



**FENDT**

# Fendt 700 Vario Gen7





## Fendt 700 Vario Gen7.

- |    |             |    |                 |
|----|-------------|----|-----------------|
| 4  | Áttekintés. | 40 | Vezetőfülke.    |
| 6  | Spotlights. | 50 | Smart Farming.  |
| 12 | Motor.      | 62 | Homlokrakodó.   |
| 18 | Hajtómű.    | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Hidraulika. | 72 | Műszaki adatok. |
| 32 | Felépítés.  | 74 | Műszaki adatok. |

## Áttekintés.

### Fendt 700 Vario Gen7 – Te megálmodtad. Mi megvalósítottuk.

Ügyfeleink elvárásai és ötletei, valamint a legjobb innovációk és technológiák iránti igényünk inspirált bennünket annak a traktornak a kifejlesztésére, ami semmi kívánnivalót nem hagy maga után - ez a Fendt 700 Vario Gen7.

- Teljesítményszegmens 203 – 283 LE + 20 LE (a Fendt 728 Vario esetén DynamicPerformance többlet teljesítmény koncepcióval)
- Az AGCO Power új motorgenerációja: CORE 75, 7,5 l-es lökettérfogat, 6 henger, Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepció csak 1.700 ford./perc névleges fordulatszámmal
- Hűtési koncepció: Concentric Air System (CAS) nyomó hűtő ventilátorral (a Fendt 1000 Vario-val analóg módon)
- Új generációs, egyfokozatú VarioDrive hajtáskoncepció (TA 190) független, intelligens összerékhajtással, Torque Distribution + pull-in turn technológia, négyszeres hátsó TLT
- Állandó, feszültségmentes összerékhajtás: a maximális húzóerő, az átgondolt talajkímélés tökéletes szimbiózisa minden talajtípuson feszültségek és járművezetői stressz nélkül
- A tábla és az út közötti váltáshoz nincs szükség kézi átkapcsolásra
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció csak 1700 ford./perc névleges fordulatszámmal
- Kiemelkedő gazdaságosság a semleges DLG PowerMix teszt esetén, ahol a fogyasztás 242/24,2 g/kWh gázolaj/AdBlue a táblán és 332/33,3 g/kWh gázolaj/AdBlue 40 km/h-val történő szállítás esetén – legjobb PowerMix 2.0 által tesztelt traktor (2024. januári állás) a max. 305 LE tartományban
- Kiemelkedő fordulékonyosság: mindössze 11,8 m fordulókör 600/70 R30-as abroncs mellett
- Nagy teljesítményű hidraulika: akár 220 l szállítási mennyiség, lapos tömítésű FFC csatlakozók elöl és hátul, tehermentesítő hátsó emelőmű, hidraulikus Felső függesztőkar emelési segédlettel; max. 10 hidraulikus szelep hátul/középen/elöl – 5/3/2
- A homlokrakodók új generációja: Fendt CargoProfi 6.100 – kiemelkedő teherbírás és extrém fordulékonyosság párosul a 300 LE-s kategóriában
- Akár 2,05 m átmérőjű gumibroncsok (a Fendt 700 Vario Gen6 1,95 m-éhez képest)
- Integrált VarioGrip abroncsnyomás-szabályzó rendszer
- Nagy, akár 6,2 t hasznos teher – rendkívül alacsony teljesítmény-tömeg arány, mindössze 30,5 kg/LE a Fendt 728 Vario csúcsmoделnél
- VisioPlus vezetőfülke 4. kat. szűrővédelmi funkcióval az EN15695\* szerint: por, folyékony növényvédő szerek és gőzeik elleni védelem
- FendtONE működési filozófia:
  - FendtONE vezetői kezelőhely (onboard)
  - Tervezési és dokumentálási funkciók a FendtONE offboard segítségével
- Biztonsági asszisztens rendszerek: pótkocsi-fékasszisztens, Fendt stabilitás kontroll (FSC)

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	149/203	164/223	179/243	193/262	
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE					223/303



## Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Itt megtalálja a speciális Fendt megoldásokat, az úgynevezett Fendt Spotlights-okat, melyek kiemelik a Fendtet, és megkönnyítik az Ön mindennapi munkáját.



### 1. Új motor Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepcióval

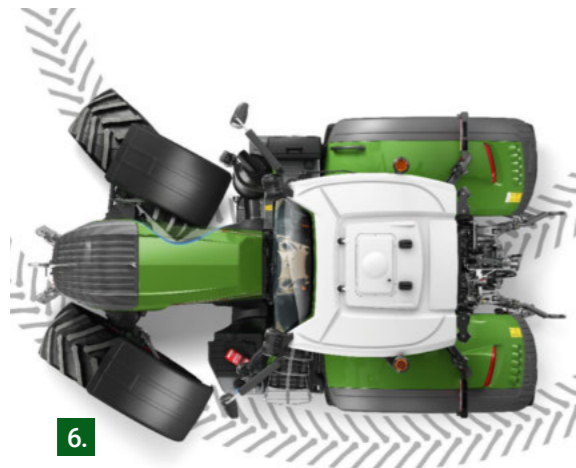
- Újnan kifejlesztett AGCO Power motor 7,5 liter lökettérfogattal
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció: alacsony üzemanyag-fogyasztás a névleges fordulatszám jelentős, 1700 ford./perc-re csökkentésének köszönhetően
- A jármű összes komponense – a motor, hajtómű, hűtőventilátor és a hidraulikarendszer, valamint a mellékfogyasztók – az ideális fordulatszámon működik
- A legnagyobb forgatónyomaték elérése már alacsony fordulatszámoknál lehetséges
- Folyamatosan alacsony üzemanyag-fogyasztás
- Hosszabb élettartam

### 2. Fendt DynamicPerformance: intelligens többleteljesítmény koncepció a Fendt 728 Vario-nál

- Akár 20 LE többleteljesítmény a menetsebességtől függetlenül: 283 LE + 20 LE teljesítmény a Fendt 728 Vario-nál
- A hagyományos Boost koncepciókhoz képest további DP-többleteljesítmény áll rendelkezésre alacsony sebességű talajműveléskor és álló helyzetben
- Nagyobb területteljesítmény és magasabb termelékenység
- Könnyebb traktor, nagyobb teljesítménnyel
- Kevesebb hektáronkénti üzemanyag-fogyasztás

### 3. Intelligens VarioDrive meghajtás

- Maximális kényelem az I / II fokozatváltás kiiktatásával
- Az első és hátsó tengelyek független meghajtása
- Nincs szükség az összkerékajítás manuális bekapcsolására
- Optimális motor/hajtómű összehangolás a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepcióval
- A lehető legkisebb fordulókör a pull-in-turn hatás révén, homlokrakodós munkákhoz optimális
- Hajtóműolaj-csere csak 2 000 üzemóránként
- Nincs szükség speciális olajra
- Jól gyorsuló menettulajdonság: 40, 50 vagy akár 60 km/h-ig



6.

#### 4. Rendkívül alacsony teljesítmény-tömeg arány maximális hasznos teherrel kombinálva

- A Fendt 728 Vario csúcsmo­dell teljesítmény-tömeg aránya mindössze 30,5 kg/LE
- Nagy, akár 6,2 t hasznos terhelhetőség, 15 t megengedett össztömegnél (kivitel: 40 km/h és 50 km/h)

#### 5. Hűtési koncepció: Concentric Air System (CAS) nyomó ventilátorral

- Koncentrikus, nyomó ventilátor független, hidrosztatikus meghajtással
- A rendkívül keskeny, kompakt ventilátor kiemelkedő beláthatóságot és nagyon nagy kormányzási szöget tesz lehetővé – kiváló fordulékony­ság
- Magas hatásfok a hűtőcsomag előtti ventilátor elrendezésnek köszönhetően
- Rendkívül hatékony: akár 40%-kal kisebb hajtási teljesítmény, mint a normál ventilátoroknál – nagyobb teljesítmény és gázolajmegtakarítás
- Hűtőlégáram irányának változtatása: a hűtőrács öntisztítása az egyes egységek igényeihez igazítva; intervallumvezérelt fordított légáramlás lehetséges – időfüggő programozhatóság a terminálon



8.

- Maximális kényelem: a változtatható szívásirányú ventilátor táblavégi fordulóautomatikába integrálásával köszönhetően

#### 6. Kiváló fordulékony­ság

- Fordulókör mindössze: - 10,0 m 540/65 R30 abroncs esetén - 11,8 m 600/70 R30 abroncs esetén - rendkívüli fordulékony­ság a 300 LE-s kategóriában

#### 7. Nagy teljesítményű hidraulika rendszer

- Akár 220 l szállítási mennyiség
- Moduláris hidraulikus gyorskapcsoló rendszer: UDK-, DUDK- vagy lapos tömítésű FFC csatlakozók elől és hátul – kisebb nyomásvesztés, csökkentett fogyasztás, szívárgásmentes
- Tehermentesítő hátsó emelőmű
- Hidraulika felső függesztőkar emelés-segítővel (hátsó)

#### 8. Integrált VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer nagyobb abroncsokkal kombinálva

- Új gumiabroncs-méret­ek: átmérő akár 2,05 m hátul és 1,60 m elől a maximális talajkímélés és tapadás érdekében
- Teljesen integrált abroncsnyomás-szabályozó rendszer a jármű saját szelepeivel és légvezető technológiájával – akár 8%-os gázolajmegtakarítás és akár 10%-kal nagyobb vonóteljesítmény a táblán
- A VarioGrip csonk- és karimás tengelyekhez használható, és kompatibilis a Row Crop abroncsokkal
- A védett szerkezetnek köszönhetően nem áll fenn a légvezetékek leszakításának veszélye
- Egyszerű kezelés a terminálon keresztül

#### 9. Biztonsági asszisztens rendszerek a nagyobb biztonság és a jobb vezetési kényelem érdekében

- Fendt stabilitás kontroll (FSC): automatikusan csökkenti az oldaldőlést 20 km/h feletti sebességnél, és aktívan elnyomja a dülöngélést kanyarodáskor
- A pótkocsi-fék-asszisztens (TBA) kritikus helyzetekben stabilizálja a járműszerelvényt pneumatikusan fékezett pótkocsival. Ez a biztonsági funkció csak szükség esetén aktív (25 km/h-ig), és így további biztonságot nyújt, ugyanakkor védi a mezőt vagy a gyepet.

#### 10. Digitális motorháztető- és hátsó kamera

- Nagyfelbontású képminőség
- Jó rálátás a mellső emelőműre, ill. a hátsó munkagépre
- Maximális biztonság az elülső és hátsó munkaterületre való rálátásnak köszönhetően

#### 11. VisioPlus vezetőfülke

- Tágas vezetőfülke megszakításmentes 77°-os látómezővel, homlokrakodóval végzett munkákhoz ideális
- Szélesebb és ezért kényelmesebb beszállás
- Nagy hűtő- és melegen tartó rekesz a hosszú munkanapokhoz
- Nagyteljesítményű klímaberendezés kiváló hűtéssel, még teljes terhelés mellett is
- Kiegészítő oldalsó ablaktörlő
- Számos tárolórekesz

#### 12. Új prémium vezetőülés

- A háttámla, az oldaltámaszok és a deréktámasz elektromos állítása; elektromos hosszirányú állítás
- Masszázs­funkció elérhető
- Többfokozatú ülésfűtés és klímaszabályozás
- Memória­funkció
- A kényelmi funkciók kezelése és beállítása a terminálon





### 13. FendtONE onboard

- Egyszerű, személyre szabható kezelés az összes kezelőelem központi elrendezésével
- 3L joystick irányváltó gombbal és akár 27 funkcióval három kezelési szinten
- Akár három megjelenítési lehetőség kombinációja: 10"-os műszerfal, 12"-os terminál a kartámaszon, tetőbe tolható 12"-os terminál
- A folyamatok kiterjedt automatizálása a Section Control, a TI Headland és a TIM segítségével

### 14. FendtONE offboard

- Agronómia: tervezze meg a táblán végzett tevékenységeket, és kapjon átfogó jelentéseket
- Nyomvonalvezetés: kezelje a táblahatárokat és a nyomvonalakat, és tartsa egységesen a teljes flottája számára
- Telemetria: figyelje online a legfontosabb gépadatokat és a flotta aktuális pozícióit a táblán

### 15. Vezetőfülke 4. kategóriás szűrővédelmi funkcióhoz való előkészítéssel

- Gyárilag cserélhető szűrőrendszer az EN15695 szabvány szerint: por, folyékony növényvédőszer és azok gőzei elleni védelem

### 16. Új homlokrakodó generáció - Fendt Cargo 6.100

- Maximális 4 070 kg-os emelőerő és 4,85 m-es emelési magasság a kiemelkedő teherbírás és extrém fordulékonyág érdekében a 300 LE-s kategóriában
- Bármilyen pozícióban használható mérlegfunkció (egyedi- és összsúly)
- A kenési ciklusok kijelzése a terminálon
- Saját szeleptömb külön homlokrakodó-vezérlőszeleppel
- Munkalámpa a lengőkaron
- Új, 2,55 m széles univerzális kanál elérhető
- Új multicatlakozó

### 17. Fendt Care garanciahosszabbítás

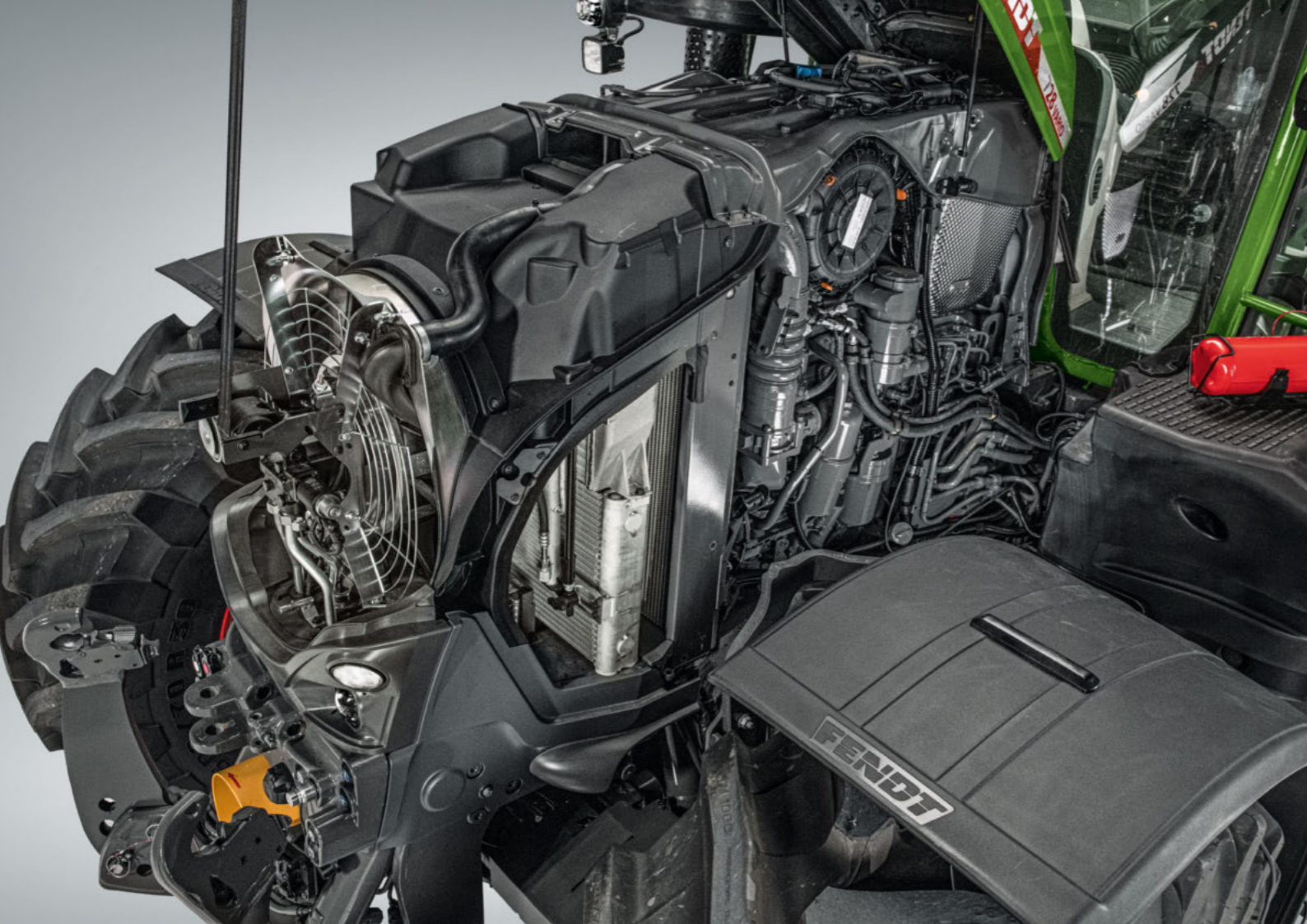
- Teljes körű biztonság 8 éven/8000 üzemórán keresztül a teljes járműre és a homlokrakodóra vonatkozóan – a leghosszabb garancia a piacon a traktorok esetében
- Teljes körű költségkontroll és tervezési biztonság





## Motor.

A saját, Fendt 700 Vario Gen7-hez kifejlesztett motor nem hagy kívánni valót maga után. Teljes nyomatékát már 1300 ford./perc esetén eléri - tiszta teljesítmény alacsony üzemanyag-fogyasztás mellett.

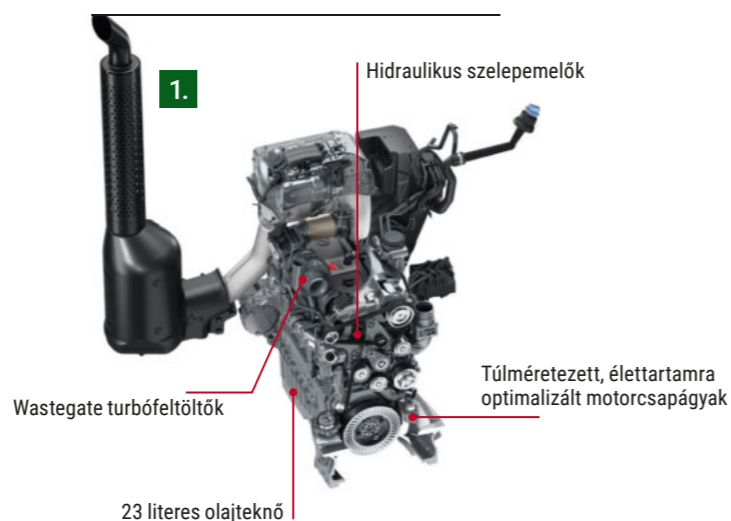


### 1. Jellemzők

- Új motorgeneráció: AGCO Power Motor – 7,5 liter lökettérfogat; 6 henger; 4 szelepes technológia
- Fendt iD technológia (alacsony fordulatszám koncepció) – fordulatszám-tartomány 700 fordulat/perc (üresjárat) – 1 700 fordulat/perc (névleges fordulatszám) között
- Elektromos vezérlésű Wastegate turbófeltöltő
- Az V-ös kibocsátási szint (EU) és a TIER 4 final, valamint LRC határértékeinek betartása
- Hidraulikus szelepmelők az automatikus szelephézag-beállításhoz és a vibrációszegény motorműködéshez
- HVO üzemanyagok engedélyezése a DIN 15940 szerint



- + Nagyon nagy teljesítménytartalék
- + Maximális üzemanyag-hatékonyság a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepciónak köszönhetően
- + Csendes és üzemanyag-takarékos alapjárat
- + Alacsony motorzaj
- + Csökkentett karbantartási igény a hidraulikus szelepmelőknek köszönhetően
- + HVO üzemanyagok engedélyezése a DIN 15940 szerint



### Teljesítmény/forgatónyomaték

- Intelligens DynamicPerformance (DP) többleteljesítmény koncepció akár 20 LE extra teljesítménnyel
- A rendelkezésre álló teljesítmény növelése a rendkívül hatékony ventilátor meghajtás révén
- Jobb dinamika a Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4-hez képest
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció: nagy nyomaték már alacsony motorfordulatszám mellett is
- >> Csak 700 – 1 700 ford./perc fordulatszám tartomány
- >> 1 700 ford./perces alacsony névleges fordulatszám az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás, alacsony zajszint és kisebb kopás érdekében
- >> Teljes nyomatékgörbe és teljes nyomaték már 1300 fordulat/perc fordulatszámtól
- A motor tökéletesen igazodik a VarioDrive hajtáslánchoz
- Akár 150 Nm-rel nagyobb nyomaték alacsony fordulatszám az előző modellhez képest:
  - 724 Vario Gen6: 1072 Nm / 1450 ford./perc
  - vs. 724 Vario Gen7: 1 220 Nm / 1 300 ford./perc
  - Megnövekedett indítási és állandó nyomaték a Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4-hez képest
- Végsebesség csökkentett motorfordulatszám mellett
  - 40 km/h 950 ford./percnél
  - 50 km/h 1200 ford./percnél
  - 60 km/h 1450 ford./percnél



- + Rendkívül takarékos az üzemanyag-fogyasztásban

### Fajlagos üzemanyag- és AdBlue-fogyasztás

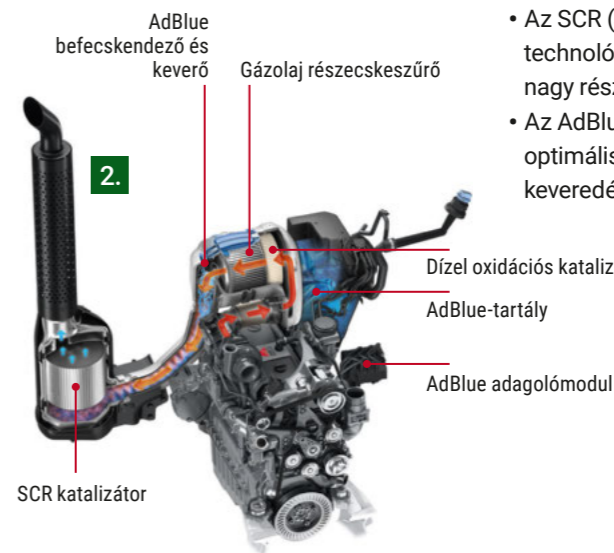
- Üzemanyag-hatékonyság: A motort mindig a legalacsonyabb fajlagos fogyasztási tartományban lehet használni
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció: nagy nyomaték alacsony motorfordulatszámon az alacsony üzemanyag-fogyasztás érdekében
- Az üzemanyag-hatékonyság további növelése a nagy teljesítményű ventilátoroknak köszönhetően

### 2. V-ös kibocsátási szint (EU) / TIER 4 final károsanyag-kibocsátási szabvány

- Kipufogógáz-utókezelés az alábbiakkal:
  - Dízel oxidációs katalizátor (DOC)
  - Dízel részecskeszűrő (DPF)
  - Szelektív katalitikus redukció (SCR) AdBlue-val
- A kipufogógáz-visszevezetés megszüntetése
- Az SCR katalizátor az optimális kilátás érdekében a jobb oldali A-oszlop elé került elhelyezésre
- Azonos komponensek és azonos kipufogógáz-utókezelő rendszer az összes piacon/az összes kibocsátási szintre vonatkozóan

### Folyamat:

- A dízel oxidációs katalizátor (DOC) csökkenti a szén-monoxidot és szénhidrogéneket
- A részecskeszűrő gondoskodik a részecskék redukciójáról
- A common rail nagynyomású befecskendezésnek és az elektronikus motorvezérlésnek köszönhetően optimális az égés, ezáltal a koromrészecskék száma minimálisra csökken
- A dízel részecskeszűrő normál üzemi körülmények között regenerálja magát; állóhelyzeti regenerálás lehetséges
- Az SCR (Selective Catalytic Reduction) technológiával a nitrogén-oxidok (NO<sub>x</sub>) nagy része eltávolításra kerül
- Az AdBlue és a kipufogógázok optimális keverése, ezáltal nagy keveredési arány elérése







### Hűtési koncepció: Concentric Air System (CAS) nyomó ventilátorral – Áttekintés

- Koncentrikus, nyomó ventilátor független, hidrosztatikus meghajtással
- A rendkívül keskeny, kompakt ventilátor (560 mm) keskeny motortetőt tesz lehetővé és a kiemelkedő beláthatóságot a kiváló fordulékonyssággal kapcsolja össze
- Magas hatásfok a hűtőcsomag előtti ventilátor elrendezésnek köszönhetően
- Rendkívül hatékony: kisebb hajtási teljesítmény szükséges, normál üzemben akár 40%-kal gazdaságosabb, mint a hagyományos normál hűtők >> nagyobb rendelkezésre álló teljesítmény és akár 1 320 l/1 000 üzemóra gázolaj-megtakarítás (a Fendt 800 Vario S4-hez képest)

- Ventilátor nagy teljesítménytartalékokkal; 45 °C-os külső hőmérsékletre tervezett hűtőrendszer
- Opcionálisan fordított légáram funkcióval



- + A kompakt ventilátor nagyon jó előrelátást és kiváló fordulékonysságot tesz lehetővé
- + Magas összhatásfok a ventilátornak és a levegőbeszívásnak köszönhetően
- + Alacsony zajszint a ventilátor alacsony fordulatszámának köszönhetően
- + A ventilátor alacsony teljesítményszükséglete

### 1. Hűtési koncepció: Concentric Air System (CAS) nyomó ventilátorral – Működés mód

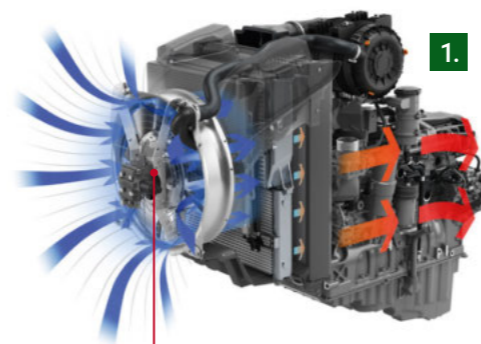
- A nagy teljesítményű nyomó ventilátor a hűtőcsomag előtt hideg, sűrű levegőt szív be >> az alacsony levegőhőmérséklet és ezáltal nagyobb levegősűrűség a ventilátorlapátokon növeli a hatásfokot
- A koncentrikusan kialakított légcsatornán keresztül a légáramlás felgyorsul és átnyomódik a hűtőkön
- Saját hidrosztatikus hajtás az ideális hűtési teljesítményért, függetlenül a motor fordulatszámától és az egyes alkatrészek igényeitől
- Minden hűtő külön szabályozható a ventilátort (hűtésmenedzsment)
- A ventilátor kiváló hatásfokkal rendelkezik a lapátok geometriájának és a motorháztetőhöz viszonyított kis résnek köszönhetően (1 – 2 mm)

### Fordított légáramlási funkció

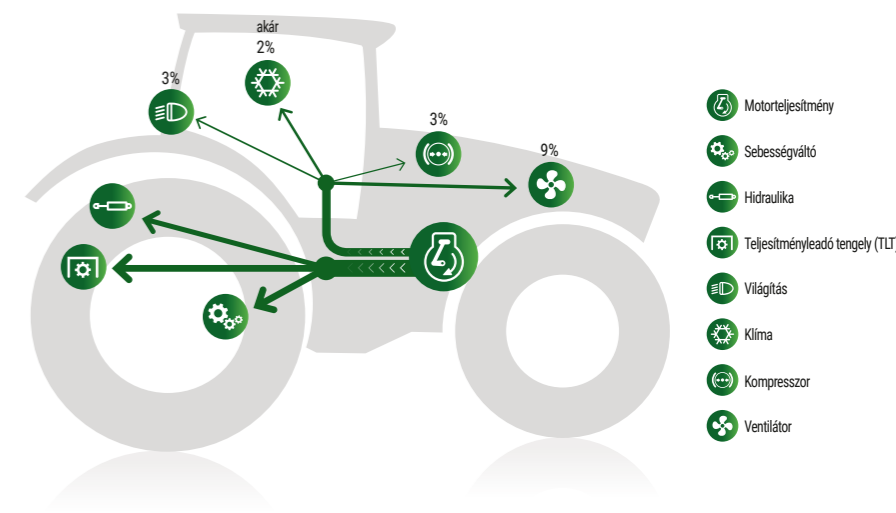
- A hűtőrács önműködő tisztítása
- Irányváltó ventilátor meghajtás változtatható teljesítményű szivattyúval (axiáldugattyús szivattyú, elektromosan állítható)
- Irányváltó motor (axiáldugattyús motor, elektromosan állítható)
- Normál üzemmód: normális forgásirány
- Irányváltás: A motor forgásiránya ellentétes lesz
- Vezérlés terminálon keresztül:
  - manuális: a fordított légáramlási funkció aktiválása a terminálon
  - automatikus: intervallum-vezérelt – a terminálon időfüggően programozható



- + Optimális poros körülmények esetére: pl. kaszálás, szalmabálázás, nem mezőgazdasági alkalmazás
- + Automatizálás: intervallum-vezérelt fordított légáramlási funkció lehetséges – a terminálon időfüggően programozható
- + Maximális kényelem a Fendt TI fordulatuautomatikába való integrálással
- + A legjobb hatékonyságú üzemanyag-felhasználás változtatható forgásirányú ventilátorral is, mivel a hűtés teljesítménye igazodik az egyes berendezések szükségletéhez



Hidrosztatikus ventilátor meghajtás



## Fendt DynamicPerformance

### Intelligens többteljesítmény koncepció

Fendt DynamicPerformance (DP): intelligens többteljesítmény koncepció, amely kiegyenlíti a teljesítményvesztéseket, és biztosítja az állandó munkateljesítményt

Az intelligens többteljesítmény koncepció követelménye:

- A motor teljesítményének a fő fogyasztók mellett számos másodlagos fogyasztót is el kell látnia: legyen szó talajművelésről, TLT munkákról, szállításról vagy álló helyzetben végzett TLT munkákról

Az ismert Boost koncepciók, amelyek gyakorlati használatának számos korlátja van, csak szűken meghatározott helyzetekben állnak rendelkezésre:

- Nem folyamatos üzemre tervezve, nem álló üzemben, pl. takarmánykeverő kocsi
- A Boost teljesítmény csak bizonyos feltételek mellett érhető el, pl. bizonyos menetsebességtől, aktivált TLT-től stb.

### Alkalmazási előnyök

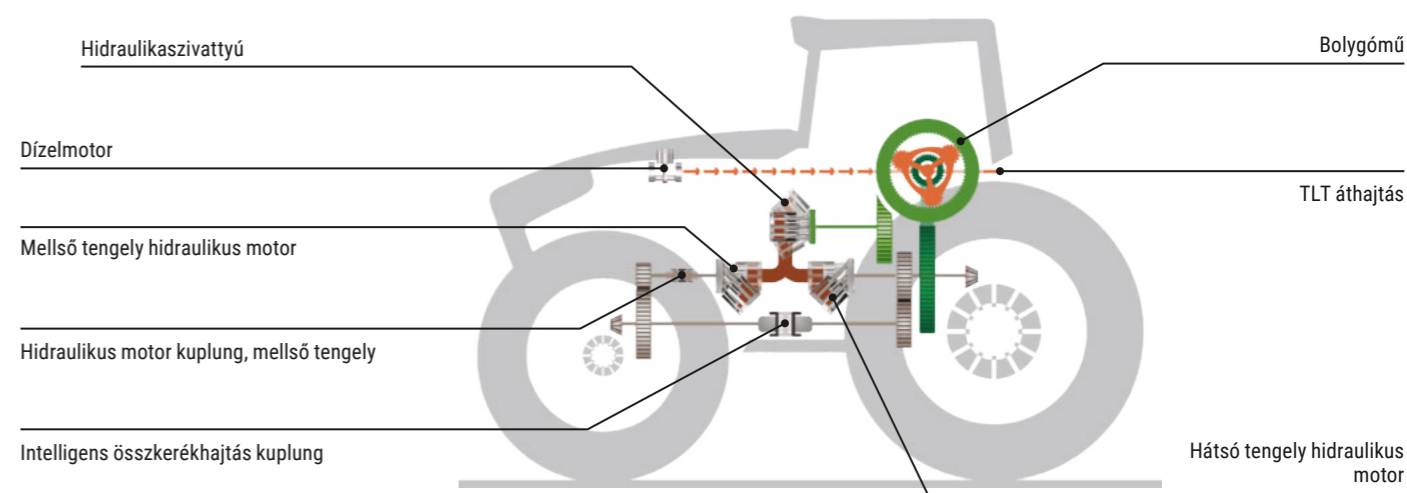
1. Könnyebb traktor, nagyobb teljesítménnyel
2. Intelligens, érzékelő által vezérelt megoldás, független a rögzített, kemény paraméterektől, mint pl. a sebesség
3. Az intelligens többteljesítmény további rendelkezésre állása még alacsony sebességű talajműveléskor és álló helyzetben is a hagyományos Boost koncepciókhoz képest
4. Nagyobb területteljesítmény nagyobb menetsebesség mellett
5. Kevesebb hektáronkénti üzemanyag-fogyasztás

>> Nagyobb termelékenység



## Hajtómű.

Fendt VarioDrive – a sokszor bizonyított Fendt Vario hajtómű forradalmi továbbfejlesztése. Egyedülálló az első és a hátsó tengely független hajtásának, az intelligens összkerékajtásnak, a menettartomány kapcsoló kihagyásának, stb. köszönhetően.



#### VarioDrive hajtáslánc állandó összkerékajrással

- A bevált Fendt Vario hajtómű forradalmi továbbfejlesztése
- Jól ismert és 100%-ban bevált a Fendt 900 Vario és 1000 Vario nagy traktorokban
- Hatékony hajtáslánc állandó, független összkerékajrással a maximális vonóerő és az átgondolt talajkímélés érdekében bármely talajtípusra
- Nincs fokozatváltás
- Fokozatmentesen változtatható haladási sebesség 20 m/h és 60 km/h között (csökkentett motorfordulatszám mellett)
- Külön hidromotorok az első és a hátsó tengelyhez, melyek az adott tengelyre hatnak
- Teljesen automatikus teljesítményelosztás az első és a hátsó tengely között intelligens vezérlésű összkerékajrással:

- A menettulajdonság javítása csúszós (laza) talajon
- Nagyobb talajkímélés a táblavégi fordulónál
- A maximális húzóerő és az átgondolt talajkímélés tökéletes szimbiózisa minden talajtípusra feszültségek és járművezetői stressz nélkül
- Egyszerű használat az intelligens és automatikus erőelosztásnak köszönhetően a gyepen és a homlokrakodóval végzett munkák esetén nagyobb talajkíméléssel
- Kisebb mértékű gumikopás a klasszikus összkerékajrástípusokhoz képest
- A pull-in turn hatás, amely kanyarokban jobb fordulékonyt tesz lehetővé, a gépet a fordulási manővereknél behúzza a kanyarba a fordulókör

#### Változtatható összkerékajrás a Fendt Torque Distribution által – munka közben

- A vonóerő mindig ott áll rendelkezésre, ahol szükség van rá. A forgatónyomaték a talajviszonyoktól függően dinamikusan oszlik el a mellső és a hátsó tengely között
- Feszültségmentes összkerékajrás a mellső tengely különálló meghajtása által
- Nehéz vontatási munkáknál az összkerékajrás kuplung zár (érzékelés a hajtómű nyomáson keresztül)
- A vezető tehermentesül, mert már nem kell az összkerékajrást be- és kikapcsolnia
- Amikor egy akadály kerül meg, vagy kanyarban halad, a mellső tengelyen mindig teljes a vonóerő

#### Állandó összkerékajrás a Fendt Torque Distribution rendszeren keresztül – Pull-in-turn fordulékonyt

- Az első tengely „behúzza” a traktort a kanyarba, és „pull-in-turn” hatást ér el
- Egy hasonló VarioDrive nélküli jármű fordulóköre a táblán 10%-kal nagyobb
- Mindig a lehető legkisebb fordulókör teljes vonóerő mellett az első tengelyen
- Megkönnyíti például a fordulást a táblavégi fordulókban
- Kevesebb manőverezés a lehető legkisebb fordulókörnek köszönhetően
- Intelligens erőelosztás a legnagyobb fokú talajkímélés érdekében a legelőn és a homlokrakodóval végzett munkák esetében

#### Fokozott kényelem - a lényegre összpontosítva

- A vezető tehermentesítése: nincs fokozatváltás; az egész teljesítménytartományt egy fokozat lefedi
- Nincs szükség az összkerékajrás manuális bekapcsolására
- A vonóerő elosztását egy intelligens vezérlésű összkerékajrás kuplung automatikusan beállítja anélkül, hogy a vezetőnek be kellene avatkoznia



### Nagyobb hatékonyság és eredményesség

- A hátsó tengely hidraulikus motorja és mechanikus teljesítménymegosztása közvetlenül csatlakozik a hátsó tengely hajtáshoz – nem kell fokozatot váltani
- A mellső tengely hidraulikus motorja közvetlenül csatlakozik a mellső tengelyhez
- A mellső tengely hidraulikus motorja 25 km/h sebességnél leold
  - Akár 10 kW hatékonyságnövelés
  - Különösen szállításkor több hasznos teljesítmény és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás
  - Maximális vonóerő és maximális hatékonyság

### Teljes közúti alkalmasság

- Könnyű alapjármű nagy hasznos terhekhez
- 40 km/h 950 ford/percnél, 50 km/h 1200 ford/percnél, 60 km/h 1450 ford/percnél, ezáltal hivatott pl. a szállítási munkákhoz, gyors és költségtakarékos
- Feszültségmentes összkerékajítás, közúton és kanyarban
- Nincs teljesítményvesztés a mellső és hátsó tengely között, ezáltal kisebb az abroncskopás és az üzemanyag-fogyasztás

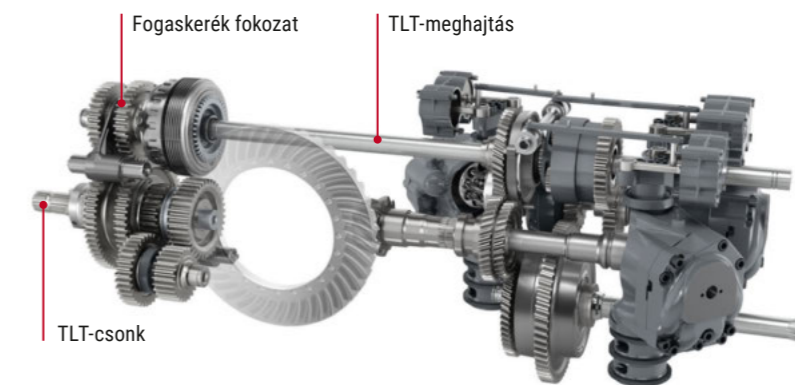


### Előnyök

- + A mellső és hátsó tengelyek meghajtása külön történik
- + Nincs manuális öszkerékajítás-bekapcsolás, ez tehermentesíti a vezetőt
- + A mellső tengely hidraulikus motorja kb. 25 km/h sebességnél leold, és visszaáll alaphelyzetbe
- + Optimális motor/hajtómű összehangolás a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepcióval
- + Mindig a lehető legkisebb fordulókör a pull-in turn hatás miatt
- + Hajtóműolaj-csere csak 2 000 üzemóránként
- + Nincs többé szükség szuper mászó fokozatú hajtóműre
- + Univerzálisan, sokrétűen használható

### Négyszeres - TLT hátul

- 540/540E/1000/1000E névleges fordulatszámokkal
- A főtengely és a TLT csonkjának csatlakozása csak egy fogaskerék fokozaton keresztül
- Nagy hatásfok
- Elektrohidraulikus fordulatszám-előválasztás
- Mindkét oldalon külső működtetés a sárvédőről
- TLT-csonk felismerése
- A ferde marású TLT profil különösen könnyű kardántengely csatlakoztatást tesz lehetővé a csonkhoz.
- 1000E gazdaságos TLT:
  - 1 000 TLT fordulatszám áll rendelkezésre 1 308 fordulat/perc motorfordulatszámánál



- + A TLT-hajtású munkagépek állandó motorfordulatszámmal és ezzel egyidejűleg változó menetsebességgel üzemeltethetők
- + Különböző TLT-csonkok cseréje

### Automatikus TLT funkciók

- Hátsó TLT be- és kikapcsolása a menetkar nyomógombjaihoz rendelhető
- A TLT be- és kikapcsolása automatikusan megtörténik az emelőmű meghatározott helyzetében
- A TLT kikapcsolási pontja a hátsó emelőmű helyzete által
- Adott motorfordulatszám automatikus elérése a TLT sárvédőről történő indításával (hígrágya-automatika)
- Teljesen a Fendt TI fordulóautomatikába integrálva



Külső hátsó TLT működtetése



- + Egyszerűbb működtetés az emelőmű és a TLT összekapcsolásával
- + A multifunkciós joystick egyszerűbb használata



## Hidraulika.

Sokoldalú, moduláris felépítésű hidraulikus rendszer. A Fendt 700 Vario Gen7 egyedileg felszerelhető az Ön igényeinek megfelelően: például egy Load Sensing-szivattyúval, amelynek olajszállítási sebessége akár 220 l/perc is lehet.



### Jellemzők

- 2 különböző változat: 165 l/perc vagy 220 l/perc térfogatáram
- Változtatható teljesítményű szivattyúk elektromos terhelésérzékelővel:
  - Power/Power+: alap kivitelű terhelésérzékelős szivattyú 165 l/perc szivattyútelsítménnyel
  - Profi/Profi+: opcionális terhelésérzékelős szivattyú 220 l/perc szivattyútelsítménnyel
- Elővezérlő nyomás előállítás LS szivattyú segítségével a kormányrészegítő szivattyú (fogaskerekes szivattyú) helyett
- 80 l kivehető olajmennyiség
- Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás hőcserélő rendszerrel

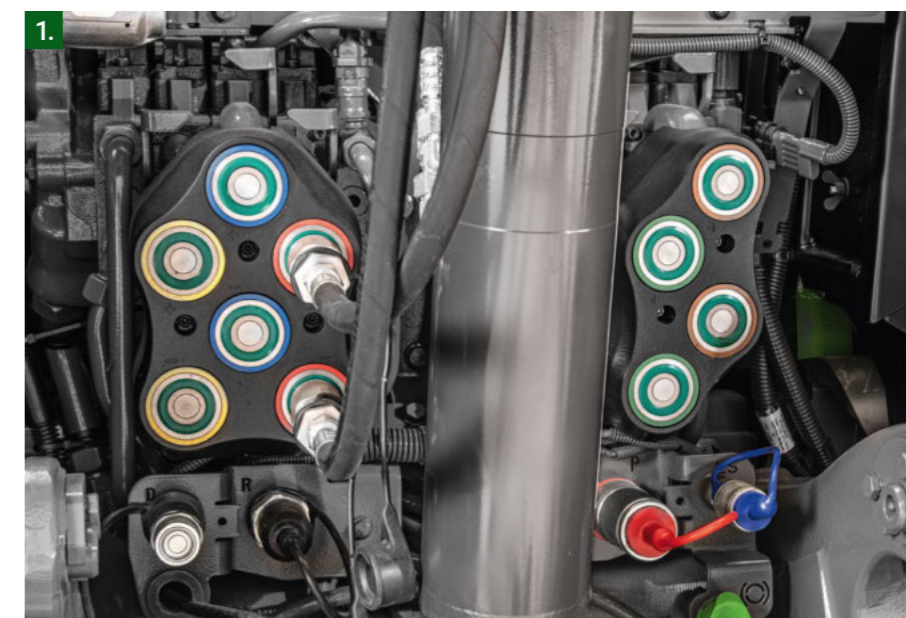
- A munkahidraulika és az emelőmű kezelőszerveinek optimális ergonomikus elrendezése
- Számos beállítási lehetőség a terminálon keresztül (a kezelési helyek szabad hozzárendelése, időfunkció, olajmennyiség beállítása,...)
- Hidraulikaolaj-előmelegítés
- 2 000 üzemóra vagy 2 év hidraulikaolaj-csere időközök (bio hidraulikaolaj esetén 1 000 óra vagy 1 év)



- + Nagy, akár 220 l/perc szivattyútelsítmény annak érdekében, hogy nagy olajmennyiséggel lehessen dolgozni alacsony motorfordulatszám mellett
- + Alacsony karbantartási költségek a hosszú olajcsere intervallumok révén
- + Akár 2 000 órás olajcsere-intervallum (nem bioolaj) normál használati körülmények között a Profi/Profi+ változatoknál az elektronikus olajszűrő-felügyeletnek köszönhetően
- + Nagyon jó kormányozhatóság párhuzamos használat esetén is
- + Nagy mennyiségű rendelkezésre álló olaj biztosítja a nagy fogyasztók részére a biztonságos ellátást
- + Teljes biohidraulikaolaj-használhatóság a külön olajháztartás által
- + Nincs olajkeverés/szennyeződés
- + Kiváló működtetési kényelem
- + Gyorsabb és teljes funkcionalitás hideg időben is

### 1. Munkahidraulika – felszereltségi jellemzők

- Szelepek max. száma Power esetén:
  - összesen max. 6 dw szelep (elől 1, középen 2 és hátul max. 3 első szelep esetén, különben hátul max. 4) plusz Power Beyond
- Szelepek max. száma Power+ esetén:
  - összesen max. 7 dw szelep (elől 1, középen 2 és hátul 4) plusz Power Beyond
- Szelepek max. száma Profi/Profi+ esetén:
  - összesen max. 10 dw szelep (elől 2, középen 3 és hátul 5) plusz Power Beyond
- Power Beyond csatlakozó
- A szelepeknél a következők közül választhat:
  - UDK csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztatható; átfolyási mennyiség 120 l/perc; széria)
  - DUDK csatlakozók (mindkét oldali nyomás alatt is csatlakoztatható; átfolyási mennyiség 140 l/perc; opció)
  - FFC csatlakozók (Flat Face Coupling, lapos tömítés, mindkét oldali nyomás alatt csatlakoztatható, mindig 5/8"-os patronként; ÚJDONSÁG: a Power Beyond és az első szelepek FFC-ként is kaphatók; opció)
- A bal és jobb szelepblokk egymástól függetlenül felszerelhető FFC csatlakozókkal, alap- vagy FFC csatlakozókkal állnak rendelkezésre
- 170 l/perc átfolyási mennyiség a 3. és 4. szelepnél, 3/4" illetve 5/8" FFC
- Az átfolyási mennyiség mindegyik szelepnél (+ és – külön) beállítható
- Kivehető hidraulikaolaj mennyiség: 80 liter
- Egy szabadon kiválasztható vezérlőszelep külső működtetése mindkét oldali sárvédőről lehetséges
- Középső szelepek időzítő funkciókkal és a Teachin rendszerbe való bekapcsolással is, ha nincs homlokrakodó felszerelve.

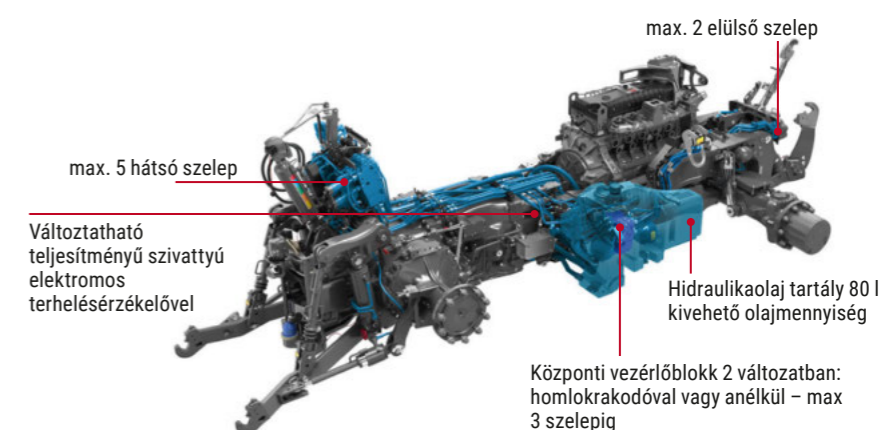


### Automatikus kormánytengelyzár

- A pótkocsi kormánytengelyének automatikus reteszelve és kioldása meghatározott sebesség fölött és alatt
- Tolatáskor a kormánytengely mindig reteszelve van
- A sebességtartomány aktiválása és beállítása (alsó határ: 0-3 km/h; felső határ 10-25 km/h) és a hidraulika szelep hozzárendelése a terminálon
- Az automatika felülvezérlése lehetséges



- + Vezető rendkívüli tehermentesítése és kényelme
- + Kisebb abroncskopás
- + Megnövelt menetstabilitás
- + Rendkívüli plusz a biztonság terén
- + A balesetek és a károk elkerülése
- + Egyszerű kezelés





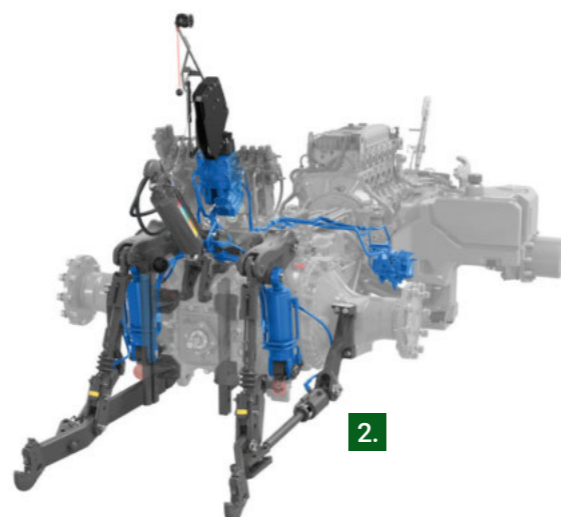
### 1. Hátsó emelőmű felépítése

- EHR komfortvezérléssel
- Nagy emelőerő: max. 11050 daN
- Kettős emelő hengerek
- Kettős működésű emelőmű Profi és Profi+ felszereltség esetén
- A vonóerő mérése erőmérő csapokkal
- Hátsó kezelés a bal és a jobb sárvédőn
- Aktív lengéscsillapítás közúton felszerelt munkaeszközökkel (vezérlés az emelőhengereken lévő nyomásérzékelőkön keresztül)

- Mechanikus vagy hidraulikus alsó vonókar oldalstabilizálás, mindkét változat mechanikus központosítással
- Terheléskompenzált süllyesztés az állandó süllyesztési sebesség érdekében
- Tehermentesítő szabályozás elérhető
- Az alsó vonókarok tárolási helyzetbe emelhetők
- Emelés-segítő a hidraulikus felső függesztőkarhoz elérhető



- + Lengéscsillapítás
- + Külső működtetés mindkét oldalon
- + Nyomó hátsó hidraulika
- + Egyszerű kezelés és beállítás az emelőmű-kezelő modulon keresztül a terminálon



### 2. Tehermentesítő szabályozás

- A talajon vezetett, hárompontos rögzítésű munkaeszközök, pl. a mulcsozók, állandóan ugyanazon a munkamagasságon maradnak, még egyenetlenségek esetén és puha talajon is
- A hátsó munkaeszköz a fokozatmentesen beállítható felfekvési nyomással aktívan követi a talaj kontúrját >> optimális munkaeredmények
- Nagyobb keréktapadás az eszközről a traktorra való súlyátadásnak köszönhetően
- A vezető általi aktív utánszabályozás elmaradhat



- + Előnyök nehéz, talajon vezetett, hárompontos rögzítésű munkagépek és puha talaj esetén
- + Optimális munkaeredmények
- + A felszerelt munkaeszköz tehermentesítése és nagyobb tapadás a súlyátvitelnek köszönhetően
- + A vezető tehermentesítése, mert nincs szükség utánállításra



### 3. A felső függesztőkar tehermentesítő rendszerei

#### 1. Emelés-segítő a hidraulikus felső függesztőkarhoz (opció)

- Csak hidraulikus felső függesztőkarral együtt kapható
- Egy gázteleszkóppal kiegészített drótkötél-csörölő segíti a vezetőt a munkagép csatlakoztatásakor és leválasztásakor
- Felveszi a felső függesztőkar súlyának egy részét, és lehetővé teszi a felső függesztőkar szögének gerinckímélő megváltoztatását a munkagépek csatlakoztatásakor

#### 2. Tehermentesítés a felső függesztőkar rögzítési csatlakoztatási pozíciójának változtatásakor

##### A fémrudazat kettős funkciója:

- A golyós rúd tárolási helyzetben tartja és rögzíti a felső függesztőkart, ha nincs felszerelve munkaeszköz
- A fémrudazaton lévő gázteleszkóp felveszi a felső függesztőkar súlyának egy részét
- Súlycsökkentés a vezető számára, ha a felső függesztőkart pozícióját vagy csatlakozási pontját a rögzítőfuratokban meg akarja változtatni



- + Nagy könnyebbség és fokozott biztonság a felső függesztőkar fel- és lecsatlakozásakor



### 1. Mellső emelőmű – 3 variáció választható

- Magas max. emelőerő: 5 300 daN; 32,6 kN folyamatos emelőerő; az eszköz max. súlya: 3 750 kg
- A hátsó emelőmű teljes integrálása a keskenyített félkeretbe a rövid előrenyúlás és kiváló fordulékonyág érdekében
- Behajtott alsó függesztőkarok nagyon közel a járműhöz
- Integrált oldalvédelem kilógó vezetékek nélkül
- 3 mellső emelőmű a követelményektől függően
- Felső kitémasztórúd tartóval, könnyű kezelhetőséggel
- Résolajtartály a vezérlőszelepekhez az alsó függesztőkar-keretbe integrálva
- Egyszerű eszközrögzítés a motorháztető kamerájának segítségével (opcionális)

#### Változatok:

- Mellső emelőmű nélkül
- Komfort orrsúlytartó mellső emelőmű nélkül
- Kat. 2-es mellső emelőmű (EW) helyzetszabályzással
- Kat. 2-es komfort mellső emelőmű (DW) helyzetszabályzással és tehermentesítő szabályozással



#### Előnyök

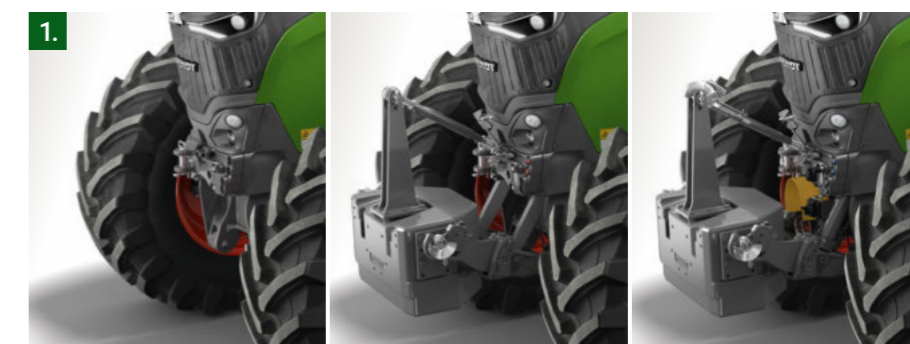
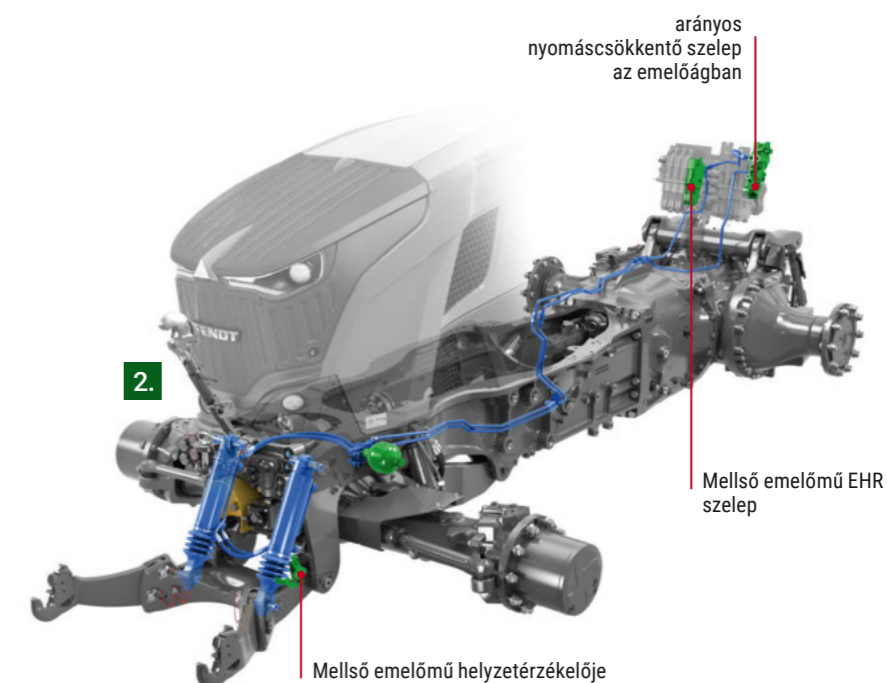
- + Integrált felépítés, összecsuksukható/leveshető
- + Nagy emelőerő sokféle alkalmazáshoz
- + A munkahidraulikát egyáltalán nem korlátozza a mellső emelőmű (saját hidraulikaszelep)
- + Lengéscsillapítás hidroakkumulátorral a munkagép védelme és a vezetési kényelem érdekében
- + Integrált munkahengerszár-védelem gumiharanggal
- + Egyszerű kezelés és beállítás az emelőmű-kezelő modulon keresztül a terminálon
- + Tehermentesítő vezérlés pl. a mellső kaszáláshoz kiegészítő tehermentesítő rugók használata nélkül, illetve optimális kormányozhatóság elülső tömörítőhenger használatakor

### 2. Komfort mellső emelőmű helyzetszabályozással és tehermentesítő szabályozással

- A felfekvési, ill. tehermentesítő nyomás aktív, dinamikus szabályozása 3-100 bar között a terminálon keresztül
- A nyomáscsökkentő szelepeknek köszönhetően a tehermentesítő hatás beállítható
- A tehermentesítő hatás egyszerű és kényelmes beállítása a terminálon
- Mellső emelőmű helyzetérzékelője az egyenetlenségek észleléséhez
- A szabályozás 0,6 km/óránál nagyobb sebességtől történik
- Nincs szükség kasza-tehermentesítő rugókra



- + Eszközkimélő munkavégzést tesz lehetővé
- + Optimális talajkötés, ezáltal védi a gyepet fűnyírás közben és csökkenti a takarmány szennyeződését/magasabb takarmányminőség
- + Iránystabilitás biztosítása a mellső tengely terhelésével az alkalmazástól függően



Mellső emelőmű nélkül

Komfort orrsúlytartó

Mellső emelőmű. Kat. 2-es





## Felépítés.

A Fendt 700 Vario Gen7-et úgy tervezték, hogy az alkalmazások széles skálájával megbirkózzon. A kiváló manőverezőképeség, az alacsony teljesítmény-tömeg arány és számos más szempont teszi olyan rugalmassá, mint semmi más.



### 1. Felülmúlhatatlan fordulékonyaság

- A lehető legkisebb fordulókör sugárra optimalizált jármű:
  - Szűkített félkeretváz
  - A keskeny, kompakt ventilátor karcsú motorháztetőt tesz lehetővé
  - Nagyobb kormányzási szög a hajtáslánc feszülése nélkül
  - 10%-kal kisebb fordulókör a táblán a Pull-in-turn hatásnak köszönhetően
- A fordulókör csak:
  - 10,0 m 540/65 R30 abroncsok esetén (összehasonlításképpen: további 2,2 m-rel jobb, mint egy 12,2 m fordulókör sugarú Fendt 724 Gen6, 540/65 R30 abroncs esetén)
  - 11,8 m 600/70 R30 abroncsok esetén
  - >> kiemelkedő fordulékonyaság a 300 LE-s kategóriában
- Elfordítható sárvédők



- + Kiváló fordulékonyaság a maximális rugalmasság érdekében a hajtáslánc feszülése nélkül
- + Intelligens, független összkerékajattással fordulékonyabb, mint a hagyományos traktor, összkerékajattás nélkül Pull-in turn hatással
- + Homlokrakodós munkákra predesztinálva

1.



### 2. Nagy szabad hasmagasság

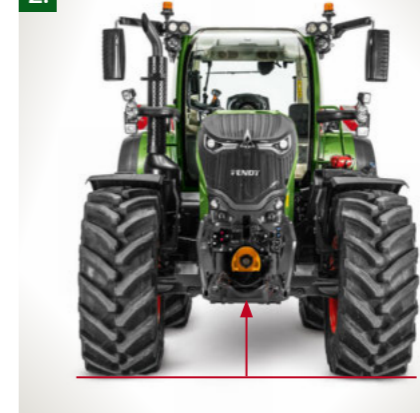
- Akár 57 cm-es (650/85 R38-as abroncsokkal) rendkívül nagy szabad hasmagassággal >> Növényvédelem és trágyázás a késői növekedési szakaszokban is lehetséges
- Elfordítható első sárvédők a nagyobb kormányzási szög érdekében

### Alacsony teljesítmény-tömeg arány, mindössze 30,5 kg/LE a maximális hasznos teherrel együtt

- A Fendt 728 Vario a 9 200 kg-mal (MCM\* önsúly), ill. 30,5 kg/LE-vel, az intelligens könnyűszerkezetes konstrukcióval és a rugalmas súlyozási lehetőségekkel ugyancsak meggyőző >> nagyobb talajkímélés
- Magas, akár 5,8 t (726–728) – 6,2 t (720–724) hasznos terhelés 15 t megengedett össztömeg mellett (40/50 km/h változat)
- Rugalmas súlyozás az első- és a keréksúlyokkal
- Kiváló fordulékonyaság: fordulókör 10,0 métertől

\* Legelterjedtebb modell (MCM): tele üzemanyagtartályok, mellső emelőmű, hátsó emelőmű, mechanikus felső függesztőkar hátul, összes vezérfőszelap felszerelve; Fendt 728 Vario Gen7: abroncsosítás elöl – 600/70 R30, abroncsosítás hátul – 710/70 R42

2.



3.



### 3. Hátsó tengely koncepció

- 60°-os kivétel a Row Crop piacokra\*
- Ikerkerékek 710/70 R42-ig
- 3 hátsó tengely változat:
  - Karimás hátsó tengely
  - Hosszú hátsó féltengely, 2 500 mm
  - Hosszú hátsó féltengely, 3 000 mm\*
- A karimás tengelyeknél és tengelycsomónál radiális forgóátvezetések, vezetékek és furatok az abroncsnyomás-szabályzó rendszerekhez
- Maximális hátsótengely-terhelés:
  - 10,5 t 1.950 – 2.070 mm-en kívüli nyomtávok esetén
  - 11,5 t 1.950 – 2.070 mm-es nyomtávok esetén
- Nagyméretű abroncsok maximum 2,05 m átmérővel a jobb vonóerő-átvitel érdekében
- Pneumatikus fékműködtetés 2 Tristop hengeren keresztül
- Kormányfék opcióként

\*országspecifikus



- + Széles gumibroncs-választék a különböző alkalmazásokhoz
- + Abroncsnyomás szabályozás a szimpla és az ikerkerékes abroncsoknál (csak a Row Crop esetén)
- + A gumibroncsok nyomását szabályzó komponensek teljesen integráltak és védettek



### 1. Első tengely koncepció

- Szintszabályozott elsőtengely-felfüggesztés 100%-os reteszeléssel és 120 mm-es rugóúttal – zárható
- FSC (Fendt Stability Control - Fendt stabilitás kontroll) oldalstabilizátor
- Nagy tengelyterhelés – ET terhelés – 6.900 kg / sík terepen 9.980 max. 8 km/h-ig
- 20%-kal jobb kormányzási tulajdonság – ikerkerekek
- Reaction kormányrendszer integrált helyreállító nyomatékkal – stabil egyenesfutás

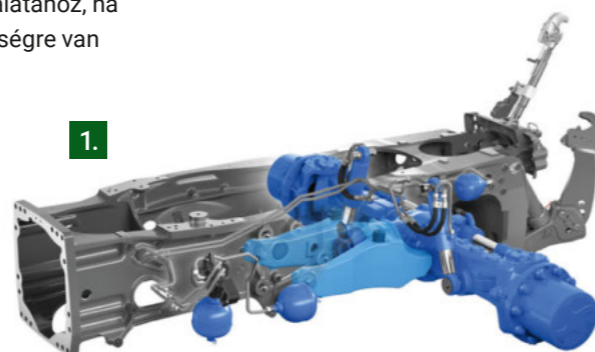


- + Nagyobb területteljesítmény
- + Optimális fordulékonyosság
- + Megnövelt megengedett mellsőtengely terhelés

### Szintszabályozott, reteszelt mellsőtengely-rugózás

- Szintszabályozott, karbantartást nem igénylő elsőtengely-felfüggesztés: a 120 mm rugóút akár 7%-kal nagyobb területteljesítményt is biztosíthat a folyamatos tapadásnak köszönhetően
- Kiváló biztonság lejtőkön és sík terepen is a mindig erős Vario hajtásnak köszönhetően
- Állandó vezetési kényelem a rakománytól függetlenül, helyzetérzékelős szintszabályozással
- Zárható rugózás: precíz rakodási munkálatokhoz vagy mellső forgóborona használatához, ha állandó munkamélységre van szükség

1.



- Emelés/leengedés után nincs a traktornál felfele elmozdulás
- Rugózásrendszer hosszanti lengőkarral
- A mellső tengely lengése akkor is megmarad, ha a rugózás kikapcsolásra kerül
- Az egész rugóút álló helyzetben bejárható - orrsúly mellső emelőmű nélkül is felemelhető
- Kézi süllyesztés/emelés a gombon keresztüli munkaeszköz rögzítéshez/eltávolításhoz (ha nincs mellső emelőmű felszerelve)

### 2. Fendt Reaction kormányzás és változó áttételű kormányzás

- Fendt Reaction kormányrendszer integrált helyreállító nyomatékkal a biztonságos egyenesfutás és az érzékeny vezérlési, kormányzási és menetkényelem érdekében - akár csak a személyautóban
- FendtActive változó áttételű kormányzás (a Profi+kivitelnél)
- Alkalmazási előnyök: teljes kerébkormányzás a kormánykerék egyetlen fordulataival a táblavégi fordulónál és a homlokrakodóval végzett munkáknál
- Előzetes kiválasztás a terminálon, aktiválás a multifunkciós kartámaszon lévő gombbal
- A Fendt Active a Fendt Guide kormányselepet használja
- A traktor aktív változó áttételű kormányzással max. 25 km/órás sebességgel halad
- 8 km/h sebességig nincs korlátozás, 8-18 km/h között a kormányáttétel lineárisan csökken.

### 3. Biztonsági asszisztens rendszerek – Fendt stabilitás kontroll (FSC)

- Sebességfüggő, önműködő rendszer az oldalirányú stabilizáláshoz
- Az integrált FSC stabilizálja a vontatót az oldalsó dőlés csillapításával
- Az FSC minden körülmények között biztosítja a maximális kormányzási pontosságot, a menetstabilitást és a fékezés biztonságát
- 20 km/h-tól a Fendt stabilitás kontroll (FSC) rögzíti az egyensúlyt az első tengely felfüggesztésének jobb és bal oldala között, és így maximális kormányzási pontosságot, menetstabilitást és fékbiztonságot biztosít minden munkaművelet esetén



- + Gyors és kényelmes fordulás a táblavégi fordulóban a kormánykerék fordulatszámának felére csökkentésével
- + A meghajtott mellső tengellyel együtt nagyon talajkímélő



2.

**VarioActive nélkül:**  
1 kormányfordulat = 26,6°

**VarioActive-val:**  
1 kormányfordulat = 43,3°



**FSC nélkül**  
A traktor letér a nyomvonalról

**FSC-vel**  
A traktor tartja a nyomvonalat



1.

### 1. Biztonsági asszisztenciarendszer

- Biztonsági tulajdonság, amely kritikus helyzetekben stabilizálja a járműszerelvényt pneumatikusan fékezett pótkocsival.
- A pótkocsi traktorra való rátolásának folyamatos felügyelete
- A féknyomás kritikus helyzetekben automatikusan létrejön, anélkül, hogy le kellene nyomni a fékpedált:
- Ez a biztonsági funkció csak szükség esetén aktív (25 km/h-ig), és így további biztonságot nyújt, ugyanakkor védi a mezőt vagy a gyept
- sebességtől és pótkocsi terhelésétől függ
- Az asszisztens szükség esetén a vezető kikapcsolhatja
- nincs lejtmeneti asszisztens rendszer, mint például a teherautók tartós fékjei; nem helyettesíti a kopásmentes tartós féket

### Maximális talajkímélés és vonóerő

- Hátsó kerék átmérő legfeljebb 2,05 m, standard 650/85 R38 vagy opcionális 710/70 R42 abroncsokkal és első kerék átmérő 1,60 m standard 540/ 65 R34 vagy opcionális 600/70 R30 abroncsokkal
- Új hibrid gumibroncsok elérhetők
- Állandó, feszültségmentes összkerékajátás: a maximális húzóerő, az átgondolt talajkímélés tökéletes szimbiózisa minden talajtípuson, átgondolt fordulékonyssággal



- + A gumibroncsok széles választéka
- + Nagy gumibroncsok VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszerrel az akár 10%-kal nagyobb vonóerő/területteljesítmény és maximális talajkímélés érdekében
- + Független állandó összkerékajátás (VarioDrive)

### 2. VarioGrip a karimás- és a hosszú féltengelyhez

- A karimás- és a hosszúféltengelyhez VarioGrip szállítható. A nyomás hozzáigazítása ikerkerékek esetén is megvalósítható >> egyedülálló
- Teljes mértékű integráció a jármű saját szelepével és légvezető technológiájával
- Komplet megoldás vízűtéses nagyteljesítményű kompresszorral (dupla kompresszor) 630 cm<sup>3</sup>-es légárammal
- A Fendt saját fejlesztésű radiális forgóátvezetői a mellső és hátsó tengelyeken
- Kétvezetékes technológia vezérlő- és töltővezetékekkel
- A vezérlővezeték nyitja ki a gumibroncs szelepét; a töltővezeték a levegő feltöltésére vagy a nyomás csökkentésére szolgál
- A mellső és hátsó tengely számára két nyomás menthető el és hívható le
- A rendszer csak légnyomásszabályzás és mérés során van nyomás alatt
- A légnyomás szabályozása teljes sebességgel történő haladáskor is lehetséges



- + Teljes integráció a jármű koncepciójába módosított járműkompresszorral és saját szelep technológiával
- + Akár 10%-kal nagyobb vonóteljesítmény és akár 8%-kal kisebb üzemanyag-fogyasztás 8%-kal nagyobb területteljesítmény\* mellett
- + Nincs "általános" légnyomás, hanem az alkalmazásnak és talajviszonyoknak megfelelő, egyedileg beállított abroncsnyomás van
- + Menetstabilitás és biztonság növelése a szállítási munkák közben
- + A gördülési ellenállás csökkentése az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében
- + Abroncskímélés az alacsonyabb üzemeltetési költségek érdekében
- + Maximális kényelem a terminál egyszerű használatának köszönhetően
- + A talajnyomás jelentős csökkentése a talajkímélés érdekében
- + Rugalmas használat a gyors töltési és ürítési idők által

\*Dél-Weszfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest



2.



## Vezetőfülke.

Az Ön új kedvenc helye. Az új prémium vezetőüléstől kezdve a masszázsfunkcióval ellátott vezetőülésen át a nagy hűtő- és melegen tartó boxig az Ön étkezéseihez. A Fendt 700 Vario Gen7 fülkéjével Ön jól felkészült lehet a hosszú munkanapokra.



1.

### 1. Jellemzők

- Tágas vezetőfülke (2 520 l térfogat) folyamatos 77°-os látómezővel; homlokrakodóval végzett munkákhoz ideális
- VisioPlus fülke 3 különböző változatban
- Alacsony zajszint és kiváló kilátás minden irányban (6,1 m<sup>2</sup> üvegfelület)
- Szélesebb és ezért kényelmesebb beszállás
- FendtONE működési filozófia
- Új prémium vezetőülés a maximális kényelem érdekében
- Utasülés párnázással és háttámlával
- Számos tároló- és rakodóhely
- Nagy hűtő- és melegen tartó rekesz a hosszú munkanapokhoz

- Infotainment csomag, valamint hangszórórendszer kapható
- Keresztbe világító munkalámpák a tükröződésmentes világítás érdekében sötétben, árnyék képzés nélkül
- Dönthető kormányoszlop digitális műszerfallal
- Visszapillantó tükör beépített széles látószögű résszel
  - opcionálisan: elektromosan állítható és teleszkópos, fűthető visszapillantó tükör
- Klímaberendezés vagy automata klíma >> 30%-kal nagyobb hűtés teljes terhelés mellett az előző modellhez képest
- A műszerfal a kormánykerékkel együtt dönthető

- Opcionális indításgátló kódolt kulccsal
- Különböző rugózási rendszerek
- Napvédő roló elöl
- Kiegészítő oldalsó ablaktörlő a jobb oldalon
- Biztonsági csomag elsősegély-készlettel, biztonsági mellénnyel és elakadásjelző háromszóggal

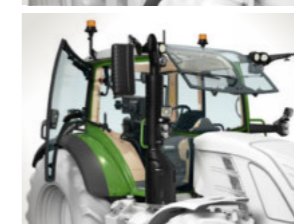
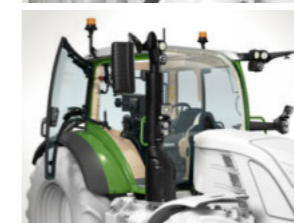
Újdonság a Fendt 700 Vario Gen7-nél



### 2. 3 vezetőfülke változat közül lehet választani:

1. VisioPlus panorámafülke: az első szélvédő és a fülke jobb oldala nem nyitható
2. VisioPlus panorámafülke + ajtó jobb oldalon: nem megosztott első szélvédő, ajtó bal és jobb oldalon
3. VisioPlus standard fülke: a jobb oldali ajtó és az első szélvédő nyitható (a jobb oldal B-oszlop nélkül ajtóvá válik)
  - Ha a szélvédő kitámasztható, akkor két fogantyú van a záráshoz >> nagyon stabil és tömített helyzet zárt állapotban
  - Optimalizált, kiegészítő hátsó ablak fogantyú (az ember méretétől függetlenül ideálisan elérhető)

Példakénti ábra a Fendt 500 Vario-ról



### 3. Fülkerugózás – Két variáció választható:

1. Pneumatikus (széria): két gumibak elöl, Panhard rúd, két pneumatikus rugós elem hátul
2. Komfort-Pneumatikus (opció): három pneumatikus rugóelem (központi billenő pneumatikus rugóelem elöl és két pneumatikus rugós elem hátul)
  - A rugózás (a vezetőfülke) a hátsó tengely mögött van megtámasztva, ezáltal jobb a rugózás fékezéskor és gyorsításkor
  - Integrált szintszabályozás
  - Integrált fék- és dőlésszög-kompenzáció a magasabban beállított első lengőkar révén
  - Kiemelkedő rugózási kényelem a fülke-, az ülés- és a mellő tengely felfüggesztés tökéletes összjátékának, valamint az első és hátsó emelőmű rezgés csillapításának köszönhetően



- + Maximális vezetési kényelem hosszú munkanapokon még szélsőséges körülmények között is
- + Különböző rugózások választhatók az alkalmazási körülményektől függően
- + Kifinomult általános rugózási koncepció



+ Vezetői ülések széles választéka a maximális kényelem érdekében



### 1. Komfort vezetőülések 6 különböző vezetőülés áll rendelkezésre:

1. Légrugós komfortülés: mechanikus deréktámasz, hosszirányú vízszintes rugózás
2. Légrugós, Szuper-komfortülés: ülésfűtés, pneumatikus deréktámasz
3. Szuper-komfortülés, légrugós, 3 pontos övvel: 3 pontos biztonsági öv az optimális közúton való haladáshoz és a nagyobb kényelemhez (pl. kommunális)
4. EvolutionUp DualMotion / DL nagyon kényelmes ülés: ülésklíma, ülésfűtés, pneumatikus deréktámasz, oldalsó és hosszanti vízszintes rugózás, sűrítettlevegő-ellátás járműkompresszor segítségével, dinamikus csillapítás, háttámla hosszabbítás (Dualmotion) balra tolható

5. Titanium / DL Szuper-komfortülés: automatikus súlyállítás, többfokozatú ülésklíma és -fűtés, hosszirányú állítás, pneumatikus deréktámasz, oldaltámasz állítás, részben bőr
6. Titánium bőr / DL elektromos Szuper-komfortülés: automatikus súlyállítás, levegővel támogatott magasságállítás (fokozat nélkül és automatikusan), többfokozatú ülésklíma és -fűtés, automatikus hosszirányú állítás, masszázs funkció, automatikus háttámla dőlésszögállítás, automatikus oldaltámasz állítás, memóriafunkció, terminálon keresztül működtetés lehetséges, valódi bőr

### 2. Szűrős védőfunkciók

- Gyárilag cserélhető szűrőrendszer az EN15695 szabvány szerint: por, folyékony növényvédőszer és azok gőzei elleni védelem
- Túlnyomásos üzemmód
- 4. kategóriájú cserélhető szűrőpatronos szűrőrendszer növényvédelmi munkák számára (opció)

### 3. Visszapillantó és komfort tükör – három változat

Három különböző változat áll rendelkezésre:

1. Visszapillantó tükör széles látószögű tükörrel (mechanikusan állítható)
2. Komfort tükör, hátsó és széles látószögű tükör, elektromosan állítható, fűthető és szélességjelző lámpa\*
3. Teleszkópos komfort tükör: a hátsó és széles látószögű tükrök elektromosan állíthatók, fűthetők, és a szélességjelző lámpa\* és a tükörtartó be- és kihúzható
  - Mint LIN tükör, teljes mértékben integrálva van a jármű elektronikájába
  - Működtetés a terminálon
  - Időfunkció a két tükör egyidejű behúzásához
- Helyzetjelző lámpák a tükör burkolatában a komforttükrökkel együtt (EU)
- A veszélyeztetett területek lehető legjobb áttekintése forduláskor

\*NA-változat szélességjelző lámpa nélkül



### 4. Infotainment – Áttekintés

Az elektronikus szórakoztató és kommunikációs platform négy komponensből áll:

1. Kihangosító
2. Világszerte kitudó rádióvétel
3. Sokféle külső hangforrás csatlakoztatható
4. Teljesen integrált működtetés a terminálon, ill. a kartámaszon elhelyezett forgatógombon keresztül

#### Különböző kiépítettségi szintű hangrendszer:

- Infotainment csomag: 4 prémium hangszóró
- Infotainment csomag + 4.1 hangrendszer (Profi változat felett): 4 csúcsminőségű hangszóró + mélynyomó, amely a Soundbar-ba van integrálva



- + Jövőorientált Infotainment rendszer számos bővítési lehetőséggel
- + Tökéletesen kiegyensúlyozott hangzás a vezetőfülkében
- + Maximálisan kényelmes kezelés
- + Teljesen a járműbe integrálva



**Felszereltségi szintek különböző verziókkal**

Felszereltségváltozatokként két különböző "Setting" (változat) közül választhat. Az összes képen a szériakivitel és az opcionálisan kapható mellső emelőmű látható.

**A rendelkezésre álló felszereltségi szintek:**

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

A „+” mindig azt jelenti, hogy a traktor tartalmazza a nyomvonalvezetés előkészítést, beleértve nyomvonalvezetés alapsomagot Felszereltségi szintenként kétféle verzió közül választhat (Setting 1 és Setting 2)



**Power Setting 1**

- Nincs keresztkapcsoló kar
- Egy billenőkapcsoló-pár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



**Power Setting 2**

- Keresztkapcsoló kar
- Nincs billenőkapcsoló-pár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



**Power+ Setting 1**

- Keresztkapcsoló kar
- Egy billenőkapcsoló-pár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



**Power+ Setting 2**

- 3L joystick
- Egy billenőkapcsoló-pár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



**Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1**

- Keresztkapcsoló kar
- Két billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



**Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2**

- 3L joystick
- Két billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez







### 1. Digitális műszerfal

- 10.1"-os nagy kijelző (nem érintős)
- A kormányoszlophoz rögzítve, a kormányoszloppal együtt dönthető
- Különböző megjelenítési módok:
  - Közúti- és szántóföldi üzemmód
  - Nappali és éjszakai mód
- Üzenetek kijelzése (3 szint):
  - 1) Értésítés
  - 2) Figyelmeztető üzenet
  - 3) Riasztás

- Választás a különböző nézetek között, például hidraulikus szelepek, billentyűkiosztás, üzemanyag-fogyasztás stb.

### 2. 12"-os terminál a kartámaszon

- Alapfelszerelés az összes felszereltségi változatnál
- Érintéssel és navigációs joystickkel működtethető
- Oldalanként legfeljebb 6 szabadon konfigurálható csempe
- Felhasználói profilok létrehozása az oldalnézetek és beállítások elmentéséhez a különböző sofőrök részére
- Érintéssel és/vagy navigációs joystickkal működtethető
- Integrált nappali és éjszakai kialakítás

### 3. 12"-os terminál a tetőben

- További 12"-os terminál a tetőben a még nagyobb kijelzőfelület érdekében
- A funkciók megfelelnek a kartámaszon elhelyezett terminál funkcióinak
- Félig a tetőbe süllyeszthető: az alsó fele betolt helyzetben is látható

- + 12"-os nagy kijelzőfelület
- + Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- + Egyszerű menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- + Személyre szabás lehetősége a szabadon konfigurálható oldalak, ill. csempék segítségével

- + Az alapvető funkciók minden Fendt traktornál azonosak >> gyors tájékozódás a Fendt gépkezelők számára
- + Egyszerűen személyre szabható a szabadon kiosztható gomboknak köszönhetően
- + Kevesebb átnyúlásra van szükség a menetkar funkciók központi elrendezésének köszönhetően

### 4. Multifunkciós menetkar

- Ergonomikus forma és elrendezés
- A Fendt ismert funkciói, mint például az irányváltás, a tempomat aktiválása és a gyorsítás/lassítás megmarad
- 4 további gomb a funkciók áthelyezésének lehetőségével
- Tekerőgomb a menetkaron a tempomat sebességének beállításához menet közben
- Fontos hajtómű funkciók, mint például a tempomat előválasztása, TMS, fordulatszám memória stb. az oldalsó-alsó részen elhelyezve



### 5. 3L joystick

- Opcionális 3L joystick (Power+ Setting 2, Profi Setting 2 és Profi+ Setting 2 esetén)
- A 3. és 4. hidraulikavezérlőszelep kezelése
- Teljesen ISOBUS-képes
- Akár 27 funkció max. 3 kezelőszintre elosztva (3L – 3 szint)
- Kiegészítő irányváltó gomb
- A funkciókat az IOM segítségével lehet áthelyezni; optikai (szín) visszajelzés
- Biztonsági okokból a teljes 3L joystick zárolható

- + Az irányváltó gombnak köszönhetően nem szükséges fogásváltás
- + A funkciómódosítás révén teljesen személyre szabható
- + A 3L joystick zárolása lehetséges: véletlen működtetés elkerülése

### Rugalmas billentyűkiosztás az Individual Operation Manager (IOM) segítségével

- Az IOM-on keresztül a billentyűkiosztás kényelmesen kezelhető
- A funkciók a vezetőnek a legjobban kézre eső helyre helyezhetők el
- Az IOM-menüben az áthúzás (Drag & Drop) segítségével a funkciók az adott kezelőhelyre helyezhetők
- Az egyedi gombkiosztások az adott felhasználói profilban tárolódnak >> a mindenkori vezető gyorsan lehívhatja a beállításait
- 2 lehetőség az IOM eléréséhez a terminálon:
  - Gyorselérő gomb a navigációs joystickon
  - a Launchpadon lévő ikonon keresztül



## Smart Farming.

Manapság egy traktor sokkal több, mint vas és acél.  
Intelligens technológiai megoldások biztosítják a flotta  
legnagyobb hatékonyságú használatát.



## Nyomvonalvezetés.

### Nyomvonalvezetés alapsomag

- Magában foglalja a traktor előkészítését a nyomvonalvezetésre és a Fendt Guide használatára

### Opció

- Különböző vevőegységek választhatók (NovAtel vagy Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + A vezető tehermentesítése: Teljes koncentráció a munkaeszközre, a már megművelt területek egyszerű ellenőrzése
- + Megtakarítási lehetőség: nagyobb területteljesítmény a munkaszélesség teljes kihasználása által, ugyanakkor a nem kívánt átfedések minimalizálása és a felhasznált működtetési erőforrások (inputanyagok) mennyiségének csökkentése
- + Fenntartható területgazdálkodás: A talaj tömörödésének minimalizálása az áthaladás számának csökkentésével és a táblavégi fordulók optimalizálásával



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

### 1. Vevőegység kiválasztása Fendt Guide esetén

- 2 különböző GNSS vevőegység lehetséges:
  - NovAtel vevőegység
  - Trimble vevőegység
- Minden üzem maga választja ki azt a vevőegységet, amely az ő igényeinek leginkább megfelel

### Fendt Contour Assistant

- A Fendt Contour Assistant kiegészíti az ismert nyomvonaltípusokat a nyomvonalakkal
  - Kontúrszegmens
  - Egy nyomvonal
  - Egy nyomvonal szegmensek
- Szoftveropcióként áll rendelkezésre a Power+ és Profi+ kiviteleknel



- + Választás két nagy teljesítményű vevőegység közül
- + Különböző pontosságú korrekciós adatjelek széles választéka
- + A felszerelés és átszerelés bármikor lehetséges, régebbi gépeknél is
- + A vevőegység tetőablak alá szerelése: Tökéletes védelem a lopás, az időjárás viszontagságai és a sérülések ellen
- + Áthidalási mechanizmusok jelhibák esetén (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

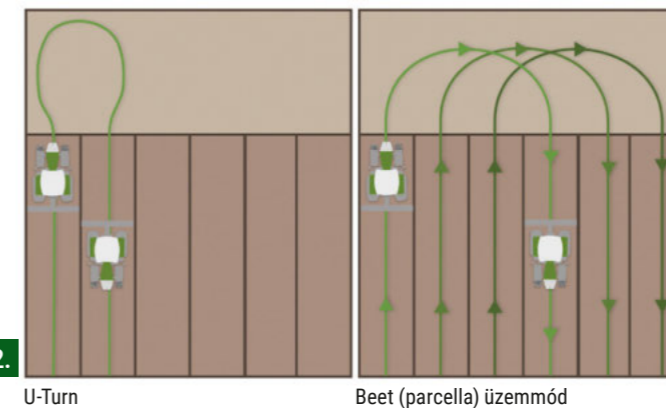
### Fendt TI Headland

- Komplet csomag a táblavégi professzionális munkához
- Két funkcióból áll
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- A Fendt TI Headland minden FendtONE géphez elérhető a PL795 felett

### 2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

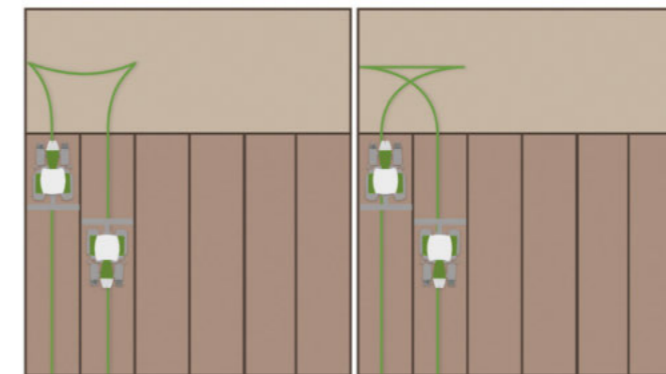
- A Fendt TI Auto-t kiegészíti az automatikus táblavégi forduló funkcióval
- Két különböző kiváltási mód:
  - Manuális mód:
    - A táblavégi forduló kézi indítása
    - Táblahatár nem feltétlenül szükséges
  - Automata mód:
    - Egy adott határvonal alapján, táblavégi forduló beállításokkal, minden táblavégi forduló kiszámításra kerül
- Az automatikus üzemmód négy különböző fordulótípust tartalmaz:
  - U-Turn
  - Beet (parcella) üzemmód
  - Y-Turn
  - K-Turn

2.



U-Turn

Beet (parcella) üzemmód



Y-Turn

K-Turn



- + Maximális tehermentesítés
- + Maximális pontosság és hatékonyság
- + Fordulási idő és inputanyagok megtakarítása
- + Talajkímélés az optimális táblavégi fordulók által



## Agronómia.

### Agronómia alapsomag

- Az agronómia alapsomag tartalmazza a Fendt TaskDoc feladathoz kapcsolódó dokumentációs rendszert és a hozzá tartozó offboard elemeket
- Tartalmaz egy hároméves TaskDoc szerverlicenct, amely a FendtONE offboard (vagy egy farmmenedzsment rendszer) és a traktor közötti mobil adatátvitelhez szükséges

### Opció

- agrirouter

### agrirouter

- Webes alapú adatcsere-platform a különböző gyártók közötti adatátvitelhez a gépek és a mezőgazdasági szoftverek között

- Egy agrirouter Account segítségével például agronómiai adatokat lehet vezeték nélkül átküldeni a FMIS-ről a Fendt terminálra és fordítva
- Adatátvitel szabványosított formátumban
- A FendtONE-nal együtt használható:
  - Az agrirouterrel más farmmenedzsment rendszerek is csatlakoztathatók a FendtONE-hoz >> vezeték nélküli adatcsere a Fendt terminál és más FMIS között\*

### Követelmény

- Agronómia alapsomag



- + A feladatok és megbízások áttekintése
- + A táblamunkák és feladatok egyszerűsített dokumentációja
- + A táblán végzett munkák hiánytalan dokumentálása
- + A jövőbeni dokumentációs ráfordításokra is előkészítve



- + Akadálymentes adatátvitel vegyes gépparkok\* esetén is
- + Átláthatóság és adatellenőrzés: az adatátviteli útvonalak kijelölése
- + Adatbiztonság: nincs adattárolás

## Telemetria.

### Telemetria alapsomag

A Telemetria Alapsomag tartalmazza a Fendt Connect telemetriai megoldás használatához szükséges összes komponenst

- ACM Box
- A Fendt Connect öt éves használatára szóló licenct
- Fendt Connect webalkalmazást és applikációt

Opcionálisan a Fendt Smart Connect termék is megrendelhető hozzá.

### Fendt Connect

- A Fendt Connect a Fendt gépek központi telemetriai megoldása
- A Fendt Connect rögzíti és kiértékeli a gépadatokat, hogy a mezőgazdasági üzemek és bérvállalkozók megfigyelhessék, elemezhesék és optimalizálhassák gépeik állapotát és használatát
- A mobil adatátvitel lehetővé teszi, hogy a gép aktuális adatait helytől függetlenül telephelyi PC-re, tabletre vagy okostelefonra lehívassa



- + A hatékonyság növelése a jobb logisztikai döntések révén
- + Az adatbevitel csökkentése: fogyasztásfelügyelet a teljesítmény javítása érdekében
- + Az üzemidő maximalizálása intelligens szervizidőpont-tervezéssel
- + Állásidők minimalizálása: a döntéshozatal diagnosztikai támogatása
- + Rugalmasság: a mindenkor gépadatok lehívása bárholnan

### Fendt Smart Connect

- A Fendt Smart Connect opcióként foglalható a telemetria alapsomaghoz
- A Fendt Smart Connect segítségével az iPaden megjeleníthetők a gépparaméterek, pl. motorfordulatszám, szlip, üzemanyag- és AdBlue-fogyasztás, motorterhelés stb.
- A mobilkommunikáció mellett az ACM Box saját WLAN-nal is rendelkezik, amely lehetővé teszi az adatok átvitelét a Fendt Smart Connect alkalmazásba
- A Fendt Smart Connect használatával a vezetőnek van egy további kijelző felülete, amely egyénileg beállítható
- Nem történik folyamatos adattárolás



- + Ingyenes további kijelzőfelület a vezetőfülkében
- + Intuitív működtetés az ismert hardver és kezelési logika révén
- + Teljes adatellenőrzés – nincs folyamatos adattárolás

\* ha az adott mezőgazdasági technika vagy mezőgazdasági szoftvergyártó tagja az agrirouter konzorciumnak, további információk a [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)

## Gépvezérlés.



### Gépvezérlés alapsomag

- A további ISOBUS funkciók feltételei
- Az ISOBUS munkagépek egyszerű és intuitív vezérlése szabványosított, gyártótól független ISO 11783 szabványú interfésszel
- A traktorterminal és a felszerelt munkaeszköz összekötése a hátul található csatlakozó segítségével történik

### Opció

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Eszközvezérlés elöl

### Fendt Section Control

- A Section Control az ISOBUS munkagépek automatikus részszélesség vezérlése
- Ezt a funkciót a Task Controller Section Control (TC-SC) teszi lehetővé
- A Task Controller dokumentálja, hogy mely terület lett már megmunkálva és továbbítja a szükséges kapcsolási parancsokat a traktor fedélzeti számítógépének, mely a részszélességeknek megfelelően vált
- Lehetséges táblavégi fordulók módja: lehetőség van először a tábla belsejében, majd a táblavégi fordulóban történő megmunkálásra
- Előfeltételek: Fendt Guide, TC-SC aktiválása a traktornál és a felszerelt munkaeszköznél

### Fendt Section Control Multi Device Control-lal („Multi Boom“) és 144 szakasszal

- Funkcióbővítés a Fendt Section Controlhoz
- Korábban az automatikus szakaszolás vezérlést csak egy eszközön/kijuttató egységen („Boom“) lehetett használni
- A Multi Device Control funkcióval a szakaszolás akár öt alkalmazási egységnél egymástól függetlenül válthatók (hasznos pl. a kukorica műtrágyával történő vetésekor)
- Ezen kívül a Section Control akár 144 részszélességet is támogat

### Fendt Variable Rate Control (VRC)

- A Variable Rate Control (VRC) alatt az inputanyagok (vetőmag, növényvédőszer vagy műtrágyák) kijuttatási mennyiségének helyspecifikus szabályozását értjük
- Alap: kijuttatási térkép, amely előzetesen FMIS segítségével készül
- A kijuttatási térkép a megrendelés részeként ISOXML fájlként mobiltelefonon vagy USB-n keresztül kerül a gépre (a formaformátum is kompatibilis, csak USB-n keresztül továbbítható)
- A Task Controller (TC-GEO) az aktuális helytől függően automatikusan szabályozza a kijuttatandó mennyiséget.
- A munka befejezése után a ténylegesen kijuttatott mennyiségeket tartalmazó feladatjelentés visszaküldése az FMIS-be
- Követelmények: Fendt Guide, Agronómia alapsomag, Fendt Section Control és aktiválás az ISOBUS TC-GEO szabványhoz a traktorra és a munkaeszközre vonatkozóan

### Új: Fendt Variable Rate Control (VRC) Zone Control-lal

- Funkcióbővítés a Fendt Variable Rate Control-hoz
- A kijuttatási mennyiséget eddig csak a teljes munkaszélességben lehetett szabályozni
- A Zone Control segítségével a kijuttatási mennyiség szakaszonként (zónánként) szabályozható (ha a munkagép megfelelően fel van szerelve)
- Akár 144 zóna támogatása

### Fendt Implement Management (TIM)

- A Traktor Implement Management (TIM) (traktor-munkagép menedzsment) segítségével egy csatlakoztatott munkagép automatikusan képes bizonyos traktorfunkciókat vezérelni, például a menetsebességet vagy a vezérlőszkelepeket
- Ez akkor lehetséges, ha mind a traktor, mind a csatlakoztatott eszköz rendelkezik a TIM ISOBUS funkcióval
- A TIM segítségével a munkagép optimalizálja saját kihasználtságát, a vezető kevésbé fárad el, és a munkagépkapcsolat termelékenyebben működik
- A TIM a PL795 felett minden FendtONE géphez elérhető
- A Fendt Implement Management (TIM-Steering) segítségével a gép képes kormányparancsokat fogadni a felszerelt munkaeszköztől vagy egy külső kormányrendszertől.



- + A munkagépkapcsolat hatékonyságának fokozása
- + A munka minőségének növelése
- + Maximális funkcióterjedelem az ISOBUS készülékek vezérlésekor
- + Komplex munkagépek egyszerű kezelése
- + A helyspecifikus feldolgozás alapja



- + Akár 15% trágya, permetezőszer, vetőmag stb. megtakarítására van lehetőség a felesleges átfedések kiküszöbölésével
- + A betegségek, kártevők és gyomok általi veszélyek csökkentése a sűrű ültetések és hiányos ültetésű területek elkerülése által
- + A vezető tehermentesítése, az összes figyelem a munkagép felügyeletére irányulhat
- + Jobb munkaminőség a táblavégi fordulók tiszta csatlakozásának köszönhetően



- + Több eszköz egyidejű vezérlése



- + Hatékonyságnövelés: A terület hozamának maximalizálása az inputanyagokkal való takarékoság mellett
- + Időmegtakarítás: Feladatjelentés felhasználása a dokumentáció alapjául
- + Rugalmasság: ISOXML, valamint Shape fájlok támogatása

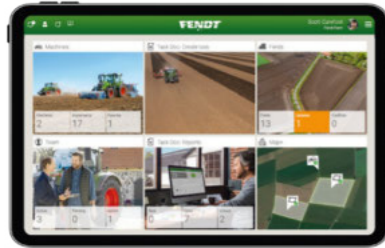


- + Az inputanyagok még inkább igény szerinti kijuttatása
- + Különösen nagyobb munkaszélességek esetén hasznos



- + A munkagépkapcsolat hatékonyságának fokozása
- + Maximális tehermentesítés

## FendtONE offboard.



### 1. Áttekinthető csoportkezelés

- A dolgozók és a gazdaságban betöltött szerepük (tulajdonos, gépkezelő, gyakornok stb.) áttekintése
- Különböző jogosultságok a FendtONE különféle funkcióihoz (olvasás, írás, hozzáférés nélkül)
- Fiókok záró adatainak meghatározása

### 2. Hatékony gépkezelés

- A géppark központi áttekintése
- Telemetriai információk, pl. pozíció, üzemórák száma, hibakódok, AdBlue- és dízeltartály szintje
- Szervizinformációk, garanciális információk, licenckezelés

### 3. Pontos táblamenedzsment

- Egységes terephatárok és nyomvonalak minden gépen gyors és zökkenőmentes adatcsere révén
- Az AB-vonalak optimalizálása az útvonalak száma és hossza, valamint a lefedett terület tekintetében

### 4. Egyszerű feladatkészítés

- Feladatok létrehozása néhány kattintással
- Vezeték nélküli adatátvitel a gépre
- Könnyű munkakoordinálás az alkalmazottakkal: egyértelmű feladatkiosztás és jelentéskészítés

### 5. Átfogó feladatjelentés

- Áttekinthető feladatjelentés a fontos gép-, terep- és agronómiai adatokkal
- Időmegtakarítás a dokumentálás során
- A feladathoz tartozó agronómiai és gépadatok (menetsebesség, motorfordulatszám, alkalmazási sebesség, eltérés az előírt értéktől stb.) megjelenítése térképeken

### 6. Intelligens helykezelés

- A gazdaság szempontjából fontos helyszínek (szántók, szántóbejáratok, majorságok, silók) könnyű megtalálása Google Maps-alapú navigáció segítségével
- Gépek könnyű helymeghatározása
- Időjárási adatok megtekintése az elvégzendő feladatok megtervezéséhez

### 1. Nagyobb kijelzők

- Digitális 10"-os műszerfal: fontos adatok rugalmas kijelzése, pl. fedélzeti számítógép, nyomógomb-kiosztás stb.
- 12"-os terminál a kartámaszon és a tetőkárpitban: a traktor működtetésének, a nyomvonalvezetés, az ISOBUS-eszközök, az infotainment stb. egyéni kijelzése.

### 2. Több működtetési lehetőség

- Multifunkciós vezetőkár: több szabadon kiosztható gomb (akár ISOBUS-funkciókhoz is)

- 3L joystick: akár 27 funkció, legfeljebb három kezelési szinten elosztva (ISOBUS-funkciókhoz és 3. szelepes homlokrakodó működtetéséhez)
- Szabadon kiosztható gombok a kartámaszban
- Nincs szükség további kezelőelemekre (terminálokra, joystickekre)

### 3. Személyre szabható

- Elmentett beállításokat tartalmazó felhasználói profilok létrehozása különböző gépkezelők részére
- Adminisztrációs jogok kiosztása
- A kijelzők személyre szabhatósága
- Gombok szabad kiosztása és optikai visszajelzés a kezelési hibák kiküszöbölésére

Ugyanaz a felhasználói felület

Az adatok zökkenőmentes integrációja

## FendtONE onboard.



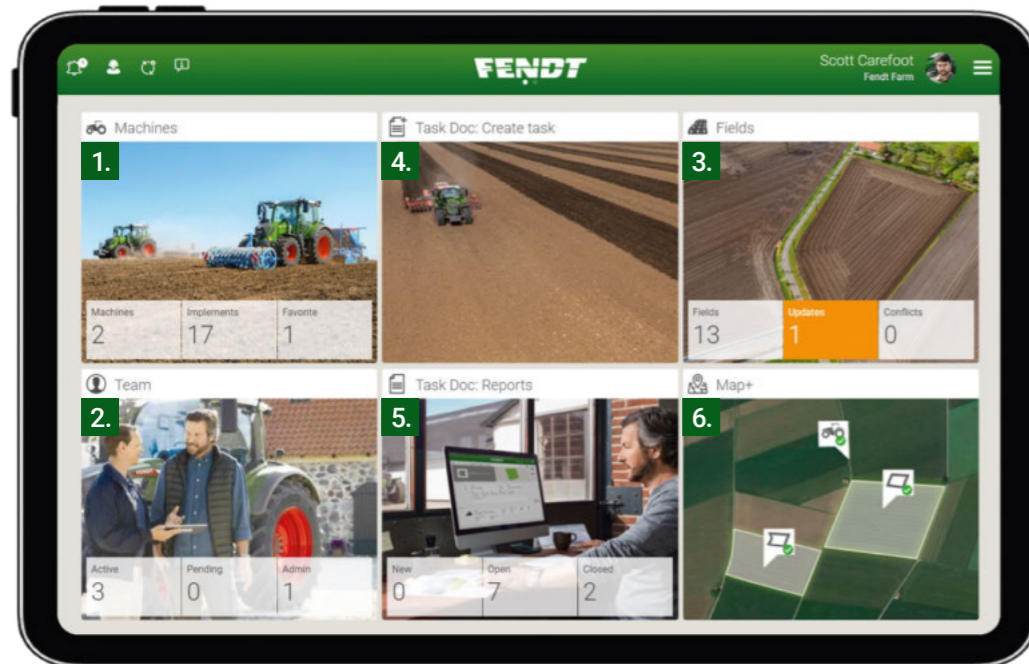
### 4. Egyszerű kezelés

- Az összes kezelőelem központilag egy helyen található
- Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- Egyszerű menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- A különböző funkciócsoportok színekkel jelölve
- Az emelőmű fokozatmentes működtetése
- A multifunkciós vezetőkaron a hidraulikus szelepek fokozatmentes működtetése
- Az üzenetek szöveges kijelzése

### 5. Időtálló

- Nagy tárolókapacitás
- Több interfész
- Jó csatlakoztathatóság

## FendtONE offboard.



6 különböző fő funkció

**1. Gépek**

Hatékony gépkezelés

- A géppark áttekintése
- A gépre vonatkozó információk, például modell, VIN-szám (sorozatszám), gyártási év
- Telemetria adatok, pl. pozíció, üzemórák száma AdBlue- és dízel tartály szintje
- Task Doc licenckel kezelése



- + Az adatvesztés elkerülése érdekében központi hely az összes lényeges gépadat számára
- + A szervizidőpontok tervezésének és licenckel időtakarékos áttekintése és kezelése

**2. Csoport**

Átlátható csapat-menedzsment

- A csapat áttekintése elérhetőségekkel együtt
- Felhasználói szerepkörök és jogosultságok beállítása
- Az egyes csapattagok hozzáféréseinek időbeli korlátozása lehetséges



- + Központi hely az összes csapattag lényeges adatai számára
- + Magas szintű adatbiztonság a felhasználói szerepkörök (asszisztens, vevő, flottamenedzser, szerelő, sofőr, egyéb) és jogosultságok (szerkesztés, olvasás, nincs hozzáférés) meghatározásával

**3. Táblák**

Pontos táblamenedzsment

- Táblák áttekintése
- Szűrési funkció terménytípus szerint
- Táblainformációk, például táblaméret, táblahatár, nyomvonalak, akadályok, terménytípus
- Elhelyezés és megjelenítés a Google térképen
- A Google térképen alapuló navigációs asszisztens



- + Hely-, eszköz- és felhasználófüggetlen hozzáférés a táblaadatokhoz
- + Központi és biztonságos hely minden táblaadat számára, hogy elkerülje az adatvesztést a gépek eladása vagy frissítése során
- + Egységes táblahatárok és nyomvonalak minden gépen a konfliktusmenedzsment segítségével
- + A táblák, nyomvonalak és akadályok egyszerű importálása a traktor termináljáról (ISOXML, KML) vagy shp fájlként
- + Időtakarékos navigáció a táblákhoz

**4. & 5. Task Doc: Feladat létrehozása & Feladatjelentések**

Egyszerű feladat létrehozása és átfogó feladatjelentés

- Feladatok létrehozása a FendtONE offboardban a munkatípus, traktor, munkagép, csapattag, terménytípus és inputanyagok kiválasztásával
- A feladat átvitele a gépre vezeték nélkül vagy USB pendrive-on keresztül
- Feladatjelentések fogadása az összes lényeges gép-, tábla- és agronómiai adattal
- A feladatjelentés áttekintő térképeken jeleníti meg a gép- és az agronómiai adatokat
- Feladatjelentés exportálása PDF formátumban



- + Feladatok egyszerű és központi létrehozása, kezelése, dokumentálása
- + A feladatok strukturált tervezése és inputanyagok kezelése
- + A feladatadatok automatikus rögzítése a traktoron a szántóföldi munka során
- + Automatikus és időtakarékos dokumentáció, beleértve az összes vonatkozó gép-, tábla- és agronómiai adatot
- + Részletes betekintés a gép teljesítményparamétereibe

**6. Térkép+**

Intelligens helykezelés

- A táblák, gépek és érdekes pontok (POI) áttekintése
- A gépek élő pozíciói
- Táblaspecifikus időjárás előrejelzés
- A Google térképen alapuló navigációs asszisztens



- + Könnyű tájékozódás az összes üzemi szempontból lényeges hely központi áttekintésén keresztül
- + A géptevékenységek jobb szervezése
- + Pontos időjárás előrejelzés a jobb tervezés érdekében
- + Időtakarékos navigáció táblákhoz, gépekhez és POI-okhoz



## Homlokrakodó.

Rugalmasabb, mint bármelyik másik. A saját, Fendt 700 Vario Gen7-hez kifejlesztett új Fendt Cargo 6.100 típusú homlokrakodó nem hagy kívánni valót maga után és kifinomult funkciókat kínál.





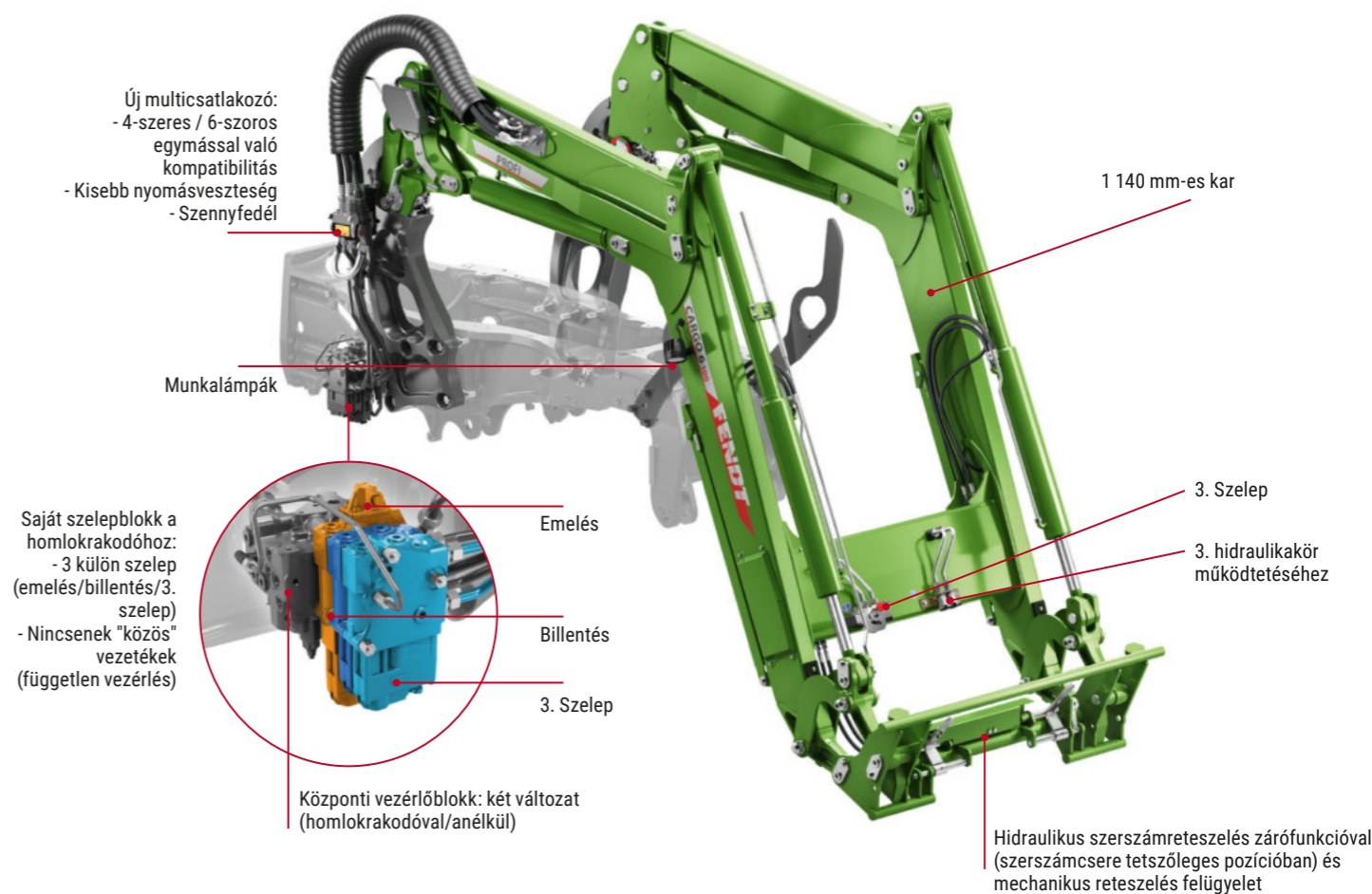
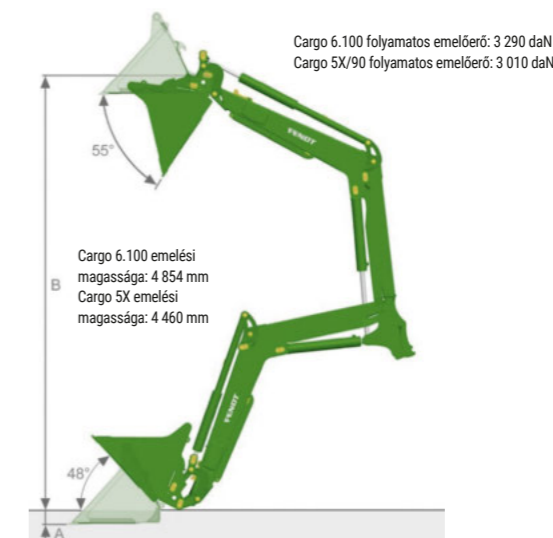
**Fendt Cargo 6.100 áttekintése**

- Új generációs homlokrakodók 3 290 daN folyamatos emelőerővel és 4 070 daN maximális emelőerővel, 4,85 m emelési magassággal és 1 140 mm gémszélességgel a kiemelkedő rakodási teljesítmény érdekében, a 300 LE-s osztály extrém fordulékonyaságával kombinálva
- Új multicatlakozó:
  - 4-szeres/6-szoros egymással való kompatibilitás
  - Kisebb nyomásvesztés
  - Szennyfedél

- Saját szelepblokk akár 3 külön szeleppel >> nincsenek „közös” vezetékek
- Új 2,55 m-es univerzális, megerősített élű kanál elérhető

**CargoProfi jellemzők**

- Beépített súlymérés minden pozícióban (egyedi és össztömeg)
- Munkavégzés-határolás (emelési magasság és billenési szög)
- Memória funkció (a gép- és a szerszámok pozíciójára)
- A kenési ciklusok intelligens karbantartási kijelzése a terminálon – a szerszám és a kar ténylegesen teljesített FL mozgásait méri
- Rázófunkció (összeálló rakomány kirázásához)
- Vég helyzet csillapítás (szóródási veszteség csökkentése végett)





## Fendt Services.

A Fendt gépek a legmagasabb igényeket kielégítő, csúcstechnológiával felszerelt termékek. Ennek megfelelően a tanúsított Fendt értékesítési partnerek első osztályú szolgáltatást kínálnak.



A Fendt Customer Hotline-on a tanúsított szervizpartnerek éjjel-nappal elérhetőek



**A legjobb termék a legjobb védőernyő alatt**

Prémiumkategória szolgáltatásai és szervize:

- Rövid az út a képzett szervizmunkatársaink és Ön között
- 0-24 órás rendelkezésre állás pótalkatrészekkel a szezon alatt
- 12 hónap garancia az eredeti Fendt alkatrészekre és azok beszerelésére

**100 %-os minőség. 100 %-os szolgáltatás: Fendt Services**

- Fendt bemutatógépek
- Fendt Expert gépkezelői tréning
- AGCO Finance – Finanszírozási és bérleti ajánlatok
- Fendt Care – Szervizszerződések és garanciahosszabbítás

**A hónap alkalmazásai már ma.**

**Fendt bemutatógépek**

- Ne csak beszéljen róla üljön fel rá és próbálja ki
- Az optimális döntéshozatal alapja

**Fendt Expert gépkezelői tréning**

- Exkluzív gyakorlati képzés professzionális oktatókkal
- A gazdaságosság optimalizálása az összes funkció elsajátításával és a Fendt gép teljes teljesítménypotenciáljának kihasználásával

**Egyedi finanszírozási és bérleti modellek**

- AGCO Finance hitelfinanszírozás vonzó feltételekkel, rugalmas futamidővel és tervezhető költségekkel
- Személyre szabott bérleti ajánlatok Fendt értékesítési partnereken keresztül



**Fendt Care – Szervizszerződések és garanciahosszabbítás**

- A jogszabályi garancián túli, személyre szabott karbantartási és javítási szolgáltatás
- Maximális működési megbízhatóság
- Rugalmas futamidők és díjak önrésszel ill. anélkül
- Teljes körű költségkontroll és tervezési biztonság
- A Fendt-gép optimális értékmegőrzése érdekében kizárólag garantált sorozatminőségű és tesztelt funkcionális megbízhatóságú eredeti alkatrészeket használunk



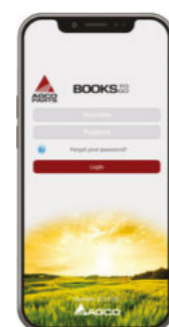
## Fendt Care.

### Költségkontroll és tervezésbiztonság a Fendt Care tarifákkal

- Az új gépek üzembiztonsági és javítási kockázatainak biztosítását célzó szolgáltatások széles skálája
- Teljes költségkontroll a legjobb szolgáltatás mellett
- Személyre szabott megoldás a flotta számára a karbantartási szerződéstől a cseregépet is magában foglaló, teljes körű csomagig

### „AGCO Parts Books to go” okostelefonos alkalmazás

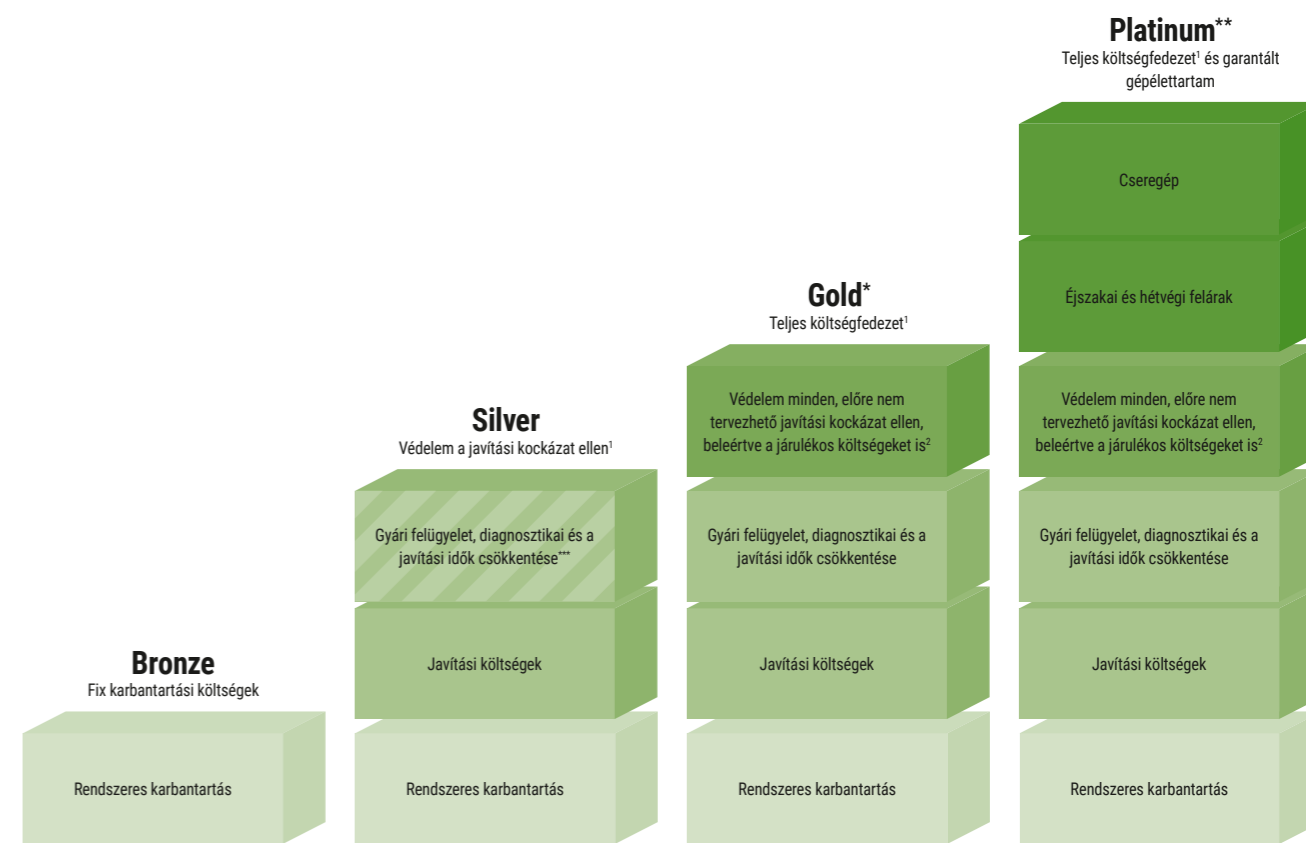
- Pótalkatrészek gyors és egyszerű keresése és közvetlen megrendelése
- Letöltés az App Store-ból és a Google Play Store-ból
- Hozzáférés a Fendt értékesítő partneren keresztül













App Store



Google Play Store



	Költségelőnyök Fendt Connecttel (opcionális)		Csak Fendt Connecttel rendelkező traktorok esetében	
<b>Elérhető a következőhöz:</b>	Teljes Fendt portfólió	Teljes Fendt portfólió	Kerekes traktor Fendt Connecttel és teleszkópos rakodóval <sup>8</sup>	Fendt Connect kerekes traktor
<b>Ügyfélelőnyök (önrész)</b>	A gép üzembiztonsága	Nagy károokra vonatkozó biztosítás <sup>3</sup> (490 €)  Teljes körű biztosítás vonzó feltételekkel (190 €)  Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett (0 €)	Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett, beleértve az összes járulékos költséget (0 €)	Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett, beleértve az összes járulékos költséget és a garantált gépelettartamot (0 €)
<b>Maximális fedezet garanciahosszabbítással</b>	 8 év / 8 000 ÚÓ	 5 év / 3 000 ÚÓ	 5 év / 5 000 ÚÓ	 3 év / 2.000 ÚÓ <sup>4</sup>
			 3 év / 4.000 ÚÓ <sup>5</sup>	 3 év / 25.000 bála <sup>6</sup>
			 5 év / 50 000 bála	 8 év / 4 000 szivattyú Ó
			 5 év / 8 000 ÚÓ	 5 év / 750 ÚÓ <sup>7</sup>

ÚÓ = üzemórák; Ó = órák; <sup>1</sup> kopáson kívül; <sup>2</sup> utazási költségek, mentés/elvontatás, hibakeresés további diagnosztikai eszközökkel, fékpad alkalmazása, olajok és szűrők, ha a motor / hajtómű javításra kerül; <sup>3</sup> csak ünnemeghajtásos gépekhez, RG300-hoz és Momentumhoz elérhető; <sup>4</sup> csak ISOBUS-kompatibilis készülékek; <sup>5</sup> csak PR, VR & XR; <sup>6</sup> Rollcortral; <sup>7</sup> csak Momentum 16 & 24; <sup>8</sup> Arany tarifa teleszkópos rakodógépekhez Connect nélkül is elérhető; \* Gold tarifa csak az alábbi országokban érhető el: DE, FR, GB, IT, BG, CZ, EE, HR, HU, LT, FI, LV, MD, RO, RS, SE, SI, SK, UA, AT, LU, NL, CH, BE, BY, NO, PL, DK; \*\* Platinum csak az alábbi országokban érhető el: DE, EN, FR; \*\*\* opcionálisan Fendt Connecttel



## Felszereltség-változatok és műszaki adatok.

### Tisztelt Ügyfeink!

Motivációnk a Fendtnél az, hogy a leginnovatívabb gépeket és megoldásokat kínáljuk Önnek, hogy még hatékonyabban és kényelmesebben végezhesse munkáját. Folyamatosan fejlesztjük termékeinket és azok felszereltségeinek részleteit. Ezért weboldalunkon minden műszaki adatot és felszereltségi változatot naponta frissítünk.



Csak olvassa be a QR-kódot, vagy kövesse ezt a linket:  
[fendt.com/700-vario-gen7-data](https://fendt.com/700-vario-gen7-data)



### Világítás.

- A munkalámpák igény szerint kiválaszthatók
- Nappali menetfények és munkalámpák a motorháztetőben (választható)
- A motorháztető világításával együtt Dieselross emblémával ellátott elülső kamera
- Opcionális LED világítás:
  - 4 000 lumenes LED-es munkalámpák
  - LED-es beépített fényszórók 3 400 lumen fényerővel
  - A nagyteljesítményű fényszórók vakításmentes, egyenletes megvilágításról gondoskodnak
  - Hőmenedzsmint a hosszú élettartam és alacsony áramfogyasztás érdekében
  - Rezgésálló és nagynyomású mosásnak ellenálló
  - EMC tesztelt (nyomvonalvezetés, rádió)
  - Sötétszeléssel ellenőrizve
- LED-es környezeti világítás
- Hazakísérő világítás
- Megvilágított beszállás
- Két világításbeállítás menthető el, és kényelmesen behívható a kormánykerék beállító karján vagy a terminálon



## Műszaki adatok.



Karimás hátsó tengely



Hosszú hátsó féltengely, 3000 mm, ikerkerékek dupla kerékaggyal



Hátsó emelőmű gyorscsatlakozóval és oldalsó letámasztással (EU)



Hátsó emelőmű gyorscsatlakozóval és rub blokkokkal (AU, Dél-Afrika, Kelet-Európa)



Hátsó emelőmű gömbvégekkel és rub blokkokkal



Quick Hitch keret a fogóhorgok hidraulikus nyitásával, alapfelszereltségként



### Melső pótsúlyozás:

- 870 kg
- 1250 kg
- 1800 kg

### Hátsótengely pótsúlyozás:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1000 kg

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Németország

HU/2401

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

A Fendt az AGCO világmárkája.  
A szállítási terjedeleme, a kinézete, a teljesítményre, méretre és súlyra, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhat. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlen az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereltséggel láthatók a képen.