



FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario.

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 4 In één oogopslag. | 26 Cabine. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Motor. | 42 Fendt Services. |
| 14 Transmissie. | 48 Technische gegevens. |
| 18 Hydraulisch systeem. | 50 Technische details. |
| 22 Opbouw. | |



In één oogopslag.

Fendt 900 Vario - Omdat de nummer één ook digitaal ver vooruit is.
De Fendt 900 Vario staat voor unieke flexibiliteit en overtuigt door zijn laag brandstofverbruik. Met het digitale platform FendtONE kunt u uw werk op de eenvoudigste manier plannen, organiseren en documenteren.

- Vermogensklasse 296 - 415 PK
- Het FendtONE-bedieningsconcept:
 - nieuwe bestuurderswerkplek (onboard)
 - plannende en beherende functies met FendtONE offboard
- 9,0 l MAN-motor
- VarioDrive aandrijflijn met intelligente vierwielaandrijving
- Het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Uitzonderlijk laag dieselverbruik van 237 g/kWh (+ + 32 g/kWh AdBlue)*
- Hydraulisch systeem met 2 circuits met een debiet tot 430 l/min
- Geïntegreerd VarioGrip-bandendrukwisselsysteem
- Zelfreinigend luchtfilter (automatische stofafzuiging)
- Achteruitrijinrichting
- Fendt Connect-telemetriesysteem
- Veiligheidssluiting

* bepaald door DLG PowerMix 2.0: Gemeten op de nieuwe testbank voor het gehele voertuig van DLG. Fendt 942 Vario (profi 10/20)

Motor		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



Fendt 900 Vario Spotlights.

Hier vindt u de bijzondere Fendt-oplossingen (ook wel 'Fendt Spotlights' genoemd), die het verschil maken en u in staat stellen uw werk elke dag beter te doen.



1. Het Fendt iD-lagetoerentalconcept

- Alle motorcomponenten, zoals motor, transmissie, ventilatoren, hydrauliek en alle randapparatuur, zijn perfect op de ideale toerentallen afgestemd
- Grootste koppel al bereikt bij lage toerentallen
- Permanent laag brandstofverbruik
- Langere levensduur

2. De FendtONE- bestuurderswerkplek

- Nieuwe armleuning met bekende Fendt-elementen
- Flexibele toewijzing van de toetsen via Individual OperationManager (IOM)
- Combinatie van drie weergavemogelijkheden: 10" dashboard, 12" terminal op de armleuning, in het dak in te schuiven 12" terminal
- Kleuridentificatie van de verschillende functiegroepen, zelfs wanneer functie wordt gewijzigd
- 3L-joystick met omkeer-knop

3. Intelligente VarioDrive- aandrijving

- Onafhankelijke aandrijving van voor- en achteras
- Handmatig inschakelen van de 4wd-aandrijving niet nodig
- Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Zeer krappe draaicirkel door 'pull-in turn'-effect
- Geen wijziging van het rijgebied nodig
- Verversen transmissieolie slechts om de 2.000 bedrijfsuren
- Geen speciale olie nodig

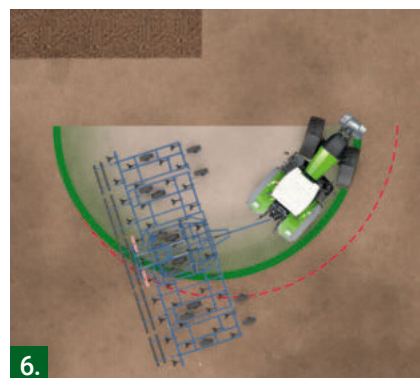
4. Motorkapcamera

- Direct zicht op de fronthefinrichting
- Gemakkelijker aan- en afkoppelen van frontgewichten

5. Zelfreinigende luchtfilter

- Het luchtfilter wordt tijdens het rijden met behulp van korte luchtstoten uitgeblazen
- Minder onderhoud nodig





6. Fendt Stability Control

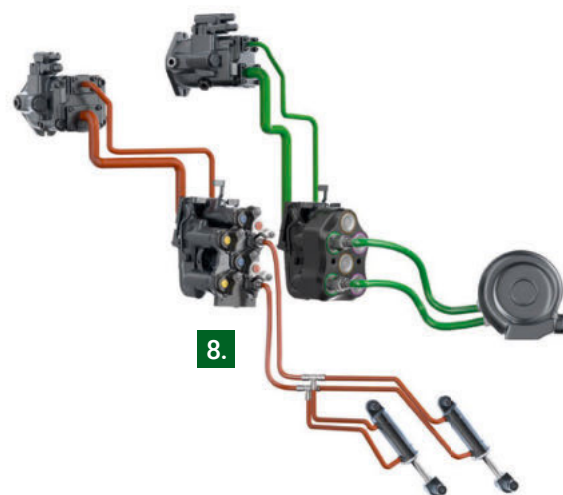
- Bij rijsnelheden boven 20 km/h vermindert automatisch het zijwaarts overhellen van de trekker en onderdrukt actief de rolneiging in bochten
- Verhoogde veiligheid en verbeterd rijcomfort

7. Optioneel verkrijgbaar, geïntegreerd VarioGrip-bandendrukwisselsysteem

- Volledig geïntegreerd bandendrukwisselsysteem met ingebouwde ventiel- en luchtgeleidingstechnologie
- Geen risico dat de luchtleidingen afscheuren dankzij de beschermde constructie
- Eenvoudige bediening via de terminal

8. Twee hydraulische pompen met een debiet van 430 l/min

- Mogelijkheid om twee verbruikers tegelijk van een verschillende druk en oliestroom te voorzien



9. Achteruitrijinrichting optioneel

- Uitbreiding van de toepassingsgebieden
- Snelle draaiing van de gehele bestuurderscabine met 180° dankzij het pneumatisch bekrachtigde draaimechanisme
- Optimaal zicht op het werktuig aan de achterkant

10. Smart Farming module - individueel selecteerbaar

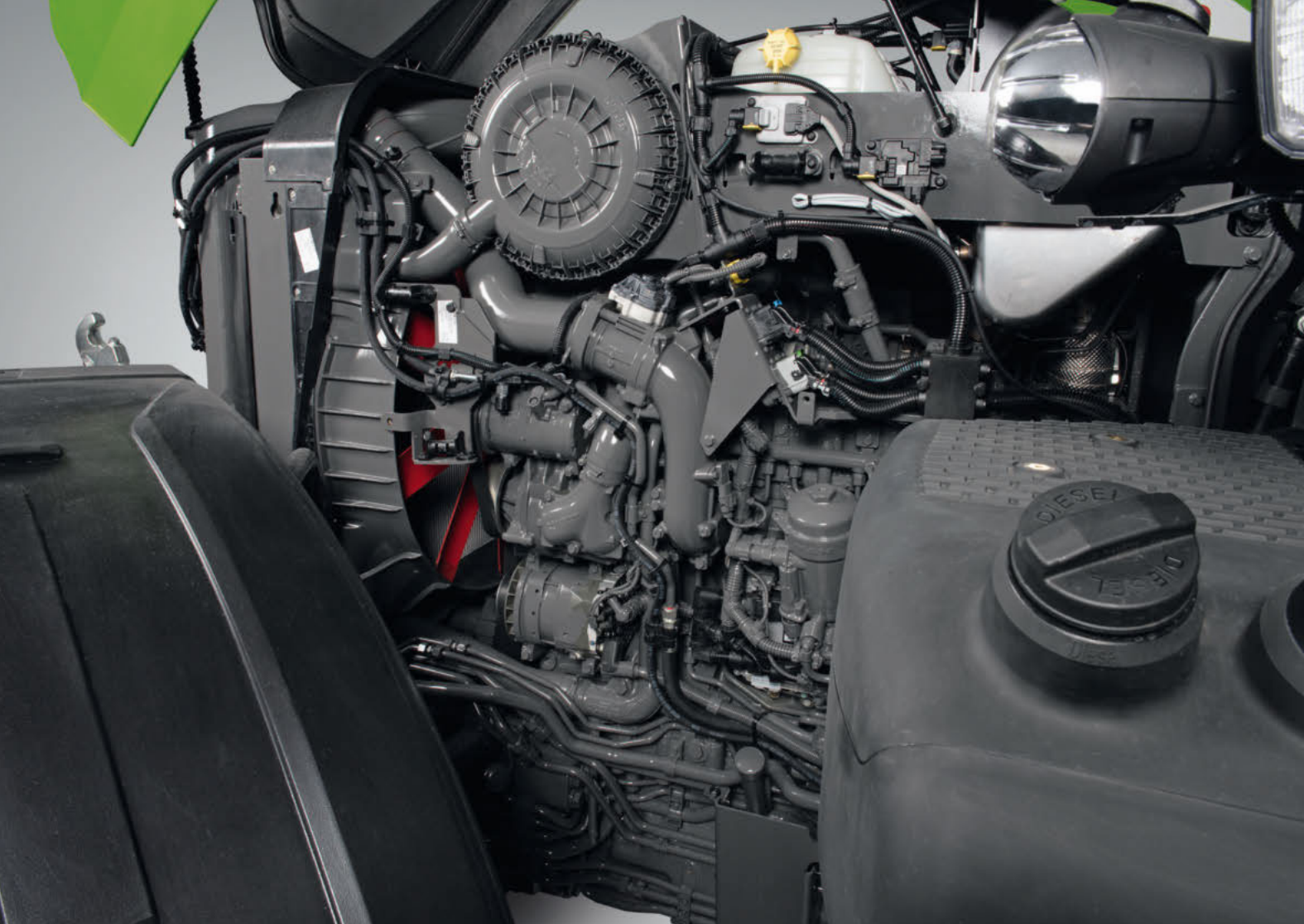
- Vier modules waaruit u naar wens kunt selecteren: spoorgeleiding - agronomie - telemetrie - machinebesturing - elke module bestaat uit een basispakket met alle benodigde opstartapplicaties - kan naar believen worden uitgebreid met opties: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control en Fendt Variable Rate Control en nog veel meer.





Motor.

Dynamisch, lang meegaand, zuinig met brandstof
In de Fendt 900 Vario zijn baanbrekende technologieën
toegepast, die het dagelijks werk veel efficiënter maken.
Bij volledige tractie.



1. Kenmerken

- MAN motor – 9.0 liter cilinderinhoud, 6 cilinders, vierkleppentechniek, hydraulische klepstoters
- Fendt iD-technologie (lagetoerentalconcept) – toerentalbereik van 650 t/min (stationair) tot 1700 t/min (nominaal toerental)
- VTG: turbocompressor met variabele turbinegeometrie
- Motorrem: remkracht wordt geleverd door een VTG turbocompressor
- Naleving van grenswaarden voor de uitlaatgasregeling Fase 5 (EU) en TIER 4 final
- Hydraulische klepstoters voor automatische instelling van de klepspel en rustig, trillingsarm lopen van de motor



- + Zeer hoge vermogensreserves
- + Maximale brandstofefficiëntie door lagetoerentalconcept Fendt iD
- + Rustig en zuinig stationair draaien
- + Gering motorgeluid
- + Minder onderhoud nodig dankzij hydraulische klepstoters

Motor – speciaal afgestemd op Fendt 900 Vario Gen7

- Optimale koppelcurve en volledig koppel reeds vanaf 1150 t/min
- Fendt iD maakt een toerentalbereik van slechts 650 tot 1.700 t/min mogelijk
- Ontworpen voor een volledig belastingsaandeel (mogelijk door energiereserves)
- Motor perfect afgestemd op VarioDrive aandrijflijn



- + Brandstofefficiëntie: De motor kan altijd worden gebruikt in het bereik van het laagste specifieke verbruik
- + Het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- + Hoog koppel zelfs bij lage toerentallen
- + Hoge dynamiek en stabiliteit van het toerental dankzij de VTG turbolader

2. Zelfreinigende luchtfilter

- Gepatenteerde oplossing van MANN+HUMMEL
- Totale reiniging duurt ongeveer 30 seconden: twee korte luchtstoten blazen het luchtfilter vrij
- Eigen persluchtstank met 12 bar; controle van de persluchtstroom via twee pulsventielen en één elektromagnetische klep
- Gebruiksdur 10 tot 15 keer langer, tot het luchtfilter moet worden uitgeklopt
- Filterreiniging mogelijk tijdens het rijden
- Filter vervangen om de twee jaar
- Handmatige modus en automatische modus – Handmatig: als het luchtfilter dicht zit, verschijnt er een pop-upbericht in de terminal, dat moet worden bevestigd voor reiniging – Automatisch: als het luchtfilter dicht zit, wordt het automatisch uitgeblazen
- Kan niet naderhand worden ingebouwd



1.

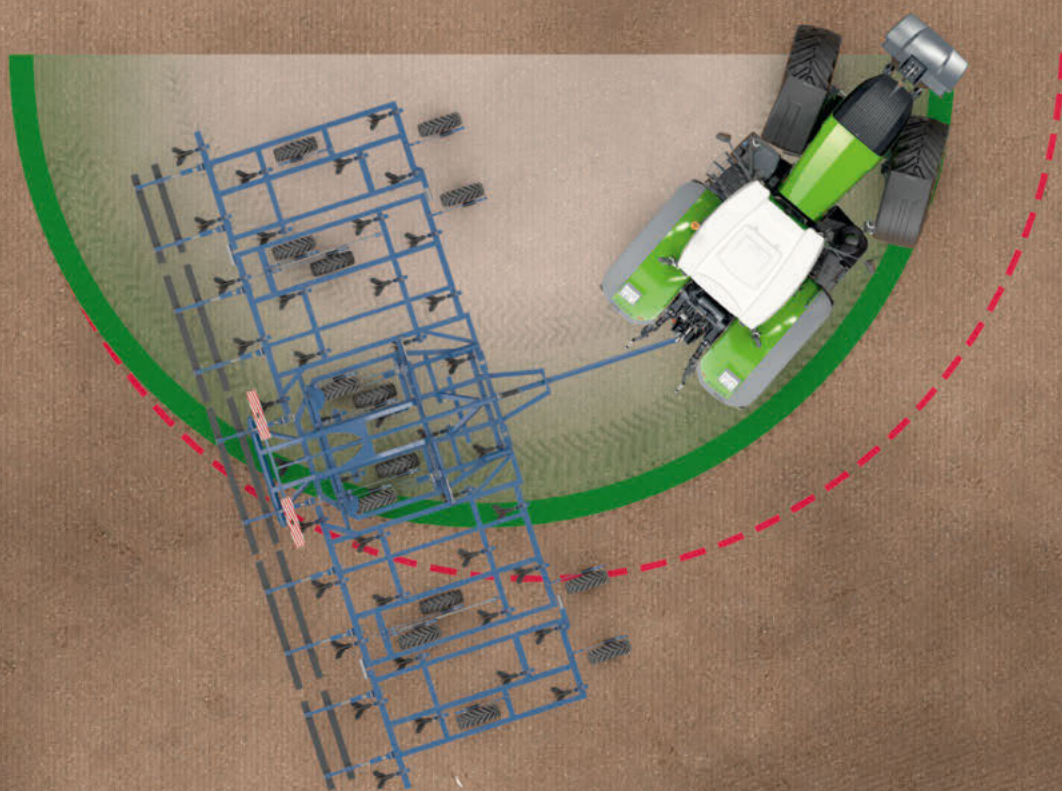


2.



Transmissie.

Fendt VarioDrive - de revolutionaire doorontwikkeling van de beproefde Fendt Vario-transmissie. Onafhankelijke aandrijving van voor- en achteras, intelligente vierwielaandrijving, geen schakeling van het snelheidsbereik en nog veel meer maken de VarioDrive aandrijflijn uniek.



VarioDrive-aandrijflijn

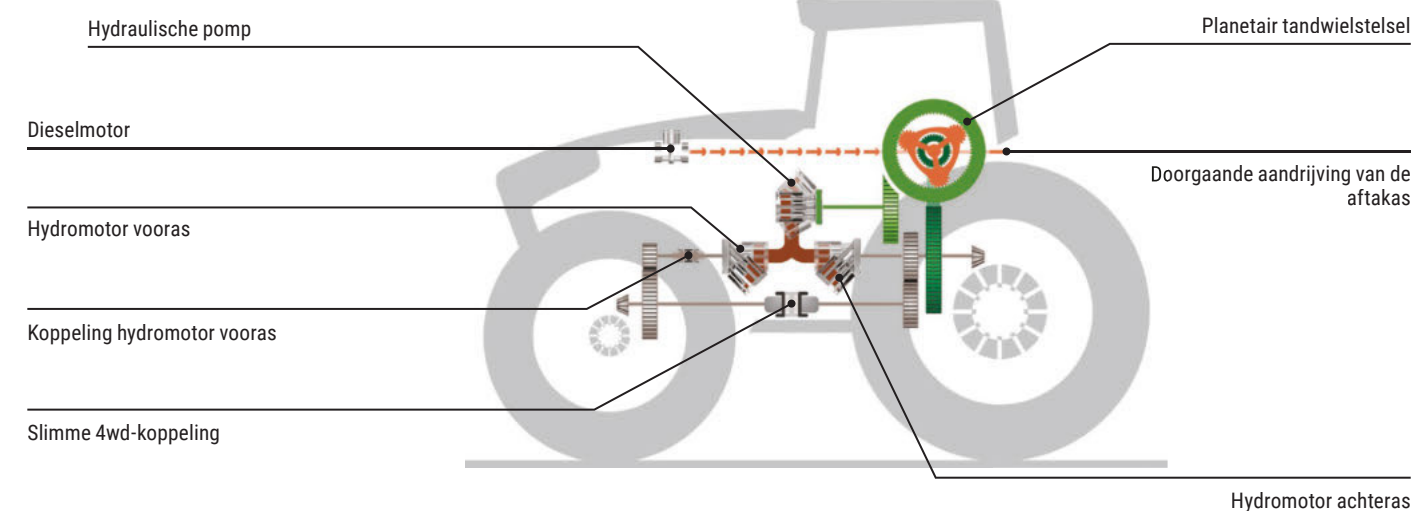
- Revolutionaire doorontwikkeling van de beproefde Fendt Vario-transmissie
- Bekend en 100% bewezen in de Fendt 1000 Vario
- Maximale trekkracht in elke situatie
- Geen schakeling van het snelheidsbereik
- Traploze rijaandrijving van 20 m/h tot 60 km/h (bij gereduceerd toerental)
- Afzonderlijke hydraulische motoren voor de voor- en achteras die op de respectieve as werken

- Volledig automatische vermogensverdeling tussen voor- en achteras met intelligent geregelde vierwielaandrijving
- Grote krachtige hydrostaten met een zeer hoog rendement (370 cm³; voorheen 233 cm³)
- Pull-in-turn-effect in bochten, vooral in moeilijke situaties op het veld



Voordelen

- + Voor- en achteras worden onafhankelijk aangedreven
- + Geen handmatig inschakelen van de vierwielaandrijving, de bestuurder wordt ontzien
- + De hydromotor op de VA wordt bij ca. 25 km/h teruggezwikt en ontkoppeld
- + Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- + Altijd de kleinste mogelijke draaicirkel door pull-in turn effect
- + Verversen transmissieolie slechts om de 2.000 bedrijfsuren
- + Geen speciale olie nodig
- + Extra superkruipgang-transmissie overbodig
- + Universele toepassingen





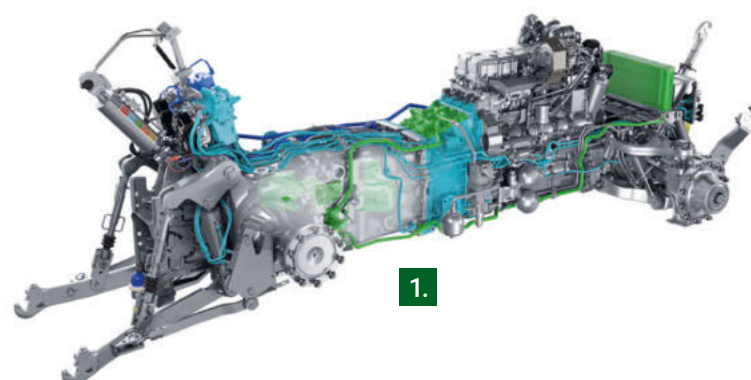
Hydraulisch systeem.

De modulaire opbouw van het hydraulisch systeem biedt diverse mogelijkheden. Of het nu gaat om het aantal regeleenheden voor en achter, de hoeveelheid olietoevoer of de keuze van ventielkoppelingen gaat. Met de Fendt 900 Vario heeft u de keuze en kunt u vrij beslissen op basis van uw behoeften.



1. Kenmerken

- 3 verschillende varianten: 165 l/min, 220 l/min of 430 l/min doorstroomhoeveelheid
- Bij 430 l/min worden twee LS-pompen met twee afzonderlijke hydraulische circuits geïnstalleerd
 - 1. Pomp 220 l/min
 - 2. Pomp 210 l/min
- Genereren van stuurdruk via de LS-pomp in plaats van de stuurbekrachtigingspomp (tandwielpompe)
- Hoge onttneembare hoeveelheid olie van 90 liter
- Gescheiden transmissie- en hydrauliekoliesystemen met warmtewisselaarconcept
- Verlengde verversingsintervallen van hydrauliekolie van 2.000 bedrijfsuren of 2 jaar (biohydraulische olie 1.000 uur of 1 jaar)



1.



2.



- + Grote pompcapaciteit van max. 430 l/min, voor werken met groot olievolumen en laag motortoerental
- + Hoge operationele betrouwbaarheid voor apparatuur met een hoog olieconsumptie en verschillende gebruikers (bijv. Air Seeder)
- + Lage onderhoudskosten door lange olieversingsintervallen
- + Trekkerbesturing spreekt zeer goed aan, ook bij parallelverbruik
- + Grote afneembare hoeveelheid olie garandeert betrouwbare olievoorziening voor werktuigen die veel olie vragen
- + Door de gescheiden oliecircuits volledig geschikt voor biodiesel
- + Geen vermenging van olie/vuultoevoer
- + Energiebesparing tot 2 kW door nieuw energiezuinig concept voor stuurdruk

2. Fronthefinrichting met trekstangen en gegoten trekstangframe

- Hoge hefkraft: 5.584 daN; 4.070 daN continue hefkraft
- Lekoliereservoir voor frontaansluitingen geïntegreerd in de dwarsbuissteun
- Eigen hydrauliekventiel voor de fronthefinrichting (gescheiden van de werktuighydrauliek)
- Eenvoudige bevestiging van aanbouwwerktuig dankzij een camera in de kap (optioneel)

Uitvoeringen:

1. Comfortabele ballastopname (zonder hefcilinder)
2. Comfort fronthefinrichting (EW) cat. 2 met positie-sensor
3. Comfort fronthefinrichting (DW) cat. 2 met positie-regeling en ontlastings-regeling



Opbouw.

Uitgerust voor elke taak. Een breed scala aan bevestigingssystemen en ballastopties of features zoals het VarioGrip-bandendrukwisselsysteem garanderen dat de Fendt 900 Vario op verschillende manieren kan worden gebruikt.



2. VarioGrip voor flens- en astap as

- VarioGrip beschikbaar voor flens- en astap as. Met de Row Crop variant kan de drukaanpassing ook worden uitgevoerd met dubbele banden >> uniek
- Volledige integratie met voertuigeigen ventiel- en luchtgeleidingstechnologie
- Complete oplossing met watergekoelde krachtige compressor (dubbele compressor) met 720 cm³ luchtvolumestroom
- Fendts eigen ontwikkeling met radiale roterende doorvoer op voor- en achteras
- Twee-aderige technologie met bedienings- en vulleiding
- Bedieningsleiding opent het bandenventiel; vulleiding is bestemd voor het vullen en aflaten van druk
- Bediening via terminal met geïntegreerde Fendt Grip Assistant
- Twee drukken voor voor- en achteras kunnen worden opgeslagen en opgeroepen
- Systeempluchtdruk is alleen beschikbaar voor luchtdrukregeling/ meting
- Luchtdrukregeling ook mogelijk tijdens het rijden



- + Volledige integratie in het voertuigconcept met aangepaste voertuigcompressor en eigen ventieltechnologie
- + Tot 10% meer trekkracht en tot 8% minder brandstofverbruik met 8% meer oppervlakte dekking*
- + Optimale afstelling van het gehele voertuig in combinatie met Fendt Grip Assistant
- + Geen algemene luchtdruk, maar individueel aangepaste bandenspanning voor gebruik en bodemgesteldheid
- + Verbetering van de rijstabiliteit en veiligheid tijdens transportwerkzaamheden
- + Vermindering van de rolweerstand voor een lager brandstofverbruik
- + Banden worden beschermd voor lage bedrijfskosten
- + Maximaal comfort dankzij eenvoudige bediening in de terminal
- + Aanzienlijke vermindering van de oppervlaktedruk om de bodem te beschermen
- + Flexibiliteit in gebruik dankzij snelle vul- en aftaptijden

* Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest; Noordrijn-Westfalen (D)



1. Fendt Stability Control (FSC)

- Snelheidsafhankelijk, zelfactiverend systeem voor zijdelingse stabilisatie
- De geïntegreerde FSC stabiliseert de tractor door de zijdelingse helling te dempen
- FSC zorgt voor maximale stuurprecisie, rijstabiliteit en remveiligheid bij alle toepassingen
- Vanaf 20 km/h blokkeert Fendt Stability Control (FSC) de balans tussen de rechter- en linkerkant van de voorasvering en zorgt zo voor maximale stuurprecisie, rijstabiliteit en remveiligheid tijdens alle toepassingen

Intelligent gereguleerde vierwielaandrijving

- Tractor regelt de vierwielaandrijving volledig automatisch
- Handmatige vierwielaandrijving komt volledig te vervallen
- Fendt Torque Distribution: intelligente koppelverdeling tussen voor- en achteras
- Bij vereiste hoge trekkracht wordt de vierwielaandrijving gesloten
- Geen conventionele in- en uitschakeling van de vierwielaandrijving (bijv. gecontroleerde stuurhoek in bochten)
- Altijd vol trekkracht op de vooras, vooral in kritieke situaties



Cabine.

Pure comfort met de ruime Fendt Life Cab.
De nieuwe bestuurderswerkplek FendtONE garandeert meer functionaliteit, meer personalisatiemogelijkheden en meer ergonomie. Op die manier wordt de cabine een plek waar u zich op uw gemak voelt.



1. Cabinevering

- 3 verschillende varianten* om uit te kiezen:
 1. Mechanisch: voor conische lagers, achter mechanische cabinevering
 2. Pneumatisch: voor conische lagers, achter pneumatische cabinevering
 3. Comfort pneumatisch: 3-voudige pneumatische cabinevering
- Nog meer rijcomfort dankzij geoptimaliseerde cabinelagers en nog meer afstand tussen de vering
- De vering wordt achter de achteras ondersteund, waardoor het compressiegedrag tijdens remmen en accelereren wordt verbeterd

- Geïntegreerde niveauregeling
- Interactie van cabine-, stoel- en voorasvering evenals balanscorrectie aan front- en achterhefinrichting

* = landspecifiek



- + Perfect rijcomfort, voor lange werkdagen, ook onder extreme omstandigheden
- + Keuze uit verschillende ophangingen, geschikt voor elk toepassing
- + Geavanceerd concept van de totale ophanging



Achteruitrijinrichting

- Pneumatisch ondersteund, kan de hele stuurcabine 180° worden gedraaid
- Gebruik voor speciale toepassingen (bosbouw, werkzaamheden binnen de gemeente, ...)
- Koelbox aan de rechterkant is in een lichte hoek geplaatst en hoeft niet te worden verwijderd bij het draaien
- Comfort-passagiersstoel ook mogelijk met achteruitrijinrichting

2. Elektrisch verstelbare comfort-achteruitkijkspiegel

- 3 verschillende varianten om uit te kiezen:
 - Elektrische achteruitkijkspiegelverstelling & mechanische groothoekspiegel
 - Comfortspiegel: achteruitkijk- en groothoekspiegel elektrisch verstelbaar
 - Comfortspiegel telescopisch verstelbaar: achteruitkijk- en groothoekspiegel elektrisch verstelbaar & spiegelhouder is uit- en inschuifbaar
- Volledige integratie in voertuigelektronica als LIN-spiegel
- Bediening in de terminal
- Tijdfunctie voor het gelijktijdig intrekken van beide spiegels
- Positielampen in de spiegelbehuizing in combinatie met comfortspiegels (EU)
- Beste overzicht over de gevarenszones bij het afslaan
- Spiegelverwarming



Infotainment: overzicht

- Elektronicaplatform voor entertainment en communicatie. Het infotainment-pakket omvat vier integrerende componenten:
- een high-end handsfree-set
 - hoogwaardige radio-ontvangst wereldwijd
 - koppelmogelijkheden van zeer veel externe audiobronnen
 - volledig geïntegreerde bediening via terminal of draaiknop op de armleuning

- Geluidsinstallatie leverbaar in verschillende omvang:
- Infotainmentpakket bevat 4 integrerende componenten:
- Infotainmentpakket: 4 premium-luidsprekers
 - Infotainment-pakket + 4.1-soundsysteem (vanaf Profi): 4 premium luidsprekers plus in de soundbar geïntegreerde subwoofer



- + Toekomstbestendig infotainment-systeem met vele uitbreidingsmogelijkheden
- + Perfect uitgebalanceerd geluid in de cabine
- + Zeer groot bedieningscomfort
- + Volledige integratie in het voertuig



Elke lijn zijn eigen Settings

Per uitvoering steeds keuze uit twee verschillende settings Op de afbeeldingen is de standaarduitrusting te zien en de als optie leverbare fronthefinrichtingen.

Vier lijnen:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

- Bij de '+'-uitvoeringen is voorbereiding voor een spoorgeleidingssysteem incl. het basispakket Spoorgeleiding steeds inbegrepen.
- Per lijn kan steeds uit twee verschillende Settings (Setting 1 en Setting 2) worden gekozen.



Power, Setting 1

- Geen kruishendel
- Een paar wipschakelaars (lineaire module) om de hydrauliekventielen te bedienen



Power, Setting 2

(identiek met de Power+ Setting 1)

- Geen kruishendel
- Twee paar wipschakelaars (lineaire modules) om de hydrauliekventielen te bedienen



Power+, Setting 1

(identiek met de Power Setting 2)

- Geen kruishendel
- Twee paar wipschakelaars (lineaire modules) om de hydrauliekventielen te bedienen



Power+, Setting 2

- 3L-joystick
- Een paar wipschakelaars (lineaire module) om de hydrauliekventielen te bedienen



Profi Setting 1/Profi+ Setting 1

- Kruishendel
- Twee paar wipschakelaars (lineaire modules) om de hydrauliekventielen te bedienen



Profi Setting 2/Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Twee paar wipschakelaars (lineaire modules) om de hydrauliekventielen te bedienen



1. 12"-terminal aan de armluning

- Standaard op alle uitvoeringen
- Touch-bediening en via druk-draaiknop
- Maximaal zes vrij configureerbare tegels per pagina
- Opstelling van gebruiksprofielen om de pagina's en instellingen van verschillende bestuurders op te slaan
- Regelbaar d.m.v. touch-bediening en/of via druk-draaiknop
- Dagmodus en nachtmodus (geïntegreerd)



- + Groter schermoppervlak (12" in plaats van 10,7")
- + Intuïtieve bediening (als bij smartphones en tablets)
- + Platte menustructuur, zodat afzonderlijke functies goed vindbaar zijn
- + Aan persoonlijke wensen aan te passen door de vrij configureerbare pagina's en tegels



2. 3L-joystick

- Als optie 3L-joystick leverbaar op Power+, Profi en Profi+ (Setting 2)
- Voor het bedienen van het 3e en 4e hydrauliekventiel en van een eventuele voorlader
- Volledig geschikt voor ISOBUS
- Tot wel 27 functies verdeeld over maximaal 3 bedieningsniveaus (bij 3L-joystick: 3 niveaus)
- Extra knop voor wisselen van rijrichting
- Knoptoewijzingen kunnen via IOM worden gewijzigd; terugkoppeling door middel van kleuren
- Om veiligheidsredenen kan de gehele 3L-joystick worden geblokkeerd

3. 12"-terminal in het dak

- Extra 12"-terminal in het dak, voor meer beeldschermoppervlak
- Omvat dezelfde functies als de terminal aan de armluning
- Kan voor de helft in het dak verdwijnen: onderste helft is ook in ingeschoven positie nog altijd zicht- en bedienbaar



- + Optimale personalisering van de werkplek
- + Eenvoudige en intuïtieve functie-omschakeling door middel van drag & drop

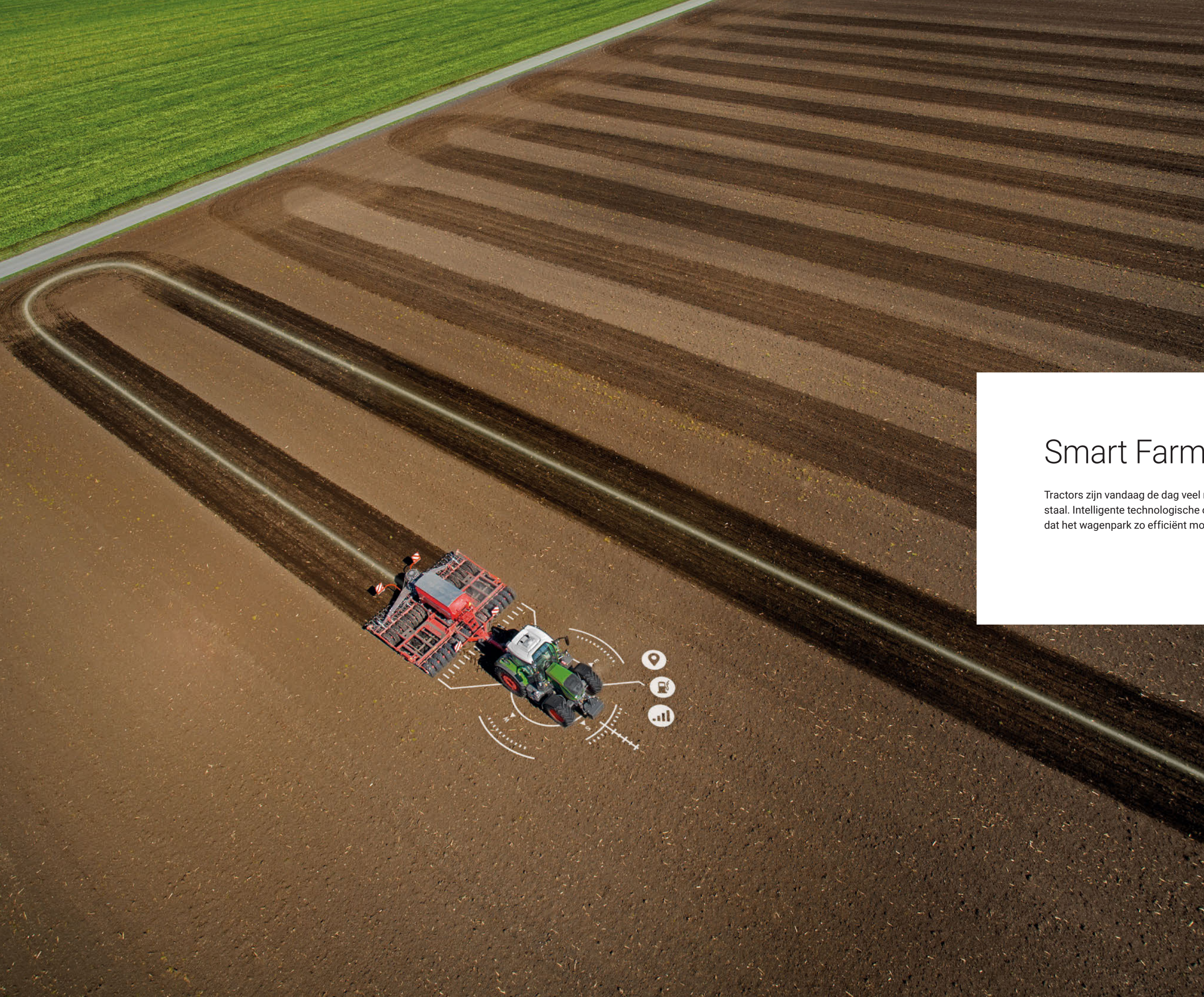
4. Toetsen flexibel programmeerbaar via de Individual Operation Manager (IOM)

- De toetstoewijzing kan via IOM comfortabel worden geregeld.
- Functies kunnen worden gekoppeld aan bedieningselementen op voor de bestuurder optimaal bereikbare plaatsen.
- In het IOM-menu kunnen de functies d.m.v. drag & drop aan de betreffende bedieningselementen worden gekoppeld.
- De toetstoewijzingen naar persoonlijke voorkeur zijn vastgelegd in de gebruikersprofielen, via welke iedere bestuurder zijn eigen instellingen snel op kan roepen.
- 2 mogelijkheden om de IOM in de terminal te benaderen:
 - Sneltoets op de druk-draaiknop
 - Via het symbool op het launchpad

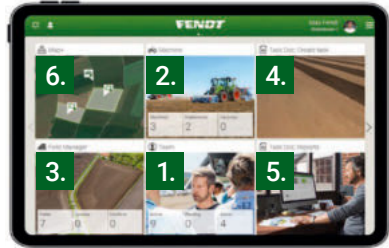


Smart Farming.

Tractors zijn vandaag de dag veel meer dan alleen ijzer en staal. Intelligente technologische oplossingen zorgen ervoor dat het wagenpark zo efficiënt mogelijk kan worden ingezet.



FendtONE offboard.



1. Overzichtelijk teammanagement

- Overzicht van werknemers en hun rollen binnen het bedrijf (eigenaar, bestuurder, in opleiding, etc.)
- Verschillende autorisaties voor verschillende functies in FendtONE (lezen, schrijven, geen toegang)
- Het bepalen van eindgegevens voor accounts

2. Efficiënt machinemanagement

- Centraal overzicht van het machinepark
- Telemetrie-informatie zoals positie, bedrijfsuren, foutcodes, AdBlue- en dieselniveaus
- Service-informatie, garantie-informatie, beheer van licenties

3. Nauwkeurig veldbeheer

- Uniforme veldgrenzen en geleidingslijnen op alle machines dankzij snelle, naadloze gegevensuitwisseling
- Optimalisatie van AB-lijnen ten opzichte van het aantal en de lengte van de lijnen en het overlappende gebied

4. Eenvoudig creëren van opdrachten

- Creëer opdrachten met slechts een paar klikken
- Draadloze transmissie naar de machine
- Eenvoudige werkcoördinatie met medewerkers: duidelijke taakverdeling en rapportage

5. Uitgebreid opdracht rapport

- Overzichtelijk opdracht rapport incl. relevante machine-, veld- en agronomiegegevens
- Tijdwinst bij de documentatie
- Opdrachtgerelateerde visualisatie van agronomie- en machinegegevens (snelheid, motortoerental, applicatie-rate, afwijking van ingestelde waarde, etc.) in heat maps

6. Intelligent locatiemanagement

- Vind eenvoudig locaties die relevant zijn voor het werk (velden, veldingangen, erven, silo's) dankzij navigatie op basis van Google Maps
- Eenvoudige lokalisering van machines
- Inzicht in weergegevens ter ondersteuning van het plannen van maatregelen

1. Meer weergaveoppervlak

- Digitaal 10"-dashboard: flexibele weergave van belangrijke gegevens zoals over de boordcomputer, de toetstoe wijzingen, etc.
- 12" terminal op de armleuning en aan het plafond: individuele weergave van tractorbediening, spoorgeleiding, ISOBUS-werktuigen, infotainment, etc.

2. Meer bedieningsmogelijkheden

- Multifunctionele rijhendel: meer vrij toewijsbare toetsen (ook voor ISOBUS-functies)
- 3L-joystick: tot 27 functies, verdeeld over maximaal drie bedieningsniveaus (ook voor ISOBUS-functies en de bediening van de voorlader via een derde hydrauliekventiel)
- Vrij toewijsbare toetsen op de armleuning
- Geen extra bedieningselementen (terminals, joysticks) nodig

3. Aan te passen aan de persoonlijke voorkeur

- Aanmaak van gebruiksprofielen om de instellingen van verschillende bestuurders op te slaan
- Toewijzing van beheersrechten
- Schermen aanpasbaar aan persoonlijke voorkeur
- Vrije toewijzing van toetsen en optische terugkoppeling ter voorkoming van bedieningsfouten

FendtONE onboard.



4. Eenvoudige bediening

- Alle bedieningselementen bij elkaar op één plaats
- Intuïtieve bediening (als bij smartphones en tablets)
- Platte menustructuur, zodat afzonderlijke functies goed vindbaar zijn
- Kleuraanduiding van de verschillende functiegroepen
- Proportionele aansturing van de hefinrichtingen
- Proportionele aansturing van de hydrauliekventielen via de multifunctionele rijhendel
- Meldingen in heldere taal

5. Klaar voor de toekomst

- Grote opslagcapaciteit
- Meer aansluitpunten
- Meer connectiviteit



Spoorgeleiding.

Basispakket spoorgeleiding

- Omvat de voorbereiding van de tractor voor spoorgeleiding en de toepassing Fendt Guide

Opties

- Keuze uit verschillende ontvangers (NovAtel of Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Keuze van de ontvanger bij Fendt Guide

- 2 verschillende GNSS-ontvangers zijn mogelijk:
 - NovAtel ontvanger
 - Trimble ontvanger
- Elk bedrijf kan de ontvanger kiezen die het best op de eisen van dat specifieke bedrijf aansluit



- + Ontziening van de bestuurder: hij of zij kan zich volledig op het werktuig concentreren, het al bewerkte perceelsoppervlak kan eenvoudig worden gecontroleerd
- + Bespaarpotentieel: grotere oppervlaktecapaciteit door volledige benutting van de werkbreedte; tegelijkertijd minder overlapping, waardoor minder productiemiddel nodig is
- + Duurzaam perceelbeheer: minder bodemverdichting dankzij minder frequent berijden en optimalisatie van keerprocessen op de kopakker

Fendt Contour Assistant

- De Fendt Contour Assistant vult de bekende typen geleidingslijnen aan
 - Contoursegmenten
 - Enkel spoor
 - Enkelspoorsegmenten
- Beschikbaar als software-optie voor de uitvoeringsvariant Profi+

Fendt TI Headland

- Compleet pakket voor professioneel werk op de kopakker
- Bestaat uit de beide functies
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Voorwaarde: Fendt Guide (Basispakket Spoorgeleiding, receiver)

Agronomie.

Basispakket agronomie

- Het Agronomie basispakket omvat het opdrachtgerelateerde documentatiesysteem Fendt TaskDoc en de bijbehorende offboard-component
- Het omvat een TaskDoc-serverlicentie van drie jaar, die vereist is voor mobiele gegevensoverdracht tussen FendtONE offboard (of een Farm Management System) en de tractor

Opties

- agrirouter

agrirouter

- Merkonafhankelijk internetplatform, via welk gegevensuitwisseling tussen machines en agrarische software kan plaatsvinden
- Via een agrirouter-account kunnen bijvoorbeeld agronomische gegevens draadloos van een FMIS naar de Fendt terminal worden verzonden en vice versa
- Gegevensoverdracht in gestandaardiseerd formaat



- Kan samen met FendtONE worden gebruikt:

- Door de agrirouter kunnen ook andere Farm Management-systemen op FendtONE worden aangesloten >> draadloze gegevensuitwisseling tussen de Fendt terminal en andere FMIS*

Voorwaarde

- Basispakket agronomie

*) Indien de betreffende landtechniek- of agrarische software-fabrikant lid is van het agrirouter-consortium. Meer informatie op www.my-agrirouter.com



- + Overzicht over taken en opdrachten
- + Vereenvoudigde documentatie van opdrachten en veldwerk
- + Volledige documentatie van de veldwerkzaamheden
- + Voorbereid voor eventuele toekomstige documentatieverplichtingen



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Telemetrie.

Basispakket Telemetrie

Het basispakket telemetrie bevat alle componenten voor het gebruik van de Fendt Connect-telemetrieoplossing

- ACM box
- Licentie voor een gebruik van 5 jaar van Fendt Connect
- Fendt Connect webtoepassing en app

Optioneel kan het product Fendt Smart Connect worden meebesteld (gratis).

Fendt Connect

- Fendt Connect is de centrale telemetrie-oplossing voor Fendt-machines
- Fendt Connect registreert en analyseert machinegegevens, zodat landbouw- en loonbedrijven de toestand en het gebruik van hun machines kunnen controleren, analyseren en optimaliseren.
- Door de overdracht van mobiele gegevens (4G/LTE) kunnen actuele machinegegevens worden opgeroepen ongeacht waar men zich bevindt: op bedrijfscomputer, tablet, smartphone

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan als optie voor het Telemetrie basispakket verkrijgbaar (gratis)
- Met Fendt Smart Connect kunnen machinegegevens zichtbaar worden gemaakt op de iPad, bijv. toerental, uitloop, brandstof- en AdBlue-verbruik, motorbelasting, etc.
- Naast mobiele communicatie is de ACM box voorzien van een eigen WLAN, waarmee gegevens kunnen worden overgedragen naar de gratis Fendt Smart Connect app
- Met Fendt Smart Connect krijgt de bestuurder de beschikking over een extra scherm, dat hij naar zijn persoonlijke wensen aan kan passen
- Gegevens worden niet voor de lange termijn opgeslagen

Machineaansturing.

Basispakket machineaansturing

- Voorwaarde voor andere ISOBUS-functies
- Gemakkelijke en intuïtieve aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via gestandaardiseerde, merkonafhankelijke interface volgens ISO-norm 11783
- De verbinding tussen trekkerterminal en werktuig komt tot stand via een contactdoos achter op de trekker.

Opties

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Werktuigaansturing vooraan

Fendt SectionControl

- Section Control houdt in: automatische sectieschakeling voor ISOBUS-compatibele werktuigen
- De Task Controller Section Control (TC-SC) maakt deze functie mogelijk
- De Task Controller documenteert, welke delen van een perceel al bewerkt zijn en geeft de nodige opdrachten door aan de boordcomputer, die daarop secties in- en uitschakelt
- Kopakkermodus: mogelijkheid om eerst het centrum van het veld te bewerken en vervolgens de kopakker
- Voorwaarden: Fendt Guide, vrijgave van TC-SC bij tractor EN aanbouwwerktuig



Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) stuurt locatiespecifiek de opgebrachte hoeveelheden productiemiddel aan (zaad, gewasbeschermingsmiddel of meststof)
- Basis: applicatiekaart, die vooraf met behulp van een Farm Management Systeem wordt gecreëerd
- Als onderdeel van een bestelling wordt de applicatiekaart als ISO-XML-bestand via een mobiel netwerk of USB naar de machine gestuurd (Format Shape ook compatibel, kan alleen via USB worden overgedragen)
- De Task Controller TC-GEO stuurt aan de hand van de positie op het perceel automatisch de vastgelegde gewenste opgebrachte hoeveelheid aan
- Na voltooiing van de taak wordt een taakrapport teruggestuurd naar het bedrijfsbeheersysteem met de daadwerkelijk toegepaste hoeveelheden
- Voorwaarden: Fendt Guide, Agronomie basispakket, Fendt Section Control evenals een vrijgave voor de ISOBUS standaard TC-GEO bij tractor en aanbouwwerktuig

Fendt Implement Management (TIM)

- Met Tractor Implement Management (TIM) kan een aanbouwwerktuig automatisch bepaalde functies van de tractor aansturen, zoals de rijsnelheid of hydraulische ventielen
- Dit is mogelijk als zowel tractor als aanbouwwerktuig met de ISOBUS-functie TIM zijn uitgerust
- Met behulp van TIM optimaliseert het aanbouwwerktuig zijn capaciteitsgebruik zelf, wordt de bestuurder ontzien en de werktuigcombinatie werkt productiever
- Dankzij het Fendt Implement Management (TIM-Steering) kan het trekkende voertuig stuuropdrachten van een aanbouwwerktuig ontvangen en uitvoeren



Fendt Services.

Een Fendt machine is een hightech product dat aan de hoogste eisen voldoet. Dienovereenkomstig bieden de gecertificeerde Fendt-verkooppartners eersteklas service.



Gecertificeerde servicepartners kunnen de hotline voor noodgevallen 24 uur per dag bereiken





Topproducten onder één dak

Eersteklas service en diensten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service: Fendt Services

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

Fendt Certified / Fendt Care.

Beveilig de activiteiten van morgen vandaag.

Fendt-demonstratieservice

- Neem plaats en test het, in plaats van erover te praten
- Basis voor een optimale besluitvorming

Fendt Expert-chauffeurstraining

- Exclusieve praktijkopleiding met professionele trainers
- Optimalisatie van de economische efficiëntie door alle functies te leren kennen en het volledige prestatiepotentieel van de Fendt-machine te benutten

Individuele financierings- en huurmodellen

- Financiering van AGCO Finance met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden
- Op maat gemaakte huuraanbiedingen via Fendt verkooppartners



Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

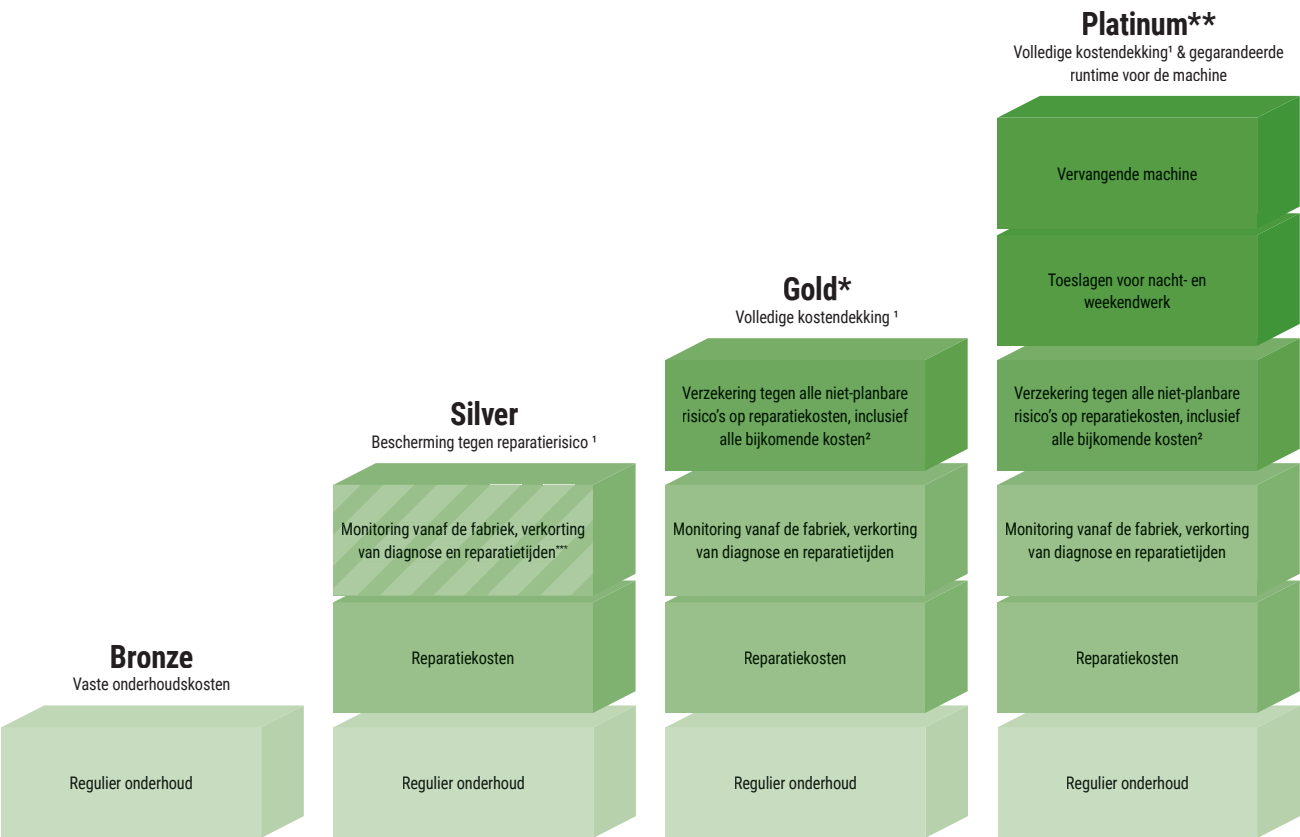
Gebruikte landbouwmachines met bewezen hoge kwaliteit en gecertificeerde Fendt kwaliteit

Voordelen:

- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen

- Op maat gemaakte onderhouds- en reparatieservice die verder gaat dan de wettelijke garantie
- Flexibele looptijden
- Flexibele tarieven met en zonder eigen bijdrage
- Uitsluitend montage van originele onderdelen met gegarandeerde seriekwaliteit en geteste functionele betrouwbaarheid voor optimaal waardebehoud van de Fendt-machine



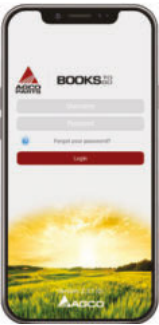
Planningszekerheid.

Fendt Care tarieven

- Omvangrijk aanbod voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines
- Volledige kostenbeheersing met de beste service
- Maatwerkoplossingen voor het wagenpark van onderhoudscontracten tot allround zorgeloze pakketten inclusief vervangende machines

Smartphone-app “AGCO Parts Books to go”

- Vind snel en eenvoudig reserveonderdelen en bestel direct
- Download in de App Store en de Google Play Store
- Toegangsgegevens via de Fendt verkooppartners



Kostenvoordelen met Fendt Connect (optioneel) **Alleen voor tractoren met Fendt Connect**

Beschikbaarvoor	Volledig Fendt-portfolio	Volledig Fendt-portfolio	Wieltractor met Fendt Connect & verreiker ⁸	Wieltractor met Fendt Connect						
Voordelen voor de klant(Eigen risico)	Operationele veiligheidvan de machine	Bescherming tegengrote schade ³ (€ 490)	Complete dekkingen volledige controle over de kostenincl. alle bijkomende kosten (€ 0)	Complete dekkingen volledige controle over de kostenincl. alle bijkomende kosten & gegarandeerde machinelooptijd (€ 0)						
		Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden (€ 190)								
		Complete dekking envolledige controle over de kosten (€ 0)								
Maximale afdekking voor garantieverlenging	 8 jaar / 8.000 BH	 5 jaar / 3.000 BH	 5 jaar / 5.000 BH	 3 jaar / 2.000 BH ⁴	 3 jaar / 4.000 BH ⁵	 3 jaar of 25.000 balen ⁶	 5 jaar / 50.000 balen	 8 jaar / 4.000 pompen-H	 5 jaar / 8.000 BH	 5 jaar / 750 BH ⁷

BH = aantal bedrijfsuren; H = uren, ¹ behalve slijtage; ² Reiskosten, berging/afslpen, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd; ³ alleen beschikbaar voor machines met zelfstandige aandrijving & RG300 & Momentum;⁴Alleen ISOBUS-compatibele apparaten;⁵Alleen PR, VR & XR;⁶Incl. collector;⁷Alleen momentum 16 & 24;⁸Gold-tarief voor verreikers ook beschikbaar zonder Connect; ^{*}Gold-tarief alleen beschikbaar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/LX/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**}Platinum alleen beschikbaar in DE, EN, FR; ^{***}optioneel met Fendt Connect



Uitvoeringen en technische gegevens.

Geachte klanten,
Onze drijfveer bij Fendt is om u de meest innovatieve machines en oplossingen te bieden, zodat u uw werk nog efficiënter en comfortabeler uit kunt voeren. Daarbij ontwikkelen we onze producten en hun uitrustingsdetails voortdurend verder. U vindt daarom alle technische gegevens en uitrustingsvarianten up-to-date op onze website.



Scan gewoon de QR-code of volg deze link:
fendt.com/900-vario-data



Mogelijkheden ballastering vooras:



Mogelijkheden ballastering achteras:



Verhoogde trekkracht door grote bandenafmetingen

- Achterzijde: 750/70 R44 – Ø 2200 mm
- Voorzijde: 650/60 R38 – Ø 1735 mm of
- 900 banden aan de achterzijde: 900/60 R42 (2,07 m spoor)

Row Crop

- Achterzijde: 480/95 R50 – Ø 2180 mm
- Voorzijde: 380/95 R38 – Ø 1690 mm

Concept



Achterhefinrichting met vanghaken en zijwaartse stabilisatie (EU)



Achterhefinrichting met vanghaken en Rub Blocks (AU)



Piton Fix Ondertrekhaak



Piton Fix Heavy duty



Zugstange ausziehbar Kat 4 Bolzen 50 mm



Ondertrekhaak uitschuifbaar cat. 3, pen 38 mm



Achterhefinrichting met kogeleinden en Rub Blocks



Quick Hitch frame



Aankoppelsystemen.



Zugstange schwenkbaar Kat 4 Bolzen 38 oder 50 mm (umsteckbar)



Kogelkoppeling kort (met of zonder aansluitpunten voor gedwongen besturing)



Koppelingskogel lang (met of zonder aansluitpunten voor gedwongen besturing)



Kogelkoppeling met rub blocks



Oppiktrekhaak

Technische details.



Bandenmaten



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

NL/2101



Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.

De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.