

@grارheute

LANDWIRTSCHAFT AUF DEN PUNKT GEBRACHT



**MAŁY,
ZGRABNY,
UTALENTOWANY**

przekazany przez:

FENDT

XXXXXXXXXX XX • XXXXXXXXXXXXXXX • XXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX XX • XXXXXXXXXXXXXXX



MAŁY, ZGRABNY, UTALENTOWANY

Ciągnik nowej generacji Fendt **200 Vario** pod kątem wymiarów i mocy silnika należy nadal do najmniejszych. Koncepcja obsługi FendtONE sprawia, że mały ciągnik może się mierzyć z dużymi.

W SKRÓCIE

- W nowej serii 200 jest oferowanych pięć modeli od 79 do 124 KM.
- Z nową kabiną i systemem FendtONE oferują funkcje, jakie dotąd były dostępne tylko w dużych ciągnikach.
- Po raz pierwszy jest możliwe wyposażenie w układ prowadzenia, funkcję wykonywania manewrów na uwrociach oraz ISOBUS.

Fendt 211 Vario najnowszej generacji jest małym, wielozadaniowym ciągnikiem o maksymalnej mocy 124 KM.

a

Nie ma ani wykończenia specjalnym lakierem, ani przydomka „Black Beauty”. Na wystawach maszyn rolniczych, między dużymi ciągnikami, zauważyć się go dopiero na drugi rzut oka. 200 Vario to najmniejszy żrebak wśród rumaków ze stadniny Fendt. Wprowadzony na rynek w 2009 roku, należał on do ostatniej serii, która otrzymała przekładnię bezstopniową wyznaczając ostatni etap w przejściu marki Fendt z mechanicznych do bezstopniowych skrzyni biegów.

Kto ma rodzeństwo, ten wie, że często najmłodszy w rodzinie otrzymuje już wcześniej przywileje, jakie starsze rodzeństwo musiało sobie najpierw wypracować. Podobnie w serii 200 Vario znajdziemy wiele komfortowych cech i funkcji, spotykanych dotąd wyłącznie w dużych ciągnikach: automatyczne manewrowanie na uwrociach, elektryczne zawory ze sterowaniem czasowym i ilościowym, funkcje współpracujące z systemem ISOBUS i przyciski do dowolnej konfiguracji. W nowy system obsługi FendtONE wyposażono ten mały ciągnik nawet wcześniej niż jego dużych braci z serii 800 i 900.

LEKKI FAWORYT

W Marktoberdorfie seria tych „maluchów” nie jest po prostu jedną z wielu. Co roku linię montażową opuszcza ponad 2 tysiące standardowych modeli z tej serii. Ze względu na mały ciężar ciągniki te cieszą się dużym powodzeniem na użytkach zielonych,

1 Zbiornik ON powędrował z przodu do tyłu ustępując miejsca zbiornikowi AdBlue. Jednoelementową pokrywę można otworzyć za jednym zamachem.

2 Możliwe tylne obciążenie wynosi prawie tyle co ciężar ciągnika – 4,2 t. Nowością jest gniazdo ISOBUS i pilot zdalnego sterowania dla systemu EHR, WOM-u i urządzenia sterowniczego.



a w gospodarstwie sprawną pracę zapewnia mały rozstaw osi i mały promień skrętu, zaś wysokość rzędu 2,62 m pozwala pokonać niskie przejazdy w starszych zabudowach.

Nowe maszyny przyciągają uwagę designem i większą kabiną. Słupek B w sześciopłukowej kabinie jest przesunięty bardziej do tyłu, co zwiększyło szerokość wejścia do kabiny. To ważna zmiana, gdyż dotychczas wyższe osoby miały problem z ograniczoną powierzchnią w kabinie. Skraplacz klimatyzacji już nie znajduje się na dachu kabiny, lecz bardziej z przodu bliżej chłodnic. Dzięki temu operator siedzi wyżej i ma więcej przestrzeni nad głową, nie czując się już jak podczas jazdy gokartem.

Przednia szyba jest zaokrąglona ku górze i razem z oknem dachowym wpuszcza więcej światła i zapewnia optymalny widok na ładowacz. Po odłączeniu ładowacza traktorzyści, którzy podczas jazdy muszą czuć wiatr we włosach, mogą odetchnąć z ulgą: mają tu do dyspozycji otwieraną przednią szybę! Pozostali mogą cieszyć się z komfortu, jaki oferuje opcjonalna automatyczna klimatyzacja.

Czasami to nie brak komfortu, a niepożorne szczegóły utrudniają codzienną pracę, jak na przykład składane siedzenie dla pasażera w poprzedniej wersji. Konstrukto-

rzy wzięli to pod uwagę, z zadowalającym rezultatem: nowe siedzenie dla pasażera jest stabilne, wygodne i można je szybko schować.

FENDTONE JEST WSZĘDZIE (PRAWIE) TAKI SAM

Wcześniej modele serii 200 były wyposażone w dźwignię jezdną przypominającą piłkę golfową. Ten dość specyficzny element został wycofany i chyba nikt nie będzie za nim tęsknił. Zamiast tego w nowym małym Vario znajdziemy dźwignię FendtONE. FendtONE to system obsługi z wyższej półki, który już testowaliśmy w 314 Vario (*agrarheute* 11/2020). W 200 Vario FendtONE to jednak nie tylko nowy system obsługi, ale wyraz uznania dla najmłodszego w rodzinie z Marktoberdorfu. Wiąże się z tym dostęp do funkcji, z jakich w tej klasie do tej pory nie można było korzystać.

Widać to wyraźnie spoglądając do kabiny. Podobnie jak w serii 300 Vario, w miejscu analogowej deski rozdzielczej znalazł się cyfrowy terminal w formie tabletu. Jest on umieszczony na kolumnie kierownicy, którą operator obsługuje za pomocą pedału. Znajdziemy tu także obrotowy przełącznik wciskany. W „dwusetce” znajduje się on nie na podłokietniku, lecz z prawej strony pod

kierownicą. Podłokietnik jest węższy. Biorąc pod uwagę wymiary kabiny, jest to zdecydowanie zaleta. Rozpiętość przełożeń podczas nacisku na pedał w 200 Vario ustawia się za pomocą pokrętła znajdującego się w podłokietniku pod kłapą. Sprawdzające się z powodzeniem w praktyce już od dziesięciu lat DNA serii 200 pozostało nienaruszone: resorowana przednia oś, przekładnia typu ML-75 i trzycylindrowy silnik Agco-Power.

Spaliny są usuwane teraz bez recyrkulacji spalin, ale przez katalizator utleniający i filtr cząstek stałych, tlenki azotu są neutralizowane za pomocą selektywnej redukcji katalitycznej SCR. Faktem godnym uwagi jest, że mimo ograniczonego miejsca udało się większość elementów układu wydechowego umieścić pod maską. Dzięki temu rura wydechowa jest wąska.

Nadal na masce znajduje się korek wlewu paliwa, ale tylko do 16-litrowego zbiornika AdBlue. Zbiornik paliwa mieszczący 125 l oleju napędowego znajduje się znowu tam, gdzie powinien, czyli obok wejścia do kabiny. Bez zmian pozostają osie tylna i przednia. Obie mogą być jednak bardziej obciążone i zwiększają dopuszczalną masę całkowitą ciągnika do 7,5 tony. Po odjęciu 200 kg, o które przybrał model 200 Vario ze względu na nowe rozwiązania, to i tak



możliwe obciążenie zwiększyło się o 300 kg – brawo!

10 KONI WIĘCEJ W MODELU FLAGOWYM

W przeciwieństwie do większych modeli, 200 Vario osiąga prędkość od 0 do 40 km/h w jednym zakresie prędkości, przy czym maksymalną prędkość już przy 1550 obr./min - prawie 200 obrotów mniej niż jego poprzednik.

I jeszcze jedna innowacja: z nowymi cyframi na pokrywie silnika 211 Vario otrzymał także dodatkową porcję mocy. Dodatkowe 10 KM jest dostępne podczas każdej pracy w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, klimatyzacji czy wałka WOM. Układ sterowania silnika DynamicPerformance, różniące się zasadniczo od prostego układu Boost, włącza się w momencie osiągnięcia pewnej

3 W wyposażeniu profesjonalnym ciągnik posiada eleganckie światła LED do jazdy dziennej. Złącze hydrauliczne dwustronnego działania jest opcjonalne.

4 Nowa kabina jest większa, wyższa i przestronniejsza. Monitor na podłokietniku jest opcjonalnym wyposażeniem.

5 Większa część masy ładowacza przenosi się na środek ciągnika. Wpływa to pozytywnie na jego stateczność.

6 Za pomocą dźwigni krzyżowej 3L obsługiwane są komfortowo wszystkie trzy funkcje ładowacza, a także zmiana kierunku jazdy.





1 Już w wyposażeniu podstawowym znajduje się cyfrowa deska rozdzielcza, którą obsługuje się za pomocą obrotowego przełącznika wciskanego na dole po prawej stronie.

2 Mała masa własna i duża moc pod maską to plusy serii 200 – optymalnie dla beczkowozu o pojemności 10 m³ w dolnym zaczepie i do komfortowej jazdy ulicą.



PRZEGLĄD FENDT 211 VARIO

PLUSY I MINUSY

- ➕ więcej miejsca w kabinie i wyższa pozycja operatora
- ➕ przedni układ hydrauliczny z regulacją odciążenia
- ➕ możliwy układ automatycznego prowadzenia w wyposażeniu fabrycznym
- ➕ dźwignia krzyżowa z przyciskiem zmiany kierunku jazdy
- ➖ trudny dostęp do kółka ustawień rozpiętości przełożeń
- ➖ wysoka cena

Minimalny czas eksploatacji 927 h/rok

$$ME = \frac{KS}{SW - KZ} = \frac{10\,840\text{€}}{19\text{€} - 7,30\text{€}} = 927 \text{ h/rok}$$

Objaśnienie

ME	minimalny czas eksploatacji
KS	koszty stałe: 10 840 €/rok (= 10 % ceny zakupu)
KZ	koszty zmienne: 7,30 €/h (zużycie, obsługa techniczna)
SW	stawka za wynajem: 19 €/h

agrarheute www.agrarheute.com, wydanie 12/2020

Dane techniczne

Silnik	Agco Power AP 33 AWI
Moc znamionowa*	105 KM (77 kW)
Maksymalna moc bez DynamicPerformance (DP)*	114 KM (84 kW)
Maksymalna moc z DP*	124 KM (91 kW)
Cylindry/pojemność skokowa	3/3,3 l
Maksymalny moment obrotowy z DP (przy prędkości obrotowej)	508 Nm (1600 obr./min)
Pojemność zbiornika (ON/mocznik)	125 l/16 l
Przekładnia	ML 75
Dopuszczalna masa całkowita	7,5 t
Masa własna	4,28 t
Rozstaw osi	2,37 m
Średnica skrętu	8,9 m
Łączna wysokość	2,62 m
Obciążenie zaczepu/zaczepu dolnego	2 t/2 t
Udźwig tylnego podnośnika	4,2 t
Wydajność układu hydraulicznego (opcja)	33 + 42 l/min (104 l/min)
Maksymalny rozmiar ogumienia z przodu	440/65R24
Maksymalny rozmiar ogumienia z tyłu	540/65R34
Maksymalna liczba zaworów sterujących z przodu/z tyłu	1/4
Cena	108 397 €

Źródło: Dane producenta, * ECE R120, ceny z wyposażeniem podstawowym bez VAT



Hier steht ein Blindtext BU Hier steht ein Blindtext BU Hier steht ein Blindtext BU

prędkości lub podczas pracy wałka WOM. Tę dodatkową porcję oferuje jednak tylko model flagowy 211 Vario. Osiąga on wtedy moc 124 koni - nieźle, jak na małego „trzy-cylindrowca”.

PRZYCZEPIENIE I ODCZEPNIENIE MASZYN, POMPOWANIE GNOJOWICY

Ciągnik 200 Vario jest często stosowany w gospodarstwach z użytkami zielonymi. Możliwe jest teraz koszenie bez amortyzacji, gdyż przedni podnośnik posiada funkcję regulacji obciążenia. Zewnętrzny element obsługowy z przodu i z tyłu ułatwia przyczepianie. I nareszcie: z tyłu, obok przycisków do obsługi wałka WOM i podnośnika, znajduje się też przycisk do obsługi wybranego zaworu sterującego.

Praktyczna funkcja do komfortowej pracy z wozem asenizacyjnym: gdy WOM zostanie uruchomiony za pomocą zewnętrznego przycisku, ciągnik automatycznie zwiększa prędkość obrotową silnika do pompowania gnojowicy. Po raz pierwszy 200 Vario posiada gniazdo ISOBUS, ale na maksymalnie 25 A. Jednak dla maszyn współpracujących z 200 Vario nie jest to ograniczeniem.

CZUJE SIĘ JAK W DOMU NIE TYLKO NA ŁĄCE

Sprawdziliśmy ciągnik Fendt 200 Vario na ulicy, w polu i na łące. Pozycja siedzenia zwiększyła się zaledwie o kilka centymetrów, ale różnica jest wyczuwalna. 3-cylindrowy silnik pracuje równomiernie, ponieważ system DynamicPerformance przekazuje dodatkową moc na wał korbowy, co usprawnia jego pracę, gdy obciążenie zwiększa się. Prace polowe nie są domeną tego ciągni-

ka, ale z pługiem 4-skibowym w trudnych warunkach przy 1600 obr./min dawał sobie świetnie radę. Podczas jazdy transportowej z 13-tonową wywrotką zebrał punkty za komfort jazdy.

Mocna strona 200 Vario to łatwość manewrowania podczas pracy z ładowaczem czołowym, a to dzięki dźwigni krzyżowej 3L ze zintegrowaną funkcją zmiany kierunku jazdy, dużej pompie oleju i oknie dachowym. Do tego dochodzi bardzo dobre rozłożenie masy ze względu na montaż ładowacza maksymalnie z tyłu.

Z zawieszonym z tyłu wozem asenizacyjnym o pojemności 10m³ z aplikatorem płozowym, 200 Vario z opcjonalnym systemem prowadzenia w śladzie pokazywał nam drogę - to nowość w tej klasie ciągników!

PODSUMOWUJĄC

Dotychczas seria 200 Vario cechowała się prostotą obsługi. Do bardziej kompleksowych prac starsi bracia nadawali się lepiej. Z tym jest teraz koniec. Nowy podłokietnik i system FendtONE dają ciągnikom serii 200 Vario inteligencję i prawie wszystkie narzędzia pracy większych modeli. To bardzo pozytywne i sprawia, że maszyny te stały się jeszcze bardziej wielozadaniowe, ale nie są przez to tańsze.



Bernd Feuerborn, Thomas Göggerle
 Redaktorzy Pflanze + Technik
pflanze-technik@agrarteute.com