



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7.

- | | | | |
|----|----------------------|----|----------------------|
| 4 | In één oogopslag. | 40 | Cabine. |
| 6 | Spotlights. | 50 | Smart Farming. |
| 12 | Motor. | 62 | Voorlader. |
| 18 | Transmissie. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Hydraulisch systeem. | 72 | Technische gegevens. |
| 32 | Opbouw. | 74 | Technische details. |

In één oogopslag.

Fendt 700 Vario Gen7 – Door jou gedroomd. Door ons gebouwd.

Geïnspireerd door de behoeften en ideeën van onze klanten en onze claim om de beste innovaties en technologieën te produceren, hebben wij een trekker ontwikkeld die niets te wensen overlaat, de Fendt 700 Vario Gen7.

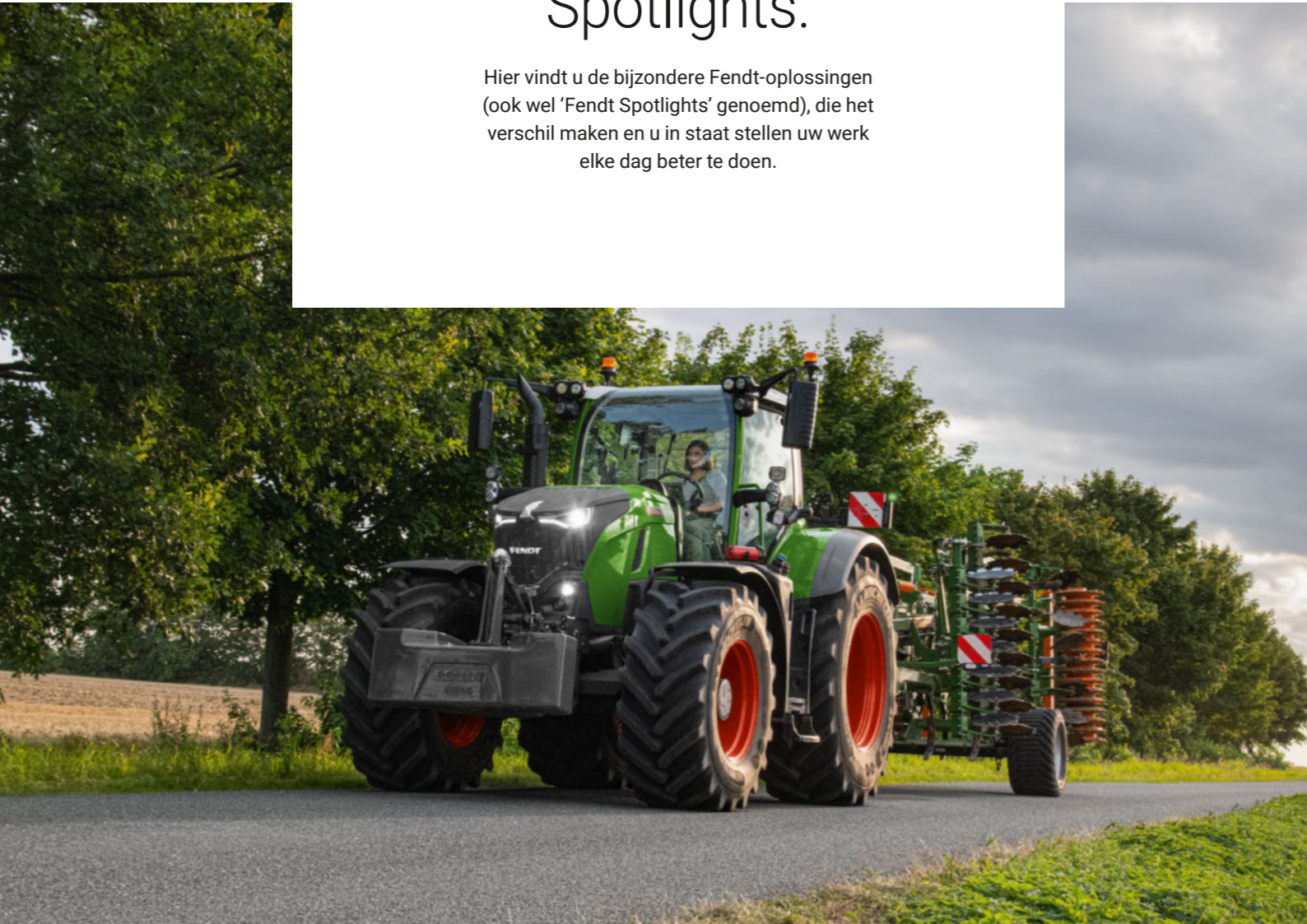
- Vermogenssegment 203 – 283 pk + 20 pk (alleen bij de Fendt 728 Vario met het DynamicPerformance-concept voor extra vermogen)
- Nieuwe motorgeneratie van AGCO Power: CORE 75, 7,5 l cilinderinhoud, 6 cilinders, Fendt iD-lagetoerentalconcept met slechts 1.700 t/min nominaal toerental
- Koelconcept: Concentric Air System (CAS) met stuwende ventilator (analoog met Fendt 1000 Vario)
- Nieuwe generatie eentraps VarioDrive aandrijfconcept (TA 190) met onafhankelijke, intelligente vierwielaandrijving, koppelverdeling + pull-in turn-technologie, aftakas achter met vier standen
- Permanente, spanningsvrije vierwielaandrijving: perfecte symbiose van maximale trekkracht en superieure bodembescherming op elke ondergrond zonder frictie en stress van de bestuurder
- Het handmatig omschakelen bij overgang tussen veld en weg vervalt hierbij
- Fendt iD lagetoerentalconcept met een nominaal toerental van slechts 1700 t/min
- Uitstekende zuinigheid in de neutrale DLG PowerMix-test met 242/24,2 g/kWh diesel/AdBlue in het veld en 332/33,3 g/kWh diesel/AdBlue bij 40 km/u tijdens transport - beste geteste trekker in de PowerMix 2.0 (stand januari 2024) in het pk-bereik tot 305 pk
- Enorme wendbaarheid: draaicirkel van slechts 11,8 m bij 600/70 R30-banden
- Krachtig hydraulisch systeem: tot 220 l debiet, vlakdichtende FFC koppelingen vóór en achter, ontlastende achterhefinrichting, hydraulische topstang met tilhulp; tot 10 hydraulische ventielen achter/midden/voor – met 5/3/2
- Nieuwe frontladergeneratie: Fendt CargoProfi 6.100 – uitstekend laadvermogen gecombineerd met extreme wendbaarheid in de 300pk-klasse
- Banden met diameter tot 2,05 m (ter vergelijking: 1,95 meter bij de Fendt 700 Vario Gen6)
- Geïntegreerd VarioGrip-bandendrukwisselsysteem
- Hoge gebruikslast van max. 6,2 t – extreem lage vermogen-gewichtsverhouding van slechts 30,5 kg/pk bij het topmodel Fendt 728 Vario
- VisioPlus-cabine met filterbeveiligingsfunctie van cat. 4 volgens EN15695*: bescherming tegen stof, vloeibare gewasbeschermingsmiddelen en de dampen daarvan
- Het FendtONE-bedieningsconcept:
 - De FendtONE-bestuurderswerkplek (onboard)
 - Plannende en beherende functies met FendtONE offboard
- Veiligheidssystemen: remassistent voor aanhanger, Fendt Stability Control (FSC)

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	149/203	164/223	179/243	193/262	
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Hier vindt u de bijzondere Fendt-oplossingen (ook wel 'Fendt Spotlights' genoemd), die het verschil maken en u in staat stellen uw werk elke dag beter te doen.



1. Nieuwe motor met Fendt iD-lagetoerentalconcept

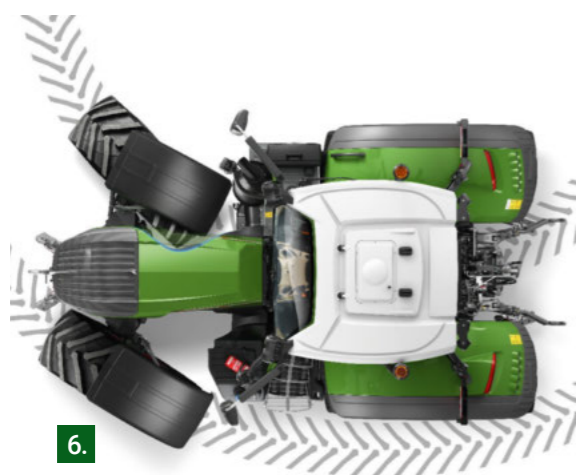
- Nieuw ontwikkelde motor van AGCO Power met 7,5 liter cilinderinhoud
- Fendt iD-lagetoerentalconcept: lager brandstofverbruik dankzij aanzienlijke verlaging van het nominale toerental tot 1.700 t/min
- Alle motorcomponenten, zoals motor, transmissie, ventilatoren, hydrauliek en alle randapparatuur, zijn perfect op de ideale toerentallen afgestemd
- Grootste koppel al bereikt bij lage toerentallen
- Permanent laag brandstofverbruik
- Langere levensduur

2. Fendt DynamicPerformance: slim concept voor extra vermogen bij de Fendt 728 Vario

- Tot 20 pk meer vermogen, ongeacht de rijsnelheid: 283 pk + 20 pk vermogen bij de Fendt 728 Vario
- Anders dan bij traditionele boostconcepten is het extra DP-vermogen ook beschikbaar bij grondbewerking met lage rijsnelheden en bij stilstand
- Meer oppervlaktecapaciteit en hogere productiviteit
- Lichtere trekker, maar meer vermogen
- Lager brandstofverbruik per hectare

3. Intelligente VarioDrive-aandrijving

- Maximaal comfort door wegvallen van de snelheidsbereikschakeling I / II
- Onafhankelijke aandrijving van voor- en achteras
- Handmatig inschakelen van de 4wd-aandrijving niet nodig
- Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Zeer kleine draaicirkel door 'pull-in turn'-effect, optimaal voor werken met de frontlader
- Verversen transmissieolie slechts om de 2.000 bedrijfsuren
- Geen speciale olie nodig
- Pittig rijgedrag: 40, 50 of tot 60 km/h



6.

4. Extreem lage vermogens-gewichtsverhouding in combinatie met zeer hoge gebruikslast

- Vermogens-gewichtsverhouding van slechts 30,5 kg/pk bij het topmodel Fendt 728 Vario
- Hoge gebruikslast tot 6,2 t bij een toelaatbaar totaalgewicht van 15 t (versie 40 km/h en 50 km/h)

5. Koelconcept: Concentric Air System (CAS) met stuwende ventilator

- Concentrische, stuwende ventilator met onafhankelijke, hydrostatische aandrijving
- Extreem smalle, compacte ventilator maakt een uitstekende overzichtelijkheid en zeer grote stuurhoek mogelijk – enorme wendbaarheid
- Hoog rendement door plaatsing van de ventilator voor het koelpakket
- Extreem efficiënt: tot 40% minder aandrijfvermogen dan standaard ventilatoren – meer beschikbaar vermogen en dieselbesparing



8.

- Omkeerfunctie van de ventilator: zelfstandige reiniging van de koelgrill, aangepast aan de behoeften van de verschillende aggregaten; intervalgestuurde omkeerfunctie van de ventilator mogelijk – in de terminal programmeerbaar op basis van de tijd
- Maximaal comfort door integratie van de omkeerbare ventilator in het kopakkermanagement

6. Enorme wendbaarheid

- Draaicirkel van slechts: - 10,0 m bij 540/65 R30-banden - 11,8 m bij 600/70 R30-banden – enorme wendbaarheid in de 300pk-klasse

7. Hydraulisch systeem met grote capaciteit

- Toe 220 l olieopbrengst
- Modulair hydraulisch koppelingssysteem: UDK-, DUDK- of vlakdichtende FFC-koppelingen voor- en achteraan – minder drukverlies, lager verbruik, lekvrij
- Ontlastende achterhefinrichting
- Hydraulische topstang met tilhulp (achteraan)

8. Geïntegreerd bandendrukwisselsysteem VarioGrip in combinatie met grotere banden

- Nieuwe bandenafmetingen: diameter tot 2,05 m achteraan en 1,60 m vooraan voor maximale bodembescherming en trekkracht
- Volledig geïntegreerd bandendrukwisselsysteem met voertuigeigen ventiel- en luchtgeleidingstechnologie - tot 8% dieselbesparing en tot 10% meer trekkracht op het veld
- VarioGrip geschikt voor steek- en flensas en compatibel met Row Crop-banden
- Geen risico dat de luchtleidingen afscheuren, dankzij de beschermde constructie
- Eenvoudige bediening via de terminal

9. Veiligheidssystemen voor meer veiligheid en beter rijcomfort

- Fendt Stability Control: vermindert bij rijsnelheden boven 20 km/h automatisch het zijwaarts overhellen van de trekker en onderdrukt de rolneiging in bochten actief
- De remassistent voor de aanhanger (TBA) stabiliseert de combinatie met een pneumatisch geremde aanhanger in kritieke situaties. De veiligheidsfunctie wordt alleen indien nodig (tot 25 km/u) actief en zorgt voor extra veiligheid terwijl tegelijkertijd het land of de grasmat wordt ontzien.

10. Digitale camera op motorkap en achter

- Beeldkwaliteit met hoge resolutie
- Goed overzicht op de frontheinrichting of het werktuig achter op de trekker
- Maximale veiligheid door goed zicht op de werkruimte voor en achter

11. VisioPlus-cabine

- Ruime cabine met doorlopend gezichtsveld van 77°, ideaal voor werken met de frontlader
- Brede en daardoor comfortabele instap
- Grote koel- en warmhoudbox voor lange werkdagen
- Krachtige airconditioning met sterke afkoeling, ook bij volle belasting
- Extra zijruitwisser
- Meerdere opbergmogelijkheden

12. Nieuwe premium bestuurdersstoel

- Elektrische verstelling van de rugleuning, zijsteunen en lendensteun; elektrische verstelling in lengterichting
- Massagefunctie beschikbaar
- Stoelverwarming en klimaatregeling met meerdere standen
- Geheugenfunctie
- Bediening en instelling van de comfortfuncties op de terminal





13. FendtONE onboard

- Eenvoudige, individueel aanpasbare bediening met centrale plaatsing van alle bedieningselementen
- 3L-joystick met omkeerknop en tot 27 functies op drie bedieningsniveaus
- Combinatie van drie weergavemogelijkheden: 10"-dashboard, 12"-terminal op de armluning, in het dak inschuifbare 12"-terminal
- Verregaande automatisering van processen via Section Control, TI Headland en TIM

14. FendtONE offboard

- Agronomie: activiteiten op het veld plannen en uitgebreide verslagen ontvangen
- Spoorgeleiding: perceelgrenzen en geleidingslijnen beheren en uniform houden voor het gehele machinepark
- Telemetrie: de belangrijkste machinegegevens en live-posities van het machinepark op het veld controleren

15. Cabine met voormontage voor filterbeveiligingsfunctie van cat. 4

- Wisselfiltersysteem af fabriek volgens EN15695: bescherming tegen stof, vloeibare gewasbeschermingsmiddelen en de dampen daarvan

16. Nieuwe generatie frontladers Fendt Cargo 6.100

- Max. hefvermogen van 4.070 kg en hefhoogte van 4,85 m voor een uitstekend laadvermogen in combinatie met een extreme wendbaarheid in de 300pk-klasse
- Wegen in elke positie mogelijk (afzonderlijk gewicht en totaalgewicht)
- Onderhoudsweergave van de smeercycli via de terminal
- Eigen ventielblok met aparte frontladerventielen
- Werklamp aan de laadarm
- Nieuwe universele schepbak, met 2,55 m breedte beschikbaar
- Nieuwe multikoppeling

17. Garantieverlenging Fendt Care

- Volledige dekking gedurende 8 jaar/8.000 bedrijfsuren op het volledige voertuig en de frontlader – langste dekking op de markt voor trekkers
- Planningszekerheid en volledige controle over de kosten





Motor.

De speciaal voor de Fendt 700 Vario Gen7 ontwikkelde motor laat geen wens on vervuld. Al bij 1300 t/min bereikt hij zijn volledige koppel – pure prestaties bij een laag brandstofverbruik.

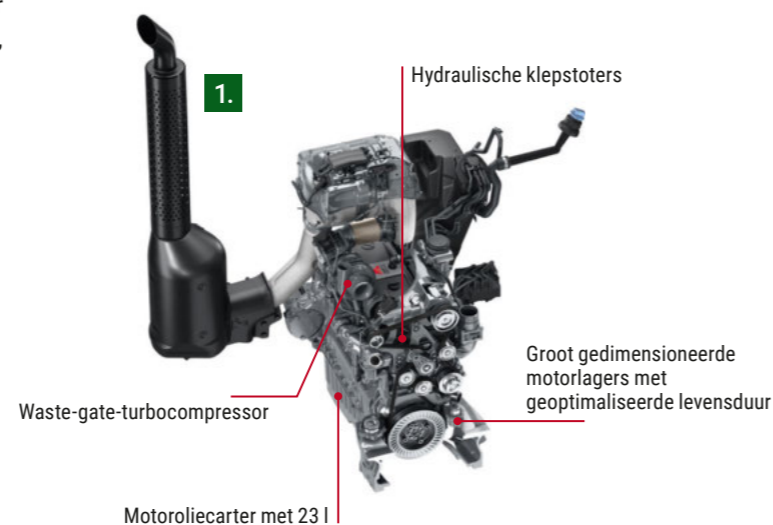


1. Kenmerken

- Nieuw motorgeneratie: AGCO Power-motor – 7,5 liter cilinderinhoud; 6 cilinders; 4-ventielentechniek
- Fendt iD-technologie (lagetoerentalconcept) – toerentalbereik van 700 t/min (stationair) tot 1.700 t/min (nominaal toerental)
- Elektronisch aangestuurde waste-gate-turbocompressor
- Naleving van de grenswaarden voor de uitlaatgasregelingen fase V (EU), TIER 4 final en LRC
- Hydraulische klepstoters voor automatische instelling van de klepspel en rustig, trillingsarm lopen van de motor
- Vrijgave voor HVO-brandstoffen volgens DIN 15940



- + Zeer hoge vermogensreserves
- + Maximale brandstofefficiëntie door lagetoerentalconcept Fendt iD
- + Rustig en zuinig stationair draaien
- + Gering motorgeluid
- + Minder onderhoud nodig dankzij hydraulische klepstoters
- + Vrijgave voor HVO-brandstoffen volgens DIN 15940



Vermogen/koppel

- DynamicPerformance (DP): slim concept dat tot 20 pk extra vermogen levert
- Verhoging van het beschikbare vermogen door zeer efficiënte ventilatoraanrijving
- Verbeterde dynamiek in vergelijking met Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Fendt iD-lagetoerentalconcept: hoog koppel zelfs bij lage toerentallen
 - >> Toerentalbereik van slechts 700 tot 1.700 t/min
 - >> Laag nominaal toerental van 1700 t/min, voor een laag brandstofverbruik, laag geluidsniveau en minder slijtage
 - >> Optimale koppelcurve en volledig koppel reeds vanaf 1.300 t/min
- Motor perfect afgestemd op VarioDrive aandrijflijn
- Tot 150 Nm meer koppel bij lage toerentallen in vergelijking met het voorgaande model:
 - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 t/min
 - vs. 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 t/min
 - Hoger start- en constant koppel in vergelijking met Fendt 700 Vario Gen6/ 800 Vario S4
- Topsnelheid bij gereduceerd motortoerental
 - 40 km/h bij 950 t/min
 - 50 km/h bij 1.200 t/min
 - 60 km/h bij 1.450 t/min



- + Extreem zuinig in brandstofverbruik

Specifiek brandstof- en AdBlue-verbruik

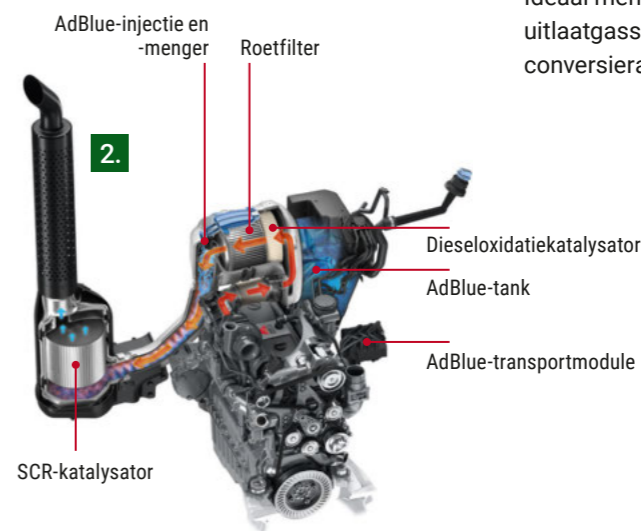
- Brandstofefficiëntie: de motor kan altijd worden gebruikt in het bereik van het laagste specifieke verbruik
- Fendt iD-lagetoerentalconcept: hoog koppel bij lage motortoerentallen voor een laag brandstofverbruik
- Extra verhoging van de brandstofefficiëntie dankzij ventilator met grote capaciteit

2. Emissienorm V (EU) / uitlaatgasnorm TIER 4 Final

- Nabehandeling van uitlaatgassen met
 - Dieseloxydatiekatalysator (DOC)
 - Roetfilter (DPF)
 - Selectieve katalytische reductie (SCR) met AdBlue
- Geen uitlaatgasrecirculatie
- SCR-katalysator vóór de rechter A-stijl geplaatst voor een optimaal zicht
- Dezelfde onderdelen en hetzelfde uitlaatgasnabehandelingssysteem op alle markten en voor alle emissienormen

Proces:

- Dieseloxydatiekatalysator (DOC) vermindert koolmonoxide en koolwaterstoffen
- Roetfilter zorgt voor een afname van deeltjes
- Dankzij de common-rail hogedrukinjectie en elektronische motorregeling wordt de verbranding geoptimaliseerd, waardoor het aantal roetdeeltjes tot een minimum wordt beperkt
- Roetfilter regenereert zichzelf onder normale gebruiksomstandigheden; regeneratie bij stilstand mogelijk
- SCR-technologie (Selective Catalytic Reduction) verwijdert het grootste deel van de stikstofoxiden (NO_x)
- Ideaal mengsel van AdBlue en uitlaatgassen, waardoor een hoge conversieratio wordt gegenereerd





Koelconcept: Concentric Air System (CAS) met stuwende ventilator – overzicht

- Concentrische, stuwende ventilator met onafhankelijke, hydrostatische aandrijving
- De extreem smalle, compacte ventilator (560 mm) maakt een smalle motorkap mogelijk en combineert een uitstekende overzichtelijkheid met een enorme wendbaarheid
- Hoog rendement door plaatsing van de ventilator voor het koelpakket
- Extreem efficiënt: minder aandrijfvermogen nodig, tot 40 % zuiniger dan een traditionele standaard koeler in normaal bedrijf >> meer beschikbaar vermogen en dieselbesparing tot 1.320 liter per 1.000 bedrijfsuren (in vergelijking met Fendt 800 Vario S4)

- Ventilator met grote vermogensreserves; koelsysteem afgestemd op een buitentemperatuur van 45 °C
- Optioneel met omkeersfunctie van de ventilator



- + Compacte ventilator maakt een zeer goed overzicht naar voren en een enorme wendbaarheid mogelijk
- + Hoge algehele efficiëntie door ventilator en luchtaanzuiging
- + Laag geluidsniveau door gering toerental van de ventilator
- + Gering energieverbruik van de ventilator

1. Koelconcept: Concentric Air System (CAS) met stuwende ventilator – werkwijze

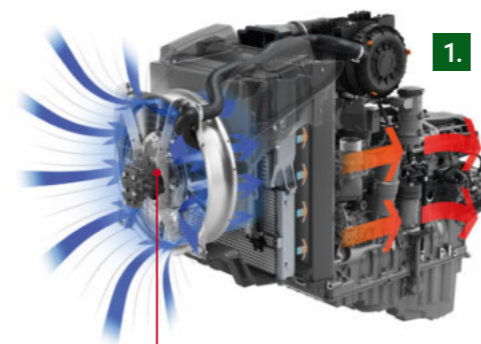
- De stuwende ventilator met grote capaciteit vóór het koelpakket zuigt koude, dichte lucht aan >> lage luchttemperatuur en dus hogere luchtdichtheid aan de ventilatorbladen verhogen de efficiëntie
- Via een concentrische luchtinlaat wordt de lucht sterk versneld en door de koelers gestuwd
- Eigen hydrostatische aandrijving voor ideaal koelvermogen, onafhankelijk van het motortoerental en afgestemd op de behoeften van elke component
- Elke koeler kan de ventilator afzonderlijk besturen (koelmanagement)
- De ventilator heeft door de bladgeometrie en de geringe afstand tot de luchtinlaat (1-2 mm) een uitstekend rendement

Omkeersfunctie van de ventilator

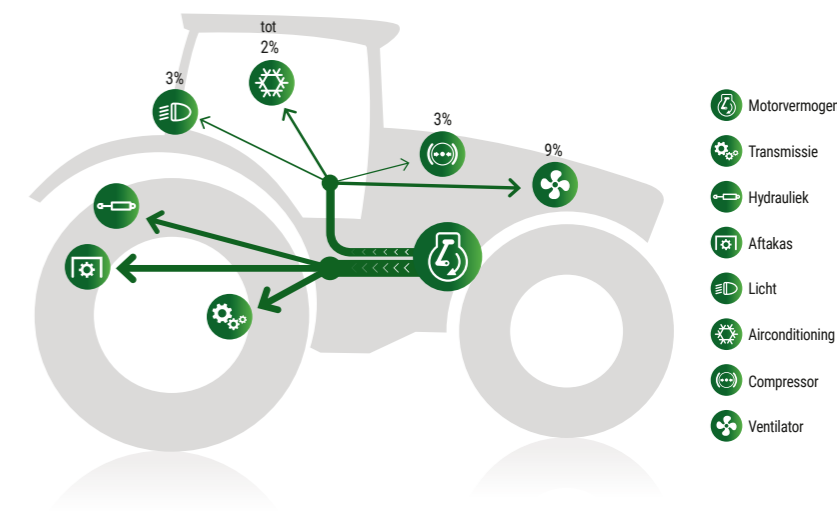
- Zelfstandige reiniging van de koelergrill
- Omkeerbare ventilatoraanrijving door variabele pomp (axiale zuigerpomp, elektrisch verstelbaar)
- Omkeerbare motor (axiale zuigermotor, elektrisch verstelbaar)
- Normale modus: normale draairichting
- Bij omkeren: de motor wordt in omgekeerde draairichting ingesteld
- Aansturing via terminal:
 - handmatig: activeren van de omkeersfunctie van de ventilator in de terminal
 - automatisch: intervalgestuurd – in de terminal programmeerbaar op basis van de tijd



- + Ideaal voor stoffige omstandigheden, bijvoorbeeld maaien, stobalen persen, niet-agrarische toepassingen
- + Automatisering: intervalgestuurde omkeersfunctie van de ventilator mogelijk – in de terminal programmeerbaar op basis van de tijd
- + Hoogste mate van comfort door integratie in het kopakkermanagement Fendt TI
- + Maximale brandstofefficiëntie ook bij de omkeerbare ventilator door aanpassing van de koelcapaciteit aan de behoeften van de verschillende aggregaten



Hydrostatische ventilatoraanrijving



Fendt DynamicPerformance

Slim concept voor extra vermogen

Fendt DynamicPerformance (DP): slim concept voor extra vermogen, dat vermogensverliezen compenseert en voor een constant arbeidsrendement zorgt

Eisen aan een slim concept voor extra vermogen:

- Het motorvermogen moet naast de hoofdverbruikers ook talrijke nevenverbruikers voeden: of het nu voor grondbewerking is of voor aftakas-aangedreven werkzaamheden tijdens transport of stilstand

Bekende boostconcepten met talrijke beperkingen in de praktijk alleen in zeer specifieke omstandigheden beschikbaar:

- Niet ontworpen voor continu bedrijf, niet voor stationair bedrijf, bijv. voermengwagen
- Boostvermogen is alleen onder bepaalde omstandigheden beschikbaar, bijv. vanaf een bepaalde rijsnelheid, bij een ingeschakelde aftakas enz.

Voordelen

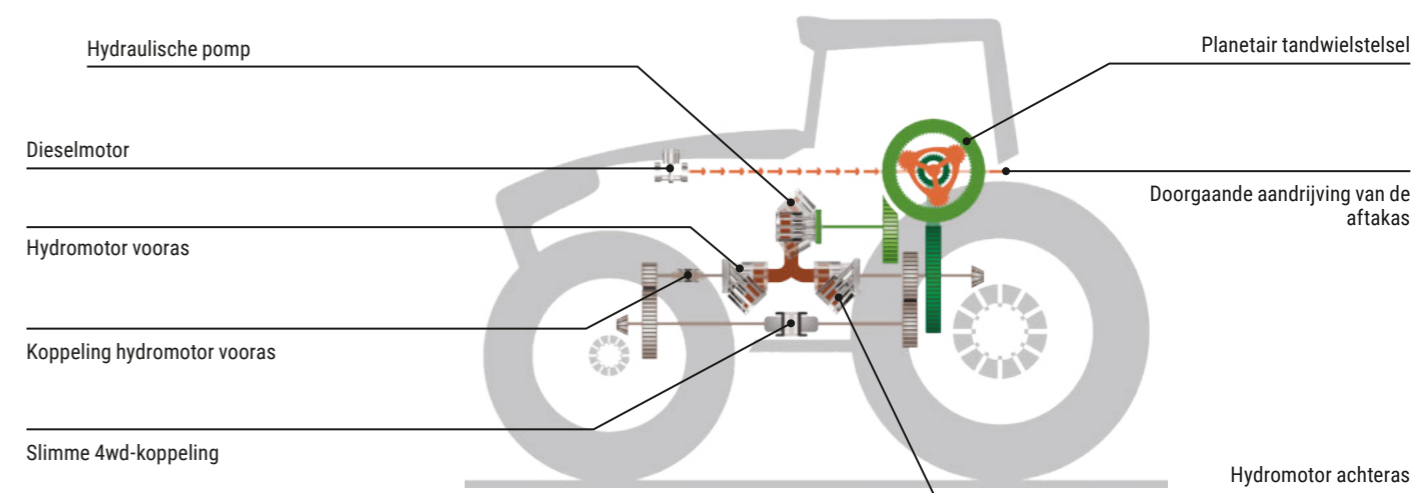
1. Lichtere trekker, maar meer vermogen
2. Slimme, sensorgestuurde oplossing, onafhankelijk van vaste parameters zoals de snelheid
3. Anders dan bij traditionele boostconcepten is ook slim extra vermogen beschikbaar bij grondbewerking met lage rijsnelheden en bij stilstand
4. Grotere oppervlaktecapaciteit door de hogere rijsnelheid
5. Lager brandstofverbruik per hectare

>> Meer productiviteit



Transmissie.

Fendt VarioDrive - de revolutionaire doorontwikkeling van de beproefde Fendt Vario-transmissie. Uniek dankzij de onafhankelijke aandrijving van voor- en achteras, intelligente vierwielaandrijving, geen schakeling van het snelheidsbereik en nog veel meer.



VarioDrive aandrijflijn met permanente vierwielaandrijving

- Revolutionaire doorontwikkeling van de beproefde Fendt Vario-transmissie
- Bekend en 100% bewezen in de grote trekkers Fendt 900 Vario en 1000 Vario
- Efficiënte aandrijflijn met permanente, onafhankelijke vierwielaandrijving voor maximale trekkracht en superieure bodembescherming op elke ondergrond
- Geen schakeling van het snelheidsbereik
- Traploze rijaandrijving van 20 m/h tot 60 km/h (bij gereduceerd toerental)
- Afzonderlijke hydraulische motoren voor de voor- en achteras, die op de respectieve as werken
- Volledig automatische vermogensverdeling tussen voor- en achteras met intelligent geregelde vierwielaandrijving:

- Verbetering van het rijgedrag op glibberige ondergrond
- Meer bodembescherming op de kopakker
- Perfecte symbiose van maximale trekkracht en superieure bodembescherming op elke ondergrond zonder frictie en stress van de bestuurder
- Eenvoudig gebruik door intelligente en automatische krachtverdeling met de hoogstmogelijke bodembescherming bij grasland- en frontladerwerkzaamheden
- Minder bandenslijtage in vergelijking met aandrijvingen met klassieke vierwielaandrijving
- Pull-in turn-effect voor de beste wendbaarheid bij het nemen van bochten, trekt de machine bij draaimanoeuvres de bocht in, in plaats van de negatieve beïnvloeding van de draaicirkel door de traditionele, stijve vierwielaandrijving.

Variabele vierwielaandrijving door Fendt Torque Distribution - veldgebruik

- Trekkraft altijd daar, waar het nodig is. Afhankelijk van de bodemgesteldheid wordt het koppel dynamisch verdeeld over de voor- en achteras
- Spanningsvrije vierwielaandrijving door afzonderlijke aandrijving van de vooras
- De vierwielaandrijving sluit bij zwaar trekwerk (detectie via transmissiedruk)
- De bestuurder wordt ontzien, omdat hij de vierwielaandrijving niet meer hoeft in en uit te schakelen
- Bij het omzeilen van een obstakel of bochten, altijd volledige tractie op de vooras

Permanente vierwielaandrijving door Fendt Torque Distribution – wendbaarheid pull-in-turn

- De vooras "trekt" de tractor om de bocht en bereikt een "pull-in turn" effect
- Een vergelijkbaar voertuig heeft zonder VarioDrive een 10% grotere draaicirkel op het veld
- Altijd de kleinste draaicirkel bij volledige tractie op de vooras
- Vergemakkelijkt bijvoorbeeld het draaien op de kopakker
- Minder manoeuvreren door altijd de kleinste draaicirkel
- Intelligente krachtverdeling met de hoogstmogelijke bodembescherming bij grasland- en frontladerwerkzaamheden.

Verbeterd comfort – focus op de essentie

- Ontlasting van de bestuurder: geen schakeling van het snelheidsbereik; het volledige vermogensbereik wordt in één rijbereik doorlopen
- Geen handmatig inschakelen van de vierwielaandrijving vereist
- De trekkrachtverdeling wordt automatisch aangepast via een intelligent gestuurde vierwielaandrijving, zonder dat de bestuurder hoeft in te grijpen



Meer efficiëntie en effectiviteit

- De hydraulische motor van de achteras en de mechanische vermogensdeling zijn rechtstreeks verbonden met de aandrijving van de achteras – geen schakeling van het snelheidsbereik nodig
- De hydraulische motor van de vooras is direct verbonden met de vooras
- De hydraulische motor van de vooras wordt vanaf ongeveer 25 km/h ontkoppeld
 - Efficiëntiewinst tot 10 kW
 - Meer bruikbaar vermogen, vooral bij het transport, en dus lager brandstofverbruik
 - Maximale tractie en maximale efficiëntie

Volledige compatibiliteit op de weg

- Licht basisvoertuig voor hoog laadvermogen
- 40 km/h bij 950 t/min, 50 km/h bij 1200 t/min, 60 km/h bij 1450 t/min, dus voorbestemd voor bijv. transportwerkzaamheden, snel en kostenbesparend
- Spanningsvrije vierwielaandrijving, ook op de weg en tijdens het maken van bochten
- Geen vermogensverlies tussen de voor- en achteras, met als gevolg een lage slijtage van de banden en een lager brandstofverbruik

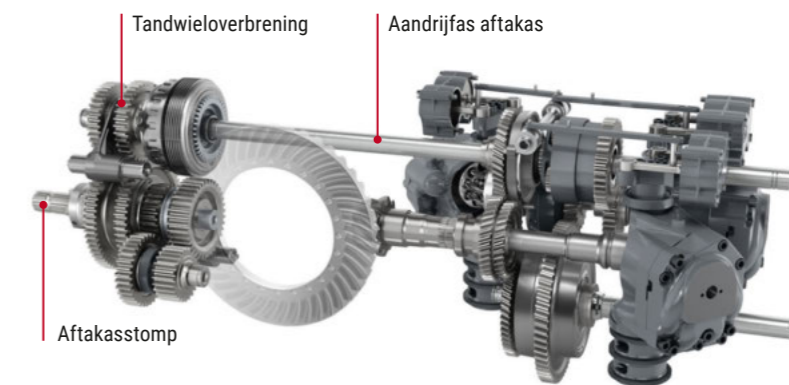


Voordelen

- + Voor- en achteras worden onafhankelijk aangedreven
- + Geen handmatig inschakelen van de vierwielaandrijving, de bestuurder wordt ontzien
- + De hydromotor op de VA wordt bij ca. 25 km/h teruggezwikt en ontkoppeld
- + Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- + Altijd de kleinst mogelijke draaicirkel door pull-in-turn-effect
- + Verversen transmissieolie slechts om de 2.000 bedrijfsuren
- + Extra superkruipgang-transmissie overbodig
- + Universele toepassingen

Aftakas achter met 4 standen

- 540/540E/1000/1000E
- Verbinding van krukas en aftakasstomp uitsluitend via één tandwieloverbrenging
- Hoog rendement
- Elektrohydraulische voorkeuze van de snelheid
- Externe bedieningsmogelijkheid links en rechts op het spatbord
- Aftakasstomp detectie
- Afgeschuind profiel van de aftakasstomp splines voor gemakkelijk aankoppelen van de aftakas
- 1000E-spaarftakas:
 - Het toerental van 1.000 t/min van de aftakas is beschikbaar bij een motortoerental van 1.308 t/min



- + Aftakas-aangedreven werktuigen kunnen bij constant toerental en tegelijkertijd variabele rijsnelheid worden gebruikt
- + Wisselen tussen verschillende soorten stomp

Automatische functies aftakas

- Het in- en uitschakelen van de achteraftakas kan aan een knop op de rijhendel worden toegewezen
- In- en uitschakelen van de aftakas gaat automatisch bij bepaalde posities van de hefinrichting
- Uitschakeling aftakas via de positie van de achterhefinrichting
- Aftakas gaat bij activering op het spatbord met een vooraf ingesteld motortoerental draaien ('mesttank vullen')
- Volledig geïntegreerd in het kopakkermanagementsysteem Fendt TI



Externe bediening aftakas achter



- + Bediening gemakkelijker door koppeling van hefinrichting en aftakas
- + Vereenvoudigde bediening op de multifunctionele joystick



Hydraulisch systeem.

Veelzijdig hydraulisch systeem met modulaire structuur. De Fendt 700 Vario Gen7 kan individueel naar uw behoeften worden uitgerust: bijvoorbeeld met een load-sensing-pomp met een oliedebiet van maximaal 220 l/min.



Kenmerken

- 2 verschillende varianten: 165 l/min of 220 l/min olieopbrengst
- Variabele pompen met elektrische Load-Sensing:
 - Power/Power+: standaard Load-Sensing-pomp met 165 l/min pompvermogen
 - Profi/Profi+: optionele Load-Sensing-pomp met 220 l/min pompvermogen
- Genereren van aanstuurdruk via de LS-pomp in plaats van de stuurbevestigingspomp (tandwielpomp)
- Hoge onttneembare hoeveelheid olie van 80 liter
- Gescheiden transmissie- en hydrauliekoliesystemen met warmtewisselaarconcept

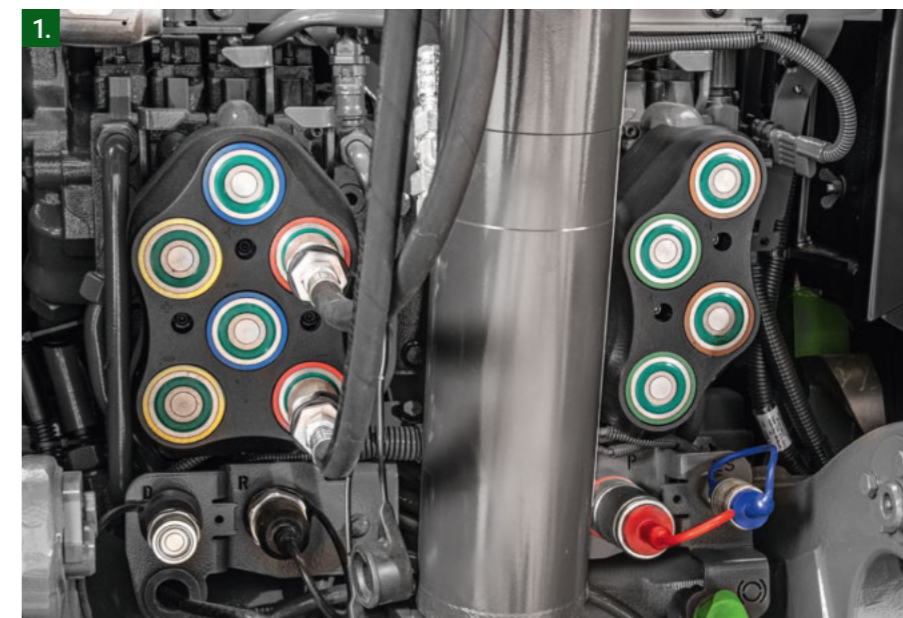
- Bedieningselementen van werktuighydrauliek en hefinrichting ergonomisch optimaal geplaatst
- Talrijke instelmogelijkheden via de terminal (vrije toewijzing van de bedieningsplaatsen, tijdfunctie, instelling van het olievolume,...)
- Voorverwarming hydrauliekolie
- Verversingsintervallen voor hydrauliekolie van 2.000 bedrijfsuren of 2 jaar (biohydraulische olie 1.000 uur of 1 jaar)



- + Grote pompcapaciteit van max. 220 l/min, voor werken met groot olievolume en laag motortoerental
- + Lage onderhoudskosten door lange olieversingsintervallen
- + Voor Profi en Profi+ is het olieversingsinterval (niet voor bio-olie) dankzij de elektronische bewaking van het oliefilter onder normale gebruiksomstandigheden maximaal 2000 uur
- + Trekkerbesturing spreekt zeer goed aan, ook bij parallelverbruik
- + Grote afneembare hoeveelheid olie voor betrouwbare olievoorziening voor werktuigen die veel olie vragen
- + Door de gescheiden oliecircuits volledig geschikt voor biologische hydraulische olie
- + Geen vermenging van olie/vuil indringing
- + Zeer comfortabele bediening
- + Snel volledig functioneel, ook bij koude weersomstandigheden

1. Werkhydraulica – uitvoeringskenmerken

- Max. aantal ventielen bij Power:
 - in totaal max. 6 dw ventielen (voor 1, midden 2 en achter tot 3 bij frontventiel, anders achter max. 4) plus Power Beyond
- Max. aantal ventielen bij Power/Power+:
 - in totaal max. 7 dw ventielen (voor 1, midden 2 en achter 4) plus Power Beyond
- Max. aantal ventielen bij Profi/Profi+:
 - in totaal max. 10 dw ventielen (voor 2, midden 3 en achter 5) plus Power Beyond
- 'Power Beyond'-aansluiting
- Bij de ventielen keuze tussen:
 - ODK-koppelingen (onder druk aansluitbaar; debiet van 120 l/min; standaard)
 - DODK-koppelingen (aan beide kanten onder druk aansluitbaar; debiet van 140 l/min; optie)
 - FFC-koppelingen (Flat Face Coupling, vlakdichtend, aan beide kanten onder druk aansluitbaar, altijd als 5/8"-cartridge; NIEUW: ook Power Beyond en Front-ventielen als FFC verkrijgbaar; optie)
- Linker en rechter ventielblok kunnen onafhankelijk van elkaar worden uitgerust met FFC-koppelingen, ofwel standaard, ofwel FFC-koppelingen
- Debiet van 170 l/min op 3e en 4e ventiel met 3/4" of 5/8" FFC
- Debiet instelbaar voor elk ventiel (+ en – gescheiden)
- Ontneembare hoeveelheid hydraulische olie: 80 liter
- Dubbelzijdige externe bediening beschikbaar voor een vrij toewijsbaar ventiel
- Middelste ventiel ook met tijdfuncties en integratie in de Teachin, wanneer er geen frontlader wordt aangebouwd

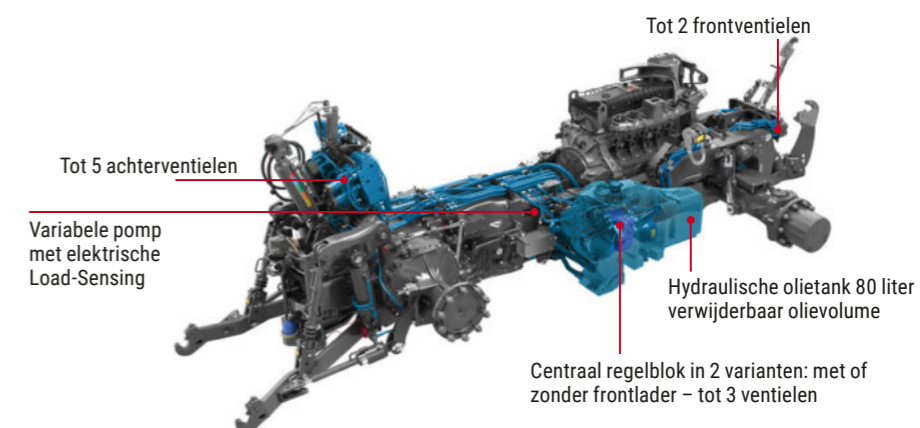


Automatische stuurasblokkering

- Automatisch blokkeren en openen van de stuuras van de aanhanger boven en onder bepaalde, in te stellen snelheden
- Stuuras bij achteruitrijden altijd geblokkeerd
- Activering en instelling van het snelheidsbereik (ondergrens: 0 - 3 km/h; bovengrens 10 - 25 km/h) en toewijzing van het hydrauliekventiel op de terminal
- Overrulen van de automatische besturing is mogelijk



- + Ontlast het werk van de bestuurder zeer en maakt het veel comfortabeler
- + Minder bandenslijtage
- + Grotere rijstabiliteit
- + Veel veiliger
- + Voorkoming van ongevallen en schades
- + Eenvoudige bediening





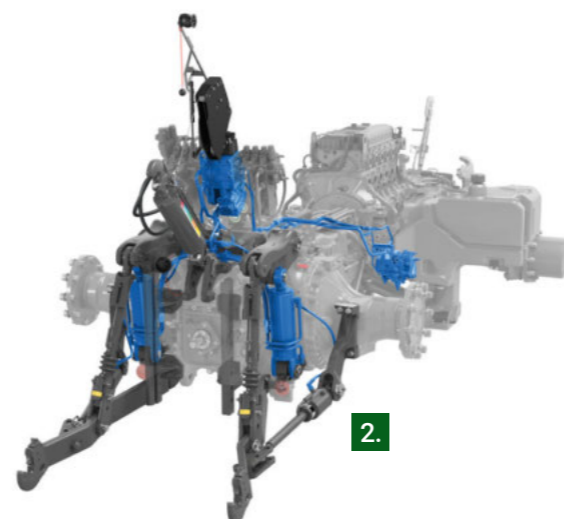
1. Opbouw achterste hefinrichting

- EHR met comfortbediening
- Groot hefvermogen: max. 11.050 daN
- Dubbelwerkende hefcilinder
- Dubbelwerkende hefcilinders/ontlasting leverbaar bij Profi en Profi+
- Trekkraftmeting via krachtmeetpen
- Externe bediening achter op linker en rechter spatbord
- Actieve balanscorrectie voor rijden op de openbare weg met aanbouwwerktuig (regeling via druksensoren aan de hefcilinders)

- Mechanische of hydraulische zijwaartse stabilisatie van de trekstang, beide varianten met mechanische centrering
- Lastgecompenseerd dalen voor constante daalsnelheid
- Ontlastingsregeling beschikbaar
- Parkeerstand voor trekstang
- Tilhulp voor hydraulische topstang beschikbaar



- + Balanscorrectie
- + Externe bediening links en rechts
- + Stuwende hydrauliek achterkant
- + Eenvoudig te bedienen en in te stellen via hefinrichtingsmodule en terminal



2. Ontlastingsregeling

- Grondgeleide werktuigen in driepuntsaanbouw, bijv. klepelmaaiers, worden constant op dezelfde werkhoogte gehouden, ook bij een oneffen of zachte ondergrond
- Met de traploos instelbare oplegdruk volgt het werktuig in de achterhef nauwkeurig de bodemcontouren >> optimale werkresultaten
- Hogere tractie dankzij overname van gewicht door het werktuig op de trekker
- Geen actieve bijregeling door de bestuurder vereist



- + Voordelen bij zware grondgeleide werktuigen in driepuntsaanbouw en op zachte ondergrond
- + Optimale werkresultaten
- + Ontlasting van het werktuig en meer tractie dankzij gewichtsovername
- + Ontlasting van de bestuurder, aangezien geen bijregeling vereist is



3. Ontlastsystemen voor topstang

1. Tilhulp voor hydraulische topstang (optie)

- Alleen in combinatie met hydraulische topstang beschikbaar
- Gasdrukdemper ondersteunt de bestuurder via een kabelmechanisme bij het aan- en afkoppelen van een werktuig
- Neemt een deel van het gewicht van de topstang op en maakt een rugvriendelijk veranderen van de hoek van de topstang mogelijk bij het aan- en afkoppelen van een werktuig

2. Ontziening bij het verplaatsen van de topstang tussen de verschillende gaten

Dubbele functie van de topstanghouder:

- Stang met kogel houdt de topstang vast en fixeert deze in de parkeerstand, als er geen aanbouwwerktuig gemonteerd is
- Gasdrukdemper bij de topstanghouder nemen een deel van het gewicht van de topstang over
- Gewichtsontlasting voor de bestuurder als de topstangpositie gewijzigd moet worden naar een ander gat.



- + Enorme verlichting en verhoogde veiligheid bij het aan- en afkoppelen van de topstang



1. Fronthefinrichting – keuze uit 3 uitvoeringen

- Hoge max. hefkracht: 5.300 daN; 32,6 kN continue hefkracht; max. gewicht van het werktuig: 3.750 kg
- Fronthefinrichting volledig geïntegreerd in het gedetailleerde half-frame, voor een korte bouw en uitstekende wendbaarheid
- Trekstangen opgekapt zeer dicht tegen het voertuig
- Geïntegreerde zijafscherming zonder overstekende leidingen
- 3 fronthefuitvoeringen naar keuze
- Topstang met robuuste houder, gemakkelijk te hanteren
- Lekolie-opvang voor hydraulische ventielen geïntegreerd in trekstangframe
- Eenvoudige bevestiging van aanbouwwerktuig dankzij een camera in de motorkap (optioneel)

Uitvoeringen:

- Zonder fronthefinrichting
- Comfortabele ballastopname zonder fronthefinrichting
- Fronthefinrichting (EW) cat. 2 met positieregeling
- Comfort-fronthefinrichting (DW) cat. 2 met positieregeling en ontlastingsregeling



Voordelen

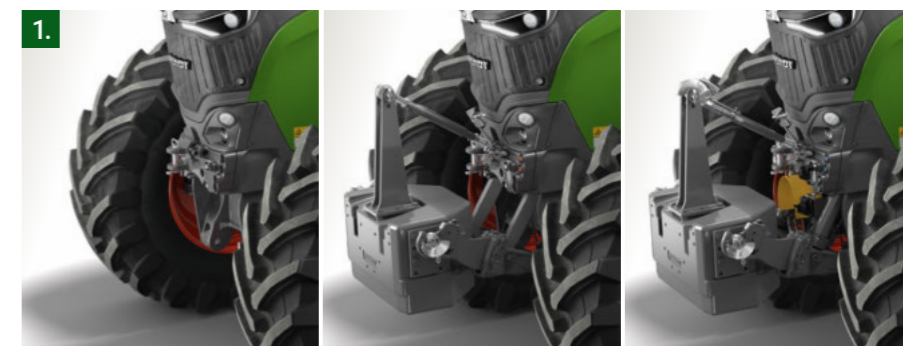
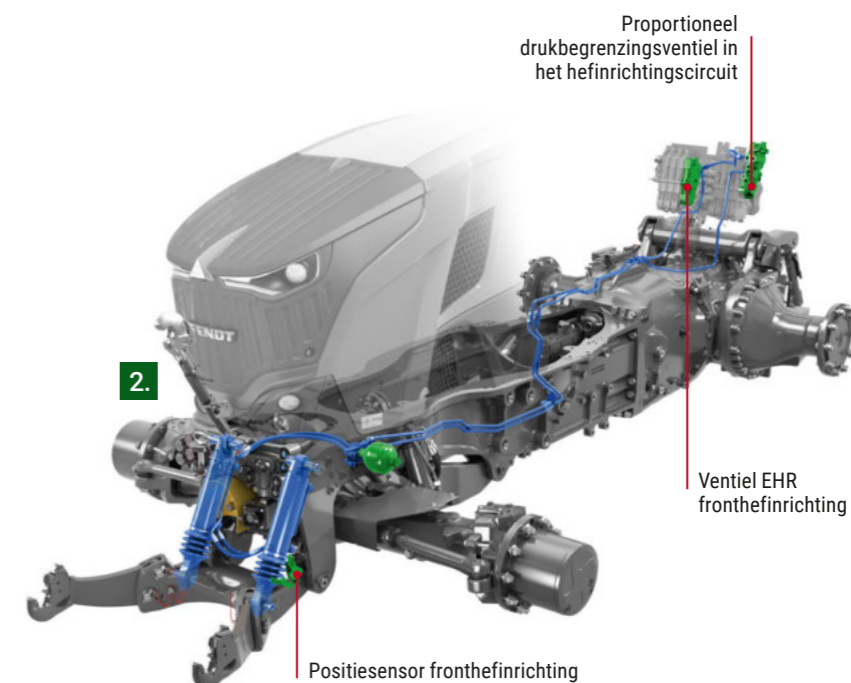
- + Geïntegreerde constructie, inklap-/verwijderbaar
- + Groot hefvermogen, voor brede inzetbaarheid
- + Geen beperkingen voor de werktuighydrauliek door de fronthefinrichting (eigen hydraulisch ventiel)
- + Trillingsdemping door stikstofaccumulatoren; sparen het werktuig en dragen bij aan het rijcomfort
- + Geïntegreerde bescherming van de cilinders door vouwbalg
- + Eenvoudig te bedienen en in te stellen via hefinrichtingsmodule en terminal
- + Ontlastingsregeling voor het gebruik van de frontmaaier zonder extra ontlastingsveren of optimale bestuurbaarheid bij gebruik van de frontpakker

2. Comfort-fronthefinrichting met positieregeling en ontlastingsregeling

- Actieve, dynamische regeling van de ondersteunings- of ontlastingsdruk tussen 3-100 bar via de terminal
- Ontlastende werking instelbaar dankzij drukbegrenzingsventiel
- Ontlastende werking eenvoudig en comfortabel in te stellen op de terminal
- Positiesensor op fronthefinrichting ter herkenning van bodemoneffenheden
- Regeling vindt plaats vanaf een snelheid > 0,6 km/h
- Geen ontlastingsveren voor frontmaaiers vereist



- + Maakt ontlasten van de werktuigen tijdens werkzaamheden mogelijk
- + Optimale bodemaanpassing, waardoor de graszode wordt beschermd tijdens het maaien en minder voervervuiling/hogere voerkwaliteit
- + Spoorvolging gewaarborgd doordat voorasbelasting afhankelijk is van tractorgebruik



Zonder fronthefinrichting

Comfort-frontgewichtensysteem

Fronthefinrichting cat. 2



Opbouw.

De Fendt 700 Vario Gen7 is zo ontworpen dat hij heel breed kan worden ingezet. Een uitstekende wendbaarheid, een lage vermogen-gewichtsverhouding en veel andere aspecten maken hem flexibeler als geen andere.



1. Onovertroffen wendbaarheid

- Voertuig voor kleinste mogelijke draaicirkel geoptimaliseerd:
 - Getailleerd half-frame
 - Smalle compacte ventilator maakt een slanke motorkap mogelijk
 - Verhoogde stuurhoek zonder spanning in de aandrijflijn
 - Op het veld 10% kleinere draaicirkel door 'pull-in-turn'-effect
- Draaicirkel van slechts:
 - 10,0 m bij 540/65 R30-banden (ter vergelijking: nogmaals 2,2 m beter dan een Fendt 724 Gen6 met een draaicirkel van 12,2 m bij 540/65 R30-banden)
 - 11,8 m bij 600/70 R30-banden
 - >> enorme wendbaarheid in de 300 pk-klasse
- Draaibare spatborden



- + Enorme wendbaarheid voor maximale flexibiliteit zonder spanning in de aandrijflijn
- + Met intelligente, onafhankelijke vierwielaandrijving wendbaarder dan traditionele trekkers zonder vierwielaandrijving dankzij pull-in turn-effect
- + Ideaal voor werken met de frontlader



1.

2. Hoge bodemvrijheid

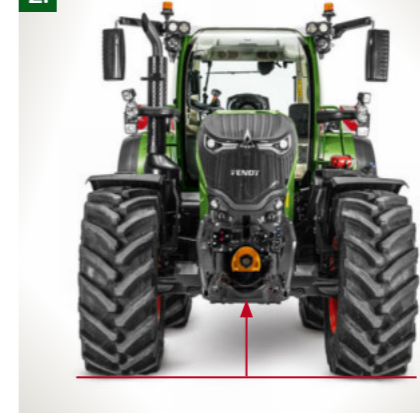
- Met extreem hoge bodemvrijheid tot 57 cm (bij 650/85 R38-banden) >> gewasbescherming en bemesting ook in late groeistadia mogelijk
- Draaibare spatborden voor, voor grotere wieluitslag

Lage vermogen-gewichtsverhouding van slechts 30,5 kg/pk in combinatie met zeer hoge gebruikslast

- Fendt 728 Vario overtuigt met 9.200 kg (leeggewicht MCM*) of 30,5 kg/pk door intelligente lichte constructie met flexibele ballastmogelijkheden >> meer bodembescherming
- Hoge gebruikslast tot 5,8 t (726 - 728) - 6,2 t (720 - 724) bij een toelaatbaar totaalgewicht van 15 t (versie 40/50 km/h)
- Flexibele ballastering door front- en wielgewichten
- Enorme wendbaarheid: draaicirkel vanaf 10,0 m

* Most common model (MCM): volle tanks, frontheffinrichting, achterheffinrichting, mechanische topstang achteraan, volledige ventieluitrusting; Fendt 728 Vario Gen7: banden voor - 600/70 R30, banden achter - 710/70 R42

2.



3.



3. Concept achteras

- 60"-variant voor Row Crop-markten*
- Dubbele banden tot 710/70 R42
- 3 varianten van de achteras:
 - Flens-achteras
 - Astap-achteras 2.500 mm
 - Astap-achteras 3.000 mm*
- Radiale draaidoorvoeringen evenals leidingen en boorgaten voor het bandendrukwisselsysteem bij flens- en steek-as
- Max. belasting van de achteras:
 - 10,5 t voor spoorbreedtes buiten het bereik van 1.950-2.070 mm
 - 11,5 t bij spoorbreedtes van 1.950-2.070 mm
- Grote banden met een maximale diameter van 2,05 m voor meer trekkrachtoverbrenging
- Pneumatische rembediening via 2 tristopcilinders
- Optionele stuurrem

* = landspecifiek



- + Veel bandenopties voor verschillende toepassingen
- + Bandenspanningsregeling voor enkele en dubbele banden (alleen voor Row Crop)
- + Componenten voor de bandenspanningsregeling volledig geïntegreerd en beschermd



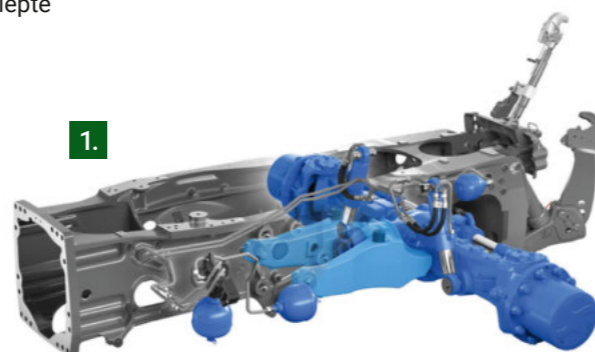
1. Concept vooras

- Niveaugeregelde voorasvering met 100 % blokkering en een veerweg van 120 mm – blokkeerbaar
- FSC (Fendt Stability Control) rolondersteuning
- Hoge asbelasting - VA belasting - 6.900 kg / incl. FL 9.980 tot 8 km/h
- 20% hoger stuurvermogen – dubbele banden
- Reaction stuursysteem met zelfcenterend koppel – stabiel rechthoek rijden

Niveaugeregelde voorasvering met blokkeermogelijkheid

- Niveaugeregelde, onderhoudsvrije voorasvering: de veerweg van 120 mm vergroot de oppervlaktecapaciteit met tot 7% dankzij de permanente tractie
- Maximale rijveiligheid, ook op hellingen en bij frontladerwerk, dankzij de krachtgesloten Vario-aandrijving
- Rijcomfort is door de niveauregeling met positie-sensor onafhankelijk van de belading
- Vering blokkeerbaar: voor nauwkeurig beladen of werken met frontcultivator op constante werkdiepte

- Geen opzwaaien na hoger/lager instellen
- Veersysteem met langsarm
- Ook bij blokkering van de voorasvering blijft de pendeling bestaan
- Veerweg kan bij stilstand geheel worden doorlopen - ballastopname zonder frontheinrichting
- Handmatig hoger/lager instellen voor aan- en afkoppelen van het werktuig via een drukknop (indien geen frontheinrichting is geïnstalleerd)



1.



- + Grotere oppervlaktecapaciteit
- + Optimale wendbaarheid
- + Hoge toelaatbare belasting vooras

2. Fendt Reaction-stuursysteem en -snelstuursysteem

- Fendt Reaction stuursysteem met geïntegreerd zelfcenterend koppel, voor veilig rechthoek rijden en zeer nauwkeurig stuur-, en rijcomfort als in een personenwagen
- FendtActive-snelstuursysteem (alleen bij de Profi+-uitvoering)
- Gebruiksvoordelen: volledige stuurhoek met slechts één omwenteling van het stuurwiel op de kopakker of bij frontladerwerk
- Voorselectie in de terminal, activering op de multifunctionele armleuning-knop
- FendtActive maakt gebruik van het Fendt Guide-stuurventiel
- Met geactiveerd snelstuursysteem rijdt de trekker maximaal 25 km/h
- Tot 8 km/h geen beperking, vanaf 8 tot 18 km/h lineaire reductie van het snelstuursysteem



- + Snel en comfortabel draaien op de kopakker door halvering van het aantal omwentelingen van het stuurwiel
- + In combinatie met de aangedreven vooras, zeer goede bodembescherming

3. Veiligheidssystemen – Fendt Stability Control (FSC)

- Snelheidsafhankelijk, zelfactiverend systeem voor zijdelingse stabilisatie
- Geïntegreerde FSC stabiliseert de trekker door de zijdelingse helling te dempen
- FSC zorgt voor maximale stuurprecisie, rijstabiliteit en remveiligheid bij alle toepassingen
- Vanaf 20 km/h blokkeert Fendt Stability Control (FSC) de balans tussen de rechter- en linkerkant van de voorasvering en zorgt zo voor maximale stuurprecisie, rijstabiliteit en remveiligheid tijdens alle toepassingen



2.

Zonder VarioActive:
1x stuur ronddraaien = 26,6°

Met VarioActive:
1x stuur ronddraaien = 43,3°



3.

Zonder FSC
Trekker uit het spoor

Met FSC
Trekker blijft in het spoor



1.

1. Veiligheidsassistentiesysteem

- Veiligheidsfunctie die de combinatie met een pneumatisch geremde aanhanger in kritieke situaties stabiliseert.
- Continue controle van het duwgedrag van de aanhanger op de trekker
- De remdruk wordt in kritieke situaties automatisch geregeld, zonder dat het rempedaal hoeft te worden ingetrapt:
- Wordt alleen indien nodig (tot 25 km/h) actief en zorgt voor extra veiligheid terwijl tegelijkertijd het land of de graszode wordt ontzien
- afhankelijk van snelheid en belading van de aanhanger
- De assistent kan, wanneer de bestuurder dit wenst, worden uitgeschakeld.
- geen assistentiesysteem bij bergafwaarts rijden zoals een permanente rem bij vrachtwagens; is geen vervanging voor een slijtagevrije permanente rem

Maximale bodembescherming en trekkracht

- Diameter tot 2,05 m achter met standaard banden 650/85 R38 of optionele banden 710/70 R42 en 1,60 m vooraan met standaard banden 540/65 R34 of optionele banden 600/70 R30
- Nieuwe hybride banden beschikbaar
- Permanente, spanningsvrije vierwielaandrijving: perfecte symbiose van maximale trekkracht en superieure bodembescherming op elke ondergrond met enorme wendbaarheid



- + Ruime keuze aan bandenopties
- + Grote banden in combinatie met bandendrukwisselsysteem VarioGrip voor tot 10% meer trekkracht/ oppervlaktecapaciteit en maximale bodembescherming
- + Onafhankelijke permanente vierwielaandrijving (VarioDrive)

2. VarioGrip voor flens- en steekas

- VarioGrip beschikbaar voor flens- en steekas. Drukaanpassing kan ook worden uitgevoerd met dubbelucht >> uniek
- Volledige integratie met voertuigeigen ventiel- en luchtgeleidingstechnologie
- Complete oplossing met watergekoelde krachtige compressor (dubbele compressor) met 630 cm³ luchtvolumestroom
- Fendts eigen ontwikkeling met radiale roterende doorvoer op voor- en achteras
- Twee-aderige technologie met aanstuur- en vulleiding
- Aanstuurleiding opent het bandenventiel; vulleiding is bestemd voor het vullen en aflaten van druk
- Twee verschillende drukken voor voor- en achteras kunnen worden opgeslagen en opgeroepen
- Systeemdruk is alleen aanwezig voor luchtdrukregeling/-meting
- Luchtdrukregeling ook mogelijk tijdens het rijden



- + Volledige integratie in het voertuigconcept met aangepaste voertuigcompressor en eigen ventieltechnologie
- + Tot 10% meer trekkracht en tot 8% minder brandstofverbruik met 8% meer oppervlaktecapaciteit*
- + Geen algemene luchtdruk, maar individueel aangepaste bandenspanning voor gebruik en bodemgesteldheid
- + Verbetering van de rijstabiliteit en veiligheid tijdens transportwerkzaamheden
- + Vermindering van de rolweerstand voor een lager brandstofverbruik
- + Banden worden beschermd voor lage bedrijfskosten
- + Maximaal comfort dankzij eenvoudige bediening in de terminal
- + Aanzienlijke vermindering van de oppervlaktedruk om de bodem te beschermen
- + Flexibiliteit in gebruik dankzij snelle vul- en aftaptijden

*Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D)



2.



Cabine.

Uw nieuwe favoriete plekje. Van een nieuwe hoogwaardige bestuurdersstoel met massagefunctie tot een grote koel- en warmhoudbox voor uw verzorging. Met de cabine van de Fendt 700 Vario Gen7 bent u het best uitgerust voor lange werkdagen.



1.

1. Kenmerken

- Ruime cabine (2.520 l volume) met een gezichtsveld van 77°; ideaal voor werken met de frontlader
- VisioPlus-cabine in 3 verschillende uitvoeringen
- Lager geluidsniveau en uitstekend zicht rondom (6,1 m² glasoppervlak)
- Brede en daardoor comfortabele instap
- Het FendtONE-bedieningsconcept
- Nieuwe premium bestuurdersstoel voor maximaal comfort
- Beklede bijrijdersstoel met rugleuning
- Veel bergruimte
- Grote koel- en warmhoudbox voor lange werkdagen
- Infotainment-pakketten en soundsysteem verkrijgbaar

- Kruislings schijnende werklampen, voor niet-verblindende verlichting in het donker, zonder schaduwvorming
- Draaibare stuurkolom met digitaal dashboard
- Achteruitkijkspiegel met geïntegreerd groothoekgedeelte is standaard
 - Optioneel: elektrisch verstel- en uitschuifbare, verwarmde achteruitkijkspiegel
- (Automatische) airconditioning >> 30% meer afkoeling bij volle belasting in vergelijking met het voorgaande model
- Dashboard draait met het stuurwiel mee
- Optionele wegrijblokkering met gecodeerde sleutel
- Verschillende veersystemen

- Zonnerolgordijn voor
- Extra zijruitwisser aan de rechterkant
- Veiligheidspakket met EHBO-trommel, veiligheidsvest en gevarendriehoek

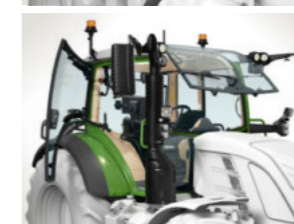
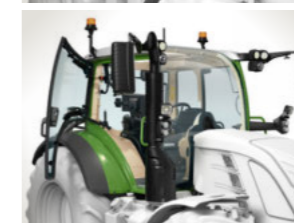
Nieuw bij Fendt 700 Vario Gen7



2. Keuze uit drie cabine-uitvoeringen:

1. Panoramacabine VisioPlus: voorruit en rechterkant van de cabine kunnen niet worden geopend; compleet doorgetrokken
2. Panoramacabine VisioPlus + deur rechts: doorlopende voorruit, deur links en rechts
3. Standaardcabine VisioPlus: rechterdeur en voorruit kunnen worden geopend (rechterzijde doorlopend zonder B-stijl wordt vervolgens de deur)
 - Bij uitzetbare voorruit twee grepen voor het sluiten >> zeer stabiele, dichte positie van de ruit in gesloten toestand
 - Verbeterde extra handgreep aan achterruit (uitstekend bereikbaar, ongeacht de lichaamslengte van de bestuurder)

Exemplarische afbeeldingen van de Fendt 500 Vario



3.



3. Kabinfederung – Keuze uit twee uitvoeringen:

1. Pneumatisch (standaard): twee kegellagers voor, Panhard-stang, twee pneumatische veerelementen achter
2. Comfort pneumatisch (optie): 3-voudig pneumatisch (pneumatisch geveerde, centrale swingarm vóór en twee pneumatische veerelementen achter)
 - De vering wordt achter de achteras ondersteund, waardoor het compressiegedrag tijdens remmen en accelereren wordt verbeterd
 - Geïntegreerde niveauregeling
 - Geïntegreerde compensatie van rem- en duikbewegingen door hoger geplaatste swingarm voor
 - Voortreffelijk veercomfort door perfecte interactie van cabine-, stoel- en voorasvering evenals balanscorrectie aan front- en achterhefinrichting



- + Perfect rijcomfort, voor lange werkdagen, ook onder extreme omstandigheden
- + Keuze uit verschillende ophangingen, geschikt voor elk toepassing
- + Geavanceerd concept van de totale ophanging



+ Ruime keuze aan bestuurdersstoelen voor optimaal comfort



1. Comfortstoelen

Bestuurdersstoel in 6 uitvoeringen leverbaar::

1. Comfortstoel luchtgeveerd: mechanische lendensteun, horizontale vering in lengterichting
2. Super comfortstoel met luchtvering: stoelverwarming, pneumatische lendensteun
3. Supercomfortstoel, luchtgeveerd, incl. driepuntsgordel voor optimale veiligheid op de weg (bijv. bij kommunal werk) en veel rijcomfort
4. Supercomfortstoel EvolutionUp DualMotion/DL: stoelventilatie, stoelverwarming, pneumatische lendensteun, zijdelingse vering en vering in lengterichting, persluchtvoorziening via voertuigeigen compressor, dynamische demping, rugleuningverlenging (DualMotion) naar links verschuifbaar

5. Supercomfortstoel Titanium/DL: automatische gewichtsinstelling, stoelventilatie en -verwarming met meerdere standen, verstelling in lengterichting, pneumatische lendensteun, zijsteunverstelling, deels van leer
6. Supercomfortstoel Titanium leer/DL elektrisch: automatische gewichtsinstelling, luchtondersteunde hoogteverstelling (traploos en automatisch), stoelventilatie en -verwarming met meerdere standen, automatische verstelling in lengterichting, massagefunctie, automatische instelling kantelhoek rugleuning, automatische zijsteunverstelling, geheugenfunctie, bediening via terminal mogelijk, echt leer

2. Filterbeveiligingsfuncties

- Wisselfiltersysteem af fabriek volgens EN15695: bescherming tegen stof, vloeibare gewasbeschermingsmiddelen en de dampen daarvan
- Overdruk
- Wisselfiltersysteem cat. 4 voor toepassing bij gewasbescherming (optie)

3. Achteruitkijk- en comfortspiegels – drie uitvoeringen

Keuze uit drie verschillende varianten:

1. Achteruitkijkspiegel met groothoekspiegel (mechanisch verstelbaar)
 2. Comfortspiegel achteruitkijk- en groothoekspiegel elektrisch verstelbaar, verwarmbaar en markeringslicht*
 3. Comfortspiegel uitschuifbaar: achteruitkijk- en groothoekspiegel elektrisch verstelbaar, verwarmbaar en markeringslicht*, spiegelhouder in- en uitschuifbaar
 - Volledige integratie in voertuigelektronica als LIN-spiegel
 - Bediening in de terminal
 - Tijdfunctie voor het gelijktijdig intrekken van beide spiegels
- Positielampen in de spiegelbehuizing in combinatie met comfortspiegels (EU)
- Beste overzicht over de gevarenczones bij het afslaan

*NA-versie zonder markeringslicht



4. Infotainment – Overzicht

Elektronicaplatform voor entertainment en communicatie omvat vier componenten:

1. Handsfree-set
2. hoogwaardige radio-ontvangst wereldwijd
3. koppelingsmogelijkheden van zeer veel externe audiobronnen
4. volledig geïntegreerde bediening via terminal of draaiknop op de armleuning

Geluidsinstallatie leverbaar in verschillende omvang:

- Infotainmentpakket: 4 premium-luidsprekers
- Infotainment-pakket + 4.1-soundsystem (vanaf Profi): 4 premium luidsprekers plus in de soundbar geïntegreerde subwoofer



+ Toekomstbestendig infotainment-systeem met vele uitbreidingsmogelijkheden

+ Perfect uitgebalanceerd geluid in de cabine

+ Grootst mogelijke bedieningscomfort

+ Volledige integratie in het voertuig



Elke lijn zijn eigen Settings
 Per uitvoering steeds keuze uit twee verschillende settings. Op de afbeeldingen is de standaarduitrusting te zien en de als optie leverbare frontheadinrichtingen.

Keuze uit uitvoeringen:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Bij de '+'-uitvoeringen is de voorbereiding voor een spoorgeleidingssysteem incl. het basispakket spoorgeleiding inbegrepen.
 Per lijn kan steeds uit twee verschillende Settings (Setting 1 en Setting 2) worden gekozen



Power Setting 1

- Geen kruishendel
- Een paar flippers (lineaire module) om de hydraulische ventielen te bedienen



Power Setting 2

- Kruishendel
- Geen flipper-paar (lineaire module) om de hydraulische ventielen te bedienen



Power+ Setting 1

- Kruishendel
- Een paar flippers (lineaire module) om de hydraulische ventielen te bedienen



Power+ Setting 2

- 3L-joystick
- Een paar flippers (lineaire module) om de hydraulische ventielen te bedienen



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Kruishendel
- Twee paar flippers (lineaire modules) om de hydraulische ventielen te bedienen



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Twee paar flippers (lineaire modules) om de hydraulische ventielen te bedienen





1. Digitaal dashboard

- 10.1"-display (geen touch-bediening)
- Vast verbonden met stuurkolom, kan met stuurstang meebewegen
- Verschillende weergavemodi:
 - Weg- en veldmodus
 - Dag- en nachtmodus
- Weergave van meldingen (3 niveaus):
 - 1) Mededeling
 - 2) Waarschuwing
 - 3) Alarm

- Keuze uit verschillende weergaven, bijv. hydrauliekventielen, toetstoewijzingen, brandstofverbruik, etc.

2. 12"-terminal aan de armleniging

- Standaard op alle uitvoeringen
- Touch-bediening en via druk-draaiknop
- Maximaal zes vrij configureerbare tegels per pagina
- Opstelling van gebruiksprofielen om de pagina's en instellingen van verschillende bestuurders op te slaan
- Regelbaar d.m.v. touch-bediening en/of via druk-draaiknop
- Dag- en nachtmodus geïntegreerd

3. 12"-terminal in het dak

- Extra 12"-terminal in het dak, voor meer beeldschermoppervlak
- Functies komen overeen met de terminal op de armleniging
- Kan voor de helft in het dak verdwijnen. Onderste helft blijft ook in ingeschoven positie zichtbaar

5. 3L-joystick

- Optionele 3L-joystick (bij Power+ Settings 2, Profi Setting 2 en Profi+ Setting 2)
- Bediening van het 3e en 4e hydrauliekventiel
- Volledig geschikt voor ISOBUS
- Tot wel 27 functies verdeeld over maximaal 3 bedieningsniveaus (bij 3L-joystick: 3 niveaus)
- Extra knop voor wisselen van rijrichting
- Knoptoewijzingen kunnen via IOM worden gewijzigd; terugkoppeling door middel van kleuren
- Om veiligheidsredenen kan de gehele 3L-joystick worden geblokkeerd



- + Flexibele weergave van belangrijke gegevens zoals boordcomputer, toetstoewijzingen enz.
- + Ook bij wisselen van standaardweergave worden de gegevens weergegeven die in verband met het verkeersreglement relevant zijn



- + Basisfuncties voor alle Fendt-trekkers identiek >> ervaren Fendt-gebruikers zullen er snel mee kunnen werken
- + Dankzij vrij programmeerbare toetsen aan individuele wensen aan te passen
- + Hand minder verplaatsen dankzij de centrale plaats van de functies op de rijhendel

4. Multifunctionele rijhendel

- Ergonomische vorm en plaatsing
- Bekende Fendt-bediening van functies zoals omkeren, activeren cruisecontrol en versnellen/vertragen, is niet veranderd
- 4 extra toetsen met de mogelijkheid om er een andere functie aan toe te wijzen
- Instelwielje aan rijhendel om de cruisecontrolsnelheid tijdens het rijden aan te passen
- Belangrijke transmissiefuncties zoals instelling cruisecontrol, TMS, toerentalgeheugen enz., zijn in het onderste zijgedeelte ondergebracht



- + Dankzij de omkeerknop is het verplaatsen van de hand niet meer nodig
- + Aan persoonlijke wensen aan te passen door verandering van de functietoewijzing
- + Vergrendeling van de 3L-joystick mogelijk: voorkomen van onbedoelde bediening

Toetsen flexibel programmeerbaar via de Individual Operation Manager (IOM)

- De toetstoewijzing kan via IOM comfortabel worden geregeld
- Functies kunnen worden gekoppeld aan bedieningselementen op voor de bestuurder optimaal bereikbare plaatsen
- In het IOM-menu kunnen de functies d.m.v. drag-and-drop aan de betreffende bedieningselementen worden gekoppeld
- De toetstoewijzingen naar persoonlijke voorkeur zijn vastgelegd in de gebruikersprofielen, via welke iedere bestuurder zijn eigen instellingen snel op kan roepen
- 2 mogelijkheden om de IOM in de terminal te benaderen:
 - Sneltoets op de draai-draaiknop
 - Via het symbool op het launchpad



Smart Farming.

Tractors zijn vandaag de dag veel meer dan alleen ijzer en staal. Intelligente technologische oplossingen zorgen ervoor dat het wagenpark zo efficiënt mogelijk kan worden ingezet.



1. Keuze van de ontvanger bij Fendt Guide

- 2 verschillende GNSS-ontvangers zijn mogelijk:
 - NovAtel ontvanger
 - Trimble ontvanger
- Elk bedrijf kan de ontvanger kiezen die het best op de eisen van dat specifieke bedrijf aansluit

Fendt Contour Assistant

- De Fendt Contour Assistant vult de bekende typen geleidingslijnen aan
 - Contoursegmenten
 - Enkel spoor
 - Enkelspoorsegmenten
- Beschikbaar als software-optie voor de uitvoeringen Power+ en Profi+



- + Keuze uit twee hoogwaardige ontvangers
- + Groot aantal correctiegegevenssignalen met verschillende nauwkeurniveaus
- + Uitbreiding en wijziging altijd mogelijk, ook bij oudere machines
- + Inbouw van de ontvangers onder het dakluik: perfecte bescherming tegen diefstal, weersinvloeden en beschadiging
- + Overbruggingsmechanismen voor signaalstoringen (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

Fendt TI Headland

- Compleet pakket voor professioneel werk op de kopakker
- Bestaat uit de beide functies
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland is voor alle FendtONE-machines vanaf PL795 beschikbaar

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Vult de Fendt TI Auto aan met de functie van het automatische keerproces
- Twee verschillende activeringsmodi:
 - Manuele modus:
 - Handmatige initiëring van het keerproces
 - Perceelsgrens niet absoluut noodzakelijk
 - Automatische modus:
 - Alle keerprocessen worden berekend op basis van een bepaalde grenslijn met kopakkerinstellingen
- De automatische modus bevat vier verschillende manieren van draaien:
 - U-bocht
 - Beddenteeltmodus
 - Y-bocht
 - K-bocht

Spoorgeleiding.

Basispakket spoorgeleiding

- Omvat de voorbereiding van de tractor voor spoorgeleiding en de toepassing Fendt Guide

Opties

- Keuze uit verschillende ontvangers (NovAtel of Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + De trekkerbestuurder wordt ontlast: hij of zij kan zich volledig op het werktuig concentreren, het al bewerkte perceelsoppervlak kan eenvoudig worden gecontroleerd
- + Bespaarpotentieel: grotere oppervlakcapaciteit door volledige benutting van de werkbreedte; tegelijkertijd minder overlapping, waardoor minder productiemiddelen nodig zijn
- + Duurzaam perceelbeheer: minder bodemverdichting dankzij minder frequent berijden en optimalisatie van keerprocessen op de kopakker



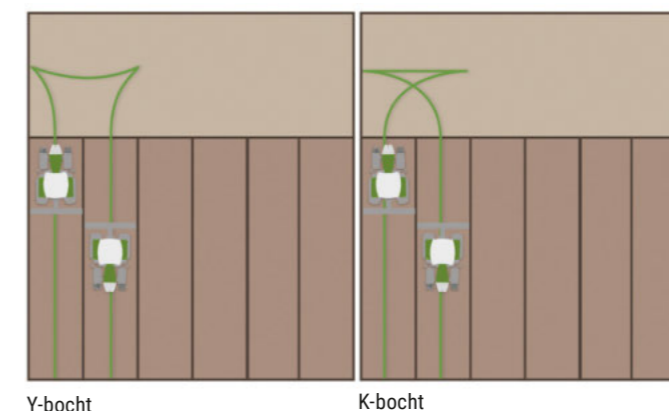
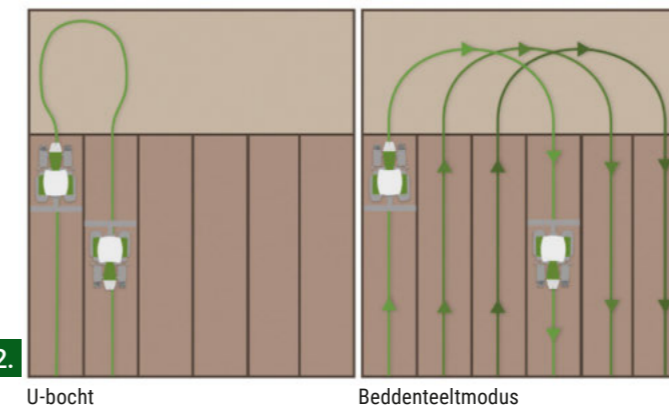
NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

2.



- + Maximale ontlasting van de bestuurder
- + Maximale precisie en efficiëntie
- + Besparingen op draaitijden en resources
- + Ontzien van de bodem door optimale draaiprocessen



Agronomie.

Basispakket agronomie

- Het Agronomie basispakket omvat het opdrachtgerelateerde documentatiesysteem Fendt TaskDoc en de bijbehorende offboard-component
- Het omvat een TaskDoc-serverlicentie van drie jaar, die vereist is voor mobiele gegevensoverdracht tussen FendtONE offboard (of een Farm Management System) en de tractor

Opties

- agrirouter

agrirouter

- Merkonafhankelijk internetplatform, via welk gegevensuitwisseling tussen machines en agrarische software kan plaatsvinden
- Via een agrirouter-account kunnen bijvoorbeeld agronomische gegevens draadloos van een FMIS naar de

Fendt terminal worden verzonden en vice versa

- Gegevensoverdracht in gestandaardiseerd formaat
- Kan samen met FendtONE worden gebruikt:
 - Door de agrirouter kunnen ook andere Farm Management-systemen op FendtONE worden aangesloten >> draadloze gegevensuitwisseling tussen de Fendt terminal en andere FMIS*

Voorwaarde

- Basispakket agronomie



- + Overzicht van taken en opdrachten
- + Vereenvoudigde documentatie van opdrachten en veldwerk
- + Volledige documentatie van de veldwerkzaamheden
- + Voorbereid voor eventuele toekomstige documentatieverplichtingen



- + Onbelemmerde gegevensoverdracht, ook bij gemengd machinepark*
- + Transparantie en gegevencontrole: vastlegging van de routes van de gegevensoverdracht
- + Veiligheid van gegevens: gegevens worden niet opgeslagen

Telemetrie.

Basispakket Telemetrie

Het basispakket telemetrie bevat alle componenten voor het gebruik van de Fendt Connect-telemetrieoplossing

- ACM box
- Licentie voor een gebruik van 5 jaar van Fendt Connect
- Fendt Connect webtoepassing en app

Optioneel kan het product Fendt Smart Connect worden meebesteld.

Fendt Connect

- Fendt Connect is de centrale telemetrie-oplossing voor Fendt-machines
- Fendt Connect registreert en analyseert machinegegevens, zodat landbouw- en loonbedrijven de toestand en het gebruik van hun machines kunnen controleren, analyseren en optimaliseren
- Door de overdracht van mobiele gegevens kunnen actuele machinegegevens worden opgeroepen ongeacht waar men zich bevindt: op bedrijfscomputer, tablet, smartphone



- + Meer efficiëntie door betere logistieke keuzes
- + Vermindering van de input: controle op het verbruik, om de prestaties te verbeteren
- + Maximalisatie van de gebruikstijd door slimme planning van servicebeurten
- + Minimale stilstand tijd: gebruik van diagnostische ondersteuning om beslissingen te nemen
- + Flexibiliteit: oproepen van actuele machinegegevens, vanaf elke locatie

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect is als optie voor het basispakket telemetrie verkrijgbaar
- Met Fendt Smart Connect kunnen machinegegevens zichtbaar worden gemaakt op de iPad, bijv. toerental, uitloop, brandstof- en AdBlue-verbruik, motorbelasting enz.
- Naast mobiele communicatie is de ACM box voorzien van een eigen wifi, waarmee gegevens kunnen worden overgedragen naar de app Fendt Smart Connect
- Met Fendt Smart Connect krijgt de bestuurder de beschikking over een extra scherm, dat hij naar zijn persoonlijke wensen aan kan passen
- Gegevens worden niet voor de lange termijn opgeslagen



- + Een gratis extra display in de cabine
- + Intuïtieve bediening door bekende hardware en bedieningslogica
- + Volledige controle over de gegevens – geen gegevensopslag op lange termijn

* indien de betreffende mechanisatie- en/of softwarefabrikant lid is van het agrirouter-consortium. Meer informatie op www.my-agrirouter.com

Machinaansturing.



Basispakket machinaansturing

- Voorwaarde voor andere ISOBUS-functies
- Gemakkelijke en intuïtieve aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via gestandaardiseerde, merkonafhankelijke interface volgens ISO-norm 11783
- De verbinding tussen trekkerterminal en werktuig komt tot stand via een stekker achter op de trekker

Opties

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Werktuigaansturing vooraan



- + Verhoging van de efficiëntie van het werktuigcombinatie
- + Betere kwaliteit van de werkzaamheden
- + Bij de aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen kan het maximale aantal functies worden toegepast
- + Ook complexe werktuigen zijn nu eenvoudig te bedienen
- + Basis voor plaats specifieke bewerkingen



- + Bespaart tot 15% op meststoffen, spuitmiddelen, zaden, etc. door ongewenste overlappingen te vermijden
- + Vermindering van de ziekte-, plaag- en onkruiddruk door te voorkomen dat gewassen te dicht komen te staan of er juist plekken worden overgeslagen
- + De tractorbestuurder wordt ontzien en kan zich volledig concentreren op de werking van het werktuig
- + Betere kwaliteit van het verrichte werk door goede aansluiting op de kopakker



- + Besturing van meerdere apparaten tegelijk

Fendt Section Control met Multi Device Control ("Multi Boom") en 144 secties

- Functie-uitbreiding voor Fendt Section Control
- Tot nu toe kon de automatische sectieschakeling alleen worden gebruikt op één apparaat/één apparaat / één applicatie-eenheid ("Boom")
- Met Multi Device Control kunnen secties van maximaal vijf doseerunits onafhankelijk van elkaar worden geschakeld (handig bijvoorbeeld bij het zaaien van maïs met een mesttank)
- Bovendien ondersteunt de Section Control nu tot 144 secties

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) stuurt locatie specifiek de opgebrachte hoeveelheden productiemiddel aan (zaad, gewasbeschermingsmiddel of meststof)
- Basis: applicatiekaart, die vooraf met behulp van een FMIS wordt gecreëerd
- Als onderdeel van een opdracht wordt de applicatiekaart als ISOXML-bestand via een mobiel netwerk of USB naar de machine gestuurd (Format Shape ook compatibel, kan alleen via USB worden overgedragen)
- De Task Controller TC-GEO stuurt aan de hand van de positie op het perceel automatisch de vastgelegde gewenste opgebrachte hoeveelheid aan
- Na voltooiing van de opdracht wordt een opdrachtrapport naar het FMIS gestuurd met de daadwerkelijk toegepaste hoeveelheden
- Voorwaarden: Fendt Guide, Agronomie basispakket, Fendt Section Control evenals een vrijgave voor ISOBUS (O&O Standaard TC- GEO tractor en aanbouwwerktuig)



- + Verhoging van de efficiëntie: maximalisatie van de hectareopbrengst terwijl op productiemiddelen wordt bespaard
- + Tijdwinst: gebruik van het opdrachtrapport als basis voor documentatie
- + Flexibiliteit: ondersteuning van ISOXML en Shape-bestanden



Nieuw: Fendt Variable Rate Control (VRC) met Zone Control

- Functie-uitbreiding voor Fendt Variable Rate Control
- Tot nu toe kon de opgebrachte hoeveelheid slechts via de volledige werkredde worden gecontroleerd
- Met Zone Control kan nu de afgifte per sectie (zone) worden geregeld (mits het aanbouwwerktuig dienovereenkomstig is uitgerust)
- Ondersteuning van maximaal 144 zones

- + Nog meer op behoeften gebaseerde toepassing van bedrijfsmiddelen
- + Vooral nuttig bij grotere werkbreedten

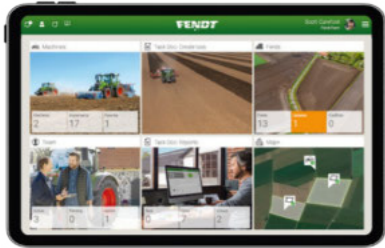


- + Verhoging van de efficiëntie van het werktuigcombinatie
- + Maximale ontlasting van de bestuurder

Fendt Implement Management (TIM)

- Met Tractor Implement Management (TIM) kan een aanbouwwerktuig automatisch bepaalde functies van de tractor aansturen, zoals de rijsnelheid of hydraulische ventielen
- Dit is mogelijk als zowel trekker als aanbouwwerktuig met de ISOBUS-functie TIM zijn uitgerust
- Met behulp van TIM optimaliseert het aanbouwwerktuig zijn capaciteitsgebruik zelf, de bestuurder wordt ontzien en de werktuigcombinatie werkt productiever
- TIM is vanaf PL795 beschikbaar voor alle FendtONE-machines
- Met Fendt Implement Management (TIM-Steering) kan het trekkende voertuig stuuropdrachten van een aanbouwwerktuig of een extern stuursysteem uitvoeren

FendtONE offboard.



1. Overzichtelijk teammanagement

- Overzicht van werknemers en hun rollen binnen het bedrijf (eigenaar, bestuurder, in opleiding, etc.)
- Verschillende autorisaties voor verschillende functies in FendtONE (lezen, schrijven, geen toegang)
- Het bepalen van eindgegevens voor accounts

2. Efficiënt machinemanagement

- Centraal overzicht van het machinepark
- Telemetrie-informatie zoals positie, bedrijfsuren, foutcodes, AdBlue- en dieselniveaus
- Service-informatie, garantie-informatie, beheer van licenties

3. Nauwkeurig veldbeheer

- Uniforme veldgrenzen en geleidingslijnen op alle machines dankzij snelle, naadloze gegevensuitwisseling
- Optimalisatie van AB-lijnen ten opzichte van het aantal en de lengte van de lijnen en het overlappende gebied

4. Eenvoudig creëren van opdrachten

- Creëer opdrachten met slechts een paar klikken
- Draadloze transmissie naar de machine
- Eenvoudige werkcoördinatie met medewerkers: duidelijke taakverdeling en rapportage

5. Uitgebreid opdracht rapport

- Overzichtelijk opdracht rapport incl. relevante machine-, veld- en agronomiegegevens
- Tijdwinst bij de documentatie
- Opdrachtgerelateerde visualisatie van agronomie- en machinegegevens (snelheid, motortoerental, applicatierate, afwijking van ingestelde waarde, etc.) in heat maps

6. Intelligent locatiemanagement

- Vind eenvoudig locaties die relevant zijn voor het werk (velden, veldingangen, erven, silo's) dankzij navigatie op basis van Google Maps
- Eenvoudige lokalisering van machines
- Inzicht in weergegevens ter ondersteuning van het plannen van maatregelen

1. Meer beeldschermen

- Digitaal 10"-dashboard: flexibele weergave van belangrijke gegevens zoals over de boordcomputer, de toetstoe wijzingen, etc.
- 12" terminal op de arMLEuning en aan het plafond: individuele weergave van tractorbediening, spoorgeleiding, ISOBUS-werktuigen, infotainment, etc.

2. Meer bedieningsmogelijkheden

- Multifunctionele rijhendel: meer vrij toewijsbare toetsen (ook voor ISOBUS-functies)

- 3L-joystick: tot 27 functies, verdeeld over maximaal drie bedieningsniveaus (ook voor ISOBUS-functies en de bediening van de voorlader via een derde ventiel)
- Vrij toewijsbare toetsen op de arMLEuning
- Geen extra bedieningselementen (terminals, joysticks) nodig

3. Aan te passen aan de persoonlijke voorkeur

- Aanmaak van gebruiksprofielen om de instellingen van verschillende bestuurders op te slaan
- Toewijzing van beheersrechten
- Schermen aanpasbaar aan persoonlijke voorkeur
- Vrije toewijzing van toetsen en optische terugkoppeling ter voorkoming van bedieningsfouten

Dezelfde
gebruikersinterface

Naadloze integratie
van gegevens

FendtONE onboard.



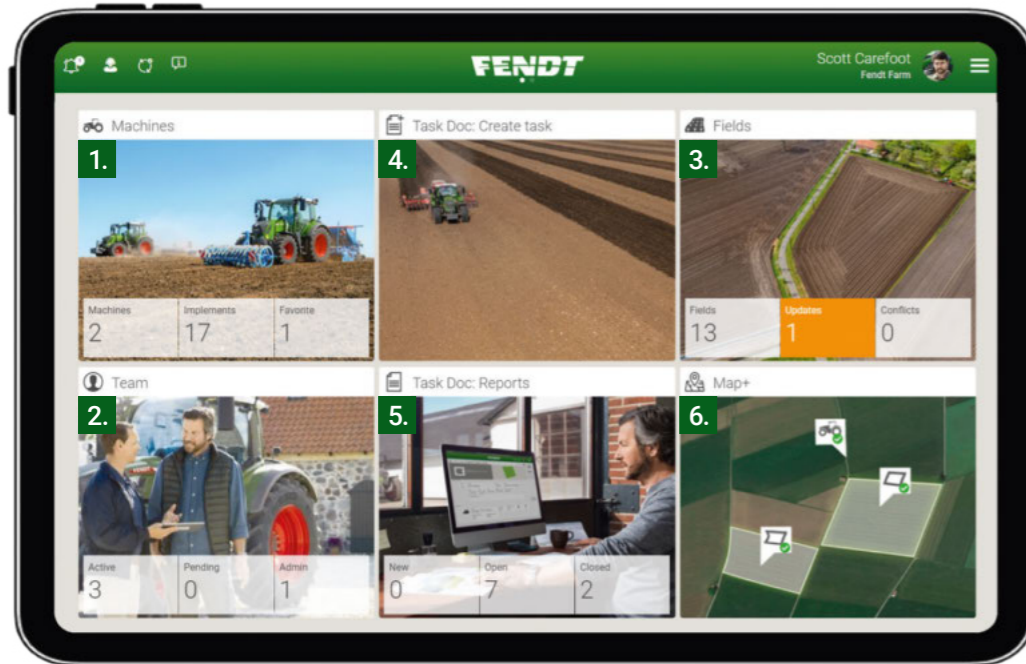
4. Eenvoudige bediening

- Alle bedieningselementen bij elkaar op één plaats
- Intuïtieve bediening (als bij smartphones en tablets)
- Platte menustructuur, zodat afzonderlijke functies goed vindbaar zijn
- Kleuraanduiding van de verschillende functiegroepen
- Proportionele aansturing van de hefinrichtingen
- Proportionele aansturing van de hydrauliekventielen via de multifunctionele rijhendel
- Meldingen in heldere taal

5. Klaar voor de toekomst

- Grote opslagcapaciteit
- Meer aansluitpunten
- Meer connectiviteit

FendtONE offboard.



6 verschillende hoofdfuncties

1. Machines

Efficiënt machinebeheer

- Overzicht van het machinepark
- Machine-informatie zoals model, VIN-nummer (serienummer), bouwjaar
- Telemetriegegevens zoals positie, bedrijfsuren, AdBlue- en dieselniveau
- Beheer van Task Doc-licenties



- + Centrale plek voor alle relevante machinegegevens ter voorkoming van gegevensverlies
- + Tijdbesparend overzicht en beheer van serviceplanningen en licenties

2. Team

Transparant teambeheer

- Overzicht van het team met contactgegevens
- Instelling van gebruikersrollen en rechten
- Tijdsbeperving van toegang voor individuele teamleden mogelijk



- + Centrale plek voor alle relevante gegevens van de teamleden
- + Hoge gegevensveiligheid door instelling van gebruikersrollen (assistent, inkoper, wagenparkbeheerder, monteur, bestuurder, overige) en rechten (bewerken, lezen, geen toegang)

3. Velden

Nauwkeurig veldbeheer

- Overzicht van de percelen
- Filterfunctie volgens gewassoort
- Perceelinformatie zoals perceelgrootte, perceelgrenzen, spoorlijnen, obstakels, gewassoort
- Posities en visualisatie op Google Maps
- Navigatieassistent op basis van Google Maps



- + Locatie-, apparaat- en gebruikersonafhankelijke toegang tot perceelgegevens
- + Centrale en veilige plek voor alle perceelgegevens om gegevensverlies te voorkomen in geval van machineverkoop of updates
- + Uniforme perceelgrenzen en geleidingslijnen op alle machines dankzij conflictmanagement
- + Eenvoudig importeren van percelen, geleidingslijnen en obstakels uit de trekkerterminal (ISOXML, KML) of als shp-bestand
- + Tijdbesparende navigatie naar percelen

4. & 5. Task Doc: opdracht aanmaken en opdracht rapporten

Eenvoudig opdrachten aanmaken en uitgebreide opdracht rapporten

- Aanmaken van opdrachten in FendtONE offboard door selectie van werktipe, trekker, werktuig, teamlid, gewassoort en productiemiddelen
- Overdracht van de opdracht naar de machine draadloos of via USB-stick mogelijk
- Ontvangen van opdracht rapporten met alle relevante machine-, perceel- en agronomiegegevens
- Het opdracht rapport visualiseert de machine- en agronomiegegevens in overzichtskaarten
- Export van het opdracht rapport als pdf



- + Eenvoudig en centraal aanmaken, beheren en documenteren van opdrachten
- + Gestructureerde planning van opdrachten en beheer van productiemiddelen
- + Automatische registratie van opdrachtgegevens op de trekker tijdens het werk op het veld
- + Automatische en tijdbesparende documentatie met inbegrip van alle relevante machine-, perceel- en agronomiegegevens
- + Gedetailleerd overzicht van de prestatieparameters van de machine

6. Kaart+

Slim locatiebeheer

- Overzicht van percelen, machines en points of interest (POI)
- Live-posities van machines
- Specifieke weersvoorspelling per perceel
- Navigatieassistent op basis van Google Maps



- + Eenvoudige oriëntatie door een centraal overzicht van alle bedrijfsrelevante locaties
- + Verbeterde organisatie van de machineactiviteiten
- + Nauwkeurige weersvoorspelling voor een betere planning
- + Tijdbesparende navigatie naar percelen, machines en POI's



Voorlader.

Flexibel als geen ander. De speciaal voor de Fendt 700 Vario Gen7 ontwikkelde frontladergeneratie Fendt Cargo 6.100 laat geen wens on vervuld en komt met geraffineerde functies.



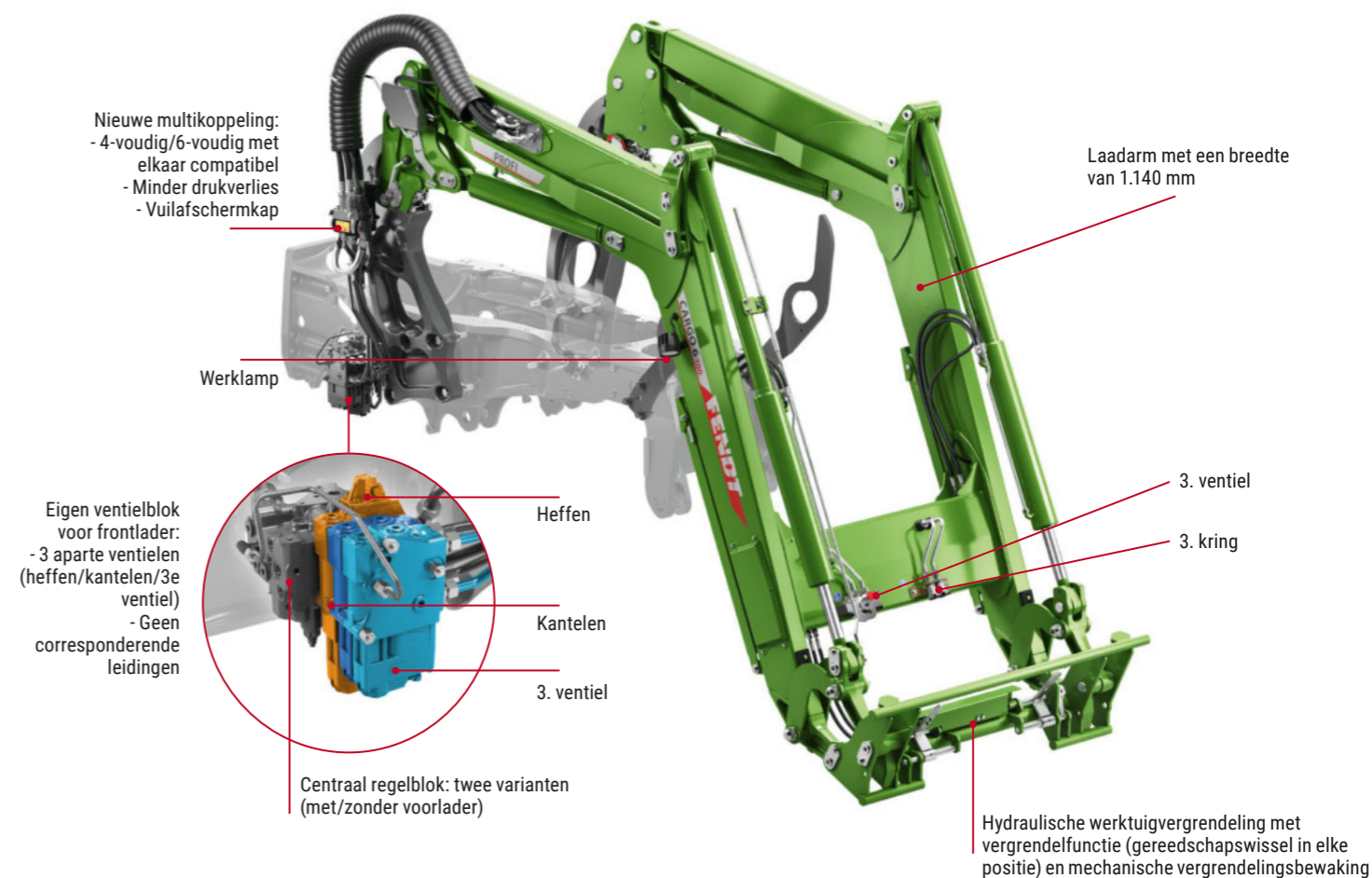
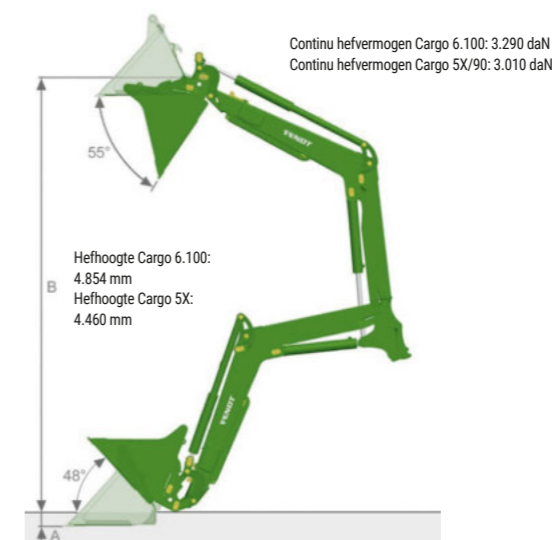
Fendt Cargo 6.100 – overzicht

- Nieuwe frontladergeneratie met een continu hefvermogen van 3.290 daN en een max. continu hefvermogen van 4.070 daN, 4,85 m max. hefhoogte en een laadarmbreedte van 1.140 mm voor uitstekende laadprestaties in combinatie met een extreme wendbaarheid in de 300 pk-klasse
- Nieuwe multikoppeling:
 - 4-voudig/6-voudig met elkaar compatibel
 - Minder drukverlies
 - Vuilafschermkap

- Eigen ventielblok met tot 3 aparte ventielen >> geen corresponderende leidingen
- Nieuwe universele schepbak met 2,55 m breedte en versterkte interface beschikbaar

Kenmerken CargoProfi

- Geïntegreerde weegfunctie in elke positie (afzonderlijk gewicht en totaalgewicht)
- Begrenzing van verschillende werkbereiken (hefhoogte en kantelhoek)
- Geheugenfunctie (opslag van laadarm- en werktuigpositie)
- Intelligente onderhoudsweergave van smeercycli via terminal - meet de werkelijke frontladerbewegingen die worden uitgevoerd door het gereedschap en de laadarm
- Schudfunctie (om kleverig materiaal uit de bak te schudden)
- Eindpositiedemping (strooiverliezen zo klein mogelijk houden)





Fendt Services.

Een Fendt machine is een hightech product dat aan de hoogste eisen voldoet. Dienovereenkomstig bieden de gecertificeerde Fendt-verkooppartners eersteklas service.



De gecertificeerde servicepartners 24 uur per dag bereiken via de Fendt Customer Hotline



Topproducten onder één dak

Eersteklas service en diensten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100 % kwaliteit en. 100 % service:

Fendt Services

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance – Financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care – Onderhoudscontracten en garantieverlengingen

Beveilig de activiteiten van morgen vandaag.

Fendt-demonstratieservice

- Neem plaats en test het, in plaats van erover te praten
- Basis voor een optimale besluitvorming

Fendt Expert-chauffeurstraining

- Exclusieve praktijkopleiding met professionele trainers
- Optimalisatie van de economische efficiëntie door alle functies te leren kennen en het volledige prestatiepotentieel van de Fendt-machine te benutten

Individuele financierings- en huurmodellen

- Financiering van AGCO Finance met aantrekkelijke voorwaarden, flexibele looptijden en planbare kosten
- Op maat gemaakte huuraanbiedingen via Fendt verkooppartners



Fendt Care – Onderhoudscontracten en garantieverlengingen

- Op maat gemaakte onderhouds- en reparatieservice die verder gaat dan de wettelijke garantie
- Maximale operationele veiligheid
- Flexibele looptijden en tarieven met en zonder eigen bijdrage
- Planningszekerheid en volledige controle over de kosten
- Uitsluitend montage van originele onderdelen met gegarandeerde seriekwaliteit en geteste functionele betrouwbaarheid voor optimaal waardebehoud van de Fendt-machine



Fendt Care.

Kostenbeheersing en planningszekerheid met de Fendt Care-tarieven

- Omvangrijk aanbod voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines
- Volledige kostenbeheersing met de beste service
- Maatwerkoplossingen voor het wagenpark van onderhoudscontracten tot allround zorgeloze pakketten inclusief vervangende machines

Smartphone-app "AGCO Parts Books to go"

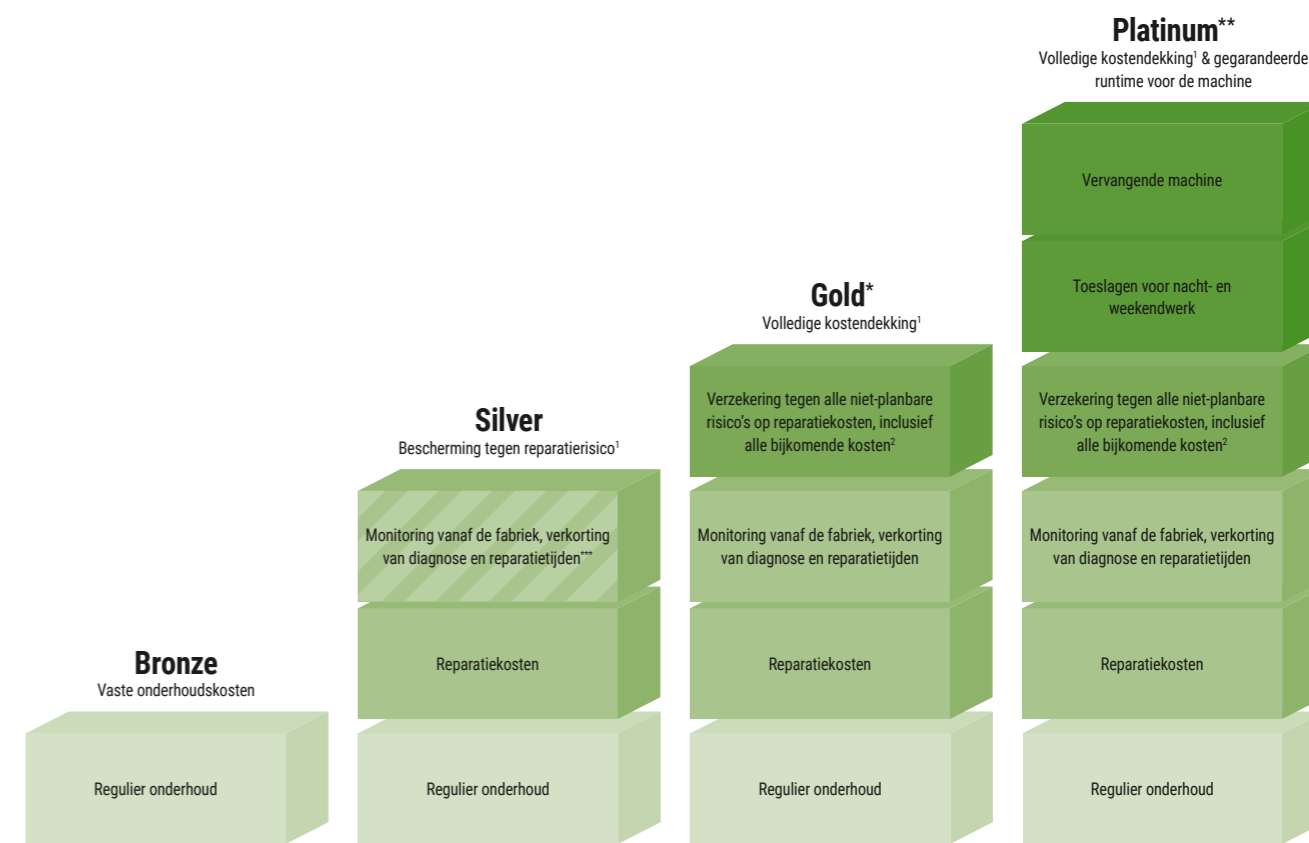
- Vind snel en eenvoudig reserveonderdelen en bestel direct
- Download in de App Store en de Google Play Store
- Toegangsgegevens via de Fendt verkooppartners





App Store



Google Play Store



		 Kostenvoordelen met Fendt Connect (optioneel)	 Aleen voor tractoren met Fendt Connect
Beschikbaar voor	Volledige Fendt-portfolio	Volledige Fendt-portfolio	Wieltractor met Fendt Connect & telescopische lader ⁸
Klantenvoordeel (eigen bijdrage)	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade ³ (€ 490) Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden (€ 190) Complete dekking en volledige controle over de kosten (€ 0)	Complete dekking en volledige controle over de kosten incl. alle bijkomende kosten (€ 0) Complete dekking en volledige controle over de kosten incl. alle bijkomende kosten & gegarandeerde machinelooptijd (€ 0)

Maximale afdekking voor garantieverlenging



BH = bedrijfsuren; H = uren; ¹ exclusief slijtage; ² reiskosten, berging / verslepen, probleemoplossing met extra diagnosegereedschap, gebruik van dynamometer, oliën en filters bij reparatie van motor / transmissie; ³ alleen beschikbaar voor machines met zelfaandrijving & RG300 & momentum; ⁴ alleen ISOBUS-compatibele machines; ⁵ alleen PR, VR & XR; ⁶ incl. rollector; ⁷ alleen momentum 16 & 24; ⁸ Gold tarief voor verreikers ook verkrijgbaar zonder Connect; ^{*} Gold tarief alleen verkrijgbaar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Platinum alleen verkrijgbaar in DE, EN, FR; ^{***} optioneel met Fendt Connect



Uitvoeringen en technische gegevens.

Geachte klanten,
Onze drijfveer bij Fendt is om u de meest innovatieve machines en oplossingen te bieden, zodat u uw werk nog efficiënter en comfortabeler uit kunt voeren. Daarbij ontwikkelen we onze producten en hun uitrustingsdetails voortdurend verder. U vindt daarom alle technische gegevens en uitrustingsvarianten up-to-date op onze website.



Scan gewoon de QR-code of volg deze link:
fendt.com/700-vario-gen7-data



Verlichting.

- De werklampen kunnen naar behoefte worden uitgekozen
- Dagrijverlichting en werklampen in de motorkap (optioneel)
- In combinatie met de motorkapverlichting frontcamera in het Dieselross-logo
- Verlichting optioneel als led-versie:
 - Led-werklampen met 4.000 lumen
 - Led-inbouwlampen met 3.400 lumen
 - Sterke reflectoren voor gelijkmatig verlichten zonder verblinding
 - Thermisch beheer voor lange levensduur, laag stroomverbruik
 - Trillingsbestendig en bestand tegen hogedrukreinigers
 - EMC-getest (spoorgeleiding, radio)
 - Zouttest doorstaan
- Led-zwaailichten
- Coming-Home-licht
- Verlichte instap
- Twee lichtinstellingen kunnen worden opgeslagen en comfortabel aan de stuurhendel of in de terminal worden opgeroepen



Technische details.



Flens-achteras



Steekas-achteras 3.000 mm dubbele wielen met duo-wielnaaf



Achterhefinrichting met vanghaken en zijwaartse stabilisatie (EU)



Achterhefinrichting met vanghaken en Rub Blocks (AU, Zuid-Afrika, Oost Europa)



Achterhefinrichting met kogeleinden en Rub Blocks



Quick Hitch-frame met standaard hydraulische opening van de vanghaken



Ballastering front:

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Ballastering achteras:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

NL/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.

De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.