

Fendt Ideal 10 T con Idealdrive:

Addio volante

Con il 10 T, Fendt non ha soltanto montato sui cingoli un nuovo modello di punta della serie Ideal, ma con il sistema Idealdrive ha anche aperto nuovi orizzonti in materia di utilizzo della macchina agricola.



La nuova mietitrebbia Fendt Ideal 10 rappresenta il top delle mietitrici del gruppo Agco, ed è disponibile, a richiesta, senza volante.
Foto: Colsman



Guidare senza un fastidioso volante: Con il sistema Idealdrive non c'è più un volante, ma semplicemente un joystick per la mano sinistra.

VIDEO ONLINE

Video relativo al
Rapporto di guida:
profi.de/Ideal2020



BUONO A SAPERSI

- ▶ La mietitrebbia Ideal 10 T con 581 kW/790 CV è il nuovo modello di punta di Fendt.
- ▶ Una caratteristica esclusiva è lo sterzo mediante joystick al posto di un volante.
- ▶ Ci si è abituati in modo sorprendentemente veloce allo sterzo mediante joystick, ma è una comodità che ha il suo prezzo.

DATI IN DETTAGLIO

Fendt Ideal 10 T

Piattaforma di taglio

Geringhoff TruFlex Razor Air 40 con testata a tappeto tripartita da 12,20 m dotata di barra di taglio flessibile

Potenza di trebbiatura e di separazione

Doppio rotore assiale (4,84 m di lunghezza, 60 cm Ø), superficie di trebbiatura e separazione di 4,54 m²

Pulizia

Area totale dei crivelli di 5,4 m² doppio piano preparatore con una superficie di 2,05 m²

Recupero granella

Serbatoio granella da 17,1 m³ svuotamento alla velocità di 210 l/s

Motore

MAN D42 con 16,2 l di cilindrata, Livello V, 581 kW/790 CV (in base a ECE-R 120), serbatoio del carburante da 1250 l, serbatoio AdBlue da 180 l

Telaio

Trasmissione idrostatica a 2 stadi, cingolatura (66 cm, 76 cm o 91 cm)

Prezzo

a partire da 660.000 € IVA esclusa

Dati del produttore

Prima vista, il modello Ideal 10 T si distingue appena dai suoi fratelli minori Ideal 9 e 8. Quello che si nota subito è solo la mancanza del piantone dello sterzo nella cabina. Infatti, dietro la denominazione Idealdrive si nasconde il comando della macchina mediante joystick anziché tramite il volante. Eravamo curiosi di vedere come funzionasse nella pratica!

Controllo con la punta delle dita

Quando si prende posto sul sedile di guida, si rimane subito colpiti da una cosa: lo sguardo sull'introduzione del raccolto è completamente libero, nessun piantone dello sterzo ostacola la vista sul flusso del prodotto. Tra l'altro, per questa ragione gli ingegneri di Agco hanno spostato il "volante" sul bracciolo sinistro, il piccolo joystick è pertanto il secondo "richiamo visivo" quando il guidatore gira lo sguardo nella cabina.

Lo sterzo della mietitrebbia viene quindi comandato muovendo proporzionalmente il joystick a destra e a sinistra. Sul campo la sterzata tramite joystick è davvero divertente! In particolar modo, quando arriva in

capezzagna e procede lungo il bordo della coltura, la macchina è controllabile, con grande precisione, mediante lievi movimenti del polso. E quando deve andare dritta non c'è alcun problema, basta rilasciare il joystick e le ruote si centrano automaticamente.

Quando si è sulla coltura la guida parallela si attiva premendo un tasto sul joystick. È anche piacevole il fatto che venga meno la necessità di girare il volante quando si arriva in capezzagna: Fendt dichiara una riduzione del 65% dell'attività muscolare, proprio grazie al sistema Idealdrive. Pertanto gli esercizi fisici per il conducente, proposti nel numero di profi 9/2020, diventano ancora più importanti.

Sul joystick si trovano inoltre tutte le funzioni che altrimenti si azionerebbero sul piantone dello sterzo, se fosse presente: gli indicatori di direzione, le luci anabbaglianti e abbaglianti nonché il clacson si attivano tramite un tasto. Secondo quanto dichiarato da Fendt lo sterzo tramite joystick rispetta tutte le normative e le direttive del StVO (Straßenverkehrsordnung - il codice tedesco della strada) per la circolazione su strada. Abbiamo potuto provare anche il comportamento dello sterzo tramite joy-

stick su strada. Grazie al controllo proporzionale, che offre al conducente anche una risposta tattile, la mietitrebbia Ideal 10 T si guida in modo abbastanza sicuro anche a 40 km/h su strada. Scriviamo "abbastanza" perché per il nostro rapporto di guida abbiamo guidato la macchina solo per un ridotto periodo di tempo. Come si comporti il sistema Idealdrive in una situazione estrema, quando si è colti da un momento di spavento, è una cosa che ovviamente non possiamo dire. Aggiungiamo solo questo: anche nel caso di una mietitrebbia con guida tradizionale, il conducente deve evitare quanto più possibile di sterzare bruscamente il volante.

MAN con 16,2 l di cilindrata

Il motore, invece, ha a disposizione un litro in più di cilindrata: la mietitrebbia Ideal 10 T è dotata di un sei cilindri D42 MAN, con 16,2 l di cilindrata. In condizioni di picco il motore raggiunge sino a 581 kW/790 CV a 1.790 giri/min (+ 22 % rispetto a Ideal 9) e soddisfa la normativa in materia di gas di scarico di livello V. Affinché il motore possa aspirare aria pulita a sufficienza, adesso sul

lato destro si trovano due cartucce del filtro dell'aria. Una superficie del radiatore di circa 2,7 m² in combinazione con una ventola che si inverte automaticamente ogni 10 minuti, avente un diametro di 95 cm, garantiscono un regolare ricambio dell'aria. Di serie, la mietitrebbia Ideal 10 T è offerta con una capacità di 1.250 l di diesel, ma come opzione tale capacità può essere aumentata a 1.500 l o diminuita a 1.000 l.

Sistema di trebbiatura noto

Il telaio della mietitrebbia corrisponde, con una larghezza di 1,40 m a quello dei modelli "fratelli minori", in questo modo Fendt riesce a mantenere la larghezza esterna nei limiti consentiti. Anche per quanto riguarda l'organo di trebbiatura il modello Ideal 10 si affida ai noti rotori "Dual Helix". In caso di blocchi è possibile invertire brevemente i rotori.

In complesso Fendt promette con il suo modello Ideal 10 una portata all'incirca del 15% superiore rispetto al suo fratello minore. Pertanto, sul lato posteriore del rotore, diversamente dal modello Ideal 9, tutte le griglie di separazione sono aperte,

in modo tale che il modello Ideal 10 gode di una superficie del controbattitore accresciuta all'incirca del 12%. Sotto i controbattitori si trovano due piani di ritorno, che nel modello Ideal 10 T distribuiscono il materiale in modo uniforme su tutta la larghezza del cassone crivellante.

Diversamente dal modello Ideal 9 che dispone di 6 canali, il nuovo modello top di gamma è fornito di quattro canali. I loro gradini di caduta doppi non sono diritti, ma sagomati a U. Questo fa sì che la distribuzione omogenea del materiale avvenga anche in caso di inclinazione laterale fino a 15°. Un'ulteriore novità del modello Ideal 10 sono i distributori di paglia a rotazione attiva, per un lavoro pulito in caso di testate larghe.

Altri dettagli

- Durante la raccolta del 2020 è stata impiegata una piattaforma di taglio Geringhoff TruFlex Razor Air 40, larga 12,20 m che, secondo Fendt, in caso di buone prestazioni, potrebbe essere presa in considerazione per eventuali nuove future offerte. Un flusso costante di aria, direttamente dietro la barra di taglio consente di evitare delle perdite di granella nella parte anteriore.
- Il modello Ideal 10 T parte da un prezzo di listino di 660.000 €, a cui si devono aggiungere 9.600 € se si opta per il sistema Idealdrive.
- Molti altri dettagli, per i quali il modello Ideal 10 equivale ai suoi fratelli minori, sono reperibili nel nostro Rapporto di guida, pubblicato nel numero di profi 11/2017.

Un extra entusiasmante

La caratteristica Idealdrive è disponibile a partire da subito per tutti i modelli Ideal Fendt con cingolatura ed è riservata esclusivamente ai clienti Fendt. Ci si è abituati in modo sorprendentemente veloce allo sterzo mediante joystick e sul campo il nuovo sistema è un divertimento assicurato. Rimane però da vedere quante macchine con il sistema Idealdrive saranno effettivamente ordinate. Perché, bene o male, si devono sborsare quasi 10.000 € per questa caratteristica extra. Una bella somma, un importo che deve essere sì "mietuto", ma che offre in cambio una migliore visibilità e comfort.

Lucas Colsman