

# @grارheute

LANDWIRTSCHAFT AUF DEN PUNKT GEBRACHT



# PICCOLO, BELLO, DOTATO DI GRANDE TALENTO

consegnato da:

# FENDT

XXXXXXXXXX XX • XXXXXXXXXXXXXXX • XXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX XX • XXXXXXXXXXXXXXX



# PICCOLO, BELLO, DOTATO DI GRANDE TALENTO

Il trattore Fendt **200 Vario** di nuova generazione rimane, in termini di dimensioni e potenza del motore, il rampollo più piccolo della gamma aziendale. Il comando FendtONE rende il piccolo di famiglia "furbo" tanto quanto i modelli grandi.

## PER VENIRE AL SODO

- I nuovi trattori della serie 200 sono disponibili in cinque modelli da 79 a 124 CV.
- Con la nuova cabina e il comando FendtONE i trattori offrono funzioni altrimenti riservate ai grandi trattori.
- Per la prima volta sono possibili: la guida parallela, la gestione della capezzagna e l'ISOBUS.

a

Il trattore non non è provvisto di verniciatura speciale e nemmeno del soprannome "Black Beauty". Nelle fiere, in mezzo ai grandi trattori, si fa notare soltanto al secondo sguardo. Il Vario della serie 200 è il trattore Fendt più piccolo e quindi si può definire come il puledro in mezzo ai Dieselross (i cavalli a gasolio, nome tradizionale dei trattori Fendt). Nel 2009, quando è stata lanciata sul mercato, la serie 200 è quella che ha ricevuto per ultima il cambio a variazione continua. Con questa serie Fendt ha puntato definitivamente sulla ripartizione della potenza al posto del cambio manuale.

Chi ha molti fratelli e sorelle sa bene che: I più giovani della famiglia godono spesso molto prima di privilegi che i fratelli più vecchi hanno ottenuto in precedenza lottando con le unghie e con i denti. Gli ingegneri del reparto sviluppo di Fendt hanno garantito al nuovo Vario 200 ampio comfort e quelle funzioni che siamo abituati a vedere solo sui grandi trattori: un comodo sistema di gestione della capezzagna, distributori elettroidraulici con controllo di quantità e tempi, funzioni ISOBUS o tasti a libera assegnazione. Il piccolo trattore compatto ha ricevuto il nuovo comando FendtONE addirittura prima dei fratelli maggiori della serie 800 e 900.

## IL BENIAMINO DELLA CATEGORIA PESI PIUMA

A Marktoberdorf la serie di trattori più piccoli non è solo uno dei tanti componenti della

Il Fendt 211 Vario di ultima generazione è un piccolo tuttofare con al massimo 124 CV di potenza.

**1** Il serbatoio diesel sul lato frontale ha lasciato il posto al serbatoio AdBlue. Il cofano si apre tutto insieme, in un pezzo solo.

**2** Nella parte posteriore il 200 Vario solleva quasi quanto il peso del trattore stesso: 4,2 t. Una novità è rappresentata dalla presa ISO-BUS e dal telecomando per l'EHR (Elektronische Hubwerkregelung: sollevatore a regolazione elettronica), per la presa di forza e il distributore.



famiglia. Ogni anno escono dalla catena di montaggio più di 2.000 trattori standard della serie 200. Grazie al suo peso ridotto, il trattore è molto apprezzato nelle aree prative, l'interasse corto e lo stretto diametro di sterzata lo rendono agile per le attività nei piccoli poderi e in virtù della sua limitata altezza, di soli 2,62 m, è adatto anche al passaggio sotto le volte ribassate di vecchie mura.

Ciò che salta subito all'occhio è il nuovo design e la nuova cabina, di dimensioni maggiori. Il montante B della cabina con telaio a sei montanti è stato spostato indietro in modo da rendere l'accesso più ampio. Questo non è un particolare irrilevante, poiché le persone di grande corporatura incontravano qualche difficoltà con le dimensioni ristrette della cabina presenti nella vecchia serie 200. Gli ingegneri della Fendt hanno tolto il condensatore del climatizzatore dal tetto della cabina e lo hanno sistemato in avanti, accanto ai radiatori. Questo garantisce un maggiore spazio per la testa del conducente e una posizione più elevate del sedile di guida. Così la si fa finita, una volta per tutte, con la sensazione di trovarsi rianchiati in un go-kart.

Il parabrezza è stato orientato verso l'alto e, assieme al finestrino sul tetto, assicura un maggiore apporto di luce e una buona

visuale sul caricatore frontale. Se il caricatore frontale è smontato, i trattoristi amanti dell'effetto cabrio, che vogliono sentire il vento della corsa che gli soffia sul naso, possono tirare un sospiro di sollievo: ebbene sì, c'è anche questo, il parabrezza apribile a compasso! Tutti gli altri invece si affidano al climatizzatore automatico opzionale.

Talvolta non è l'assenza di comfort a farci infuriare, durante il lavoro quotidiano, ma le piccolezze. Il sedile passeggero ribaltabile della versione precedente era una di queste piccolezze che fanno imbestialire. Il messaggio è arrivato alle orecchie dell'azienda e i risultati si vedono. Il nuovo sedile è robusto, bene imbottito e può essere riposto velocemente.

### FENDTONE È IN TUTTO E PER TUTTO (QUASI) UGUALE

In precedenza il 200 Vario presentava una leva di marcia sferica, che assomigliava ad una palla da golf. Questa particolarità è sparita e non sarà amaramente rimpianta né da noi né da chiunque altro. I nuovi piccoli Vario offrono invece la leva di marcia FendtONE. FendtONE è il nuovo comando "à la carte", cioè che offre libera scelta e noi lo abbiamo già testato nel 314 Vario (*agrarheute 11/2020*). Per il Vario della serie 200

FendtONE non è però solo un nuovo comando ma, usando un'allegoria storica, si tratta una vera e propria investitura a "cavaliere della Tavola Rotonda" dell'Allgäu, la regione della Baviera dove ha sede la Fendt. Infatti questo garantisce l'accesso a funzioni finora non offerte in questa classe di CV.

La cosa diventa del tutto evidente nella cabina. Come nella serie 300 Vario anche in questo caso vale quanto segue: addio leve, levette e pulsanti meccanici, benvenuto display digitale (dashboard) che ricorda un tablet. Il display ruota con il piantone dello sterzo, che il conducente sblocca e regola con un pedale. È inoltre presente la manopola "ruota e premi". Nella serie 200 non è posta sul bracciolo, bensì a destra sotto il volante. In tal modo il bracciolo è più sottile. A causa delle dimensioni della cabina anche questa caratteristica è una nota positiva. Anche la serie 200 offre una manopola per la regolazione della corsa dell'acceleratore, nascosta nel bracciolo sotto uno sportellino. Il DNA del trattore della serie 200 rimane immutato e ha dato buona prova di sé negli scorsi dieci anni. Sospensioni sull'asse anteriore, trasmissione ML 75 e motore a tre cilindri di Agco Power.

Il motore soffia ora la sua aria di combustione senza ricircolo dei gas di scarico attra-



verso un catalizzatore di ossidazione diesel e un filtro antiparticolato diesel, neutralizzando gli ossidi di azoto con un catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction - Riduzione Selettiva Catalitica). Una particolarità degna di nota: nonostante lo spazio limitato Fendt è riuscita a mantenere la maggior parte dei componenti dei gas di scarico sotto il cofano del motore. Di conseguenza il tubo di scappamento rimane sottile.

C'è inoltre un tappo del serbatoio sul cofano, ma è solo per i 16 litri di AdBlue. Il serbatoio da 125 litri del diesel sta sempre al posto che gli spetta, accanto all'accesso alla cabina. L'asse posteriore e anteriore non hanno subito modifiche. Tuttavia entrambi possono sopportare un carico maggiore e fanno salire il peso totale ammesso del trattore a 7,5 t. Se si toglie l'aumento di 200 kg dovuto ai nuovi sviluppi implementati sul trattore della serie

**3** Nell'equipaggiamento Profi è presente un'elegante luce di marcia diurna a LED. Un attacco a doppio effetto è opzionale.

**4** La nuova cabina è diventata più grande, più alta e più spaziosa. Il display sul bracciolo non è più indispensabile.

**5** Il sostegno del caricatore si trova vicino al baricentro del trattore. Questo lo rende stabile.

**6** Con la leva di comando a croce 3L (a 3 livelli di comando) si possono azionare, con esatta sensibilità, tutte e tre le funzioni del caricatore ed è anche possibile l'inversione del trattore.





**1** Anche l'equipaggiamento più semplice comprende il cruscotto digitale. Questo viene comandato mediante la manopola "ruota e premi" a destra in basso.

**2** Un ridotto peso a vuoto e una potenza sotto il cofano come si deve sono i vantaggi del progetto della serie 200. Una soluzione perfetta per un carrobotte da 10 m<sup>3</sup>, con gancio di traino basso, in grado di offrire anche una marcia su strada di tutto comfort.



## PANORAMICA FENDT 211 VARIO

### PREGI + DIFETTI

- ➕ Maggiore spazio in cabina e posizione del sedile più alta
- ➕ Impianto idraulico frontale con funzione di alleggerimento
- ➕ Possibile installazione in fabbrica della funzione di guida parallela
- ➕ Leva di comando a croce con tasto di inversione per cambio direzione
- ➖ Manopola di regolazione dell'estensione del pedale difficilmente raggiungibile
- ➖ Prezzo di listino elevato

### Impiego minimo 927 h/anno

$$IM = \frac{CF}{TN - CV} = \frac{10.840 \text{ €}}{19 \text{ €} - 7,30 \text{ €}} = 927 \text{ h/anno}$$

#### Spiegazione

IM	Impiego Minimo
CF	Costi Fissi: 10.840 €/anno (= 10 % del prezzo di acquisto)
CV	Costi Variabili 7,30 €/h (usura, manutenzione)
TN	Tariffa noleggio: 19 €/h

**agrarheute** www.agrarheute.com, Edizione 12/2020

### Dati tecnici

Motore	Agco Power AP 33 AWI
Potenza nominale*	105 CV (77 kW)
Potenza massima senza DynamicPerformance (DP)*	114 CV (84 kW)
Potenza massima con DP*	124 CV (91 kW)
Cilindri/Cilindrata	3/3,3 l
Coppia massima con DP (al rispettivo numero di giri)	508 Nm (1.600 giri/min)
Capacità serbatoio (diesel/urea)	125 l/16 l
Cambio	ML 75
Peso totale ammesso	7,5 t
Peso a vuoto	4,28 t
Interasse	2,37 m
Diametro di sterzata	8,9 m
Altezza totale	2,62 m
Carico verticale statico (carico del timone) sul gancio di rimorchio/gancio di traino basso	2 t/2 t
Forza di sollevamento lato posteriore	4,2 t
Potenza idraulica (opzione)	33 + 42 l/min (104 l/min)
Dimensione massima pneumatici anteriori	440/65R24
Dimensione massima pneumatici posteriori	540/65R34
Numero massimo di valvole di comando (distributori) fronte/retro	1/4

**Prezzo 108.397 €**

Fonte: Dati del produttore, \* ECE R120, Listino prezzi base per equipaggiamento semplice, IVA esclusa.



Hier steht ein Blindtext BU Hier steht ein Blindtext BU Hier steht ein Blindtext BU

200, rimangono comunque 300 kg in più di carico utile, complimenti!

### 10 CV IN PIÙ NEL MODELLO TOP DI GAMMA

Diversamente dalle serie più grandi il Vario della serie 200 procede con un livello di marcia fino a 40 km/h. Il "piccolo di famiglia" raggiunge questa velocità già a 1.550 giri/min., circa 200 giri motore in meno rispetto al predecessore.

E c'è ancora qualcosa di nuovo: Con le cifre rosse sul cofano il 211 Vario fornisce una dose extra di potenza. Ci sono 10 CV in più, quando le utenze come l'impianto idraulico, il climatizzatore o la presa di forza richiedono potenza, non una volta sola, ma in modo variabile. Il comando del motore DynamicPerformance si differenzia in questo caso nettamente da un comando boost, che interviene a partire da una velocità fissa o se la presa di forza sta lavorando.

Questo sontuoso extra è tuttavia offerto solo per il modello top di gamma 211 Vario. Raggiunge una potenza massima di 124 CV, non male per uno slanciato tre cilindri.

### MONTARE, SMONTARE, ASPIRARE LIQUAMI

Il 200 Vario è spesso impiegato in aziende a superficie prativa di proprietà personale. I trattori possono falciare il prato senza bi-

sogno di pacchi molle poiché il sollevatore frontale offre una regolazione del meccanismo di sollevamento con effetto di alleggerimento. Un elemento di comando esterno davanti e dietro rende l'aggancio più semplice. Infine: Nella parte posteriore, accanto ai tasti per la presa di forza e il sollevatore, si trova anche l'elemento di comando per un distributore, che si può addirittura selezionare a piacere.

Pratica funzione comfort con il carrobotte per liquami: se si avvia la presa di forza (anche nota come presa di potenza o PTO: Power take-off) sul parafrangente, il Vario aumenta anche il numero di giri per facilitare l'aspirazione.



**Bernd Feuerborn, Thomas Göggerle**  
Redattori Pflanze + Technik  
[pflanze-technik@agrarteute.com](mailto:pflanze-technik@agrarteute.com)

Per la prima volta il 200 Vario adotta un cablaggio definito ISOBUS light. È definito light, in quanto la presa lascia passare una corrente massima di 25 A. Per tutti gli attrezzi portati che il trattore della serie 200 è in grado di sostenere, questo non costituisce una limitazione di alcun genere.

### NON SOLO SU SUPERFICI PRATIVE DI PROPRIETÀ PERSONALE

Abbiamo utilizzato il 200 Vario un po' dappertutto: su strada, sui campi coltivati e su aree prative. La posizione del sedile è più alta solo di un paio di centimetri, più o meno, ma c'è un mondo di differenza. Il tre cilindri fila in tutta tranquillità. Con il comando del motore DynamicPerformance viene potenziato l'albero motore. Questo ha un effetto di bilanciamento, quando è sotto sforzo. Ma la coltivazione del terreno agrario non è il suo cavallo di battaglia, ma con un aratro a quattro vomeri, in condizioni avverse, procede ostinatamente a 1.600 giri/min., marciando con salda fermezza attraverso i solchi. Durante i percorsi di trasporto, con un cassone ribaltabile da 13 t, domina la strada in ogni circostanza e si fa notare per il comfort di guida.

Con il joystick 3L (a 3 livelli di comando) che include un tasto di inversione sul bracciolo, la grande pompa dell'olio e il finestrino sul tetto, il Vario 200 mostra tutta la sua maneggevolezza quando è impiegato con il caricatore frontale. A questo fine dà il suo contributo la sempre ottima ripartizione del peso, grazie al caricatore installato molto indietro.

Davanti al carrobotte da 10 m<sup>3</sup>, dotato di spandimento liquame rasoterra mediante deflettori (anche detto spandimento in banda), il 200 Vario, che adesso ha la possibilità di guida parallela, ci ha mostrato fino a che punto può arrivare e anche questa è una novità, per questa classe di trattori.

### CONCLUSIONI

Finora la serie 200 Vario era destinata a utilizzi semplici. Per attività complesse si doveva ricorrere ai fratelli maggiori. Con la nuova serie si è messa la parola fine a questa differenza. Con il nuovo bracciolo e il comando FendTONE, i trattori della serie 200 sono dotati dell'intelligenza e di una cassetta attrezzi quasi completa pari a quelle dei grandi trattori. Una caratteristica davvero impressionante, che rende la macchina ancora più versatile, ma certo non più economica. ●