



Fendt 728 Vario

Salire a bordo e godersi il viaggio?

Nessun dubbio, il nuovo Vario della serie 700 appartiene alla Serie A dei trattori, sia come tecnica che come prezzo.

Cosa chiedere di più, per essere felici?



BUONO A SAPERSI

Con 242 g/kWh nel test Powermix il 728 rientra a pieno titolo nella Top Five e nel trasporto è il trattore che consuma meno in assoluto.

C'è una sola gamma di velocità, quattro velocità della presa di forza e una trazione integrale automatica.

La macchina utilizzata per il test ha un prezzo di listino, incredibile ma vero, di 389.000 €.

Con 208 kW/283 CV il Vario 728 è il modello di punta della nuova serie 700. La funzione di aumento della potenza Dynamic Performance aggiunge altri 15 kW/20 CV. Foto: Wilmer Tovornik

Nel nostro primo Rapporto di guida (rivista profi, numero 10/2022) abbiamo già presentato la nuova serie 700 di Fendt, con un totale di cinque modelli, dal Vario 720 fino al 728. Adesso è arrivato il momento di eseguire un approfondito test trattore, per vedere se il nuovo modello della serie 700 mantiene ciò che Fendt ha promesso.

Motore AgcoPower con Dynamic Performance

Diversamente dalla nota serie 700, sotto il cofano non ruggisce più un gruppo Deutz, ma il nuovo AgcoPower Core 75, con una cilindrata di 7,5 l. Nel Vario 728 ha una potenza nominale di 208 kW/283 CV a 1700 giri. A questo la funzione di aumento della potenza "Dynamic Performance (DP)" aggiunge, nel modello top di gamma, altri 15 kW/20 CV. Diversamente dalla nota funzione boost di altri produttori, questa potenza aggiuntiva viene rilasciata, indipendentemente dalla presa di forza o dalla velocità di marcia, anche da fermi, non

appena una qualsiasi utenza ausiliaria (ventola del radiatore, compressore del climatizzatore ecc.) è attiva.

Naturalmente, eravamo impazienti di vedere come il modello testato si sarebbe comportato sul banco di prova in fatto di potenza e consumi. Soprattutto perché Fendt, come per i grandi trattori della serie 900 e 1000, anche in questo caso opta per un progetto basato sul basso numero di giri. Inoltre il nuovo modello della serie 700 presenta anche il sofisticato "Concentric Air System", con il quale l'aria viene compressa attraverso il modulo di raffreddamento da una ventola idraulica, sviluppata in collaborazione con Voith.

Valori ottimi in fatto di potenza e consumi

Sul dinamometro, l'indicatore è rimasto fermo a 203 kW al numero di giri nominale, arrivando ad un massimo di 206 kW a 1.500 giri. Si tratta di un valore ottimo, riferito ad una potenza massima di 223 kW, raggiungibile con la funzione di aumento della potenza "Dynamic Performance"

(DP). Questo vale anche per la coppia massima, che tocca orgogliosamente i 1.364 Nm (a 1.300 giri/min). Logicamente, però, a causa della quasi assenza di sovrappotenza, la riserva di coppia è molto modesta, nemmeno del 20 % (con un calo del numero di giri del 24 %).

Lo stesso vale per la coppia di spunto, pari appena al 101 %. Tuttavia, in combinazione con la trasmissione a variazione continua, nella pratica entrambe le cose non pregiudicano la potenza. Il motore funziona sempre in un intervallo ottimale di numero di giri e se si accentua l'abbassamento del regime del motore, aumentando la coppia, la trasmissione regola la velocità abbassandola – ecco fatto.

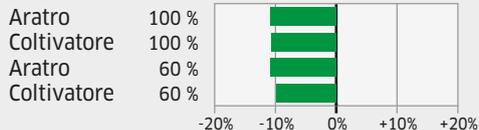
Per quanto riguarda il consumo di diesel, basta un'occhiata ai 220 g/kWh (+21,8 g/kWh di AdBlue) a regime nominale e agli appena 217 g/kWh (+21,1 g/kWh) alla potenza massima sulla presa di forza, per fare intuire quanto consumi poco il Vario 728. Tuttavia ciò diventa palese solo con le misurazioni Powermix, simili alla pratica in campo: che si tratti di lavori pesanti di tra-

FENDT 728 VARIO

IL CONSUMO DURANTE I LAVORI IN CAMPO

Lavori di traino: in media 251 g/kWh

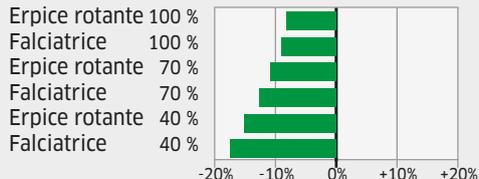
Macchina: carico



9,1 l/ha

Lavori con presa di forza (PTO): in media 237 g/kWh

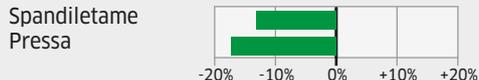
Macchina: carico



3,5 l/ha

Lavori misti: in media 242 g/kWh

Macchina:



3,8 l/ha

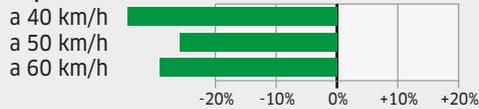
Powermix:

AdBlue: 7,7 %

242 g/kWh

IL CONSUMO SU STRADA

In pianura:



332 g/kWh (40)

336 g/kWh (50)

338 g/kWh (60)

In montagna:



Mix consumi attiv.trasporto: AdBlue: 9,9 %

Nelle misurazioni dei consumi del test Powermix, simili alla pratica in campo, il Fendt 728 Vario è risultato, in tutti i cicli, in alcuni casi molto nettamente, il trattore dal consumo più ridotto rispetto alla media di tutti quelli testati finora. Nel trasporto, è addirittura il trattore dal consumo più ridotto che abbiamo mai testato: perfino a 60 km/h, il consumo è inferiore all'attuale valore migliore a 40 km/h.

zione, con la presa di forza o di lavori misti, il modello testato risulta quasi sempre più economico, e si parla di una percentuale a due cifre, della media di tutti i trattori testati. In complesso ciò si traduce in un valore totale della misurazione Powermix di soli 242 g/kWh (+ 24,2 g/kWh di AdBlue). In tal modo il modello si classifica nella Top Five dei trattori dal consumo più ridotto in assoluto!

Ancora migliore è il risultato se si considera il trasporto: 332 g/kWh a 40 km/h rappresenta il 20 % in meno della media e anche 338 g/kWh a 60 km/h sono ancora meno di quanto consumano i secondi migliori trattori in classifica a 40 km/h – Strepitoso!

Rimane naturalmente la questione della potenza di trazione dell'ammiraglia della nuova serie 700. Ed ecco il risultato: con una potenza massima di 172,5 kW e un consumo specifico di soli 248 g/kWh, il Vario 728 se la cava molto bene anche in questo ambito.

Un massimo di 484 litri di diesel a bordo

Nonostante i consumi ridotti, c'è una pecca che macchia la nostra felicità. Fendt dichiara che la capacità del serbatoio diesel è di soli 450 l (+48 l di AdBlue). Solo se si rinuncia alla possibilità di montare ruote della serie 800/900, si riesce a raggiungere al massimo i 484 litri. Nonostante i consumi ridotti, un valore così, per un trattore in questa classe di potenza, è poco. Inoltre ad ogni rifornimento occorre rabboccare anche l'AdBlue, quindi si può dire che la costruzione super-compatta ha il suo prezzo.

Ma torniamo alla potenza di trazione: il nuovo modello della serie 700 monta la trasmissione TA190 VarioDrive che, come la trasmissione TA400 della serie 900/1000 dei Vario, non prevede più il comando gruppi di marce, un'ottima soluzione. Ancor più ci è piaciuta la trazione integrale a regolazione automatica, senza distorsioni, che ha funzionato sempre alla perfezione nelle nostre condizioni di test

Si aggiungono altri punti di forza come i 60 km/h (opzionali) a soli 1.450 giri o il freno di stazionamento automatico (si chiude



L'aria viene compressa attraverso il modulo di raffreddamento e il regime del motore Agco-Power da 7,5 l si limita a soli 1.700 giri. Questo lo rende un motore dagli incredibili bassi consumi.



Con una misurazione di appena 69,5 dB(A) la cabina è davvero silenziosa. Anche la visibilità è buona, solo posteriormente la tendina parasole e il motore del tergicristallo possono intralciare la vista. E avere più spazio a disposizione non sarebbe male.



Le razze del volante interferiscono con il display meno di quanto ci si potrebbe aspettare; tuttavia riteniamo che un display installato sul montante A sarebbe una scelta migliore.

quando si abbandona il sedile, si apre quando si parte). Una volta investiti i 1.200 € di sovrapprezzo, non ci si deve più preoccupare della leva del freno a mano, che si trova un po' in avanti sul cruscotto: una spesa che vale assolutamente la pena di fare!

Quattro velocità della presa di forza

La presa di forza è dotata di serie di quattro velocità (540/540E/1000/1000E) nella parte posteriore, il che altrove, in questa classe, non è nemmeno offerto come opzione. Tuttavia, per raggiungere la perfezione, vorremmo anche per la parte anteriore un numero di giri ECO, per potere sfruttare pienamente il potenziale di risparmio, ad esempio con le falciatrici.

Di serie la pompa a pistoni assiali dell'impianto idraulico eroga una portata misurata di 173,3 l/min agli attacchi nella parte posteriore. Chi dovesse giudicare insufficiente questo valore può ordinare la pompa con una portata di 220 l/min (sovrapprezzo di 1.100 €). Inoltre, sempre come opzione, sono fornibili fino a dieci valvole di comando (cinque posteriori, tre centrali e due anteriori), che unitamente agli attacchi con leve di scarico posteriori, sono esattamente identiche come costruzione a quelle

dei trattori di grandi dimensioni. Una portata di 120 l/min per ogni valvola costituisce una caratteristica di serie, mentre con raccordi da 3/4 di pollice si può arrivare fino a 170 l/min.

Disponibile il sistema Load Sensing (LS) elettronico

Il tutto viene completato da un serbatoio dell'olio separato e da una quantità di olio prelevabile che può arrivare a 80 l. E adesso le valvole interasse possono essere utilizzate anche a caricatore frontale disaccoppiato, con controllo temporale, e possono essere comandate mediante teach-in (apprendimento automatico). Il Load Sensing dispone di un numero ancora maggiore di argomentazioni esclusive di vendita. Non solo la pressione di controllo del Power Beyond (un circuito oleodinamico aggiuntivo) può essere comodamente regolata sul terminale da 20 a 45 bar, ma Fendt può anche azionare attrezzi con Load Sensing a controllo elettronico.

D'altra parte, non è ancora possibile, ad esempio, programmare separatamente l'orario di accensione/spengimento delle centraline di controllo o disattivare la posizione flottante dei comandi dell'attrezzo sul joystick, durante il funzionamento del caricatore frontale. E per chi non ha ancora familiarità con il trattore non è immediata-

mente chiaro che il simbolo della chiave si accende in colore rosso o bianco (bloccato/libero).

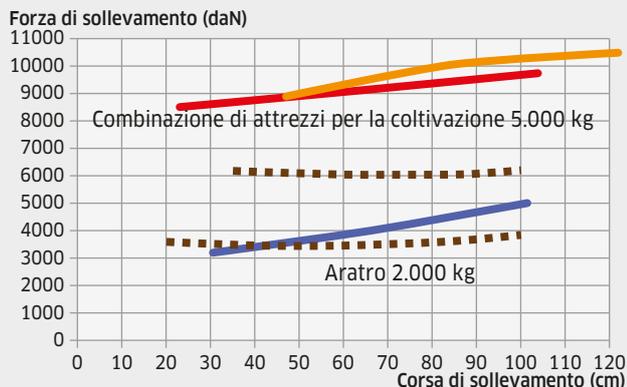
Sollevatori con scarico

Ma, visto che siamo in tema di argomentazioni esclusive di vendita: come già noto per il sollevatore anteriore, nella serie 600 e 700 di Fendt adesso è possibile impostare uno scarico idraulico fino a 50 bar anche per il sollevatore posteriore. In questo modo è possibile trasferire in modo semplicissimo il peso dall'attrezzo portato al trattore: ottimo!

"Ottimo" è anche il giudizio dei collaudatori sugli stabilizzatori laterali idraulici, sebbene ci si possa ritenere in ogni caso soddisfatti anche dei praticissimi stabilizzatori meccanici. Piuttosto infelice si è invece rivelata la scelta di Fendt di fornire di serie il sollevatore frontale solo a effetto semplice. Se si ordina l'opzione a doppio effetto con regolazione dello scarico (2.200 € di sovrapprezzo), grazie al distributore di flusso elettronico, adesso il trattore può essere messo sui cavalletti con i sollevatori, anche a norma di legge.

Il centro prove della DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft - La Società Agraria Tedesca) ha misurato una forza di sollevamento continua di 8.500 daN. Con una corsa di sollevamento di più di 80 cm si

FORZA DI SOLLEVAMENTO E FORZA DI SOLLEVAMENTO RICHIESTA



Con una forza di sollevamento continua superiore a 8.500 daN il 728 Vario solleva con disinvoltura qualsiasi attrezzo, che sia in grado anche di trainare. E una corsa di sollevamento di ben 80 cm va bene ovunque.

- Braccio di sollevamento lungo: forza continua 8.505 daN, corsa di sollevamento 80,8 cm
- Braccio di sollevamento corto: forza continua 8.892 daN, corsa di sollevamento 74,9 cm
- Sollevatore frontale: forza continua 3.195 daN, corsa di sollevamento 70,9 cm



Ordinata, con sufficiente forza di sollevamento e (per lo meno come opzione) anche un'abbondante portata olio: la parte posteriore del 728 Vario.

è attrezzati per ogni impiego. A questo punto va menzionato anche l'ausilio di sollevamento per il braccio terzo punto idraulico: Il paranco a fune con molle a gas funziona perfettamente.

Cabina

La cabina è quella conosciuta della serie "piccola" 700, tuttavia in questo segmento di trattori potrebbe essere un poco più spaziosa per ricevere (come l'accesso per salire a bordo) un "doppio più". Alcuni dettagli costituiscono una novità, come il porta-tablet sul montante A o il tergicristallo a destra. L'unica cosa che manca è una tendina parasole. E purtroppo non abbiamo

potuto testare il nuovo sedile prodotto dalla Isringhausen, con funzione di massaggio, perché è disponibile soltanto adesso.

Il centro prove della DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft - La Società Agraria Tedesca) ha misurato soli 69,5 dB(A), sotto carico, all'orecchio del conducente. La cabina è così silenziosa che adesso quel che disturba i conducenti è una specie di fischio e cinguettio di sottofondo della ventilazione. All'esterno della cabina, il rumore della ventola con funzione di inversione è stato un problema, in quanto "urla" regolarmente ogni volta che avviene l'inversione. Per fortuna, almeno

quando il trattore è fermo, ad es. al semaforo, non scatta in automatico, altrimenti spaventerebbe i ciclisti...

Fendt One

Il funzionamento del Fendt One è noto. Non solo le opzioni offboard (cioè da remoto) sono ancora limitate, ma anche gli aggiornamenti del software sono disponibili solo in officina. Inoltre manca una protezione con password per le configurazioni, i dispositivi ecc. Soprattutto poi se (si spera) anche le funzioni Isobus possono essere programmate ed eseguite mediante teach-in in una fase successiva (in una fase ulteriore forse perfino nel processo di svolta automatica). Il processo di svolta sul campo funziona bene (grazie ai nuovi parametri di impostazione), ma questo non vale per gli stabilizzatori ecc.!

Raggio di sterzata di 12,25 m

Per quanto riguarda il telaio, il nuovo modello della serie 700 non solo è dotato della stabilizzazione di serie del rollio (FSC - Fendt Stability Control) a 60 km/h, ma i cilindri dello sterzo hanno un diametro di 100 mm anziché di 90, per restare sterzabili anche in presenza di ruote gemellate. A



Il sistema di comando Fendt One rasenta la perfezione. Tuttavia il box frigo che si trova dietro risulta difficile da raggiungere.

ULTERIORI DETTAGLI DAL NOSTRO UTILIZZO PRATICO

Non un semplice riassunto della valutazione complessiva, bensì un'elencazione di dettagli pratici positivi e negativi.

+ POSITIVO

- + Motore adatto anche per l'alimentazione con olio vegetale idrottrattato (HVO: Hydrotreated Vegetable Oil)
- + Indicatore di intasamento del filtro dell'aria
- + Telecamere integrate davanti e dietro
- + Campo di tergiture regolabile e intervallo quadruplo



Semplicissimo - l'ausilio di sollevamento per il braccio terzo punto



Antiabbagliante illuminazione con veneziana



Visuale: tergicristallo laterale a destra con campo di tergitura di 97°.

- NEGATIVO

- Tergilunotto nel campo visivo
- Gancio per abiti troppo piccolo
- Filtro dell'aria non raggiungibile quando è montato il caricatore frontale
- Le spazzole orizzontali del tergicristallo accumulano polvere ecc.
- Chiusura del cofano fastidiosa



Il sedile del conducente ha un angolo di rotazione ridotto.



Il filtro dell'aria della cabina è difficile da raggiungere.



Le cassette degli attrezzi a destra non sono studiate a fondo.

TEST TRATTORE

proposito di gemelli: come opzione, posteriormente è disponibile anche un assale con bar axle (cioè con codolo) da 2,55 m, con mozzo per ruota doppia. Un'altra opzione è il sistema integrato di regolazione della pressione degli pneumatici VarioGrip, insieme ad un compressore a due pistoni da 800 l/min, raffreddato ad acqua e montato su flangia.

Allo stesso tempo Fendt ha aumentato la pressione di disinnesto al valore abituale per gli autocarri di 12,5 bar, così da risparmiare spazio per caldaie aggiuntive. Tuttavia, quello che ci ha ancor più colpiti è la manovrabilità. Grazie anche all'effetto "pull-in-turn" (le ruote anteriori accelerate trascinano il trattore in curva) della trazione integrale automatica, abbiamo misurato un raggio di sterzata di soli 12,25 metri (VF600/ 70 R 30 con carreggiata di 1,98 m) - voto: ottimo!

Il 728 riceve un voto ottimo anche per il carico utile, per lo meno se non ha l'omologazione a 60 km/h e se il peso totale è limi-



L'accesso per salire a bordo è fantastico, il serbatoio del diesel con una capacità massima di 484 l è piuttosto piccolo per un 300 CV

tato a 14 (anziché 15) t. Con peso del trattore sottoposto a test di 9,3 t, rimane un carico utile di 5,7 t: una cifra da record. Da record è anche il prezzo del Vario 728.

Già nella versione con equipaggiamento di base il prezzo di listino parte da oltre 323.000 € (tutto naturalmente IVA esclusa). Nell'equipaggiamento più o meno completo che è stato sottoposto a test si arriva addirittura alla cifra davvero enorme di 389.000 €.

Il nostro riassunto

Anche il nuovo modello della serie 700 Vario di Fendt riesce ancora una volta a sorprendere, nel test trattore: che si tratti di aspetti fondamentali come il consumo incredibilmente ridotto o di dettagli come la regolazione del sollevatore con scarico idraulico e la trazione integrale automatica senza distorsioni. A parte il prezzo e tutto considerato, si può quindi a buon diritto anche cambiare il segno di interpunzione alla fine del titolo: "Salire a bordo e godersi il viaggio!"

Hubert Wilmer

Tradotto in italiano da trans-agrar

GIUDIZI DEGLI UTENTI

Un balzo in avanti verso la serie 800

Thomas Wenninger gestisce un'azienda con ingrasso di tori da carne, impianto di biogas e commercio di cippato, nella località bavarese di Hofkirchen nei pressi di Passavia. A partire dall'autunno del 2023 l'azienda dispone, oltre a vari 718 e un 828 Vario, anche di un 728 Vario. Quest'ultimo ha finora accumulato ben 200 ore di lavoro, soprattutto nel trasporto di mais, liquami e cippato, ma anche trainando un erpice rotante da 5 m e un aratro. L'operatore



Thomas Wenninger:

"La cabina dovrebbe essere più spaziosa!"

è davvero entusiasta della comoda manovrabilità e del basso consumo. Rispetto al trattore della serie 800, trova tuttavia la cabina troppo piccola e sia a lui che ai suoi autisti il sistema di comando Fendt One non servirebbe. Thomas Wenninger apprezza il sistema integrato di regolazione della pressione degli pneumatici VarioGrip, che gli permette di adattare la pressione durante i lavori in campo.

Motore e trasmissione migliori

Thomas Sierck gestisce un'azienda con 420 ha di terreni coltivabili, un impianto di biogas e ingrasso tacchini sulla costa del Mare del Nord. Nel mese di agosto dello scorso anno gli è stato consegnato un 728 Vario, come "successore" di un 828. Il 728 viene prevalentemente utilizzato per spandere concime liquido con un serbatoio Samson da 20 m³ unitamente a un distributore con tubi flessibili a strascico e ha lavorato in questo periodo per buone 400 ore. L'utilizzo del trattore ha lasciato l'agricol-



Thomas Sierck:
"Il serbatoio del diesel è troppo piccolo per lunghe giornate di lavoro!"

tore molto soddisfatto: "Non c'è più il rischio che un conducente si dimentichi di cambiare la gamma di velocità, non si deve nemmeno innestare la trazione integrale. Inoltre questo trattore della serie 700 è più scattante, più silenzioso e ha un motore migliore rispetto a quello della serie 800", afferma l'operatore. Solo il serbatoio del diesel risulta essere troppo piccolo per lunghe giornate di lavoro, soprattutto perché il trattore, con i suoi pneumatici della serie 900, lascia spazio solo per il serbatoio da 450 l.



FENDT 728 VARIO

Dati tecnici

MOTORE: Potenza nominale 208 kW/283 CV, 223 kW/ 303 CV con Dynamic Performance; motore AgcoPower Core 75 a sei cilindri, raffreddato ad acqua, con cilindrata 7,5 l, Livello di emissioni Stage V con DPF (filtro antiparticolato diesel), DOC (catalizzatore di ossidazione diesel), SCR (riduzione catalitica selettiva); 450 l diesel, 48 l AdBlue

TRASMISSIONE: Trasmissione VarioDrive TA 190 a variazione continua con una gamma di velocità da 0,02 a 60 km/h a una sola marcia, retromarcia 30 km/h, inversore Power-Shuttle, controllo di crociera, ecc.

FRENI: Freni a disco in bagno d'olio posteriori, ad azionamento idraulico, innesto trazione integrale, freno a mano idro-pneumatico con funzionamento automatico, impianto dell'aria compressa di serie

ELETTRONICA: Batteria 12 V, 180 Ah; alternatore a 240 A

SOLLEVATORE: Cat. III, braccio inferiore a regolazione elettronica, smorzatore di oscillazioni, stabilizzatori laterali automatici, sollevatore frontale opzionale

IMPIANTO IDRAULICO: Pompa a pistoni assiali con 165 l/min di serie (a richiesta 220 l/min); serbatoio dell'olio separato e fino a 10 valvole a doppio effetto, con controllo dei tempi e della portata; quantità di olio prelevabile 80 l

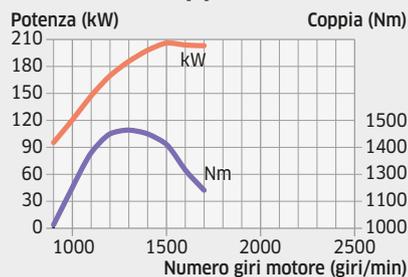
PRESA DI FORZA: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 pollici, 6 chiavette, a commutazione elettroidraulica, presa di forza frontale a richiesta

ASSI E TELAIO: Assale planetario con differenziale autobloccante a lamelle, a commutazione elettroidraulica come la trazione anteriore; pneumatici sottoposti a test 600/70 R 30 davanti, 710/70 R 42 dietro

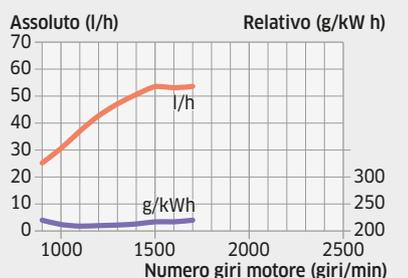
CURA E MANUTENZIONE: Olio motore 23 l (sostituisce ogni 500 h); olio per ingranaggi 53 l (ogni 2.000 h); olio idraulico 95 l (ogni 2.000 h)

PREZZI: Equipaggiamento di base 323.205 € (prezzi IVA esclusa); Equipaggiamento test "Profi+" 389.000 € senza caricatore frontale (a partire da 21.188 €)

Potenza e coppia



Consumo di carburante



Valori misurati dal centro prove

POTENZA DELLA PRESA DI FORZA

Massima a 1500 giri/min	206,0 kW
Al numero di giri nominale	203,1 kW

CONSUMO DIESEL

Alla potenza massima	217 + 21,1 g/kWh
Numero di giri nominale	220 + 21,8 g/kWh
Numero di giri max. assoluto/nominale	53,5/53,6 l/h

COPPIA

Massima	1.364 Nm (1.300 giri/min)
Riserva di coppia/Riduzione del numero di giri	19,6/24 %
coppia di spunto	101 %

CAMBIO

Numero di marce da 4 fino a 12 km/h	a variazione continua
-------------------------------------	-----------------------

FORZA DI SOLLEVAMENTO POSTERIORE

(90 % max. pressione dell'olio, corr.)	
In basso/Al centro/In alto	8.505/9.108/9.738 daN
Corsa di sollevamento sotto carico	80,8 cm (da 23,0 a 103,8 cm)

FORZA DI SOLLEVAMENTO FRONTALE (90 % max. pressione dell'olio, corr.)

In basso/Al centro/In alto	3.195/3.996/5.004 daN
Corsa di sollevamento sotto carico	70,9 cm (da 30,5 a 101,4 cm)

POTENZA IDRAULICA

Pressione d'esercizio	199 bar
Quantità massima	173,3 l/min
Potenza	51,4 kW (165,4 l/min, 186 bar)

POTENZA DI TRAZIONE

Max. 172,5 kW a 1.500 giri/min	248 g/kWh
Al numero di giri nominale	169,7 kW 254 g/kWh

LIVELLO DI PERCEZIONE SONORA (SOTTO CARICO, ALL'ORECCHIO DEL CONDUCENTE)

Cabina chiusa	69,5 dB(A)
---------------	------------

FRENATA

Decelerazione massima media	6,4 m/s ²
Forza esercitata sul pedale	24,2 daN

RAGGIO DI STERZATA

con trazione anteriore automatica	12,25 m
-----------------------------------	---------

PESO VEICOLO SOTTOPOSTO A TEST

Asse anteriore/posteriore	3.590/5.720 kg
Peso a vuoto/ Peso totale ammesso	9.310/14.000 kg
Carico assiale ammesso anter./poster.	6.900/11.500 kg
Carico utile	4.690 kg (60 km/h)
Rapporto potenza/peso	42 kg/kW

DIMENSIONI

Interasse	290 cm
Carreggiata anteriore/posteriore	198/200 cm
Altezza libera dal suolo	44,7 cm

Consumo di carburante nel diagramma caratteristico

AMBITI LAVORATIVI	Potenza	Numero di giri	g/kWh	l/h
Presa di forza normale 540	100%	1.618	217	53,1
Presa di forza modalità economy 540E	100%	1.405	213	50,6
Presa di forza normale 1000	100%	1.649	217	53,2
Presa di forza modalità economy 1.000E	100%	1.432	214	51,5
Motore al regime nominale massimo	80%	max.	223	43,4
Potenza elevata	80%	90%	215	41,9
Lavori di trasporto	40%	90%	233	22,7
Potenza minore, ½ num. di giri	40%	60%	216	21,2
Potenza elevata, ½ num. di giri	60%	60%	211	30,9

Larghezza: 271 cm; Lunghezza: 548 cm; Altezza: 322 cm

Giudizi del test

MOTORE

Caratteristiche di potenza	+
Consumo di carburante	++
Potenza di trazione/Potenza della presa di forza	++
Caratteristiche di potenza nella media, ma consumo molto ridotto, in particolare anche durante il trasporto, potenza di trazione e potenza della presa di forza ottime, grazie al comando del motore "DynamicPerformance".	

TRASMISSIONE

Scalarità delle marce/Funzioni	++
Manovrabilità del cambio	++
Frizione, acceleratore	++
Presa di forza	++
Trasmissione a variazione continua con un ottimo controllo motore-trasmissione, una sola gamma di velocità con trazione integrale automatica, ottime le quattro velocità della presa di forza	

TELAIO

Sterzo	++
Differenziale centrale (4WD LOCK) e differenziale autobloccante	++
Freno a mano e a pedale	++
Sospensioni asse anteriore/cabina	++
Peso a vuoto/Carico utile	+/o
Ottima sterzabilità, raggio di sterzata minimo, peso a vuoto regolare, carico utile solo nella media (a 60 km/h), freni ottimi	

SOLLEVATORE/IMPIANTO IDRAULICO

Forza / corsa di sollevamento	++
Comando	++
Potenza impianto idraulico	+
Centraline	++
Attacchi	++
Forza di sollevamento e comando ottimi, lo stesso dicasi per le valvole di comando e gli attacchi, potenza idraulica con la pompa di serie solo nella media	

CABINA

Disponibilità di spazio e comfort	+
Visibilità	++
Riscaldamento e ventilazione	+
Livello di percezione sonora	++
Impianto elettrico	++
Finiture	++
Manutenzione	+
Spazio, comfort e visibilità buoni, livello di percezione sonora, con soli 69,5 dB (A), basso, ventilazione e posizionamento dello schermo sul tetto non ottimale	

PROFILO DI IDONEITÀ

	++	+	o	-	--
Esigenze di base					•
Esigenze medie					•
Esigenze elevate					•
Lavori sui campi coltivati					•
Lavori di fienagione					•
Lavori di trasporto					•
Lavori con caricamento frontale					•
PREZZO		BASSO			ALTO
323.206					•

Prezzo dal catalogo trattori profi 2024

Valutazione:
 ++ = ottimo; + = buono; o = nella media; - = sotto la media; -- = carente
 I singoli voti, estratti uno ad uno, non si traducono necessariamente e come somma matematica in un voto totale.

Tre trattori a confronto

Qui abbiamo confrontato tre trattori della classe 250/300 CV, che in passato sono già stati pubblicati nel test trattori profi. I risultati completi si trovano nei rispettivi numeri della rivista.



Tipo di trattore		Fendt 728 Vario	John Deere 6250R	Deutz-Fahr 8280 TTV
Test completo nel numero		profi 2/2024	profi 6/2018	profi 5/2022
MOTORE	POTENZA NOMINALE	208 kW/283 CV (Regolamento ECE-R 120)	184 kW/250 CV (Direttiva 97/68 CE)	197 kW/268 CV (ECR-R 120)
Cilindri/Cilindrata/Livello dei gas di scarico		6/7,5 l/V	6/6,8 l/V (Tier 4f)	6/6,1 l/V
Potenza max. presa di forza/con boost		Nessun dato/ 206,0 kW (1.500 giri/min)	179,9/193,7 kW (1.800 giri/min)	198,0 kW(1.700 giri/min)/boost assente
...al numero di giri nominale del motore		Nessun dato/203,1 kW (1.700 giri/min)	157,1/183,5 kW (2.100 giri/min)	193,5 kW (2.100 giri/min)boost assente
Produttore/Modello		AgcoPower/Core 75	DPS/PowerTech PSS	Deutz/TTCD 6.1 L6
CONSUMO CARBURANTE E ADBLUE				
Specifico alla massima potenza		217 + 21,1 g/kWh	230 + 11,7 g/kWh	228 + 8,8 g/kWh
Specifico al numero di giri nominale		220 + 21,8 g/kWh	237 + 9,5 g/kWh	241 + 8,3 g/kWh
Assoluto alla massima potenza		53,5 l/h	53,3 l/h	54,4 l/h
Valore medio test Powermix		242 + 24,2 g/kWh	257 + 10,8 g/kWh	261 + 12 g/kWh
Coppia massima (senza/con boost)		Nessun dato/1.364 Nm (1.300 giri/min)	1.060/1.100 Nm (1.600 giri/min)	1.169 Nm (1.300 giri/min)/boost assente
Riserva di coppia (senza/con boost)		19,6 %	48/32 %	32,6 %
...e corrispondente calo del numero di giri (senza/con boost)		24 %	24/24 %	38 %
Serbatoio diesel/AdBlue		450 l (opzione 484 l)/48 l	470/25 l	505/35 l
TRASMISSIONE	NUMERO TOTALE DI MARCE	a variazione continua	a variazione continua	a variazione continua
Powershift		a variazione continua	no	no
Cambio di marcia		a variazione continua	no	no
Comando gruppi di marce ("range shift")		a variazione continua	no	no
Inversore		Power-Shuttle	Power-Shuttle	Power-Shuttle
Cambio di marcia da 4 a 12 km/h		a variazione continua	a variazione continua	a variazione continua
SOLLEVATORE	TIPO DI REGOLAZIONE	Braccios inferiori con regolazione elettronica del sollevatore	Braccios inferiori con regolazione elettronica del sollevatore	Braccios inferiori con regolazione elettronica del sollevatore
Forza di sollevamento in basso/al centro/in alto		8.505/9.108/9.738 daN	7.353/9.318/10.323 daN	7.200/8.800/10.200 daN
Corsa di sollevamento		80,8 cm	75,5 cm	82,1 cm
IMPIANTO IDRAULICO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	199 bar	205 bar	203 bar
Portata massima		173,3 l/min	161,1 l/min	226,0 l/min
Potenza idraulica massima		51,4 kW	42,5 kW	62,8 kW
Quantità di olio prelevabile		80 l	80 l	90 l
POTENZA DI TRAZIONE	MASSIMA	172,5 kW	166,6 kW	162,3 kW
...e corrispondente consumo di carburante		248 g/kWh	252 g/kWh	270 g/kWh
LIVELLO DI PERCEZIONE SONORA IN CABINA CHIUSA		69,5 dB(A)	72,6 dB(A)	75,2 dB(A)
FRENI	DECELERAZIONE MEDIA	6,4 m/s²	4,8 m/s²	5,2 m/s²
...e corrispondente forza esercitata sul pedale		24,2 daN	25,9 daN	35,2 daN
RAGGIO DI STERZATA	SENZA TRAZIONE INTEGRALE	12,25 m (con trazione integrale)	13,70 m	13,00 m
PESO VEICOLO SOTTOPOSTO A TEST		9.310 kg	9.570 kg	10.565 kg
...di cui, sull'asse anteriore		3.590 kg (38 %)	3.780 kg (39 %)	4.365 kg (41 %)
...sull'asse posteriore		5.720 kg (62 %)	5.790 kg (61 %)	6.200 kg (59 %)
Peso totale ammesso		14 t (60 km/h); 15 t (40/50 km/h)	15.000 kg	16.000 kg
Carico utile		4.690 o 5.690 kg	5.430 kg	5.435 kg
Rapporto potenza/peso		42 kg/kW	52 kg/kW	50 kg/kW
EQUIPAGGIAMENTO DI BASE IVA ESCLUSA	Prezzo di listino indicato dal produttore	323.205 € (prezzo a: 12/2023)	206.642 € (prezzo a: 5/2018) 233.216 € (prezzo attuale)	270.280 € (prezzo a: 5/2022)