



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7.

- | | | | |
|----|---------------|----|---------------------------|
| 4 | Med en blick. | 40 | Hytt. |
| 6 | Spotlights. | 50 | Smart Farming. |
| 12 | Motor. | 62 | Frontlastare. |
| 18 | Transmission. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Hydraulik. | 72 | Tekniska specifikationer. |
| 32 | Struktur. | 74 | Teknik detaljer. |



Med en blick.

Fendt 700 Vario Gen7 – You dreamt it. We built it.

Med våra kunders behov och idéer som inspiration och med strävan efter att ta fram bästa innovationer och teknologier, har vi utvecklat en traktor som inte lämnar något övrigt att önska – nya Fendt 700 Vario Gen7.

- Effektsegment 203 - 283 hk + 20 hk (på Fendt 728 Vario med DynamicPerformance tilläggskonceptet)
- Ny generation motorer från AGCO Power: CORE 75, 7,5 l cylindervolym, 6 cylindrar, Fendt iD-koncept för lågt motorvarvtal med ett nominellt motorvarvtal på endast 1 700 varv/min
- Kylningskoncept: Concentric Air System (CAS) med tryckfläkt (liknande som Fendt 1000 Vario)
- Ny generation VarioDrive-drivkoncept (TA 190) med ett steg och oberoende, intelligent fyrhjulsdraft, med Torque Distribution + pull-in turn-teknik och fyrväxlat kraftuttag baktill
- Permanent, spänningsfri fyrhjulsdraft: perfekt symbios av maximal dragkraft och överlägset markskydd på alla underlag, minskar spänningar och stress hos föraren
- Manuell växling vid byte mellan fält och väg inte längre är nödvändig.
- Fendt iD-konceptet för lågt motorvarvtal med nominellt motorvarvtal på endast 1700 rpm
- Utmärkt kostnadseffektivitet i neutral DLG PowerMix-test med 242/24,2 g/kWh diesel/AdBlue på åker och 332/33,3 g/kWh diesel/AdBlue vid 40 km/h vid transport – bästa testad traktor i PowerMix 2.0 (jan 2024) i området upp till 305 hk.
- Enastående manövrerbarhet: Vändcirkel på endast 11,8 m med 600/70 R30-däck
- Högpresterande hydraulik: upp till 220 l flödeshastighet, FFC-kopplingar med platt tätning fram och bak, avlastande baklyft, hydraulisk toppstäng. med lyfthjälp; upp till 10 hydraulventiler bak/mitten/fram – med 5/3/2
- Ny frontlastargeneration: Fendt CargoProfi 6 100 - enastående lastningsprestanda i kombination med extrem manövrerbarhet i 300 hk-klassen
- Däck med en diameter på upp till 2,05 m (jämfört med 1,95 m på Fendt 700 Vario Gen6)
- Integrerat system för kontroll av däcktryck VarioGrip
- Hög nyttolast på upp till 6,2 ton - extremt lågt effekt/viktförhållande på endast 30,5 kg/hk på toppmodellen Fendt 728 Vario
- Hytt VisioPlus med filterskyddsfunktion av kategori 4 enligt EN15695*: Skydd mot damm, flytande växtskyddsmedel och dess ångor
- FendtONE:s verksamhetsfilosofi:
 - FendtONE förararbetsstation (onboard)
 - Planering och hantering av funktioner med FendtONE offboard
- System för säkerhetsassistans: Bromsassistans för släpvagn, Fendt Stability Control (FSC)

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maxeffekt ECE R 120	kW/hk	149/203	164/223	179/243	193/262	
Maxeffekt med DP ECE R 120	kW/hk					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Här hittar du speciallösningar från Fendt, så kallade Fendt Spotlights, som gör skillnad och förenklar det dagliga arbetet.



1. Ny motor med Fendt iD koncept för låga varvtal

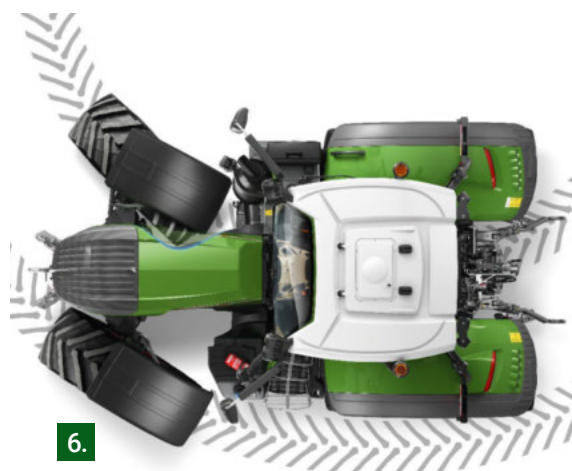
- Nyutvecklad AGCO Power-motor med 7,5 liters kapacitet
- Fendt iD-lågvarvtalskoncept: låg bränsleförbrukning tack vare en betydande minskning av det nominella varvtalet till 1 700 varv/min
- Perfekt inställning av alla fordonskomponenter som motor, växellåda, fläkt och hydraulik samt alla extraförbrukare till ideala hastigheter
- Högsta vridmoment redan vid låga hastigheter
- Permanent låg bränsleförbrukning
- Längre livslängd

2. Fendt DynamicPerformance: intelligent koncept för extra prestanda för Fendt 728 Vario

- Upp till 20 hk mer prestanda oavsett körhastighet: 283 hk + 20 hk effekt på Fendt 728 Vario
- Jämfört med konventionella boostkoncept är DP:s extra prestanda också tillgänglig vid bearbetning av jorden i låga hastigheter och vid stillestånd
- Större areal effektivitet och högre produktivitet
- Lättare traktor med högre effekt
- Mindre bränsleförbrukning per hektar

3. Intelligent VarioDrive

- Maximal komfort tack vare bortfallet av växling av körsträcka I/II
- Oberoende drivning av fram- och bakaxel
- Ingen manuell växelspak för fyrhjulsdrift behövs
- Optimal matchning mellan motor och växellåda tillsammans med Fendt iD-konceptet för låga varvtal
- Lägsta möjliga vändcirkel tack vare pull-in-turn-effekten som är optimal för arbete med frontlastare
- Byt växelolja endast var 2 000:e drifttimme
- Ingen speciell olja behövs
- Livlig hantering: 40, 50 eller upp till 60 km/h



6.

4. Extremt lågt effekt-viktförhållande i kombination med maximal nyttolast

- Effekt/viktförhållande på endast 30,5 kg/hk för toppmodellen Fendt 728 Vario
- Hög nyttolast på upp till 6,2 ton med en tillåten bruttovikt på 15 ton (versioner för 40 km/h och 50 km/h)

5. Kylningskoncept: Concentric Air System (CAS) med tryckfläkt

- Koncentrisk, tryckande fläkt med oberoende, hydrostatisk drivning:
- Extremt smal kompakt fläkt möjliggör enastående sikt och mycket hög styrvinkel - enastående manövrerbarhet
- Hög effektivitet tack vare fläktens placering framför kylpaketet
- Extremt effektiv: upp till 40 % mindre drivkraft än standardfläktar - mer tillgänglig kraft och dieselbesparingar



8.

- Reversibel fläktfunktion: oberoende rengöring av radiatorgallret anpassad till de enskilda enheternas behov; intervallstyrd reversibel fläktfunktion möjlig - programmerbar i terminalen som en funktion av tiden
- Maximal komfort genom att integrera den reversibla fläkten i systemet för vändtegsautomatik

6. Överlägsen manövrerbarhet

- Spår-cirkel på endast:- 10,0 m med 540/65 R30-däck- 11,8 m med 600/70 R30-däck - enorm manövrerbarhet i 300 hk-klassen

7. Hydraulik med hög prestanda

- Upp till 220 l flödes hastighet
- Modulärt hydrauliskt kopplingssystem: UDK-, DUDK- eller FFC-kopplingar med platt tätning fram och bak - lägre tryckförluster, minskad förbrukning, läckagefritt
- Lastdämpning av baklyft
- Hydraul. toppstång med lyfthjälp (bak)

8. Integrerat däcktryckskontrollsystem VarioGrip i kombination med större däck

- Nya däckmått: Diameter på upp till 2,05 m bak och 1,60 m fram för maximalt markskydd och dragkraft
- Helt integrerat däcktrycksregleringssystem med inbyggd ventil- och luftstyrningsteknik - upp till 8 % dieselbesparing och upp till 10 % mer dragkraft på fältet
- VarioGrip passar för rak- och flänsaxlar och är kompatibel med Row Crop-däck
- Ingen risk för att luftledningar slits av tack vare den skyddade konstruktionen
- Enkel hantering via terminalen

9. Säkerhetsassistanssystem för ökad säkerhet och förbättrad körkomfort

- Fendt Stability Control: minskar automatiskt sidoinklinationen vid körhastigheter över 20 km/h och förhindrar aktivt rullning vid kurvtagning
- Släpvagnens bromsassistent: (TBA) stabiliserar ekipaget med en pneumatiskt bromsad släpvagn i kritiska situationer. Säkerhetsfunktionen aktiveras endast vid behov (upp till 25 km/h) och levererar extra säkerhet samtidigt som åkern resp. gräsyten skonas.

10. Digital motorhuv och bakre kamera

- Högupplöst bildkvalitet
- Bra bild av frontlyften eller redskapet bak till
- Maximal säkerhet genom uppsikt i det främre och bakre arbetsområdet

11. Hytt VisioPlus

- Rymlig hytt med kontinuerligt synfält på 77°, perfekt för arbete med frontlastare
- Brett och därmed bekvämt insteg
- Stor kyl- och värmebox för långa arbetsdagar
- Kraftfull luftkonditionering med hög kylning, även vid full belastning
- Extra sidofönstertorkare
- Många förvaringsutrymmen

12. Ny Premium-förarstol

- Elektrisk justering av ryggstödet, sidokuddarna och ländstödet; elektrisk justering i längdled
- Massagefunktion tillgänglig
- Flerstegs uppvärmning och luftkonditionering av sätena
- Minnesfunktion
- Användning och inställning av komfortfunktionerna i terminalen





13. FendtONE onboard

- Enkel, anpassningsbar drift med central placering av alla reglage
- 3L joystick med fram/back-knapp och upp till 27 funktioner på tre nivåer
- Sammansättning av upp till tre displayalternativ: 10" instrumentbräda, 12" terminal på armstödet, 12" terminal infällbar i innertaket
- Omfattande automatisering av processer genom Section Control, TI Headland och TIM

14. FendtONE offboard

- Agronomi: Planera aktiviteter på fältet och få omfattande rapporter
- Autostyrning: Fältgränser och körfältlinjer och se till att de är konsekventa i hela flottan
- Telemetri: Övervaka viktiga maskindata och positioner i fält

15. Förarhytt förberedd med skydd för filter av kat. 4

- Utbytbar filtersystem som fungerar enligt EN15695: skydd mot damm, flytande växtskyddsmedel och dess ångor

16. Ny generation frontlastare Fendt Cargo 6 100

- Max. lyftkapacitet på 4 070 kg och 4,85 m lyfthöjd för överlägsen lastningsprestanda i kombination med extrem manövrerbarhet i 300 hk-klassen
- Vägning möjlig i alla lägen (individuell vikt och totalvikt)
- Underhållsindikering av smörjcyklerna via terminalen
- Eget ventilblock med separata frontlastarventiler
- Arbetsljus på lyftarmen
- Ny universalskopa med 2,55 m bredd finns tillgänglig
- Ny multikopplare

17. Garantiförlängning Fendt Care

- Fullständig täckning i 8 år/8 000 timmar för hela fordonet och frontlastaren - den längsta täckningen på marknaden för traktorer
- Fullständig kostnadskontroll och planeringssäkerhet





Motor.

Motorn som utvecklats speciellt för Fendt 700 Vario Gen7 lämnar inget övrigt att önska. Den når sitt fulla vridmoment redan vid 1300 varv/min – ren prestanda och låg bränsleförbrukning.

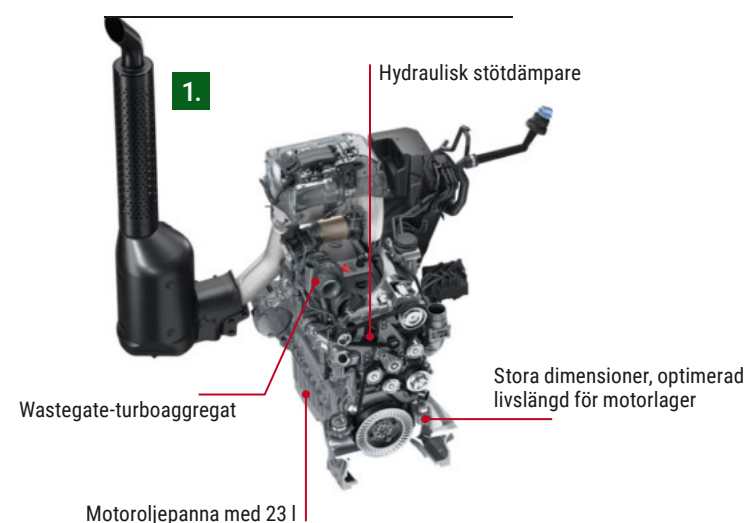


1. Egenskaper

- Ny motorgeneration: AGCO Power Engine - 7,5 liters cylindervolym, 6 cylindrar, 4-ventilsteknik
- Fendt iD-teknik (lågvarvtalskoncept) - varvtal från 700 rpm (tomgång) till 1 700 rpm (nominellt varvtal)
- Elektroniskt styrd Wastegate-turboladdare
- Överensstämmelse med gränsvärdena för steg V (EU) och TIER 4 final samt LRC
- Hydraulisk stötdämpare för automatisk justering av ventilspelet och jämn, vibrationsfri motorkörning
- Godkännande för HVO-bränslen enligt DIN 15940



- + Mycket höga effektreserver
- + Maximal bränsleeffektivitet genom konceptet för låga hastigheter Fendt iD
- + Tyst och bränslesparande tomgångskörning
- + Låg ljudnivå för motorn
- + Minskat underhåll tack vare hydraulisk stötdämpare
- + Godkännande för HVO-bränslen enligt DIN 15940



Effekt/vridmoment

- Intelligent koncept för extra prestanda DynamicPerformance (DP) med upp till 20 hk extra prestanda
- Ökad tillgänglig effekt genom högeffektiv fläkt drift
- Förbättrad dynamik jämfört med Fendt 700 Vario Gen6/800 Vario S4
- Fendt iD-konceptet för låga varvtal: högt vridmoment även vid låga motorvarvtal
- >> Varvtalsintervall från endast 700 till 1 700 varv per minut
- >> Lågt nominellt varvtal på 1 700 varv/min för låg bränsleförbrukning, låg ljudnivå och mindre slitage
- >> Full vridmomentkurva och fullt vridmoment redan från 1 300 varv per min
- Motor perfekt anpassad till VarioDrive-drivlinan
- Upp till 150 Nm mer vridmoment vid låga motorvarvtal jämfört med föregångaren:
 - 724 Vario Gen7: 1 072 Nm / 1 450 varv/minut
 - jämfört med 724 Vario Gen7: 1 220 Nm/1 300 varv per minut
 - Ökat start- och konstant vridmoment jämfört med Fendt 700 Vario Gen6/800 Vario S4
- Maxfart vid sänkt motorvarvtal
 - 40 km/h vid 950 varv per minut
 - 50 km/h vid 1 200 varv per minut
 - 60 km/h vid 1 450 varv per minut



+ Extremt sparsam bränsleförbrukning

Specifik bränsle- och förbrukning av AdBlue

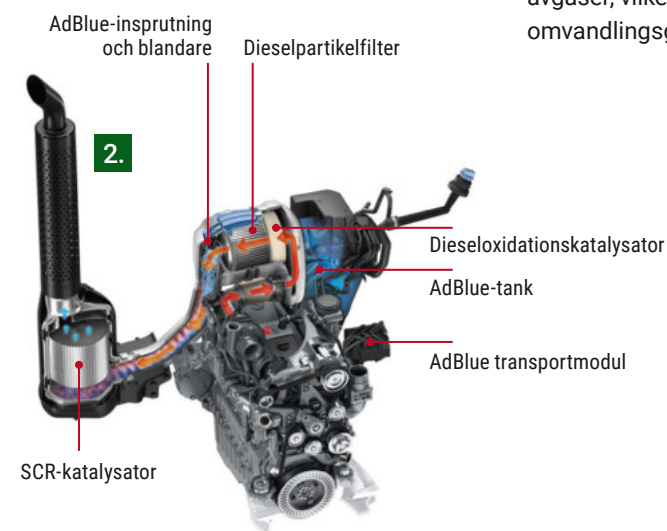
- Bränsleeffektivitet: motorn kan alltid köras i det område där den specifika förbrukningen är lägst
- Fendt iD-konceptet för låga varvtal: högt vridmoment vid låga motorvarvtal för låg bränsleförbrukning
- Ytterligare ökning av bränsleeffektiviteten tack vare en högpresterande fläkt

2. Utsläppsfas V (EU)/ utsläppsstandard TIER 4 final

- Efterbehandling av avgaser med
 - dieseloxydationskatalysator (DOC)
 - Dieselpartikelfilter (DPF)
 - Selektiv katalytisk reduktion (SCR) med AdBlue
- Eliminering av återcirkulation av avgaser
- SCR-katalysator med optimerad sikt placerad framför den högra A-pelaren
- Samma komponenter och system för efterbehandling av avgaser på alla marknader/för alla avgassteg

Utlopp:

- Dieseloxydationskatalysator (DOC) minskar kolmonoxid och kolväten
- Dieselpartikelfilter säkerställer minskning av partiklar
- Tack vare högtrycksinsprutning med Common Rail och elektronisk motorstyrning optimeras förbränningen så att antalet sotpartiklar reduceras till ett minimum
- Dieselpartikelfilter regenererar sig självt under normala driftsförhållanden; regenerering i stillastående är möjlig
- SCR-teknik (Selective Catalytic Reduction) avlägsnar den största delen av kväveoxiderna (NO_x)
- Idealisk blandning av AdBlue och avgaser, vilket ger en hög omvandlingsgrad





Kylningskoncept: Concentric Air System (CAS) med tryckfläkt – Överblick

- Koncentrisk, tryckande fläkt med oberoende, hydrostatisk drivning:
- Extremt smal kompakt fläkt (560 mm) möjliggör enastående sikt och förenar utmärkt översiktlighet med enastående manövrerbarhet
- Hög effektivitet tack vare fläktens placering framför kylpaketet
- Extremt effektiv: mindre drivkraft krävs, upp till 40 % mer ekonomisk än konventionell standardkylare vid normal drift >> mer tillgänglig kraft och dieselsparingar på upp till 1 320 l/1 000 Bh (jämfört med Fendt 800 Vario S4)

- Fläktar med stora effektreserver; kylsystem konstruerat för 45° C utomhustemperatur
- Tillval med reversibel fläktfunktion



- + Kompakt fläkt ger mycket god sikt framåt och enastående manövrerbarhet
- + Hög total effektivitet tack vare fläkt och luftintag
- + Låg ljudnivå tack vare låg fläkthastighet
- + Lågt effektbehov för fläkten

1. Kylningskoncept: Concentric Air System (CAS) med tryckfläkt – Så fungerar den

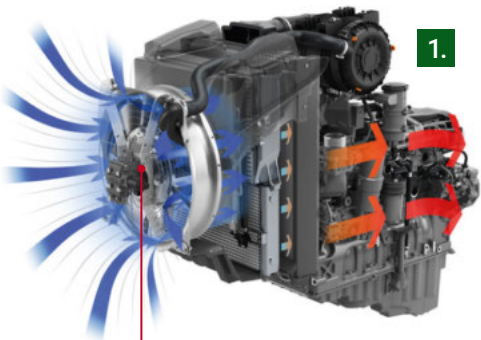
- Högpresterande tryckfläkt framför kylpaketet drar in kall, tät luft >> låg lufttemperatur och därmed högre lufttäthet vid fläktbladen ökar effektiviteten
- Luften accelereras kraftigt via koncentriskt formade luftintag och tvingas genom kylarna
- Egen hydrostatisk drivning för idealisk kylningsprestanda, oberoende av motorvarvtalet och i enlighet med behovet för varje komponent
- Varje kylare kan styra fläkten separat (kylhantering)
- Fläkten har utmärkt effektivitet tack vare bladgeometrin och den lilla toleransen till luftintaget (1 - 2 mm)

Reversibel fläktfunktion

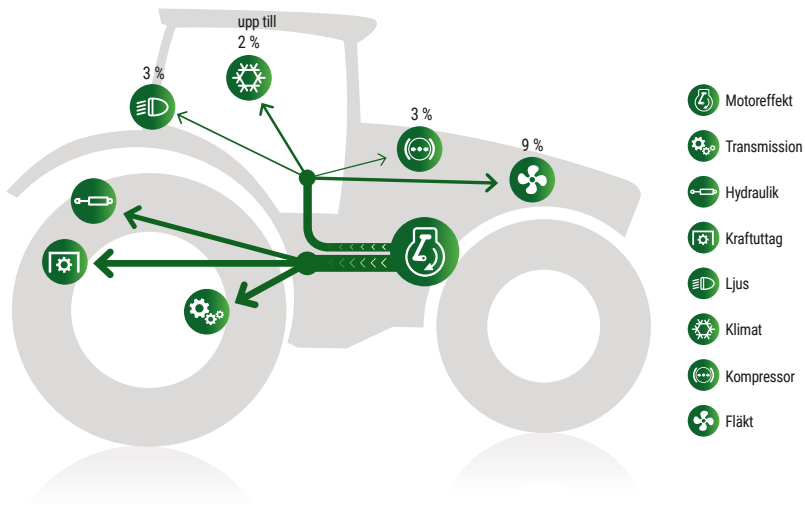
- Oberoende rengöring av kylargallret
- Drivning av omvänd fläkt med hjälp av en pump med variabelt displacement (axialkolvpump, elektriskt justerbar)
- Reversibel motor (axialkolvmotor, elektriskt justerbar)
- Normal drift: normal rotationsriktning
- Bakåt: Motorn justeras i omvänd rotationsriktning
- Styrning via terminal:
 - manuellt: Aktivering av den reversibla fläktfunktionen i terminalen
 - automatisk: intervallstyrd - programmerbar i terminalen beroende på tid



- + Optimal för dammiga förhållanden, t.ex. gräsklippning, halmbalspressning, tillämpningar utanför jordbruket
- + Automatisering: Intervallstyrd reversibel fläktfunktion möjlig - tidsberoende programmerbar i terminalen
- + Maximal komfort genom integrering i Fendt TI-styrningssystemet för vändtegsautomatik
- + Högsta bränsleeffektivitet även med den reversibla fläkten genom att anpassa kylkapaciteten till de enskilda enheternas behov



Hydrostatisk fläktdrift



Fendt DynamicPerformance

Intelligent koncept med extra prestanda

Fendt DynamicPerformane (DP): intelligent koncept för extra prestanda som kompenserar för effektförluster och säkerställer konsekventa arbetsprestationer

Krav på ett intelligent koncept för extra prestanda:

- Motoreffekten måste inte bara försörja huvudförbrukarna utan även ett stort antal extraförbrukare, oavsett om det gäller jordbearbetning, PTO-arbete, transport eller stationärt PTO-arbete

Kända boostkoncept med många begränsningar i den praktiska användningen är endast tillgängliga i snävt definierade tillämpningssituationer:

- Inte konstruerad för kontinuerlig drift, inte i stationär drift, t.ex. foderblandningsvagn
- Förstärkningseffekten är endast tillgänglig under vissa förhållanden, t. ex. från vissa körhastigheter, aktiverad PTO osv.

Operativa fördelar

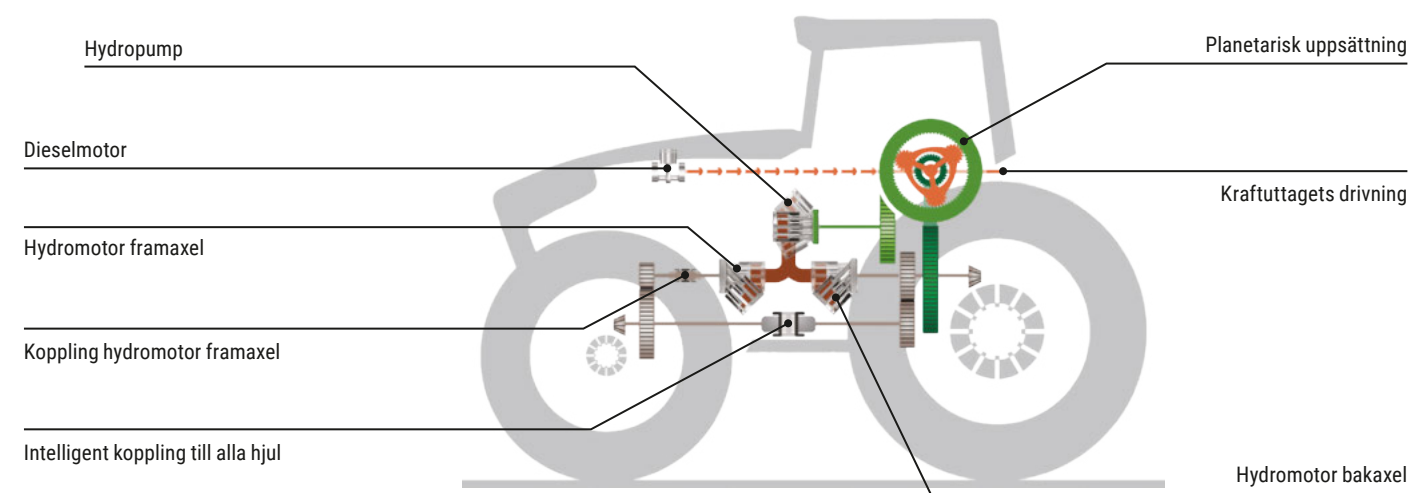
1. Lättare traktor med högre effekt
2. Intelligent, sensorstyrd lösning som är oberoende av fasta parametrar, t.ex. hastighet
3. Ytterligare tillgång till den intelligenta extra prestandan även vid jordbearbetning i låga hastigheter och vid stillestånd jämfört med konventionella boostkoncept
4. Större arealproduktion på grund av högre körhastighet
5. Mindre bränsleförbrukning per hektar

>> Högre produktivitet



Transmission.

Fendt VarioDrive – den revolutionära vidareutvecklingen av den beprövade Fendt Vario växellådan. Unik tack vare oberoende drivning på fram- och bakaxel, smart fyrhjulsdrift, inget dragkraftsavbrott och många fler funktion.



VarioDrive drivlina med permanent fyrhjulsdrift

- Revolutionerande vidareutveckling av den beprövade Fendt Vario-växellådan
- Välkänd och 100 % beprövad i de stora traktorerna Fendt 900 Vario och 1000 Vario
- Effektiv drivlina med permanent, oberoende fyrhjulsdrift för maximal dragkraft och överlägset markskydd på alla underlag
- Ingen omkoppling av hastighetsområde
- Steglös körning från 20 m/h till 60 km/h (vid sänkt motorvarvtal)
- Separata hydraulmotorer för fram- och bakaxel, som verkar på respektive axel
- Helautomatisk kraftfördelning mellan fram- och bakaxel med intelligent styrd fyrhjulsdrift:
 - Förbättrad hantering på hala ytor
 - Mer markskydd på vändtegen

- Perfekt symbios av maximal dragkraft och överlägset markskydd på alla underlag, minskar spänningar och stress hos föraren
- Enkel användning tack vare intelligent och automatisk kraftfördelning med maximalt markskydd för gräsmark- och frontlastarbete
- Mindre däckslitage jämfört med drivningstyper med klassisk fyrhjulsdrift
- Pull-in turn-effekt för bästa manövrerbarhet vid kurvtagning, drar in maskinen i hörnet vid svängar istället för negativ påverkan på vändradien genom konventionell, styv fyrhjulsdrift.

Variabel fyrhjulsdrift genom Fendt Torque Distribution - Fältanvändning

- Dragkraft där den behövs. Vridmomentet fördelas dynamiskt till fram- och bakaxeln beroende på markförhållandena
- Stressfri fyrhjulsdrift genom separat drivning av framaxeln
- Vid tungt bogseringsarbete stängs fyrhjulskopplingen (detektion via växellådstyck)
- Förarens arbetsbelastning minskar eftersom han inte längre behöver koppla in och koppla ur fyrhjulsdriften
- När du kör runt ett hinder eller i en kurva ska du alltid använda hela dragkraften på framaxeln

Variabel fyrhjulsdrift med Fendt Torque Distribution - Manövrerbarhet med Pull-in-turn

- Framaxeln "drar" traktorn runt kurvan och uppnår en "pull-in-turn"-effekt
- Jämförbart fordon har 10 % större vändcirkel på fältet utan VarioDrive
- Alltid den minsta vändcirkeln med full dragkraft på framaxeln
- Underlättar t.ex. vändning på vändtegen
- Mindre manövrering tack vare den alltid minimala vändcirkeln
- Intelligent kraftfördelning med maximalt markskydd för gräsmark- och frontlastarbete.

Förbättrad komfort - Koncentration på det väsentliga

- Avlastning av föraren: Ingen omkoppling av hastighetsområde; hela effektområdet körs igenom i en körsträcka
- Ingen manuell växellåda för fyrhjulsdrift krävs
- Intelligent styrd fyrhjulskoppling justerar automatiskt dragkraftsfördelningen utan att föraren behöver ingripa



Högre effektivitet och ändamålsenlighet

- Bakre axelns hydromotor och mekanisk kraftdelning är direkt kopplade till drivningen av den bakre axeln - bortfall av växling av körsträcka
- Hydromotorn på framaxeln är direkt ansluten till framaxeln
- Främre axelns hydromotor är frikopplad från ca 25 km/tim
 - Effektivitetsförbättring på upp till 10 kW
 - Särskilt inom transportsektorn, mer användbar effekt och därmed lägre bränsleförbrukning
 - Maximal dragkraft och högsta effektivitet

Fullständig vägduglig

- Lätt basfordon för hög nyttolast
- 40 km/h vid 950 varv/min, 50 km/h vid 1 200 varv/min, 60 km/h vid 1 450 varv/min, perfekt för t.ex. transportarbete, snabbt och kostnadsbesparande
- Spänningsfri fyrhjulsdraft, även på vägen och vid kurvtagning
- Ingen kraftförlust mellan fram- och bakaxel, vilket minskar däckslitage och bränsleförbrukning

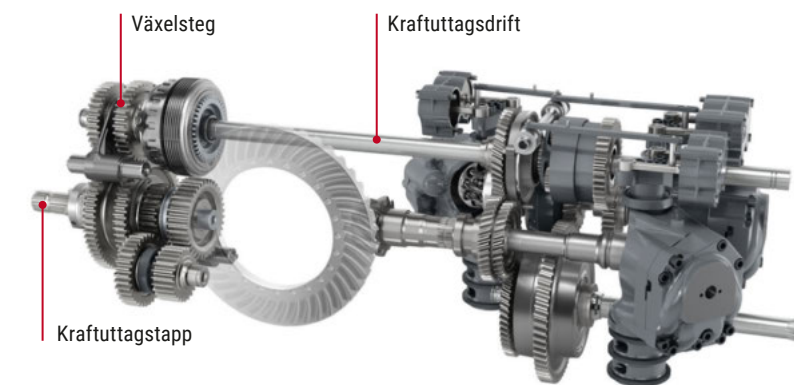


Fördelar

- + Främre och bakre axel drivs oberoende av varandra
- + Ingen manuell fyrhjulsdraft, föraren avlastas från arbetsbördan
- + Hydromotorn på VA svänger bakåt och frikopplas vid ca 25 km/tim
- + Optimal matchning mellan motor och växellåda tillsammans med Fendt iD-konceptet för låga varvtal
- + Alltid minsta möjliga vändcirkel tack vare pull-in-turn-effekt
- + Byt växellåda endast var 2 000:e drifttimme
- + Ingen extra super creeper-växellåda behövs
- + Universella användningsmöjligheter

Fyra kraftuttag bak

- 540/540E/1000/1000E
- Nästan rak anslutning mellan vevaxel och kraftuttagstapp endast via ett växelsteg
- Högre effektivitet
- Elektrohydrauliskt förval av hastighet
- Extern manövrering på båda sidorna av stänkskyddet
- Detektering av kraftuttagstapp
- Avfasad kraftuttagsprofil gör att axeltappen kan anslutas mycket enkelt
- 1000E ekonomisk kraftuttag:
 - 1 000 kraftuttagsvarv är tillgängliga vid ett motorvarvtal på 1 308 varv/min



- + Kraftuttagsdrivna redskap kan drivas med konstant hastighet och samtidigt med variabel körhastighet
- + Utbytbar kraftuttagstapp

Kraftuttagets automatiska funktioner

- Knapparna på körspaken kan användas för att sätta på och stänga av det bakre kraftuttaget
- Kraftuttaget slås på och av automatiskt vid förinställda positioner i lyften
- Avstängningspunkt för kraftuttaget via läget hos baklyften
- Starta ett justerbart motorvarvtal när du aktiverar kraftuttaget på stänkskärmen (gödselautomatik)
- Helt integrerat i Fendt TI:s system för vändtegshantering



Manövrering av extern bakre kraftuttag



- + Förenklad drift tack vare automatiken för trepunktslyft och kraftuttag
- + Förenklad användning av multifunktionsjoysticken

Hydraulik.

Mångsidigt hydraulsystem med modulär struktur.
Fendt 700 Vario Gen7 kan utrustas individuellt enligt
dina behov, t.ex. med en Load-Sensing-pump med en
oljepumpeffekt på 220 l/min.



Egenskaper

- 2 olika versioner: 165 l/min eller 220 l/min flödes hastighet
- Pumpar med variabelt flöde och elektrisk Load Sensing:
 - Power/Power+: standard Load Sensing-pump med 165 l/min pumpkapacitet
 - Profi/Profi+: valfri Load Sensing-pump med 220 l/min pumpkapacitet
- Pilottrycksgenerering via Load Sensing-pump i stället för via servostyrningspumpen (kugghjulspump)
- Hög uttagbaroljekvantitet på 80 liter
- Separat växellåda och hydraulolja med värmeväxlarkoncept

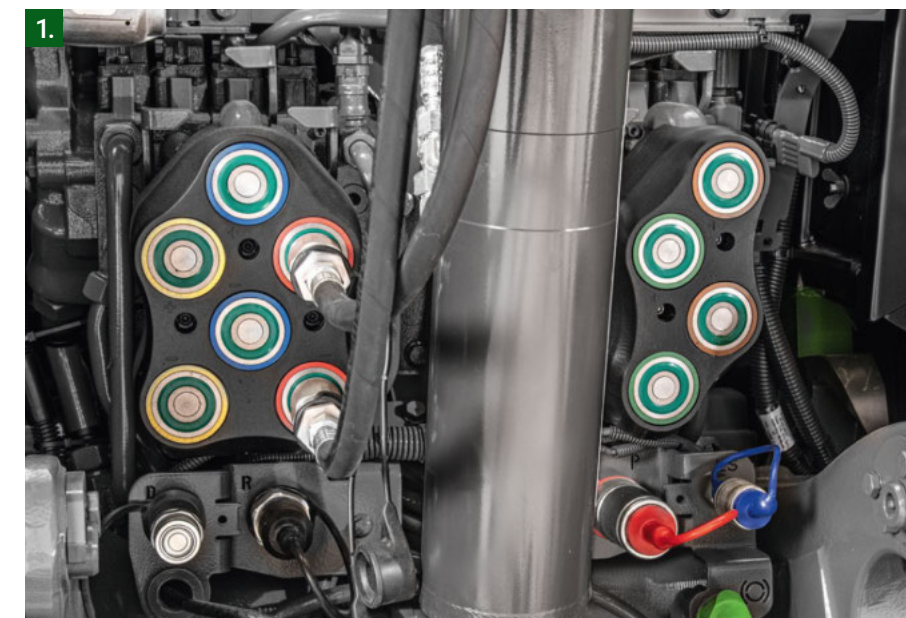
- Optimal ergonomisk utformning av manöverelementen för arbetshydraulik och trepunktslyft
- Många inställningsmöjligheter via terminalen (fri tilldelning av reglage, tidsfunktion, inställning av oljemängd,...)
- Förvärmning av hydraulolja
- Intervall för byte av hydraulolja 2 000 drifttimmar eller 2 år (biohydraulisk olja 1 000 timmar eller 1 år)



- + Hög pumpkapacitet på upp till 220 l/min för arbete med hög oljevolym vid lågt motorvarvtal
- + Låga underhållskostnader tack vare långa oljebytesintervaller
- + Upp till 2 000 h oljebytesintervall (inte bioolja) under normala driftsförhållanden tack vare elektronisk övervakning av oljefiltret
- + Mycket bra styrrespons, även vid parallellförbrukning
- + Stor mängd urtagbar oljaevolum för en säker försörjning för stora konsumenter
- + Biohydrauliskolja möjligt tack vare separat oljetank
- + Inga oljeblandningar/smutsintrång
- + Enastående användarvänlighet
- + Snabbare full funktionalitet, även i kallt väder

1. Arbetshydraulik - Utrustningens egenskaper

- Max. antal ventiler med Power:
 - totalt högst 6 dv-ventiler (fram 1, mitten 2 och bak upp till 3 vid frontventil, annars bak max 4) plus Power Beyond
- Max. antal ventiler med Power+:
 - totalt högst 7 dv-ventiler (fram 1, mitten 2 och bak 4) plus Power Beyond
- Max. antal ventiler för Profi/Profi+:
 - totalt högst 10 dv-ventiler (fram 2, mitten 3 och bak 5) plus Power Beyond
- Power Beyond-anslutning
- Val av ventiler mellan:
 - UDK-kopplingar (kan kopplas under tryck; flödes hastighet 120 l/min; serie)
 - DUDK-kopplingar (kan kopplas under tryck på båda sidor; flödes hastighet 140 l/min; tillval)
 - FFC-kopplingar (Flat Face Coupling, platt tätning, dubbelsidig koppling som kan kopplas under tryck, alltid som 5/8" patron; NYHET: Dessutom finns även Power Beyond och Front-Valves som FFC; tillval)
- Vänster och höger ventilblock kan utrustas oberoende av varandra med FFC-kopplingar, antingen standard- eller FFC-kopplingar
- Flödes hastighet på 170 l/min på 3:e och 4:e ventilen Ventil med 3/4" eller 5/8" FFC
- Flödes hastigheten kan justeras för varje ventil (+ och - separat)
- Uttagbar hydraulolja: 80 liter
- Extern aktivering tillgänglig på båda sidor för en fritt tilldelningsbar extra kontrollenhet
- Mittventiler även med tidsfunktioner och integration i Teachin, om ingen frontlastare är installerad

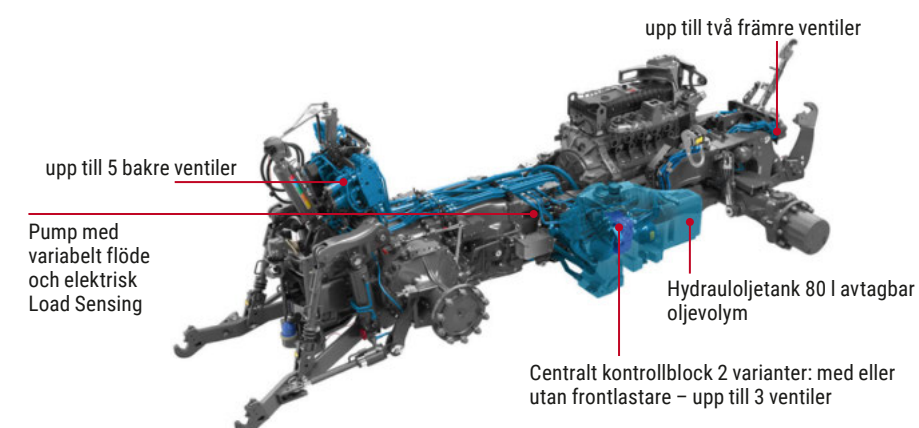


Automatiskt styraxellås

- Automatisk låsning och öppning av släpvagnens styraxel över och under definierbara hastigheter
- Styraxeln är alltid låst vid backning
- Aktivering och inställning av hastighetsområdet (nedre gräns: 0-3 km/h; övre gräns 10-25 km/h) samt tilldelningen av hydraulventilen i terminalen
- Automatisk överstyrning möjlig



- + Enorm avlastning av föraren och ökad komfort
- + Mindre slitage på däck
- + Ökad körstabilitet
- + Enormt ökad säkerhet
- + Undvikande av olyckor och skador
- + Enkel manövrering





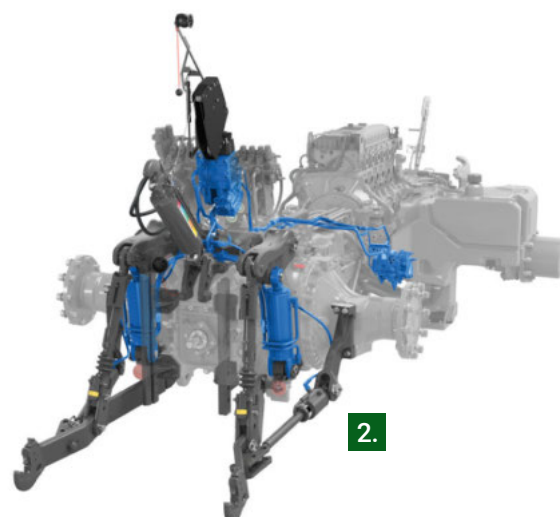
1. Baklyft tillvalsutrustning

- Bakrelyft med lastdämpning
- Hög lyftkraft: max. 11 050 daN
- Dubbelverkande lyftcylinder
- Trepunktslyft DV/marktrycksreglering tillgänglig med Profi och Profi+
- Mätning av dragkraft med hjälp av en kraftmätningsskruv
- Bakre manövrering på vänster och höger stänkskärm
- Aktiv lastdämpning för körning på väg med redskap (styrning via trycksensorer på lyftcylindrarna)

- Mekanisk eller hydraulisk stabiliseringsstag, båda varianterna med mekanisk mittcentrering
- Lastkompenserad sänkning för konstant sänkhastighet
- Det finns en avlastande reglering tillgänglig
- Parkeringsposition för lyftarmarna
- Lyfthjälp finns tillgänglig för hydraulisk toppstång



- + Lastdämpning
- + Extern manövrering på båda sidor
- + Dubbelverkande bakre trepunktslyft
- + Enkel manövrering och justering med hjälp av reglage och terminal



2.

2. Marktrycksreglering

- Markstyrda redskap med trepunktsfäste, t.ex. jordfräs, styrs konstant på en bibehållen arbetshöjd även på ojämnt och mjukt underlag
- Den bakre redskapet följer aktivt och exakt markens kontur med det steglöst justerbara kontakttrycket >> optimala arbetsresultat
- Högre dragkraft tack vare viktöverföring från redskapet till traktorn
- Eliminering av aktiv omjustering av föraren



- + Fördelar med tunga markstyrda redskap i trepunkt och mjukt underlag
- + Optimala arbetsresultat
- + Avlastning av redskapet och högre dragkraft tack vare viktöverföring
- + Föraren avlastas eftersom det inte längre behövs någon anpassning



1.



3.

3. Avlastningssystem för toppstång

1. Lyfthjälp för hydraulisk toppstång (tillval)

- Finns endast i kombination med hydraulisk toppstång
- Gastrycksdämpare som hjälper föraren med hjälp av en kabeldragmekanism när ett redskap kopplas till och från ett redskap
- Tar upp en del av vikten på toppstången och gör det möjligt att ändra vinkeln på toppstången på ett ryggvänligt sätt när redskap fästs

2. Lättnad vid omplacering av toppstången i hålmönstret

Metallkopplingens dubbla funktion:

- Länk med kula håller och fixerar toppstången i parkeringsposition när inget redskap är monterat
- Gasdämpare på metallförbindelsen tar över en del av viktlasten på toppstången
- Viktavlastning för föraren om den övre kopplingspunkten måste ändras och toppstången omplaceras i hålmönstret



- + Enorm avlastning och ökad säkerhet när du kopplar och lossar toppstången



1. Frontlyft – Val mellan 3 varianter

- Hög max. lyftkraft: 5 300 daN; 32,6 kN kontinuerlig lyftkraft; max. enhetsvikt: 3 750 kg
- Fullständig integrering av frontlyften i avsmalnande halvramar för kort utstickande fram och bästa manövrerbarhet
- Infällda lyftarmar mycket nära fordonet
- Integrerat sidoskydd utan utskjutande ledningar
- 3 frontlyftsvarianter för olika behov
- Toppstång med stabilt fäste och enkel hantering
- Reservoar för läckageolja för fronthydraulik som är integrerade i lyften
- Enkel montering av enheten tack vare kameran i motorhuven (tillval)

Varianter:

- Utan frontlyft
- Komfort ballastupptagning utan frontlyft
- Frontlyft (EV) kat. 2 med lägeskontroll
- Komfort frontlyft (DV) kat. 2 med lägesstyrning och avlastande reglering



Fördelar

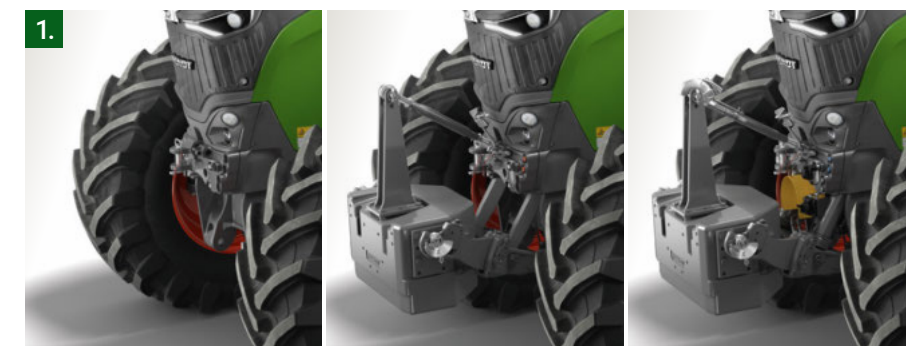
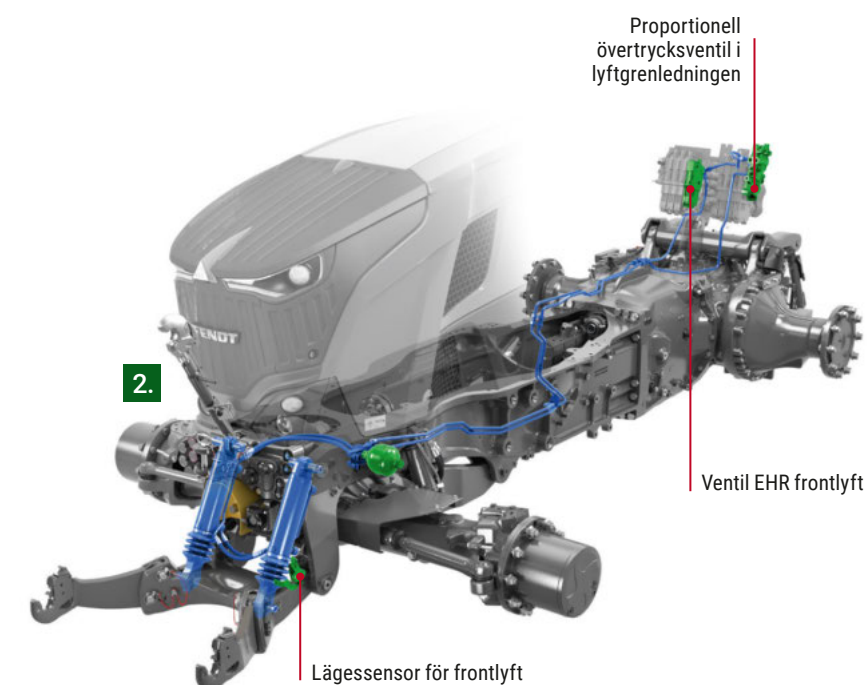
- + Integrerad design, vikbar/avtagbar
- + Hög lyftkapacitet för många olika användningsområden
- + Inga begränsningar av arbetshydrauliken på grund av FKH (egen hydraulisk ventil)
- + Vibrationsdämpning tack vare kväveackumulator för skydd och körkomfort
- + Integrerat cylinderskydd med bälg
- + Enkel manövrering och justering med hjälp av reglage och terminal
- + Avlastande reglering för användning av frontslåtermaskin utan extra avlastningsfjädrar eller optimal styrbarhet vid användning av frontpackare

2. Komfort frontlyft med lägeskontroll och avlastningskontroll

- Aktiv, dynamisk kontroll av stöd- eller avlastningstrycket mellan 3 och 100 bar via terminalen
- Avlastningseffekten kan justeras med hjälp av en övertrycksventil
- Enkel och bekväm inställning av avlastningseffekten i terminalen
- Positionssensor på den främre lyftarmen för att upptäcka ojämnheter
- Reglering sker från en hastighet > 0,6 km/h
- Inga avlastningsfjädrar för frontslåtermaskin behövs



- + Möjliggör arbete som är skonsamt för utrustningen
- + Optimalt skydd av marken, vilket skyddar gräset vid klippning och mindre foderkontaminering/högre foderkvalitet
- + Säkerställa rikttningsstabilitet genom att belasta framaxeln beroende på användningsområdet



Utan frontlyft

Komfort ballastfäste

Frontlyft kat. 2



Struktur.

Fendt 700 Vario Gen7 är konstruerad för många olika användningsområden. Överlägsen manövrerbarhet, låg effektivvikt och många andra aspekter gör den mer flexibel än någonsin.





1. Ööverträffad manövrerbarhet

- Fordonet är optimerat för minsta möjliga vändradie:
 - Halvram med midja
 - Smal kompakt fläkt möjliggör en smal motorhuv
 - Större styrvinkel utan spänning i drivlina
 - På fältet 10 % mindre vändcirkel på grund av "pull-in-turn"-effekten.
- Vändcirkel av endast:
 - 10,0 m med 540/65 R30-däck (som jämförelse: ytterligare 2,2 m bättre än Fendt 724 Gen6 med en vändradie på 12,2 m med 540/65 R30-däck)
 - 11,8 m med 600/70 R30-däck
 - >> Ööverträffad manövrerbarhet i 300 hk-klassen
- Svängbara stänkskärmar



- + Enastående manövrerbarhet för maximal flexibilitet utan spänning i drivlinan
- + Med intelligent, oberoende fyrhjulsdraft, mer lättmanövrerad än konventionella traktorer utan fyrhjulsdraft tack vare pull-in turn-effekt
- + Förutbestämd för arbete med frontlastare

1.



2. Hög markfrigång

- Med upp till 57 cm (med 650/85 R38-däck) extremt hög markfrigång >> Växtskyddsbekämpning och gödsling även möjligt i sena tillväxtstadier
- Svängbara stänkskärmar fram till för bättre inbrytning av hjulen

Lågt effekt-viktsförhållande på endast 30,5 kg/hk i kombination med maximal nyttolast

- Fendt 728 Vario övertygar med 9 200 kg (tomvikt MCM*) eller 30,5 kg/hk genom intelligent lättviktskonstruktion med flexibla ballastalternativ >> mer markskydd
- Hög nyttolast på upp till 5,8 ton (726–728) - 6,2 ton (720–724) med en tillåten bruttovikt på 15 ton (40/50 km/h-version)
- Flexibel ballastning via front- och hjulvikter
- Utmärkt manövrerbarhet: spårcirkel från 10 m

* Vanligaste modellen (MCM): fulla tankar, frontlyft, baklyft, mekanisk topplänk bak, full ventilutrustning; Fendt 728 Vario Gen7: Framdäck - 600/70 R30, bakdäck - 710/70 R42

2.



3.



3. Koncept bakaxel

- 60"-variant för Row Crop-marknader*
- Dubbelmontage upp till 710/70 R42
- 3 varianter av bakaxlar:
 - Flänsbakaxel
 - Rak bakre axel 2 500 mm
 - Rak bakre axel 3 000 mm*
- Radiella roterande kopplingar samt ledningar och borrar för däcktryckskontrollsystem för flänsar och rak axel
- Max. tillåten belastning på bakaxeln:
 - 10,5 t vid spårvidder utanför området från 1950 till 2070 mm
 - 11,5 t vid spårvidder på 1 950–2 070 mm
- Stora däck med en maxdiameter på 2,05 m för bättre dragkraftsöverföring
- Pneumatisk bromsaktivering via 2 Tristop-cylindrar
- Styrbroms som tillval

*landspecifik



- + Många däckalternativ för olika användningsområden
- + Däcktryckskontroll för enkel- och dubbelhjul (endast för Row Crop)
- + Komponenter för däcktryckskontroll helt integrerade och skyddade



1. Koncept framaxel

- Nivåstyrd fjädring av framaxeln med 100 % låsning och 120 mm fjädringsrörelse – låsbar
- FSC (Fendt Stability Control) rullstöd
- Höga axellaster – VA-last – 6 900 kg/inkl. FL 9 980 upp till 8 km/h
- 20 % högre styrförmåga – dubbelhjul
- Reaction-styrning med återställningsmoment: stabilare körning rakt fram



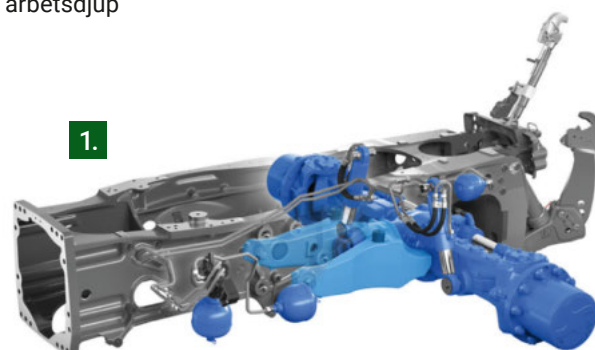
- + Högre arealproduktion
- + Optimal manövrerbarhet
- + Hög tillåten belastning på framaxeln

Nivåreglerad framaxelfjädring med låsbarhet

- Nivåreglerad, underhållsfri framaxelfjädring: 120 mm fjädringsväg ökar ytprestandan med upp till 7 % tack vare permanent dragkraft
- Optimal körsäkerhet, även i backar eller i FL-användning, tack vare konstant friktionsbaserad Variodrivning
- Jämn körkomfort oberoende av respektive last tack vare nivåreglering med lägesgivare
- Låsbar upphängning: För exakta lastningsarbeten eller med främre kultivator och jämnt arbetsdjup

- Ingen svängning efter höjning/sänkning
- Fjädringssystem med längsgående svängarm
- FA-pendling bibehålls även vid låsning av upphängningen
- Hela fjädringsvägen kan utföras i stillastående: upptagning av ballast utan frontlyft
- Manuell sänkning/lyftning för att fästa/ta bort redskapet via en tryckknapp (om ingen främre motorlyft är installerad)

1.



2. Fendt Reaction-styrning och snabbstyrning

- Fendt Reaction-styrning med integrerat återställningsmoment för säker körning rakt fram och samma finkänsliga regler-, styr- och körkomfort som i en personbil
- FendtActive snabbstyrning (i kombination med Profi+)
- Användningsfördelar: Fullständig styrvinkel med bara en vridning av ratten på vändtegen eller vid frontlastarbete
- Förhandsval i terminalen, aktivering på multifunktionsarmstödet knapp
- Fendt Active använder Fendt Guide styrventil
- Traktorn kör max. 25 km/h med aktiv snabbstyrning
- Upp till 8 km/tim utan begränsning, från 8 km/tim till 18 km/tim minskar den överlappande effekten linjärt

3. Säkerhetsassistanssystem - Fendt Stability Control (FSC)

- Hastighetsberoende, självaktiverande system för sidostabilisering
- Integrerad FSC stabiliserar traktorn genom att dämpa den laterala lutningen
- FSC säkerställer maximal styrrprecision, körstabilitet och bromssäkerhet i alla tillämpningar
- Från 20 km/h låser Fendt Stability Control (FSC) compensationen mellan höger och vänster sida av framaxelupphängningen, vilket ger maximal styrrprecision, körstabilitet och bromssäkerhet i alla tillämpningar



- + Snabb och bekväm vändning på vändtegen genom att halvera antalet rotationer av ratten
- + Mycket bra markskydd i kombination med den drivna framaxeln



Utan VarioActive:
1x rattvarv = 26,6°

Med VarioActive:
1x rattvarv = 43,3°



Utan FSC
Traktorn hamnar ur spår

Med FSC
Traktorn håller sig på spåret



1.

1. Säkerhetsassistanssystem

- Säkerhetsfunktion som stabiliserar ekipaget med en pneumatiskt bromsad släpvagn i kritiska situationer.
- Kontinuerlig övervakning av släpvagnens dragkraft på traktorn
- Bromstrycket regleras automatiskt i kritiska situationer utan att du behöver trycka på bromspedalen:
- Aktiveras endast vid behov (upp till 25 km/h) och levererar extra säkerhet samtidigt som åkern resp. gräsyten skonas.
- beroende på hastighet och släpvnslast
- Assistenten kan vid behov stängas av genom föraren
- Inget nedförskörningssystem som permanentbroms hos lastbil; ersätter ingen slitagefri permanentbroms

Maximalt markskydd och dragkraft

- Diameter på upp till 2,05 m bak med standarddäck 650/85 R38 eller tillval 710/70 R42 och 1,60 m fram med standarddäck 540/65 R34 eller tillval 600/70 R30
- Nya hybriddäck finns tillgängliga
- Permanent, spänningsfri fyrhjulsdraft: perfekt symbios av maximal dragkraft och överlägset markskydd på alla underlag, med överlägsen smidighet



- + Ett brett utbud av däckalternativ
- + Stora däck i kombination med VarioGrip däcktryckskontrollsystem för upp till 10 % högre dragkraft/yta och maximalt markskydd
- + Oberoende permanent fyrhjulsdraft (VarioDrive)

2. VarioGrip för fläns- och rak axel

- VarioGrip finns för fläns- och rak axel. Tryckjustering kan också göras med dubbdäck >> unikt
- Fullständig integration med inbyggd ventil- och luftstyrningsteknik
- Komplet lösning med vattenkyld högpresterande kompressor (dubbelkompressor) med 630 cm³ luftflöde
- Fendts egen utveckling med radiella rotationsföreningar på fram- och bakaxel
- Tvåtrådsteknik med kontroll- och påfyllningsledningen
- Kontrolledningen öppnar däckventilen; uppblåsningsledningen används för uppblåsning och tömning
- Två tryck för fram- och bakaxel kan sparas och återkallas
- Systemets lufttryck är endast närvarande under kontroll/mätning av lufttrycket
- Lufttrycksreglering även möjlig vid full hastighet



- + Fullständig integrering i fordonskonceptet med modifierad fordonskompressor och egen ventilt teknik
- + Upp till 10 % högre dragkraft och minskad bränsleförbrukning med upp till 8 % med 8 % högre arealutbyte*
- + Inget generellt lufttryck, utan ett individuellt anpassat däcktryck för användning och markförhållanden
- + Ökad körstabilitet och säkerhet vid transportarbete
- + Minskat rullmotstånd för att minska bränsle-förbrukningen
- + Däckskydd för låga driftskostnader
- + Maximal bekvämlighet genom enkel hantering i terminalen
- + Betydande minskning av yttrycket för bevarande av marken
- + Flexibel användning tack vare snabba fyllnings- och tömningstider

*Fachhochschule Südwestfalen; jordbruk Soest

2.





Hytt.

Din nya favoritplats. Från en ny premiumförarstol med massagefunktion till ett stort kylskåp och varmhållningslåda för dina måltider. I hytten på Fendt 700 Vario Gen7 är du fullt rustad för långa arbetsdagar.



1. Egenskaper

- Rymlig hytt (2 520 l rumvolym) med ett kontinuerligt synfält på 77°; perfekt för arbete med frontlastare
- VisioPlus kabin i 3 olika varianter
- Låg ljudnivå och utmärkt sikt i alla väderstreck (6,1 m² glasyta)
- Brett och därmed bekvämt insteg
- FendtONE:s systemfilosofi
- Nytt förarsäte av premiumkvalitet för maximal komfort
- Passagerarsäte med klädsel och ryggstöd
- Många förvarings- och förvaringsalternativ
- Stor kyl- och värmebox för långa arbetsdagar

- Infotainmentpaket och ljudsystem tillgängliga
- Korsade arbetsljus för bländningsfri belysning i mörkret utan skuggor
- Svängbart styrtorn med digital instrumentpanel
- Backspiegel med integrerad vidvinkelkomponent som standard
 - tillval: elektriskt justerbara och teleskopiska, uppvärmda backspeglar
- Luftkonditionering eller automatisk luftkonditionering >> 30 % högre kylning vid full belastning jämfört med föregående modell
- Instrumentbrädan vrids med ratten
- Startspärr med kodad nyckel som tillval

- Olika hyttfjädringssystem
- Solgardiner framtill
- Extra sidofönstertorkare på höger sida
- Säkerhetsutrustning med första hjälpen-kit, säkerhetsväst och varningstriangel

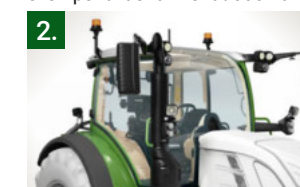
Nytt i Fendt 700 Vario Gen7



2. Du kan välja mellan tre kabinvarianter:

1. VisioPlus panoramahytt: vindrutan och den högra sidan av hytten kan inte öppnas, den dras helt igenom
2. Panoramahytt VisioPlus + dörr höger: genomgående vindruta, dörr vänster och höger
3. Standardhytt VisioPlus: höger dörr och vindruta kan öppnas (höger sida utan B-pelare blir dörr)
 - Två handtag för stängning när vindrutan kan öppnas >> Mycket stabilt, tätt läge för vindrutan när den är stängd
 - Optimerat, extra fönsterhandtag för bakrutan (enkelt att nå oavsett kroppslängd)

exempel bilder av Fendt 500 Vario



Digital motorhuv och bakre kamera

- Högupplöst bildkvalitet
- Bra bild av den främre kopplingen eller redskapet baktill
- Kameran på motorhuven integrerad i Dieselross-emblemet
- Bakre kamera integrerad i kabintaket bredvid registreringsskylten

3. Hyttfjädring – Val mellan två varianter:

1. Pneumatisk (standard): två koniska lager fram, två pneumatiska fjäderelement bak
2. Pneumatisk komfort (tillval): 3-faldig pneumatisk (pneumatiskt upphängd, central svängarm framtill och två pneumatiska upphängningselement baktill)
 - Fjädringen stöds bakom bakaxeln, vilket ger bättre fjäderutslag vid inbromsning och acceleration
 - Integrerad nivåreglering
 - Integrerade bromsar och kompensation för lutning tack vare den högre svängarmen framtill
 - Enastående fjädringskomfort tack vare det perfekta samspillet mellan hytten, sätet och framaxelns fjädring samt vibrationsdämpning vid främre och bakre länkage



- + Maximal körkomfort för långa arbetsdagar, även under extrema förhållanden
- + Val av olika upphängningar för att passa alla tillämpningar
- + Sofistikerat övergripande fjädringskoncept



- + Ett brett urval av förarstolar för bästa komfort



1. Komfortförarstolar

6 olika förarsäten finns tillgängliga:

1. Komfortsäte med luftfjädring: mekaniskt stöd för ländryggen, horisontell fjädring i längdled
2. Superkomfortsäte med luftfjädring: Sätessvärme, pneumatiskt ländstöd
3. Superkomfortsäte med luftfjädring 3-punktsbälte: inkl. 3-punktsbälte för optimal säkerhet på vägen (t.ex. kommunalt) och hög körkomfort
4. Superkomfortsäte EvolutionUp DualMotion/DL: klimatkontroll i sätet, sätessvärme, pneumatiskt ländstöd, sido- och längsgående horisontalfjädring, tryckluftsförsörjning via fordonets kompressor, dynamisk dämpning, ryggstödsförlängning (Dualmotion) kan förskjutas åt vänster

5. Superkomfortsäte Titanium/DL: automatisk viktjustering, flerstegsklimatreglering och uppvärmning av sätet, längdjustering, pneumatiskt ländryggsstöd, justering av sidobolster, delvis läder
6. Superkomfortsäte Titanium läder/DL elektrisk: automatisk viktjustering, luftassisterad höjdjustering (steglös och automatisk), flerstegsklimatreglering och uppvärmning av sätet, automatisk längdjustering, massagefunktion, automatisk justering av ryggstödet lutning, automatisk justering av sidokuddar, minnesfunktion, manövrering via terminal, äkta läder

2. Filterskyddsfunktioner

- Utbytbar filtersystem som fungerar enligt EN15695: skydd mot damm, flytande växtskyddsmedel och dess ångor
- Övertrycksdrift
- Kat. 4 Alternativt filtersystem för spridning av bekämpningsmedel (tillval)

3. Back- och komfortspeglar – tre varianter

Tre olika varianter att välja mellan:

1. Backspegel med vidvinkel-spegel (mekaniskt justerbar)
2. Komfortspegel bak- och vidvinkelspegel är elektriskt justerbara, uppvärmningsbara och med positionsljus*
3. Teleskopisk komfortspegel: backspeglar och vidvinkelspegel elektriskt justerbara, uppvärmningsbara och med positionsljus* och spegelhållare infällbara och utdragbara
- Som LIN-spegel fullständig integrering i fordonselektroniken
- Inställning i terminalen
- Tidsfunktion för samtidig indragning av båda speglarna
- Positionslyset i spegelhuset i samband med komfortspegel (EU)
- Bästa vy över farliga zoner vid svängar

*NA-version utan ljus



4. Överblick

Elektronisk plattform för underhållning och kommunikation innehåller fyra komponenter:

1. Hands free-anordning
2. Den högsta kvalitet på radiomottagning i hela världen
3. Anslutning av ett brett utbud av externa ljudkällor
4. Helt integrerad drift via terminal eller vred på armstödet

Ljudanläggning i olika utbyggnadsstadier:

- Infotainmentpaket: 4 premiumhögtalare
- Infotainmentpaket + 4.1-ljudanläggning (från Profi): 4 premiumhögtalare plus subwoofer integrerad i soundbar



- + Framtidsorienterat infotainmentsystem med många expansionsmöjligheter
- + Perfekt balanserat ljud i hytten
- + Högsta driftskomfort
- + Fullständig integrering i fordonet



Utrustningslinjer med olika Settings

Två olika Settings kan väljas för varje utrustningsvariant. Alla illustrationer visar standardutrustning och frontlyft som kan fås som tillval.

utrustningslinjer att välja mellan:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Med "+" alltid förberedd för autostyrning inkl. autostyrning baspaket ingår
Två olika Settings (Setting 1 och Setting 2) kan väljas för varje utrustningslinje



- Power Setting 1**
- Ingen fyrvägsspak
 - Ett par vippor (linjär modul) för att manövrera de hydrauliska ventilerna



- Power Setting 2**
- Fyrvägsspak
 - Inget par vippor (linjär modul) för att manövrera de hydrauliska ventilerna



- Power+ Setting 1**
- Fyrvägsspak
 - Ett par vippor (linjär modul) för att manövrera de hydrauliska ventilerna



- Power+ Setting 2**
- 3L-Joystick
 - Ett par vippor (linjär modul) för att manövrera de hydrauliska ventilerna



- Profi Setting 1/Profi+ Setting 1**
- Fyrvägsspak
 - Två par vippor (linjära moduler) för att manövrera de hydrauliska ventilerna



- Profi Setting 2/Profi+ Setting 2**
- 3L-Joystick
 - Två par vippor (linjära moduler) för att manövrera de hydrauliska ventilerna





1. Digital instrumentpanel

- 10,1" stor skärm (ingen touch)
- Fäst på styrtornet, kan vridas tillsammans med rattstången
- Olika visningslägen:
 - Gatu- och fältläge
 - Dag- och nattläge
- Visning av meddelanden (3 nivåer):
 - 1) Kommunikation
 - 2) Varningsmeddelande
 - 3) Larm

- Val mellan olika vyer, t.ex. hydraulventiler, knapptilldelning, bränsleförbrukning osv.

2. 12" terminal på armstödet

- Standard i alla utrustningsvarianter
- Kan manövreras genom skärmtryck och med en roterande reglage
- Upp till sex fritt konfigurerbara rutor per sida
- Skapa användarprofiler för att spara sidvisningar och inställningar för att byta förare
- Kan manövreras genom beröring och/eller genom en roterande ratt
- Integrerad design för dag och natt

3. 12" terminal i taket

- Ytterligare 12" terminal i taket för ännu mer displayutrymme
- Funktionerna motsvarar terminalen på armstödet
- Kan dras in halvt i takfoten: den nedre halvan är fortfarande synlig även i indraget läge

- + 12" stort visningsområde
- + Intuitiv användning (precis som på smarttelefoner och surfplattor)
- + Plana menystrukturer för att enkelt hitta enskilda funktioner
- + Möjlighet till individualisering genom fritt konfigurerbara sidor eller rutor

- + De grundläggande funktionerna är desamma för alla Fendt-traktorer >> snabb orientering för Fendt-förare
- + Möjlighet till individualisering tack vare fritt tilldelningsbara knappar
- + Mindre omfamning krävs tack vare den centrala placeringen av funktionerna på körspaken

4. Multifunktionshandtag

- Ergonomisk form och placering
- Fendt-vanliga funktioner som backning, aktivering av farthållare och acceleration/inbromsning bibehålls
- Fyra extra knappar med möjlighet till omfördelning av funktioner
- Vridhjul på körspaken för att justera hastigheten på farthållaren under körning
- Viktiga transmissionsfunktioner som förval av farthållare, TMS, hastighetsminne etc. är placerade i det nedre sidoområdet



5. 3L-Joystick

- Valfri 3L-Joystick (vid Power+ Setting 2, Profi Setting 2 och Profi+ Setting 2)
- Drift av 3. och 4. Hydraulisk styrenhet
- Helt ISOBUS-kapabel
- Upp till 27 funktioner fördelade på upp till tre driftsnivåer (3L - 3 nivåer)
- Extra F/B-knapp
- Funktioner kan omfördelas via IOM; återkoppling av färg
- Hela 3L joysticken kan låsas av säkerhetsskäl

- + Du behöver inte sträcka dig runt tack vare den omvända knappen
- + Kan anpassas fritt genom omfördelning av funktioner
- + Låsning av 3L-joysticken möjlig: förhindrar oavsiktlig användning

Flexibel knapptilldelning via IOM (Individual Operation Manager)

- Knapptilldelningen kan bekvämt hanteras via IOM
- Funktionerna kan placeras på bästa möjliga plats för föraren
- Funktionerna kan placeras på respektive driftsplatser genom att dra och släppa dem i IOM-menyn
- Individuell knapptilldelning sparas i respektive användarprofil >> Den enskilda föraren kan snabbt komma ihåg sina inställningar
- Det finns två sätt att ta sig till IOM i terminalen:
 - Snabbåtkomstknapptilldelning på den roterande ratten
 - via ikonerna på Launchpad

- + Flexibel visning av viktiga data, t.ex. omborrdator, nyckeltilldelning osv.
- + Även när du byter standardvy visas de uppgifter som är relevanta för vägtrafikreglerna



Smart Farming.

I dag är en traktor mycket mer än bara stål och järn. Intelligent tekniska lösningar säkerställer att fordonsparken kan användas så effektivt som möjligt.



Spårstyrning.

Baspaket autostyrning

- Inkluderar förberedelse av traktorn för autostyrning och tillämpning av Fendt Guide

Tillval

- Val av mottagare (NovAtel eller Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Lättnad för föraren: Full koncentration på redskapet, enkel kontroll av det redan bearbetade området
- + Besparingspotential: Högre arealproduktion genom fullt utnyttjande av arbetsbredden, samtidigt som oönskade överlappningar minimeras och de nödvändiga arbetsresurserna därmed minskar
- + Hållbar markförvaltning: minimera markpackningen genom att minska antalet överfarter och optimera vändningarna



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Val av mottagare med Fendt Guide

- Två olika GNSS-mottagare är möjliga:
 - NovAtel-mottagare
 - Trimble-mottagare
- Varje företag kan individuellt välja den mottagare som bäst passar dess behov

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant kompletterar de kända typerna av konturlinjer med följande konturlinjer
 - Kontursegment
 - Enkelt körspår
 - Segment för enkla körspår
- Tillgänglig som ett mjukvarualternativ för utrustningsvarianten Power+ och Profi+



- + Val mellan två kraftfulla mottagare
- + Olika korrigeringsdatasignaler med olika noggrannhetsnivåer
- + Uppgraderingar och konverteringar är möjliga när som helst, även på äldre maskiner
- + Installation av mottagaren under takluckan: Perfekt skydd mot stöld, väder och skador
- + Bypass-mekanismer för signalfel (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

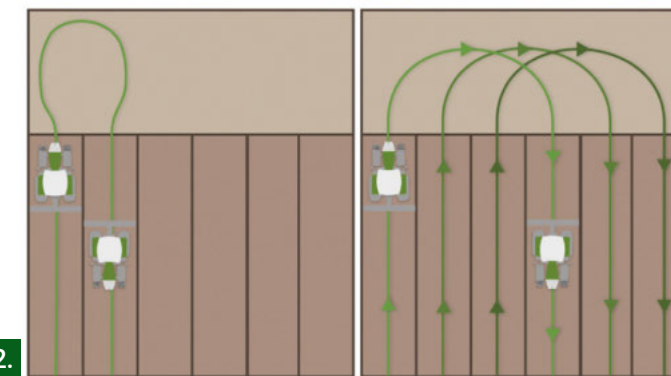
Fendt TI Headland

- Kompletet paket för professionellt arbete på vändtegen
- Består av de två funktionerna
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland är tillgänglig för alla FendTONE-maskiner från PL795 och framåt

2. Fendt TI Headland - Fendt TI Turn Assistant

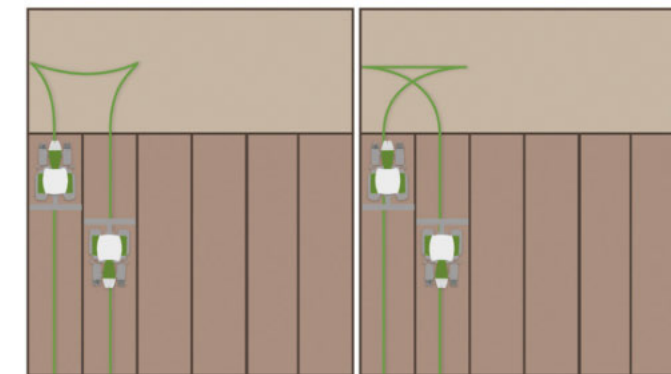
- Lägger till den automatiska vändfunktionen till Fendt TI Auto
- Två olika utlösningsslägen:
 - Manuellt läge:
 - Manuell initiering av svarvningsprocessen
 - Fältgränsen är inte obligatorisk
 - Automatiskt läge:
 - Med utgångspunkt i en given gränslinje med inställningar för vändtegen beräknas alla vändningar
- Det automatiska läget innehåller fyra olika typer av svängar:
 - U-sväng
 - Delfältsläge
 - Y-sväng
 - K-sväng

2.



U-sväng

Delfältsläge



Y-sväng

K-sväng



- + Maximal avlastning av föraren
- + Maximal precision och effektivitet
- + Besparingar i svarstider och driftsresurser
- + Skydd av marken genom optimala vändprocesser



Agronomi.

Baspaket lantbruk

- Grundpaketet agronomi omfattar det orderrelaterade dokumentationssystemet Fendt TaskDoc och den tillhörande offboard-komponenten
- Den inkluderar en treårig TaskDoc-serverlicens, som krävs för mobil dataöverföring mellan FendtONE offboard (eller ett jordbruksstyrningssystem) och traktorn

Tillval

- agrirouter

agrirouter

- Webbaserad plattform för datautbyte som möjliggör dataöverföring mellan maskiner och jordbruksprogram mellan olika tillverkare

- Via ett agrirouter-konto kan till exempel jordbruksdata skickas trådlöst från ett FMIS till Fendt-terminalen och vice versa
- Dataöverföring i standardiserat format
- Kan användas tillsammans med FendtONE:
 - Genom agrirouter kan även andra system för jordbruksförvaltning anslutas till FendtONE >> trådlöst datautbyte mellan Fendt-terminalen och andra FMIS*

Förutsättning

- Baspaket lantbruk



- + Översikt över uppgifter och uppdrag
- + Förenklad dokumentation av beställningar och fältarbete
- + Fullständig dokumentation av fältarbetet
- + Även förberedd för framtida dokumentationsinsatser



- + Barriärfri dataöverföring även i blandade maskinparker*
- + Öppenhet och datakontroll: Fastställande av dataöverföringsvägar
- + Datasäkerhet: ingen lagring av uppgifter

Telemetri.

Telemetri baspaket

Telemetri baspaketet innehåller alla komponenter för användning av telemetrilösningen Fendt Connect

- ACM box
 - Licens för fem års användning av Fendt Connect
 - Fendt Connect webbplats och app
- Fendt Smart Connect kan beställas som tillval.

Fendt Connect

- Fendt Connect är den centrala telemetrilösningen för maskiner från Fendt
- Med Fendt Connect insamlas och utvärderas maskindata för att göra det möjligt för jordbruksföretag och maskinentreprenörer att övervaka, analysera och optimera respektive maskiners tillstånd och användning
- Tack vare mobil dataöverföring kan man hämta aktuella maskindata oberoende av plats – via en dator på gården, en surfplatta eller en smarttelefon



- + Effektivitetsökning tack vare bättre logistikbeslut
- + Reducering av indata: övervakning av förbrukningen för att förbättra prestandan
- + Maximering av driftstiden genom smart planering av servicetider
- + Minimering av feltider: användning av diagnosstöd för beslutsfattande
- + Flexibilitet: hämtning av aktuella maskinuppgifter från alla platser

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan bokas som ett tillval till det grundläggande telemetripaketet
- Fendt Smart Connect gör det möjligt att visualisera maskinparametrar på iPad, t.ex. motorvarvtal, slip, bränsle- och AdBlue-förbrukning, motorbelastning osv.
- Förutom mobilradio är ACM Box utrustad med ett eget WLAN som möjliggör dataöverföring till Fendt Smart Connect-appen
- Med Fendt Smart Connect får föraren ytterligare en displayyta som kan anpassas individuellt
- Det finns ingen permanent lagring av data



- + Gratis extra utrymme i hytten
- + Intuitiv användning genom välkänd hårdvara och driftslogik
- + Fullständig datakontroll - ingen permanent lagring av data

* om tillverkaren av lantbruksteknik eller lantbruksprogramvara är medlem i agrirouter-konsortiet, mer information på www.my-agrirouter.com

Maskinstyrning.



Baspaket maskinstyrning

- Förutsättning för ytterligare ISOBUS-funktioner
- Enkel och intuitiv styrning av ISOBUS-redskap via ett standardiserat, tillverkarövergripande gränssnitt Standard ISO 11783
- Traktorterminalen och redskapet ansluts med hjälp av ett uttag på baksidan

Tillval

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM och TIM-styrning)
- Kontroll av den främre enheten



- + Öka teamets effektivitet
- + Öka arbetets kvalitet
- + Maximalt antal funktioner för styrning av ISOBUS-enheter
- + Enkel hantering av komplexa redskap
- + Grunden för den platsspecifika bearbetningen

Fendt Section Control

- Section Control är den automatiska sektionkontrollen av delbredd för ISOBUS-redskap
- Den här funktionen möjliggörs av sektionkontrollen TC-SC (Task Controller Section Control)
- Uppgiftskontrollen dokumenterar var området redan har bearbetats och vidarebefordrar de nödvändiga växlingskommandona till maskinens jobbdator, som växlar sektionerna i enlighet med detta
- Vändtegläge: möjlighet att arbeta först på insidan av fältet och sedan på förlandet
- Förutsättningar: Fendt Guide, aktivering av TC-SC på traktor och redskap



- + Besparingar på upp till 15 % på gödningsmedel, besprutning, utsäde etc. genom att undvika oönskade överlappningar
- + Minska trycket av sjukdomar, skadedjur och ogräs genom att undvika alltför täta bestånd och områden som saknas
- + Föraren kan vara lättad och koncentrera sig helt och hållet på att övervaka redskapet
- + Öka arbetets kvalitet genom rena anslutningar på huvudfåran

Fendt Section Control med Multi Device Control ("Multi Boom") och 144 bomsektioner

- Funktionsförlängning för Fendt Section Control
- Hittills har den automatiska kontrollen av bomsektionen endast kunnat användas på ett redskap/en användningsenhet ("bom") åt gången
- Med Multi Device Control kan delbreddssektioner för upp till fem appliceringsenheter kopplas om oberoende av varandra (användbart t. ex. vid sådd av majs med en gödseltank)
- Dessutom har Section Control nu stöd för upp till 144 sektioner



- + Styrning av flera enheter samtidigt

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) är en platsspecifik styrning av doseringen av insatsvaror (utsäde, växtskyddsmedel eller gödningsmedel)
- Grund: Applikationskarta som skapats i förväg med hjälp av ett FMIS
- Applikationskartan överförs till maskinen som en del av beställningen i form av en ISOXML-fil via mobilradio eller USB (Shape-formatet är också kompatibelt, kan endast överföras via USB)
- Task Controller TC-GEO justerar automatiskt de specificerade måltillämpningshastigheterna beroende på positionen.
- När beställningen har slutförts ska du skicka tillbaka en beställningsrapport med de faktiskt använda kvantiteterna till FMIS
- Förutsättningar: Fendt Guide, agronomi grundpaket, Fendt Section Control och aktivering av ISOBUS-standarden TC-GEO för traktor och redskap



- + Ökad effektivitet: maximera avkastningen per ytenhet samtidigt som man sparar på insatsvaror
- + Tidsbesparing: användning av orderrapporten som underlag för dokumentation
- + Flexibilitet: Stöd för ISOXML- och Shape-filer

Nytt: Fendt Variable Rate Control (VRC) med zonstyrning

- Funktionsutvidgning för Fendt Variable Rate Control
- Hittills har det bara varit möjligt att styra doseringen över hela arbetsbredden
- Med Zone Control kan doseringen nu regleras per delbreddssektion (zon) (förutsatt att redskapet är utrustat i enlighet med detta)
- Stöd för upp till 144 zoner



- + Ännu mer efterfrågeorienterad användning av verksamhetsresurser
- + Särskilt användbar för större arbetsbredder

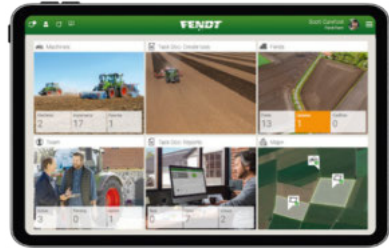
Fendt Implement Management (TIM)

- Med Tractor Implement Management (TIM) kan ett redskap automatiskt styra vissa funktioner hos traktorn, t.ex. dess framkörningshastighet eller styrventiler
- Detta är möjligt så snart både traktorn och redskapet är utrustade med ISOBUS-funktionen TIM
- Med hjälp av TIM optimerar redskapet sin egen arbetsbelastning, föraren avlastas och teamet arbetar mer produktivt
- TIM är tillgänglig från PL795 för alla FendtONE-maskiner
- Med Fendt Implement Management (TIM-Steering) kan maskinen ta emot styrkommandon från ett redskap eller ett externt styrsystem.



- + Öka teamets effektivitet
- + Maximal avlastning av föraren

FendtONE offboard.



1 Översiktlig grupphantering

- Översikt över anställda och deras roller på företaget (ägare, förare, lärlingar etc.)
- Olika behörigheter för olika funktioner i FendtONE (läsning, skrivning, ingen åtkomst)
- Fastställande av slutdata för konton

2 Effektiv maskinhantering

- Central översikt över maskinflottan
- Telemetriinformation såsom position, drifttimmar, felkoder, fyllnadsnivå för AdBlue och diesel
- Serviceinformation, garantiinformation, förvaltning av licenser

3 Exakt fälthantering

- Enhetliga fältgränser och spårlinjer för alla maskiner tack vare snabbt och sammanhängande datautbyte
- Optimering av AB-linjer med avseende på antal väglinjer och väglinjelängd samt den överlappande ytan.

4 Enkelt orderskapande

- Skapa order med endast ett fåtal klick
- Trådlös överföring till maskinen
- Lätt arbetssamordning med anställda: tydlig uppgiftstilldelning och rapportering

5 Omfattande orderrapport

- Översiktlig orderrapport inkl. relevanta uppgifter om maskiner, fält och agronomi
- Tidsbesparing vid dokumentationen
- Orderrelaterad visualisering av uppgifterna för agronomi och maskiner (hastighet, motorvarvtal, appliceringshastighet, avvikelse från målvärdet osv.) i färgdiagram

6 Intelligent platshantering

- Lättare lokalisering av driftsrelevanta platser (fält, fältinfaller, lantgårdar, silor) genom navigering som bygger på Google Maps
- Enkel lokalisering av maskiner
- Insyn i väderdata som stöd för åtgärdsplanering

1 Fler visningsytor

- Digital instrumentpanel på 10": flexibel visning av viktiga uppgifter, såsom fordonsdator, knapptilldelning osv.
- Terminal på 12" på armstöd och innertak: individuell visning av traktorstyrning, spårstyrning, ISOBUS-enheter, infotainment etc.

2 Fler manövreringsmöjligheter

- Multifunktionsjoystick: fler fritt tilldelningsbara knappar (även för ISOBUS-funktioner)

- 3L-joystick: upp till 27 funktioner fördelade på upp till tre driftnivåer (även för ISOBUS-funktioner och manövrering av frontlastare med en tredje ventil)
- Fritt tilldelningsbara knappar på armstödet
- Inga ytterligare manöverelement (terminaler, joystickar) krävs

3 Kan individualiseras

- Skapande av användarprofiler för lagring av inställningarna för olika förare
- Tilldelning av administrättigheter
- Möjlighet till individualisering av visningsytorna
- Fri tilldelning av knappar och optisk återkoppling för att undvika manövreringsfel.

FendtONE onboard.



4 Enkel manövrering

- Alla manöverelement är centralt placerade på en plats
- Intuitiv användning (precis som på smarttelefoner och surfplattor)
- Plana menystrukturer för att enkelt hitta enskilda funktioner
- Färgkodning av de olika funktionsgrupperna
- Proportionell manövrering av trepunktslyft
- Proportionell manövrering av hydraulventilerna på multifunktionsjoysticken
- Visning av meddelanden i klartext

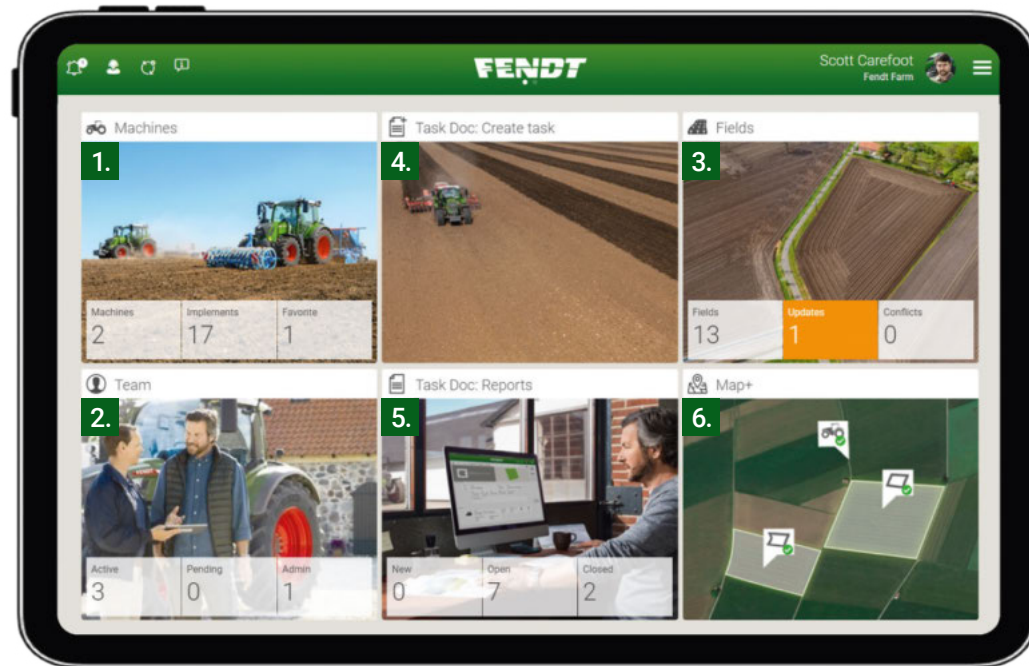
5 Framtidssäker

- Stor lagringskapacitet
- Fler gränssnitt
- Hög konnektivitet

Samma
användargränssnitt

Sömlös integrering av
data

FendtONE offboard.



6 olika huvudfunktioner

1. Maskiner

Effektiv maskinhantering

- Översikt över maskinparken
- Maskininformation som modell, VIN-nummer (serienummer), tillverkningsår
- Telemetridata, t.ex. position, drifttimmar, AdBlue- och dieselpåfyllningsnivå
- Task Doc licenshantering



- + Centralt läge för alla relevanta maskindata för att undvika dataförlust
- + Tidssparande översikt och hantering av tjänsteplanering och licenser

2. Team

Transparent teamledning

- Teamöversikt med kontaktuppgifter
- Ange användarroller och behörigheter
- Tidsbegränsning av åtkomst för enskilda teammedlemmar möjlig



- + Centralt ställe för alla relevanta uppgifter om teammedlemmarna
- + Hög datasäkerhet genom definition av användarroller (assistent, inköpare, flottchef, mekaniker, förare, andra) och behörigheter (redigera, läsa, ingen åtkomst)

3. Fält

Exakt fälthantering

- Fältöversikt
- Filterfunktion enligt frukttyp
- Fälthinformation, t.ex. fältstorlek, fältgränser, spårlinjer, hinder och grödor
- Placering och visualisering på Google Maps
- Navigationsassistent baserad på Google Maps



- + Plats-, enhets- och användarberoende åtkomst till fältdata
- + Central och säker plats för alla fältdata för att undvika dataförlust vid försäljning eller uppdatering av maskiner
- + Enhetliga fältgränser och spårlinjer på alla maskiner genom konflikthantering
- + Enkel import av fält, spårlinjer och hinder från traktorterminalen (ISOXML, KML) eller som shp-fil
- + Tidsbesparande navigering till fälten

4. & 5. Task Doc: Skapa order och orderrapporter

Lätt att skapa beställningar och omfattande beställningsrapporter

- Skapa jobb i FendtONE offboard genom att välja arbetstyp, traktor, redskap, teammedlem, typ av gröda och drivmedel
- Trådlös uppdragsöverföring eller via USB-minne till maskinen
- Mottagande av orderrapporter med alla relevanta uppgifter om maskin, fält och agronomi
- Orderrapporten visualiserar maskin- och agronomidata i översiktskartor
- Export av orderrapporten som PDF



- + Enkelt och centralt skapande, hantering och dokumentation av ordrar
- + Strukturerad planering av beställningar och förvaltning av driftsresurser
- + Automatisk registrering av arbetsuppgifter på traktorn under fältarbetet
- + Automatisk och tidsbesparande dokumentation med alla relevanta maskin-, fält- och agronomidata
- + Detaljerad inblick i maskinens prestandaparametrar

6. Karta+

Intelligent förvaltning av webbplatsen

- Fältöversikt, maskiner och Points of Interest (POI)
- Maskinernas live-position
- Fältspecifik väderprognos
- Navigationsassistent baserad på Google Maps



- + Enkel orientering genom en central översikt över alla platser som är relevanta för verksamheten
- + Förbättrad organisation av maskinverksamheten
- + Exakt väderprognos för bättre planering
- + Tidsbesparande navigering till fält, maskiner och Points of Interest



Frontlastare.

Flexiblere än någonsin. Den nya generationen frontlastare Fendt Cargo 6.100, som utvecklats speciellt för Fendt 700 Vario Gen7, lämnar inget övrigt att önska och erbjuder sofistikerade funktioner.



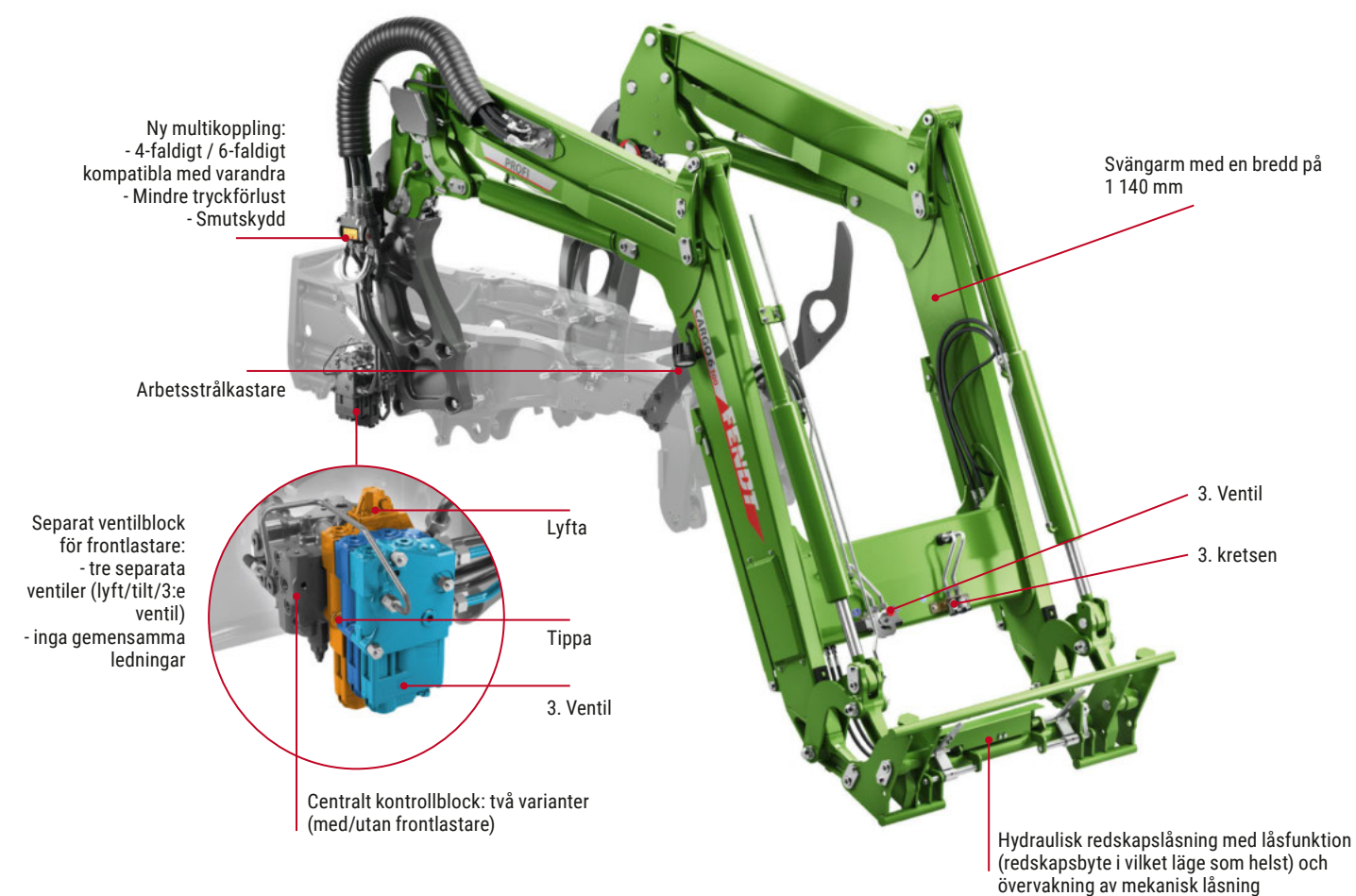
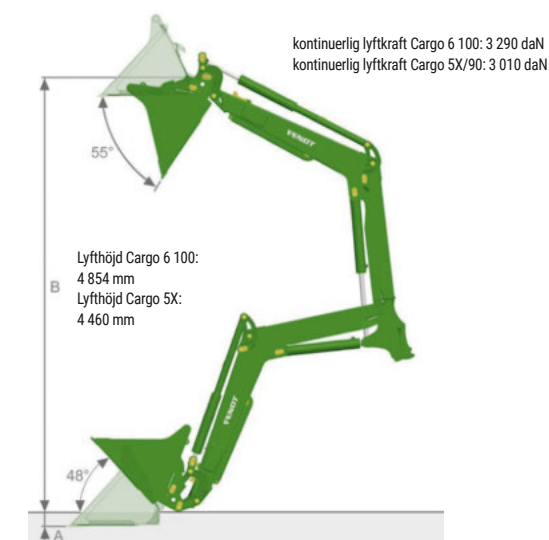
Fendt Cargo 6 100 i korthet

- Ny generation frontlastare med en kontinuerlig lyftkapacitet på 3 290 daN och en maximal lyftkapacitet på 4 070 daN, 4,85 m lyfthöjd och en svängarmbredd på 1 140 mm för överlägsen lastningsprestanda i kombination med extrem manövrerbarhet i 300 hk-klassen

- Ny multikoppling:
 - 4-faldigt/6-faldigt kompatibla med varandra
 - Mindre tryckförlust
 - Smutskydd
- Eget ventilblock med 3 separata ventiler >> inga T-kopplade ledningar
- Ny universalskopa med 2,55 m bredd och förstärkt fäste finns tillgänglig

Funktioner i CargoProfi

- integrerad vägningsfunktion i varje position (individuell vikt och totalvikt)
- Arbetsområdenas begränsning (lyfthöjd och lutningsvinkel)
- Minnesfunktion (lagring av positionerna för lyftarm och redskap)
- Intelligent underhållsindikering för smörjcykler via terminal – mäter de faktiska FL-rörelserna hos redskapet och svängarm
- Skakfunktion (för att skaka ut klabbig last)
- Ändlägesdämpning (minimering av förluster genom spill)





Fendt Services.

En maskin från Fendt är en hightech-produkt för högsta krav. En motsvarande förstklassig service erhåller du hos de certifierade Fendt-återförsäljarna.



På Fendt CustomerHotline når du våra certifierade servicepartner dygnet runt



Den bästa produkten under det bästa paraplyet.

Service och support i en klass för sig:

- korta avstånd mellan vår utbildade servicepersonal och dig.
- Tillgång till reservdelar dygnet runt under säsongen.
- 12 månaders garanti på Fendt originaldelar och deras installation.

100 % kvalitet. 100 % service: Fendt Services

- Fendt-demonstrationstjänst
- Fendt Expert-förarutbildning
- AGCO Finance – finansierings- och hyreserbjudanden
- Fendt Care – underhåll och garantiförlängning
- Fendt Certified – program för begagnade maskiner

Säkra morgondagens insatser redan idag.

Fendt demonstrationstjänst

- Ta plats och prova, i stället för att bara prata om det
- Grundval för optimalt beslutsfattande

Fendt Expert förarutbildning

- Exklusiv praktisk utbildning med professionella utbildare
- Optimering av den ekonomiska effektiviteten genom att lära sig alla funktioner och utnyttja Fendt-maskinens fulla potential

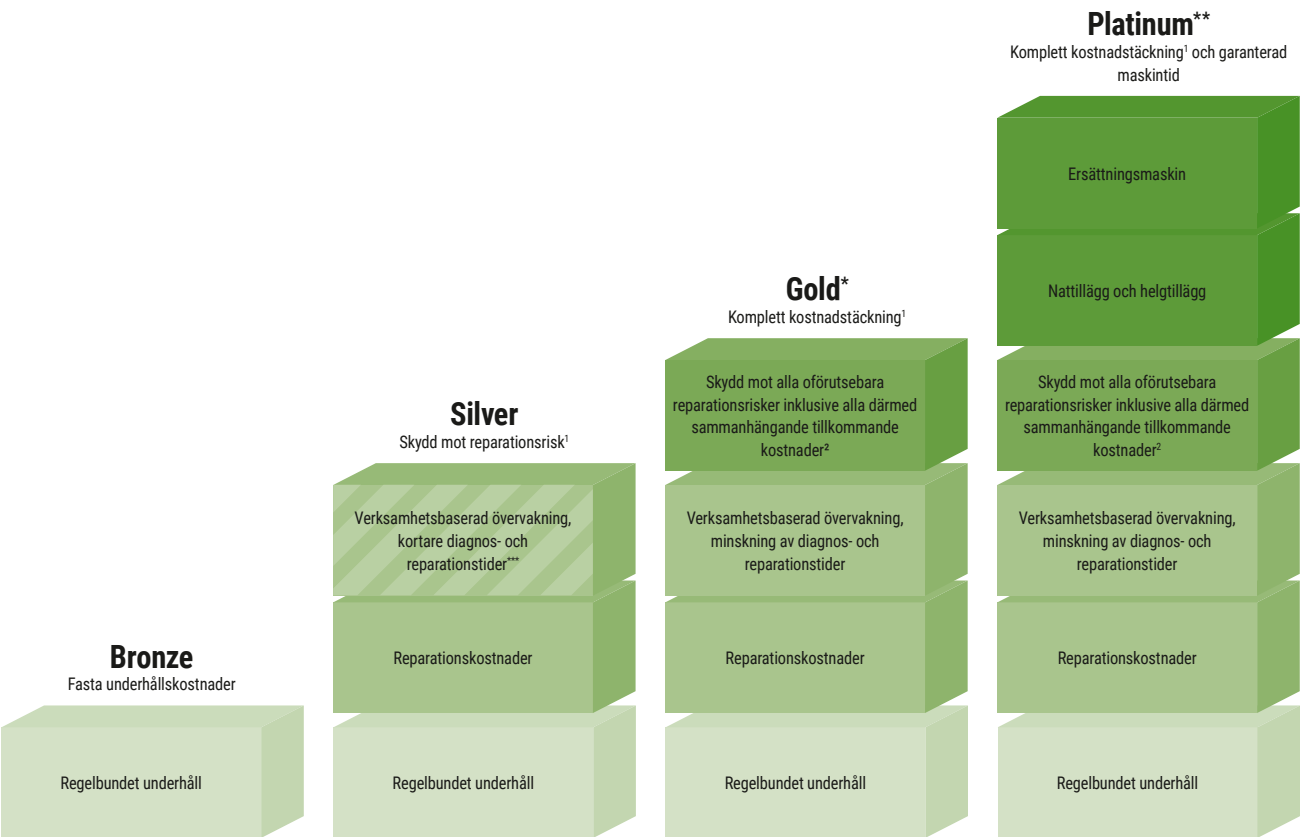
Individuella finansierings- och hyresmodeller

- Kreditfinansiering från AGCO Finance till attraktiva villkor och med flexibel löptid
- Skräddarsydda hyreserbjudanden via Fendt återförsäljare



Fendt Care – underhåll och förlängning av garantitiden

- Skräddarsydd service för underhåll och reparationer som sträcker sig längre än den lagstadgade garantin
- Flexibla avtalstider
- Flexibla tariffer med och utan självrisk
- Uteslutande montering av originaldelar med säkrad seriekvalitet och verifierad funktionssäkerhet för optimering av Fendt-maskinens värde



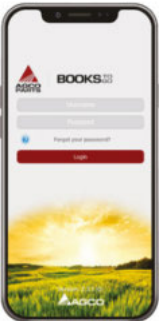
Fendt Care.

Kostnadskontroll och planeringssäkerhet med Fendt Care-taxor

- Ett omfattande utbud för att garantera användningssäkerheten och reparationsrisken för nya maskiner
- Full kostnadskontroll med bästa service
- En skräddarsydd lösning för fordonsparken från underhållsavtalet till paket för komplett bekymmersfritt underhåll inklusive ersättningsmaskin

Smarttelefon-app "AGCO Parts Books to go"

- Hitta reservdelar snabbt och beställa dem direkt
- Nedladdningar i App Store och Google Play Store
- Åtkomstdata via Fendt-återförsäljaren



App Store



Google Play Store

		 Kostnadsfördelar med Fendt Connect (tillval)	 Endast för traktorer med Fendt Connect								
Tillgänglig för	Fullständig Fendt-portfölj	Fullständig Fendt-portfölj	Hjultraktor med Fendt Connect och teleskoplastare⁸	Hjultraktor med Fendt Connect							
Kundnytta (självrisk)	Maskinens användningssäkerhet	Skydd mot stora skador ³ (490 €) Omfattande skydd till attraktiva villkor (190 €) Komplett skydd med full kostnadskontroll (0 €)	Komplett skydd med full kostnadskontroll, inklusive alla tillkommande kostnader (0 €)	Komplett skydd med full kostnadskontroll, inklusive alla tillkommande kostnader och garanterad maskintid (0 €)							
Maximalt skydd förlängning av garanti	 8 år/8 000 driftstimmar	 5 år/3 000 driftstimmar	 5 år/5 000 driftstimmar	 3 år/2 000 driftstimmar ⁴	 3 år/4 000 driftstimmar ⁵	 3 år/25 000 balar ⁶	 5 år/50 000 balar	 8 år/4 000 pumptimmar	 5 år/8 000 driftstimmar	 5 år/750 driftstimmar ⁷	
BH = driftstimmar; H = timmar; ¹ utom slitage; ² resekostnader, bärgning/bogsering, felsökning med ytterligare diagnosverktyg, användning av dynamometer, oljor och filter när motor/transmission repareras; ³ endast tillgänglig för maskiner med självdrivning RG300 och Momentum; ⁴ endast ISOBUS-kompatibla enheter; ⁵ endast PR, VR & XR; ⁶ inkl. Rollector; ⁷ endast Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif för teleskoplastare även tillgänglig utan Connect; * Gold Tarif endast tillgänglig på DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LY/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum endast tillgänglig på DE, EN, FR; *** Med Fendt Connect som tillval											



Utrustningsvarianter och teknisk information.

Bästa kunder,
vår motivation på Fendt är att förse dig med de mest innovativa maskinerna och lösningarna så att du kan utföra ditt arbete ännu mer effektivt och bekvämt. Därvid vidareutvecklar vi ständigt våra produkter och deras utrustningsdetaljer. Av denna anledning finns alla tekniska specifikationer och utrustningsvarianter dagligen uppdaterade på vår webbplats.



Skanna helt enkelt QR-koden eller följ
den här länken:
fendt.com/700-vario-gen7-data



Belysning.

- Arbetsljus kan väljas efter behov
- Dagkörningsljus och arbetsljus i motorhuven (tillval)
- Tillsammans med motorhuvdbelysningen frontkamera i Dieselross-emblemet
- Belysning valfritt i LED-version:
 - LED-arbetslampa med 4 000 lumen
 - LED-inbyggadsspotlight med 3 400 lumen
 - Högpresterande reflektorer för jämn belysning utan bländning
 - Värmehantering för lång livslängd och låg energiförbrukning
 - Vibrationsbeständig och motståndskraftig mot högtrycksrengöringsmedel
 - EMC-testat (autostyrning, radio)
 - Saltprovning testad
- Roterande LED-ljuskälla
- Coming Home-ljus
- Belyst insteg
- Två ljussettings kan sparas och bekvämt hämtas från rattens inställningshandtag eller från terminalen



Teknik detaljer.



Flänsbakaxel



Rak bakre axel 3 000 mm Dubbeldäck med Duohjulnav



Bakre trepunktslyft med snabbkopplingskrokar och sidostöd (EU)



Baklyft med snabbkopplingskrokar och Rub Blocks (AU, Sydafrika, Östeuropa)



Baklyft med kulor och Rub Blocks



Quick Hitch-ram med hydraulisk öppning av fångkrokarna som standard



Ballastning framifrån:

- 870 kg
- 1 250 kg
- 1 800 kg

Ballastning av bakaxeln:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1 000 kg



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Malmö

SV/2401



Fendt är ett av AGCO:s världsomspännande varumärken.
Alla uppgifter om leveransomfattning, utseende, prestanda, mått och vikt,
bränsleförbrukning och driftskostnader för fordon överensstämmer med den senaste
informationen vid tidpunkten för tryck. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Din
Fendt-återförsäljare informerar dig gärna om eventuella ändringar. Fordonen som
visas har inte någon landspecifik utrustning.