

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FENDT 200 V/F/P VARIO



FENDT® 200 | 94 À 124 CV
PUISSANCE. PRÉCISION. PROFITABILITÉ.

Prêt à tout.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Fendt® 200 V/F/P Vario en un coup d'œil

Le nouveau Fendt 200 V/F/P Vario est votre partenaire pour d'excellents résultats, aujourd'hui et à l'avenir. Ses fonctions et ses logiciels simplifient et numérisent votre travail. Ainsi, votre entreprise peut continuer à récolter les fruits du succès pour des années à venir. Faites l'expérience d'un tracteur qui aime « naviguer » dans vos cultures. Notre Fendt 200 V/F/P Vario fait sa spécialité des tâches exigeantes. En « professionnel » totalement flexible, il évolue à l'aise dans les vignobles, les vergers et autres cultures spécialisées. Parce que vous méritez le meilleur.

Moteur		209 V/F/P VARIO	210 V/F/P VARIO	211 V/F/P VARIO
Puissance maximale ECE R 120	CV (kW)	94 / 69	104 / 77	114 / 84
Puissance maximale avec DP ECE R 120	CV (kW)			124 / 91





Innovation et modularité parfaite.

Le nouveau Fendt 200 V/F/P Vario compte une foule d'innovations à tous les niveaux d'équipement, y compris la version Power de base. La version Profi offre neuf fonctionnalités supplémentaires intégrées au terminal. La version Profi+ relie le véhicule au bureau au moyen d'une série d'options reliées à la télémétrie, au guidage, au contrôle des machines et à l'agronomie.

Le Fendt 200 V/F/P Vario est le partenaire idéal dans toutes les situations, au vignoble, au verger, en houblonnière, en serre, en horticulture et en aménagement paysager, ou à la municipalité.

- FENDT 200 V/F/P Vario: Le tracteur à voie étroite, haute technologie, à largeur minimum de travail de 42,1", selon les pneus choisis, avec, en option, un essieu avant large en option pour plus de maniabilité.
- Fendt 200 F Vario : Largeur hors tout de 52,0 pouces, offre déjà le confort d'une cabine plus spacieuse et d'un pare-brise avant plus large et surélevé
- Fendt 200 P Vario : Le tracteur spécialisé avec des essieux plus larges et des capacités de levage plus élevées à partir d'une largeur de travail de 62,2 pouces.



Gammes d'équipements Power, Profi, Profi+.

Les photos montrent les différentes gammes d'équipements.



Gamme Power

- Levier en croix
- Pas de module linéaire (paire de bascules)



Gamme Profi

- manette multifonction 3L
- 2 modules linéaires (paire de bascules) pour contrôler les valves hydrauliques
- Terminal de 12"



Gamme Profi+

- manette multifonction 3L
- 2 modules linéaires (paire de bascules) pour contrôler les valves hydrauliques
- Terminal de 12"
- Guide de préparation Fendt

Ensembles cabine et technologie

Power – innovations	Profi –innovations	Profi+ – innovations
Modèle haut de gamme 211 Vario avec une puissance-moteur jusqu'à 124 CV (ECE R120), DynamicPerformance Système de télémétrie Fendt Connect Poussoirs hydrauliques pour une maintenance réduite Ventilateurs Viscronic à commande électronique Réservoir de diesel [68 L (18 gal) Variante V/F, 80 L (21,1 gal) Variante P] facile à remplir au niveau du montant A Système de gestion du tracteur (TMS) avec limitation automatique de la charge 2.0 et, de série, mode Kickdown pour l'accélération cabine à 4 piliers avec pare-brise surélevé ; pas de vitre frontale ouvrante Colonne de direction et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison à l'aide d'une pédale Plancher chauffant (en option) Passages de câbles intégrés à l'arrière et à l'avant FendtONE – panneau de commande comprenant une manette multifonction ; affectation des touches et des boutons avec un code couleur flexible Central 10", terminal de tableau de bord configurable avec navigation par bouton-poussoir et quatre touches de raccourci Une manette multifonction à 2 voies avec commande hydraulique proportionnelle, réglage du régulateur de vitesse au moyen d'un bouton-poussoir Capacité de débit accrue avec la pompe LS et un total maximum de 31,4 gal/min (119 l/min) Version P : Relevage avant avec contrôle de position et limiteur de charge pour un excellent guidage de l'outil sur les terrains irréguliers et en pente Phares halogènes et feux de jour à DÉL	 Inclut toutes les innovations du Power	 Inclut toutes les innovations de Power et Profi
	Gestion des fourrières Fendt T1 (avec terminal 12") Terminal 12" dans le toit de la cabine avec commandes tactiles et boutons-poussoirs, escamotable Élargissement de l'offre hydraulique Power Beyond dans l'accouplement central (avec la pompe LS) V/F : relevage arrière avec contrôle du limiteur de charge et pression au champ réglable V/F: Relevage pivotant avec indicateur électronique d'inclinaison manette multifonction 3L pour contrôler les fonctions hydrauliques, y compris le bouton de marche arrière Commandes à bascule avec code couleur	Module agronomique : Créer et analyser des travaux sur la machine avec la documentation de Task Doc et le contrôle de Task Manager Module de contrôle de la machine : Contrôle ISOBUS des accessoires avec ISOBUS 200 Prêt pour Fendt Guide

Cabine confortable : l'innovation là où vous en avez besoin.



Cabine confortable avec visibilité et ergonomie parfaites

Nous promettons non seulement l'innovation, mais nous l'associons à une utilisation intuitive. La toute nouvelle cabine confort compte quatre montants. Son pare-brise surélevé et le FendtONE livrent au conducteur un poste de travail entièrement nouveau et encore plus grand. Profitez de l'espace spacieux et de la vision panoramique. Le pare-brise surélevé permet également de bien voir vos accessoires en hauteur, comme le coupe-feuillage. Le tableau de bord numérique et réglable affiche tout ce dont vous avez besoin en un coup d'oeil. La colonne de direction, facilement réglable à l'aide d'une pédale, permet une position de travail parfaite. La généreuse console de commande présente une manette multifonction et des touches librement assignables pour une ergonomie parfaite. Profitez aussi de l'espace exclusif réservé aux jambes, sans l'embarras d'un boîtier de transmission.



Environnement de l'opérateur dans la cabine

La nouvelle cabine permet de convertir son système de filtre à air à la catégorie de protection 4. En configuration de base, elle satisfait à toutes les normes de protection de catégorie 2. Cependant, le système de filtrage peut également être porté à la catégorie de protection 4 conformément à la norme européenne EN15695. À ce niveau, vous jouissez d'une protection contre la poussière, les engrais liquides et leurs vapeurs.

Le Fendt 200 V/F/P Vario satisfait à toutes les exigences sécuritaires reliées à l'utilisation de produits de phytoprotection. Une fois le travail terminé, le système de filtration peut être facilement converti au moyen du terminal.*

Le souci du détail fait toute la différence

Profitez des deux larges marches et de l'accès ouvert sans l'embarras causé par un boîtier de transmission. Une foule de détails ingénieux égaient votre quotidien. Cela inclut le compartiment de rangement à gauche. S'y ajoutent du rangement et la connexion USB sous l'accoudoir. Le circuit emprunté par les câbles, à l'avant et à l'arrière, de l'extérieur vers l'intérieur, même lorsque la lunette arrière est fermée signifie que la poussière, le bruit et l'eau restent à l'extérieur.

Pour ceux qui exigent davantage — modularité totale

Chaque exploitation diffère. Voilà pourquoi nous vous proposons un large éventail d'options. Parce que vous avez besoin d'un outil qui s'intègre parfaitement à votre activité. Nos trois gammes — Power, Profi et Profi+ - vous permettent d'adapter parfaitement votre tracteur à vos besoins.

*L'ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE DE L'OPÉRATEUR DOIT ÊTRE UTILISÉ CONFORMÉMENT À L'ÉTIQUETTE DU PRODUIT LORS DE LA MANUTENTION OU DE LA PULVÉRISATION DE PRODUITS PHYTOPROTECTEURS.



Contrôle de la température

Le système sophistiqué de ventilation et de climatisation assure une excellente circulation de l'air par le biais de la colonne de direction et le toit de la cabine. Huit bouches d'aération permettent de répartir l'air là où vous le souhaitez dans la cabine. Pour les travaux d'hiver, choisissez le système de chauffage supplémentaire en option. Il comprend deux sorties de plus dans le plancher.



Un poste de travail parfaitement réglable

Pour une position assise optimale, le volant et la cabine doivent être à la bonne hauteur et au bon angle d'inclinaison. Une pédale permet de régler les deux, facilement et rapidement, avec précision.
Avantages : excellente visibilité et absence d'éblouissement dans la cabine ; se replie rapidement pour faciliter l'entrée et la sortie.



Fendt propose une solution intelligente pour les câbles venant de l'arrière ou de l'avant du tracteur et qui entrent dans la cabine. Ils peuvent être guidés à travers des passages dédiés à cette fin. La lunette arrière peut rester fermée. Ainsi, la poussière, la saleté, l'eau et le bruit demeurent à l'extérieur.



Des conversations téléphoniques à mains libres avec une qualité audio optimale, c'est possible dans le Fendt 200 Specialty Vario grâce au microphone à col de cygne flexible et mobile.

Un lieu de travail où l'on se sent chez soi.

Tableau de bord — console de commande — terminal de 12" — claviers librement assignables



Réglages et aperçu du tableau de bord

Ici, vous voyez le tableau de bord numérique principal. Vous pouvez facilement y configurer les principaux groupes de fonctions. Les informations relatives à votre conduite sur route s'affichent en permanence à gauche et à droite. Sur les modèles sans terminal 12", au milieu, vous trouverez les réglages des principaux groupes : relevage, hydraulique, moteur et transmission, ordinateur de bord avec taux de consommation, ventilation, éclairage, suspension de l'essieu avant, affectation des boutons, ainsi que service et diagnostic. Situé à droite sur la colonne de direction, le bouton-poussoir permet de tous les contrôler. Cela vous donne accès aux zones d'affichage et aux différents menus. Une commande séparée permet de gérer la climatisation et la ventilation.



Manette multifonction — boutons librement assignables

Au moment de réaliser le nouveau concept de commande, nous nous sommes concentrés afin d'offrir une utilisation intuitive et ergonomique. L'appui-bras amélioré accroît l'ergonomie de la manette multifonction à deux voies. Le repose-main amélioré lui aussi et quatre touches librement assignables avec des fonctions supplémentaires facilitent l'utilisation de différents accessoires sans avoir à se repositionner. La nouvelle manette multifonction comporte au total 18 touches ainsi que deux boutons proportionnels. Treize d'entre eux peuvent être attribués librement.



Terminal à écran tactile 12" — d'autres fonctions, zone d'affichage et commande tactile

Un terminal réglable de 12" équipe le Fendt 200 V/F/P Vario. Selon la configuration, ses commandes réagissent au toucher ou par bouton-poussoir. Les commandes du tracteur et de l'accessoire, la fonction caméra, optionnelle, ainsi que le guidage et la documentation y sont entièrement intégrés. Chaque page du menu compte jusqu'à six écrans librement personnalisables. Tous les menus de réglage du véhicule, de même que les systèmes d'assistance supplémentaires sont présentés ici. Viennent ensuite l'ingénieux système de gestion des tournières Fendt TI, le système de commande ISOBUS 200, ainsi que le système de guidage Fendt Guide complet de Profi+.

Levier en croix ou manette multifonction 3L

Le levier en croix classique maîtrise deux valves et les 3^e et 4^e circuits. La manette multifonction 3L contrôle quatre valves. Par exemple, vous pouvez attribuer le bouton librement assignable au troisième circuit. Ce faisant, votre main droite libérée peut demeurer sur la manette multifonction en tout temps.



1 Terminal de 12" pivotant, avec commandes tactiles et à bouton-poussoir

Utilisez le bouton central pour décider de ce que vous voulez afficher sur le *Fendt 200 Vario*. Cela inclut quatre touches d'accès rapide aux fonctions suivantes : Retour, Plateforme de lancement, Vue d'ensemble, Gestionnaire d'opérations individuelles (IOM) et passage du terminal au tableau de bord. Vous pouvez également naviguer entre les différents terminaux.

3 En plus de l'utilisation usuelle en forme de feuille de trèfle, la nouvelle manette multifonction comprend deux commandes des valves proportionnelles, ainsi que quatre touches blanches librement programmables.

4 La manette multifonction 3L permet une commande sensible, sans que vous ayez à atteindre deux leviers de commande pour valves. Les fonctions complexes des accessoires peuvent être assignées aux troisième et quatrième circuits hydrauliques en option. Ceux-ci sont activés et contrôlés par des boutons-poussoirs sur le levier en croix.

5 Les boutons de commande de la transmission intégrale et des blocages de différentiel se trouvent à gauche, et les réglages du relevage à droite.

6 Au niveau intermédiaire fonctionnel, en partant de la gauche, nous retrouvons les éléments suivants : Bascules de réglage 1 et 2 (librement assignables), activation de la prise de force ainsi que les relevages avant et arrière avec réglage de la profondeur.

7 Contrôle de l'arbre de la Pdf avant et arrière

8 Rangement objet pliable et port USB

9 Réglages de l'accélérateur manuel et de la plage du réglage des pédales

10 Ici, vous pouvez facilement gérer les fonctions habituelles (transmission et conduite) à l'aide de boutons-poussoirs. Cela inclut deux programmes de régime moteur, deux réglages du régulateur de vitesse et un nouveau réglage actif du régulateur de vitesse commandé par cadran.

Compact, puissant, intelligent et à faible impact.

DynamicPerformance (DP), le concept de puissance ajoutée de Fendt pour accomplir plus de travail et pour augmenter la productivité

Le Fendt 211 V/F/P Vario libère une puissance maximale de 114 CV. DP, le concept innovant de renforcement de la puissance y ajoute jusqu'à 10 CV de puissance supplémentaire si requis. La puissance est généralement distribuée à des « consommateurs » comme la PdF, les systèmes hydrauliques, les ventilateurs et le climatiseur. Le DP détecte les besoins de puissance plus grands de certains composants. Il la fournit grâce à une commande intelligente. Le DP fonctionne en position stationnaire, comme lorsque le tracteur anime une broyeuse de souches. Il fait de même quand il est en mouvement. Le DP intervient également pour le travail du sol et lors des déplacements lents en fonction de la puissance requise par les unités actives. La puissance supplémentaire de 10 CV est idéale pour les exploitations agricoles qui souhaitent un tracteur spécialisé solide avec des réserves de puissance.

Contrôle des émissions avec DPF passif, DOC et SCR

La technologie de réduction catalytique sélective (SCR), associée au filtre à particules diesel passif (DPF) s'avère particulièrement économe en carburant, car le DPF ne nécessite pas d'injection supplémentaire de diesel lors de sa régénération. Le liquide d'échappement d'urée injectée (DEF) réduit les oxydes d'azote. Associé au pot catalytique pour moteur diesel (catalyseur d'oxydation diesel ou DOC), les émissions sont réduites efficacement. Le tracteur satisfait aux normes d'émissions les plus récentes (Niveau 4 final).



Profitez de la puissance accrue du Vario

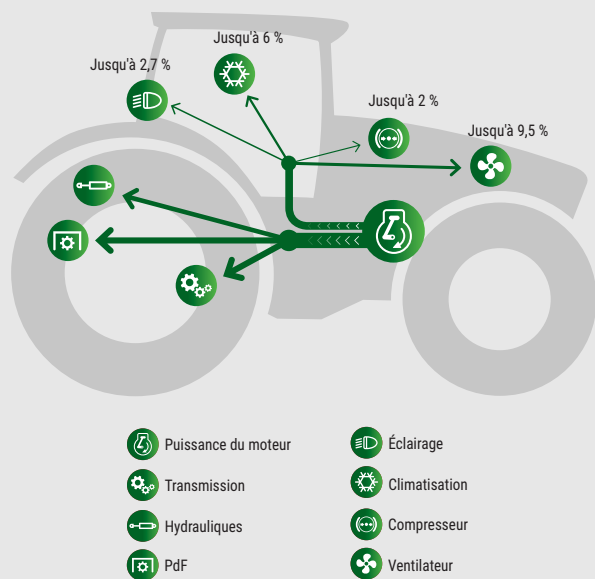
La transmission Vario à vitesse variable continue associe un confort de conduite maximal à une surface couverte inégalée. La puissance supplémentaire du Fendt Vario provient du fait qu'il travaille toujours à la vitesse parfaite pour assurer l'efficacité optimale. Cela permet de couvrir une surface maximale de travail. La plage de vitesse du déplacement va de 65 pi/h (20 m/h) à 25 mi/h (40 km/h) et toutes les vitesses intermédiaires. Même sur de fortes pentes, vous pouvez freiner en continu jusqu'à l'arrêt complet. Puis, sécurisez la machine sur la pente à l'aide de la commande active d'arrêt, par la suite, repartez en douceur. Cela protège le sol et assure la sécurité. Le processus exploite les réserves de puissance qu'une transmission à embrayage électrohydraulique avec fonction automatique ne peut tout simplement pas exécuter.

Équilibré et efficient grâce au TMS

Pour un tracteur spécialisé, les fréquents changements de tâche font partie du quotidien. Avec le système de gestion du tracteur (TMS), il suffit de spécifier la vitesse souhaitée. Qu'il s'agisse de transport, d'un travail dans le vignoble ou au verger, le Fendt 200 V/F/P Vario a été conçu afin d'offrir une performance idéale, une faible consommation de carburant et pour réduire l'usure des composants.



Le nouveau ventilateur Visctronic à commande numérique s'adapte de manière extrêmement sensible aux besoins réels de refroidissement. Cela permet d'économiser jusqu'à 1,4 % de carburant. Il fonctionne aussi plus silencieusement qu'un ventilateur à commande conventionnelle. Il réduit également les réparations. Même sous conditions de travail poussiéreuses, il prolonge les intervalles entre les entretiens.



Deux configurations d'échappement sont disponibles, selon vos besoins. La configuration 1 présente l'échappement en bas, alors qu'en configuration 2 il se trouve en haut pour utilisation de l'attache à l'essieu intermédiaire gauche.



Le réservoir de diesel de 68 litres (18 gal) ou de 80 litres (21,1 gal) situé sur le montant A promet une longue autonomie et un plein facile. Le réservoir de DEF de 16 litres (4,2 gal) repose à l'avant du capot.



Conduite par pédale ou par manette multifonction : Le mode de conduite peut être sélectionné individuellement. La vitesse peut être contrôlée à l'aide de la pédale ou de la manette multifonction. Changez le sens du déplacement soit avec la manette multifonction, soit avec le levier de marche arrière avec fonction arrêt et départ intégrée.



Ventilateur inversé : pour les travaux exigeants comme la coupe du feuillage

En option, le ventilateur inversé réduit les tâches quotidiennes d'entretien et augmente le temps de fonctionnement de la machine.

Bien en avance, sur tout ce qui compte, aujourd'hui et dans le futur.

Hydraulique puissante comptant jusqu'à huit valves et le Power Beyond

Selon la configuration, le système hydraulique intelligemment conçu du Fendt 200 V/F/P Vario offre jusqu'à huit distributeurs, deux circuits de commande, des débits réglables indépendamment, le Power Beyond, une fonction de priorisation et une affectation libre. Effectuez vos réglages facilement sur le tableau de bord ou sur le terminal 12", en option.



Système hydraulique puissant avec alimentation séparée en huile et débit pouvant atteindre 31,4 gpm (119 lpm)

En option, les modèles Fendt 200 V/F/P Vario utilisent un système hydraulique à détection de charge et jusqu'à huit distributeurs. Un maximum de 25 litres (6,6 gal) d'huile hydraulique alimente les accessoires montés et remorqués. Les alimentations en huile de la transmission et celle du système hydraulique jouissent de systèmes séparés. Cela permet d'utiliser sans problème des huiles biologiques dans le système hydraulique.



Attelage à l'essieu intermédiaire avec équipement hydraulique performant et connexion Power Beyond

Grâce à la grande largeur de la cavité jusqu'à 45 cm (17,7"), vous pouvez installer vos accessoires à l'essieu intermédiaire. Avec cinq valves à action double à droite et deux valves à gauche, ainsi qu'un retour et une connexion transversale, vous pouvez contrôler parfaitement toutes les combinaisons hydrauliques de haut niveau. Le connecteur central Power Beyond permet d'alimenter facilement en huile les accessoires gourmands en énergie. Cela signifie que vous pouvez utiliser trois accessoires en même temps afin d'économiser temps et argent. Avantage : impact maximal et protection des sols, ainsi qu'une grande efficacité économique.

Puissant relevage avant Comfort pour des réglages parfaits (P)

Le Fendt 200 P Vario est équipé de Comfort, un relevage avant avec contrôle de position et limiteur de charge. Vous pouvez utiliser une faucheuse frontale en mode flottant à une pression définie selon le champ. Elle suit le contour du sol avec précision, sans les ressorts usuels de décharge. Le poids transféré de l'accessoire à l'essieu avant augmente simultanément la traction et empêche la dérive sur les pentes.



Le relevage oscillant exclusif de Fendt s'adapte au terrain de manière entièrement hydraulique. En réglant en continu l'inclinaison et le déplacement horizontal du relevage, depuis le siège du conducteur, nos tracteurs Fendt 200 V/F offrent d'énormes avantages lors du travail avec des cultivateurs, des débroussailluses rotatives ou des faucheuses.



Avantages pratiques du réglage de l'inclinaison : Au moyen de deux vérins hydrauliques (sur demande), l'accessoire arrière peut compenser la pente en continu. Avantages pratiques du réglage latéral : Deux cylindres hydrauliques guident exactement l'accessoire dans la rangée en verrouillant les bras inférieurs.

Le relevage avant, entièrement intégré, s'adapte parfaitement. Il se trouve près du tracteur. Cela rend les accessoires très maniables. Les bras inférieurs facilement amovibles se replient au moment de se garer. Des joints d'étanchéité de type soufflets protègent les vérins de levage des impacts dus aux cailloux.



Relevage arrière avec limiteur de charge

L'accessoire arrière, par exemple une pailleuse, suit le contour du sol avec précision selon la pression au sol demandée. Sur les terrains accidentés, maintenu à la même hauteur de travail, l'accessoire livre des résultats parfaits. Idéal pour travailler sur le surplomb d'une pente vers un terrain plat (et vice versa). Sur la pente, le transfert de poids de l'accessoire au tracteur accroît sa traction et sa capacité de monter.



Conjuguer expérience et progrès génère de grandes choses.



Manœuvrabilité incroyable, traction maximale

La conception de l'essieu avant de qualité élevée allie maniabilité et robustesse à utilisation sécuritaire. Cela facilite le passage d'un rang à l'autre. L'angle de braquage de 58°, la conception étroite, le contrôle antiroulis de l'essieu avant, la capacité de charge élevée des essieux constituent la base d'une performance maximale de l'homme et de la machine. La fonction **VarioActive** vous permet d'obtenir un braquage complet en un seul tour de volant.

Suspension de l'essieu avant avec contrôle antiroulis – jusqu'à 7 % de plus en surface couverte et confort

La suspension de l'essieu avant à nivellement automatique possède une course de 3,14 pouces. Cela garantit une traction optimale et augmente jusqu'à 7 % la surface de travail couverte. Les quatre roues sont en contact permanent avec le sol. La commande antiroulis intégrée et la CVT Vario toujours aussi puissante offrent les meilleures options de travail en réduisant les mouvements de bascule, même lors de l'utilisation d'accessoires sur des pentes.



Confort exceptionnel en déplacement et au travail

La combinaison intelligente de trois systèmes (suspension autonivelante de l'essieu avant avec réduction des mouvements de bascule, cabine sur roulements à billes silencieux, stabilisation active de la charge) garantit un confort de conduite et d'utilisation maximal. L'ensemble



diminue jusqu'à 20 % l'effet des chocs dus à la route et au terrain. La mise à niveau automatique permet d'obtenir une excellente suspension en permanence, même avec des charges utiles élevées.

Freins sensibles, haute performance, à longue durée de vie

Le système de freinage aux quatre roues permet d'obtenir d'excellentes performances de conduite en pente et sur la route. Elles reposent sur deux freins multidisques intégrés aux roues arrière ainsi que sur un faisceau de disques aux roues avant pour actionner la transmission intégrale. Chaque fois que vous freinez, l'huile aspergée automatiquement sur les freins en minimise la charge thermique.

Système 4RM intelligent, verrouillage automatique du différentiel

La conduite automatique, le système quatre roues motrices (reposant sur la vitesse), de même que le blocage du différentiel arrière multidisque s'avèrent une aide précieuse en bout de champ. Selon les besoins, les deux systèmes sont activés ou désactivés en fonction de l'angle de braquage ou de la vitesse. Le résultat : une puissance de traction optimale et une maniabilité totale.



Suspension lors de l'utilisation d'un coupe-feuilles

Pour la coupe du feuillage, la suspension autonivelante réduit le balancement et les chocs sur sols irréguliers. La hauteur de travail et l'inclinaison horizontale restent inchangées. Avantage pour le conducteur : travail silencieux, nul besoin de réglage constant.



Rouler en tout confort entre les rangs

Le niveau élevé de confort de conduite résulte de la combinaison intelligente de trois systèmes : la suspension autonivelante de l'essieu avant, les roulements à billes silencieux de la cabine et le système de stabilisation de la charge de l'amortisseur arrière.



Virage rapide grâce à la direction VarioActive

En bout de champ (tournière), vous profitez de la direction VarioActive. Elle vous permet un braquage complet en une seule rotation du volant. Jusqu'à 5 mi/h (8 km/h), le système de direction superposée n'est pas limité. De 8 à 18 km/h, l'effet de superposition est linéaire.



Traction et capacité à monter très élevées

Le secret réside dans la puissance de levage oscillant (Fendt 200 V/F Vario) et le point de traction devant l'essieu arrière. Plus la force de traction requise s'élève, plus le poids est transféré sur l'essieu avant. Associé à la transmission intégrale intelligente, à la technologie de blocage du différentiel et à la suspension de l'essieu avant, ce système promet une traction et une capacité de monter élevées. Il en résulte aussi une meilleure protection du sol par la réduction du patinage.

Guidage en ligne droite et gestion des tournières.



Le récepteur du Fendt Guide est bien protégé et intégré au design du toit.

Plus d'assistance et de productivité grâce à la technologie de guidage Fendt

Les méthodes courantes de gestion des cultures spécialisées nécessitent jusqu'à vingt passages par an. Cela impose des exigences considérables aux personnes et aux machines. En retour, elles influencent les résultats. Avec le système de guidage Fendt, vous pouvez naviguer avec précision dans le champ ou vous laisser guider le long du rang. Ce faisant, vous maintenez toujours une distance idéale entre l'accessoire et la culture, en évitant les doublons non désirés.

Utilisation pratique 1 : Enregistrement des données de position lors de la mise en place des plants et des pieux

Dans les cultures spécialisées, les données relatives aux emplacements clés sont enregistrées numériquement. Une fois compilés dans une base de données, ces paramètres du champ ou du vignoble serviront lors des travaux d'entretien ultérieurs. Désormais, avec le système de documentation des travaux Fendt Task Doc, vous pouvez gérer vos commandes et votre documentation en économisant du temps et de l'argent.

Utilisation pratique 2 : Documenter la phytoprotection

Il importe grandement de documenter les pulvérisations et d'éviter les doublons. Grâce à la documentation intégrée à l'ensemble Agronomy, vous pouvez enregistrer vos travaux sur le terrain en toute transparence. Au choix, les données sont envoyées au choix par clé USB ou par le réseau mobile.

Gestion des tournières facilitée par Fendt TI

Cette assistance intelligente constitue un réel avantage lors de processus répétitifs, en particulier aux tournières. Notre système de gestion des tournières Fendt TI permet de sauvegarder jusqu'à 1 920 mouvements de main quotidiens en 160 virages. Que ce soit manuellement à l'arrêt ou en conduisant, vous pouvez enregistrer toutes les fonctions sous forme de séquences et les sauvegarder dans le terminal. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière. Travailler sans avoir à vous repositionner. Cinq déclencheurs (itinéraire, temps, relevage avant, relevage arrière, contrôle manuel) et treize groupes de fonctions vous permettent de maîtriser un nombre impressionnant de 74 fonctions. Passez en douceur d'une étape à l'autre de la séquence.

Les profils de travail peuvent être sauvegardés afin que votre équipement soit parfaitement réglé, même si différents opérateurs utilisent la même machine

Grâce aux profils de travail, vous pouvez sauvegarder les réglages de chaque accessoire. Cela vous évite d'avoir à saisir les paramètres chaque fois. Même si vous avez différents opérateurs, ils peuvent travailler de manière efficace, optimale, sans avoir à changer les paramètres.

FendtONE — une connexion sans problème entre le bureau et la machine.



Une philosophie de fonctionnement cohérente et intuitive

La plateforme FendtONE fusionne vos machines et votre bureau sous en une seule unité de contrôle. FendtONE combine l'utilisation courante du tracteur au terminal pour les tâches de planification ou celles de contrôle qui se déroulent habituellement au bureau. Vous pouvez programmer des données de terrain et des commandes sur votre ordinateur ou votre appareil intelligent, où que vous soyez, et les envoyer à votre machine.

Choisissez parmi quatre modules

Au total, quatre ensembles technologiques sont offerts. Choisissez selon vos besoins :

- Système de guidage
- Agronomy
- Machine control
- Telemetry

Chaque module comprend un ensemble des applications de démarrage de base dont vous avez besoin. Vous pouvez également ajouter des modules à l'aide d'options supplémentaires.

ADAPTÉ À VOS BESOINS.

L'ensemble Smart Farming de Fendt

Ensemble de bases du système de guidage

- Équipe le tracteur pour le guidage sur voie et l'application Fendt Guide

Ensemble de bases Agronomy

- Il inclut l'application Fendt Task Doc
- Créer des commandes et des rapports de suivi sur la machine
- Aperçu complet des travaux réalisés

Ensemble de bases Telemetry

- Il permet la meilleure analyse et la gestion optimale de la flotte (en option)
- Utilisez Fendt Connect pour afficher et pour sauvegarder des données telles que la position de la machine, la consommation de carburant, la vitesse et les codes d'erreur
- Sauvegarde pour évaluer les processus de travail et l'état de la machine
- Données envoyées par le réseau mobile

Ensemble de bases Machine Control

- Prérequis pour les fonctions ISOBUS supplémentaires
- Contrôle facile et intuitif des accessoires ISOBUS par le biais des connexions ISOBUS 200 dans la cabine et à la prise arrière

Avantages

- Un travail en champ encore plus efficient
- Facile et intuitif
- Données-champs mises à jour et gérées à un seul endroit
- Moins de travail pour l'opérateur
- Productivité accrue et meilleur rendement énergétique
- Aperçu des tâches et des travaux
- Documentation simplifiée des travaux et du travail au champ
- Documentation complète des travaux sur le terrain
- Prêt pour les rapports futurs
- Flexibilité dans le transfert de données : Choix d'utiliser une clé USB ou le réseau mobile
- Une planification fiable, avec les meilleures fenêtres d'application et les meilleures performances de la machine
- Accessibilité aux données de la machine, peu importe où vous êtes
- Gestion simple de la flotte
- Évitez les temps d'arrêt des machines en identifiant les codes d'erreur dès leur apparition
- Amélioration du service de la part du concessionnaire
- Utilisation plus efficace de l'installation et des ressources
- Un travail de meilleure qualité
- Vous aide à cibler votre travail pour chaque sous-section
- Économisez sur les pesticides, les fertilisants et les semences en ciblant la façon dont vous gérez votre travail pour chaque sous-section (VRC – contrôle dose variable, SC – contrôle par section)
- Gamme maximale de fonctions pour gérer les équipements ISOBUS
- Contrôle facile d'accessoires complexes

FENDT



Fendt 200 V



Fendt 200 F



Fendt 200 P

C'est le temps d'une garantie qui vous laisse vous occuper du carburant et de la main-d'œuvre, pendant qu'on s'occupe de tout le reste.



GOLD STAR
CUSTOMER CARE

Depuis qu'au 17^e siècle, Sylvester Fendt et sa famille d'artisans horlogers se sont construits une réputation à toute épreuve à entretenir et à réparer chaque horloge installée, nous avons compris qu'une excellente garantie n'a rien à voir avec le profit. C'est une question de fierté. Le programme standard « Soin au Client » Gold Star est le meilleur de l'industrie. Toutefois, notre engagement ne se limite pas seulement à vous garder au travail en tout temps. Il s'agit aussi de vous offrir un soin après-vente qui vous accorde une valeur de revente exceptionnelle lorsque, éventuellement, vous changerez votre tracteur pour un nouveau modèle.

La garantie

Trois ans ou 3 000 heures, y compris toute la routine d'entretien programmée et toutes les autres réparations, comme requises.

Les pièces

Les concessionnaires Fendt utilisent uniquement des pièces d'origine AGCO® pour que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %. Dans le cadre de la garantie Avantage Pièces AGCO, toutes les pièces sont couvertes pour un an et la main-d'œuvre pour six mois.

La réparation

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens accrédités utilisent seulement des outils de diagnostic du plus haut calibre.

Le programme de prêt

Si nous ne pouvons réparer votre tracteur Fendt en deçà de 48 heures* ouvrables, nous vous en prêterons un. Nous respectons cette promesse pour trois ans ou 3 000 heures.

**Deux journées complètes de 24 heures*



GOLD STAR+
CUSTOMER CARE

Gold Star+ (optionnel)

Pour de plus longues périodes de travail, vous pouvez étendre l'offre **Gold Star standard** avec **Gold Star+**. **Gold Star+** ajoute une durée pouvant aller jusqu'à cinq ans ou 5 000 heures. (Gold Star+ exclut l'extension de la garantie de prêt)

FENDT 200 V/F/P VARIO, FICHE TECHNIQUE

		209 Vario V/F/P	210 Vario V/F/P	211 Vario V/F/P
Moteur				
Puissance nominale ECE R 120	CV / kW	91 / 67	99 / 73	105 / 77
Puissance maximale avec DP ECE R 120	CV / kW			114 / 84
Puissance maximale ECE R 120	CV / kW	94 / 69	104 / 77	114 / 84
Puissance maximale avec DP ECE R 120	CV / kW			124 / 91
Nombre de cylindres	Nombre	3	3	3
Cylindrée	po ³ / cm ³		201,4 / 3 300	
Vitesse nominale	tours/min		2100	
Couple max. à 1 600 tours/min	pi-lb / Nm	287 / 389	316 / 428	
Couple max. avec DP à 1 600 tours/min	pi-lb / Nm			375 / 508
Augmentation du couple	%	28	30	33
Réservoir à carburant	gal / L		18,0 / 68	
Réservoir à carburant (optionnel)	gal / L		21,1 / 80	
Cap. réservoir à DEF	gal / L		4,2 / 16	

Électrique

Batteries	Nombre	1
Puissance (batterie)	Ah / V	50 / 12
Alternateur	V / A	14 / 120

Transmission et PdF

Type de transmission		ML70 CVT
Plage de vitesse avant	mi/h km/h	65 pi/h – 25 mi/h / 0,02 - 40 km/h
Plage de vitesse, marche arrière	mi/h km/h	65 pi/h – 25 mi/h / 0,02 - 40 km/h
PdF arrière	tours/min	540 / 540É / 1 000
PdF avant	tours/min	1 000
Régime moteur (tours/min) vitesse nominale, PdF arrière (540 PTO)	tours/min	1 906
Régime moteur (tours/min) vitesse nominale, PdF arrière (540E PTO)	tours/min	1 566
Régime moteur (tours/min) vitesse nominale, PdF arrière (1000 PTO)	tours/min	1 889
Régime moteur (tours/min) vitesse nominale, PdF avant (1 000 PTO)	tours/min	1 897

*Les données de la fiche technique sont des évaluations du fabricant au moment de la publication et peuvent être changées sans préavis.

FENDT 200 V/F/P VARIO, FICHE TECHNIQUE

		209 Vario V/F/P	210 Vario V/F/P	211 Vario V/F/P
Hydrauliques				
Pompe hydraulique double	gal/min / litres/min		19,8 / 75	
Pompe à débit variable	gal/min / litres/min		31,4 / 119	
Pression de travail / pression de contrôle	lb/po ² / bar		2 901 / 200	
Nombre maximal de sorties (avant/centre/arrière)	Nombre		0/4/4	
Valves max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi+	Nombre		0/7/4	
Nombre maximal de sorties (avant/centre/arrière) optionnel	Nombre		0/7/4	
Volume maximal d'huile hydraulique disponible	gal / L		6,6 / 25	
Valves de contrôle du débit (toutes les valves)	gal/min / litres/min		0 – 10,6 / 0 – 40	
Valves de contrôle, débit (3 valves – vertes)	gal/min / litres/min		0 – 17,2 / 0 – 65	

		209/210/211 Vario V	209/210/211 Vario F	209/210/211 Vario P
Dimensions				
Largeur de la voie avant (pneus de série)	po / mm	33,5 / 852	41,9 / 1 064	47,7 / 1 212
Largeur de la voie arrière (pneus de série)	po / mm	33,7 / 857	43,2 / 1 097	50,7 / 1 288
Largeur hors tout avec pneus de série	po / mm	47,9 / 1 217	57,0 / 1 447	67,7 / 1 720
Largeur hors tout avec pneus de série	po / mm	146,0 / 3 708	150,1 / 3 813	150,8 / 3 831
Hauteur totale sans Fendt <i>Guide</i> (pneus standard)	po / mm	94,5 / 2 400	96,3 / 2 446	98,4 / 2 500
Hauteur totale sans Fendt <i>Guide</i> (pneus standard)	po / mm	98,8 / 2 510	100,6 / 2 556	102,8 / 2 610
Dégagement au sol max.	po / mm	10,5 / 266	11,8 / 299	12,5 / 318
Empattement	po / mm	90,2 / 2 290	90,2 / 2 290	90,2 / 2 290

Pneus				
Pneus avant standard		280/70R16	280/70R20	280/70R20
Pneus avant standard		360/70R24	380/70R28	420/70R28

Puissance de levage trois-points				
Cap. max. de levage arrière	lb / kg	6 239 / 2 830	5 434 / 2 465	7 046 / 3 196
Cap. max. de levage avant	lb / kg	5 351 / 2 427	5 351 / 2 427	5 710 / 2 590

Poids				
Poids à vide	lb / kg	6 812 / 3 090	6 923 / 3 140	7 452 / 3 380
Poids max. permis hors tout	lb / kg	10 582 / 4 800	10 582 / 4 800	12 346 / 5 600
Charge maximale admissible sur l'essieu avant	lb / kg	5 071 / 2 300	5 071 / 2 300	6 173 / 2 800
Charge maximale admissible sur l'essieu arrière	lb / kg	7 055 / 3 200	7 055 / 3 200	8 819 / 4 000

*Les données de la fiche technique sont des évaluations du fabricant au moment de la publication et peuvent être changées sans préavis.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



FENDT 200 V/E/P VARIO

 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO ANSWERS
(877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et tous les gardes en place durant le fonctionnement.

© 2023, la société AGCO. Fendt est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO®, Fendt®, Fendt Connect™, FendtONE™, Fendt iD™, TaskDoc® et VarioGrip™ sont des marques d'AGCO. Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc. Tous droits réservés. FT24B001DS-FR