

Potenza: Strepitosa! Prezzo: Sproporzionato?

Il nuovo modello della serie 600 ha entrambe le cose. Non solo i valori di potenza offerti dai quattro cilindri, ma anche il comfort e la versatilità di impiego raggiungono nuove vette. Purtroppo, lo stesso può dirsi per il prezzo nella versione con equipaggiamento completo...



Nel nostro primo rapporto di guida abbiamo già presentato i dati particolareggiati della nuova serie 600 di Fendt. Il modello ha il potenziale per diventare un beniamino del pubblico, perlomeno in termini di interesse: Con 2,72 m, il modello della serie 600 è lungo esattamente quanto gli apprezzati modelli 818 e 820 Vario TMS. Diversamente dal noto motore a sei cilindri, nella nuova serie 600 Fendt ha puntato, con i suoi quattro modelli, sul motore Core 50 con una cilindrata di 5 l e quattro cilindri. Nel modello top di gamma il trattore raggiunge così una potenza nominale di 154 kW/209 CV. A ciò si aggiunge il sistema "Dynamic Performance", riconosci-

bile dalle cifre rosse sul cofano. La potenza aggiuntiva di 11 kW/15 CV viene fornita già a veicolo fermo e indipendentemente dalla presa di forza, non appena è attiva un'utenza ausiliaria (ventola del radiatore, compressore del climatizzatore, ecc.).

Basso numero di giri

Con 2000 bar di pressione di iniezione e quattro valvole, anche il modello della serie 600 implementa il progetto del basso numero di giri. Le punterie idrauliche garantiscono un funzionamento regolare, un'usura ridotta e necessitano di minore spazio di installazione, il che consente un cofano più basso, che offre una migliore visuale. Con un aratro portato pentavo-

mere Jewel 8 e con un rullo packer di Lemken integrato, il modello che abbiamo testato ha attraversato il campo, ad una profondità di lavoro di 25 cm e con una velocità di 8 km/h, ad un regime di soli 1.350 giri/min. Davvero sorprendente!

Al numero di giri nominale, il freno della presa di forza misura già 146,9 kW/201 CV. Al massimo si arriva a 149,9 kW/205 CV. E anche il motore Core 50 si fa strada con le unghie e coi denti. Con una coppia massima sul freno della presa di forza di 885 Nm a 1.200 giri/min. il 620 supera perfino il suo leggendario predecessore, l'820 Vario TMS (871 Nm)! La ridotta coppia di spunto, pari al 98% è trascurabile. Solo se il gruppo motopropulsore viene sottoposto improv-



BUONO A SAPERSI

Il 620 Vario di Fendt ha una potenza di oltre 200 CV, erogata da quattro cilindri.

311 g/kWh durante il trasporto (50 km/h) sono un dato ottimo, il consumo di AdBlue è superiore alla media.

Prezzo: 395.000 € con l'equipaggiamento sottoposto a test.

Compatto ma comunque robusto: Il nuovo 620 Vario di Fendt è un trattore multifunzione che si fa notare.
Foto: Velderman

visamente a carico (abbassamento di un coltivatore), il software della trasmissione del motore deve agire ancora più rapidamente. Altrimenti a regolare il tutto, ci pensa il buon coordinamento tra motore e trasmissione. Soprattutto perché anche la serie 600 con il TA 150 non deve cambiare gamma di velocità.

Per quanto concerne il consumo di diesel, il 620 ha ereditato molte caratteristiche del fratello maggiore, il 728 (vedere profi 2/24): 229 g/kWh (+ 23,8 g/kWh di AdBlue), al numero di giri nominale, e 221 g/kWh (+ 25 g/kWh) sono sinonimo di efficienza.

Le misurazioni Powermix mostrano quanto segue: Se, in caso di lavori di trazione pesante i risparmi offerti si attestano su

percentuali ad una sola cifra, quando si effettuano lavori misti e nel range di carico parziale il Fendt offre un risparmio superiore in media al 10 - 15 % rispetto a tutti i precedenti modelli sottoposti a test Per un valore Powermix di 245 g/kWh si guadagna il massimo dei voti. Per quanto attiene al sistema di depurazione dei gas di scarico, Fendt rinuncia al ricircolo dei gas di scarico. Questo va bene per il motore, ma, attenzione, occorre iniettare un 9% di AdBlue. Questo significa 29 g/kWh e fino a 3 l/h...

Opzione ventola con funzione di inversione

Diversamente dalla serie 700, per la ver-

sione compatta Fendt opta per una ventola di aspirazione ad azionamento meccanico, disponibile opzionalmente come ventola con funzione di inversione di Hägele. Il funzionamento della ventola è integrato nel terminale, soffiando automaticamente, a intervalli regolabili, sul modulo di raffreddamento per pulirlo.

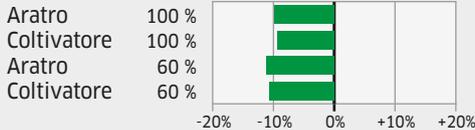
Tra poco vi racconteremo più in dettaglio dell'ineguagliabile comfort di guida su strada. Ma possiamo dirvi subito che il 620 diventa anche un professionista in fatto di trasporto, con il suo consumo bassissimo di carburante: 309 g/kWh a 40 o anche soli 311 g/kWh a 50 km/h sono valori al top! Sostenuto da tali valori, il conducente sfreccia velocemente su strada a 50 km/h e

FENDT 620 VARIO DP

IL CONSUMO DURANTE I LAVORI IN CAMPO

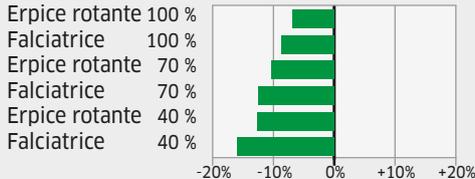
Lavori di traino: in media 252 g/kWh

Macchina: carico



Lavori con presa di forza (PTO): in media 240 g/kWh

Macchina: carico



Lavori misti: in media 249 g/kWh

Macchina:



Powermix:

AdBlue: 9,1 %



IL CONSUMO SU STRADA

In pianura:

a 40 km/h
a 50 km/h
a 60 km/h



In montagna:

Pendenza massima



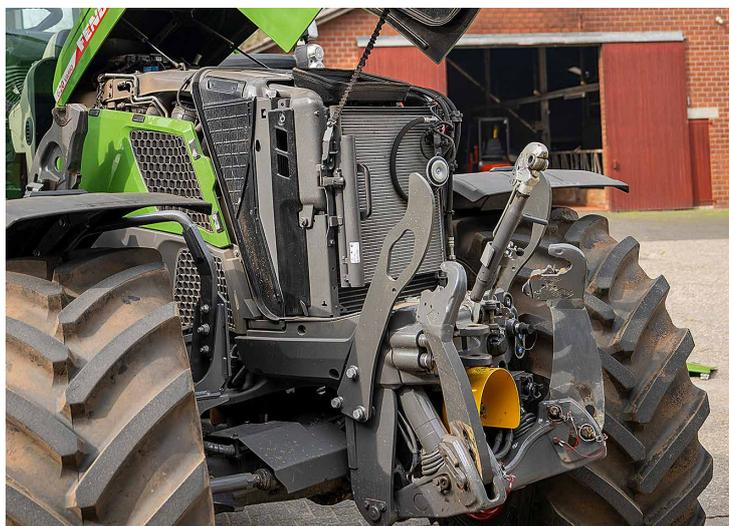
Mix consumi attiv.trasporto: AdBlue: 8,7 %

Nelle misurazioni dei consumi Powermix il Fendt 620 Vario risulta quello che offre, in tutti i cicli (a volte in modo netto!) un risparmio maggiore rispetto alla media dei trattori testati finora. In particolare, durante il trasporto su strada, il 620 Vario spicca per i valori migliori, sebbene il consumo di AdBlue sia sicuramente alto, a confronto con gli altri.

1.350 giri/min. Praticamente, l'unica cosa che ancora manca è la possibilità di passare liberamente dalla modalità joystick alla modalità pedale e viceversa. Almeno il controllo della velocità di crociera si può adesso eseguire mediante un pulsante bianco. Oltre a questo, si può dimezzare anche l'escursione del pedale, premendo un pulsante - la soluzione ideale quando si passa dalla strada al campo.

Un punto di forza assoluto, che sarà forse presto disponibile anche nei Vario più piccoli, è rappresentato dalla trazione integrale a regolazione automatica. Una soluzione fantastica, in particolare per le operazioni con il caricatore frontale. Niente più gomma sul selciato del cortile, anche in caso di pala piena. Inoltre l'azionamento idraulico trascina il trattore in curva, garantendo un raggio di sterzata di soli 11,25 m. Tuttavia il conducente può inserire la trazione integrale nel sottomenù e chiudere manualmente il differenziale autobloccante longitudinale. Analogamente a quanto avviene con la frenata si viene a creare un collegamento meccanico tra l'asse posteriore e quello anteriore. Non abbiamo mai avuto bisogno di questa commutazione, ma i clienti del servizio invernale volevano questa opzione, afferma Fendt.

Il freno di stazionamento automatico dovrebbe indubbiamente essere di serie, su un modello del genere: Nel modello sottoposto a test, prima di ogni viaggio dove-



Con la ventola con funzione di inversione Hägele non è più necessario ribaltare il radiatore.



Nonostante il montante B, l'accesso è veramente ampio e non ripido.



La visuale anteriore è perfetta, anche per le operazioni con il caricatore frontale.

Il funzionamento del Fendt-One è stato arricchito con varie particolarità.



vamo sempre azionare la leva, raggiungibile con difficoltà, in quanto posta poco ergonomicamente a sinistra, sotto il volante. Questa cosa va assolutamente abolita!

Il 620 è dotato, già di serie, di quattro velocità della presa di forza (540, 540E, 1.000 e 1.000E). Manca solo la 1.000E per la presa di forza frontale.

Fino a 205l/min

Valtra ha aperto la strada e ora anche Fendt si accoda con la serie 600, che può offrire una pompa a pistoni assiali, come standard di fabbrica, in grado di trasportare 205 l/min. Già di serie è installata una pompa da 152 l/min. In termini di tecnologia dei collegamenti non si può chiedere di più: Si possono ordinare complessivamente fino a dieci unità di comando a doppio effetto. Cinque nella parte posteriore, tre tra gli assi e due nella parte frontale.

E per chi necessita veramente di portata, si possono inoltre ordinare attacchi da $\frac{3}{4}$ di pollice nella parte posteriore, che consentono una portata fino a 170 l/min. Per clienti che effettuano servizi comunali adesso può essere utilizzato anche l'accoppiatore multiplo tra gli assi, ad es. per un braccio falciaerba. E non è finita qui: A breve ci soffermeremo sul caricatore frontale Cargo 5 90 nella versione professionale, con bilancia, feedback di posizione e illuminazione. Tuttavia, possiamo menzionarlo già ora: è possibile disattivare la posizione flottante del joystick 3L per il funzionamento del caricatore frontale. Questa è una vera novità.

Un'altra novità è la funzione per i motori idraulici. In tal modo si può commutare un'unità di comando direttamente dalla corrente continua (+) alla posizione flottante, senza che si crei nemmeno una minima pressione dinamica all'atto della commutazione. Inoltre è presente anche il sistema elettronico LS, con il quale si imposta la pressione di attivazione nel terminale. Grazie al segnale Isobus si può addirittura rinunciare completamente alla consueta linea di segnalazione, una soluzione ideale nel caso, ad es. di una scavap patate.

Forza di sollevamento a sazietà

Con una forza di sollevamento continua di



Il sedile regolabile elettricamente di Isringhausen si adatta automaticamente al conducente, se il profilo viene modificato nel terminale. Il comfort della seduta è formidabile. Da selezionare assolutamente: il blocco automatico del parcheggio. Così facendo, la leva in basso a sinistra diventa superflua.

8.325 daN, il modello della serie 600 solleva poco meno del 728 Vario! Qui, il fattore limitante è probabilmente il braccio idraulico terzo punto nella versione Cat. III. Tra l'altro, questo manca di uno scarico (a molle), affinché anche i conducenti più esili possano maneggiare la parte pesante, senza sforzo e in modo sicuro, durante l'aggancio e lo sgancio degli attrezzi.

Entrambe i sollevatori, sia quello anteriore che quello posteriore, possono operare, come opzione, non solo a doppio effetto ma con una funzione di scarico del carico. In tal modo si evita di ricorrere alle molle di scarico nella falciatrice frontale e si trasferisce, ad es., il peso nella parte posteriore sull'asse posteriore. Inoltre con questa opzione è possibile anche la sostituzione degli pneumatici, poiché il trattore può essere alzato da terra con l'ausilio dei sollevatori, anteriore e posteriore, che agiscono come cavalletti.

Perlomeno, la sostituzione degli pneumatici non dovrebbe più essere necessaria così di frequente, se si montano pneumatici VF con l'impianto di regolazione opzionale VarioGrip (11.072 euro). Il compressore da 800 litri raffreddato ad acqua è attaccato mediante flangia al motore. Con il bar axle l'impianto di regolazione può alimentare anche ruote gemelle.

Fin troppo silenzioso

Con un livello di rumorosità di poco inferiore a 70 dB(A), nella cabina regna un tale silenzio che per il conducente finiscono per risultare irritanti già i rumori prodotti dalla ventilazione e dal climatizzatore. Secondo Fendt, con il parabrezza riscaldabile in vetro stratificato di sicurezza, il livello

sonoro è inferiore di 3 dB(A) rispetto a quello di un parabrezza normale: un dato ragguardevole!

All'esterno il quattro cilindri non è certo un mezzo dei più silenziosi e quando la ventola con funzione di inversione ruota le sue pale produce un rumore simile a quello degli inversori di spinta di un jet.

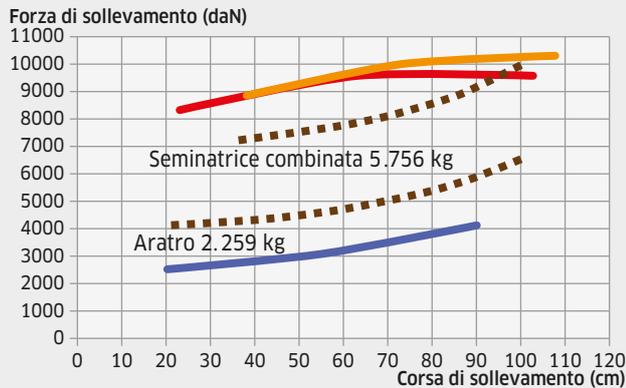
Alla voce Omologazione: Adesso è disponibile come standard di fabbrica anche una funzione di protezione del filtro di categoria 4 per la cabina: un'eccellente soluzione per chi desidera utilizzare il trattore della serie 600 per la protezione delle colture. Il filtro della cabina rimane però accessibile con difficoltà, dietro la cabina. Peraltro questo vale anche per il filtro dell'aria, che non può essere assolutamente smontato, quando è montato il caricatore frontale Fendt. Tuttavia Fendt rimanda all'indicatore di intasamento del filtro, che viene misurato tramite pressione negativa, presente nel terminale e che solo di rado richiede lo smontaggio.

Rispetto al vecchio modello 820 la cabina è enorme e l'accesso è davvero ampio. Tuttavia ci sono alcuni difetti di lieve rilevanza: Il nuovo sedile di Isringhausen, nell'impostazione di fabbrica, può essere ruotato solo di 20° verso destra. Le battute di arresto sotto al sedile consentono anche 36° (come nella serie 900). Tuttavia, in questo caso, il terminale finisce per urtare con il finestrino laterale.

Posizione del sedile memorizzata

La posizione del sedile del modello regolabile elettricamente di Isringhausen viene salvata con il profilo utente. In altre parole:

FORZA DI SOLLEVAMENTO E FORZA DI SOLLEVAMENTO RICHIESTA



Il sollevatore posteriore solleva facilmente tutto ciò che il compatto trattore multifunzione è in grado di trainare. 8.325 daN è un dato appena inferiore a quello del 728 Vario dell'epoca.

- Braccio di sollevamento lungo: forza continua 8.325 daN, corsa di sollevamento 79,7 cm
- Braccio di sollevamento corto: forza continua 8.856 daN, corsa di sollevamento 69,6 cm
- Sollevatore frontale: forza continua 2.520 daN, corsa di sollevamento 69,8 cm



La parte posteriore: un potente sollevatore e tutto va al suo posto!



Dare un nome alle unità di comando è un grande sollievo e rende tutto più sicuro.

Quando il conducente X accede con il suo profilo, il sedile si sposta nella posizione precedentemente impostata, a livello automobile, sebbene i collaudatori abbiano discusso animatamente sui vantaggi, soprattutto perché i cuscini dello schienale, compresi il riscaldamento e la ventilazione, possono essere regolati solo nel terminale.

Per rimanere al confronto con il vecchio 820: Il nuovo joystick del sistema FendtOne è leggermente più "spigoloso" e non è così facile da maneggiare. Questo è certamente anche il motivo per cui Fendt ha dotato il veicolo di un pulsante bianco con un Tempomat selezionabile.

Il joystick 3L rimane ineguagliabile: Non solo per il caricatore frontale, ma anche per l'assegnazione dell'AUX-N è una meraviglia: comprensibile per chiunque e anche molto ben visualizzata. Gradiremmo

vedere anche un sistema di Avvio-Arresto. Senza questo sistema automatico ci vogliono circa 30 secondi, dopo avere attivato le ultime impostazioni, prima che possa ripartire.

Il nuovo sistema offboard FendtOne merita un articolo a parte. Innanzi tutto: Il software non è ancora completamente implementato. Il trasferimento delle corsie dall'ufficio funziona, ma ci mancava, ad esempio, una visualizzazione del terminale per spiegare i passaggi ai conducenti, così come una app.

Sospensioni che fanno "volare" sulla strada.

Quando viaggia su strada, il trattore è come se fluttuasse nell'aria. Non solo grazie alle sospensioni dell'asse anteriore perfettamente bilanciate. Anche le sospensioni a tre punti della cabina con soffietti

sono all'altezza del loro nome. Per quanto riguarda il carico utile, il 620 è primo in classifica. È possibile caricare la bellezza di 5,6 t, per un peso totale ammesso di 13,5 t. Nonostante tutto l'entusiasmo suscitato e le prestazioni superbe: Nell'equipaggiamento di base, il compatto e comodo Fendt 620 Vario costa già 260.444 Euro, beninteso IVA esclusa. Se poi si equipaggia il trattore come nel test effettuato, il prezzo di listino balza alla considerevole somma di 395.000 Euro...

Conclusioni

Il 600 Vario è destinato a diventare un beniamino del pubblico. I punti di forza del trattore (visione panoramica, manovrabilità, comfort e consumo diesel) si sposano perfettamente con un trattore multifunzione di questa classe di potenza. E se poi i rivenditori applicassero uno sconto sul prezzo di listino, potete stare certi che si creerebbe una comunità di fan.

Tobias Bensing



Su strada il 620 viaggia che è una meraviglia. Le sospensioni sono perfette e la cabina è silenziosissima, quando tutti i finestrini sono chiusi.

ALTRI DETTAGLI DAL NOSTRO USO PRATICO

Non un semplice riassunto della valutazione complessiva, bensì un'elencazione di dettagli pratici positivi e negativi.

POSITIVO

- ➕ Tendina parasole davanti e dietro
- ➕ Ottima ricezione della radio DAB.
- ➕ Commutazione del gruppo fari sulla leva di inversione di marcia



L'assegnazione dei pulsanti e del joystick è semplice e chiara!



Datato ma sempre buono: La regolazione dell'estensione.

NEGATIVO

- ➖ Manca lo scarico del braccio terzo punto
- ➖ Non ci sono attacchi USB-C
- ➖ Non c'è un sistema automatico di avvio/arresto
- ➖ Motore del tergilunotto nel campo visivo posteriore



Imponente: il grande box frigo opzionale.



La cassetta degli attrezzi: potrebbe essere più elegante con più spazio per riporre gli attrezzi.



Non intuitivo: pulsante esterno per l'abbassamento.



Luce chiara e senza abbagliamento. Solo i lati potrebbero essere più luminosi.

GIUDIZI DEGLI OPERATORI DEL SETTORE

3000 h all'anno

Thilo Bremer gestisce un'azienda lattiero-casearia con 1.100 animali da mungere a Kirchlinteln nel nord della Germania. Per garantire l'alimentazione delle mucche, da due mesi (600 ore di esercizio!) ha un Fendt 620 che traina un carro miscelatore da 45 m³. "Il trattore lavora 3.000 ore all'anno. In precedenza, per questa attività utilizzavamo un Fendt 720. Dopo l'iniziale



Thilo Bremer:

"Più potente e dai consumi minori rispetto al 720 Gen 6."

scetticismo dei conducenti, nessuno rivuole indietro il 700. Il comfort della guida, la manovrabilità e il consumo del diesel sono migliori. E poiché non si deve più cambiare marcia, ho anche una sensazione migliore per quanto riguarda i conducenti temporanei. Sono stati ordinati altri tre modelli della serie 600. Quello che posso criticare, fino a questo momento, è la rumorosità della ventola con funzione di inversione e il tempo di caricamento del terminale, eccessivamente lungo. Anche la regolazione elettrica del sedile (tramite terminale) è scomoda.

Una calamita per i dipendenti

Julius e Stephan Meyer gestiscono un'azienda agricola di 400 ettari con colture speciali e un impianto di biogas a Hermannsburg nel nord della Germania. Gli imprenditori hanno in uso, da circa 500 ore, un Fendt 620 Vario, che, oltre alla spietatura, svolge anche compiti di protezione delle piante e di trasporto. I Meyer sono rimasti impressionati dalla manovrabilità,



Julius Meyer:

"Il viva-voce non mi convince appieno."

anche con una carreggiata di 1,50 m e pneumatici per lavori delicati. Il consumo di AdBlue, se confrontato con i nostri trattori con la livrea giallo-verde, i John Deere, è leggermente maggiore. Il comfort di guida su strada è fantastico. Ma l'argomento a favore più importante, indipendentemente dai costi aggiuntivi e dalla tecnologia, che non sfruttiamo appieno: nella nostra zona rurale c'è carenza di manodopera specializzata. E, nonostante possa sembrare assurdo: con un prodotto premium come questo, ci risulta più facile trovare dipendenti e lavoratori temporanei", afferma Meyer.



FENDT 620 VARIO DP

Larghezza: 266 cm;
Lunghezza: 519 cm;
Altezza: 306 cm

Dati tecnici

MOTORE: 154 kW/209 CV (in base a ECE-R 120) di potenza nominale a 1.900 giri/min; Potenza max. 165 kW/224 CV, quattro cilindri raffreddati ad acqua AgcoPower Core 50 con 5 l di cilindrata, livello di emissioni V con DPF e catalizzatore SCR; serbatoio diesel da 347 l e serbatoio AdBlue da 36 l

TRASMISSIONE: Cambio Vario a variazione continua TA 150 con una gamma di velocità da 0,02 a 50 km/h, retromarcia 33 km/h, inversore Power-Shuttle, regolazione TMS

FRENI: freni a disco in bagno d'olio posteriori, ad azionamento idraulico, innesto trazione integrale, impianto dell'aria compressa di serie, freno a mano pneumatico

ELETTRONICA: batteria 12 V, 180 Ah; alternatore con 220 Ah; starter 4,2 kW/5,8 CV

SOLLEVATORE: Cat. II/III, EHR con regolazione del braccio inferiore, smorzatore di oscillazioni, stabilizzatori laterali automatici, sollevatore frontale opzionale

IMPIANTO IDRAULICO: pompa a pistoni assiali con 152 l/min di serie (a richiesta 205 l/min), serbatoio dell'olio separato, fino a 10 valvole a doppio effetto con controllo dei tempi e della portata, quantità di olio prelevabile 65 l

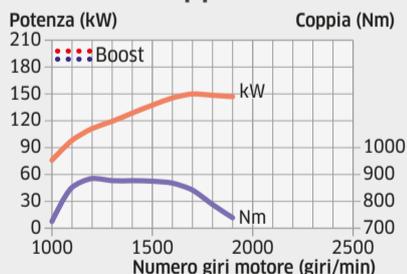
PRESA DI FORZA: 540/540E/1.000/1.000E, 1 3/8 pollici, 6 chiavette, a commutazione elettroidraulica, presa di forza frontale (1.000 giri/min. a richiesta.)

ASSI E TELAIO: Assale planetario con differenziale autobloccante a lamelle; trazione anteriore a regolazione automatica; pneumatici sottoposti a test VF600/60 R 30 davanti, 710/60 R 42 dietro

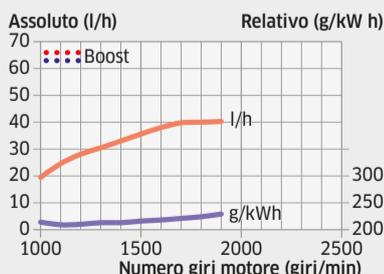
CURA E MANUTENZIONE: olio motore 15,5 l (cambio ogni 500 h); olio per ingranaggi 34 l (ogni 4.000 h); olio idraulico 80 l (ogni 2.000 h)

PREZZI: equipaggiamento di base 260.444 € (prezzi IVA esclusa); equipaggiamento di test "Profi+" con FZW + FL + RDA + GPS ecc.: 394.961 €

Potenza e coppia



Consumo di carburante



Valori misurati dal centro prove

POTENZA DELLA PRESA DI FORZA

Massima a 1700 giri/min 149,9 kW
Al numero di giri nominale 146,9 kW

CONSUMO DIESEL

Alla potenza massima 221 + 25 g/kWh
Numero di giri nominale 229 + 23,8 g/kWh
Numero di giri max. assoluto/nominale 39,8/40,3 l/h

COPPIA

Massima 885 Nm (1.200 giri/min)
Riserva di coppia/Riduzione del numero di giri 20/37 %
Coppia di spunto 98 %

TRASMISSIONE

Numero di marce da 4 fino a 12 km/h a variazione continua

FORZA DI SOLLEVAMENTO POSTERIORE

(90 % max. pressione dell'olio, corr.)
In basso/Al centro/In alto 8.325/9.572/9.576 daN
Corsa di sollevamento sotto carico 79,7 cm (da 23,0 a 102,7 cm)

FORZA DI SOLLEVAMENTO FRONTALE

(90 % max. pressione dell'olio, corr.)
In basso/Al centro/In alto 2.520/3.081/4.122 daN
Corsa di sollevamento sotto carico 69,8 cm (da 20,2 a 90 cm)

POTENZA IDRAULICA

Pressione d'esercizio 208 bar
Quantità massima 151,4 l/min
Potenza 46 kW (141,4 l/min, 195 bar)

POTENZA DI TRAZIONE

Max. 129,4 kW a 1.700 giri/min 252 g/kWh
Al numero di giri nominale 126,7 kW 263 g/kWh

LIVELLO DI PERCEZIONE SONORA

(all'orecchio del conducente)
Cabina chiusa 69,7 dB(A)

FRENATA

Decelerazione massima media 6,0 m/s²
Forza esercitata sul pedale 25,4 daN

RAGGIO DI STERZATA

Senza trazione anteriore 11,25 m

PESO VEICOLO SOTTOPOSTO A TEST

Asse anteriore/Asse posteriore 3.065/4.764 kg
Peso a vuoto/ Peso totale ammesso 7.829/13.500 kg
Carico assiale ammesso anter./poster. 6.000/10.000 kg

Carico utile 5.671 kg
Rapporto potenza/peso 47 kg/kW

DIMENSIONI INTERASSE

272 cm
Carreggiata anteriore/posteriore 201/197 cm
Altezza libera dal suolo 43,5 cm

Consumo di carburante nel diagramma caratteristico

AMBITI LAVORATIVI	Po-tenza	Numero di giri	g/kWh	l/h
Presa di forza standard 540	100 %	1.802	224	40,0
Presa di forza economy 540E	100 %	1.432	213	33,0
Presa di forza standard 1.000	100 %	1.833	226	40,1
Presa di forza economy 1.000E	100 %	1.457	215	34,2
Motore nel campo del regime massimo a vuoto	80 %	max.	235	33,1
Potenza elevata	80 %	90 %	223	31,5
Lavori di trasporto	40 %	90 %	254	18,0
Potenza minore, ½ num. di giri	40 %	60 %	220	15,6
Potenza elevata, ½ num. di giri	60 %	60 %	210	22,3

Giudizi del test

MOTORE

Caratteristiche di potenza **++**
Consumo di carburante **++**
Potenza di trazione/Potenza della presa di forza **++**
Ottime caratteristiche di potenza, basso consumo, in particolare durante il trasporto. Coppia elevata a basso numero di giri.

TRASMISSIONE

Scalarità delle marce/Funzioni **++**
Innesto delle marce **++**
Frizione, acceleratore **++**
Presa di forza **++**
Trasmissione a variazione continua, con una sola gamma di velocità, trazione integrale automatica e quattro velocità della presa di forza.

TELAIO

Sterzo **++**
Differenziale centrale (4WD LOCK) e differenziale autobloccante **++**
Freno a mano e a pedale **+**
Sospensioni asse anteriore/cabina **++**
Peso e carico utile **++**
Buona sterzabilità e piccolo raggio di sterzata, molto carico utile, sospensioni perfette e buoni freni. Freno di stazionamento automatico non installato nel modello sottoposto a testa, altrimenti **++**

SOLLEVATORE/IMPIANTO IDRAULICO

Forza di sollevamento e corsa di sollevamento **++**
Funzionamento **++**
Potenza impianto idraulico **+**
Unità di comando **++**
Attacchi **++**
Forza di sollevamento superiore alla media; funzionamento e unità di comando esemplari, potenza impianto idraulico di serie buona, con una pompa più grande ottima

CABINA

Disponibilità di spazio e comfort **+**
Visibilità **++**
Riscaldamento e ventilazione **+**
Livello di percezione sonora **++**
Impianto elettrico **++**
Finiture **++**
Manutenzione **+**
Spazio, comfort e visibilità buoni, livello di percezione sonora ottimo, ottimo bracciolo di comando con opzioni di regolazione personalizzate; tempi di caricamento del terminale troppo lunghi.

PROFILO DI IDONEITÀ

	++	+	●	-	○
Esigenze di base					●
Esigenze medie					●
Esigenze elevate					●
Lavori sui campi				●	
Lavori su prati e pascoli					●
Lavori di trasporto					●
Lavori con il caricatore frontale					●

PREZZO BASSO ALTO
260.284 Euro

Prezzo dal catalogo trattori profi 2024
Valutazione:
++ ottimo, **+** buono, **●** nella media, **-** sotto la media, **○** insufficiente
Le votazioni singole come estratti non si traducono necessariamente in un voto matematico complessivo.