

Fendt Ideal 10 T avec Idealdrive :

Dites adieu au volant

Avec la 10 T, Fendt ne s'est pas contenté de mettre ce nouveau modèle haut de gamme de la série Ideal sur chenilles, mais, avec Idealdrive, il innove également en matière de conduite.

Cette nouvelle moissonneuse-batteuse Fendt Ideal 10 constitue le top des machines de récolte Agco - et peut à souhait se conduire sans volant.
Photos : Colsman



Conduire sans être dérangé par le volant : avec l'Idealdrive, il n'y a plus de volant mais seulement un joystick à la main gauche.

VIDÉO EN LIGNE

 Vidéo du reportage :
profi.de/Ideal2020


MAN à 16,2 l de cylindrée

par contre, le moteur a été gratifié d'un litre de cylindrée supplémentaire : L'ideal 10 T dispose d'un moteur D42 MAN six cylindres d'une cylindrée de 16,2 l. En pointe, celui-ci délivre une puissance pouvant atteindre 581 kW/790 ch à 1 790 tr/min (+ 22 % par rapport à l'ideal 9) et est conforme à la norme d'émissions Stage V. Pour qu'il puisse aspirer suffisamment d'air propre, il dispose d'un filtre à air à deux cartouches se trouvant sur le côté droit. Un important flux d'air de refroidissement est obtenu grâce à un radiateur d'une surface d'environ 2,7 m²

BON À SAVOIR

- ▶ L'ideal 10 T avec ses 581 kW/790 ch est le nouveau modèle haut de gamme de chez Fendt.
- ▶ La particularité de ce système réside dans le fait que le volant est remplacé par un joystick.
- ▶ Nous nous sommes étonnamment vite habitués à la conduite au joystick, mais cela a son prix.

Dans l'ensemble, Fendt promet un surcroît de débit d'environ 15 % avec l'ideal 10 par rapport à sa petite sœur. Contrairement à l'ideal 9, tous les paniers de séparation dans la zone arrière du rotor sont ouverts, de sorte que l'ideal 10 a environ 12 % de surface de panier en plus. Sous les grilles de séparation se trouvent deux tables de retour qui, dans le cas de l'ideal 10 T, répartissent la récolte de manière uniforme sur toute la largeur du caisson de nettoyage. Contrairement à l'ideal 9, qui comporte six canaux, le nouveau modèle haut de gamme n'en a que quatre. Leurs doubles barres de chute ne sont pas droites, mais pliées en forme de U. Ceci a pour but d'assurer une répartition uniforme de la récolte, même avec une inclinaison allant jusqu'à 15°. Autre nouveauté de l'ideal 10, les répartiteurs de paille à pivotement actif garantissent un travail propre avec les barres de coupe grande largeur.

Plus de détails

- Lors de la moisson 2020, une Razor TruFlex Air 40 de 12,20 m de chez Geringhoff a été testée, équipement qui, selon Fendt, pourrait être envisagé pour d'éventuelles offres futures si ses performances s'avèrent satisfaisantes. Un flux d'air constant soufflant directement depuis l'arrière du lamier permet d'éviter les pertes de grains dans la zone de coupe.
- L'ideal 10 T démarre à un prix catalogue de 660 000 euros, auxquels s'ajoutent 9 600 euros pour le système Idealdrive.
- Vous trouverez de nombreux autres détails dans lesquels l'ideal 10 correspond à ses petites sœurs dans notre reportage du magazine profi 11/2017.

Un extra passionnant

La fonction Idealdrive est désormais disponible pour tous les modèles Fendt Ideal à chenilles et constitue une exclusivité pour les clients Fendt. On s'habitue étonnamment vite au joystick de direction et ce nouveau système procure un certain plaisir de conduite au champ. Il reste à voir combien de machines seront effectivement commandées avec Ideal Drive. Après tout, cette configuration coûte moins de 10 000 € de supplément. Cela semble beaucoup, si l'on pense à la quantité de grains devant être moissonnés pour profiter d'une meilleure visibilité et d'un plus grand confort.

Lucas Colsman

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Fendt Ideal 10 T

Barre de coupe

Geringhoff TruFlex Razor Air 40 de 12,20 m, barre de coupe à tapis en trois parties avec lamier flexible

Un battage et une séparation haute efficacité

Double rotor axial (longueur 4,84 m, Ø 60 cm), 4,54 m² de surface de battage et de séparation

Nettoyage

5,4 m² de surface de criblage, double table de préparation de 2,05 m²

Trémie

Volume 17,1 m³vidange à 210 l/s

Moteur

MAN D42 16,2 l de cylindrée, Stage V, 581 kW/790 ch (selon ECE-R 120), réservoir à carburant de 1 250 l, réservoir à AdBlue 180 l

Train roulant

Entraînement hydrostatique à deux rapports, train roulant à chenilles (66 cm, 76 cm ou 91 cm)

Prix

À partir de 660 000 € hors TVA

Tarif constructeur

À première vue, l'ideal 10 T ne diffère guère de ses petites sœurs Ideal 9 et 8. Seule l'absence de console de direction dans la cabine est frappante. Car derrière le nom Idealdrive se cache une commande de direction par joystick en lieu et place du volant. Ce mode de conduite a excité notre curiosité.

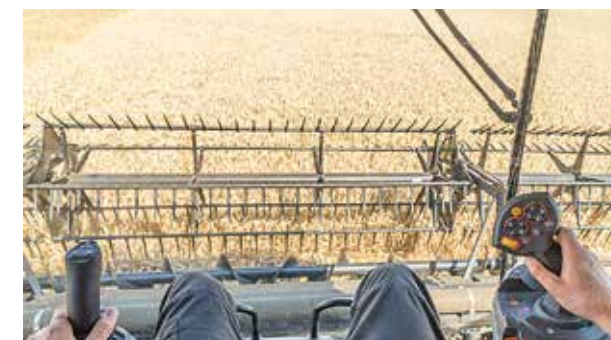
Une conduite du bout des doigts

À peine assis dans le siège conducteur, vous êtes frappé par une chose : la visibilité sur l'alimentation est totalement dégagée, aucune console de direction ne venant perturber la vue sur le flux de récolte. C'est l'une des raisons pour lesquelles les ingénieurs d'Agco ont déplacé le « volant » vers l'accoudoir gauche - un petit joystick est ainsi la deuxième particularité remarquée par le conducteur qui explore la cabine du regard. La direction de la moissonneuse-batteuse est donc commandée proportionnellement au mouvement du joystick vers la droite ou vers la gauche. Il faut reconnaître que le pilotage au joystick procure un certain plaisir ! La machine se laisse diriger avec

une grande précision en suivant le bord du champ (surtout dans les fourrières) par de légers mouvements décontractés du poignet. Et pour aller tout droit - pas de problème, il suffit de relâcher le joystick, les roues s'alignent automatiquement.

Dans la culture, le guidage automatique est activé par un bouton du joystick. Autre aspect agréable, il n'est pas nécessaire de tourner le volant en fourrière - avec l'idealdrive, Fendt promet jusqu'à 65 % de réduction de l'activité musculaire au conducteur. Cela rend les exercices physiques présentés dans le profi 9/2020 encore plus importants pour lui.

Le joystick comporte également toutes les fonctions qui seraient commandées au niveau de la console de direction : les clignotants, les feux de croisement et de route et le klaxon peuvent être activés par de simples boutons. Selon Fendt, le système de direction par joystick répond à toutes les spécifications européennes et aux directives du code de la route lui permettant ainsi de circuler sur la voie publique. Nous avons également pu « expérimenter » le comportement de la conduite par joystick sur la route. Grâce à la commande proportionnelle,



Sur le joystick se trouvent les boutons actionnant les clignotants, les feux, le guidage automatique et le klaxon.

qui fournit également un retour haptique au conducteur, l'ideal 10 T peut être conduite de manière relativement sûre sur la route, même à 40 km/h. « Relativement » signifie ici que nous n'avons conduit la machine que sur un bref parcours pour notre reportage. Il est clair que nous n'avons pas pu tester le comportement de l'idealdrive en situation extrême avec panique du conducteur. À savoir : même avec une moissonneuse-batteuse à commande conventionnelle, le conducteur doit rester maître de la direction...

Pour faciliter l'accès à la cabine, l'accoudoir gauche peut être relevé. Au demeurant, la centrale de commande appelée « Vision Cab » reste inchangée.

associé à un ventilateur de 95 cm de diamètre à inversion automatique toutes les 10 minutes. L'ideal 10 T est livrée de série avec un réservoir à GNR de 1 250 l qui peut être porté à 1 500 ou 1 000 l en option.

Une unité de battage bien connue

Avec une largeur de 1,40 m, le châssis de la moissonneuse-batteuse correspond à celui de ses petites sœurs - Fendt maintient donc la largeur hors tout dans les limites autorisées. L'unité de battage de l'ideal 10 est équipée des rotors « Dual Helix » également bien connus. Les rotors peuvent être brièvement inversés en cas de bourrage.