



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7.

- | | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------|
| 4 | Trumpai. | 40 | Kabina. |
| 6 | Spotlights. | 50 | Smart Farming. |
| 12 | Variklis. | 62 | Priekinis krautuvas. |
| 18 | Transmisija. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Hidraulinė sistema. | 72 | Techniniai duomenys. |
| 32 | Struktūra. | 74 | Techninė informacija. |

Trumpai.

„Fendt 700 Vario Gen7“ – You dreamt it. We built it.

Įkvėpti mūsų klientų poreikių ir idėjų bei savo užmojų pristatyti naujoves ir kurti tik geriausias technologijas, sukūrėme traktorių, kuris išpildo visus norus – „Fendt 700 Vario Gen7“.

- Našumo segmentas 203–283 AG + 20 AG („Fendt 728 Vario“ su didesnės galios koncepcija „Dynamic Performance“)
- Naujos kartos „AGCO Power“ variklis: CORE 75, 7,5 l darbinis tūris, 6 cilindrai, mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“ tik su 1700 aps./min. vardiniais sūkiiais
- Aušinimo koncepcija „Concentric Air System“ (CAS) su pučiančiu ventilatoriumi (analogiškai „Fendt 1000 Vario“)
- Naujos kartos vienos pakopos „VarioDrive“ pavaros koncepcija (TA 190) su nepriklausoma, išmaniaja visų varančiųjų ratų pavara, sukimo momento paskirstymu + traukimo posūkyje technologija „pull-in turn“, keturių greičių galiniu darbo velenu.
- Nuolatinė, neįtempta visų varančiųjų ratų pavara: puiki maksimalios traukos galios simbiozė, puiki dirvožemio apsauga ant bet kokio paviršiaus be įtempimo ir nekeliant vairuotojui streso
- Nebereikia rankiniu būdu perjungti tarp lauko ir gatvės režimų
- Mažų variklio sūkių skaičiaus koncepcijos „Fendt iD“ tik su 1700 aps./min. vardinį sūkių skaičiumi
- Išskirtinis ekonomiškumas atliekant neutralų „DLG PowerMix“ bandymą su 242/24,2 g/kWh dyzelino / „AdBlue“ lauke ir 332/33,3 g/kWh dyzelino / „AdBlue“ važiuojant 40 km/h greičiu – geriausias traktorius, išbandytas naudojant „PowerMix 2.0“ (atlikta: 2024 m. sausio mėn.) iki 305 AG diapazone
- Puikus manevringumas: apsisukimo spindulys tik 11,8 m, naudojant 600/70 R30 padangas
- Didelės galios hidraulinė sistema: iki 220 l tiekimo našumas, plokščios FFC sandarinimo movos priekyje ir gale, apkrovą mažinantis galinis hidraulinis keltuvus. Viršutinė jungtis su kėlimo pagalba; iki 10 hidraulinių vožtuvų gale / viduryje / priekyje – su 5/3/2
- Nauja priekinių krautuvų karta: „Fendt CargoProfi 6.100“ – puiki krovimo galia bei neįtikėtinas manevringumas 300 AG klasėje
- Iki 2,05 m skersmens padangos (palyg., 1,95 m „Fendt 700 Vario Gen6“ skersmuo)
- Integruota oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“
- Didelė, net iki 6,2 t naudingoji apkrova: išskirtinio modelio „Fendt 728 Vario“ neįtikėtinai mažas masės ir galios santykis – tik 30,5 kg/AG
- „VisioPlus“ kabina su 4 kat. filtro apsaugos funkcija pagal EN15695*: apsauga nuo dulkių, skystų augalų apsaugos priemonių ir jų garų
- „FendtONE“ valdymo filosofija:
 - „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta („onboard“)
 - Planavimo ir valdymo funkcijos kartu su „FendtONE offboard“
- Apsauginės pagalbos sistemos: priekabos stabdžių asistentas, „Fendt Stability Control“ (FSC)

Variklis		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Didžiausia galia pagal „ECE R120“	kW / AG	149/203	164/223	179/243	193/262	
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Čia rasite išskirtinius „Fendt“ sprendimus,
vadinamuosius ypatumus („Fendt Spotlights“),
kurie kasdien pagerina jūsų darbą.



1. Naujasis variklis su mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“

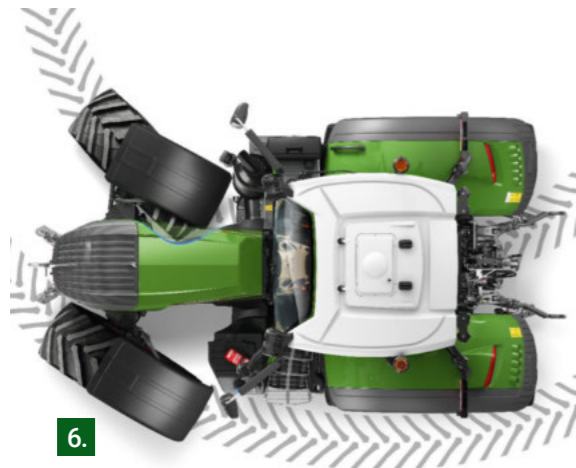
- Naujai išvystytas 7,5 l darbinio tūrio „AGCO Power“ variklis
- Mažo variklio sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“: nedidelės degalų sąnaudos dėl ženkliai sumažinto – iki 1 700 aps./min. – vardinių sūkių skaičiaus
- Tobulas visų transporto priemonės sudedamųjų dalių, pvz., variklio, reduktoriaus, ventilatoriaus ir hidraulinės pavaros, suderinimas su visais pagalbiniais naudotojais, kad būtų pasiektas idealus sūkių skaičius
- Pasiekiamas didžiausias sukimo momentas net esant mažam sūkių skaičiui
- Nuolat mažos degalų sąnaudos
- Pailgintas tarnavimo laikas

2. „Fendt Dynamic Performance“: išmanioji „Fendt 728 Vario“ didesnės galios koncepcija

- Nuo važiavimo greičio nepriklausanti iki 20 AG didesnė galia: 283 AG + 20 AG „Fendt 728 Vario“ galia
- Palyginti su įprastomis didinimo koncepcijomis, didesne dinaminio našumo galia taip pat galima naudotis įdirbant žemę mažu greičiu ir stovint
- Didesnis įdirbamo ploto našumas ir produktyvumas
- Lengvesnis traktorius ir didesnė galia
- Vienam hektarui sunaudojama mažiau degalų

3. Išmanioji „VarioDrive“ pvara

- Maksimalus komfortas pašalinus I / II važiavimo diapazono įjungimą
- Nepriklausoma priekinės ir galinės ašies pvara
- Nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- Optimalus variklio ir (arba) reduktoriaus reguliavimas kartu su mažo variklio sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“
- Mažiausia galima posūkio trajektorija dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto, idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu
- Reduktoriaus alyvą reikia keisti tik kas 2 000 eksploataavimo valandų
- Nereikia specialios alyvos
- Judresnis vairavimas: 40, 50 arba iki 60 km/val.



6.

4. Itin mažas galios ir masės santykis kartu su didžiausia naudingąja apkrova

- Išskirtinio modelio „Fendt 728 Vario“ masės ir galios santykis tik 30,5 kg/AG
- Esant leistinai 15 t bendrajai masei (40 km/val. ir 50 km/val. modelis) didelė, iki 6,2 t, naudingoji apkrova

5. Aušinimo koncepcija „Concentric Air System“ (CAS) su pučiančiu ventiliatoriumi

- Koncentrinis pučiantis ventiliatorius su nepriklausoma hidrostatische pavara
- Itin siauras kompaktiškas ventiliatorius užtikrina puikų matomumą, o labai didelis vairuojamųjų ratų posūkis – puikų manevringumą
- Didelis efektyvumas dėl ventiliatoriaus išdėstymo priešais radiatorius
- Itin efektyvu: varomoji galia iki 40 % mažesnė už standartinio ventiliatoriaus – gaunama daugiau galios ir didesnis dyzelino taupymas



8.

- Atbulinės eigos ventiliatoriaus funkcija: savarankiškas radiatoriaus grotelių valymas, pritaikytas atskirų mazgų poreikiams; intervalais valdoma atbulinės eigos ventiliatoriaus funkcija, kurią pagal laiką galima programuoti terminale
- Maksimalus komfortas dėl atbulinės eigos ventiliatoriaus integravimo į galulaukės valdymo sistemą

6. Puikus manevringumas

- Apsisukimo spindulys tik: 10,0 m, kai naudojamos 540/65 R30 padangos, 11,8 m, kai naudojamos 600/70 R30 padangos – puikus manevringumas 300 AG klasėje

7. Didelės galios hidraulinė sistema

- Iki 220 l tiekimo našumas
- Modulinė hidraulinių movų sistema: UDK, DUDK arba plokščios FFC sandarinimo movos priekyje ir gale – mažesni slėgio nuostoliai, mažesnės sąnaudos, sandaru
- Apkrovą mažinantis galinis keltuvas
- Hidraul. viršutinė jungtis su kėlimo pagalba (gale)

8. Integruota padangų slėgio valdymo sistema „VarioGrip“ kartu su didesnėmis padangomis

- Nauji padangų matmenys: maksimaliai dirvos apsaugai ir traukos jėgai iki 2,05 m skersmuo gale ir 1,60 m skersmuo priekyje
- Visiškai integruota padangų slėgio valdymo sistema su transporto priemonės vožtuvų ir ortakių technologija – sutaupoma iki 8 proc. dyzelino ir iki 10 proc. didesnė traukos galia lauke
- „VarioGrip“ tinka ašims su jungėmis bei flanšinėmis ašimis ir yra suderinamas su „Row Crop“ padangomis
- Dėl apsaugotos konstrukcijos nėra pavojaus, kad ortakiai bus nuplėšti
- Paprastas valdymas per terminalą

9. Apsauginės pagalbos sistemos didesniai saugumui ir vairavimo patogumui

- „Fendt Stability Control“: automatiškai sumažina šoninį pokrypį, kai greitis viršija 20 km/val., ir aktyviai slopina siūbavimą posūkiuose
- Priekabos stabdžių asistentas (TBA) kritinėse situacijose stabilizuoja junginį su pneumatiškai stabdoma priekaba. Saugos funkcija įjungiama tik tada, kai reikia (iki 25 km/val.), todėl užtikrinamas papildomas saugumas, kartu apsaugant lauką ar velėną.

10. Skaitmeninė variklio gaubto ir galinė vaizdo kamera

- Didelės raiškos vaizdo kokybė
- Geras priekinio keltuvo arba galinio padargo matomumas
- Maksimalus saugumas, kai matyti priekinė ir galinė darbo zona

11. „VisioPlus“ kabina

- Erdvi kabina su nuolatiniu 77° matymo lauku, idealiai tinka darbiui su priekiniu krautuvu
- Platesnis, todėl dar patogesnis įlipimas
- Didelė vėsinimo ir šildymo dėžė ilgoms darbo dienoms
- Galingas oro kondicionierius, kuris puikiai vėsina net ir esant pilnai apkrovai
- Papildomas šoninio stiklo valytuvai
- Daugybė daiktadėžių

12. Nauja „Premium“ vairuotojo sėdynė

- Elektrinis atlošo, šoninių atramų ir juosmens atramos reguliavimas; elektrinis išilginis reguliavimas
- Yra masažavimo funkcija
- Daugiapakopis sėdynių šildymas ir klimato kontrolė
- Atminties funkcija
- Komforto funkcijų valdymas ir nustatymas terminale





13. „FendtONE onboard“

- Paprastas, individualiai pritaikomas valdymas ir centrinis visų valdymo elementų išdėstymas
- 3L vairasvirtė su atbulinės eigos mygtuku ir iki 27 funkcijų trijuose valdymo lygiuose
- Sujungtos iki trijų rodyimo parinkčių: 10 colių jstrižainės prietaisų skydelis, 12 colių jstrižainės terminalas ant porankio, 12 colių jstrižainės terminalas, kuris gali būti įstatytas į stogo apmušalą
- Daugelio procesų automatizavimas naudojant „Section Control“, „TI Headland“ ir TIM

14. „FendtONE offboard“

- Agronomija: planuokite veiklą lauke ir gaukite išsamias ataskaitas
- Vėžės sekimas: valdykite lauko ribas bei vėžės linijas ir išlaikykite jas vienodas visam parkui
- Telemetrija: sekite svarbiausius mašinos duomenis ir tiesiogiai matykite visų technikos parko mašinų padėtį lauke

15. Kabina su paruošimu 4 kat. filtro apsaugos funkcijai

- Gamykloje sumontuota keičiama filtrų sistema pagal EN15695: apsauga nuo dulkių, skystų augalų apsaugos priemonių ir jų garų

16. Nauja priekinių krautuvų karta „Fendt Cargo 6.100“

- Daug. 4 070 kg keliamoji galia ir 4,85 m kėlimo aukštis užtikrina išskirtinį krovimo našumą ir išskirtinį manevringumą 300 AG klasėje
- Galima sverti bet kurioje padėtyje (individualią ir bendrą masę)
- Tepimo ciklų techninės priežiūros vaizdas terminale
- Nuosavas vožtuvų blokas su atskirais priekinio krautuvo vožtuvais
- Darbiniai žibintai ant pasukamos svirties
- Galima įsigyti naują 2,55 m pločio universalų kaušą
- Naujas sukabintuvas

17. „Fendt Care“ garantijos pratęsimas

- Visapusė visos transporto priemonės ir priekinio krautuvo garantija 8 metams / 8 000 darbo valandų – ilgiausia traktorių garantija rinkoje
- Visiška išlaidų kontrolė ir planavimo saugumas





Variklis.

Specialiai „Fendt 700 Vario Gen7“ sukurtas variklis nepaliks neišpildytų svajonių. Visą sukimo momentą jis pasiekia esant 1 300 aps./min. sūkiams – grynas našumas ir mažos degalų sąnaudos.

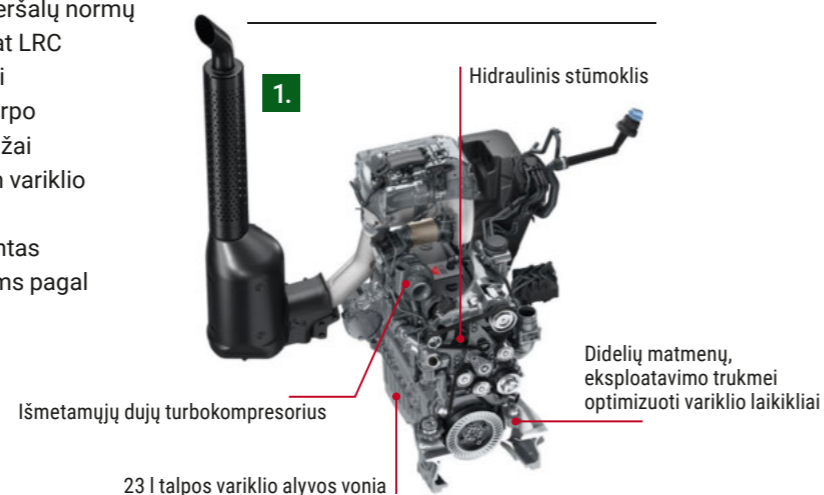


1. Savybės

- Naujos kartos varikliai: „AGCO Power“ variklis – 7,5 l darbinis tūris; 6 cilindrai; 4 vožtuvų technologijos
- „Fendt iD“ technologija (mažo sūkių skaičiaus koncepcija) – sūkių skaičiaus intervalas nuo 700 aps./min (tuščiąja eiga) iki 1 700 aps./min. (vardinis sūkių skaičius)
- Elektroniniu būdu valdomas išmetamųjų dujų turbokompresorius
- Atitikimas "Euro V" etapo (ES) ir TIER 4 galutinio išmetamųjų teršalų normų ribinėms vertėms, taip pat LRC
- Hidrauliniai kėlikliai, skirti automatiniam vožtuvų tarpo reguliavimui ir tyliam, mažai vibracijos skleidžiančiam variklio darbui
- Patvirtinimas HVO (hidrintas augalinis aliejus) degalams pagal DIN 15940



- + Labai dideli galios rezervai
- + Didžiausias degalų naudojimo efektyvumas taikant mažo sūkių skaičiaus koncepciją „Fendt iD“
- + Tyli ir efektyviai degalus naudojanti tuščioji eiga
- + Žemas variklio triukšmo lygis
- + Dėl hidraulinių vožtuvų kėliklių reikia mažiau techninės priežiūros
- + Patvirtinimas HVO (hidrintas augalinis aliejus) degalams pagal DIN 15940



Galia / sukimo momentas

- Išmanioji daugiavardė koncepcija „Dynamic Performance“ (DP) su iki 20 AG didesne galia
- Turimos galios padidėjimas labai efektyvia ventiliatoriaus pavarą
- Patobulinta dinamika, palyginti su „Fendt 700 Vario Gen6“ / „Fendt 800 Vario S4“
- Mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“: didelis sukimo momentas net esant mažiems sūkiams
 - >> Sūkių skaičiaus intervalas nuo 700 iki 1 700 aps./min.
 - >> Mažesnės degalų sąnaudos – mažas vardinių sūkių skaičius (tik 1 700 aps./min.), mažas triukšmo lygis ir mažesnis nusidėvėjimas
 - >> Visa sukimo momento kreivė ir didžiausias sukimo momentas jau nuo 1 300 aps./min.
- Variklis puikiai priderintas prie „VarioDrive“ jėgos pavaros
- Iki 150 Nm didesnis sukimo momentas esant mažam greičiui, palyginti su ankstesniu modeliu:
 - „Fendt 724 Vario Gen6“: 1 072 Nm / 1 450 aps./min.
 - ir „724 Vario Gen7“: 1 220 Nm / 1 300 aps./min.
 - Padidėjęs paleidimo ir pastovus sukimo momentas, palyginti su „Fendt 700 Vario Gen6“ / „Fendt 800 Vario S4“
- Galutinis greitis esant sumažintam variklio sūkių skaičiui
 - 40 km/val. esant 950 aps./min.
 - 50 km/val. esant 1 200 aps./min.
 - 60 km/val. esant 1 450 aps./min.



- + Ypatingai ekonomiškos degalų sąnaudos

Specifinės degalų ir „AdBlue“ sąnaudos

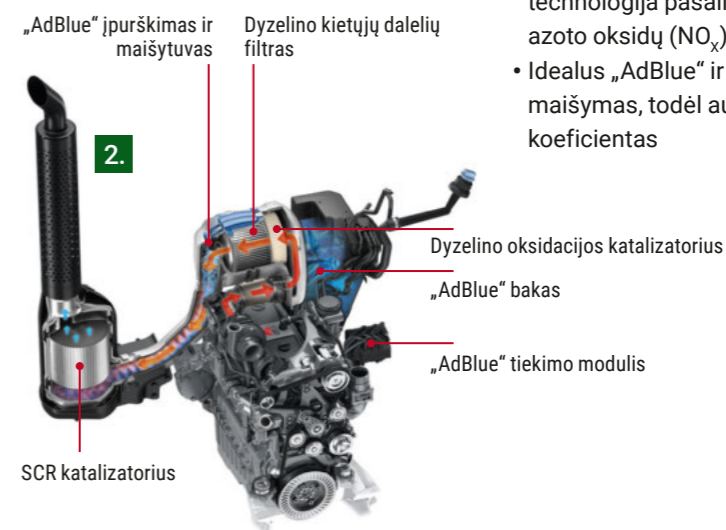
- Degalų sąnaudų efektyvumas: variklis visada gali būti varomas mažiausiomis specifinėmis sąnaudomis
- Mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“: didelis sukimo momentas esant mažam sūkių skaičiui ir mažos degalų sąnaudos
- Dėl didelio našumo ventiliatorių – tolesnis degalų efektyvumo didėjimas

2. "Euro V" emisijos lygis (ES) / galutinis emisijos standartas TIER 4

- Išmetamųjų dujų apdorojimas
 - Dyzelino oksidacijos katalizatoriumi (DOC)
 - Dyzelino kietųjų dalelių filtru (DPF)
 - Selektivių kataliziniu redukcavimu (SCR) su „AdBlue“
- Panaikinant išmetamųjų dujų recirkuliaciją
- SCR kataliziniu konverteriu, esančiu prieš dešinią A formos statramstį, užtikrina optimalų matomumą
- Tais pačiais komponentais ir visose rinkose ta pačia išmetamųjų dujų apdorojimo sistema / visiems išmetamųjų dujų lygiams

Eiga:

- Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) sumažina anglies monoksido ir angliavandenilių kiekį
- Dyzelino kietųjų dalelių filtras užtikrina dalelių mažinimą
- Dėl „Common Rail“ aukšto slėgio įpurškimo ir elektroninės variklio kontrolės optimizuojamo degimo, suodžių dalelių skaičius sumažėja iki minimumo
- Dyzelino kietųjų dalelių filtras normaliomis darbo sąlygomis atsinaujina pats; galimas atsinaujinimas stovint
- SCR („Selective Catalytic Reduction“) technologija pašalina didžiąją dalį azoto oksidų (NO_x)
- Idealus „AdBlue“ ir išmetamųjų dujų maišymas, todėl aukštas konversijos koeficientas





Aušinimo koncepcija „Concentric Air System“ (CAS) su pučiančiu ventilatoriumi – Apžvalga

- Koncentrinis pučiantis ventilatorius su nepriklausoma hidrostatische pavara
- Dėl itin siauro ir kompaktiško ventilatoriaus (560 mm) galimas siauras variklio dangtis, o neprilygstamas matomumas sujungiamas su puikiu manevringumu
- Didelis efektyvumas dėl ventilatoriaus išdėstymo priešais radiatorių
- Itin efektyvu: reikia mažiau pavaros galios, veikiant normaliai, iki 40 proc. ekonomiškesnis nei įprasti standartiniai aušintuvai >> Daugiau galios ir sutaupoma dyzelino iki 1 320 l/1 000 darbo valandų (palyginti su „Fendt 800 Vario S4“)

- Didelės galios rezervo ventilatorius; aušinimo sistema skirta 45 °C lauko temperatūrai
- Pasirinktinai su atbulinės eigos ventilatoriaus funkcija



- + Kompaktiškas ventilatorius užtikrina labai gerą matomumą į priekį ir puikiu manevringumą
- + Didelis bendrasis efektyvumas dėl ventilatoriaus ir oro įsiurbimo
- + Mažas triukšmo lygis dėl mažo ventilatoriaus sukimosi greičio
- + Mažas ventilatoriaus galios poreikis

1. Aušinimo koncepcija „Concentric Air System“ (CAS) su pučiančiu ventilatoriumi – Veikimo principas

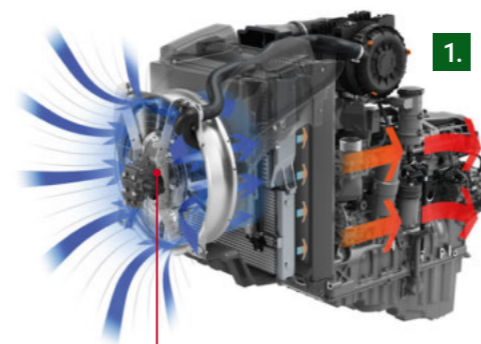
- Stumiantis didelio našumo ventilatorius, esantis priešais radiatorių, įtraukia šaltą, tankų orą >> Efektyvumą didina žema oro temperatūra ir dėl to atsiranda didesnis oro tankis ant ventilatoriaus menčių
- Oras stipriai pagreitinamas per koncentrinės formos kaušeljį ir stumiamas per aušintuvą
- Nuosava hidrostatinė pavara idealiam aušinimo pajėgumui, nepriklausomai nuo variklio sukimosi greičio ir kiekvieno komponento poreikio
- Kiekvienas aušintuvą gali atskirai valdyti ventilatorių (aušinimo valdymas)
- Dėl menčių geometrijos ir mažo tarpelio tarp gaubto ir sparnuotės (1÷2 mm) ventilatorius pasižymi puikiu efektyvumu

Atbulinės eigos ventilatoriaus funkcija

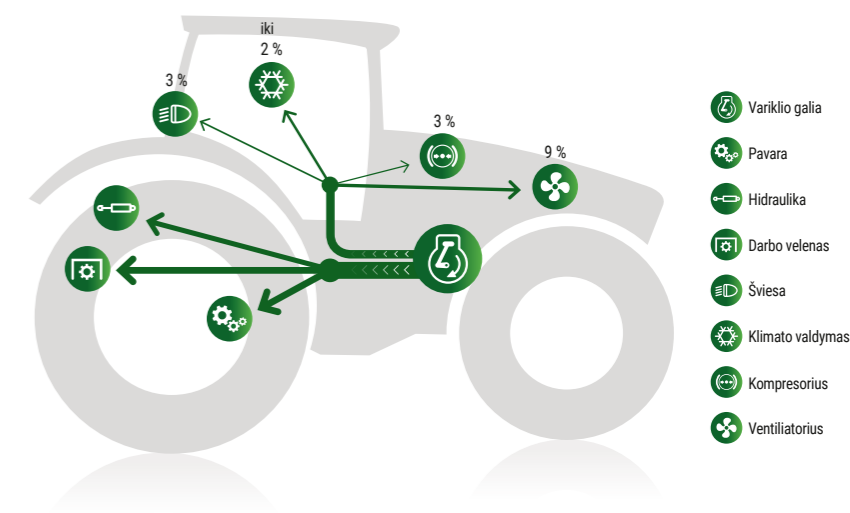
- Savarankiškas ventilatoriaus grotelių valymas
- Reversinė ventilatoriaus pavara per kintamo tūrio siurbį (elektra reguliuojamą ašinį stūmoklinį siurbį)
- Reversinis variklis (elektra reguliuojamas ašinys stūmoklinis variklis)
- Normalus režimas: įprasta sukimosi kryptis
- Atbulinė eiga: variklis veikia priešinga sukimosi kryptimi
- Valdymas per terminalą:
 - Rankinis: atbulinės eigos ventilatoriaus funkcijos įjungimas terminale
 - Automatinis: intervaliniu būdu – terminale programuojama priklausomai nuo laiko



- + Optimaliai tinka naudoti dulkėtomis sąlygomis, pvz., šienaujant, presuojant šiaudus, ne žemės ūkio reikmėms
- + Automatizavimas: intervalais valdoma atbulinės eigos ventilatoriaus funkcija, kurią pagal laiką galima programuoti terminale
- + Maksimalus komfortas dėl integravimo į galulaukės valdymo sistemą „Fendt TI“
- + Didžiausias degalų naudojimo efektyvumas net naudojant atbulinės eigos ventilatorių, dėl aušinimo galios pritaikymo prie atskirų agregatų poreikių



Hidrostatinė ventilatoriaus pavara



Fendt DynamicPerformance

Išmanioji didesnės galios koncepcija

„Fendt Dynamic Performance“ (DP): išmanioji didesnės galios koncepcija, kuri kompensuoja našumo nuostolius ir užtikrina nuoseklų darbo atlikimą.

Išmaniajai didesnės galios koncepcijai keliami reikalavimai:

- Be pagrindinių vartotojų, variklio galia taip pat turi maitinti daugybę antrinių vartotojų: apdorojant dirvožemį, veikiant darbo velenui, transportuojant arba kai darbo velenas veikia dirbant su stovinčiu traktoriumi

Žinomos didinimo koncepcijos su daugybe praktinio naudojimo apribojimų prieinamos tik siaurai apibrėžtose situacijose:

- Neskirtas nuolatiniam darbui, ne stacionariai, pvz., pašarų maišytuvui
- Didesnė galia pasiekama tik tam tikromis sąlygomis, pvz., nuo tam tikro važiavimo greičio, įjungus darbo veleną ir pan.

Naudojimo privalumai

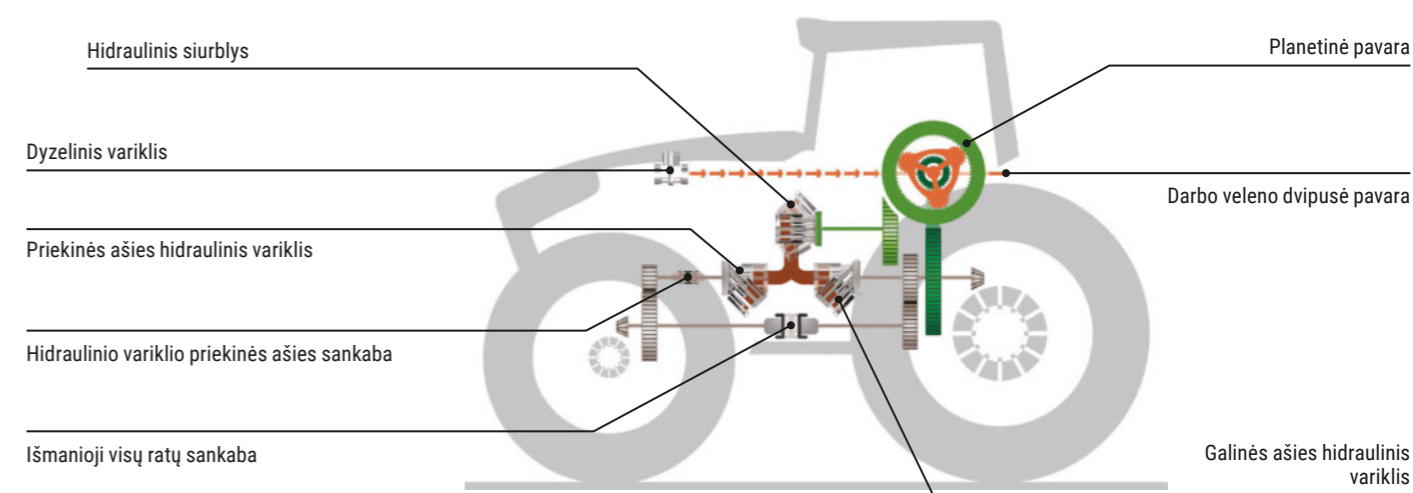
1. Lengvesnis traktorius ir didesnė galia
2. Išmanus, jutikliais valdomas sprendimas, kuris nepriklauso nuo fiksuotų parametrų, tokių kaip, pvz., greitis
3. Palyginti su įprastomis didinimo koncepcijomis, papildoma išmanioji didesnė galia galima taip pat ir įdirbant žemę nedideliu greičiu bei stovint
4. Didesnis ploto našumas dėl didesnio važiavimo greičio
5. Vienam hektarui sunaudojama mažiau degalų

>> Didesnis našumas



Transmisija.

„Fendt VarioDrive“ – revoliucinis patikimos „Fendt Vario“ pavarų dėžės patobulinimas. Unikali dėl nepriklausomos priekinės ir galinės ašių pavaros, išmaniųjų visų varančiųjų ratų, vairavimo diapozono jungiklio panaikinimo ir daug kitko.



„VarioDrive“ jėgos pavara su nuolatine visų varančiųjų ratų pavara

- Revoliucinis patikimo „Fendt Vario“ reduktoriaus patobulinimas
- Žinoma ir 100 proc. patikrinta dideliuose traktoriuose „Fendt 900 Vario“ ir „1000 Vario“
- Veiksminga jėgos pavara su nuolatine nepriklausoma visų varančiųjų ratų pavara, užtikrinanti maksimalią traukos jėgą ir puikią dirvožemio apsaugą ant bet kokio paviršiaus
- Nereikia naudoti vairavimo diapazono perjungimo
- Laipsniška važiavimo pavara 20–60 km/val. (esant sumažintam variklio sūkių skaičiui)
- Atskiri hidrauliniai varikliai priekinei ir galinei ašims, kurie veikia atitinkamą ašį
- Automatinis galios paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašies su išmaniai valdoma visų varančiųjų ratų pavara

- Geresnis valdymas ant slidžių paviršių
- Didesnė dirvos apsauga galulaukėje
- Tobula maksimalios traukos galios simbiozė ir puiki dirvožemio apsauga ant bet kokio paviršiaus be įtempimo ir nekeliant vairuotojui streso
- Lengva naudoti dėl protingo ir automatinio jėgos paskirstymo su maksimalia dirvožemio apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais
- Palyginti su variantais, turinčiais klasikinę visų varančiųjų ratų pavara, mažiau nusidėvi padangos
- „Pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektas užtikrina geriausią manevringumą posūkiuose, atliekant posūkio manevrą, traukia mašiną posūkio link, o ne daro neigiamą įtaką posūkio trajektorijai, kurią sukelia įprastinė, standi visų varančiųjų ratų pavara.

Kintama visų varančiųjų ratų pavara naudojant „Fendt Torque Distribution“ – Naudojimas dirbant laukuose

- Traukos jėga visada ten, kur jos prireikia. Atsižvelgiant į dirvos paviršiaus sąlygas, sukimo momentas dinamiškai paskirstomas ant priekinės ir galinės ašies
- Visų varančiųjų ratų pavara be įtempimo dėl atskiros priekinės ašies pavaros
- Atliekant sunkius traukos darbus, visų varančiųjų ratų mova įsijungia (atpažinimas per reduktoriaus slėgį)
- Vairuotojui nebereikia įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- Aplekiant kliūtį arba važiuojant posūkiuose, visa traukos jėga veikia priekinę ašį

Nuolatine visų varančiųjų ratų pavara naudojant „Fendt Torque Distribution“ – „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) manevringumas

- Priekinė ašis „traukia“ traktorių aplink posūkį ir pasiekia „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektą
- Panaši transporto priemonė be „VarioDrive“ laukuose turi 10 % didesnę posūkio trajektoriją
- Visada mažiausia posūkio trajektorija su visa priekinės ašies traukos jėga
- Palengvina, pvz., apsisukimą galulaukėje
- Mažiau manevravimo veiksmy dėl visada nedidelės posūkio trajektorijos
- Protingas jėgos paskirstymas su maksimalia dirvožemio apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais.

Daugiau komforto – Daugiau dėmesio esminiams dalykams

- Pagalba vairuotojui: nereikia naudoti vairavimo diapazono perjungimo; visas galios diapazonas apima vieną važiavimo diapazoną
- Visų varančiųjų ratų nereikia įjungti rankiniu būdu
- Traukos jėgos paskirstymas automatiškai reguliuojamas naudojant išmaniai valdomą visų varančiųjų ratų sankabą, be vairuotojo įsikišimo



Didesnis veiksmingumas ir efektyvumas

- Galinės ašies hidraulinis variklis ir mechaninis galios paskirstymas yra tiesiogiai prijungti prie galinės ašies pavaros – nereikia perjungti vairavimo diapazono
- Priekinės ašies hidraulinis variklis tiesiogiai sujungtas su priekine ašimi
- Priekinės ašies hidraulinis variklis atjungiamas pasiekus maždaug 25 km/val. greitį
 - Efektyvumo padidėjimas net iki 10 kW
 - Ypač važiuojant užtikrinama didesnė naudingoji galia ir mažesnės degalų sąnaudos
 - Didžiausia traukos jėga ir efektyvumas

Visiškas pritaikymas eismui keliuose

- Lengva pagrindinė transporto priemonė, skirta dideliai naudingajai apkrovai
- 40 km/val. greitis esant 950 aps./min., 50 km/val. greitis esant 1 200 aps./min., 60 km/val. greitis esant 1 450 aps./min., todėl iš anksto numatyta pvz., transportavimo darbams – greitai ir taupiai
- Visų varančiųjų ratų pavara be įtempimo, taip pat keliuose ir posūkiuose
- Neprarandama galia tarp priekinės ir galinės ašies, todėl mažiau dėvisi padangos ir yra mažesnės degalų sąnaudos

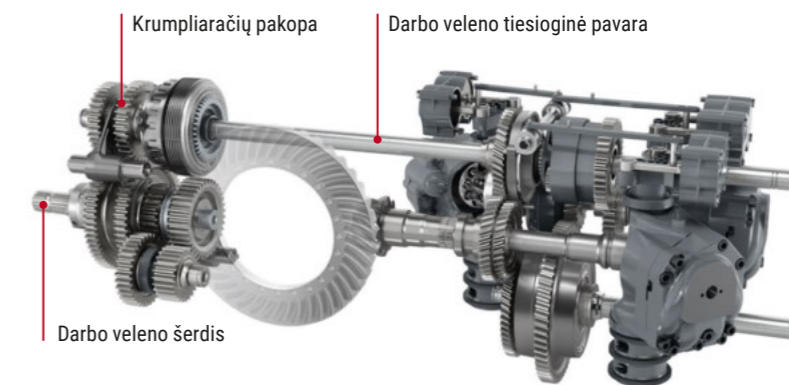


Privalumai

- + Priekinė ir galinė ašys varomos atskirai
- + Vairuotojui nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- + Hidraulinis variklis ant priekinės ašies, esant maždaug 25 km/val. greičiui pasukamas atgal ir yra atjungiamas
- + Optimalus variklio ir (arba) reduktoriaus reguliavimas kartu su mažu sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“
- + Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto visada mažiausia posūkio trajektorija
- + Reduktoriaus alyvą reikia keisti tik kas 2 000 eksploatacinių valandų
- + Nereikia papildomo labai lėtinančio reduktoriaus
- + Universalios pritaikymo galimybės

Galinis keturių režimų darbo velenas

- 540 / 540E / 1000 / 1000E
- Alkūninio veleno ir darbo veleno jungtis tik per vieną krumpliaratinę pavara
- Didelis efektyvumas
- Pirminis elektrohidraulinio greičio pasirinkimas
- Išoriniai valdikliai abiejose sparno pusėse
- Darbo veleno šerdies aptikimas
- Dėl gale sumažinto darbo veleno profilio ypač lengva prijungti movą
- 1000E ekonominis darbo velenas:
 - Kai variklio sūkių skaičius 1 308 aps./min., gali būti 1 000 darbo veleno sūkių



- + Darbo velenu varomi padargai gali būti naudojami esant pastoviam variklio sūkių skaičiui ir tuo pačiu kintamam važiavimo greičiui
- + Skirtingų darbo veleno šerdžių keitimas

Darbo veleno automatinės funkcijos

- Galinio darbo veleno įjungimas ir išjungimas gali būti priskirtas vairavimo svirties mygtukui
- Darbinis velenas automatiškai įjungiamas ir išjungiamas nurodytose keltuvo padėtyse
- Darbo veleno atjungimo taškas nustatomas pagal galinio keltuvo padėtį
- Reguliuojamo variklio sūkių skaičiaus paleidimas, ant sparno įjungus darbinį veleną (automatika)
- Visiškai integruotas į galulaukės valdymo sistemą „Fendt TI“



Išorinis galinio darbo veleno valdymas



- + Supaprastintas valdymas sujungus keltuvas ir darbo veleną
- + Supaprastintas valdymas naudojant daugiafunkčę vairasvirtę



Hidraulinė sistema.

Universali, modulinės konstrukcijos hidraulinė sistema. „Fendt 700 Vario Gen7“ gali būti komplektuojamas individualiai pagal jūsų poreikius: pvz., su apkrovos jutimo alyvos siurbliu, kurio našumas iki 220 l/min.



Savybės

- 2 skirtingi variantai: tiekiamas kiekis 165 l/min. arba 220 l/min.
- Kintamo tūrio siurblys su elektriniu apkrovos jutikliu:
 - „Power“ / „Power+“: standartinis siurblys su apkrovos jutikliu, siurblio našumas 165 l/min.
 - „Profi“ / „Profi+“: pasirenkamas siurblys su apkrovos jutikliu, siurblio našumas 220 l/min.
- Bandomojo slėgio generavimas naudojant jautrų apkrovai siurblių, o ne vairo stiprintuvo siurblių (krumpliartinį siurblių)
- Didelis išleidžiamos alyvos kiekis, 80 litrų
- Atskiras reduktorius ir hidraulinės alyvos tiekimas su šilumokaičio koncepcija

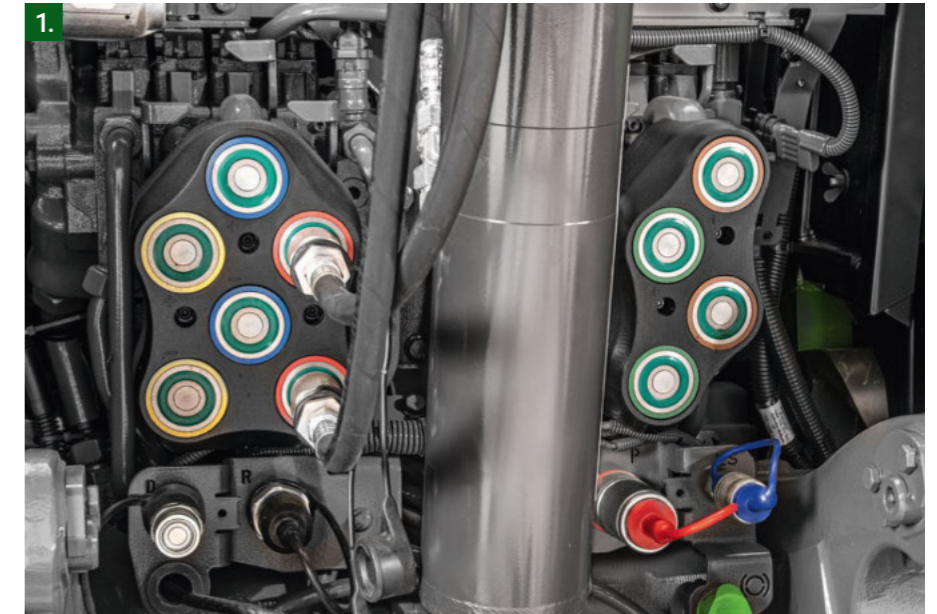
- Optimalus ergonomiškas darbinės hidraulikos ir galios keltuvo valdiklių išdėstymas
- Daugybė nustatymo parinkčių per terminalą (laisvas darbo vietų priskyrimas, laiko funkcija, alyvos kiekio nustatymas, ...)
- Hidraulinis alyvos pašildymas
- Hidraulinės alyvos keitimo intervalai – 2 000 eksploatacinių valandų arba 2 metai (biohidraulinės alyvos – 1 000 valandų arba 1 metai)



- + Didelis, iki 220 l/min. siurblio našumas atliekant svarbius darbus – esant mažam variklio sūkių skaičiui ir didiam alyvos srautui
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos dėl ilgų alyvos keitimo intervalų
- + Dėl elektroninio alyvos filtro stebėjimo, esant normalioms „Profi“ / „Profi+“ darbo sąlygoms, iki 2 000 val. alyvos keitimo intervalas (ne bioalyvos)
- + Labai geras vairavimas, net lygiagrečiai dirbant keletą darbų
- + Didelis alyvos kiekis, kurį galima išleisti, saugiam tiekimui stambiems agregatams
- + Dėl atskirto alyvos tiekimo visiškai tinka biohidraulinei alyvai
- + Alyva nesimaišo / nepatenka nešvarumų
- + Puikus naudojimo patogumas
- + Greitesnis visas funkcionalumas net šaltu oru

1. Darbinė hidraulika – įrangos savybės

- Maks. „Power“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 6 dvigubo veikimo vožtuvai (1 priekyje, 2 viduryje, o gale iki 3 priekinių vožtuvų, kitu atveju gale maks. 4) plus „Power Beyond“
- Maks. „Power+“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 7 dvigubo veikimo vožtuvai (1 priekyje, 2 viduryje ir 4 gale) plus „Power Beyond“
- Maks. „Profi“ / „Profi+“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 10 dvigubo veikimo vožtuvų (2 priekyje, 3 viduryje ir 5 gale) plus „Power Beyond“
- „Power Beyond“ jungtis
- Vožtuvams galite rinktis iš:
 - UDK movos (jungiamos esant slėgiui; srautas 120 l/min.; standartinis)
 - DUDK movos (gali būti sujungtas esant slėgiui iš abiejų pusių; srautas 140 l/min.; pasirenkama)
 - FFC movos (mova plokščiu paviršiumi, plokščios sandarinimo movos, gali būti prijungiamas esant dvipusiam slėgiui, visada kaip 5/8 colių kasetė; NAUJIENA: „Power Beyond“ ir priekiniai vožtuvai taip pat galimi kaip FFC; pasirinktinai)
- Vožtuvų blokai kairėje ir (arba) dešinėje gali būti atskirai komplektuojami su FFC movomis arba galimos standartinės ar FFC movos
- Srautas 170 l/min. 3-iame ir 4-ame vožtuve su 3/4 col. arba 5/8" FFC
- Kiekvieno vožtuvo srautas (+ ir – atskirai) yra reguliuojamas
- Išleidžiamos hidraulinės alyvos kiekis: 80 litrų
- Išorinis valdymas iš abiejų pusių laisvai priskiriamam papildomam valdymo blokui
- Per vidurį vožtuvai taip pat turi laiko funkcijas ir yra integruoti į mokymo programą, jei nėra pritvirtintas priekinis krautuvas

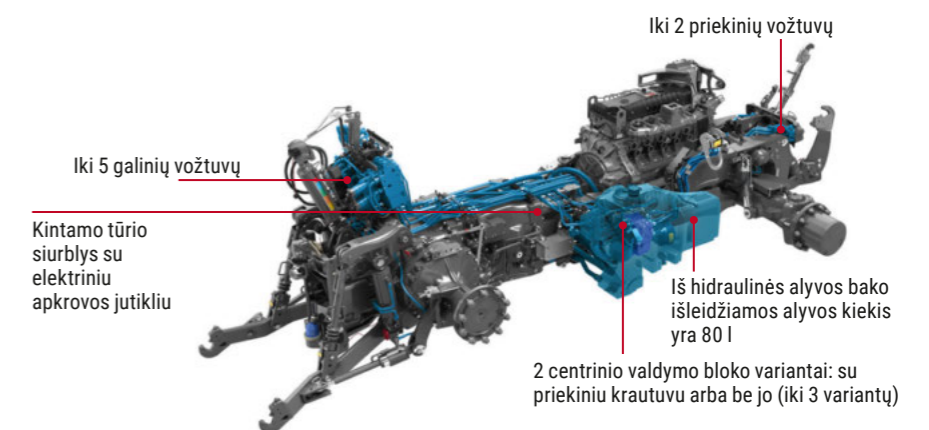


Automatinis vairuojamos ašies užraktas

- Automatinis priekabos vairuojamos ašies užrakinimas ir atrakinimas esant didesniai ir mažesniai nei nustatyta greičiui
- Važiuojant atbuline eiga vairuojama ašis visada yra užblokuota
- Greičio diapazono įjungimas ir nustatymas (apatinė riba: 0–3 km/val.; viršutinė riba 10–25 km/val.) ir hidraulinio vožtuvo priskyrimas terminale
- Galimas automatikos nepaisymas



- + Didžiuoju palengvėjimas ir patogumas vairuotojui
- + Mažiau dėvisi padangos
- + Padidintas važiavimo stabilumas
- + Didelis saugumas
- + Nelaimingų atsitikimų ir žalos prevencija
- + Paprastas valdymas



2 centrinio valdymo bloko variantai: su priekiniu krautuvu arba be jo (iki 3 variantų)



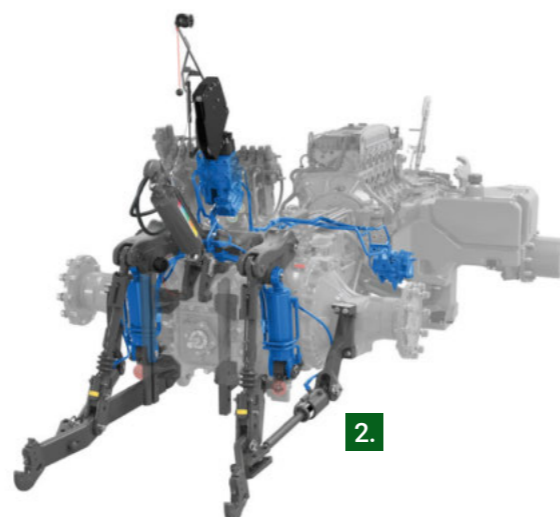
1. Galinio keltuvo konstrukcija

- EHR su komforto valdikliais
- Didelė kėlimo jėga: iki 11 050 daN
- Dvipusio veikimo kėlimo cilindras
- „Profi“ ir „Profi+“ atveju galimas keltuvo dvigubas veikimas / krūvio sumažinimas
- Traukos jėgos matavimas jėgos matavimo varžtu
- Galiniai valdikliai ant kairiojo ir dešiniojo sparno
- Aktyvus vibracijos slopinimas važiuojant su padargais keliu (valdymas slėgio jutikliais ant kėlimo cilindrų)

- Mechaninis arba hidraulinis galinės kėlimo svirties šoninis stabilizavimas, abu variantai su mechaniniu centravimu per vidurį
- Apkrova kompensuojamas nuleidimas taip, kad nuleidimo greitis būtų pastovus
- Galimas atlaisvinantis reguliavimas
- Galinės kėlimo svirties stovėjimo padėtis
- Galima hidraulinės viršutinės jungties kėlimo pagalba



- + Vibracijos slopinimas
- + Išoriniai valdikliai iš abiejų pusių
- + Spaudžiantys galiniai hidrauliniai įtaisai
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą



2.

2. Atlaisvinantis reguliavimas

- Trijų taškų užkabinami padargai, tokie kaip mulčiuotuvai, nuolat laikomi tame pačiame darbiname aukštyje, net ir esant nelygumų ar ant minkštos dirvos
- Galinis padargas aktyviai seka žemės kontūrus su laipsniškai kontaktiniu slėgiu >> Optimalūs darbo rezultatai
- Didesnė trauka dėl įrenginio svorio perkėlimo traktoriui
- Vairuotojui nereikia aktyviai reguliuoti



- + Privalumai, naudojant sunkius trijų tvirtinimo taškų užkabinamus padargus ir esant minkštam dirvožemiui
- + Optimalūs darbo rezultatai
- + Dėl svorio perkėlimo sumažinama užkabinamam padargui tenkanti apkrova ir būna geresnė trauka
- + Nereikia reguliuoti, todėl sumažinamas krūvis vairuotojui



3. Viršutinės jungties apkrovos mažinimo sistemos

1. Hidraulinės viršutinės jungties kėlimo pagalba (pasirenkama)

- Galima tik su hidrauline viršutine jungtimi
- Dujiniai amortizatoriai padeda vairuotojui per lyno mechanizmą, užkabinant ir atkabinant padargą
- Perima dalį viršutinės jungties svorio ir leidžia tausojant nugarą pakeisti viršutinės jungties kampą, kai tvirtinami padargai

2. Apkrovos sumažinimas, keičiant viršutinės jungties vietą kiaurymių šablone

- Dviguba metalinės trauklių ir svirčių sistemos funkcija:**
- Trauklių ir svirčių sistema su rutuliais laiko ir fiksuoja viršutinę jungtį stovėjimo padėtyje, kai nepritvirtintas joks padargas
 - Dujiniai amortizatoriai ant metalinės trauklių ir svirčių sistemos perima dalį viršutinės jungties masės
 - Svorio sumažinimas vairuotojui, jeigu reikia pakeisti viršutinį polinkio tašką ir viršutinės jungties padėtį perstatant į kitą kiaurymę



- + Didžiulis palengvinimas ir didesnis saugumas užkabinant ir atkabinant viršutinę jungtį



1. Priekinis keltuvas – Pasirinkimas iš 3 variantų

- Didesnė maks. kėlimo jėga: 5 300 daN; 3 260 daN nuolatinė kėlimo jėga; didž. įrangos masė: 3 750 kg
- Pilnas FKH integravimas į padalintą pusrėmį tam, kad būtų trumpi atsikišančios priekinės dalies matmenys ir geriausias manevringumas
- Sulenкта galinė kėlimo svirtis labai arti transporto priemonės
- Integruota šoninė apsauga be išsikišusių kabelių
- 3 FKH variantai pagal poreikį
- Lengvai naudojama viršutinė jungtis su tvirtu laikikliu
- Į galinės kėlimo svirties rėmą integruota papildomų valdymo bloku alyvos nutekėjimo talpykla
- Paprastas įtaiso pritvirtinimas dėl variklio dangtyje sumontuotos vaizdo kameros (pasirenkama papildomai)

Variantai:

- Be priekinio keltuvo
- Patogus balasto laikiklis be priekinio keltuvo
- Priekinis keltuvas (vieng. veik.), 2 kat., su padėties regulatoriumi
- Patogus priekinis keltuvas (dvig. veik.), 2 kat., su padėties regulatoriumi ir apkrovą mažinančiu valdikliu



Privalumai

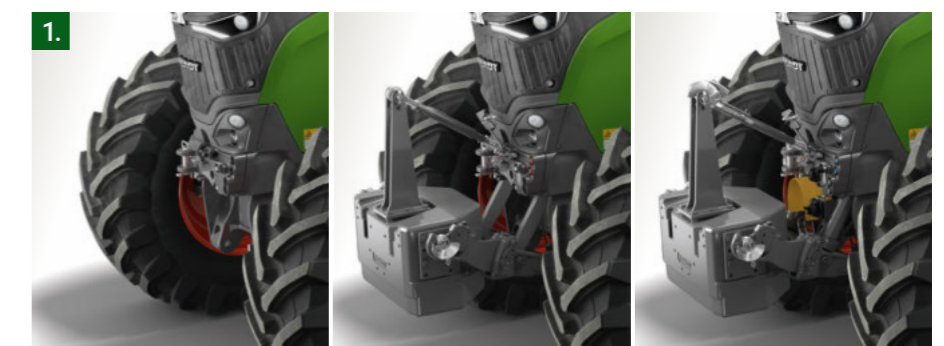
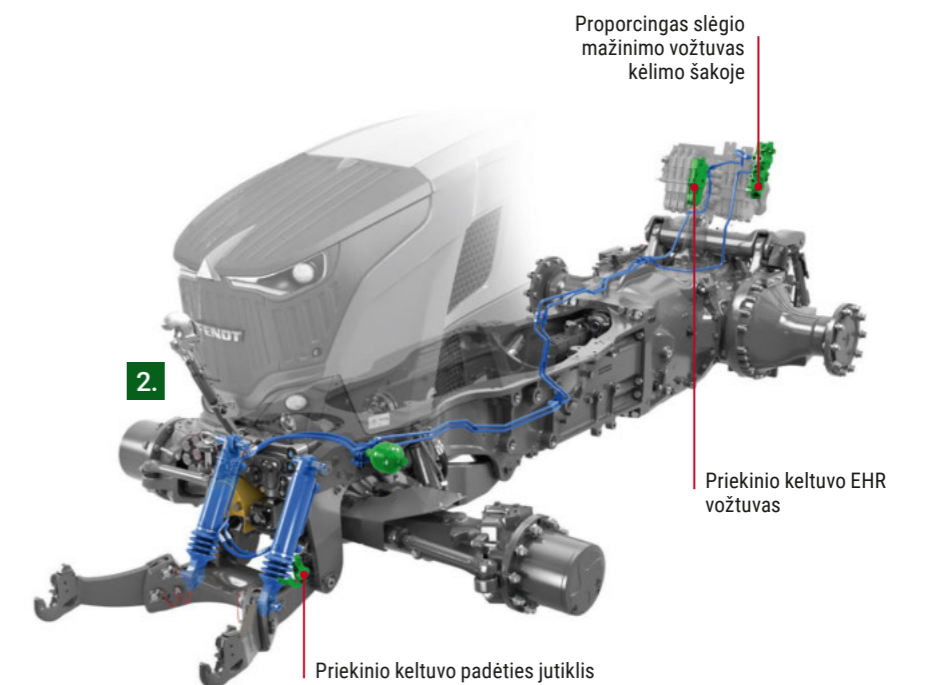
- + Integruota konstrukcija, užlenkiamas / nuimamas
- + Didelė keliamoji jėga įvairioms reikmėms
- + Jokių FKH darbinės hidraulikos apribojimų (atskiras hidraulinis vožtuvas)
- + Vibracijos slopinimas per azoto amortizatorių, siekiant apsaugoti įrenginį ir gerinant važiavimo komfortą
- + Integruota cilindro gofruota apsauga
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą
- + Lengvesnis reguliavimas naudojant priekinę šienapjovę be papildomų apkrovos mažinimo spyruoklių arba optimalaus valdymo naudojant priekinį tankintuvą

2. Patogus priekinis keltuvas su padėties regulatoriumi ir apkrovos mažinimo regulatoriumi

- Aktyvus, dinaminis kontaktinio arba apkrovos mažinimo reguliavimas per terminalą nuo 3 iki 100 barų
- Slėgio mažinimo vožtuvu reguliuojamas apkrovos mažinimo poveikis
- Paprastas ir patogus apkrovos mažinimo poveikio reguliavimas terminale
- Priekinio keltuvo padėties jutiklis, skirtas atpažinti nelygumus
- Reguluojama nuo > 0,6 km/h greičio
- Nereikia šienapjovės spyruoklių



- + Galimas įrangą tausojantis darbas
- + Optimalus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus, todėl šienaujant tausojama velėna ir mažiau užteršiami pašarai / gerėja pašarų kokybė
- + Priklausomai nuo taikymo srities apkraunant priekinę ašį, užtikrinamas krypties stabilumas



Be priekinio keltuvo

Patogus balasto laikiklis

Priekinis keltuvas, 2 kat.



Struktūra.

"Fendt 700 Vario Gen7" sukurtas taip, kad jį būtų galima naudoti įvairiose srityse. Išskirtinis manevringumas, mažas galios ir svorio santykis bei daugelis kitų aspektų daro jį lankstų kaip joks kitas.



1. Lūkesčius pranokstantis manevringumas

- Transporto priemonė optimizuota mažiausiam įmanomam apsisukimo spinduliui:
 - Pusinis rėmas su šoniniu įpjovimu
 - Dėl siauro kompaktiško ventiliatoriaus galimas plonas variklio dangtis
 - Padidintas vairavimo kampas neįtempiant jėgos pavaros
 - Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto lauke 10 proc. mažesnė posūkio trajektorija
- Apsisukimo spindulys tik:
 - 10,0 m, kai naudojamos 540/65 R30 padangos (palyginimui: dar 2,2 m geriau nei „Fendt 724 Gen6“ atveju, kurio posūkio trajektorija yra 12,2 m ir naudojamos 540/ 65 R30 padangos)
 - 11,8 m, kai naudojamos 600/70 R30 padangos
 - >> išskirtinis manevringumas 300 AG klasėje
- Pasukami sparnai



- + Neprilygstamo lankstumo suteikiantis išskirtinis manevringumas neįtempiant jėgos pavaros
- + Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto, su protinga, nepriklausoma visų varančiųjų ratų pavara manevringesnis nei įprasti traktoriai
- + Iš anksto numatyta darbams su priekiniu krautuvu



1.

2. Didelė prošvaisa

- Su itin aukšta – iki 57 cm (su 650/85 R38 padangomis) prošvaisa >> Augalų apsauga ir tręšimas galimi taip pat ir vėlyvose augimo stadijose
- Geresniam posūkiui – pasukami priekiniai sparnai

Mažas masės ir galios santykis – tik 30,5 kg/AG kartu su didžiausia naudingąja apkrova

- „Fendt 728 Vario“ daro įspūdį 9 200 kg (MCM* tuščia masė) arba 30,5 kg/AG išmaniąja lengva konstrukcija su lanksčiomis balastinėmis galimybėmis >> Daugiau dirvos apsaugos
- Didelė naudingoji apkrova iki 5,8 t (726 – 728) – 6,2 t (720 – 724), leistina bendra masė 15 t (40/50 km/val. versija)
- Lankstus balastavimas per priekinius ir ratų svorius
- Puikus manevringumas: apsisukimo spindulys nuo 10,0 m

*Labiausiai paplitęs modelis (angl. „Most common model“, MCM): visi bakai, priekinis keituvys, galinis keituvys, galinė viršutinė mechaninė jungtis, visi vožtuvai, „Fendt 728 Vario Gen7“: priekinės padangos – 600/70 R30, galinės padangos – 710/70 R42

2.



3.



3. Galinės ašies koncepcija

- 60 colių variantu „Row Crop“ rinkoms*
- Dvigubos padangos iki 710/70 R42
- 3 galinės ašies variantai:
 - Flanšinė galinė ašis
 - Galinė ašis su šerdimi, 2 500 mm
 - Galinė ašis su šerdimi, 3 000 mm*
- Radialinės sukamosios jungtys, taip pat oro slėgio padangose valdymo sistemos linijos ir angos ant ašies su jungė ir šerdimi
- Maks. galinės ašies apkrova:
 - 10,5 t, kai tarpvėžė viršija 1 950–2 070 mm diapazono ribas
 - 11,5 t, kai tarpvėžė yra 1 950–2 070 mm
- Didelės, maks. 2,05 m skersmens padangos tam, kad būtų perduodama daugiau traukos jėgos
- Pneumatinis stabdžių įjungimas per 2 „Tristop“ cilindrus
- Vairo stabdys gali būti pasirenkamas papildomai

*Pritaikyta konkrečiai šaliai



- + Didelė pasirenkamų padangų įvairovė įvairioms reikmėms
- + Padangų slėgio reguliavimas su viengubomis ir dvigubomis padangomis (tik „Row Crop“)
- + Visiškai integruotos ir apsaugotos oro slėgio padangose reguliavimo įtaiso sudedamosios dalys



1. Priekinės ašies koncepcija

- Išlyginimo sistema valdoma priekinės ašies spyruoklinė pakaba su 100 proc. fiksavimu ir užrakinama 120 mm spyruoklės eiga
- FSC („Fendt Stability Control“) apsaugos nuo apvirtimo valdymas
- Didelės ašių apkrovos – VA apkrova – 6 900 kg / įskaitant FL 9 980 iki 8 km/val.
- 20 % didesnė vairavimo galimybė – dvigubos padangos
- „Reaction“ vairavimas su atkuriamu sukimo momentu: stabilumas tiesioje linijoje

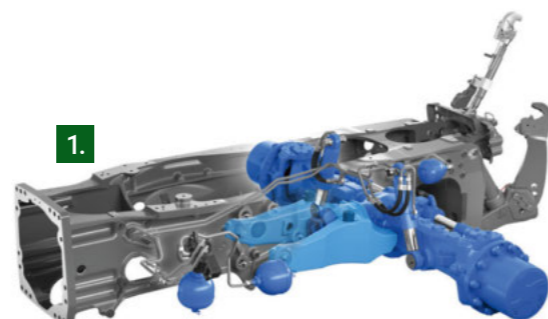


- + Didelis ploto našumas
- + Optimalus manevringumas
- + Didelė leistina priekinės ašies apkrova

Išlyginimos sistema valdoma priekinės ašies spyruoklinė pakaba su užraktu

- Išlyginimo sistema reguliuojama, nereikalaujanti priežiūros priekinės ašies spyruoklinė pakaba: dėl nuolatinio sukibimo 120 mm pakabos eiga padidina našumą plote iki 7 %
- Dėl visada trintį blokuojančios „Vario“ pavaros geriausias vairavimo saugumas net ir šlaituose ar naudojant priekinį krautuvą
- Dėl lygio valdymo su padėties jutikliu pastovus vairavimo komfortas nepriklausomai nuo apkrovos

- Spyruoklinė pakaba gali būti užrakinata: tiksliam krovimo darbui arba su priekiniu kultivatoriumi ir pastoviu darbinio gyliu
- Nesiūbuoja pakėlus arba nuleidus
- Spyruoklinės pakabos sistema su išilgine pasukama svirtimi
- VA siūbavimas išlieka nepakitęs, net kai spyruoklinė pakaba užrakinata
- Visą pakabos eigą galima išnaudoti stovint – balasto paėmimui be priekinio keltuvo
- Rankinis nuleidimas / pakėlimas, norint pritvirtinti / nuimti mygtuko paspaudimu (jei nėra sumontuotas priekinis keltuvas)



1.

2. „Fendt Reaction“ vairavimas ir adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas

- „Fendt Reaction“ vairavimo sistema su integruotu atkuriamuoju sukimo momentu užtikrina saugų stabilumą tiesioje linijoje ir jautrų valdymą, vairavimą ir vairavimo komfortą kaip automobilyje
- „FendtActive“ adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas (kartu su „Profi+“ įranga)
- Naudojimo privalumai: pilnas vairavimo kampas vienu vairo pasukimu galulaukėse arba dirbant su priekiniu krautuvu
- Išankstinis pasirinkimas terminale, aktyvinimas mygtuku ant daugiafunkcio porankio
- „Fendt Active“ naudoja „Fendt Guide“ vairavimo vožtuvą
- Traktorius važiuoja su aktyviu adaptyviuoju vairo valdymo stiprintuvu maks. 25 km/h
- Iki 8 km/h be apribojimų, nuo 8 iki 18 km/h linijinis adaptyviojo vairo valdymo stiprintuvo mažinimas

3. Apsauginės pagalbos sistemos – „Fendt Stability Control“ (FSC)

- Nuo greičio priklausoma savaime įsijungianti šoninio stabilizavimo sistema
- Integruotas FSC stabilizuoja traktoriaus šoninį pokrypį
- FSC užtikrina maksimalų vairavimo tikslumą, važiavimo stabilumą ir stabdymo saugumą visais atvejais
- Nuo 20 km/val., „Fendt Stability Control“ (FSC) blokuoja pusiausvyrą tarp dešinėsios ir kairiosios priekinės ašies spyruoklinės pakabos pusių ir taip užtikrina maksimalų vairavimo tikslumą, važiavimo stabilumą ir stabdymo saugumą visais atvejais



- + Greitas ir patogus apsisukimas galulaukėje perpus sumažinus vairo apsisukimus
- + Kartu su varomąja priekine ašimi labai gera dirvožemio apsauga



2.

Be „VarioActive“:
1x vairo pasukimas = 26,6°

Su „VarioActive“:
1x vairo pasukimas = 43,3°



3.

Be FSC
Traktorius iškrypsta iš vėžių

Su FSC
Traktorius lieka vėžėse



1.

1. Apsauginė pagalbos sistema

- Saugumo funkcija, kuri kritinėse situacijose stabilizuoja junginį su pneumatškai stabdoma priekaba.
- Nuolat stebima, kaip priekaba stumiama traktoriaus link
- Kritinėse situacijose stabdžių slėgis įjungiamas automatiškai, nespaudžiant stabdžių pedalo:
- Įjungiamas tik tada, kai reikia (iki 25 km/val.), todėl užtikrinamas papildomas saugumas, kartu apsaugant lauką ar
- priklausomai nuo greičio ir prikabinamos apkrovos.
- Esant poreikiui vairuotojas gali išjungti asistentą
- nėra pagalbinės judėjimo nuokalne sistemos, kaip nuolatiniai sunkvežimių stabdžiai; nepakeičia nesusedėvinčio nuolatinio stabdžio

Maksimali dirvožemio apsauga ir traukos jėga

- Skersmuo iki 2,05 m gale su standartinėmis 650/85 R38 arba pasirenkamomis 710/70 R42 padangomis ir 1,60 m priekyje su standartinėmis 540/65 R34 arba pasirenkamomis 600/70 R30 padangomis
- Prieinamos naujos hibridinės padangos
- Nuolatinė, neįtempta visų varančiųjų ratų pavara: puiki maksimalios traukos galios simbiozė, puiki dirvožemio apsauga ant bet kokio paviršiaus ir puikus manevringumas



- + Platus padangų pasirinkimas
- + Didelės padangos su oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“ – iki 10 proc. didesnė trauka / ploto našumas ir maksimali dirvos apsauga
- + Nepriklausoma nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara („VarioDrive“)

2. „VarioGrip“ ašys su jungėmis ir šerdimis

- „VarioGrip“ galima įsigyti ašis su jungėmis ir šerdimis. Slėgis gali būti reguliuojamas ir su dvigubomis padangomis >> unikalumu
- Visiška integracija su transporto priemonės vožtuvų ir ortakių technologija
- Pilnas sprendimas su vandeniu aušinamu didelio našumo kompresoriumi (dvigubu kompresoriumi) su 630 cm³ oro tūrio srautu
- „Fendt“ sukurtos radialinės sukamosios jungtys ant priekinės ir galinės ašies
- Dviejų linijų technologija su valdymo ir pripildymo linijomis
- Valdymo linija atidaro padangos vožtuvą; pripildymo linija, skirta pripildymui ir slėgio mažinimui
- Dvi priekinės ir galinės ašies oro slėgių padangose vertės galima išsaugoti ir išskiesti
- Sistemos oro slėgis yra tik oro slėgio valdymo ir (arba) matavimo metu
- Oro slėgio valdymas galimas net esant maks. greičiui



- + Visiška integracija į transporto priemonės koncepciją su modifikuotu transporto priemonės kompresoriumi ir vožtuvų technologija
- + Iki 10 proc. didesnė traukos galia ir iki 8 proc. mažesnės degalų sąnaudos bei 8 proc. didesnis ploto našumas*
- + Naudojamas ne fiksuotas oro slėgis, o individualiai reguliuojamas padangų oro slėgis priklausomai nuo naudojimo ir dirvožemio sąlygų
- + Vairavimo stabilumo ir saugos padidėjimas atliekant transportavimo darbus
- + Pasipriešinimo riedėjimui sumažinimas, siekiant sumažinti degalų sąnaudas
- + Padangų tausojimas mažomis eksploatacavimo sąnaudomis
- + Didžiausias patogumas dėl paprasto valdymo per terminalą
- + Reikšmingas spaudimo į paviršių sumažinimas, siekiant apsaugoti dirvožemį
- + Naudojimo lankstumas dėl greito pripūtimo ir išleidimo laiko

*Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas; Soest žemdirbystės ūkis



2.



Kabina.

Jūsų naujoji mėgstamiausia vieta. Nuo naujos „Premium“ vairuotojo sėdynės su masažo funkcija iki didelės vėsinimo ir šildymo dėžės jūsų maistui. Su „Fendt 700 Vario Gen7“ kabina būsite geriausiai pasiruošę ilgoms darbo dienoms.



1.

1. Savybės

- Erdvi kabina (2 520 l tūrio) su nuolatiniu 77° matymo lauku; idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu
- 3 skirtingi „VisioPlus“ kabinos variantai
- Žemas triukšmo lygis ir puikus matomumas iš visų pusių (6,1 m² stiklo plotas)
- Platesnis, todėl dar patogesnis įlipimas
- „FendtONE“ valdymo filosofija
- Maksimaliam komfortui nauja „Premium“ vairuotojo sėdynė
- Keleivio sėdynė su paminkštiniu ir atlošu
- Daug vietos daiktams susidėti
- Didelė vėsinimo ir šildymo dėžė ilgoms darbo dienoms

- Galimi informacijos ir pramogų paketai bei garso sistema
- Sukryžiuoti darbiniai žibintai, kad apšvietimas be akinimo tamsoje nesukurtų šešėlių
- Pasukamas vairo kolonėlė su skaitmeniniu prietaisų skydeliu
- Standartinis galinio vaizdo veidrodėlis su integruota plataus matymo kampo dalimi
 - Pasirinktinai: elektra reguliuojami ir teleskopiniai, šildomi galinio vaizdo veidrodėliai
- Oro kondicionierius arba klimato kontrolės sistema >> 30 proc. didesnis vėsinimas esant pilnai apkrovai, lyginant su ankstesniu modeliu
- Prietaisų skydelis sukasi su vairu

- Pasirenkamas imobilizatorius su koduotu rakteliu
- Įvairios spyruoklinės pakabos sistemos
- Priekyje apsauginė ritininė užuolaida nuo saulės
- Dešinėje pusėje papildomas šoninio lango valytuvas
- Saugos paketas su pirmosios pagalbos rinkiniu, apsaugine liemene ir įspėjamoju trikampiu

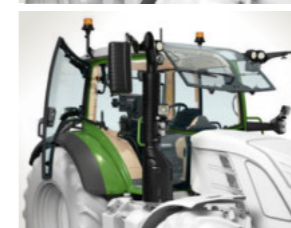
Naujasis „Fendt 700 Vario Gen7“



2. Vieno iš trijų kabinos variantų pasirinkimas:

1. Panoraminė kabina „VisioPlus“: neatsidaro priekinis stiklas ir dešinė kabinos pusė; visiškai ištraukta
2. Panoraminė kabina „VisioPlus“ + durelės dešinėje: ištinis priekinis stiklas, durelės kairėje ir dešinėje
3. Standartinė kabina „VisioPlus“: galima atidaryti dešines dureles ir priekinį stiklą (dešinė pusė be B formos statramsčio tampa durelėmis)
 - Jei galima atidaryti priekinį stiklą, yra dvi rankenos jam uždaryti >> Uždarius, labai stabilus ir sandarus stiklo padėtis
 - Optimizuota, papildoma galinio lango rankena (idealiai pasiekama, nepriklausomai nuo kėbulo dydžio)

Pavyzdinės „Fendt 500 Vario“ iliustracijos



3.



Skaitmeninė variklio gaubto ir galinė vaizdo kamera

- Didelės raiškos vaizdo kokybė
- Geras priekinio keltuvo arba galinio padargo matomumas
- Į „Dieselross“ emblema integruota gaubto vaizdo kamera
- Galinio vaizdo kamera integruota ant kabinos stogo, šalia transporto priemonės valstybinio numerio

3. Kabinos spyruoklinė pakaba – Vieno iš dviejų variantų pasirinkimas:

1. Pneumatinis (standartinis): du kūginiai guoliai priekyje, „Panhard“ strypas, du pneumatiniai spyruoklių elementai gale
2. Pneumatinis komfortas (pasirinktinai): trigubas pneumatinis (su pneumatine pakaba, centrinė svirtis priekyje ir du pneumatiniai spyruokliniai elementai gale)
 - Spyruoklinė pakaba atremta už galinės ašies, todėl stabdant ir greitinant geriau deformuojasi
 - Integruotas lygio valdymas
 - Per aukštesnę priekinę pasukamą svirtį integruotas stabdymo ir svyravimo kompensavimas
 - Dėl kabinos, sėdynės ir priekinės ašies spyruoklinės pakabos sąveikos, taip pat priekinės ir galinės spyruoklinės pakabos vibracijos slopinimo išskirtinai patogi pakaba



- + Didžiausias vairavimo patogumas ilgomis darbo dienomis, net ir ekstremaliomis sąlygomis
- + Įvairių spyruoklinių pakabų pasirinkimas, tinkamas kiekvienai paskirčiai
- + Sudėtinga bendra spyruoklinės pakabos koncepcija



+ Maksimaliam patogumui užtikrinti platus vairuotojo sėdinių pasirinkimas



1. Patogios vairuotojo sėdynės Galima rinktis iš 6 skirtingų vairuotojo sėdinių:

1. Patogi sėdynė su pneumatine pakaba: mechaninė juosmens atrama, išilginė horizontali pakaba
2. Labai patogi sėdynė su pneumatine pakaba: sėdynės pašildymas, pneumatinė juosmens atrama
3. Labai patogi sėdynė su pneumatine pakaba ir 3 taškų diržu: optimaliam saugumui kelyje (pvz., komunaliniame) ir neprilygstamam patogumui važiuojant užtikrinti yra 3 taškų saugos diržas
4. Itin patogi sėdynė „EvolutionUp DualMotion“ / DL: sėdynės oro kondicionierius, sėdynės šildymas, pneumatinė juosmens atrama, šoninė ir išilginė horizontali spyruoklinė pakaba, suslėgto oro tiekimas per transporto priemonės kompresorių, dinaminis amortizatorius, atlošo pailginimas („Dualmotion“) gali būti perkeltas į kairę

5. Labai patogi „Titanium“ / DL sėdynė: automatinis svorio reguliavimas, keleto pakopų sėdynės oro kondicionavimas ir šildymas, išilginis reguliavimas, pneumatinė juosmens atrama, šoninių atramų reguliavimas, dalinai odinė
6. Itin patogi „Titanium“ odinė / DL elektrinė sėdynė: automatinis svorio reguliavimas, aukščio reguliavimas oro pagalba (laipsniškai ir automatiškai), kelių lygių sėdynės klimato kontrolė ir šildymas, automatinis išilginis reguliavimas, masažo funkcija, automatinis atlošo kampo reguliavimas, automatinis šoninių atramų reguliavimas, atminties funkcija, galimas valdymas per terminalą, tikra oda

2. Filto apsauginės funkcijos

- Gamykloje sumontuota keičiama filtrų sistema pagal EN15695: apsauga nuo dulkių, skystų augalų apsaugos priemonių ir jų garų
- Viršslėgio veikimas
- 4 kat. keičiamų filtrų sistema, skirta naudoti su augalų apsaugos produktais (pasirinktinai)

3. Galinio vaizdo ir patogus veidrodėlis – trys variantai

Galima pasirinkti iš trijų skirtingų variantų:

1. Galinio vaizdo veidrodėlis su platau kampoveidrodėliu (reguliuojamas mechaniškai)
2. Patogus galinio vaizdo ir platau kampo veidrodėlis, reguliuojamas elektra, šildomas ir su gabaritinio žibintu*
3. Patogus teleskopinis veidrodėlis: reguliuojami elektra, šildomi galinio vaizdo ir platau kampo veidrodėliai, gabaritinis žibintas* ir veidrodėlio laikiklis gali būti įtraukiamas ir ištraukiamas
 - Kaip LIN veidrodėlis, visiškai integruotas į transporto priemonės elektroniką
 - Valdymas per terminalą
 - Laiko funkcija, skirta abiejų veidrodžių įtraukimui vienu metu
- Gabaritiniai žibintai veidrodžio korpuse kartu su patogumo veidrodžiais (ES)
- Geriausia pavojingų zonų apžvalga sukant

*NA versija be gabaritinio žibinto



4. Informacija ir pramogos – Apžvalga

Informacijos ir pramogų paketo ir komunikacijos elektronikos platformą sudaro keturios sudedamosios dalys:

1. Laisvų rankų įranga
2. Aukščiausios kokybės radijo ryšys visame pasaulyje
3. Įvairių išorinių garso šaltinių prijungimas
4. Visiškai integruotas valdymas per terminalą arba sukamąją rankenėlę ant porankio

Skirtingų lygių garso sistema:

- Informacijos ir pramogų paketas: 4 „Premium“ garsiakalbiai
- Informacijos ir pramogų paketas + 4.1 garso sistema (nuo „Profi“ versijos): 4 „Premium“ garsiakalbiai ir garso juostoje integruotas žemųjų dažnių garsiakalbis



+ Į ateitį orientuota informacijos ir pramogų sistema su daugybe išplėtimo galimybių
+ Puikiai subalansuotas garsas kabinoje
+ Didžiausias valdymo paprastumas
+ Visiškai integruojamas į transporto priemonę



Įrangos linijos su skirtingais parametrais

Kiekvienam įrangos variantui galima pasirinkti iš dviejų skirtingų parametrų. Visos iliustracijos rodo standartinę įrangą ir papildomai pasirenkamą priekinį keltuvaž.

Pasirenkamos įrangos linijos:

- „Power“
- „Power+“
- „Profi“
- „Profi+“

Su „+“ visada yra vėžės sekimo įranga, įsk. vėžės sekimo sistemos bazinį paketą. Kiekvienai įrangos linijai galima pasirinkti dvi skirtingas nuostatas (1 ir 2).



„Power Setting 1“

- Be kryžminės perjungimo svirties
- Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti



„Power Setting 2“

- Kryžminė perjungimo svirtis
- Be jungiklių poros (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti



„Power+ Setting 1“

- Kryžminė perjungimo svirtis
- Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti



„Power+ Setting 2“

- 3L vairasvirtė
- Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti



„Profi Setting 1“ / „Profi+ Setting 1“

- Kryžminė perjungimo svirtis
- Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti



„Profi Setting 2“ / „Profi+ Setting 2“

- 3L vairasvirtė
- Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti





1. Skaitmeninis prietaisų skydelis

- 10.1 colių jstrižainės ekranas (nejautrus lietimui)
- Tvirtinamas prie vairo bokštelio, gali būti pasukamas su vairo kolonėle
- Įvairūs rodyimo režimai:
 - Kelių ir lauko režimas
 - Dienos ir nakties režimas
- Pranešimų rodymas (3 lygiai):
 - 1) Informavimas
 - 2) Įspėjamasis pranešimas

- 3) Pavojaus signalas
- Pasirinkimas tarp skirtingų rodmenų, pvz., hidraulinių vožtuvų, mygtukų priskyrimo, degalų sąnaudų ir kt.

2. 12 colių jstrižainės terminalas ant porankio

- Standartinis visoms įrangos versijoms
- Valdomas liečiant ir pasukamu, ir paspaudžiamu mygtuku
- Iki šešių laisvai konfigūruojamų skilčių puslapyje
- Naudotojų profilių kūrimas puslapio vaizdams ir parametrų saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Valdymas liečiant ir (arba) pasukamu, ir paspaudžiamu mygtuku
- Integruotas dienos ir nakties dizainas

3. 12 colių jstrižainės terminalas stoge

- Papildomas 12 colių jstrižainės terminalas stoge dar didesiam rodyimo plotui
- Atitinka terminalo ant porankio funkcijas
- Iki pusės įtraukiamas į stogą: apatinė pusė vis tiek matoma net įtraukus



- + Lankstus svarbių duomenų, tokių kaip borto kompiuteris, mygtukų priskyrimas ir kt., rodymas
- + Net pakeitus standartinį rodmenį, toliau bus rodomi kelių eismo taisyklėms svarbūs duomenys



- + 12 col. jstrižainės dydžio matomas plotas
- + Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- + Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai konfigūruojamų puslapių arba skilčių



- + Pagrindinės funkcijos yra vienodos visuose „Fendt“ traktoriuose >> „Fendt“ vairuotojai gali greitai orientuotis
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai priskiriamų mygtukų
- + Dėl centrinio funkcijų išdėstymo ant vairasvirtės reikia mažiau keisti padėtį

4. Daugiafunkcė vairasvirtė

- Ergonominė forma ir išdėstymas
- Išsaugomos žinomos „Fendt“ funkcijos, tokios kaip važiavimas atbuline eiga, tempomato įjungimas ir greitinimas / lėtinimas
- 4 papildomi mygtukai su galimybe iš naujo priskirti funkciją
- Pasukamas ratukas ant vairasvirtės tempomato greičiui reguliuoti važiuojant
- Apatinėje dalyje išdėstytos svarbios reduktoriaus funkcijos, tokios kaip tempomato išankstinis pasirinkimas, TMS, greičio atmintis ir kt.



- + Dėl atbulinės eigos mygtuko nereikia keisti rankos padėties
- + Dėl galimybės iš naujo priskirti funkcijas gali būti laisvai pritaikoma individualiems poreikiams
- + Galima užblokuoti 3L vairasvirtę: netyčinio valdymo prevencija

Lankstusis mygtukų priskyrimas per IOM („Individual Operation Manager“)

- Per IOM galima patogiai valdyti mygtukų priskyrimą
- Funkcijos gali būti išdėstytos geriausioje vairuotojui valdymo vietoje
- Funkcijos gali būti patalpintos atitinkamoje valdymo vietoje naudojant IOM meniu „Drag & Drop“
- Individualus mygtukų priskyrimas išsaugomas atitinkamame naudotojo profilyje >> Kiekvienas vairuotojas gali greitai vėl iškviešti savo nustatymus
- 2 būdai patekti į IOM terminale:
 - Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo ir paspaudžiamo mygtuko
 - per piktogramą paleisties juostoje



Smart Farming.

Šiandien traktorius yra daugiau nei vien tik plienas ir geležis. Išmanieji technologijų sprendimai užtikrina, kad mašinų parkas būtų naudojamas maksimaliai efektyviai.



1. „Fendt Guide“ imtuvo pasirinkimas

- 2 galimi skirtingi GNSS imtuvai:
 - „NovAtel“ imtuvas
 - „Trimble“ imtuvas
- Kiekvienas ūkis gali individualiai pasirinkti imtuvą, kuris geriausiai atitinka jo reikalavimus

„Fendt Contour Assistant“

- „Fendt Contour Assistant“ papildo žinomus juostos linijų tipus juostos linijomis
 - Kontūriniai segmentai
 - Viena vėžė
 - Atskiros technologinės vėžės segmentai
- Galima įsigyti kaip programinę įrangą įrangos variantui „Power+“ ir „Profi+“



- + Pasirinkimas iš dviejų galingų imtuvų
- + Skirtingų tikslumo lygių koregavimo duomenų signalų įvairovė
- + Atnaujinti ir perdaryti galima bet kada, net naudojant senesnes mašinas
- + Imtuvų įrengimas po stoglangiu: puiki apsauga nuo vagysčių, oro sąlygų poveikio ir pažeidimų
- + Sujungimo mechanizmai signalo trikčių atveju („NovAtel RTK ASSIST“ ir „Trimble xFill“ (Premium))

„Fendt TI Headland“

- Pilnas paketas profesionaliam darbui galulaukėje
- Susideda iš dviejų funkcijų
 - „Fendt TI Auto“
 - „Fendt TI Turn Assistant“
- „Fendt TI Headland“ galima įsigyti visoms „FendtONE“ mašinoms nuo PL795 versijos

2. „Fendt TI Headland“ – „Fendt TI Turn Assistant“

- Papildo „Fendt TI Auto“ automatinio apskimo funkcija
- Du skirtingi įjungimo režimai:
 - Rankinis režimas:
 - Apsisukimo proceso įjungimas rankiniu būdu
 - Nebūtina lauko riba
 - Automatinis režimas:
 - Visi posūkiai apskaičiuojami pagal nurodytą ribinę liniją su galulaukių valdymo nustatymais
- Automatiniame režime yra keturi skirtingi apsisukimo tipai:
 - U forma
 - Užuogonomis
 - Y forma
 - K forma

Vairavimo technologine vėže sistema.

Vėžės sekimo sistemos bazinis paketas

- Apima traktoriaus paruošimą vėžės sekimui ir „Fendt Guide“ taikymą

Pasirinktinai

- Įvairių imtuvų pasirinkimas („NovAtel“ arba „Trimble“)
- „Fendt Contour Assistant“
- „Fendt TI Headland“ („Fendt TI Auto“ + „Fendt TI Turn Assistant“)



- + Palengvinimas vairuotojui: visa koncentracija į darbo prietaisą, paprasta jau apdirbto ploto kontrolė
- + Taupymo potencialas: dėl didesnės ploto aprėpties didesnis ploto našumas, tuo pačiu mažėja nepageidaujamas persidengimas, todėl mažėja išteklių naudojimas
- + Tvarus žemės valdymas: iki minimumo sumažinamas dirvožemio tankinimas, sumažinant važiavimų skaičių ir optimizuojant apsisukimus



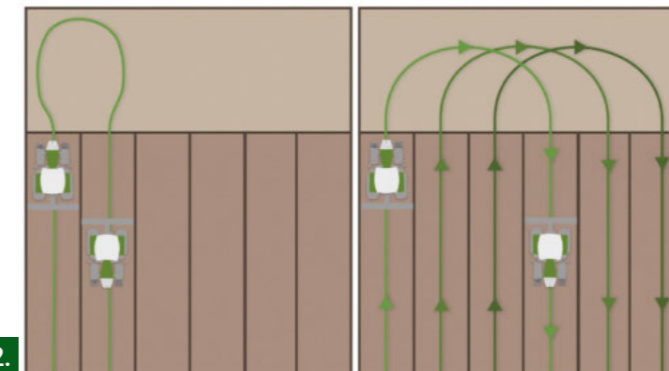
„NovAtel SMART7“

1.



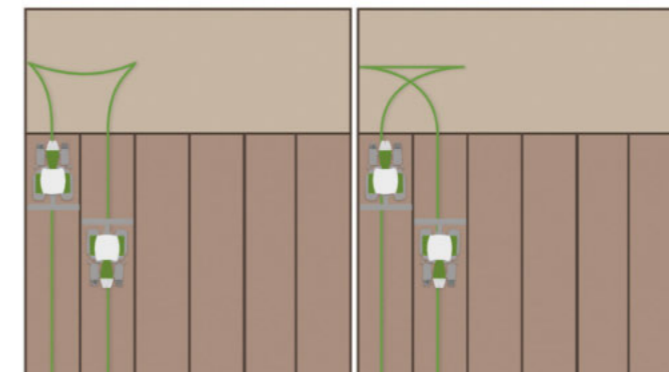
„Trimble AG-482“

2.



U forma

Užuogonomis



Y forma

K forma



- + Maksimali pagalba vairuotojui
- + Didžiausias tikslumas ir veiksmingumas
- + Mažiau laiko užgaištama apsisukant ir sutaupoma eksploatacinių medžiagų
- + Dirvos apsauga dėl optimalių apsisukimų



Agronomija.

Agronomijos bazinis paketas

- Bazinis agronomijos paketas apima užsakymo dokumentų sistemą „Fendt TaskDoc“ ir atitinkamus bekontaktčius („offboard“) komponentus
- Jam taikoma trejų metų „TaskDoc“ serverio licencija, kurios reikia norint mobiliuoju ryšiu keisti duomenimis tarp „FendtONE offboard“ (arba „Farm Management System“) ir traktoriaus

Pasirinktinai

- „agrirouter“
- „agrirouter“
- Internetinė duomenų mainų platforma, kuri leidžia nuo gamintojo nepriklausomą duomenų perdavimą tarp mašinų ir žemės ūkio programinės įrangos
- Per „agrirouter“ paskyrą galima, pvz., belaidžiu būdu siųsti agronomijos

duomenis iš FMIS į „Fendt“ terminalą ir atvirkščiai

- Duomenų perdavimas standartiniu formatu
- Galima naudoti kartu su „FendtONE“:
 - Per „agrirouter“ prie „FendtONE“ galima prijungti kitas „Farm Management“ sistemas
 - >> Belaidžiai duomenų mainai tarp „Fendt“ terminalo ir kitų FMIS*

Reikalavimas

- Agronomijos bazinis paketas



- + Užduočių ir užsakymų apžvalga
- + Supaprastinta užsakymų ir lauko darbų dokumentacija
- + Išsami lauko darbų dokumentacija
- + Taip pat pasiruošta būsimam dokumentacijos poreikiui ateityje



- + Duomenų perdavimas be kilių net ir naudojant mišrius mašinų parkus*
- + Skaidrumas ir duomenų kontrolė: duomenų perdavimo maršrutų nustatymas
- + Duomenų saugumas: nenaudojama duomenų saugykla

Telemetrija.

Telemetrijos bazinis paketas

Telemetrijos pagrindiniame pakete yra visi telemetrijos sprendimo „Fendt Connect“ komponentai

- „ACM Box“
 - Penkerių metų „Fendt Connect“ naudojimo licencija
 - „Fendt Connect“ žiniatinklio ir taikomoji programa
- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti pasirinktinai.

„Fendt Connect“

- „Fendt Connect“ yra pagrindinis telemetrijos sprendimas, skirtas „Fendt“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Connect“, mašinų duomenys įrašomi ir įvertinami tam, kad ūkiai ir rangovai galėtų stebėti, analizuoti ir optimizuoti savo mašinų būklę ir naudojimą
- Mobiliuoju duomenų perdavimo ryšiu traktoriaus duomenis galima gauti nepriklausomai nuo buvimo vietos – per ūkio kompiuterį, planšetinį kompiuterį arba išmanųjį telefoną



- + Didesnis efektyvumas priimant geresnius logistikos sprendimus
- + Sąnaudų mažinimas: naudojimo stebėsena siekiant pagerinti veiklos rezultatus
- + Naudodami išmanųjį techninio aptarnavimo terminų planavimą maksimaliai padidinkite eksploatacijos laiką
- + Sumažinkite prastovų laiką: priimdami sprendimus pasinaudokite diagnostikos pagalba
- + Lankstumas: dabartinių mašinos duomenų gavimas iš bet kurios vietos

„Fendt Smart Connect“

- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti papildomai prie pagrindinio telemetrijos paketo
- Naudojant „Fendt Smart Connect“, įrenginio parametrus galima vizualizuoti „iPad“, pvz., variklio sūkių skaičių, slydimą, degalų ir „AdBlue“ sąnaudas, variklio apkrovą ir kt.
- Be mobiliojo ryšio, „ACM Box“ taip pat turi savo WLAN, kuris leidžia perkelti duomenis į „Fendt Smart Connect“ programėlę
- Per „Fendt Smart Connect“ vairuotojas gali naudotis papildomu ekranu, kurį gali individualiai pritaikyti
- Nėra nuolatinio duomenų saugojimo



- + Nemokama papildoma rodyto sritis kabinoje
- + Intuityvus valdymas naudojant gerai žinomą aparatinę įrangą ir valdymo logiką
- + Visiška duomenų kontrolė – nėra nuolatinio duomenų saugojimo

* Su sąlyga, kad atitinkamas žemės ūkio technikos ir programinės įrangos gamintojas yra „agrirouter“ konsorciumo narys, daugiau informacijos rasite adresu www.my-agrirouter.com

Mašinos valdymas.



Mašinos valdymo bazinis paketas

- Būtina sąlyga papildomoms ISOBUS funkcijoms
- Paprastas ir intuityvus ISOBUS padargų valdymas per standartizuotą nuo gamintojo nepriklausomą sąsają pagal ISO 11783 standartą
- Traktoriaus terminalas ir padargas yra sujungti per galinėje dalyje esantį lizdą

Pasirinktinai

- „Fendt Section Control (SC)“
- „Fendt Variable Rate Control“ (VRC)
- „Fendt Implement Management“ („TIP & TIM-Steering“)
- Padargų valdiklis priekyje



- + Junginio efektyvumo padidėjimas
- + Darbo kokybės pagerėjimas
- + Maksimalus funkcijų diapazonas valdant ISOBUS padargus
- + Paprastas sudėtingų padargų valdymas
- + Konkrečiai sekcijai pritaikyto apdirbimo pagrindas

„Fendt Section Control“

- „Section Control“ tai automatinis ISOBUS padargų sekcijų pločių valdymas
- Ši funkcija galima per „Task Controller Section Control“ (TC-SC)
- „Task Controller“ dokumentuoja, kuris plotas jau buvo apdirbtas, ir persiūčia reikiamas perjungimo komandas į mašinos darbinį kompiuterį, kuris atitinkamai perjungia sekcijų pločius
- Galulaukių režimas: galimybė iš pradžių apdirbti lauko vidų, o paskui galulaukes
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, TC-SC suaktyvinimas traktoriui ir padargui



- + Sutaupoma iki 15 proc. trąšų, purškiamų priemonių, sėklų ir kt., nes išvengiama nepageidaujimų persidengimų
- + Ligų, kenkėjų ir piktžolių mažinimas išvengus dubliavimų ir nepadengtų plotų
- + Palengvinimas vairuotojui, kuris daugiausia dėmesio gali skirti darbo prietaiso stebėsenai
- + Geresnė darbo kokybė dėl švirių jungčių galulaukėje

„Fendt Section Control“ su „Multi Device Control“ („Multi Boom“) ir 144 sekcijų pločiais

- Funkcijos plėtinys, skirtas „Fendt Section Control“
- Anksčiau automatinis sekcijų pločių valdymas galėjo būti naudojamas tik vienam padargui / viename taikymo bloke („Boom“)
- Naudojant „Multi Device Control“, sekcijų pločius galima perjungti atskirai iki penkių naudotojo programų (tikslinga, pvz., sėjant kukurūzus su trąšų baku)
- Be to, „Section Control“ dabar palaiko iki 144 sekcijų pločių



- + Keleto įrenginių valdymas vienu metu

„Fendt Variable Rate Control“ (VRC)

- „Variable Rate Control“ (VRC) – tai konkrečioje vietoje naudojamų išteklių (sėklų, augalų apsaugos priemonių ar trąšų) normos kontrolė
- Pagrindas: taikymo žemėlapis, iš anksto sukurtas naudojant FMIS
- Taikymo žemėlapis, kaip užsakymo dalis, perduodamas mašinai kaip ISO XML failas mobiliuoju ryšiu arba per USB („Format Shape“ taip pat suderinama, galima perkelti tik per USB)
- Nustatytas panaudojimo normas automatiškai koreguoja „Task Controller TC-GEO“, priklausomai nuo padėties
- Užbaigus užsakymą, į FMIS atsiunčiama užsakymo ataskaita, kurioje nurodyti faktiškai panaudoti kiekiai
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, pagrindinis agronomijos paketas, „Fendt Section Control“ ir TC- GEO suaktyvinimas pagal „ISOBUS Standard“ standartą traktoriui ir padargui



- + Padidėjęs efektyvumas: maksimalus ploto derlingumas, tuo pačiu taupant išteklius
- + Laiko taupymas: kaip dokumentacijos pagrindas naudojamos užsakymo ataskaitos
- + Pritaikomumas: ISOXML ir „Shape“ failų palaikymas

Nauja: „Fendt Variable Rate Control“ (VRC) su „Zone Control“

- Funkcijos išplėtimas, skirtas „Fendt Variable Rate Control“
- Iki šiol panaudojimo normos galėjo būti kontroliuojamos tik visame darbiname plote
- Taikant „Zone Control“, panaudojimo normos nuo šiol gali būti reguliuojamos pagal sekcijos plotį (zoną) (jeigu padargas yra atitinkamai sukomplektuotas)
- Palaiko iki 144 zonų



- + Dar labiau pagal poreikius pagrįstas išteklių naudojimas
- + Ypač naudinga didesniems darbiniam plotams

„Fendt Implement Management“ (TIM)

- Traktoriaus padargų valdymas (TPV) leidžia padargui automatiškai valdyti tam tikras traktoriaus funkcijas, pvz., važiavimo greitį arba valdymo vožtuvus.
- Tai įmanoma, kai traktoriuje ir padarge yra ISOBUS funkcija TIM
- TPV pagalba padargas pats optimizuoja savo darbo krūvį, taip sumažinant krūvį vairuotojui ir leidžiant dirbti junginiui produktyviau
- Pradedant PL795, TIM galima naudoti visoms „FendtONE“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Implementation Management“ (TIM vairavimą), vairavimo komandas mašina gali priimti iš padargo arba išorinės vairavimo sistemos.



- + Junginio efektyvumo padidėjimas
- + Maksimali pagalba vairuotojui

FendtONE offboard.



1. Aiškus komandos valdymas

- Darbuotojų ir jų funkcijų įmonėje apžvalga (savininkas, vairuotojas, stažuotojas ir kt.)
- Skirtingos teisės įvairioms „FendtONE“ funkcijoms (nuskaityti, įrašyti, prieigos nėra)
- Paskyrų galutinių datų nustatymas

2. Efektyvus mašinų valdymas

- Centrinė mašinų parko apžvalga
- Telemetrijos informacija, pvz., padėtis, darbo valandos, klaidų kodai, „AdBlue“ ir dyzelino lygis
- Informacija apie servisą, garantijos informacija, licencijų valdymas

3. Tikslus laukų valdymas

- Suvienodintos lauko ribos ir vėžių linijos visose mašinose, greitai ir sklandžiai keičiantis duomenimis
- AB linijų optimizavimas atsižvelgiant į kelio linijų skaičių ir ilgį bei persidengiančias sritis

4. Paprastas užsakymo kūrimas

- Užsakymų kūrimas vos keliais spustelėjimais
- Bevielis perdavimas į mašiną
- Lengvas darbo koordinavimas su darbuotojais: aiškus užduočių paskirstymas ir ataskaitų teikimas

5. Išsami užsakymo ataskaita

- Aiški užsakymo ataskaita, įskaitant atitinkamus mašinos, lauko ir agronomijos duomenis
- Laiko taupymas rengiant dokumentaciją
- Su užsakymu susijęs agronomijos ir mašinos duomenų vizualizavimas (važiavimo greičio, variklio sūkių skaičiaus, taikymo normos, nuokrypio nuo nustatytos vertės ir kt.) šilumos žemėlapiuose

6. Išmanus vietos valdymas

- Lengvas su darbu susijusių vietų (laukų, įvažiavimų į laukus, kiemus, silosus) suradimas naudojant „Google Maps“ žemėlapių navigaciją
- Paprastas mašinų lokalizavimas
- Oro duomenų, reikalingų veiksmams planuoti, apžvalga

1. Daugiau rodymo sričių

- Skaitmeninis 10 col. prietaisų skydelis: lankstus svarbių duomenų, pvz., borto kompiuterio, mygtukų paskirčių ir t. t., pateikimas.
- 12 col. terminalas ant porankių ir lubų: individualios traktoriaus valdymo indikacijos, vėžės sekimas, ISOBUS įtaisai, informacinė-pramoginė sistema ir kt.

2. Daugiau valdymo galimybių

- Daugiafunkcė vairasvirtė: daugiau laisvai priskiriamų mygtukų (taip pat ISOBUS funkcijoms)

- 3L vairasvirtė: iki 27 funkcijų, paskirstytų trijuose valdymo lygiuose (taip pat ISOBUS funkcijoms ir priekinio krautuvo su 3 vožtuvais valdymui)
- Laisvai priskiriami mygtukai ant porankių
- Nereikia papildomų valdymo elementų (gnybtų, vairasvirčių)

3. Suasmeninimas

- Vartotojų profilių kūrimas parametrams išsaugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Administravimo teisių suteikimas
- Rodymo sričių suasmeninimas
- Laisvas mygtukų priskyrimas ir optinis atsakas, skirtas valdymo klaidoms išvengti

FendtONE onboard.



4. Paprastas valdymas

- Visi valdymo elementai išdėstyti centralizuotai vienoje vietoje
- Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- Skirtingų funkcinių grupių spalvinis žymėjimas
- Proporcingas galios keltuvo veikimas
- Proporcingas daugiafunkcės vairasvirtės hidraulinių vožtuvų veikimas
- Tekstinių pranešimų rodymas

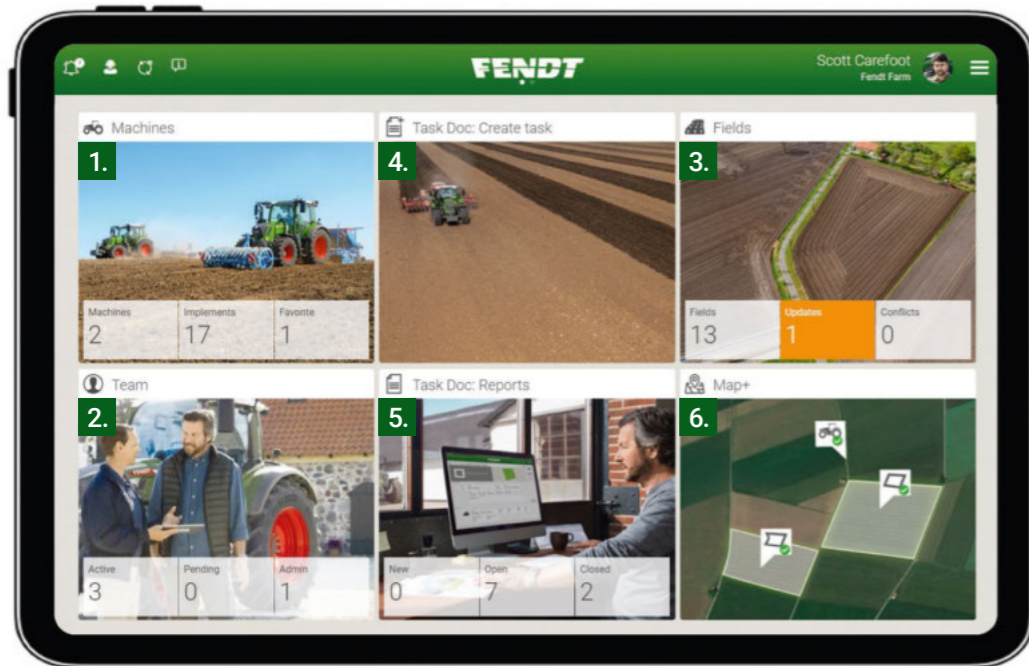
5. Užtikrinta ateičiai

- Didelė atminties talpa
- Daugiau sąsajų
- Didelis jungiamumas

Ta pati vartotojo sąsaja

Sklandus duomenų integravimas

FendtONE offboard.



6 pagrindinės funkcijos

1. Mašinos

Efektyvus mašinos valdymas

- Mašinų parko apžvalga
- Informacija apie mašiną, pvz., modelis, VIN numeris (serijos numeris), gamybos metai
- Telemetrijos informacija, pvz., padėtis, eksploatacijos valandos, „AdBlue“ ir dyzelino lygis
- „Task Doc“ licencijų valdymas



- + Siekiant išvengti duomenų praradimo yra centrinė vieta visiems svarbiems mašinos duomenims saugoti
- + Laiką taupanti paslaugų planų ir licencijų apžvalga ir valdymas

2. Komanda

Skaidrus komandos valdymas

- Komandos su kontaktiniais duomenimis apžvalga
- Vartotojų vaidmenų ir leidimų nustatymas
- Galimas atskirų komandos narių prieigos laiko apribojimas



- + Centralizuota visų svarbių komandos narių duomenų vieta
- + Aukšto lygio duomenų saugumas apibrėžiant vartotojo vaidmenis (padėjėjas, pirkėjas, automobilių parko valdytojas, mechanikas, vairuotojas ir kt.) ir leidimus (redaguoti, skaityti, be prieigos)

3. Laukai

Tikslus lauko valdymas

- Laukų apžvalga
- Filtro funkcija pagal pasėlius
- Lauko informacija, pvz., lauko dydis, lauko riba, vėžės linijos, kliūtys, pasėlių tipas
- Padėtis ir vizualizacija „Google Maps“
- Navigacijos asistentas pagal „Google“ žemėlapius



- + Vietos, įrenginio ir vartotojo nepriklausoma prieiga prie lauko duomenų
- + Centrinė ir saugi vieta visiems lauko duomenims svarbi, kad parduodant ar atnaujinant mašinas būtų išvengta duomenų praradimo
- + Valdant konfliktus, visose mašinos suvienodintos lauko ribos ir vėžių linijos
- + Lengvas laukų, vėžių linijų ir kliūčių importas iš traktoriaus terminalo (ISOXML, KML) arba kaip „shp“ tipo byla
- + Laiką taupanti laukų navigacija

4. & 5. „Task Doc“: užsakymo ir užsakymo ataskaitos kūrimas

Paprastas užsakymo ir išsamios užsakymo ataskaitos kūrimas

- Užsakymų kūrimas per „FendtONE offboard“, pasirenkant darbo pobūdį, traktorių, padargą, komandos narį, pasėlius ir įrangą
- Užsakymo perdavimas mašinai belaidžiu būdu arba per USB atmintinę
- Užsakymo ataskaitos su visais atitinkamais mašinos, lauko ir agronomijos duomenimis gavimas
- Užsakymo ataskaitoje atsispindi mašinos ir agronomijos duomenys apžvalginėse kortelėse
- Užsakymo ataskaitos eksportavimas PDF formatu



- + Paprastas ir centralizuotas užsakymų kūrimas, valdymas ir dokumentavimas
- + Struktūrinis užsakymų planavimas ir išteklių valdymas
- + Automatinis užsakymo duomenų įrašymas traktoriuje darbo lauke metu
- + Automatinė ir laiką taupanti dokumentacija, įskaitant visus susijusius mašinos, lauko ir agronomijos duomenis
- + Išsamios mašinos veikimo parametrų įžvalgos

6. Žemėlapis+

Išmanusis vietos valdymas

- Laukų, mašinų ir lankytinų vietų (angl. „Points of Interest“, POI) apžvalga
- Faktinė mašinų buvimo vieta
- Orų prognozė konkrečioms laukams
- Navigacijos asistentas pagal „Google“ žemėlapius



- + Lengva orientuotis per centrinę visų eksploatacijai svarbių vietų apžvalgą
- + Patobulintas mašinų veiklos organizavimas
- + Geresniam planavimui – tiksli orų prognozė
- + Laiką taupanti laukų, mašinų ir POI navigacija



Priekinis krautuvas.

Pritaikomas taip, kaip nei vienas kitas. Specialiai „Fendt 700 Vario Gen7“ sukurta naujoji „Fendt Cargo 6.100“ priekinių krautuvių karta nepalieka neišpildytų svajonių ir siūlo rafinuotas funkcijas.



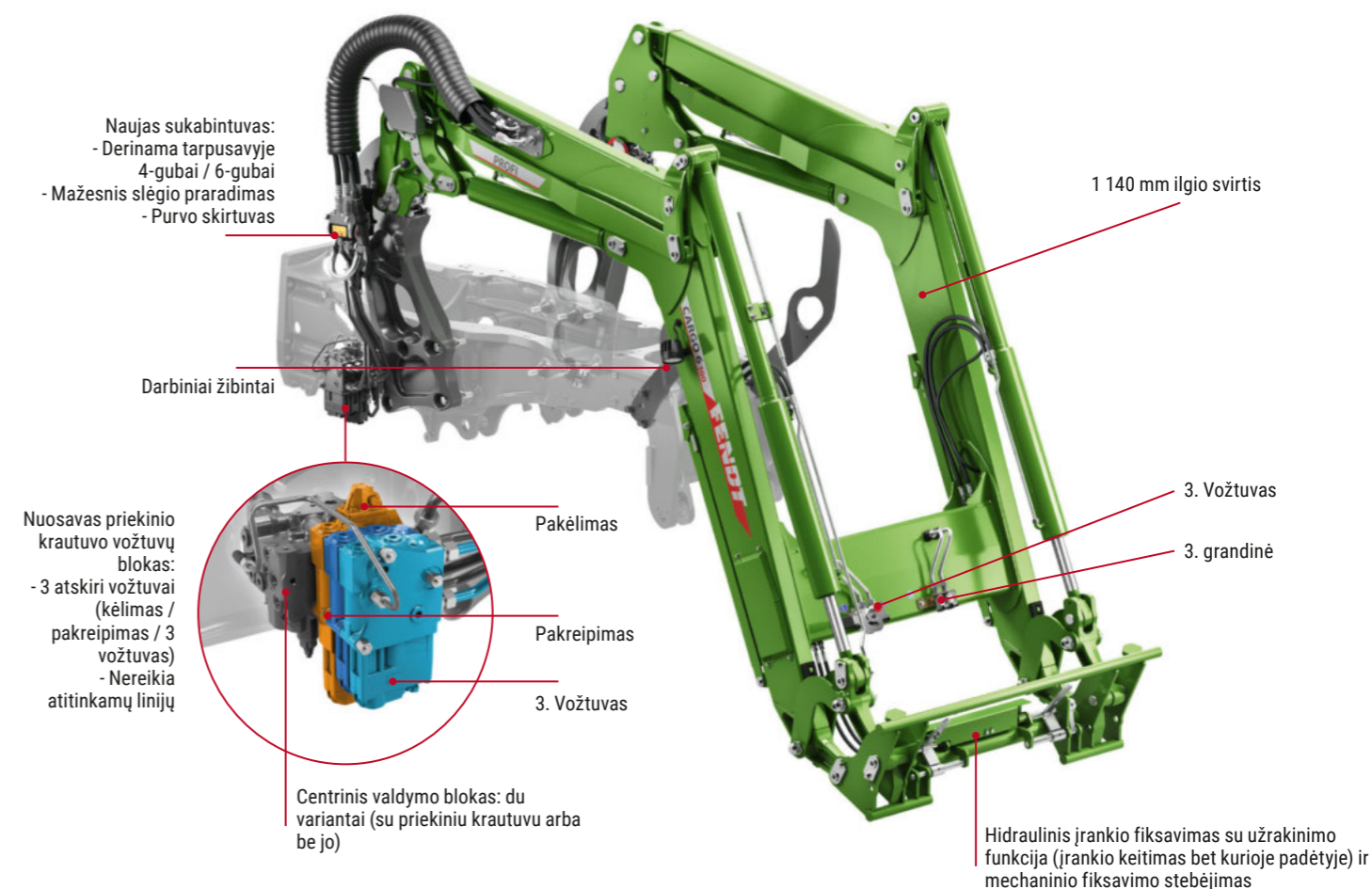
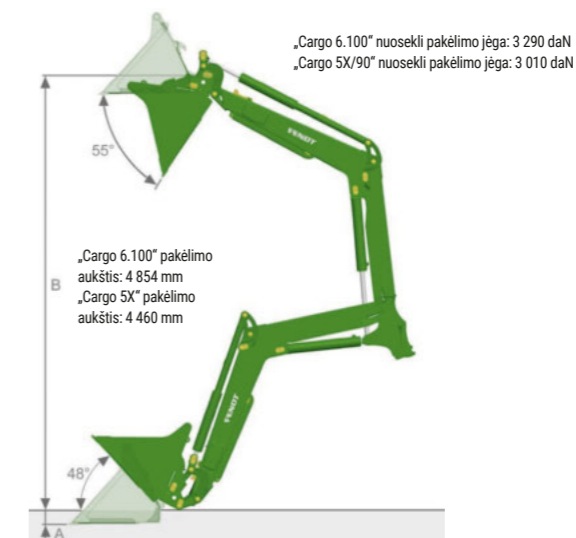
„Fendt Cargo 6.100“ trumpa apžvalga

- Naujos kartos priekiniai krautuvai, kurių pastovi 3 290 daN keliamoji jėga ir 4 070 daN maksimali keliamoji jėga, 4,85 m kėlimo aukštis ir 1 140 mm pločio pasukama svirtis užtikrina išskirtinį krovimo našumą, kartu su 300 AG klasėje išskirtiniu manevringumu
- Naujas sukabintuvas:
 - derinama tarpusavyje 4-gubai / 6-gubai
 - Mažesnis slėgio praradimas
 - Purvo skirtuvas

- Nuosavas vožtuvų blokas su iki 3 atskirais vožtuvais >> Nėra atitinkamų linijų
- Galimas naujas 2,55 m pločio ir sustiprinta sąsaja bendrosios paskirties kaušas

„CargoProfi“ savybės

- Kiekvienoje padėtyje integruota svėrimo funkcija (individualaus ir bendro svorio)
- Darbo zonų apribojimas (kėlimo aukščio ir pavertimo kampo)
- Atmintinės funkcija (svyravimo ir įrankio padėties išsaugojimas)
- Protinga tepimo ciklų priežiūros indikacija per terminalą – matuoja tikrus įrankio ir svirties FL judesius
- Purtymo funkcija (lipniems kroviniams iškratyti)
- Galinės padėties amortizacija (nuostoliams sumažinti)





Fendt Services.

„Fendt“ mašina yra aukštųjų technologijų produktas aukščiausiems reikalavimams. Todėl sertifikuoti „Fendt“ pardavimo partneriai siūlo pirmos klasės paslaugas.



Su sertifikuotu aptarnavimo partneriu per „Fendt“ klientų karštąją liniją galite susisiekti visą parą



Geriausias produktas po geriausių skėčių

Išskirtinės klasės paslaugos ir aptarnavimas:

- Trumpas atstumas tarp mūsų apmokyto aptarnaujančio personalo ir jūsų
- Sezono metu atsarginės dalys prieinamos visą parą be išėginių
- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui

100 % kokybė. 100 % aptarnavimas: „Fendt Services“

- „Fendt“ demonstracinė paslauga
- „Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos pasiūlymai
- „Fendt Care“ – aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas

Pasirūpinkite rytojaus darbais dar šiandien.

„Fendt“ demonstracinė paslauga

- Užuot apie tai kalbėjus, atsisėsk ir išmėgink
- Optimalaus sprendimo priėmimo pagrindas

„Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams

- Išskirtinis praktinis mokymas, dalyvaujant profesionaliems instruktoriams
- Ekonominio efektyvumo optimizavimas išmokstant visas funkcijas ir išnaudojant visą „Fendt“ mašinos našumo potencialą

Individualūs finansavimo ir nuomos modeliai

- „AGCO Finance“ paskolų finansavimas taikant patrauklias sąlygas, lanksčius terminus ir planuojamas išlaidas
- Specialiai pritaikyti nuomos pasiūlymai per „Fendt“ pardavimo partnerius



„Fendt Care“ – Aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas

- Specialiai pritaikyta techninės priežiūros ir remonto paslauga, kuri viršija įstatymo nustatytą garantiją
- Maksimalus patikimumas
- Lankstūs terminai ir tarifai su išskaitomis ir be jų
- Visiška išlaidų kontrolė ir planavimo saugumas
- Išskirtinis originalių dalių montavimas su garantuota serijine kokybe ir funkcinė patikra tam, kad būtų išlaikyta optimali „Fendt“ mašinos vertė



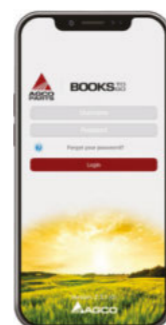
Fendt Care.

Su „Fendt Care“ tarifais – išlaidų kontrolė ir patikimas planavimas

- Platus paslaugų spektras, užtikrinantis eksploataavimo saugumą ir naujų mašinų remonto riziką
- Visiška išlaidų kontrolė, teikiant geriausias paslaugas
- Specialiai pritaikyti sprendimai automobilių parkui, nuo techninės priežiūros sutarčių iki visų apimančių paketų, įskaitant pakaitines mašinas

Išmaniojo telefono taikomoji programa „AGCO Parts Books to go“

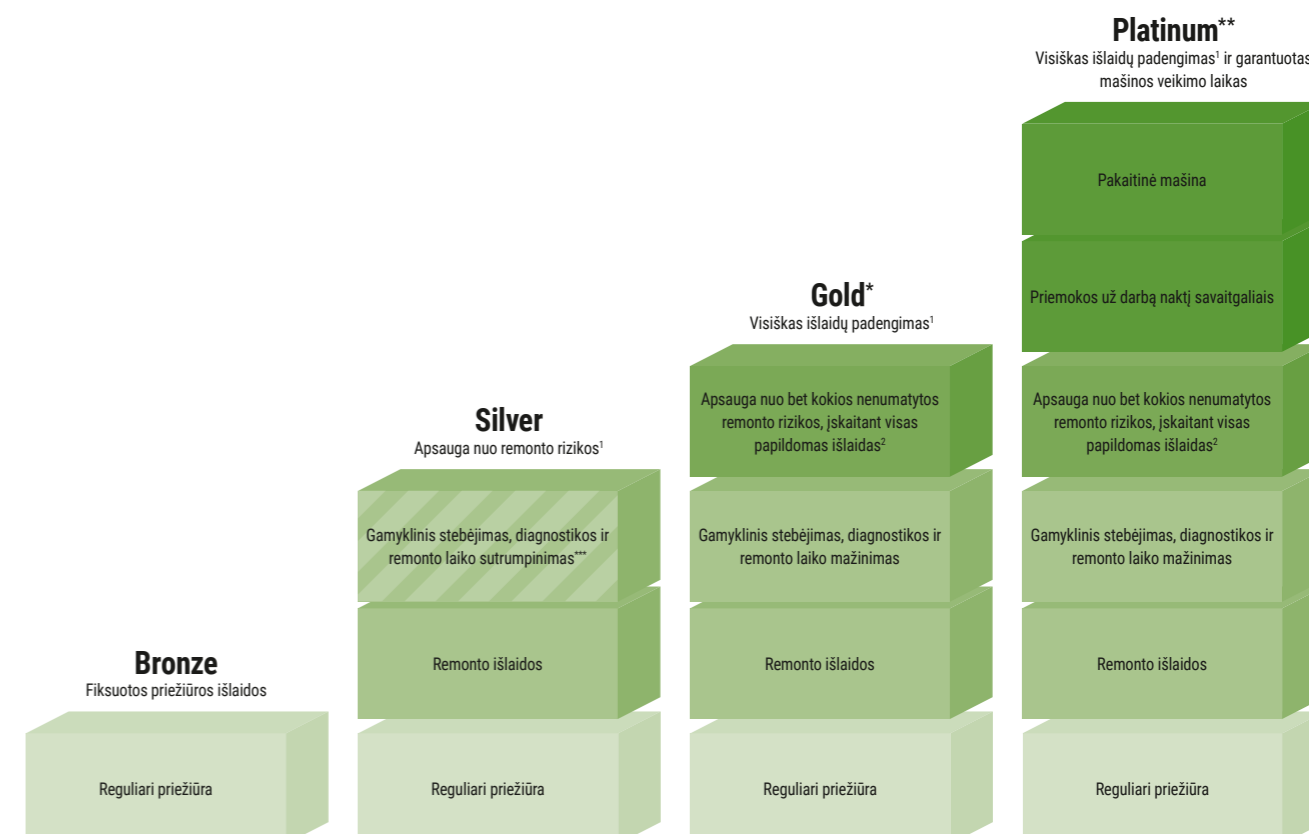
- Greita ir lengva atsarginių dalių paieška ir tiesioginis užsakymas
- Atsiuntimas iš „App Store“ ir „Google Play“ parduotuvės
- Prieigos duomenys per „Fendt“ pardavimo partnerį













App Store



Google Play Store



Skirta	Išlaidų pranašumai naudojant „Fendt Connect“ (pasirinktinai)		Tik traktoriams su „Fendt Connect“	
	Visas „Fendt“ portfelis	Visas „Fendt“ portfelis	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“ teleskopiniu krautuvu ⁸	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“
kliento naudai (fransizė)	Mašinos eksploataavimo saugai	Apsauga nuo didelių nuostolių ³ (490 EUR) Visapusė apsauga patraukliomis sąlygomis (190 EUR) Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei (0 EUR)	Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas (0 EUR)	Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas ir garantuotą mašinos veikimo laiką (0 EUR)
Maksimali pratęsta garantija	 8 metai / 8 000 BH	 5 metai / 3 000 BH  5 metai / 5 000 BH	 3 metai / 2 000 BH ⁴  3 metai / 4 000 BH ⁵  3 metai / 25 000 ritinių ⁶  5 metai / 50 000 ritinių	 8 metai / 4 000 H siurblių  5 metai / 8 000 BH  5 metai / 750 BH ⁷

BH = eksploatacinės valandos; H = valandos; ¹ išskyrus nusidėvėjimą; ² kelionės išlaidos, pagalba kelyje / vilkimas, gedimų šalinimas su papildomais diagnostikos įrankiais, dinamometro, tepalų ir filtrų naudojimas remontuojant variklį / transmisiją; ³ taikoma tik savaeigėms mašinoms ir RG300 bei „Momentum“; ⁴ tik su ISOBUS suderinami prietaisai; ⁵ tik PR, VR ir XR; ⁶ įsk. „Roller“; ⁷ tik „Momentum“ 16 ir 24; ⁸ teleskopinio krautuvo aukštinis tarifas taip pat galimas be „Connect“; * Gold tarifas galimas tik DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum tarifas galimas tik DE, EN, FR; *** pasirinktinai su „Fendt Connect“



Įrangos variantai ir techninė informacija.

Gerbiami klientai ir klientės,
„Fendt“ esame vedami troškimo pateikti Jums inovatyviausias
mašinas ir sprendimus, kad Jūs galėtumėte dar efektyviau ir
patogiau atlikti savo darbą. Nuolat tobuliname savo gaminius ir jų
įrangos detales, todėl visus kasdien atnaujinamus techninius
duomenis ir įrangos variantus rasite mūsų svetainėje.



Paprasčiausiai nuskenуйте QR kodą arba
sekite šia nuoroda:
fendt.com/700-vario-gen7-data



Apšvietimas.

- Darbinius žibintus galima pasirinkti pagal poreikį
- Dienos žibintai ir darbiniai žibintai variklio dangtyje (pasirenkami papildomai)
- Kartu su variklio dangčio apšvietimu priekinė vaizdo kamera „Diesel Ross“ ženklelyje
- Papildomai pasirenkamas šviesos diodų apšvietimas
 - 4 000 liumenų šviesos diodų darbiniai žibintai
 - Įmontuojami 3 400 liumenų šviesos diodų žibintai
 - Aukštos kokybės atšvaitai, užtikrinantys tolygų spindėjimą be akinimo
 - Šiluminis valdymas užtikrina ilgą tarnavimo laiką, nedidelės energijos sąnaudos
 - Atsparūs vibracijai ir aukšto slėgio valytuvui
 - Išbandyti pagal EMS (vėžės sekimas, radijas)
 - Atliktas druskos bandymas
- Besisukantys šviesos diodų švyturėliai
- „Coming-Home“ šviesos
- Apšviečiamas įlipimas
- Galima išsaugoti du šviesos nustatymus ir patogiai juos įjungti per vairo reguliavimo svirtį arba terminalą



Techninė informacija.



Flanšinė galinė ašis



Galinė ašis su šerdimi 3 000 mm dvigubi ratai su dviejų ratų stebulių pora



Galinis keltuvus su greito užkabinimo kabliu ir šonine atrama (ES)



Galinis keltuvus su greito užkabinimo kabliu ir trinties blokais (AU, Pietų Afrika, Rytų Europa)



Galinis keltuvus su rutuliniais galais ir trinties blokais



Standartiškai „Quick Hitch“ rėmas su hidrauliniu fiksavimo kablių atidarymu



Priekinis balastavimas:

- 870 kg
- 1 250 kg
- 1 800 kg

Galinės ašies balastavimas:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1 000 kg

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija

LT/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.