

FENDT

FENDT PREMIUM GRADE 15W-40

LUBRIFICANTE PARA MOTORES DIESEL PESADOS

Fendt Premium Grade 15W-40 utiliza a tecnologia de aditivos "Low-SAPS" para proteção dos motores de baixas emissões que operam sobre condições severas. Fendt Premium Grade 15W-40 proporciona performance superior no controle de desgaste, formação de depósitos e estabilidade térmica, se comparado a um lubrificante de geração anterior.

APLICAÇÕES

APLICAÇÕES FORA DE ESTRADA

Adequado para uso em aplicações nos segmentos de agricultura e construção, mesmo com combustível com elevado teor de enxofre.

MOTORES DIESEL DE SERVIÇO SEVERO

Fendt Premium Grade 15W-40 atende aos requerimentos dos principais fabricantes de motores de baixas emissões europeus e norte-americanos.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

SIMPLIFICA AS NECESSIDADES DE ESTOQUE

Fendt Premium Grade 15W-40 é aprovado por uma ampla gama de fabricantes líderes de mercado, simplificando as necessidades de estoque de lubrificante em frotas compostas por diversas marcas de motores.

COMPATIBILIDADE COM SISTEMAS DE EMISSÕES

Sua avançada formulação de baixas cinzas ajuda a controlar o bloqueio ou a desativação dos dispositivos do sistema de emissão, contribuindo para a conformidade das emissões e a eficiência no consumo de combustível.

BAIXOS CUSTOS DE OPERAÇÃO

Fendt Premium Grade 15W-40 é formulado com um efetivo sistema de controle de ácidos que ajuda os operadores de frota a atingirem a máxima flexibilidade nos intervalos de troca.

EXCELENTE PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE

Testado ao longo de milhares de quilômetros em serviço junto a clientes, Fendt Premium Grade 15W-40 proporciona níveis significativamente elevados de proteção antidesgaste, se comparado a lubrificantes de gerações anteriores, contribuindo para a eficiência e vida útil do motor.

SAÚDE E SEGURANÇA

Para evitar danos ao indivíduo ou ao meio ambiente, utilize o produto de forma adequada e siga corretamente as indicações do fabricante do equipamento. Caso necessário, solicite a Ficha de Informação de Segurança de Produtos Químicos.



APROVAÇÕES E RECOMENDAÇÕES

API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
ACEA E7, E11
Allison TES-439
Caterpillar ECF-3, ECF-2
Cummins CES 20086, 20081
Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
Deutz DQC III-18 LA

Iveco T2 E7 - Meets the requirements
JASO DH-2
Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
MAN M 3775 · DTFR 15C100 (prev. MB 228.31)
MTU Category 2.1
Renault Trucks RLD-3
Volvo VDS 4.5, VDS-4

Propriedade	Temperatura de Ensaio	Unidade	Método	Fendt Premium Grade 15W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115,0
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15,3
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	139
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,876
Cinzas Sulfatadas		% máximo	ASTM D874	1,0
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ponto de Fulgor (COC)		°C	ASTM D92	236
Ponto de Fluidez		°C	ASTM D97	-35

Todas as informações contidas neste folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua formulação, sem prévio aviso.

O descarte inadequado do óleo lubrificante (usado ou contaminado) e de sua embalagem provoca danos à população e ao meio ambiente, podendo contaminar a água e o solo. O óleo usado e as embalagens são recicláveis. Entregue-os em um posto de serviço ou de coleta autorizada, conforme resolução CONAMA nº 362/2005 e suas alterações vigentes.