



FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario.

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 4 Trumpai. | 26 Kabina. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Variklis. | 42 Fendt Services. |
| 14 Transmisija. | 48 Techniniai duomenys. |
| 18 Hidraulinė sistema. | 50 Techninė informacija. |
| 22 Struktūra. | |



Trumpai.

„Fendt 900 Vario“ – nes numeris vienas ir skaitmeniniu požiūriu taip pat yra toli priekyje.
„Fendt 900 Vario“ pasižymi išskirtiniu lankstumu ir stebina mažomis degalų sąnaudomis. Naudodami skaitmeninę platformą „FendtONE“ galite paprasčiausiu būdu planuoti, organizuoti ir dokumentais pagrįsti savo darbą.

- Galios segmentas 296 – 415 AG
- „FendtONE“ valdymo filosofija:
 - Nauja vairuotojo darbo vieta
 - planavimo ir valdymo funkcijos kartu su „FendtONE offboard“
- 9,0 l MAN variklis
- „VarioDrive“ jėgos pavara su išmania visų varančiųjų ratų pavara
- Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“
- Išskirtinai mažas dyzelino sunaudojimas – 237 g/kWh (+ 32 g/kWh „AdBlue“)*
- 2 grandžių hidraulinė sistema, kurios tūrinis srautas iki 430 l/min.
- Integruota padangų slėgio kontrolės sistema „VarioGrip“
- Savaime išsivalantis oro filtras (automatinis dulkių ištraukimas)
- Atbulinės eigos įtaisas
- „Fendt Connect“ telemetrijos sistema
- Saugos užrakto sistema

*nustatyta pagal DLG-PowerMix 2.0: išmatuota naujame DLG visos transporto priemonės bandymų stende. Fendt 942 Vario (profi 10/20)

Variklis		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Vardinė galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Didžiausia galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



Fendt 900 Vario Spotlights.

Čia aprašyti specialūs „Fendt“ sprendimai, vadinamosios „Fendt Spotlights“, kurie skiriasi nuo ligšiolinių ir tiesiog pagerina jūsų darbą kiekvieną dieną.



1. Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“

- tobulas visų transporto priemonės sudedamųjų dalių, pvz., variklio, transmisijos, ventiliatoriaus ir hidraulinės pavaros, suderinimas su visais pagalbiniais naudotojais, kad būtų pasiektas idealus sūkių skaičius
- pasiekiamas didžiausias sukimo momentas net esant mažam sūkių skaičiui
- nuolat mažos degalų sąnaudos
- pailgintas tarnavimo laikas

2. „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

- naujas porankis su pažįstamais „Fendt“ elementais
- lankstus mygtukų priskyrimas per „Individual Operation Manager“ (IOM)
- sujungtos iki trijų rodymo parinkčių: 10 colių prietaisų skydelis, 12 colių terminalas ant porankio, 12 colių terminalas, kuris gali būti įtrauktas į stogo apmušalą
- įvairių funkcijų grupių spalvinis kodavimas, net kai funkcijos priskiriamos iš naujo
- 3L svirtelė su atbulinės eigos mygtuku

3. Pažangioji „VarioDrive“ pavara

- Nepriklausoma priekinės ir galinės ašies pavara
- Nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- Optimalus variklio ir (arba) transmisijos reguliavimas kartu su mažu variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“
- Mažiausia posūkio trajektorija dėl „Pull-in-turn“ efekto
- Nebūtina keisti vairavimo diapazono
- Transmisijos alyvos keitimas tik kas 2000 darbo valandų
- Nereikia specialios alyvos

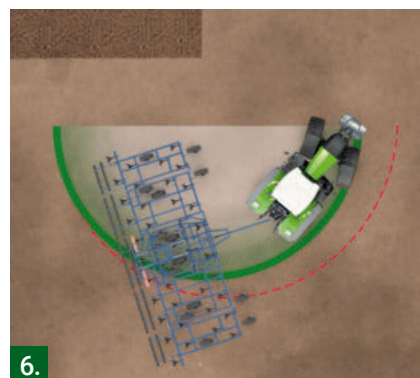
4. Variklio dangčio vaizdo kamera

- tiesioginis vaizdas į priekinį keltuvą
- lengvesnis priekinių svarsčių pritvirtinimas ir nuėmimas

5. Savaimė išsivalantis oro filtras

- oro filtras išpučiamas važiuojant trumpais oro srautais
- Sumažintas techninės priežiūros poreikis





6. „Fendt Stability Control“

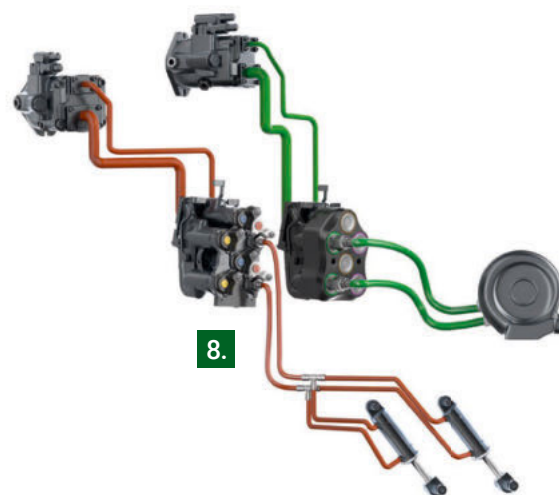
- automatiškai sumažina šoninį pokrypį, kai greitis viršija 20 km/val., ir aktyviai slopina kėbulo virtimą posūkiuose
- didesnis saugumas ir geresnis vairavimo patogumas

7. Pasirenkama integruota padangų slėgio kontrolės sistema „VarioGrip“

- visiškai integruota padangų slėgio kontrolės sistema su įmontuotu vožtuvu ir oro nukreipimo technologija
- dėl apsaugotos konstrukcijos nėra pavojaus, kad ortakiai bus nuplėšti
- paprastas valdymas per terminalą

8. Du hidrauliniai siurbiai, kurių tūrinis srautas 430 l/min.

- galimas tiekimas dviems naudotojams, kurių slėgio ir alyvos srautų kiekis gali būti skirtingas



9. Pasirenkamas atbulinės eigos įtaisas

- taikymo sričių išplėtimas
- greitas visos vairuotojo platformos pasukimas 180°, naudojant pneumatinį pasukimo įtaisą
- optimalus darbo padargų vaizdas gale

10. „Smart Farming“ moduliai – pasirenkami individualiai

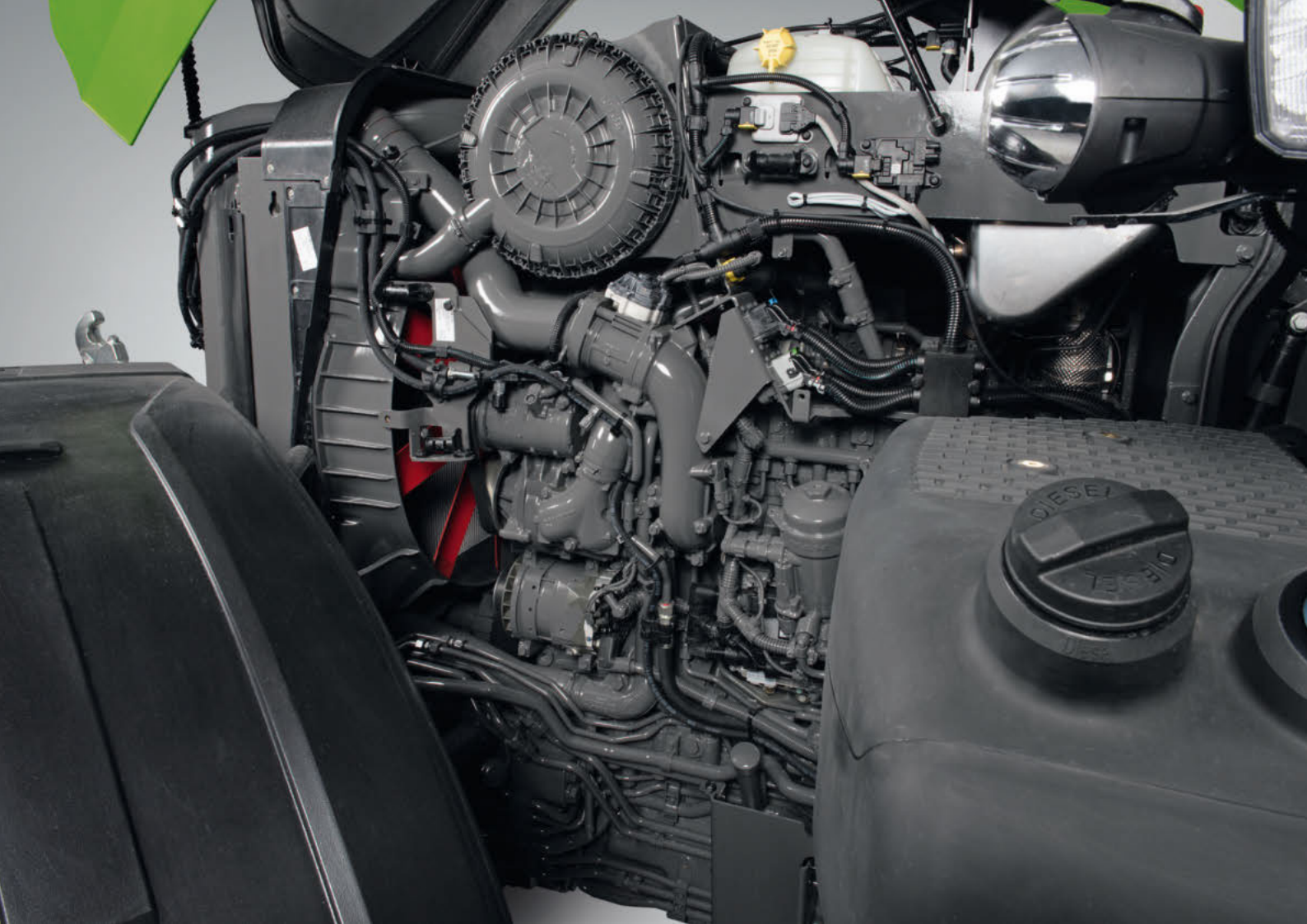
- Keturi moduliai, iš kurių galite rinktis pagal poreikį: vairavimo technologine vėže sistema – agronomija – telemetrija – mašinų valdymas. Kiekvienas modulis susideda iš pagrindinio paketo su visomis būtinomis paleidimo programomis – pagal poreikį gali būti papildytas parinktimis: „Fendt Contour Assistant“, „Fendt TI Headland“, „Fendt Section Control“ ir „Fendt Variable Rate Control“ ir daug daugiau.





Variklis.

Dinamiška. Patvari. Mažos degalų sąnaudos.
„Fendt 900 Vario“ naudojamos novatoriškos
technologijos, dėl kurių kasdienis darbas tampa
ekonomiškesnis. Ir visa tai – visu pajėgumu.



1. Savybės

- MAN variklis – 9,0 l darbinis tūris, 6 cilindrai, 4 vožtuvų technologija, hidrauliniai kėlikliai
- „Fendt iD“ technologija (mažo sūkių skaičiaus samprata) – sūkių skaičiaus intervalas nuo 650 aps./min (tuščiąja eiga) iki 1700 aps./min (vardinis sūkių skaičius)
- VTG: turbokompresorius su kintama turbinų geometrija
- Variklio stabdys: stabdymo galia gaunama naudojant VTG turbokompresorių
- Atitiktis išmetamųjų teršalų taisyklių 5 etapo (ES) ir „TIER 4 final“ ribinėms vertėms
- Hidrauliniai kėlikliai, skirti automatiniam vožtuvų tarpo reguliavimui ir tyliam, mažai vibracijos skleidžiančiam variklio darbui



- + Labai dideli galios rezervai
- + Didžiausias degalų naudojimo efektyvumas taikant mažo sūkių skaičiaus sampratą „Fendt iD“
- + Tyli ir efektyviai degalus naudojanti tuščioji eiga
- + Žemas variklio triukšmo lygis
- + Dėl hidraulinių vožtuvų kėliklių reikia mažiau techninės priežiūros

Variklis – specialiai pritaikytas „Fendt 900 Vario Gen7“

- Visa sukimo momento kreivė ir visas sukimo momentas vos nuo 1150 aps./min.
- „Fendt iD“ sūkių skaičiaus intervalas yra nuo 650 iki 1700 aps./min.
- Suprojektuotas dideliame pilnutinės apkrovos procentui (galima naudojant galios rezervus)
- Variklis puikiai priderintas prie „VarioDrive“ jėgos pavaros



- + Degalų sąnaudų efektyvumas: variklis visada gali būti varomas mažiausiomis specifinėmis sąnaudomis
- + Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“
- + Didelis sukimo momentas net esant mažam sūkių skaičiui
- + Didelė dinamika ir greičio stabilumas dėl VTG turbokompresoriaus

2. Savaimė išsivalantis oro filtras

- Patentuotas „MANN+HUMMEL“ sprendimas
- Visas valymas trunka apie 30 s: du trumpi oro srautai išpučia oro filtrą
- Nuosavas 12 barų suslėgtojo oro bakas; suslėgtojo oro srauto valdymas dviem impulsiniais vožtuvais ir elektromagnetiniu vožtuvu
- 10–15 kartų ilgesnis tarnavimo laikas, kol reikia išimti oro filtrą
- Galimas filtrų valymas važiuojant
- Filtrų keitimas kas dvejus metus
- Rankinis režimas ir automatinis režimas. Rankinis: jei oro filtras uždarytas, terminale pasirodo išskylantysis pranešimas, kurį reikia patvirtinti valymui. Automatinis: jei oro filtras uždarytas, jis automatiškai išpučiamas
- Negali būti modifikuotas



1.

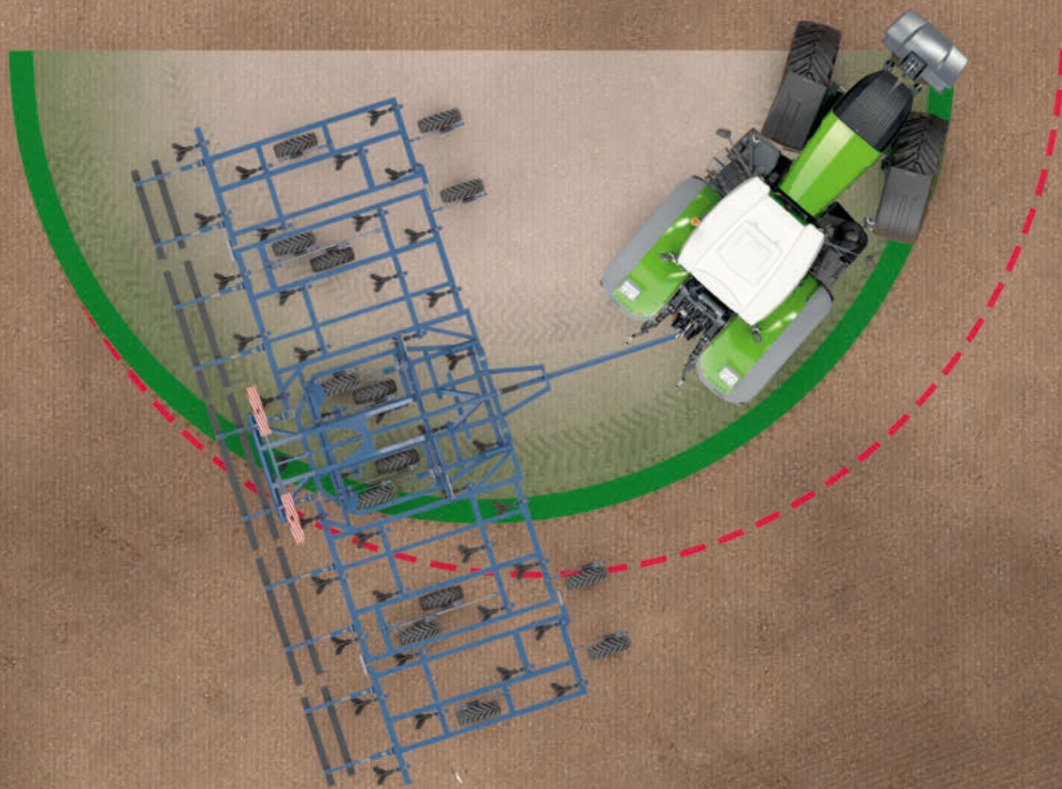


2.



Transmisija.

„Fendt VarioDrive“ – revoliucinis patikimos „Fendt Vario“ pavarų dėžės patobulinimas. Nepriklausoma priekinės ir galinės ašies pavara, išmanioji visų ratų pavara, važiavimo ribų perjungimo nebuvimas ir daug kitų privalumų „VarioDrive“ transmisiją padaro unikalia.



„VarioDrive“ jėgos pavara

- Revoliucinis patikimos „Fendt Vario“ transmisijos patobulinimas
- Žinoma ir 100 % patikrinta „Fendt 1000 Vario“
- Maksimali traukos jėga kiekvienoje situacijoje
- Nereikia naudoti vairavimo diapazono perjungimo
- Bepakopė važiavimo pavara nuo 20 m/val. iki 60 km/val. (esant sumažintam variklio sūkių skaičiui)
- Atskiri hidrauliniai varikliai priekinei ir

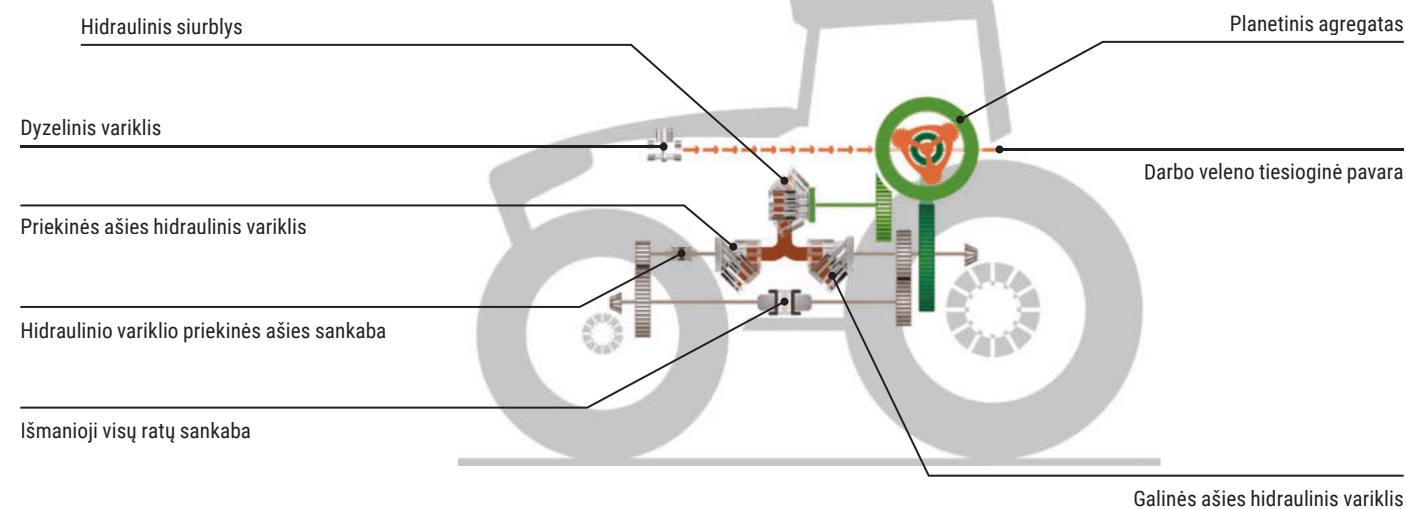
galinei ašims, kurie veikia atitinkamą ašį

- Visiškai automatinis galios paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašių su išmaniai valdoma visų varančiųjų ratų pavara
- Dideli didelio našumo hidrovarkliai, pasižymintys labai dideliu efektyvumu (370 cm³; anksčiau – 233 cm³)
- „Pull-in-turn“ efektas važiuojant posūkiuose, ypač sudėtingose situacijose dirbant laukuose



Privalumai

- + Priekinė ir galinė ašys varomos atskirai
- + Vairuotojui nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- + Hidraulinis variklis ant priekinės ašies, esant maždaug 25 km/val. greičiui pasukamas atgal ir yra atjungiamas
- + Optimalus variklio ir (arba) transmisijos reguliavimas kartu su mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“
- + Visada mažiausia posūkio trajektorija dėl „Pull-in-turn“ efekto
- + Transmisijos alyvos keitimas tik kas 2000 darbo valandų
- + Nereikia specialios alyvos
- + Nereikia papildomos labai lėtinančios pavaros
- + Universalios pritaikymo galimybės





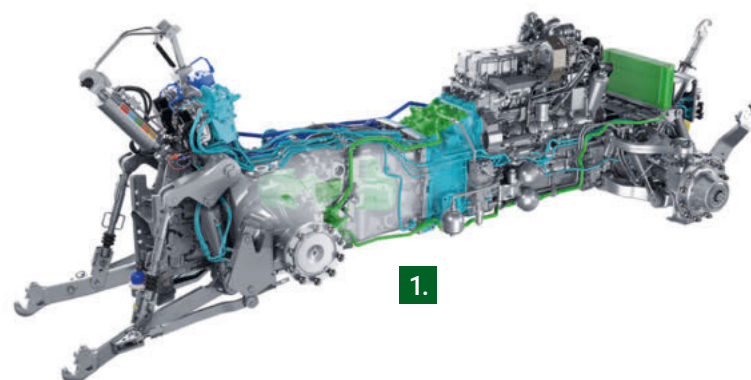
Hidraulinė sistema.

Modulinė hidraulinės sistemos konstrukcija užtikrina jums daugybę variantų. Kad ir koks būtų valdymo blokų skaičius priekyje ir gale, tepalų padavimo lygis arba vožtuvų movų parinkimas. Su „Fendt 900 Vario“ jūs turite pasirinkimą ir galite laisvai nuspręsti pagal savo poreikius.



1. Savybės

- 3 skirtingi variantai: 165 l/min, 220 l/min arba 430 l/min
- Prie 430 l/min sumontuoti du apkrovai jautrūs siurbliai su dviem atskiromis hidraulinėmis grandinėmis
 - 1. Siurblys 220 l/min
 - 2. Siurblys 210 l/min
- Bandomojo slėgio generavimas naudojant jautrų apkrovai siurblį, o ne vairo stiprintuvo siurblį (krumpliartinį siurblį)
- Didelis išimamas alyvos kiekis 90 litrų
- Atskiras transmisijos ir hidraulinės alyvos tiekimas su šilumokaičio samprata
- Ilgesni hidraulinės alyvos keitimo intervalai – 2000 darbo valandų arba 2 metai (biohidraulinė alyva – 1000 valandų arba 1 metai)



- + Didelė siurblio galia iki 430 l/min darbui su dideliu alyvos kiekiu esant mažam variklio sūkių skaičiui
- + Aukštas eksploatacinio patikimumo lygis padargams, naudojantiems daug alyvos ir skirtingiems naudotojams (pvz., pneumatinė sėjamoji)
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos dėl ilgų alyvos keitimo intervalų
- + Labai geras vairo atsakas, net naudojant lygiagrečiai
- + Didelis alyvos kiekis, kurį galima pašalinti, užtikrina saugų tiekimą stambiems naudotojams
- + Dėl atskirto alyvos tiekimo visiškai tinka biohidraulinei alyvai
- + Alyva nesimaišo / nepatenka nešvarumų
- + Energijos taupymas iki 2 kW dėl naujos mažai energijos suvartojančios bandomojo slėgio sampratos

2. Priekinis keltuvas su apatinėmis ratų pakabos svirtimis ir apatinių ratų pakabos svirčių rėmu iš ketaus

- Didelė keliamoji jėga: 5584 daN; 4070 daN nuolatinė keliamoji jėga
- Priekinių jungčių nutekėjusios alyvos bakas, integruotas į vamzdinį skersinį
- Atskiras hidraulinis vožtuvas priekiniam keltuvui (atskirai nuo darbinės hidraulikos)
- Paprastas įtaiso pritvirtinimas dėl variklio dangtyje sumontuotos vaizdo kameros (pasirenkama papildomai)

Variantai:

1. Patogus balasto laikiklis (be kėlimo cilindro)
2. Patogus priekinis keltuvas (EW), 2 kat. su padėties jutikliu
3. Patogus priekinis keltuvas (dvig. veik.), 2 kat. su padėties reguliatoriumi ir apkrovą mažinančiu valdikliu



Struktūra.

Sumontuota kiekvienam naudojimui. Platus prikabinimo sistemų asortimentas ir balastinių įtaisų pasirinkimo variantai ar funkcijos, pavyzdžiui, slėgio padangose kontrolės sistema „VarioGrip“, užtikrina, kad „Fendt 900 Vario“ galima būtų naudoti įvairiais atvejais.



2.



1.

1. „Fendt Stability Control“ (FSC)

- Nuo greičio priklausoma savaime įsijungianti šoninio stabilizavimo sistema
- Integruotas FSC stabilizuoja traktoriaus šoninį pokrypį
- FSC užtikrina maksimalų vairavimo tikslumą, važiavimo stabilumą ir stabdymo saugumą visais atvejais
- Nuo 20 km/val., „Fendt Stability Control“ (FSC) blokuoja pusiausvyrą tarp dešinėsios ir kairiosios priekinės ašies pakabos pusių ir taip užtikrina maksimalų vairavimo tikslumą, važiavimo stabilumą ir stabdymo saugumą visais atvejais

Išmaniai valdoma visų varančiųjų ratų pvara

- Traktorius visiškai automatiškai valdo visų varančiųjų ratų pavarą
- Nebereikia rankiniu būdu įjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- „Fendt Torque Distribution“: išmanus sukimo momento paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašių
- Esant dideliui traukos jėgos poreikiui, visų varančiųjų ratų pavaros sankaba uždaroama
- Nereikia įprastai išjungti ir įjungti visų varančiųjų ratų pavaros (pvz., posūkio metu valdomas vairavimo kampas)
- Visada visa traukos galia ant priekinės ašies, ypač kritinėse situacijose

2. „VarioGrip“ ašims su jungėmis ir šerdimis

- „VarioGrip“ galima įsigyti ašims su jungėmis ir šerdimis. Naudojant „Row Crop“ variantą, slėgis gali būti reguliuojamas ir su dvigubomis padangomis >> vienintelis rinkoje
- Visiška integracija su borto vožtuvu ir ortakių technologija
- Pilnas sprendimas su vandeniu aušinamu didelio našumo kompresoriumi (dvigubu kompresoriumi) su 720 cm³ oro tūrio srautu
- „Fendt“ sukurtos radialinės pasukamos jungtys ant priekinės ir galinės ašių
- Dviejų laidininkų technologija su valdymo ir pripildymo linija
- Valdymo linija atidaro padangos vožtuvą; pripildymo linija, skirta pripildymui ir slėgio mažinimui
- Valdymas per terminalą su integruotu „Fendt Grip“ pagalbikliu
- Dvi priekinės ir galinės ašies slėgių vertės galima išsaugoti ir iškviesti
- Sistemos oro slėgis yra tik oro slėgio valdymo ir (arba) matavimo metu
- Oro slėgio valdymas galimas net esant visam greičiui

3. Didelė, sandari dėtuve dešinėje

- Erdvus ištraukiamas stalčius, kuris ištraukiant šiek tiek palinksta
- Stalčiaus dugno konstrukcija gali būti skirtinga dėl putplasčio įdėklų
- Gamykloje galima įsigyti 3 įdėklus stalčiui:
 - Ištraukiama plastikinė įrankių dėžė
 - Ištraukiama metalinė įrankių dėžė
 - Ištraukiama plovimo dėžė (apie 12 l talpos)
- Šalia įdėklų, galima saugiai laikyti ir kitas dalis (pvz., kardaninio veleno keičiama šerdis)
- Virš jos yra papildomos vietos standartinei „Fendt“ įrankių dėžei



- + Visiška integracija į transporto priemonės koncepciją su modifikuotu transporto priemonės kompresoriumi ir savo vožtuvų technologija
- + Iki 10 % didesnė traukos galia ir iki 8 % mažesnės degalų sąnaudos ir 8 % didesnis paviršiaus plotas*
- + Optimalus visos transporto priemonės suderinimas kartu su „Fendt Grip“ pagalbikliu
- + Naudojamas ne fiksuotas oro slėgis, o individualiai reguliuojamas padangų oro slėgis priklausomai nuo naudojimo ir dirvožemio sąlygų
- + Vairavimo stabilumo ir saugos padidėjimas atliekant transportavimo darbus
- + Pasipriešinimo riedėjimui sumažinimas, siekiant sumažinti degalų sąnaudas
- + Padangų tausojimas mažomis eksploataavimo sąnaudomis
- + Didžiausias patogumas dėl paprasto valdymo per terminalą
- + Reikšmingas spaudimo į paviršių sumažinimas, siekiant apsaugoti dirvožemį
- + Naudojimo lankstumas dėl greito pripūtimo ir išleidimo laiko

*Pietų Vestsfalijos taikomųjų mokslų universitetas; Soest žemdirbystės ūkis





Kabina.

Absolutus komfortas su didele kabina „Fendt Life Cab“. Naujoji vairuotojo darbo vieta „FendtONE“ užtikrina didelį funkcionalumą, individualumą ir ergonomiką. Tai kabiną paverčia gerovės vieta.



1. Kabinos pakaba

- Galima pasirinkti iš 3 skirtingų variantų*:
 1. mechaninė: kūginis guolis priekyje, mechaninė kabinos pakaba gale
 2. pneuminė: kūginis guolis priekyje, pneuminė kabinos pakaba gale
 3. patogi pneuminė: triguba pneuminė kabinos pakaba
- Dar didesnis vairavimo patogumas dėl optimizuotų kabinos guolių ir dar didesnio atstumo tarp pakabų
- Pakaba palaikoma už galinės ašies, todėl stabdant ir greitinant geriau deformuojasi

- Integruotas lygio valdymas
- Kabinos, sėdynės ir priekinės ašies pakabos sąveika, taip pat priekinės ir galinės pakabos vibracijos slopinimas

*pritaikyta konkrečiai šaliai



- + Didžiausias vairavimo patogumas ilgomis darbo dienomis, net ir ekstremaliomis sąlygomis
- + Įvairių pakabų pasirinkimas, tinkamas kiekvienai paskirčiai
- + Sudėtinga bendra pakabos koncepcija



1.



Atbulinės eigos įtaisas

- Naudojant pneumatinį pasukimo įtaisą, visa vairuotojo platforma gali būti pasukta 180°
- Naudojimas specialioms užduotims atlikti (miškininkystė, komunaliniai darbai ir pan...)
- Dešinėje pusėje esanti šaldymo dėžė sumontuota nedideliu kampu ir jos nebereikia išimti sukantis
- Patogi keleivio sėdynė taip pat gali būti su atbulinės eigos įtaisu

2. Elektra reguliuojamas patogus galinio vaizdo veidrodys

- Galima pasirinkti iš 3 skirtingų variantų:
 - elektrinis galinio vaizdo veidrodžio ir mechaninis plataus kampo veidrodžio reguliavimas
 - patogus veidrodys: galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodys el. reguliuojamas
 - patogus teleskopinis veidrodys: galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodys, el. reguliuojamas, su ištraukiamu ir įstumiama veidrodėlio laikikliu
- Kaip LIN veidrodys, visiškai integruotas į transporto priemonės elektroniką
- Valdymas per terminalą
- Laiko funkcija, skirta abiejų veidrodžių įtraukimui vienu metu
- Gabaritiniai žibintai veidrodžio korpuse kartu su patogumo veidrodžiais (ES)
- Geriausia pavojaus zonų apžvalga sukuriant
- Veidrodžio šildymas



2.

Informacija ir pramogos – apžvalga

Informacijos ir pramogų paketo pramogų ir komunikacijos elektronikos platformą sudaro keturios integruotos sudedamosios dalys:

- aukštos klasės laisvų rankų įranga
- aukščiausios kokybės radijo ryšys visame pasaulyje
- įvairių išorinių garso šaltinių prijungimas
- visiškai integruotas valdymas per terminalą arba sukamąją rankenėlę ant porankio

Skirtingų lygių garso sistema:

Informacijos ir pramogų paketą sudaro keturi integruojami moduliai:

- informacijos ir pramogų paketas: 4 aukščiausios kokybės garsiakalbiai
- informacijos ir pramogų paketas + 4.1 garso sistema (nuo „Profi“ versijos): 4 aukščiausios kokybės garsiakalbiai ir garso juostoje integruotas žemųjų dažnių garsiakalbis



- + Į ateitį orientuota informacijos ir pramogų sistema su daugybe išplėtimo galimybių
- + Puikiai subalansuotas garsas kabinoje
- + Didžiausias valdymo paprastumas
- + Visiškai integruojamas į transporto priemonę



Fendt 900 Vario - Kabina

Įrangos linijos su skirtingais parametrais

Kiekvienam įrangos variantui galima pasirinkti iš dviejų skirtingų parametrų. Visos iliustracijos rodo standartinę įrangą ir papildomai pasirenkamą priekinį keltuvą.

4 skirtingos įrangos linijos:

- „Power“
 - „Power+“
 - „Profi“
 - „Profi+“
- su „+“ visada yra išankstinė sąranka vairavimo technologine vėže įrangai, įsk. vairavimo technologine vėže sistemos bazinį paketą
- kiekvienai įrangos linijai galima pasirinkti iš dviejų skirtingų parametrų ("Setting 1" ir "Setting 2")



"Power Setting 1"

- Be kryžminės perjungimo svirties
- Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti



"Power Setting 2"

- (toks pats kaip "Power+ Setting 1")
- Be kryžminės perjungimo svirties
 - Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti



"Power+ Setting 1"

- (toks pats kaip "Power Setting 2")
- Be kryžminės perjungimo svirties
 - Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti



"Power+ Setting 2"

- 3L svirtelė
- Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti



"Profi Setting 1" / "Profi+ Setting 1"

- Kryžminė perjungimo svirtis
- Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti



"Profi Setting 2" / "Profi+ Setting 2"

- 3L svirtelė
- Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti





1.

1. 12 colių terminalas ant porankio

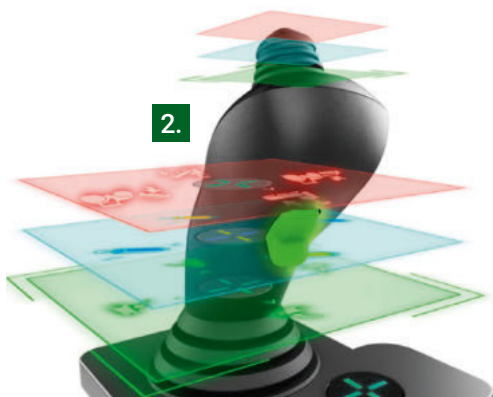
- Standartinis visoms įrangos versijoms
- Valdomas liečiant ir pasukamu–paspaudžiamu mygtuku
- Iki šešių laisvai konfigūruojamų skilčių puslapyje
- Naudotojų profilių kūrimas puslapio vaizdams ir parametrų saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Valdymas liečiant ir (arba) pasukamu–paspaudžiamu mygtuku
- Integruotas dienos ir nakties dizainas



- + Didesnė rodymo sritis (12 colių vietoj 10,7 colių)
- + Intuityvus valdymas (panašiai kaip išmaniuosiuose telefonuose ir planšetiniuose kompiuteriuose)
- + Plokščia meniu struktūra, kad būtų lengva rasti atskiras funkcijas
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai konfigūruojamų puslapių arba skilčių

2. 3L svirtelė

- Papildomai pasirenkama 3L svirtelė, skirta Power+, Profi ir Profi+ (visada Setting 2)
- 3. ir 4. hidraulinio valdymo bloko ir priekinio krautuvo valdymui
- Visiškai tinkama naudoti ISOBUS
- Iki 27 funkcijų, paskirstytų į iki trijų valdymo lygių (3L – 3 levels)
- Papildomas atbulinės eigos mygtukas
- Funkcijos gali būti iš naujo priskirtos per TMO; spalvinis grįžtamasis ryšys
- Visą 3L svirtelę galima užblokuoti saugos sumetimais



2.

3. 12 colių terminalas stoge

- Papildomas 12 colių terminalas stoge dar didesniai rodymo plotui
- Atitinka terminalo ant porankio funkcijas
- Iki pusės įtraukiamas į stogą: apatinė pusė vis tiek matoma ir valdoma net įtraukus



3.



- + Geriausias galimas darbo vietos pritaikymas vairuotojo individualiems poreikiams
- + Paprastas ir intuityvus funkcijų perkėlimas naudojant „Drag & Drop“

4. Lankstusis mygtukų priskyrimas per IOM („Individual Operation Manager“)

- Per IOM galima patogiai valdyti mygtukų priskyrimą
- Funkcijos gali būti išdėstytos geriausioje vairuotojui valdymo vietoje
- Funkcijos gali būti patalpintos atitinkamoje valdymo vietoje naudojant IOM meniu „Drag & Drop“
- Individualus mygtukų priskyrimas išsaugomas atitinkamame naudotojo profilyje >> kiekvienas vairuotojas gali greitai vėl iškviešti savo nustatymus
- 2 būdai patekti į IOM terminale:
 - Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo–paspaudžiamo mygtuko
 - per piktogramą paleisties juostoje



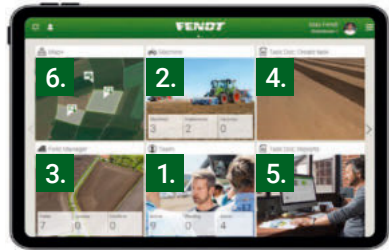
4.



Smart Farming.

Šiandien traktorius yra daugiau nei pienas ir geležis.
Išmanūs technologiniai sprendimai užtikrina, kad transporto
parkas būtų naudojamas kuo efektyviau.

FendtONE offboard.



1. Aiškus komandos valdymas

- Darbuotojų ir jų funkcijų įmonėje apžvalga (savininkas, vairuotojas, stažuotojas ir kt.)
- Skirtingos teisės įvairioms „FendtONE“ funkcijoms (nuskaityti, įrašyti, prieigos nėra)
- Paskyrų galutinių datų nustatymas

2. Efektyvus mašinų valdymas

- Centrinė mašinų parko apžvalga
- Telemetrijos informacija, pvz., padėtis, darbo valandos, klaidų kodai, „AdBlue“ ir dyzelino lygis
- Informacija apie servisą, garantijos informacija, licencijų valdymas

3. Tikslus laukų valdymas

- Suvienodintos lauko ribos ir vėžių linijos visose mašinose, greitai ir sklandžiai keičiantis duomenimis
- AB linijų optimizavimas atsižvelgiant į kelio linijų skaičių ir ilgį bei persidengiančias sritis

4. Paprastas užsakymo kūrimas

- Užsakymų kūrimas vos keliais spustelėjimais
- Bevielės perdavimas į mašiną
- Lengvas darbo koordinavimas su darbuotojais: aiškus užduočių paskirstymas ir ataskaitų teikimas

5. Išsami užsakymo ataskaita

- Aiški užsakymo ataskaita, įskaitant atitinkamus mašinos, lauko ir agronomijos duomenis
- Laiko taupymas rengiant dokumentaciją
- Su užsakymu susijęs agronomijos ir mašinos duomenų vizualizavimas (važiavimo greičio, variklio sūkių skaičiaus, taikymo normos, nuokrypio nuo nustatytos vertės ir kt.) šilumos žemėlapiuose

6. Išmanus vietos valdymas

- Lengvas su darbu susijusių vietų (laukų, įvažiavimų į laukus, kiemus, silosus) suradimas naudojant „Google Maps“ žemėlapių navigaciją
- Paprastas mašinų lokalizavimas
- Oro duomenų, reikalingų veiksmams planuoti, apžvalga

1. Daugiau rodymo sričių

- Skaitmeninis 10 colių prietaisų skydelis: lankstus svarbių duomenų, tokių kaip borto kompiuteris, mygtukų priskyrimas ir kt., rodymas.
- 12 colių terminalas ant porankio ir stogo apmušalo: atskiras traktoriaus valdymo elementų ekranas, eismo vairavimo technologine vėže sistema, ISOBUS padargai, informacijos ir pramogų sistema ir kt.

2. Daugiau valdymo galimybių

- Daugiafunkcė vairavimo svirtis: laisvai priskiriami mygtukai (taip pat ISOBUS funkcijoms)
- 3L svirtelė: iki 27 funkcijų, paskirstytų trijuose valdymo lygiuose (taip pat ISOBUS funkcijoms ir priekinio krautuvo su 3-u vožtuvu valdymui)
- Laisvai priskiriami mygtukai ant porankio
- Papildomų valdiklių (terminalų, svirtelių) nereikia

3. Pritaikoma individualiems poreikiams

- Naudotojų profilių kūrimas parametrų saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Administravimo teisių suteikimas
- Rodymo sričių pritaikymas individualiems poreikiams
- Laisvas mygtukų priskyrimas ir vaizdinis grįžtamasis ryšys, kad būtų išvengta valdymo klaidų

FendtONE onboard.



4. Paprastas valdymas

- Visi valdikliai vienoje vietoje
- Intuityvus valdymas (panašiai kaip išmaniuosiuose telefonuose ir planšetiniuose kompiuteriuose)
- Plokščia meniu struktūra, kad būtų lengva rasti atskiras funkcijas
- Skirtingų funkcijų grupių spalvinis kodavimas
- Proporcinis galios keltuvų valdymas
- Proporcinis hidraulinių vožtuvų valdymas ant daugiafunkcės vairavimo svirties
- Pranešimų rodymas paprastu tekstu

5. Užtikrinta ateitis

- Didelė saugojimo talpa
- Daugiau sąsajų
- Didelis jungiamumas



Vairavimo technologine vėže sistema.

Vairavimo technologine vėže sistemos bazinis paketas

- Apima traktoriaus paruošimą vairavimui technologine vėže ir „Fendt Guide“ taikymą

Pasirenkama papildomai

- Įvairių imtuvų pasirinkimas („NovAtel“ arba „Trimble“)
- „Fendt Contour Assistant“
- „Fendt TI Headland“ („Fendt TI Auto“ + „Fendt TI Turn Assistant“)



- + Palengvinimas vairuotojui: visa koncentracija į padargą, paprasta jau apdirbto ploto kontrolė
- + Taupymo potencialas: didesnė ploto aprėptis visiškai išnaudojant darbinį plotį, tuo pačiu sumažinant nepageidaujamus persidengimus ir taip sumažinant išteklių naudojimą
- + Tvarus žemės valdymas: iki minimumo sumažinamas dirvožemio tankinimas, sumažinant važiavimų skaičių ir optimizuojant apsisukimus

1. „Fendt Guide“ imtuvo pasirinkimas

- 2 galimi skirtingi GNSS imtuvai:
 - „NovAtel“ imtuvas
 - „Trimble“ imtuvas
- Kiekvienas ūkis gali individualiai pasirinkti imtuvą, kuris geriausiai atitinka jo reikalavimus

„Fendt Contour Assistant“

- „Fendt Contour Assistant“ prideda vėžių linijas prie žinomų vėžių linijų tipų
 - Kontūriniai segmentai
 - Atskira technologinė vėžė
 - Atskiros technologinės vėžės segmentai
- Galima įsigyti kaip programinę įrangą įrangos variantui „Profi+“

„Fendt TI Headland“

- Pilnas paketas profesionaliam darbui galulaukėje
- Susideda iš dviejų funkcijų
 - „Fendt TI Auto“
 - „Fendt TI Turn“ pagelbiklis
- Reikalavimas: „Fendt Guide“ (technologinės vėžės sistemos pagrindinis paketas, imtuvas)

Agronomija.

Agronomijos bazinis paketas

- Į pagrindinį agronomijos paketą įeina su užsakymais susijusi dokumentų sistema „Fendt Task Doc“ ir susiję „offboard“
- Jis apima trejų metų „Task Doc“ serverio licenciją, kuri reikalinga mobiliems duomenims perduoti tarp „FendtONE offboard“ (arba „Farm Management System“) ir traktoriaus

Pasirenkama papildomai

- „agrirouter“

„agrirouter“

- Internetinė duomenų mainų platforma, kuri leidžia nuo gamintojo nepriklausomą duomenų perdavimą tarp mašinų ir žemės ūkio programinės įrangos
- Per „agrirouter“ paskyrą galima, pvz., belaidžiu būdu siųsti agronomijos duomenis iš FMIS į „Fendt“ terminalą ir atvirkščiai
- Duomenų perdavimas standartiniu formatu
- Galima naudoti kartu su „FendtONE“:



- Per „agrirouter“ prie „FendtONE“ galima prijungti kitas „Farm Management“ sistemas >> belaidžiai duomenų mainai tarp „Fendt“ terminalo ir kitų FMIS*

Reikalavimas

- Agronomijos bazinis paketas

*)Jei atitinkamas žemės ūkio inžinerijos arba žemės ūkio programinės įrangos gamintojas yra „agrirouter“ konsorciumo narys. Daugiau informacijos www.my-agrirouter.com



- + Užduočių ir užsakymų apžvalga
- + Supaprastinta užsakymų ir lauko darbų dokumentacija
- + Pilna lauko darbų dokumentacija
- + Taip pat pasiruošta būsimam dokumentacijos poreikiui ateityje



„NovAtel SMART7“



„Trimble AG-482“



Telemetrija.

Telemetrijos bazinis paketas

Pagrindiniame telemetrijos pakete yra visos sudedamosios dalys telemetrijos sprendimui „Fendt Connect“ naudoti

- „ACM Box“
- Penkerių metų „Fendt Connect“ naudojimo licencija
- „Fendt Connect“ žiniatinklio programa ir programėlė

Papildomai galima užsisakyti produktą „Fendt Smart Connect“ (nemokamai).

„Fendt Connect“

- „Fendt Connect“ yra pagrindinis telemetrijos sprendimas, skirtas „Fendt“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Connect“, mašinų duomenys įrašomi ir įvertinami, kad ūkiai ir rangovai galėtų stebėti, analizuoti ir optimizuoti savo mašinų būklę ir naudojimą
- Dėl mobiliojo duomenų perdavimo (4G / LTE), esamus mašinos duomenis galima iškviešti iš bet kur – per ūkio kompiuterį, planšetinį kompiuterį ar išmanųjį telefoną

„Fendt Smart Connect“

- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti papildomai prie pagrindinio telemetrijos paketo (nemokamai)
- Naudojant „Fendt Smart Connect“, įrenginio parametrus galima vizualizuoti „iPad“, pvz. variklio sūkių skaičių, slydimą, degalų ir „AdBlue“ sąnaudas, variklio apkrovą ir kt.
- Be mobiliojo ryšio, „ACM Box“ taip pat turi savo WLAN, kuris leidžia perkelti duomenis į nemokamą „Fendt Smart Connect“ programėlę
- Su „Fendt Smart Connect“ vairuotojas gauna papildomą ekrano sritį, kurią galima individualiai reguliuoti
- Nėra nuolatinio duomenų saugojimo

Mašinos valdymas.

Mašinos valdymo bazinis paketas

- Būtina sąlyga papildomoms ISOBUS funkcijoms
- Paprastas ir intuityvus ISOBUS padargų valdymas per standartizuotą nuo gamintojo nepriklausomą sąsają pagal ISO 11783 standartą
- Traktoriaus terminalas ir padargas yra sujungti per galinėje dalyje esantį lizdą

Pasirenkama papildomai

- „Fendt Section Control“ (SC)
- „Fendt Variable Rate Control“ (VRC)
- „Fendt Implement Management“ (TIM)
- Padargų valdiklis priekyje

„Fendt Section Control“

- „Section Control“ tai automatinis ISOBUS padargų sekcijų pločių valdymas
- Ši funkcija galima per „Task Controller Section Control“ (TC-SC)
- „Task Controller“ dokumentuoja, kuris plotas jau buvo apdirbtas, ir persiunčia reikiamas perjungimo komandas į mašinos darbinį kompiuterį, kuris atitinkamai perjungia sekcijų pločius
- Galulaukių režimas: galimybė iš pradžių apdirbti lauko vidų, o paskui galulaukę
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, TC-SC suaktyvinimas traktoriui ir padargui



„Fendt Variable Rate Control“ (VRC)

- „Variable Rate Control“ (VRC) – tai konkrečioje vietoje naudojamų išteklių (sėklų, augalų apsaugos priemonių ar trąšų) normos kontrolė
- Pagrindas: taikymo žemėlapis, iš anksto sukurtas naudojant „Farm Management System“
- Taikymo žemėlapis, kaip užsakymo dalis, perduodamas mašinai kaip ISO XML failas mobiliuoju ryšiu arba per USB („Format Shape“ taip pat suderinama, galima perkelti tik per USB)
- Nustatytas panaudojimo normas automatiškai koreguoja „Task Controller TC-GEO“, priklausomai nuo padėties
- Užbaigus užsakymą, į „Farm Management System“ atsiunčiama užsakymo ataskaita, kurioje nurodyti faktiškai panaudoti kiekiai
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, pagrindinis agronomijos paketas, „Fendt Section Control“ ir TC-GEO suaktyvinimas pagal ISOBUS standartą traktoriui ir padargui

„Fendt Implement Management“ (TIM)

- Naudojant „Traktor Implement Management“ (TIM) padargas gali automatiškai valdyti tam tikras traktoriaus funkcijas, pvz., jo važiavimo greitį ar valdymo vožtuvus
- Tai įmanoma, kai traktoriuje ir padarge yra ISOBUS funkcija TIM
- TIM pagalba padargas pats optimizuoja savo naudojimą, vairuotojui nebereikia įsikišti, o junginys dirba produktyviau
- „Fendt Implement Management“ („TIM-Steering“) leidžia mašinai priimti vairavimo komandas iš padargo



Fendt Services.

„Fendt“ mašina yra aukštųjų technologijų gaminys, atitinkantis aukščiausius reikalavimus. Atitinkamai, sertifikuoti „Fendt“ pardavimo partneriai siūlo aukščiausios klasės aptarnavimą.



Su sertifikuotu aptarnavimo partneriu galite susisiekti visą parą pagalbos telefono linija





Geriausias produktas po geriausiu skėčiu.

Aukščiausios klasės aptarnavimas ir paslaugos:

- trumpas atstumas tarp mūsų apmokyto aptarnaujančio personalo ir jūsų
- 24/7 atsarginių dalių tiekimas sezono metu
- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui

100 % kokybė. 100 % paslauga: „Fendt Services“

- „Fendt“ demonstravimo paslauga
- „Fendt Expert“ vairuotojų mokymai
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos pasiūlymai
- „Fendt Care“ – techninė priežiūra ir garantijos pratęsimas
- „Fendt Certified“ – naudotų mašinų programa

Fendt Certified / Fendt Care.

Užtikrinkite rytojaus užduotis šiandien.

„Fendt“ demonstravimo paslauga

- Atsisėsk ir išmėgink, užuot apie tai kalbėjus
- Optimalių sprendimų priėmimo pagrindas

„Fendt Expert“ vairuotojų mokymai

- Išskirtiniai praktiniai mokymai su profesionaliais instruktoriais
- Veiksmingumo optimizavimas susipažinus su visomis funkcijomis ir išnaudojant visą „Fendt“ mašinų našumo potencialą

Individualūs finansavimo ir nuomos modeliai

- „AGCO Finance“ paskolų finansavimas taikant patrauklias sąlygas ir lanksčius terminus
- Specialūs „Fendt“ pardavimo partnerių nuomos pasiūlymai



„Fendt Certified“ – naudotų mašinų programa

Patvirtintos aukštos kokybės naudotos žemės ūkio mašinos ir sertifikuota „Fendt“ kokybė

Privalumai:

- sertifikavimas pagal griežtus kokybės standartus
- išsami pirminė patikra (technologija, susidėvėjimas, optika)
- kruopšti susidėvėjusių dalių priežiūra
- jei reikia, sudedamųjų dalių keitimas, valymas ir dažymas
- vienerių metų garantija (galima pratęsti)

„Fendt Care“ – techninė priežiūra ir garantijos pratęsimas

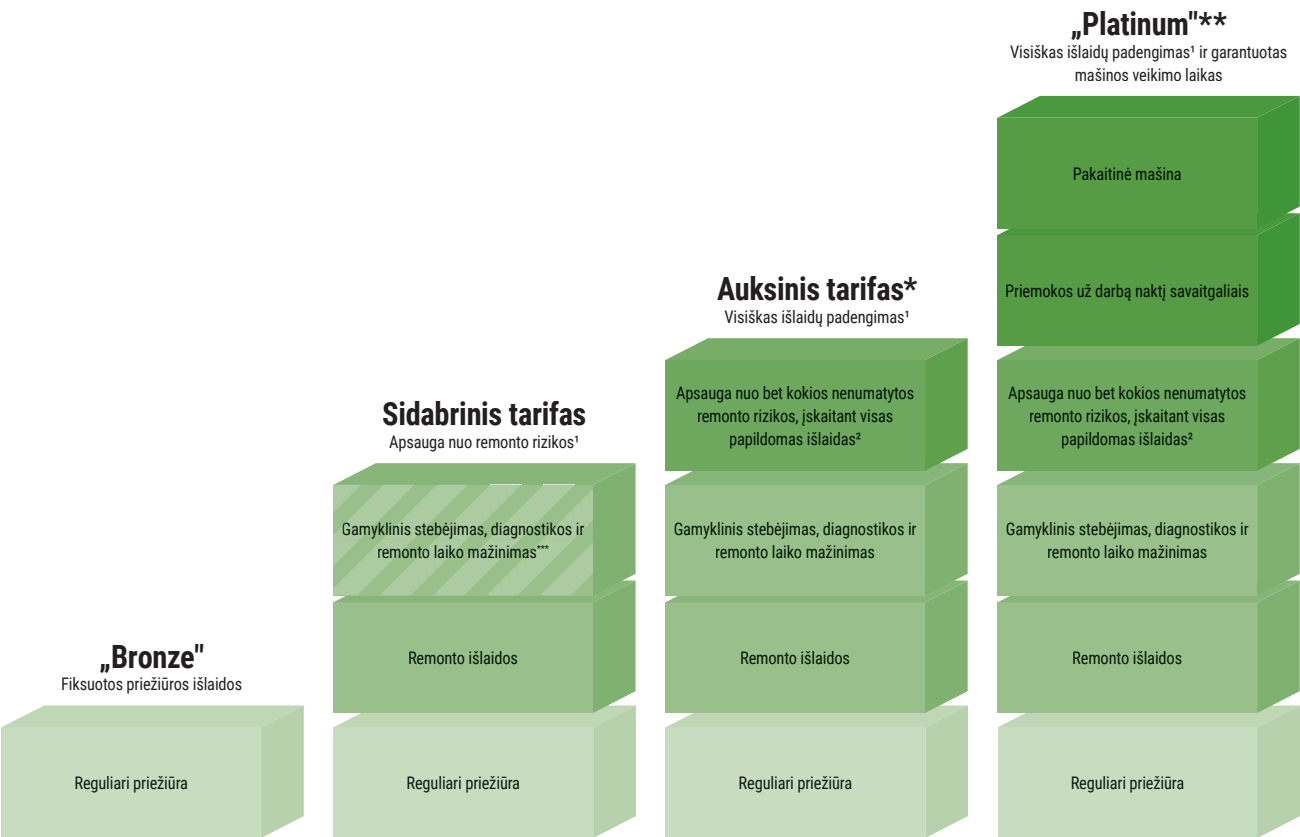
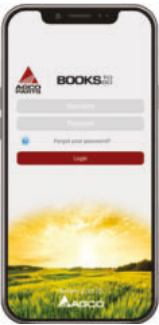
- Individualiai pritaikytos techninės priežiūros ir remonto paslaugos, viršijančios teisės aktuose nustatytą garantiją
- Lankstūs terminai
- Lankstūs tarifai su išskaitomis ir be jų
- Išskirtinis originalių dalių montavimas su garantuota serijine kokybe ir patikrinta funkcinė sauga, kad būtų išlaikyta optimali „Fendt“ mašinos vertė



Planavimo sauga.

- „Fendt Care“ tarifai
- Plataus spektro pasiūlymas, eksploataavimo saugai ir naujų mašinų remonto rizikai padengti
 - Visiška išlaidų kontrolė su geriausiu aptarnavimu
 - Specialiai pritaikytas sprendimas automobilių parkui nuo techninės priežiūros sutarties iki visapusiško nuo rūpesčių atleidžiančio paketo, įskaitant pakaitinę mašiną

- „AGCO Parts Books to go“ išmaniojo telefono programėlė
- Greitai ir lengvai raskite atsargines dalis ir tiesiogiai jas užsisakykite
 - Atsisiųskite iš „App Store“ ir „Google Play“ parduotuvės
 - Prieigos duomenys per „Fendt“ pardavimo partnerį



Skirta	Visas „Fendt“ portfelis	Išlaidų pranašumai naudojant „Fendt Connect“ (pasirinktinai)	
		Tik traktoriams su „Fendt Connect“	Tik traktoriams su „Fendt Connect“
Kliento naudai (fransizė)	Mašinos eksploataavimo saugai	Visas „Fendt“ portfelis Apsaugai nuo didelės žalos ³ (490 EUR) Visapusė apsauga patraukliomis sąlygomis (190 EUR) Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei (0 EUR)	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“ ir teleskopinis krautuvas ⁴ . Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas (0 EUR) Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas ir garantuotą mašinos veikimo laiką (0 EUR)
Maksimali pratęsta garantija	8 metai / 8 000 BH	5 metai / 3 000 BH	5 metai / 5 000 BH
		3 metai / 2 000 BH ⁴	3 metai / 4 000 BH ⁴
		3 metai / 25 000 rulonų ⁴	5 metai / 50 000 rulonų
		8 metai / 4 000 H siurblių	5 metai / 8 000 BH
		5 metai / 750 BH ⁷	

BH = darbo valandos; H = valandos; ¹ išskyrus nusidėvėjimą; ² kelionės išlaidos, pagalba kelyje / vilkimas, gedimų šalinimas su papildomais diagnostikos įrankiais, dinamometro, tepalų ir filtrų naudojimas remontuojant variklį / transmisiją; ³ taikoma tik savarakiams mašinoms ir RG300 bei „Momentum“; ⁴ tik su ISOBUS suderinami įrenginiai; ⁵ tik PR, VR ir XR; ⁶ įskaitant rulonų vyniotuvą; ⁷ tik „Momentum“ 16 ir 24; ⁸ „Gold“ tarifas teleskopiniams krautuvams galimas ir be „Connect“; ⁹ „Gold“ tarifas galimas tik DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LU/LI/MD/RO/RS/SE/SK/UA/AT/LU/LU/CH/CH be/BY/NO/PL/DK; **Platinum tarifas galimas tik DE, EN, FR; ***pasirenkama papildomai su „Fendt Connect“



Įrangos variantai ir techninė informacija.

Gerbiami klientai ir klientės,
„Fendt“ esame vedami troškimo pateikti Jums inovatyviausias
mašinas ir sprendimus, kad Jūs galėtumėte dar efektyviau ir
patogiau atlikti savo darbą. Nuolat tobuliname savo gaminius ir jų
įrangos detales, todėl visus kasdien atnaujinamus techninius
duomenis ir įrangos variantus rasite mūsų svetainėje.



Paprasčiausiai nuskenaukite QR kodą arba sekite
šia nuoroda:
fendt.com/900-vario-data



Priekinės ašies balastavimo galimybės:



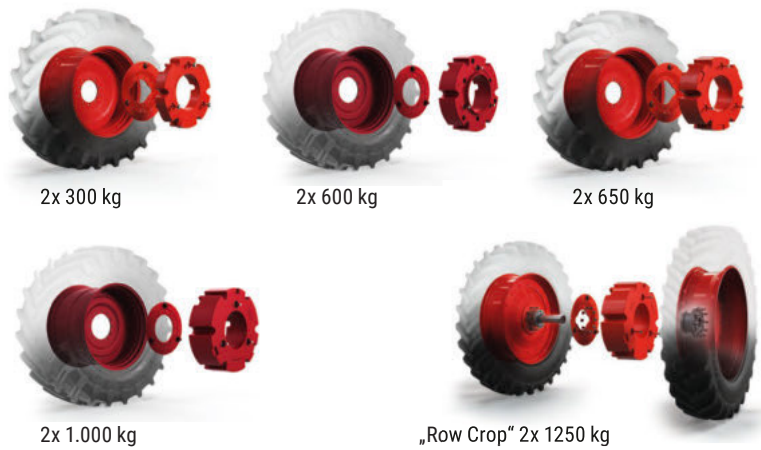
870 kg

1250 kg

1800 kg

2500 kg

Galinės ašies balastavimo galimybės:



2x 300 kg

2x 600 kg

2x 650 kg

2x 1.000 kg

„Row Crop“ 2x 1250 kg

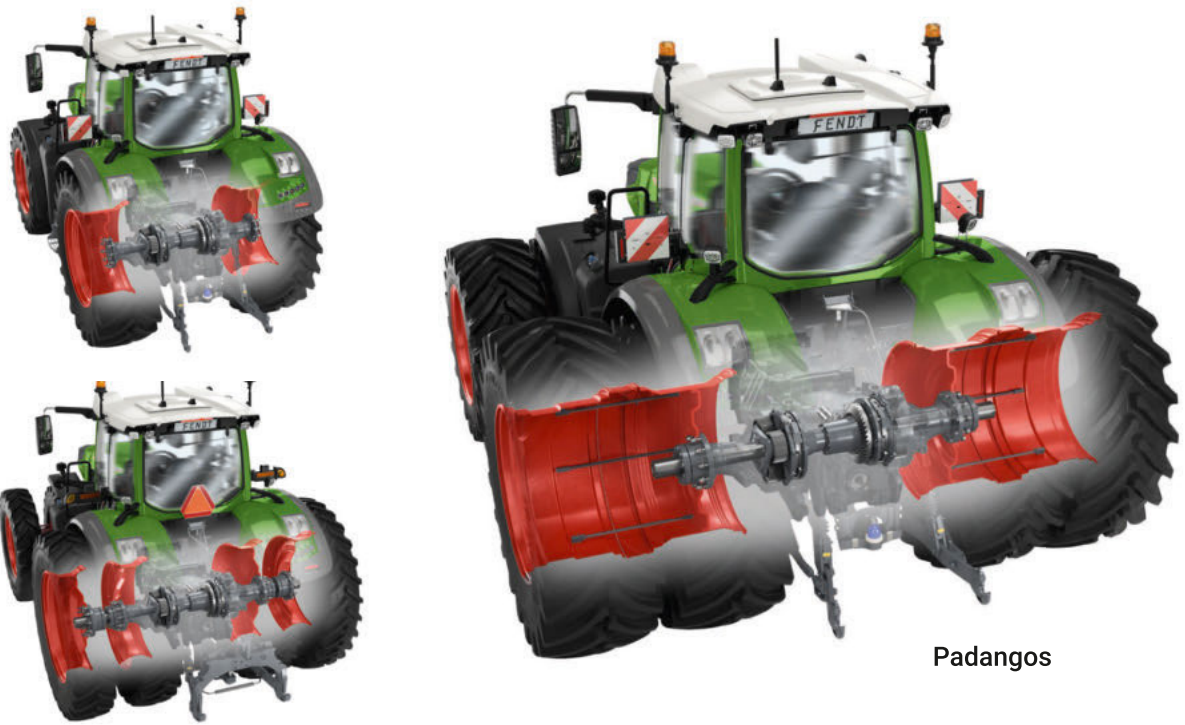
Traukos jėgos padidėjimas dėl didelių padangos matmenų

- Galas: 750/70 R44 – Ø 2200 mm
- Priekis: 650/60 R38 – Ø 1735 mm arba
- 900 padangos gale: 900/60 R42 (2,07 m vėžė)

„Row Crop“

- Galas: 480/95 R50 – Ø 2180 mm
- Priekis: 380/95 R38 – Ø 1690 mm

Techninė informacija.



Padangos

Samprata



Galinis keltuvas su greito užkabinimo kabliu ir šonine atrama (ES)



Galinis keltuvas su greito užkabinimo kabliu ir trinties bloku (AU)



Galinis keltuvas su rutuliniais galais ir trinties blokais



„Quick Hitch“ rėmas



„Piton Fix“ standžioji vilktis



Ištraukiama standžioji vilktis, 3 kat., 38 mm kaiščiai



Ištraukiama standžioji vilktis, 4 kat., 50 mm kaiščiai



„Piton Fix Heavy duty“



Sulenktą standžioji vilktis, 3 kat., 38 mm kaiščiai



Pasukama standžioji vilktis, 4 kat., 38 arba 50 mm kaiščiai (perstatomi)



Trumpas rutulinis sukabintuvas (su priverstinio vairavimo prijungimo taškais arba be jų)



Ilgas rutulinis sukabintuvas (su priverstinio vairavimo prijungimo taškais arba be jų)



Rutulinis sukabintuvas prie trinties blokų



„Hitch“



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija

LT/2101



„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.