



**FENDT**

# Fendt 700 Vario Gen7







## Fendt 700 Vario Gen7.

- |    |                |    |                           |
|----|----------------|----|---------------------------|
| 4  | Med ett blick. | 40 | Førerhus.                 |
| 6  | Spotlights.    | 50 | Smart Farming.            |
| 12 | Motor.         | 62 | Frontlaster.              |
| 18 | Transmisjon.   | 66 | Fendt Services.           |
| 24 | Hydraulikk.    | 72 | Tekniske spesifikasjoner. |
| 32 | Oppbygging.    | 74 | Teknologidetiljer.        |



## Med ett blick.

### Fendt 700 Vario Gen7 – Du har drømt om den. Vi har laget den

Inspirert av våre kunders drømmer og behov, sammen med kravet vi stiller til oss selv om å frembringe det beste innen innovasjon og teknologi, har vi utviklet en traktor som ikke lar noe ønske være uoppfylt – nye Fendt 700 Vario Gen7.

- Effektsegment 203 – 283 hk + 20 hk (på Fendt 728 Vario med ekstraeffektkonseptet Dynamic Performance)
- Ny generasjon motorer fra AGCO Power: CORE 75, 7,5 l motorvolum, 6 sylindere, Fendt iD lavturtallskonsept med bare 1.700 o/min nominelt turtall
- Kjølekonsept: Concentric Air System (CAS) med trykkende vifte (tilsvarende Fendt 1000 Vario)
- Ny generasjons entrinns VarioDrive transmisjon (TA 190) med uavhengig, intelligent firehjulsdrift, Torque Distribution + Pull-in Turn-teknologi, firehastighets kraftuttak
- Permanent spenningsfri firehjulsdrift: Perfekt symbiose av maksimal trekkraft og overlegen markskåning uansett underlag, uten spenninger og stress for føreren
- Ingen manuell omkobling ved bytte fra felt til vei
- Fendt iD lavturtallskonsept med kun 1700 o/min nominelt turtall
- Den nøytrale DLG PowerMix-testen attesterer topp driftsøkonomi med 242/24,2 g/kWh Diesel/AdBlue i felt, og 332/33,3 g/kWh Diesel/AdBlue ved 40 km/t ved kjøring på vei – den beste av traktorene i PowerMix 2.0-testen (pr. jan. 2024) i effekt-området opp til 305 hk
- Svært smidig: Venderadius på kun 11,8 m med 600/70 R30 dekk
- Høyeffektshydraulikk: Opptil 220 l oljemengde, flat face-koblinger (FFC) foran og bak, trepunktshydraulikk bak med vektoverføring, hydraulisk hydraulisk toppstag; inntil 10 hydraulikkventiler bak/midt/front - med 5/3/2
- Ny frontlastergenerasjon: Fendt CargoProfi 6 100 – utmerket lastekapasitet med ekstrem smidighet i 300 hk-klassen
- Dekkalternativer med en diameter på opp til 2,05 m (Til sammenlign.: 1,95 m på Fendt 700 Vario Gen6)
- VarioGrip integrert dekktrykkreguleringssystem
- Høy nyttelast på opp til 6,2 tonn – ekstremt lavt vekt-/effektforhold på kun 30,5 kg/hk for toppmodellen Fendt 728 Vario
- VisioPlus førerhus med kat. 4 filterfunksjon iht. EN15695\*: Beskytter mot støv, flytende plantevernmidler og deres damper
- FendteONE betjeningsfilosofi:
  - FendtONE fører plass (onboard)
  - Planlegg og administrer funksjoner med FendteONE offboard
- Sikkerhetsassistentsystemer: Tilhengerbremsassistens, Fendt Stability Control (FSC)

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maksimal effekt ECE R 120	kW/hk	149/203	164/223	179/243	193/262	223/303
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk					





## Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Her finner du de spesielle Fendt-løsningene, de såkalte Fendt Spotlights, som utgjør forskjellen, og gjør arbeidet ditt bedre hver dag.



### 1. Ny motor med Fendt iD lavturtallskonsept

- Nyutviklet AGCO Power Motor med 7,5 liter slagvolum
- Fendt iD lavturtallskonsept: Lavt drivstofforbruk takket være betydelig reduksjon av nominelt turtall til 1700 o/min
- Perfekt samspill av alle kjøretøykomponenter som motor, transmisjon, kjølevifte og hydraulikk og alle forbrukere for å oppnå ideelle turtall
- Oppnår det høyeste dreiemoment allerede ved lave turtall
- Permanent lavt drivstofforbruk
- Forlenget levetid

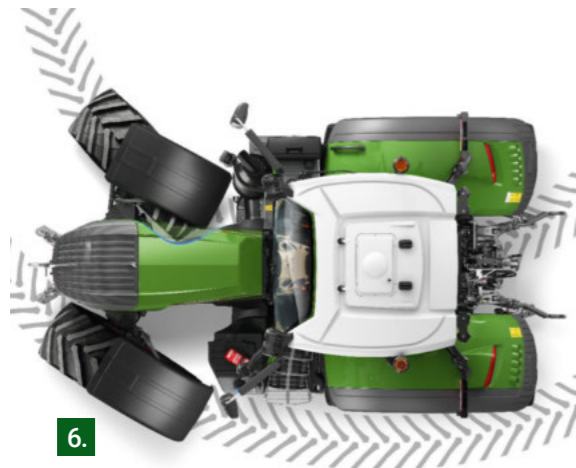
### 2. Fendt DynamicPerformance: Intelligent ekstraeffektskonsept for Fendt 728 Vario

- Ekstraeffekt på opp til 20 hk uavhengig av kjørehastigheten: 283 hk+ 20 hk effekt for Fendt 728 Vario
- Sammenlignet med andre Boost-konsepter, er DP-ekstraeffekt tilgjengelig også ved jordbearbeiding ved lave hastigheter og når traktoren står stille
- Høyere arealkapasitet og høyere produktivitet
- Lettere traktor med høy effekt
- Mindre drivstofforbruk per ha

### 3. Intelligent VarioDrive drivlinje

- Maksimal kjørekomfort siden man ikke lenger har arbeidsområde I / II som man må skifte mellom
- Uavhengig drift på for- og bakaksel
- Krever ingen manuell inn- og utkobling av firehjulsdrift
- Optimal motor- og transmisjonstilpasning i sammenheng med Fendt iD lavturtallskonsept
- Minste mulige venderadius med Pull-in Turn-effekten, optimalt ved frontlasterarbeid
- Transmisjonsoljeskift kun hver 2000. driftstime
- Det kreves ingen spesialolje
- Livlige kjøreegenskaper: 40, 50 til 60 km/t





6.

#### 4. Ekstremt lavt vekt-/effekforhold kombinert med høyeste nyttelast

- Vekt-/effektforhold kun 30,5 kg/hk for toppmodellen Fendt 728 Vario
- Høy nyttelast på opptil 6,2 t ved godkjent totalvekt på 15 t (40 km/t og 50 km/t modell)

#### 5. Kjølekonsept: Concentric Air System (CAS) trykker luften gjennom kjølerne

- Konsentrisk kjølevifte med uavhengig, hydrostatisk drift:
- Ekstremt kompakt kjølevifte og smale kjølere gir god sikt og svært stor svingvinkel - utmerket manøvreringsevne
- Høy effektivitet - kjøleviften plassert foran kjølepakken
- Ekstremt effektiv: Opp til 40 % mindre effekt kreves, sammenlignet med standard kjølevifte - mer tilgjengelig effekt og spart diesel
- Reversibel viftefunksjon: Automatisk rengjøring av radiatorgrillen tilpasset behovene til de enkelte kjølerne, intervallstyrt reversering av kjøleviften er mulig - tidsavhengig programmerbar i terminalen



8.

- Høyeste komfort ved integrering av den reversible kjøleviften i vendeteigsautomatikken

#### 6. Maksimal manøvreringsevne

- Venderadius på kun: - 10,0 m med 540/65 R30 dekk - 11,8 m med 600/70 R30 dekk – suveren manøvreringsevne i 300 hk-klassen

#### 7. Hydraulikk med høy ytelse

- Opp til 220 l oljemengde
- Modulært hydraulikkoblingssystem: UDK, DUDK eller flat face-koblinger (FFC) foran og bak - lavere trykktap, redusert forbruk, lekkasjefri
- Vektavlastende trepunktshydraulikk bak
- Hydraul. toppstag med holder m/ løftehjelp (bak)

#### 8. Integrert dekktrykkreguleringssystem VarioGrip kombinert med større dekk

- Nye dekkdimensjoner: Diameter på opptil 2,05 m bak og 1,60 m foran for maksimal beskyttelse av bakken og trekraft
- Fullt integrert dekktrykkreguleringssystem med ventil og luftkanal teknologi i kjøretøyet - opptil 8 % dieselbesparelser og opptil 10 % mer trekraft på jordet
- VarioGrip egnet for bakaksel med stillbar sporvidde og aksel med flens- og kompatibel med Row Crop dekkutrustning
- Ingen fare for at luftledninger skal bli revet av takket være beskyttende konstruksjon
- Enkel betjening via terminalen

#### 9. Sikkerhetsassistenssystemer for økt sikkerhet og forbedret kjørekomfort

- Fendt Stability Control: Reduserer automatisk sidekrenning ved hastigheter over 20 km/t og reduserer aktivt krenning ved kjøring i svinger
- Bremsassistenten på tilhengeren stabiliserer kombinasjonen med en pneumatisk bremset tilhenger i kritiske situasjoner. Denne sikkerhetsfunksjonen blir kun aktiv ved behov (inntil 25 km/t) og sørger dermed for ekstra sikkerhet, samtidig som åkeren eller grastorven skånes.

#### 10. Digitalt panser- og ryggekamera

- Høyoppløselig bildekvalitet
- God oversikt over trepunktshydraulikken foran og trepunktshydraulikken bak

- Maksimal sikkerhet takket være oversikt over arbeidsområdet foran og bak

#### 11. VisioPlus førerhus

- Romslig førerhus med et gjennomgående synsfelt på 77°, ideelt for arbeid med frontlaster
- Bred og dermed komfortabel påstigning
- Stor kjøle- og varmeboks for lange arbeidsdager
- Effektivt klimaanlegg med høy kjølekapasitet også under full belastning
- Ekstra sidevindusvisker
- Mange oppbevaringsplasser

#### 12. Nye premium fører seter

- Elektrisk justering av ryggstøtte, sidestøtte og korsryggstøtte; elektrisk lengdejustering
- Massasjefunksjon tilgjengelig
- Flertrinns setevarme og klimakontroll
- Minnefunksjon
- Komfortfunksjonene betjenes og stilles inn i terminalen







### 13. FendtONE onboard

- Enkel individuell betjening med sentral plassering av alle betjenings-elementer
- 3L-joystick med vendegirknapp og opp til 27 funksjoner på tre betjeningsnivåer
- Kombiner opptil tre visningsalternativer: 10" digitalt instrumentpanel, 12" terminal på armlenet, 12" terminal i taket som kan skyves opp
- Omfattende automatisering av prosesser med Section Control, TI Headland og TIM

### 14. FendtONE offboard

- Agronomi: Planlegg aktivitetene på skiftene og motta omfattende rapporter
- Sporfølging: Administrer åkergrenser og sporlinjer og hold dem konsekvent på tvers av hele maskinparken
- Telemetri: Overvåk maskinparkens viktigste maskindata og liveposisjoner på skiftene

### 15. Førerhus, forberedt for kat. 4 filterbeskyttelsesfunksjon

- Utskiftbart filtersystem fra fabrikken iht. EN15695: Beskytter mot støv, flytende plantevernmidler og -damper

### 16. Ny frontlastergenerasjon Fendt Cargo 6 100

- Maks løftekraft på 4 070 kg og 4,85 m løftehøyde utmerket lastekapasitet med ekstrem smidighet i 300 hk-klassen
- Veiefunksjon i alle posisjoner (enkelt- og samlet vekt)
- Vedlikeholdsindikator for smøresyklusene på terminalen
- Egen ventilblokk med egne frontlaster-ventiler
- Arbeidslys på lasterarmen
- Ny universalskuff, 2,55 m bred tilgjengelig
- Ny multikobling

### 17. Fendt Care utvidet garanti

- Fullstendig sikret i inntil 8 år/8 000 t for traktor og frontlaster – markedets lengste dekning for traktorer
- Full kostnadskontroll og planleggingsikkerhet







## Motor.

Motoren som er spesielt utviklet for Fendt 700 Vario Gen7 lar ingen ønsker være uoppfylte. Den oppnår fullt turtall allerede ved 1300 o/min – ren effekt ved lavt drivstofforbruk.



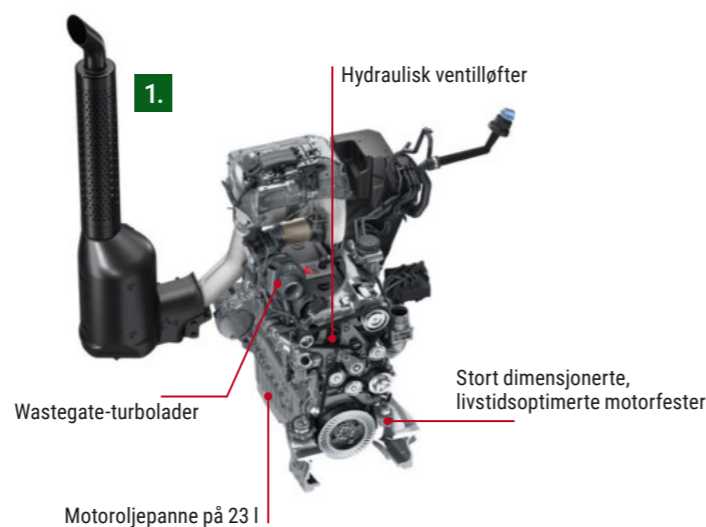


## 1. Egenskaper

- Ny motorgenerasjon: AGCO Power Motor – 7,5 liter motorvolum; 6 sylindere; 4-ventilteknikk
- Fendt iD-teknologi (lavturtallskonsept) - turtallsområde fra 700 o/min (tomgang) til 1 700 o/min (nominelt turtall)
- Elektronisk styrt Wastegate-turbolader
- Overholder grenseverdiene for utslippkravene Stage V (EU) og Tier 4 final samt LRC
- Hydrauliske ventiløftere for automatisk justering av ventilklearing og stille motorgange med lite vibrasjon
- Godkjent for HVO-drivstoff iht. DIN 15940



- + Svært store effektreserver
- + Maksimal drivstoffeffektivitet gjennom lavturtallskonseptet Fendt iD
- + Stillestående og drivstoffbesparende tomgang
- + Lavt støynivå på motoren
- + Redusert vedlikeholdsbehov takket være hydrauliske ventiløftere
- + Godkjent for HVO-drivstoff iht. DIN 15940



## Effekt/dreiemoment

- Intelligent ekstraeffektskonsept DynamicPerformance (DP) med opptil 20 hk ekstra effekt
- Økning av tilgjengelig effekt med effektiv kjølevifte
- Forbedret dynamikk sammenlignet med Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Fendt iD konsept for lavt turtall: Høyt dreiemoment allerede ved lave turtall
- >> Turtallsområde på bekjedne 700 til 1 700 o/min
- >> Lavt nominelt turtall på 1 700 o/min gir lavt drivstofforbruk, lavt støynivå og mindre slitasje
- >> Full dreiemomentkurve og fullt dreiemoment allerede fra 1 300 o/min
- Motoren passer perfekt til VarioDrive transmisjonen
- Opp til 150 Nm høyere dreiemoment ved lavere turtall sammenlignet med forgjengeren:
  - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 o/min
  - vs. 724 Gen7: 1 220 Nm / 1 300 o/min
  - Økning i start- og konstant dreiemoment sammenlignet med Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Topp hastighet ved redusert motorturtall
  - 40 km/t ved 950 o/min
  - 50 km/t ved 1 200 o/min
  - 60 km/t ved 1 450 o/min



- + Ekstremt lavt drivstofforbruk

## Spesifikt drivstoff- og AdBlue-forbruk

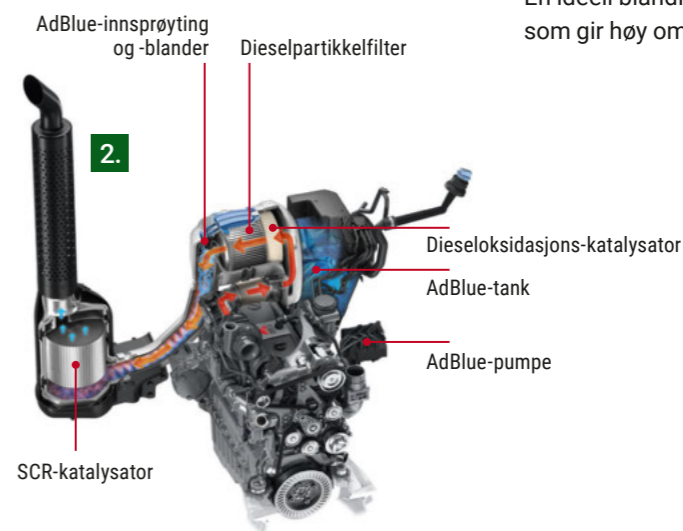
- Drivstoffeffektivitet: Motoren kan alltid kjøres innenfor området med lavest spesifikt forbruk
- Fendt iD konsept for lavt turtall: Høyt dreiemoment allerede ved lave motorturtall for lavt drivstofforbruk
- Enda mer effektivt drivstofforbruk med effektiv kjølevifte

## 2. Utslippstrinn V (EU) / Tier 4 final

- Eksosetterbehandling med
  - Dieseloxydasjons-katalysator (DOC)
  - Dieselpartikkelfilter (DPF)
  - Selektiv katalytisk reduksjon (SCR) med AdBlue
- Bortfall av resirkulering av eksosgass
- SCR-katalysator er plassert foran høyre A-stolpe for optimal sikt
- Samme komponenter og samme system for etterbehandling av eksos i alle markeder (Nord-Amerika, Sør-Amerika, EØS osv.)

### Forløp:

- Dieseloxydasjons-katalysator (DOC) reduserer karbonmonoksid og hydrokarboner
- Dieselpartikkelfilteret sørger for reduksjon av partikler
- Takket være Common Rail høytrykksinnspøytning og elektronisk motorstyring optimaliseres forbrenningen, noe som reduserer antallet sotpartikler til et minimum
- Dieselpartikkelfilteret regenererer seg selv under normale bruksforhold, stillstandsregenerering er også mulig
- SCR-teknologi = Selektiv katalytisk reduksjonsteknologi (Selective Catalytic Reduction) fjerner størsteparten av nitrogenoksidene (NO<sub>x</sub>)
- En ideell blanding av AdBlue og eksos som gir høy omdanningshastighet







### Kjølekonsept: Concentric Air System (CAS) med kjølevifte som trykker luft gjennom radiatorene – oversikt

- Konsentrisk kjølevifte med uavhengig, hydrostatisk drift:
- Ekstra smal kompaktvifte (560 mm) gjør det mulig med slankt panser og kombinerer god sikt med topp manøvreringsevne
- Høy effektivitet - kjøleviften plassert foran kjølepakken
- Ekstra effektivt: Mindre effektkrevende, inntil 40 % innsparing er mulig sammenlignet med vanlig standard kjølevifte i normaldrift >> mer tilgjengelig effekt og dieselinnsparing på inntil 1 320 l/1 000 t (sammenlignet med Fendt 800 Vario S4)

- Kjølevifte med store kapasitetsreserver, kjølesystemet er konstruert for 45° C utetemperatur
- Valgfri med reversibel kjøleviftefunksjon



- + Kompakt kjølevifte gir god sikt og svært liten svingradius - utmerket manøvreringsevne
- + Høy total effektivitet takket være kjølevifte og luftinntak
- + Lavt støynivå takket være kjølevifte med lavt turtall
- + Lavt effektbehov for kjøleviften

### 1. Kjølekonsept: Concentric Air System (CAS) med kjølevifte som trykker luften – Funksjon

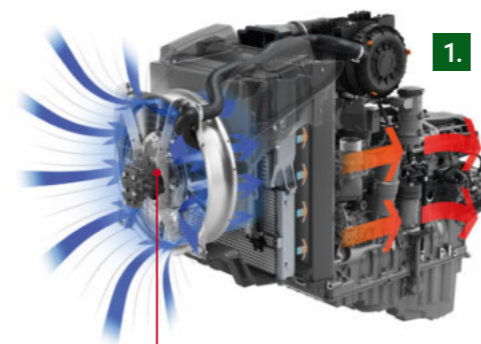
- Høykapasitets kjølevifte foran kjølepakken suger inn kald, tett luft >> lavere lufttemperatur og dermed høyere lufttetthet ved at viftebladene øker effektiviteten
- Luften akselereres kraftig via det konsentrisk formede viftehuset og skyves gjennom kjølerne
- Egen hydrostatisk drift for ideell kjøleeffekt, regulerer uavhengig av motorturtall - men etter behov fra hver komponent
- Hver radiator kan styre kjøleviften separat (kjølestyring)
- Vingegeometrien og den korte avstanden til viftehuset (1 - 2 mm ) gir kjøleviften topp virkningsgrad

### Reversibel kjøleviftefunksjon

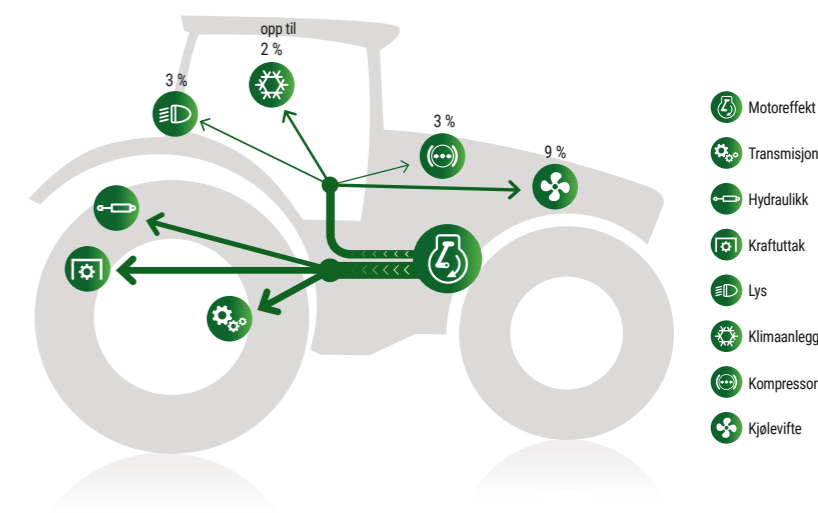
- Automatisk rengjøring av radiatorgitteret
- Reversibel kjøleviftefunksjon med justerbar hydraulikkpumpe (aksialstempelpumpe, elektrisk justerbar)
- Reverseringsmotor (aksialstempelmotor, elektrisk justerbar)
- Normal drift: Normal rotasjonsretning
- Reversering: Motoren endrer rotasjonsretning
- Betjening via terminal:
  - Manuell: Aktivisering av reversibel kjøleviftefunksjon i terminalen
  - Automatisk drift: Intervallstyrt - tidsavhengig programmerbar i terminalen



- + Ideell for støvete forhold, f.eks. slått, halmpressing, andre oppgaver /miljøer med mye støv
- + Automatisk drift: Intervallstyrt reversering av kjøleviften er mulig - tidsavhengig programmerbar i terminalen
- + Høyeste komfort ved integrering i Fendt TI vendeteigsautomatikk
- + Høyest drivstoffeffektivitet - selv med reverserbar kjølevifte ved å tilpasse kjølekapasiteten til behovene til de enkelte enhetene



Hydrostatisk drift av kjølevifte



## Fendt DynamicPerformance

### Intelligent ekstraeffektskonsept

Fendt DynamicPerformane (DP): Intelligent ekstraeffektskonsept som kompensere for effekttap og sikrer konsistent arbeidskapasitet

Krav til et intelligent ekstraeffektskonsept:

- I tillegg til hovedforbrukerne må motoreffekten også dekke en rekke sekundære forbrukere: Enten det er ved jordbearbeiding, krafttuttsarbeid, transport eller krafttuttsarbeid når den står stille

Kjente boostkonsepter med mange begrensninger i praktisk bruk er kun tilgjengelig i snevre brukssituasjoner:

- Ikke konstruert for vedvarende drift, ikke i stasjonær drift f.eks. fôrblender
- Boosteffekten er kun tilgjengelig under bestemte forhold, f.eks. fra visse kjørehastigheter, aktivert PTO osv.

### Fordeler

1. Lettere traktor med høy effekt
2. Intelligent, sensorstyrt løsning som uavhengig av faste parametre som f.eks. hastighet
3. Ekstra tilgjengelighet av intelligent ekstraeffekt også ved jordbearbeiding ved lavere hastigheter og stasjonært krafttuttsarbeid sammenlignet med de vanlige "boost"-konseptene
4. Høyere arealkapasitet med høyere kjørehastighet
5. Mindre drivstofforbruk per ha

>> Høyere produktivitet

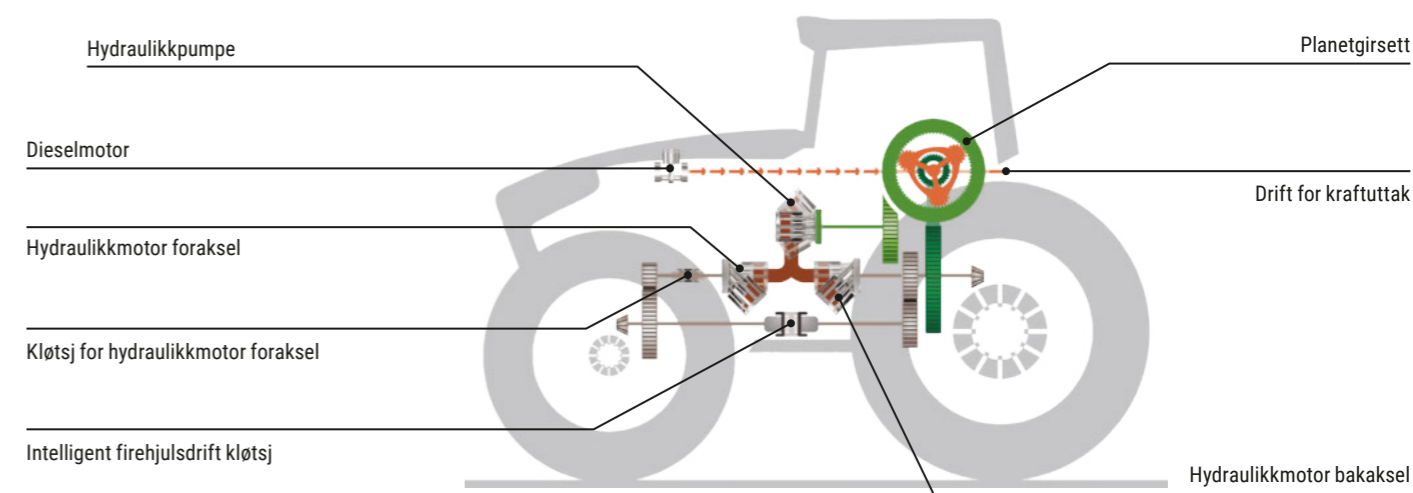




## Transmisjon.

Fendt VarioDrive - den revolusjonerende videreutviklingen av den utprøvde Fendt Variotransmisjonen. Enestående takket være uavhengig drift av for- og bakaksel, intelligent firehjulsdrift, ingen skifte av hastighetsområde og mye mer.





#### VarioDrive drivlinje med permanent firehjuldrift

- Revolusjonerende videreutvikling av den velprøvde Fendt Variotransmisjonen
- Velkjent og 100 % utprøvd på stortraktorene Fendt 900 Vario og 1000 Vario
- Effektivt drivverk med permanent, individuell firehjuldrift for maksimal trekkraft og overlegen markskåning uansett underlag
- Ingen skifte av hastighetsområde
- Fullstendig trinnløs kjøring fra 20 m/t til 60 km/t (med redusert motorturtall)
- Egne hydraulikkmotorer for for- og bakaksel som virker på den respektive akselen
- Helautomatisk effektfordeling mellom for- og bakaksel med intelligent styrt firehjuldrift:

- Forbedrede kjøreegenskaper under glatte forhold
- Mer skånsomt mot jorden på vendeteigen
- En perfekt symbiose av maksimal trekkraft og overlegen markskåning uansett underlag, uten spenninger og stress for føreren
- Enkel i bruk med intelligent og automatisert kraftfordeling, med ekstra god markskåning ved forhøsting og arbeid med frontlaster
- Mindre dekkslitasje sammenlignet med klassisk firehjuldrift
- Pull-in-turn-effekt for beste manøvreringsevne ved kjøring i svinger: ved snumanøver trekkes traktoren inn i kurven i stedet for den stive påvirkningen fra tradisjonell firehjuldrift.

#### Variabel firehjuldrift gjennom Fendt Torque Distribution - Kjøring i felt

- Trekkraft alltid der det trengs. Avhengig av forholdene på bakken skal dreiemomentet fordeles dynamisk på forakselen og bakakselen
- Spenningsfri firehjuldrift med separat drift av forakselen
- Ved tunge trekkarbeider låses firehjuldriften (registreres via transmisjonstrykk)
- Føreren avlastes, da det ikke lenger er nødvendig å slå på og av firehjuldriften
- Alltid full trekkraft på forakselen ved kjøring rundt en hindring eller kjøring i svinger

#### Permanent firehjuldrift med Fendt Torque Distribution – Fleksibilitet med Pull-in-turn

- Forakselen "trekker" traktoren rundt svingen og oppnår en "Pull-in-Turn"-effekt
- Sammenlignbare traktorer har 10 % større venderadius i felt uten VarioDrive
- Alltid den minste venderadiusen ved full trekkraft på forakselen
- Gjør det for eksempel enklere å snu på vendeteigen
- Mindre manøvrering takket være alltid minimal venderadius
- Enkel i bruk med intelligent og automatisert kraftfordeling, med ekstra god markskåning ved forhøsting og arbeid med frontlaster.

#### Bedre komfort - fokus på det vesentlige

- Avlastning for føreren: Ingen skifte av gruppegir (hastighetsområde), hele effektområdet dekkes i ett og samme gruppegir
- Ingen manuell kobling av firehjuldrift er nødvendig
- Trekkraftfordelingen justeres automatisk via en intelligent kontrollert firehjuldrifkløtsj, uten at føreren trenger å gripe inn





### Økt effektivitet

- Bakakselens hydraulikkmotor og den mekaniske kraftdelingen er direkte forbundet til bakakseldriften – bortfall av skifting av gruppegir
- Forakselens hydraulikkmotor er direkte koblet til forakselen
- Forakselens hydraulikkmotor kobles ut fra ca. 25 km/t
  - Stor effektivitetsgevinst på opptil 10 kW
  - Særlig når det gjelder transport er mer nyttbar effekt tilgjengelig, og dermed lavere drivstofforbruk
  - Maksimal trekraft og topp virkningsgrad

### Høy trafiksikkerhet

- Lav egenvekt - for høy nyttelast
- 40 km/t ved 950 o/min, 50 km/t ved 1200 o/min, 60 km/t ved 1450 o/min, og dermed perfekt for rask og kostnadsbesparende forflytning mellom oppdrag
- Spenningsfri firehjulsdraft, også på vei og kjøring i svinger
- Ingen tap av effekt mellom for- og bakaksel, noe som fører til lav dekkslitasje og mindre drivstofforbruk

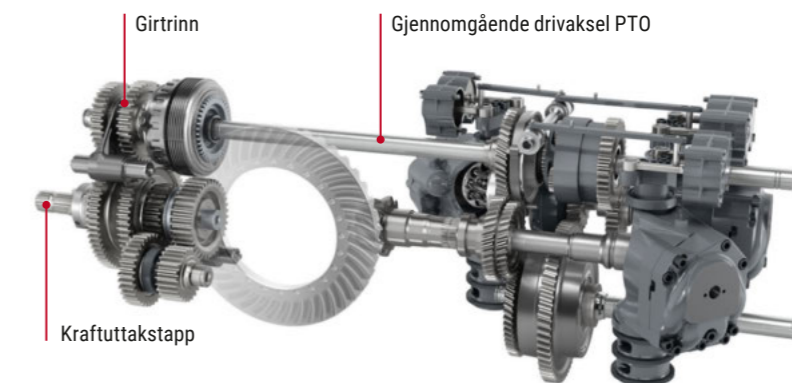


### Fordeler

- + Forakselen og bakakselen drives uavhengig av hverandre
- + Ingen manuell kontroll av firehjulsdraft, føreren avlastes
- + Hydraulikkmotoren på forakselen er vinklet tilbake ved ca. 25 km/t og frakobles
- + Optimal motor- og transmisjonstilpasning i sammenheng med Fendt iD lavturtallskonsept
- + Alltid minimal venderadius med Pull-in Turn-effekten
- + Transmisjonsoljeskift kun hver 2000. driftstime
- + Det kreves ikke noe ekstra superkrypegir
- + Universale bruksmuligheter

### Fire-trinns kraftuttak bak

- 540/540E/1000/1000E
- Lavt effekttap: Forbindelse mellom veivaksel og kraftuttakstappen kun med ett girtrinn
- Høy virkningsgrad
- Elektrohydraulisk forvalg av kraftuttakshastigheter
- Utvendig betjening på begge bakskjermene
- Deteksjon av type kraftuttakstapp
- Skrå profil på tappen gir svært enkel tilkobling på akselen
- 1000E økonomikraftuttak:
  - 1 000 o/min er tilgjengelige ved et motorturtall på 1 308 o/min



- + Krafttuttaksdrevne redskaper kan kjøres med konstant turtall og samtidig med variabel kjørehastighet
- + Ulike kraftuttakstapper kan byttes

### Automatiske kraftuttaksfunksjoner

- Inn- og utkobling av kraftuttak bak kan tildeles knappene på kjørespaken
- Inn- og utkobling av kraftuttak skjer automatisk ved angitte posisjoner på trepunktshydraulikken
- Utkoblingspunkt for kraftuttak via posisjonen av bakre trepunktshydraulikk
- Kan også starte kraftuttaket for bakskjermene, samt og å øke motorturtallet til en angitt verdi (f.eks ved bruk av vakuumbog)
- Fullt integrert i Fendt TI vendeteigsautomatikken



Utvendig betjening av bakre kraftuttak



- + Forenklet betjening ved å koble sammen trepunktshydraulikk og kraftuttak
- + Forenklet betjening på kjørespaken





## Hydraulikk.

Allsidig hydraulikksystem med modulært design. Fendt 700 Vario kan utstyres individuelt etter dine behov: For eksempel med Load-sensing pumpe med en oljematetelse på 220l/min.





### Egenskaper

- 2 forskjellige varianter: 165 l/min eller 220 l/min oljemengde
- Dreiestempelpumpe med elektrisk Load-sensing:
  - Power/Power+: Standard Load-Sensing-Pumpe med 165 l/min pumpekapasitet
  - Profi/Profi+: Alternativ Load-Sensing-Pumpe med 220 l/min pumpekapasitet
- Pilottrykkgenerering via LS-pumpe i stedet for servostyringspumpe (tannhjulpumpe)
- Stort tilgjengelig oljevolum på 80 liter
- Separat oljereservoar for transmisjonsolje og hydraulikkolje med varmeveksler

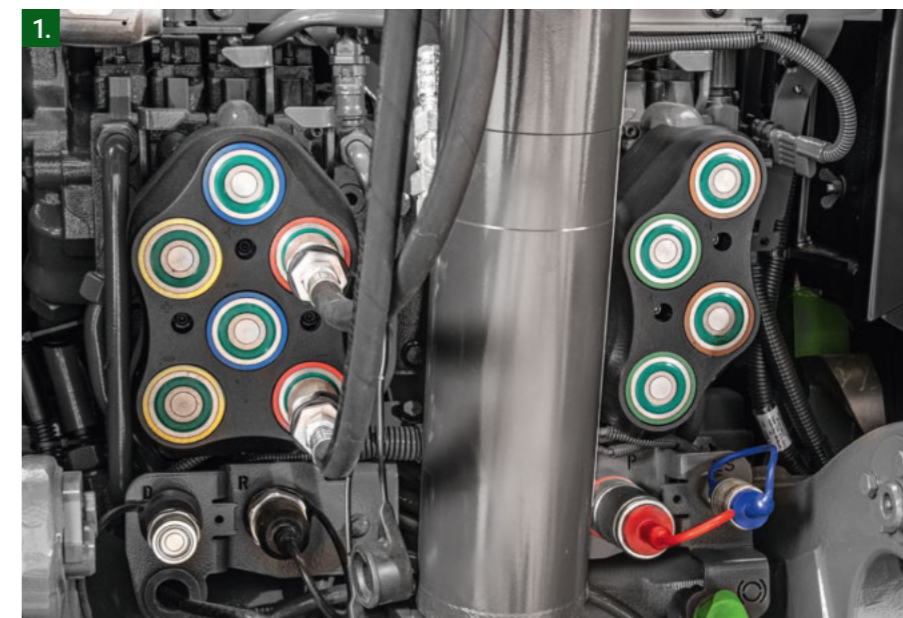
- Optimal ergonomisk tilordning av betjeningselementer for arbeidshydraulikk og trepunktshydraulikk
- Flere innstillingsmuligheter via terminalen (fri tildeling av betjeningssteder, tidsfunksjon, innstilling av oljemengde,...)
- Forvarming av hydraulikkolje
- Hydraulikkoljeskift hver 2 000 driftstimer eller 2 år (biohydraulikkolje: 1 000 t eller 1 år)



- + Høy pumpekapasitet på opptil 220 l/min for arbeid med høyt oljevolum ved lavt motorturtall
- + Lave vedlikeholdskostnader på grunn av lange oljeskifteintervaller
- + Opp til 2 000 t oljeskifteintervall (ikke bioolje) ved normale bruksbetingelser hos Profi/Profi+ pga. elektronisk oljefilterovervåking
- + Svært god styrerespons, selv ved parallelt oljeuttak
- + Stor nyttbar oljemengde sikrer trygg forsyning til storforbrukerne
- + Fullt egnet for bio-hydraulikkolje takket være separate oljereservoarer
- + Ingen oljeblanding/forurensing
- + Utmerket brukervennlighet
- + Rask, full funksjonalitet, også når det er kaldt

### 1. Arbeidshydraulikk - Funksjoner

- Maks. antall ventiler for Power:
  - Totalt maks. 6 DV ventiler (foran 1, i midten 2 og bak inntil 3 med frontventiler, ellers bak maks. 4) pluss Power Beyond
- Maks. antall ventiler for Power+:
  - Totalt maks. 7 DV hydraulikkventiler (Foran 1, i midten 2 og bak 4) pluss Power Beyond
- Maks. antall hydraulikkventiler for Profi/Profi+:
  - Totalt maks. 10 DV hydraulikkventiler (Foran 2, i midten 3 og bak 5) pluss Power Beyond
- Power Beyond tilkobling
- For ventiler - du kan velge mellom:
  - UDK-koblinger (kan kobles under trykk en side gjennomstrømningsmengde på 120 l/min, standard)
  - DUDK-koblinger (kan kobles under trykk begge sider, gjennomstrømningsmengde på 140 l/min, alternativ)
  - FFC-koblinger (Flat Face Coupling, flatforsegling, kan kobles under trykk begge sider, alltid som 5/8" patron,; NYHET: I tillegg også Power Beyond og frontventiler tilgjengelig som FFC, alternativ)
- Venstre og høyre ventilblokker kan utstyres uavhengig med FFC-koblinger, enten standard- eller FFC-koblinger
- Oljemengde på 170 l/min på 3. og 4. hydraulikkventil med 3/4" eller 5/8" FFC
- Gjennomstrømningsmengde for hver ventil (+ og - hver for seg) kan justeres
- Tilgjengelig oljemengde: 80 liter
- Utvendig betjening på begge sider er tilgjengelig for en ekstra styreenhet som kan tilordnes fritt
- Midtre ventiler har også tidsfunksjon og integrering i Teachin hvis det ikke er montert frontlaster

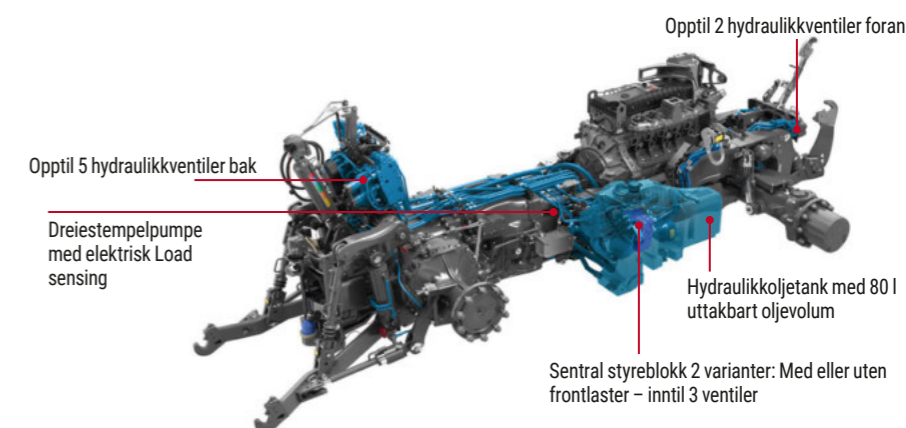


### Automatisk lås av passivt styrende aksel på tilhengerredskap

- Automatisk låsing og åpning av passiv styrende aksel over og under definerbare kjørehastigheter
- Styreakselen låses alltid under rygging
- Aktivisering og justering av hastighetsområdet (nedre grense: 0-3 km/t, øvre grense 10-25 km/h) samt tildeling av hydraulikkventilen i terminalen
- Kan overstyre automatikken



- + Stor avlastning for fører og- økt komfort
- + Mindre dekkslitasje
- + Økt kjørestabilitet
- + Stor sikkerhetsøkning
- + Forebygging av ulykker og skader
- + Enkel betjening







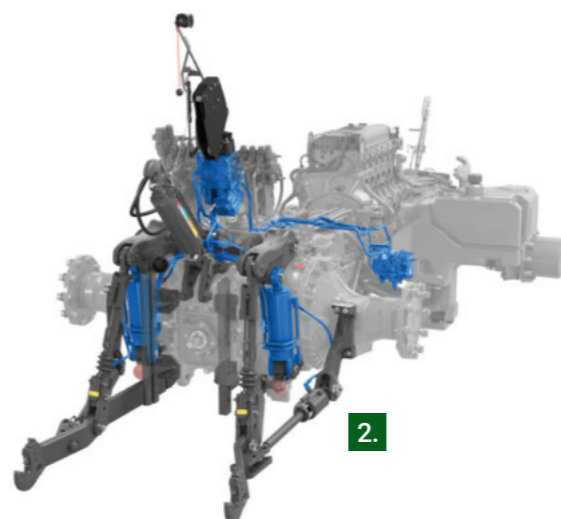
### 1. Tilkobling av trepunktshydraulikk bak

- EHR med komfortbetjening
- Høy løftekraft: maks. 11 050 daN
- Dobbelvirkende løftesylinger
- Tilgjengelig for Profi og Profi+
- Trekkraftmåling med trekkraftsensorer
- Utvendig betjening bak på venstre og høyre bakskjerm
- Aktiv vibrasjonsdemping for kjøring på vei med redskaper (regulering via trykksensorer på løftesylinger)

- Mekaniske eller hydrauliske stabilisatorstag, begge varianter med mekanisk sentring
- Lastkompensert, konstant senkehastighet
- Vektavlastning tilgjengelig
- Parkeringsposisjon for trekkstenger
- Holdebrakett med løftehjelp for hydraulisk toppstag tilgjengelig



- + Vibrasjonsdemping
- + Utvendig betjening på begge sider
- + Dobbelvirkende bakre trepunktshydraulikk
- + Enkel betjening og innstilling via trepunktshydraulikk-modul og -terminal



### 2. Vektavlastning (vektoverføring)

- Trepunktsmonterte redskaper som skal følge bakken som f.eks. beitepussere og fresere føres i konstant og jevn arbeidshøyde, også ved ujevnheter og på mykt underlag
- Trepunktshydraulikken følger bakkekanturen presist og aktivt med det trinnløst innstillbare avlasningstrykket >> optimale arbeidsresultater
- Bedre grep siden tyngden overføres fra redskapet til traktoren
- Føreren trenger ikke aktivt å etterjustere



- + Fordelaktig ved tunge trepunktmonterte redskaper som skal følge bakkekanturene og på mykt underlag
- + Optimale arbeidsresultater
- + Avlastning av redskapet og bedre grep pga. overføring av tyngde
- + Avlaster føreren fordi det ikke er nødvendig å justere



### 3. Holdebrakett med løftehjelp for toppstag

#### 1. Holdebrakett med løftehjelp for toppstag (tilleggsutstyr)

- Tilgjengelig sammen med hydraulisk toppstag
- En gassdemper hjelper føreren ved til- og frakobling av redskap via en kabelmekanisme
- Systemet opptar en del av vekten fra toppstaget og gjør det mulig å endre vinkelen på toppstaget under kobling av redskap

#### 2. Avlastning ved omplassering av toppstaget til et annet bolthull

- Holdebraketten har dobbel funksjon:**
- Toppstag med kule holder og fikserer toppstaget i parkeringsstilling dersom det ikke er montert noe redskap
  - Gasstrykkdempere på toppstaget overtar en del av vekten fra toppstaget
  - Vektavlastning for føreren hvis det øvre festepunktet til toppstaget må endres og toppstaget flyttes til et annet bolthull



- + Stor vektavlastning og økt sikkerhet ved til- og frakobling av toppstaget





### 1. Fremre trepunktshydraulikk – velg mellom 3 varianter

- Høy maksimal løftekraft: 5 300 daN; 32,6 kN kontinuerlig løftekraft, maks. redskapsvekt: 3 750 kg
- Full integrering av front-trepunktshydraulikken i halvrammen gir kort avstand til fronthydraulikken og topp manøvreringsevne
- Trekkstengene er svært tett inntil traktorfronten når de er felt sammen
- Integrert sidebeskyttelse uten ledninger som henger ut
- 3 varianter av trepunktshydraulikk foran, avhengig av brukers behov
- Toppstag med solid holder og enkel håndtering
- Integrert lekkoljebeholder for eksterne hydraulikkventiler
- Enkel kobling av redskap med kamera på panseret (tilleggsutstyr)

#### Varianter:

- Uten trepunktshydraulikk foran
- Komfort ballastopptak uten trepunktshydraulikk foran
- Trepunktshydraulikk foran (EV) kat. 2 med posisjonskontroll
- Komfort trepunktshydraulikk foran (DV) kat. 2 med posisjonskontroll og vektavlastning



#### Fordeler

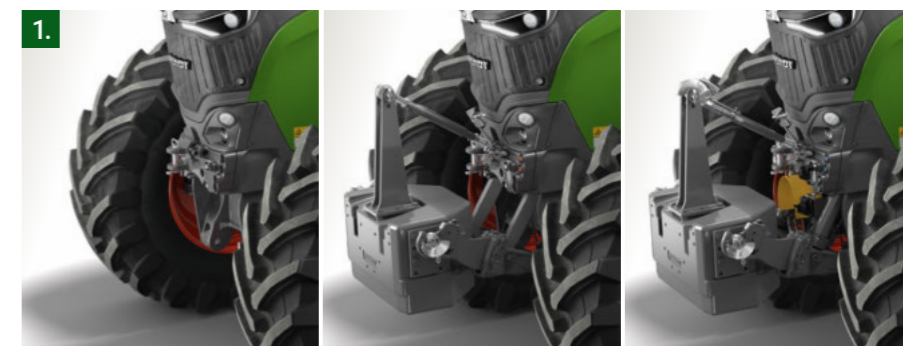
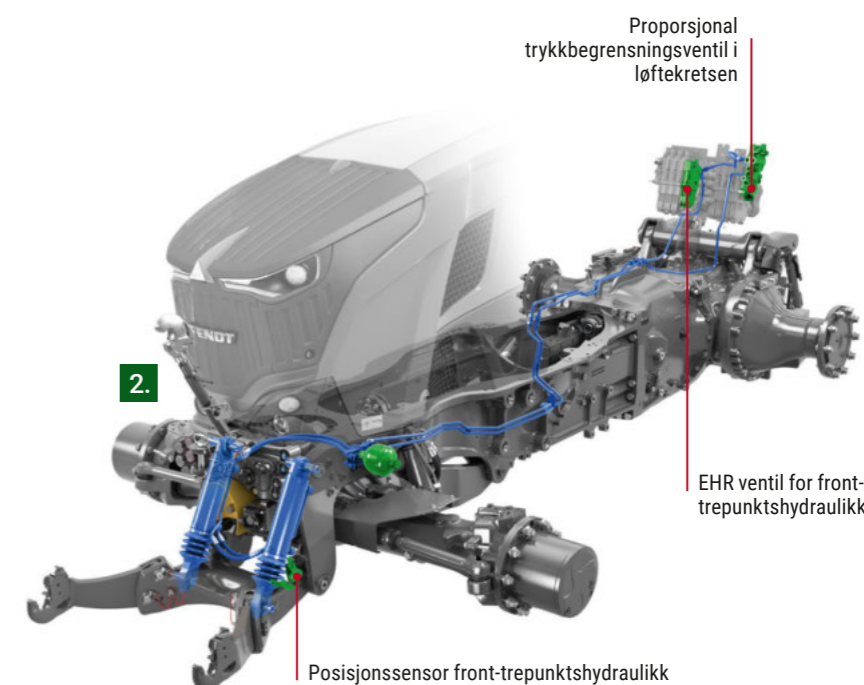
- + Integrert konstruksjon, trekkstenger kan vippes opp/ tas av
- + Høy løftekraft for en rekke bruksområder
- + Ingen begrensninger på arbeidshydraulikk på grunn av trepunktshydraulikk foran (egen hydraulikkventil)
- + Sjokkdemper med nitrogenakkumulator skåner traktor og redskap og gir bedre kjørekomfort
- + Integrert sylinderbeskyttelse med belg
- + Enkel betjening og innstilling via trepunktshydraulikk-modul og -terminal
- + Avlastningskontroll for frontslåmaskiner uten behov for ekstra avlastningsfjærer. Gir også stabile styreegenskaper ved bruk av frontpakkere

### 2. Komfort-trepunktshydraulikk foran med posisjonskontroll og vektavlastning

- Aktiv, dynamisk justering av kontakt- eller utslippstrykk mellom 3 og 100 bar på terminalen
- Justerbar vektavlastning takket være trykkbegrensningsventil
- Enkel og komfortabel justering av vektavlastningen i terminalen
- Posisjonssensor på front-trepunktshydraulikk for registrering av ujevnheter i underlaget
- Justeringen skjer når hastigheten går over 0,6 km/t
- Det kreves ingen avlastningsfjær på slåmaskinen



- + Forenkler og forbedrer arbeidet
- + Optimal terrengfølging, og beskytter dermed torven ved slåing og reduserer forurensning/øker førkvalitet
- + Sikrer retningsstabilitet ved å overføre vekt fra redskapet til forakselen avhengig av bruksområdet



Uten trepunktshydraulikk foran

Komfort ballastopptak

Trepunktshydraulikk foran kat. 2





## Oppbygging.

Fendt 700 Vario Gen7er konstruert for allsidig bruk. Fremifra manøvreringsevne, lav ytelsesvekt og mange andre aspekter gjør den svært fleksibel.





### 1. Maksimal manøvreringsevne

- Optimalisert for minst mulig venderadius:
  - Halvramme med "smal midje"
  - Smal og kompakt kjølevifte gir slankt panser
  - Økt rattutslag uten spenninger i drivlinjen
  - 10 % mindre venderadius på jordet med Pull-in Turn-effekten
- Venderadius på kun:
  - 10,0 m med 540/65 R30 dekk (til sammenlign.: 2,2 m bedre enn Fendt 724 Gen6 med venderadius på 12,2 m med 540/65 R30 dekk)
  - 11,8 m med 600/70 R30 dekk
  - >> Ypperlig manøvreringsevne - unik i 300 hk-klassen
- Devis medsvingende skjermer



- + Overlegen manøvreringsevne for topp fleksibilitet uten spenninger i drivlinjen
- + Med intelligent, uavhengig firehjulsdreiv, mindre venderadius enn tradisjonelle traktorer - unik Pull-in Turn effekt
- + Som skapt for arbeid med frontlaster

1.



### 2. Høy bakkeklaring

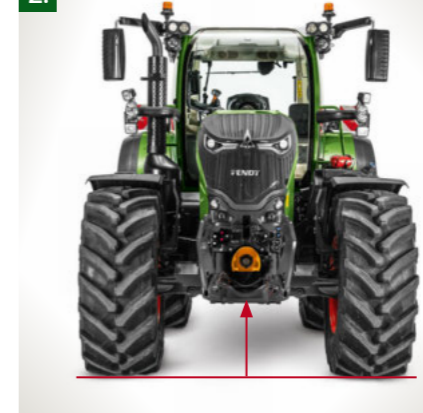
- Svært høy bakkeklaring med opp til 57 cm (med 650/85 R38 dekk) – perfekt for bruk i plantevern og gjødsling, også mulig senere i vekstsesongen
- Delvis medsvingende forskjermer for bedre sving

### Lavt vekt-/effektforhold på kun 30,5 kg/hk sammen med høyeste nyttelast

- Fendt 728 Vario overbeviser med 9 200 kg (egenvekt MCM\*) hhv. 30,5 kg/ hk pga. intelligent lett konstruksjon med fleksible ballasteringsmuligheter >> mer skånsomt mot bakken
- Høy nyttelast på opptil 5,8 tonn (726 - 728) - 6,2 tonn (720 - 724) ved godkjent totalvekt på 15 tonn (40/50 km/t modell)
- Fleksibel ballastering med front- og hjulvekter
- Svært smidig: Venderadius fra 10,0 m

Den vanligste modellen\* (MCM): Fulle tanker, front-trepunkts hydraulikk, trepunkts hydraulikk bak, mekanisk toppstag bak, maks. antall hydraulikkventiler bak, Fendt 728 Vario Gen7: Dekk foran – 600/70 R30, dekk bak – 710/70 R42

2.



3.



### 3. Konsept bakaksel

- 60" variant for Row Crop-markeder\*
- Tvillinghjul opp til 710/70 R42
- 3 bakakselvarianter:
  - Flens-bakaksel
  - Bakaksel med justerbar sporvidde 2 500 mm
  - Bakaksel med justerbar sporvidde 3 000 mm\*
- Svivelkoblinger samt rør/slanger og kanaler for dekktrykkregulering for aksler med flens og aksler med justerbar sporvidde
- Maks. bakakselbelastning:
  - 10,5 tonn ved sporvidde utover 1.950 – 2.070 mm
  - 11,5 tonn ved sporvidde på 1.950 – 2.070 mm
- Store dekk med en maks diameter på 2,05 m for bedre effektoverføring
- Pneumatisk bremsebetjening via 2 Tristop-sylindere
- Styrebremse som tilleggsutstyr

\*landspesifikk



- + Mange dekkalternativer for ulike bruksområder
- + Dekktrykkregulering for enkelt- og tvillinghjul (gjelder kun radkultur-versjon)
- + Helt integrerte og beskyttede komponenter for dekktrykkreguleringen





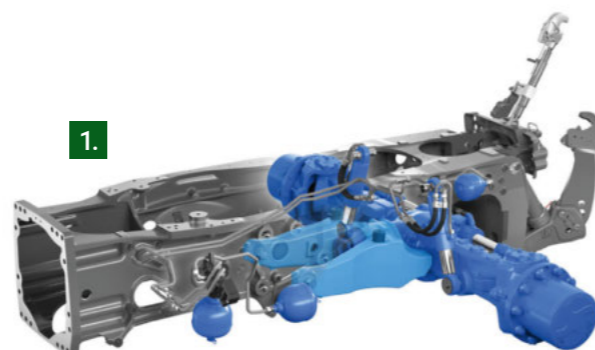
### 1. Forakselkonsept

- Nivåregulert forakselfjæring med 100 % sperring og 120 mm fjæringsvei – låsbar
- FSC (Fendt Stability Control) støtte mot krenning
- Høy aksellast – frontaksel-last – 6.900 kg / inkl frontlaster 9.980 til 8 km/t
- 20 % bedre styreegenskaper - tvillinghjul
- Reaction styring med selvoppretting – retningsstabil

### Nivåregulert låsbar forakselfjæring

- Vedlikeholdsfri forakselfjæring med nivåregulering: 120 mm fjæringsvei øker arealkapasiteten med opptil 7 % takket være permanent trekraft
- Topp kjøresikkerhet også i skråning eller med frontlaster med Vario transmisjon/drivlinje
- Konstant kjørekomfort uavhengig av lasten med nivåregulering med posisjonssensor
- Låsbar fjæring: F.eks. for nøyaktig lasting, eller med frontmontert grubber som krever jevn arb.-dybde

- Ingen oppsving etter løfting/senking
- Fjæringssystem med overføring av aksialkraft
- Forakselendingen opprettholdes også når fjæringen er låst
- Hele fjæringslengden er tilgjengelig ved stillstand - ballastopptak uten front-trepunktshydraulikk
- Manuell senking/løfting for montering/demontering av redskapmed tast (med mindre det er montert front-trepunktshydraulikk)



1.



- + Høyere arealkapasitet
- + Optimal manøvreringsevne
- + Høy tillatt foraksellast

### 2. Fendt Reaction-styring og styreutveksling

- Fendt Reaction-styresystem med integrert selvoppretting for sikker og retningsstabil kjøring og sensitiv styre- og kjørekomfort som i en personbil
- FendtActive-styring med overlaging (i forbindelse med Profi+-utstyr)
- Bruksfordeler: Full styrevinkel med én rattomdreining på vendeteigen eller ved arbeid med frontlaster
- Forhåndsvalg på terminal, aktivering med tasten på multifunksjonsarmen
- Fendt Active bruker Fendt Guide styreventiler
- Traktoren kjører maks. 25 km/t med aktiv styring
- Inntil 8 km/t har styresystemet ingen begrensninger, fra 8 til 18 km/t reduseres styreutvekslingen lineært



- + Rask og komfortabel sving på vendeteigen med en halv rattomdreining
- + Minimale sporskader med den individuelt drevne forakselen

### 3. Sikkerhets-assistentsystemer – Fendt Stability Control (FSC)

- Hastighetsavhengig selvaktiverende system for sidestabilisering
- Det integrerte FSC-systemet stabiliserer traktoren ved å dempe sidekrenning
- FSC sikrer størst mulig styrepresisjon, kjørestabilitet og bremsesikkerhet under alle forhold
- Fra og med 20 km/t blokkerer Fendt Stability Control (FSC) balansen mellom høyre og venstre side av forakselfjæringen, og sikrer dermed maksimal styrepresisjon, kjørestabilitet og bremsesikkerhet i alle situasjoner



2.

**Uten VarioActive:**  
1x rattomdreining = 26,6°

**Med VarioActive:**  
1x rattomdreining = 43,3°



**Uten FSC**  
Traktoren går av sporet

**Med FSC**  
Traktoren holder sporet





1.

### 1. Sikkerhets-assistentsystem

- Sikkerhetsfunksjon som stabiliserer traktor og pneumatisk bremsset tilhenger i kritiske situasjoner
- Kontinuerlig overvåkning av hvordan tilhengeren skyver på traktoren
- I kritiske situasjoner økes bremsetrykket automatisk uten at bremsepedalen må betjenes
- Funksjonen blir kun aktiv ved behov (inntil 25 km/t) og sørger dermed for ekstra sikkerhet, samtidig som underlaget skånes
- Avhengig av hastighet og tilhengerlast
- Assistenten kan kobles ut av føreren ved behov
- Ikke bakkeholder-system som på en lastebil; erstatter ikke slitasjefrie bremsesystemer

### Maksimal beskyttelse av jorden - maksimal trekkraft

- Dekkdiameter bak på inntil 2,05 m med standarddekk 650/85 R38, eller valgfri dekkutrustning 710/70 R42, og 1,60 m foran med standarddekk 540/65 R34, eller valgfri dekkutrustning 600/70 R30
- Ny "hybrid" dekkutrustning tilgjengelig
- Permanent spenningsfri firehjulsdrift: Perfekt symbiose av maksimal trekkraft, overlegen markskåning uansett underlag og topp manøvreringsevne



- + Bredt utvalg av dekkalternativer
- + Store dekk i forbindelse med dekktrykkreguleringsanlegg VarioGrip - opp til 10 % høyere trekkraft/arealkapasitet samt maksimal beskyttelse av jorden
- + Uavhengig, permanent firehjulsdrift (VarioDrive)

### 2. VarioGrip for flens- og justerbar aksel

- VarioGrip for flens- og justerbar aksel kan leveres. Trykkregulering også mulig med tvillinghjul >> unikt
- Fullstendig integrasjon med traktorens egen ventil- og lufttilførselsteknologi
- Komplette løsning med vannavkjølt høykapasitets kompressor (dobbel kompressor) med 630 cm<sup>3</sup> luftkapasitet
- Fendts egen utvikling med radiale svivelgjennomføringer på for- og bakakselen
- Toleders teknologi med styre- og matekrets
- Styrekretsen åpner dekkventilen; matekretsen brukes til å fylle og slippe ut luften i dekkene
- To trykk for for- og bakhjul kan lagres og hentes opp
- Systemets lufttrykk er kun tilgjengelig ved trykkluftregulering/-måling
- Dekktrykkregulering også mulig ved full hastighet



- + Full integrering i traktorkonseptet med modifisert kompressor og egen ventilteknologi
- + Opptil 10 % mer trekkraft og reduksjon av drivstofforbruk med opptil 8 % ved 8 % større arealkapasitet\*
- + Ikke noe fast lufttrykk, men individuelt justert dekktrykk tilpasset aktuell bruk og underlaget
- + Bedre kjørestabilitet og sikkerhet ved transportarbeid
- + Reduksjon av rullemotstanden for å senke drivstofforbruket
- + Dekkbeskyttelse - lavere driftskostnader
- + Høyeste komfort gjennom enkel betjening i terminalen
- + Betydelig reduksjon av marktrykket for beskyttelse av jorda
- + Fleksibel i bruk gjennom raske fyllings- og tømmetider

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest



2.





## Førerhus.

Ditt nye yndlingssted. Ny premium førerplass med massasje-funksjon, stor kjøle- og varmeboks for ditt velvære. Med førerhytten til Fendt 700 Vario Gen7 er du rustet for en lang arbeidsdag.





1.

### 1. Egenskaper

- Romslig førerhus (2 520 l volum) med et gjennomgående synsfelt på 77°; ideelt for arbeid med frontlaster
- VisioPlus-førerhus i 3 forskjellige varianter
- Lavt støynivå og utmerket sikt i alle retninger for komfortabelt arbeid (6,1 m<sup>2</sup> glassflate)
- Bred og dermed komfortabel påstigning
- FendtONE betjeningsfilosofi
- Ny premium førerplass for maksimal komfort
- Passasjer sete med polstring og ryggstøtte
- Ulike lagrings- og oppbevaringsmuligheter

- Stor kjøle- og varmeboks for lange arbeidsdager
- Infotainmentpakker samt lydsystem er tilgjengelig
- Kryssende arbeidslys gir blendingsfri belysning i mørket uten skyggelegging
- Tiltbar rattstamme med digitalt instrumentpanel
- Bakspeil med integrert vidvinkelspeil som standard
  - Alternativ: Elektrisk justerbart og teleskopisk speil med varmetråder
- Klimaanlegg eller klimaautomatikk >> 30 % bedre avkjøling under full belastning sammenlignet med forgjengeren
- Instrumentpanel følger rattet ved justering av rattvinkel

- Alternativ startspærre med kodet nøkkel
- Diverse fjæringssystemer
- Solskjerming foran
- Ekstra sidevindusvisker høyre side
- Sikkerhetspakke med førstehjelpsskrin, sikkerhetsvest og varseltekant

Nytt for Fendt 700 Vario Gen7



### 2. Velg mellom tre førerhusvarianter

1. Panorama-førerhus VisioPlus: Frontrute og høyre side av førerhuset kan ikke åpnes; hel frontrute
2. Panorama-førerhus VisioPlus + dør til høyre: Hel frontrute, dør på venstre og høyre side
3. Standard førerhus VisioPlus: Høyre dør og frontrute kan åpnes (høyre side uten B-stolpe blir til dør)
  - Med frontrute som kan åpnes med to håndtak >> i lukket tilstand er ruten svært stabil og tett
  - Forbedret ekstra håndtak på bakruten (lett å komme til, uavhengig av fysisk størrelse)

Eksempelbilder av Fendt 500 Vario



### Digitalt panser- og ryggekamera

- Høyoppløselig bildekvalitet
- God oversikt over front- og bakmonterte redskaper
- Kamera integrert i Dieselross-emblemet
- Bakre kamera montert på førerhustaket, ved siden av nummerskiltet

### 3. Førerhusfjæring – Valg mellom to varianter

1. Pneumatisk (standard): To koniske lagre foran, panhardstag, to mekaniske fjærelementer bak
2. Komfort pneumatisk (tilvalg): Tre pneumatiske opplagringar (fjæringselementene er plassert i midten foran på en svingarm, samt to bak)
  - Fjæringens opplagring er bak bakakselen, dermed bedre fjæringsatferd ved bremsing og akselerasjon
  - Integrert nivåregulering
  - Integrert bremse- og høydekompensasjon på grunn av høyere svingarm foran
  - Ypperlig fjæringskomfort på grunn av perfekt samspill mellom førerhus-, sete- og foraksselfjæring samt sjokkdemping på trepunktshydraulikken både foran og bak



- + Maksimal kjørekomfort for lange arbeidsdager, selv under ekstreme forhold
- + Velg mellom ulike fjæringer som passer til all slags bruk
- + Sofistikert totalt fjæringskonsept





+ Bredt utvalg av fører seter for den beste komfort



### 1. Komfortfører seter 6 forskjellige fører seter er tilgjengelige:

1. Komfortsete med luftfjæring: Mekanisk korsryggstøtte, horisontal luftfjæring
2. Super-komfortsete med luftfjæring: Setevarme, pneumatisk korsryggstøtte
3. Super-komfortsete med luftfjæring, trepunktsbelte inkl. trepunktsbelte for optimal sikkerhet - høy kjørekomfort
4. Super-komfortsete EvolutionUp DualMotion / DL: seteklimatisering, setevarme, pneumatisk korsryggstøtte, horisontal fjæring til side og lengde, trykkluftforsyning fra traktorens kompressor, dynamisk demping, ryggleneforlengelse (Dualmotion) som kan skyves mot venstre

5. Super-komfortsete Titanium / DL: Automatisk innstilling av vekt, flertrinns seteklimatisering- og varme, langsgående justering, pneumatisk korsryggstøtte, sidestøtteinnstilling, delvis skinn
6. Super-komfortsete Titanium skinn / DL elektrisk: Automatisk innstilling av vekt (trinnløs og automatisk), flertrinns seteklimatisering- og varme, automatisk langsgående justering, massasje-funksjon, automatisk innstilling av helning på ryggstøtten, automatisk sidestøtteinnstilling, minnefunksjon, betjening via terminal mulig, ekte skinn

### 2. Filterbeskyttelse

- Utskiftbart filtersystem fra fabrikken iht. EN15695: Beskytter mot støv, flytende plantevernmidler og -damper
- Overtrykksfunksjon
- Kat. 4 filtersystem til bruk ved plantevernmidler (tilleggsutstyr)

### 3. Std. speil og komfortspeil – tre varianter

Tre forskjellige varianter å velge mellom:

1. Speil med vidvinkelspeil (mekanisk innstilling)
  2. Komfortspeil bak- og vidvinkelspeil med elektrisk justering, oppvarming og posisjonslys\*
  3. Teleskopiske komfortspeil: Side- og vidvinkelspeil med elektrisk justering og elektrisk uttrekkbare speilholdere
    - Som LIN-speil, fullstendig integrering i traktorens elektronikk
    - Betjening i terminal
    - Tidsfunksjon for samtidig inntrekking av begge speilene
- Posisjonslys i speilhuset i forbindelse med komfortspeil (EU)
  - Beste sikt over faresoner ved svinging

\*NA-versjon uten markeringslys



### 4. Infotainment – Overblikk

Elektronisk plattform for underholdning og kommunikasjon med fire integrerte komponenter:

1. Håndfritt telefonutstyr
2. Radiomottak av høyeste kvalitet over hele verden
3. Tilkobling av en lang rekke eksterne lyd-kilder
4. Fullt integrert betjening via terminal eller dreiebryter på armlenet

### Lydsystem med ulike utvidelsestrinn:

- Infotainmentpakke: 4 førsteklasses høyttalere
- Infotainmentpakke + 4.1 lydsystem (fra Profi): 4 førsteklasses høyttalere og subwoofer integrert i lydplanken



+ Fremtidsrettet Infotainmentsystem med mange utvidelsesmuligheter  
+ Perfekt balansert lyd i førerhuset  
+ Høyeste betjeningskomfort  
+ Fullstendig integrert





**Utstyrslinjer med forskjellige Settings**

Du kan velge mellom to forskjellige Settings for hver utstyrsvariant. Alle bilder viser standardutstyr og med trepunktshydraulikk foran som tillegg utstyr.

**Utstyrslinjer til utvalg:**

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Med + er traktoren alltid forberedt for sporfølgning, inkl. sporfølgning basispakke  
Du kan velge mellom to forskjellige innstillinger (Setting 1 og Setting 2) pr. utstyrslinje



**Power Setting 1**

- Ingen kryssspak
- To fingertuppbyttere (en lineær modul) til betjening av hydraulikkventiler



**Power Setting 2**

- Kryssspak
- Ingen fingerspaker (lineærmodul) til betjening av hydraulikkventiler



**Power+ Setting 1**

- Kryssspak
- To fingerspaker (en lineær modul) til betjening av hydraulikkventiler



**Power+ Setting 2**

- 3L-joystick
- To fingertuppbyttere (en lineær modul) til betjening av hydraulikkventiler



**Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1**

- Kryssspak
- Fire fingerspaker (to lineære moduler) for betjening av hydraulikkventilene



**Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2**

- 3L-joystick
- Fire fingerspaker (to lineære moduler) for betjening av hydraulikkventilene







### 1. Digitalt instrumentpanel

- 10,1" stort display (ikke berøringsskjerm)
- Festet på rattstammen, kan beveges sammen med rattstammen
- Ulike visningsmoduser:
  - Vei- og arbeidsmodus
  - Dag- og nattmodus
- Visning av meldinger (3 nivåer):
  - 1) Melding
  - 2) Varsel
  - 3) Alarm

- Valg mellom forskjellige visninger, f.eks. hydraulikkventiler, knappetildeling, drivstofforbruk osv.

### 2. 12" terminal på armlenet

- Standard på alle utstysvarianter
- Kan betjenes med berøring og dreietrykkbryter
- Opptil seks fritt konfigurerbare ruter per side
- Oppretting av brukerprofiler for lagring av sidevisninger og innstillinger for ulike førere
- Kan betjenes med berøring og dreietrykkbryter
- Integret design for dag og natt

### 3. 12" terminal i taket

- Ekstra 12" terminal i taket for enda større visningsområde
- Funksjonene til terminalen på armlenet
- Halvt innskyvbar i taket: Den nederste halvdel kan fortsatt ses og brukes i innkjøvet posisjon

### 5. 3L-joystick

- Alternativ 3L-Joystick ( med Power+ Setting 2, Profi Setting 2 og Profi+ Setting 2)
- Betjening av 3. og 4. hydraulikkfunksjon
- Fullt tilpasset ISOBUS
- Opptil 27 funksjoner fordelt på opptil tre betjeningsnivåer (3L - 3 nivåer)
- Ekstra vendegirknapp
- Funksjoner kan tildeles via IOM, som gir fargetilbakemelding
- Hele 3L-Joystick kan låses av sikkerhetshensyn

### 4. Multifunksjonell kjørespak

- Ergonomisk utforming og plassering
- Grunnleggende kjente Fendt-funksjoner (vendegir, aktivering av cruise control og akselerasjon/retardasjon) er ikke endret
- 4 ekstra knapper med mulighet for tildeling av funksjoner
- Dreiehjul på kjørespaken for å justere den aktive cruise control hastigheten under kjøring
- Viktige transmisjonsfunksjoner som cruise control, motorturtallsminne, TMS, osv. er plassert nede på siden av multifunksjonsspaken



- + Man trenger ikke endre grepet takket være vendegirknappen
- + Kan tildeles fritt gjennom tildeling av funksjonene
- + Låsning av 3L-joystick mulig: Forebygge utilsiktet bruk

### Fleksibel knappetildeling via IOM (Individual Operation Managers)

- Knappetildeling kan administreres enkelt via IOM
- Funksjoner kan tildeles det respektive betjeningsstedet som er best for føreren
- Funksjonene kan tildeles det respektive betjeningsstedet ved hjelp av dra og slipp i IOM-menyen
- Individuell tildeling lagres i den respektive brukerprofilen >> hver fører kan hente opp innstillingene sine raskt igjen
- 2 måter å komme til IOM på i terminalen:
  - Hurtigtast ved dreietrykkbryteren
  - Via ikonet i startmenyen (Launchpad)



- + Fleksibel visning av viktige data som kjørecomputer, knappetildeling osv.
- + Selv når du endrer standardvisningen blir informasjon som er relevante for veitrafikklovgivningen fortsatt vist



- + 12" stort visningsområde
- + Intuitiv betjening (ligner smarttelefoner og nettbrett)
- + Flat menystruktur for enkel søking etter enkelte funksjoner
- + Mulighet for individualisering gjennom fritt konfigurerbare sider eller skjermbilder





## Smart Farming.

I dag er en traktor mye mer enn bare stål og jern. Intelligente teknologiløsninger sikrer at kjøretøysflåten kan brukes med maksimal effektivitet.





## Sporfølgning.

### Sporfølgning basispakke

- Inkluderer forberedelse av traktor for sporfølgning og bruk av Fendt Guide

### Tilleggsutstyr

- Valg mellom ulike mottakere (NovAtel eller Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Avlastning av føreren: Full konsentrasjon på redskapet, enkel kontroll over arealet som allerede er bearbeidet
- + Sparepotensiale: Høyere arealkapasitet gjennom full utnyttelse av arbeidsbredden, samtidig som uønskede overlappinger minimeres og driftsutgiftene reduseres
- + Bærekraftig arealforvaltning: Minimering av jordpakking ved å redusere antall overkjøringer og optimaliserer svingingen på vendeteigen



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

### 1. Utvalg av mottakere for Fendt Guide

- 2 forskjellige GNSS-mottakere er mulig:
  - NovAtel-mottaker
  - Trimble-mottaker
- Hver bedrift kan enkeltvis velge mottakeren som passer best til kravene

### Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant supplerer de kjente kjørelinjetyperne med nye kjørelinjer
  - Kontursegmenter
  - Enkeltkontur
  - Enkeltsporsegmenter
- Tilgjengelig som programvarealternativ for utstyrsvariantene Power+- og Profi+



- + Velg mellom to kraftige mottakere
- + Mange korreksjonssignaler med forskjellige presisjonsnivåer
- + Oppgraderinger og ettermontering er mulig når som helst, også for eldre maskiner
- + Mottakerene er montert inne i takluken: Perfekt beskyttelse mot tyveri, vær og skader
- + Brokoblingsmekanismer ved signalfeil (NovAtel RTK ASSIST og Trimble xFill (Premium))

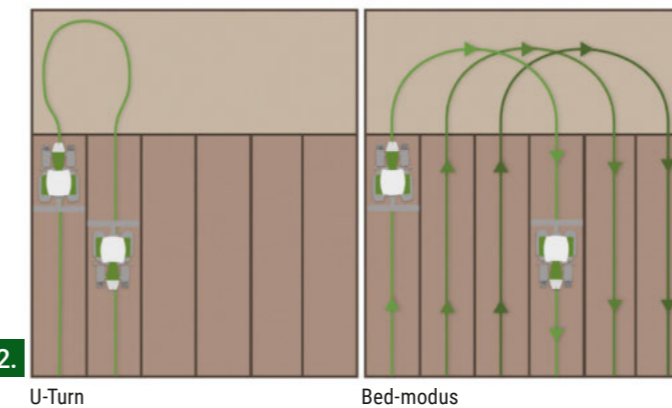
### Fendt TI Headland

- Komplette pakke for profesjonelt arbeid på vendeteigen
- Består av disse to funksjonene
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland Er tilgjengelig for alle FendtONE Maskiner fra PL795

### 2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

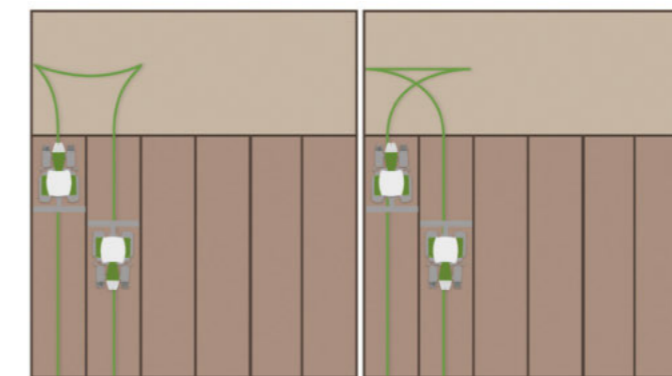
- Utfyller Fendt TI Auto med funksjonen til automatisk svinging på vendeteigen
- To forskjellige aktiveringsmoduser:
  - Manuell modus:
    - Manuell start av vendeprosessen
    - Skiftegrense er ikke nødvendig
  - Automatisk modus:
    - Vendeprosesser beregnes ut i fra en gitt vendeteigsgrense med vendeteigsinnstillinger
- Automatisk modus inneholder to ulike vendetyper:
  - U-Turn
  - Bed-modus
  - Y-Turn
  - K-Turn

2.



U-Turn

Bed-modus



Y-Turn

K-Turn



- + Maksimal avlastning av føreren
- + Maksimal presisjon og effektivitet
- + Reduserte vendetider og driftsmidler
- + Skåner jorda gjennom optimal vending





## Agronomi.

### Argonomi basispakke

- Agronomi basispakke omfatter det jobberelaterte dokumentasjonssystemet Fendt TaskDoc og de tilhørende offboard komponentene
- Den inneholder en treårig TaskDoc-serverlisens som kreves for mobil dataoverføring mellom FendtONE-offboard (eller et Farm Management System) og traktoren

### Tilleggsutstyr

- agrirouter

### agrirouter

- Nettbasert datautvekslingsplattform som muliggjør dataoverføring mellom maskiner og landbruksprogramvare på tvers av leverandører
- Agronomidata kan for eksempel sendes trådløst fra en FMIS til Fendt-

terminalen via en agrirouter-konto, og omvendt

- Dataoverføring i standardisert format
- Kan brukes sammen med FendtONE:
  - Med agrirouter kan andre Farm Management systemer kobles til FendtONE -> trådløs datautveksling mellom Fendt-terminal og annen FMIS\*

### Forutsetning

- Argonomi basispakke



- + Oversikt over oppgaver og jobber
- + Forenklet dokumentasjon av jobber og skiftarbeid
- + Løpende dokumentasjon på skiftarbeid
- + Også forberedt for fremtidig dokumentasjon



- + Tilgjengelig dataoverføring selv med maskiner fra andre leverandører\*
- + Åpenhet og datakontroll: Definerer dataoverføringsruter
- + Datasikkerhet: Ingen datalagring

## Telemetri.

### Telemetri basispakke

Telemetri basispakken inneholder alle komponentene for bruk av Fendt Connect telemetrieløsning

- ACM Box
- Lisens for bruk av Fendt Connect i fem år
- Fendt Connect webapplikasjon og App

Alternativt kan produktet Fendt Smart Connect bestilles.

### Fendt Connect

- Fendt Connect er den sentrale telemetrieløsningen for Fendt-maskiner
- Fendt Connect samler inn og analyserer maskindata slik at bønder og entreprenører kan overvåke, analysere og optimalisere tilstanden og bruken av maskinene sine
- Mobil dataoverføring gjør det mulig å hente aktuelle maskindata fra alle steder - via en PC, nettbrett eller smarttelefon



- + Øke effektiviteten gjennom bedre logistikkbeslutninger
- + Reduksjon av innsatsmidler: Overvåker drivstofforbruk for å forbedre ytelsen
- + Maksimer driftstiden gjennom intelligent serviceplanlegging
- + Minimerer nedetiden: Bruk diagnosestøtte til beslutningstaking
- + Fleksibilitet: Henter gjeldende maskindata fra hvor som helst

### Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan legges til som et alternativ i telemetri basispakken
- Med Fendt Smart Connect kan maskinparametere vises på iPad, f.eks. motorturtall, sluring, drivstoff- og AdBlue-forbruk, motorbelastning osv.
- I tillegg til mobilkommunikasjon er ACM-boksen utstyrt med eget WLAN, som gjør det mulig å overføre data til den gratis Fendt Smart Connect appen
- Med Fendt Smart Connect har føreren et ekstra visningsområde som kan tilpasses individuelt
- Det er ingen permanent datalagring



- + Gratis ekstra visningsområde i førerhuset
- + Intuitiv betjening gjennom kjent maskinvare og betjeningslogikk
- + Fullstendig datakontroll - ingen permanent datalagring

\*Forutsatt at produsenten av landbruksteknikk- eller landbruksprogramvaren er medlem av Agrirouter Konsortium. Se mer informasjon på [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)



## Maskinstyring.



### Maskinstyring basispakke

- Forutsetning for ytterligere ISOBUS-funksjoner
- Enkel og intuitiv betjening av ISOBUS-redskaper via standard ISO 11783-grensesnitt på tvers av produsenter
- Traktorterminalen og redskapet er koblet sammen via en stikkontakt bak på traktoren

### Tilleggsutstyr

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (& TIM-Steering)
- Redskapsstyring foran



- + Økt effektivitet av maskinkombinasjoner
- + Forbedret kvaliteten på arbeidet
- + Høyeste funksjonalitet ved betjening av ISOBUS-redskaper
- + Enkel betjening av komplekse redskaper
- + Grunnlag for arealspesifikk tildeling

### Fendt Section Control

- Under seksjonskontroll (SC) er den automatiske seksjonsstyringen for ISOBUS-redskaper
- Denne funksjonen er gjort mulig med Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller dokumenterer hvor området allerede er behandlet og overfører de nødvendige koblingskommandoene til maskinens jobbcomputer, som styrer de aktuelle seksjonene
- Vendeteigsmodus: Mulighet for å behandle den indre delen av skiftet først og deretter vendeteigene
- Forutsetninger: Fendt Guide, aktivering av TC-SC for traktor OG redskap



- + Sparer opptil 15 % på gjødsel, plantevernmidler, frø osv. ved å unngå uønsket overlapping
- + Reduksjon av sykdom, skadedyr og ugress ved å unngå for tette bestander og ubehandlede områder
- + Avlastning for føreren, fullt fokus på overvåking av redskapet
- + Økning av arbeidskvaliteten gjennom rene tilkoblinger på vendeteigen

### Fendt Section Control med Multi Device Control ("Multi Boom") og 144 seksjoner

- Funksjonsutvidelse for Fendt Section Control
- Inntil nå kunne den automatiske seksjonsstyringen bare brukes på ett redskap/én tildelingsenhet ("Boom")
- Med Multi Device Control kan seksjoner for opptil fem tildelingsenheter styres uavhengig av hverandre (nyttig for eksempel for såing av mais med gjødseltanker)
- I tillegg støtter >Section Control nå opptil 144 seksjoner



- + Styring av flere redskaper samtidig

### Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Med Variable Rate Control (VRC) menes den områdespesifikke styringen av tildelingsmengden for driftsmidler (frø, plantevernmiddel eller gjødsel)
- Grunnlag: Tildelingskart opprettes på forhånd ved hjelp av et farm management system
- Tildelingskartet overføres til maskinen som en ISO-XML-fil via mobiltelefonen eller USB (Formatet Shape er også kompatibel, kan bare overføres via USB)
- Task Controller TC-GEO justerer automatisk de angitte tildelingsmengdene avhengig av posisjonen
- Når du har fullført jobben, sendes en jobbrapport med de faktiske mengdene som er brukt tilbake i Farm Management System
- Forutsetninger: Fendt Guide, Agronomi Basispakke, Fendt Section Control samt frigivelse av ISOBUS Standard TC- GEO for traktor og redskap



- + Økt effektivitet: Maksimer arealutbyttet samtidig som du sparer ressurser
- + Tidsbesparelser: Bruk av jobbrapporten som grunnlag for dokumentasjon
- + Fleksibilitet: Støtter ISO XML- og Shapeformat

### Ny: Fendt Variable Rate Control (VRC) med Zone Control

- Funksjonsutvidelse for Fendt Variable Rate Control
- Inntil nå kunne tildelingsmengden bare styres over hele arbeidsbredden
- Med Zone Control kan tildelingsmengden nå justeres per seksjon (sone) (dersom redskapet er tilsvarende utstyrt)
- Støtte av opptil 144 seksjoner



- + Enda mer behovsrettet tildeling av ressurser
- + Spesielt nyttig for større arbeidsbredder

### Fendt Implement Management (TIM)

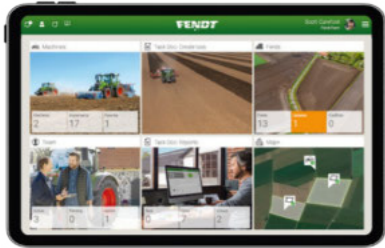
- Med Traktor Implement Management (TIM) kan et redskap automatisk styre visse funksjoner på traktoren, f.eks. kjørehastighet eller hydraulikkventiler
- Dette er mulig så snart både traktor og redskap utstyrt med ISOBUS TIM
- Ved hjelp av TIM optimaliserer redskapet kapasitetsutnyttelsen selv, sjåføren avlastes og maskinene arbeider mer produktivt
- TIM er tilgjengelig for alle FendtONE-maskiner fra PL795
- Med Fendt Implement Management (TIM-Steering) kan maskinen motta styrekommandoer fra redskap eller et eksternt styresystem



- + Økt effektivitet av maskinkombinasjoner
- + Maksimal avlastning for føreren



## FendtONE offboard.



### 1. Oversiktlig teamadministrasjon

- Oversikt over ansatte og deres roller i bedriften (eier, sjåfør, praktikant osv.)
- Ulike tillatelser for ulike funksjoner i FendtONE (lese, skrive, ingen tilgang)
- Definere sluttdata for kontoer

### 2. Effektiv maskinadministrasjon

- Sentral oversikt over maskinflåten
- Telemetriinformasjon som posisjon, antall timer kjørt, feilkoder, AdBlue- og dieselnivå
- Serviceinformasjon, garantiinformasjon, lisensadministrasjon

### 3. Nøyaktig feltadministrasjon

- Enhetlige feltgrenser og sporlinjer på alle maskiner gjennom rask og sømløs datautveksling
- Optimalisering av AB-linjer med hensyn til antall og lengde på rutelinjer og overlappingsområdet

### 4. Enkel oppretting av jobber

- Opprett jobber med bare noen få klikk
- Trådløs overføring til maskinen
- Enkel arbeidskoordinering med ansatte: Tydelig oppgavefordeling og -rapportering

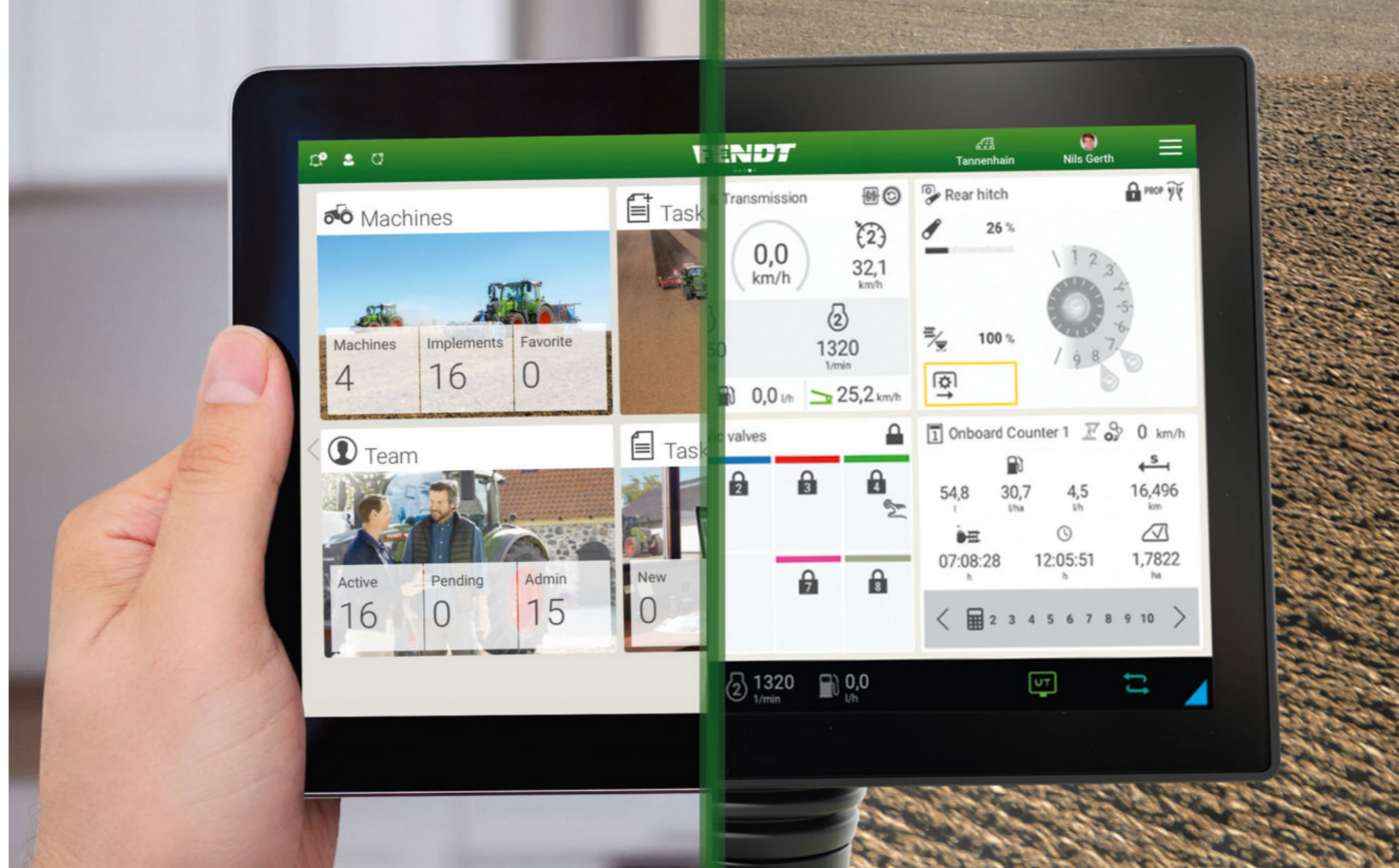
### 5. Omfattende jobbrapport

- Tydelige rapporter som inneholder relevante data om maskin, felt og agronomi
- Spar tid under dokumentasjonen
- Ordrelatert visualisering av agronomi- og maskindata (hastighet, motorturtall, dosering, avvik fra nominell verdi osv.) i Heat Maps

### 6. Intelligent områdeadministrasjon

- Finn relevante steder (felt, feltopp ganger, gårdsområder, siloer) som er enkle å finne på, ved å navigere på Google Maps
- Enkel lokalisering av maskiner
- Innsikt i værdata for å støtte handlingsplanlegging

Samme brukergrensesnitt



## FendtONE onboard.



### 4. Enkel betjening

- Alle betjeningselementer sentralt på ett sted
- Intuitiv betjening (ligner smarttelefoner og nettbrett)
- Flat menystruktur for enkel søking etter enkelte funksjoner
- Fargekodning av de ulike funksjonsgruppene
- Proporsjonal betjening av trepunktshydraulikken
- Proporsjonal betjening av hydraulikkventiler på multifunksjonskjørespaken
- Visning av meldinger med tekst

### 5. Sikker for fremtiden

- Stor lagringskapasitet
- Flere grensesnitt
- Gode tilkoblingsmuligheter

### 1. Flere visningsområder

- Digitalt 10" instrumentpanel: fleksibel visning av viktige data som kjørecomputer, knappetildeling osv.
- 12" terminal på armlenet og i taket: individuell visning av traktorbetjening, sporfølging, ISOBUS-redskaper, Infotainment osv.

### 2. Flere betjeningsmuligheter

- Multifunksjonskjørespak: flere knapper som kan tildeles fritt (også for ISOBUS-funksjoner)

- 3L-joystick: opptil 27 funksjoner fordelt over opptil tre betjeningsnivåer (også for ISOBUS-funksjoner og betjening av frontlasteren med en 3. ventil)
- Fritt tildelbare knapper på armlenet
- Ingen ekstra betjeningselementer (terminaler, joystick) nødvendig

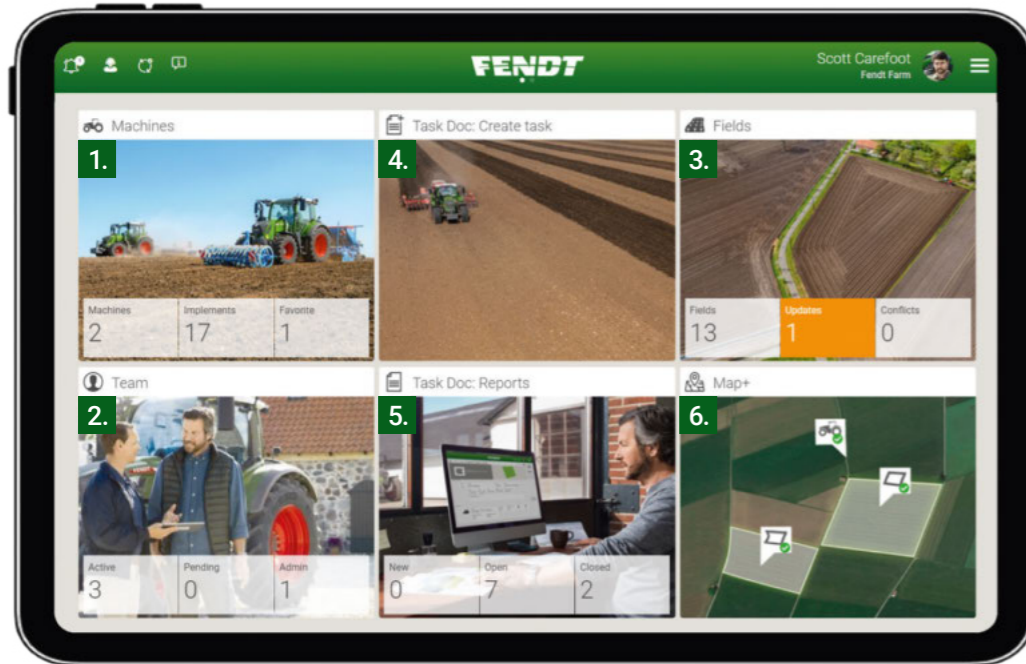
### 3. Individualiserbar

- Oppretting av brukerprofiler for lagring av innstillinger mellom ulike førere
- Tildeling av administratorrettigheter
- Individualisering av visningsområdene
- Fri tildeling av knapper og visuell tilbakemelding for å unngå betjeningsfeil

Sømløs integrasjon av data



## FendtONE offboard.



6 forskjellige hovedfunksjoner

**1. Maskiner**

Effektiv maskinadministrering

- Oversikt over maskinparken
- Maskinformasjon som modell, VIN-nummer (serienummer) produksjonsår
- Telemetriinformasjon som posisjon, antall timer kjørt, AdBlue- og dieselnivå
- Administrer Task Doc lisenser



- + Sentralt sted for all relevant maskindata for å unngå førerfeil
- + Tidsbesparende oversikt og administrering av servicplanlegging og lisenser

**2. Team**

Transparent team-administrering

- Oversikt over team med kontaktdata
- Innstilling av brukernes roller og rettigheter
- Tidsbegrenset tilgang mulig for enkelte teammedlemmer



- + Sentralt sted for all relevant data for teammedlemmene
- + Høy datasikkerhet fordi brukerrollene er fastlagt (assistent, innkjøpsansvarlig, maskinparkleder, mekaniker, fører, annet) og rettigheter (bearbeide, lese, ingen adgang)

**3. Skifter**

Nøyaktig skifteadministrasjon

- Oversikt over skifter
- Filtreringsfunksjon ihht. vekst
- Skifteinformasjon som størrelse, skiftengrense, sporlinjer, hindringer, vekst
- Posisjon og visualisering i Google Maps
- Navigasjons-assistent basert på Google Maps



- + Steds-, redskaps- og brukeruavhengig tilgang til informasjon om skiftene
- + Sentralt sted for all relevant maskindata for å unngå tap av data når maskiner selges eller oppdateres
- + Enhetlige skiftengrenser og sporlinjer på alle maskiner gjennom rask og sømløs datautveksling
- + Enkel import av skifter, sporlinjer og hindringer fra traktorterminalen (ISOXML, KML) eller som shp-fil
- + Tidsbesparende navigasjon til skiftene

**4. & 5. Task Doc: Opprett jobb & jobbrapporter**

Enkel oppretting av jobb & omfattende jobbrapport

- Oppretting av oppdrag i FendtONE offboard ved å velge en arbeidstype, traktor, redskap, teammedlem, vekst og driftsmidler
- Overføring av oppdraget til maskinen, enten trådløst eller med minnepenn
- Mottak av rapporter som inneholder relevante data om maskin, felt og agronomi
- Oppdragsrapporten visualiserer maskin- og jordbruksdata i oversiktskort
- PDF-eksport av jobbrapporten



- + Enkel og sentral innstilling, forvaltning og dokumentasjon av oppdrag
- + Strukturert planlegging av oppdrag og administrering av driftsmidler
- + Automatisert registrering av oppdragsdata på traktoren under arbeid på marken
- + Automatisert og tidsbesparende dokumentasjon som inneholder relevante data om maskin, felt og agronomi
- + Detaljert innsyn i maskinens ytelsesparametre

**6. Kart+**

Intelligent stedsadministrering

- Oversikt over jorder, maskiner og interessefelt (POI)
- Maskinenes live-posisjoner
- Åkerspesifikk værmelding
- Navigasjons-assistent basert på Google Maps



- + Lett orientering med sentral oversikt over alle driftsrelevante steder
- + Forbedret organisering av maskinaktivitetene
- + Nøyaktig værmelding for bedre planlegging
- + Tidsbesparende navigasjon til jordene, maskiner og POI





## Frontlaster.

Enestående fleksibilitet. Spesielt utviklet for Fendt 700 Vario Gen7, den nye frontlastergenerasjonen Fendt Cargo 6.100 oppfyller alle ønsker og byr på raffinerte funksjoner.





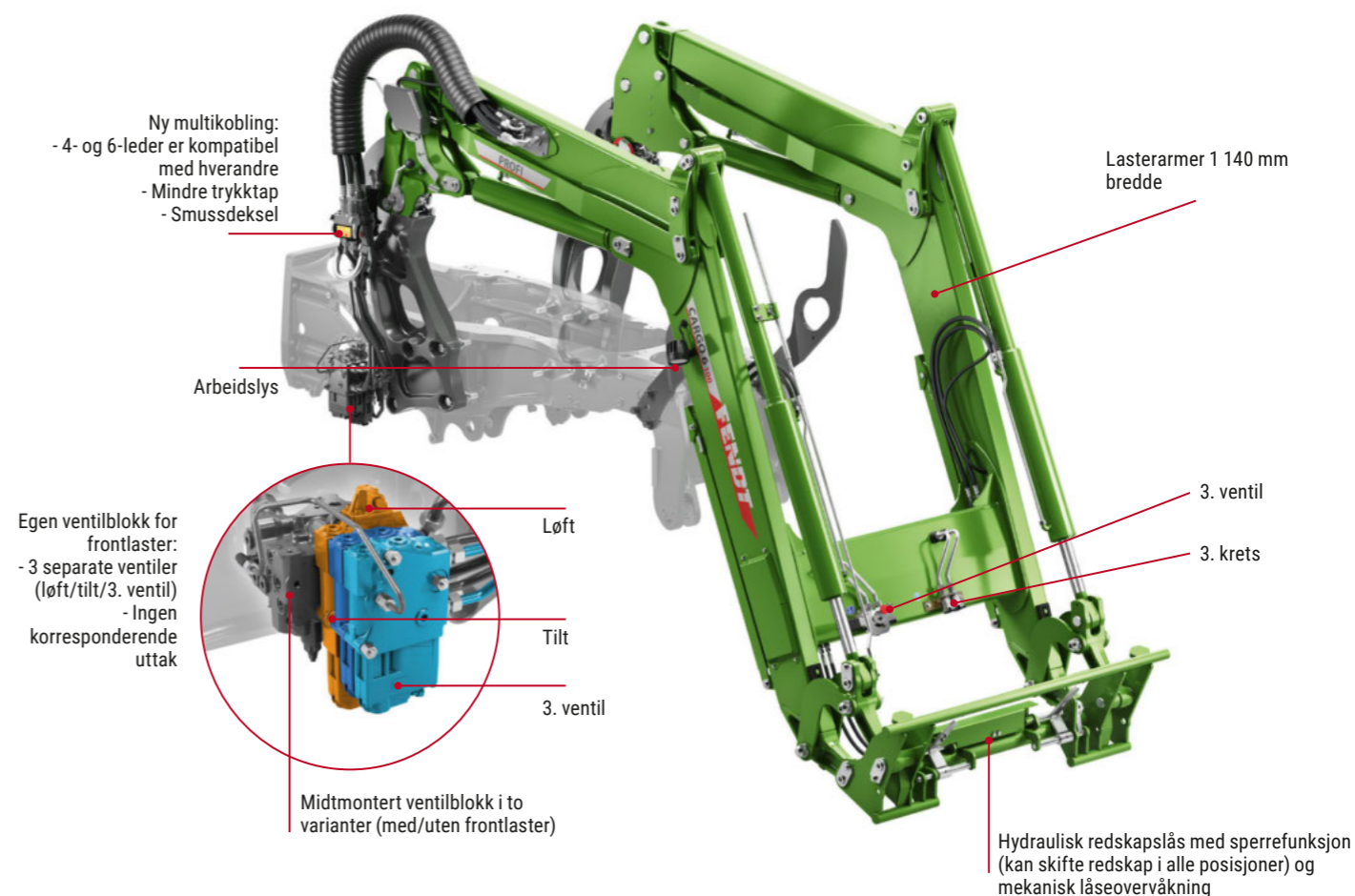
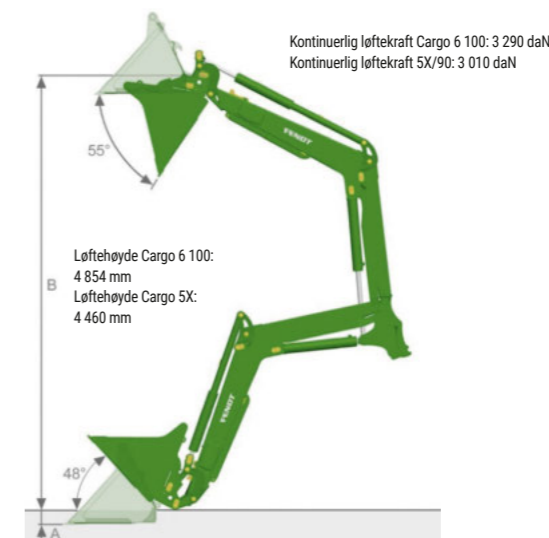
### Fendt Cargo 6 100 oversikt

- Ny frontlastergenerasjon med kontinuerlig løftekapasitet på 3 290 daN og maksimal gjennomgående løftekapasitet på 4 070 daN, 4,85 m maks. løftehøyde og lastearmbredde på 1 140 mm for fremragende lastestevne, kombinert med ekstrem manøvrerbarhet i 300 hk-klassen

- Ny multikobling:
  - 4- og 6-leder er kompatibel med hverandre
  - Mindre trykktap
  - Smussdeksel
- Egen ventilblokk med opp til 3 separate ventiler >> ingen korresponderende uttak
- Det kan leveres ny forsterket universalskuffe med 2,55 m bredde

### CargoProfi kjennetegn

- Integrert veiefunksjon i alle posisjoner (enkel- og samlet vekt)
- Begrensning av arbeidsområdene (løftehøyde og tiltvinkel)
- Minnefunksjon (lagring av lastearms- og redskaps(tilt)posisjon)
- Intelligent vedlikeholdsindikator i terminalen viser smøresyklusene – og faktisk utførte frontlasterbevegelser til- og arm
- Ristefunksjon (for enkel tømming av klebrig materiale)
- Endeposisjonsdemping (minimering av søl)







## Fendt Services.

En Fendt maskin er et høyteknologisk produkt for de høyeste kravene. Derfor tilbyr de sertifiserte Fendt-salgspartnere en førsteklasses service.



+47 6387 5000

Med Fendt kundeservicehotline kan den sertifiserte servicepartnere nås døgnet rundt





**Det beste produktet under den beste beskyttelsen**

- Service og tjenester i særklasse:
- Korte avstander mellom våre opplærte servicemedarbeidere og deg
  - Tilgang til reservedeler hele sesongen 24/7
  - 12 måneders garanti på originale Fendt-deler og deres installasjon

**100 % kvalitet. 100 % service: Fendt Services**

- Fendt demonstrasjonstjeneste
- Fendt Expert føreropplæring
- AGCO Finance – Finansiering og tilbud om leie
- Fendt Care – Vedlikehold og fornyelse av garantier

**I dag sikrer vi morgendagens innsats.**

**Fendt demonstrasjonstjeneste**

- Sett deg på og prøv det ut i stedet for å bare snakke om det
- Grunnlag for optimal beslutningstaking

**Fendt Expert føreropplæring**

- Eksklusiv praktisk opplæring med profesjonell lærer
- Maksimer kostnadseffektiviteten ved å lære alle funksjonene og utnytte hele ytelsespotensialet til Fendt-maskinen

**Individuelle finansierings- og utleiemodeller**

- Finansieringsordning fra AGCO Finance for lån med attraktive betingelser og fleksible vilkår
- Skreddersydde leietilbud via Fendt salgspartnere



**Fendt Care – Vedlikehold og fornyelse av garantier**

- Tilpasset vedlikeholds- og reparasjonsservice, som går utover den lovpålagte garantien
- Maksimal brukssikkerhet
- Fleksible løpetider og satser med og uten egenandel
- Full kostnadskontroll og planleggingssikkerhet
- Profesjonell montering av originaldeler med garantert seriekvalitet og funksjonstestet forpålidelighet og optimal verdibevaring av Fendt-maskinen





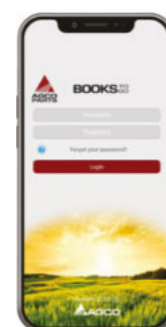
## Fendt Care.

### Kostnadskontroll og planleggingssikkerhet med Fendt Care tariffene

- Omfattende tjenestetilbud for å sikre driftssikkerhet og reparasjonsrisiko for nye maskiner
- Full kostnadskontroll med beste service
- Skreddersydd løsning for kjøretøysflåten fra vedlikeholdskontrakten til den bekymringsfrie pakken, inkludert erstatningsmaskin

### Smartphone-App "AGCO Parts Books to go"

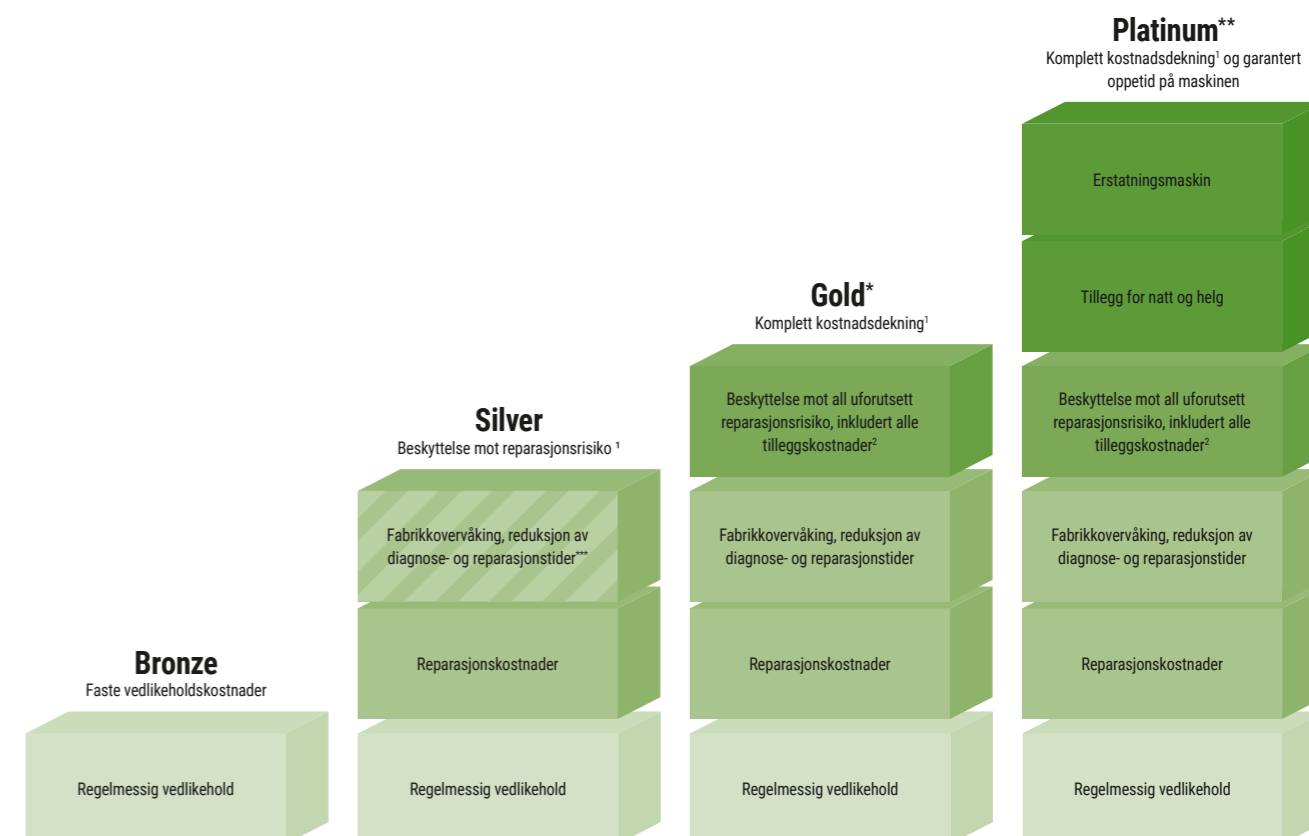
- Finne og bestille reservedeler raskt og enkelt
- Last ned fra App Store og Google Play Store
- Få tilgang til data via Fendt salgspartnere













App Store



Google Play Store



Tilgjengelig for	Kostnadsfordeler med Fendt Connect (valgfritt)		Bare for traktorer med Fendt Connect	
	Fullstendig Fendt-portefølje	Fullstendig Fendt-portefølje	Hjultraktor med Fendt Connect og teleskoplaster <sup>3</sup>	Hjultraktor med Fendt Connect
Kundefordeler (egenandel)	Maskinens driftssikkerhet	Beskyttelse mot store skader <sup>3</sup> (490 €) Omfattende dekning på attraktive betingelser (190 €) Komplett beskyttelse med full kostnadskontroll (0 €)	Komplett beskyttelse med full kostnadskontroll inkludert alle tilleggskostnader (0 €)	Komplett beskyttelse med full kostnadskontroll inkl. alle tilleggskostnader og garantert driftstid for maskinen (0 €)
Maksimal dekning utvidet garanti	 8 år / 8000 DT	 5 år / 3 000 DT  5 år / 5 000 DT	 3 år / 2.000 DT <sup>4</sup>  3 år / 4.000 DT <sup>5</sup>	 3 år / 25.000 baller <sup>4</sup>  5 år / 50 000 baller  8 år / 4000 pumpe-T  5 år / 8000 DT  5 år / 750 DT <sup>7</sup>

DT = Driftstimer, T = Timer; <sup>1</sup> unntatt slitasje; <sup>2</sup> reisekostnader, bergning / tauing, feilsøking med ekstra diagnoseverktøy, bruk av diagnoseverktøy, olje og filter, ved reparasjon av motor/transmisjon; <sup>3</sup> kun for selvgående maskiner & RG300 & Momentum; <sup>4</sup> kun ISOBUS-kompatible maskiner; <sup>5</sup> kun PR, VR & XR; <sup>6</sup> inkl. Rollerector; <sup>7</sup> kun Momentum 16 & 24; \* Gold tariff for teleskoplaster også tilgjengelig uten, \*\* Gold tariff kun tilgjengelig i DE, EN, FR; \*\*\* alternativ med Fendt Connect





## Utstysvarianter og tekniske detaljer.

Kjære kunder,  
vi hos Fendt ønsker å kunne levere de mest innovative maskinene  
og løsningene, slik at du kan utføre arbeidet ditt enda mer effektivt  
og komfortabelt. Vi utvikler våre produkter og utstysdetaljer stadig  
videre. Derfor finner du alle aktuelle tekniske data og  
utstysvarianter på vår nettside.



Skann bare QR-koden eller følg denne lenken:  
[fendt.com/700-vario-gen7-data](https://fendt.com/700-vario-gen7-data)





**Belysning.**

- Arbeidslys kan velges etter behov
- Kjørelys og arbeidslys i frontgrillen (tilleggsutstyr)
- Sammen med panserbelysning, frontkamera i Dieselross-emblemet
- LED-belysning som tilleggsutstyr:
  - LED-arbeidslys med 4 000 lumen
  - LED innfelt lys med 3 400 lumen
  - Høyeffekts reflektorer for jevn belysning uten å blende
  - Termoregulert for lang levetid - lavt strømforbruk
  - Vibrasjonsresistent - tåler høytrykksspyler
  - EMC-testet (sporfølging, radio)
  - Saltresistent
- Roterende LED-lamper
- Følg-meg-hjem-lys
- Opplyste stigtrinn
- To lysinnstillinger kan lagres og enkelt hentes frem med bryteren på vendegirspaken eller i terminalen



Teknologidetaler.



Flens-bakaksel



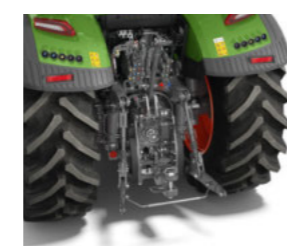
Bakaksel med justerbar sporvidde 3000 mm tvillinghjul med Duo hjulnav



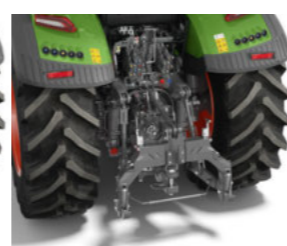
Trepunktshydraulikk bak med fanghaker og sidestabilisatorstag (EU)



Trepunktshydraulikk bak med fanghaker og stabilisatorblokker (AU, Sør Afrika, Østeuropa)



Trepunktshydraulikk bak med kuleender og stabilisatorblokker



Quick hitch-ramme med standard hydraulisk åpning av fanghakene



**Forakselballastering:**

- 870 kg
- 1 250 kg
- 1 800 kg

**Bakakselballastering:**

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1 000 kg



# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Germany

NO/2401

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt er et verdensomspennende varemerke i AGCO.  
Alle detaljer om leveringstid, design, ytelse, mål og vekt, drivstofforbruk og driftskostnader samsvarer med den siste tilgjengelige informasjon ved trykking. Imidlertid kan endringer forekomme innen man kjøper maskinen. Din Fendt-forhandler vil gjerne informere deg om eventuelle endringer. De viste maskinene har ikke landsspesifikt utstyr.