



**FENDT**

# Fendt 700 Vario Gen7





## Fendt 700 Vario Gen7.

4	En un coup d'œil.	40	Cabine.
6	Spotlights.	50	Smart Farming.
12	Moteur.	62	Chargeur frontal.
18	Transmission.	66	Fendt Services.
24	Système hydraulique.	72	Spécifications techniques.
32	Structure.	74	Détails techniques.

## En un coup d'œil.

### Fendt 700 Vario Gen7 – Vous l'avez rêvé. Nous l'avons fait.

Inspirés des besoins et des idées de nos clients et par notre volonté de concevoir les meilleures innovations et technologies possibles, nous avons développé un tracteur qui répond à tous les besoins : le Fendt 700 Vario Gen7.

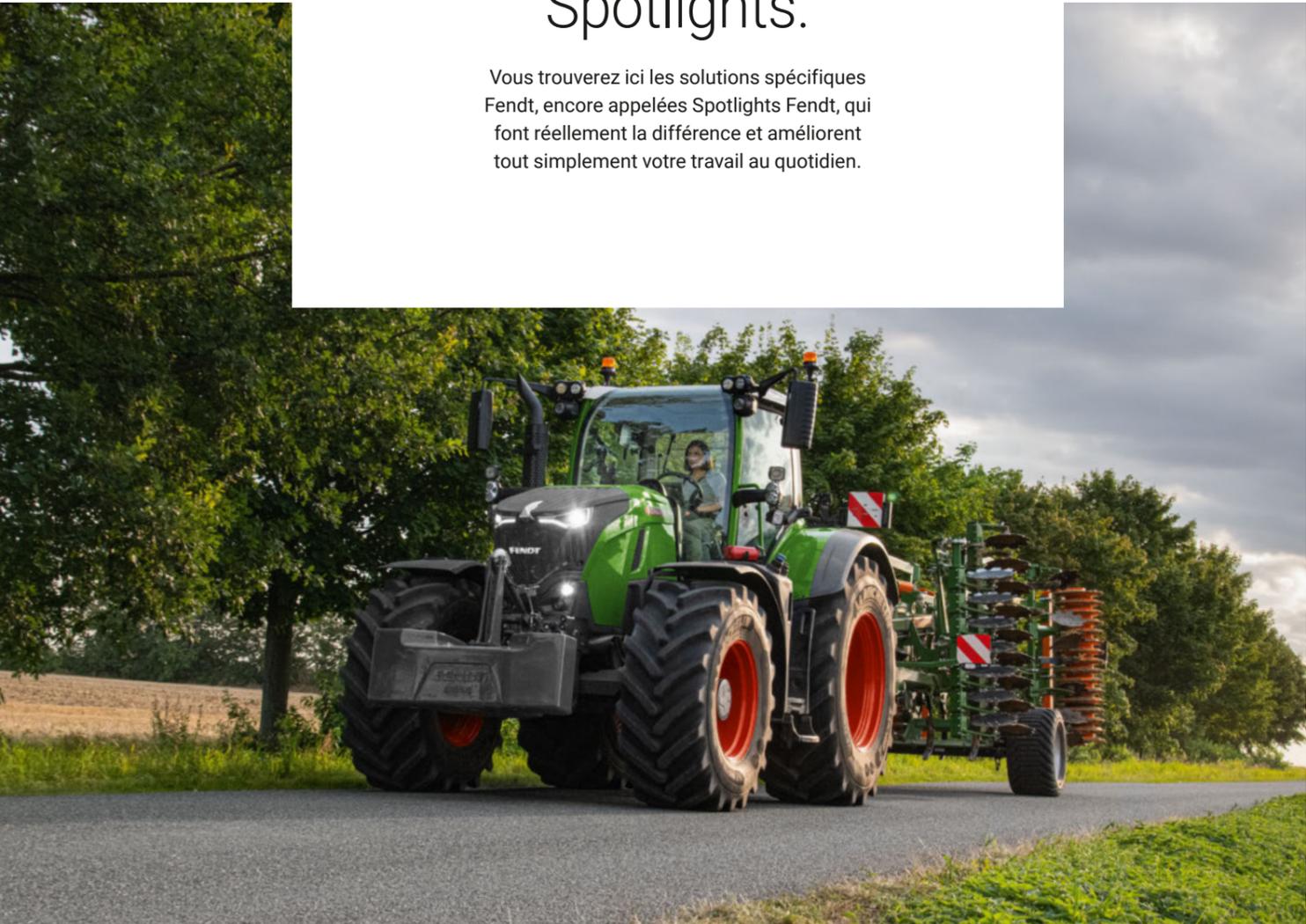
- Segment de puissance 203 – 283 ch + 20 ch (pour le Fendt 728 Vario avec le concept de compensation de perte de puissance DynamicPerformance)
- Nouvelle génération de moteurs AGCO Power : CORE 75, cylindrée de 7,5 l, 6 cylindres, concept de bas régime Fendt iD avec un régime nominal de 1 700 tr/min seulement
- Concept de refroidissement : Concentric Air System (CAS) avec ventilateur poussant (analogue au Fendt 1000 Vario)
- Nouvelle génération de transmission VarioDrive à une seule gamme (TA 190) avec transmission intégrale indépendante et intelligente, technologie Torque Distribution + pull-in turn, prise de force arrière à 4 régimes
- Quatre roues motrices permanentes sans tensions : symbiose parfaite entre une force de traction maximale, un ménagement du sol supérieur sur tous les terrains sans tensions ni stress pour le conducteur
- Il n'est plus nécessaire de commuter manuellement entre le champ et la route.
- Concept de bas régime Fendt iD avec un régime nominal de 1 700 tr/min seulement
- Excellente rentabilité lors du test indépendant DLG PowerMix avec 242/24,2 g/kWh de GNR/AdBlue au champ et 332/33,3 g/kWh de GNR/AdBlue à 40 km/h au transport - meilleur tracteur testé au PowerMix 2.0 (en date du mois de janvier 2024) dans la plage de puissance allant jusqu'à 305 ch
- Maniabilité exceptionnelle : diamètre de braquage de seulement 11,8 m avec des pneus 600/70 R30
- Hydraulique haute performance : jusqu'à 220 l de débit, raccords FFC à faces plates à l'avant et à l'arrière, relevage arrière à report de charge, 3e point hydraulique. 3ème point hydraulique avec assistant à la manipulation ; jusqu'à 10 distributeurs hydrauliques à l'arrière/au milieu /à l'avant – avec 5/3/2
- Nouvelle génération de chargeurs frontaux : Fendt CargoProfi 6.100 – une puissance de chargement supérieure combinée à une maniabilité extrême dans la catégorie des 300 ch
- Pneus d'un diamètre allant jusqu'à 2,05 m (à comparer avec les 1,95 m du Fendt 700 Vario Gen6)
- Système de télégonflage intégré VarioGrip
- Charge utile élevée jusqu'à 6,2 t – rapport poids/puissance extrêmement bas de seulement 30,5 kg/ch pour le plus gros modèle, Fendt 728 Vario
- Cabine VisioPlus avec filtration cat. 4 selon la norme EN15695\* : protection contre les poussières, les produits phytosanitaires liquides et leurs vapeurs
- Philosophie d'utilisation FendtONE :
  - poste de conduite FendtONE (onboard)
  - Fonctions de planification et de gestion avec FendtONE offboard
- Systèmes d'assistance à la sécurité : assistance au freinage de la remorque, Fendt Stability Control (FSC)

Moteur		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	149/203	164/223	179/243	193/262	
Puissance maximale avec DP ECE R 120						223/303



## Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Vous trouverez ici les solutions spécifiques Fendt, encore appelées Spotlights Fendt, qui font réellement la différence et améliorent tout simplement votre travail au quotidien.



### 1. Nouveau moteur avec concept de bas régime Fendt iD

- Moteur AGCO Power conçu spécifiquement d'une cylindrée de 7,5 litres
- Concept de bas régime Fendt iD : faible consommation de carburant grâce à un abaissement significatif du régime nominal à 1 700 tr/min
- Adéquation parfaite de tous les composants du véhicule tels que le moteur, la transmission, le ventilateur et le circuit hydraulique ainsi que de tous les consommateurs auxiliaires, pour atteindre des régimes idéaux
- Couple maximal atteint dès les bas régimes
- Réduction de la consommation de carburant en permanence
- Durée de vie accrue

### 2. Fendt DynamicPerformance : un concept intelligent de surpuissance pour le Fendt 728 Vario

- Puissance supplémentaire jusqu'à 20 ch indépendamment de la vitesse d'avancement : 283 ch + 20 ch de puissance pour le Fendt 728 Vario
- Par rapport aux concepts de Boost traditionnels, la puissance supplémentaire DP est également disponible lors du travail du sol à faible vitesse et à l'arrêt
- Un meilleur rendement à l'hectare et une productivité accrue
- Un tracteur plus léger et plus puissant
- Consommation de carburant par ha plus faible

### 3. Entraînement intelligent VarioDrive

- Confort maximal grâce à la suppression des gammes I / II
- Entraînement indépendant des ponts avant et arrière
- Pas besoin d'enclencher manuellement les quatre roues
- Ajustement optimal du moteur/de la transmission en relation avec le concept de bas régime Fendt iD
- Rayon de braquage le plus petit possible grâce à l'effet « pull-in-turn », optimal pour les travaux de manutention
- Vidange de l'huile de transmission seulement toutes les 2 000 heures de service
- Aucune huile spéciale nécessaire
- Conduite dynamique : 40, 50 ou jusqu'à 60 km/h



6.

#### 4. Un rapport poids/puissance extrêmement faible associé à une charge utile maximale

- Rapport poids/puissance de seulement 30,5 kg/ch pour le modèle Fendt 728 Vario
- Charge utile élevée jusqu'à 6,2 t pour un PTAC de 15 t (version 40 km/h et 50 km/h)

#### 5. Concept de refroidissement : Concentric Air System (CAS) avec ventilateur poussant

- Ventilateur concentrique poussant avec entraînement hydraulique indépendant :
- Le ventilateur compact extrêmement étroit permet une visibilité exceptionnelle et un angle de braquage très élevé – une maniabilité exceptionnelle
- Rendement élevé grâce à la disposition du ventilateur devant le bloc de refroidissement
- Extrêmement efficace : jusqu'à 40% de puissance d'entraînement en moins par rapport aux ventilateurs standard – plus de puissance disponible et économie de gasoil



8.

- Ventilateur réversible : nettoyage autonome des grilles de radiateurs adapté aux besoins des différents refroidisseurs ; possibilité de programmer les intervalles de fonctionnement – programmation du temps de fonctionnement dans le terminal
- Confort maximal grâce à l'intégration du ventilateur réversible dans le séquençage de fourrière

#### 6. Une maniabilité exceptionnelle

- Rayon de braquage de seulement : - 10,0 m avec des pneus 540/65 R30 - 11,8 m avec des pneus 600/70 R30 – maniabilité énorme dans la catégorie des 300 ch

#### 7. Système hydraulique haut débit

- Jusqu'à 220 l de débit
- Système de coupleurs hydrauliques modulaire : coupleurs standard ASP, ADSP (avec leviers de déconnexion sous pression) ou FFC à face plate à l'avant et à l'arrière – moins de pertes de pression, consommation réduite, pas de fuite
- Relevage arrière avec report de charge
- 3e point hydraulique avec assistance à la mise en œuvre (arrière)

#### 8. Système de télégonflage intégré VarioGrip en combinaison avec des pneus de grandes dimensions

- Nouvelles dimensions de pneus : Diamètres allant jusqu'à 2,05 m à l'arrière et 1,60 m à l'avant pour un maximum de respect du sol et de capacité de traction
- Système de télégonflage entièrement intégré avec valves spécifique au tracteur – jusqu'à 8 % d'économie de diesel et jusqu'à 10 % de puissance de traction en plus au champ
- VarioGrip adapté au pont arrière coulissant et au pont à flasques et compatible avec les roues Row Crop
- Pas de risque d'arrachement des conduites d'air grâce à une construction intégrée
- Utilisation simple depuis le terminal

#### 9. Systèmes d'assistance à la sécurité pour une sécurité accrue et un meilleur confort de conduite

- Fendt Stability Control : réduit automatiquement l'inclinaison latérale à des vitesses de conduite supérieures à 20 km/h et supprime activement le roulis dans les virages
- Assistance au freinage : (TBA) il stabilise l'attelage avec une remorque à freinage pneumatique dans les situations critiques. Cette fonction de sécurité ne s'active qu'en cas de besoin (jusqu'à 25 km/h) et assure ainsi une sécurité supplémentaire tout en ménageant le champ ou la couche herbeuse.

#### 10. Caméra numérique sur le capot et à l'arrière

- Qualité d'image haute résolution
- Bonne visibilité sur le relevage avant ou sur l'outil porté à l'arrière
- Sécurité maximale grâce à la visibilité de l'espace de travail avant et arrière

#### 11. Cabine VisioPlus

- Cabine spacieuse avec un champ de vision continu de 77°, idéale pour les travaux au chargeur frontal
- Accès large et donc confortable
- Grande glacière / réchaud pour les longues journées de travail
- Climatisation puissante avec refroidissement élevé, même à pleine charge
- Essuie-glace latéral supplémentaire
- Nombreux compartiments de rangement

#### 12. Nouveau siège conducteur haut de gamme

- Réglage électrique du dossier, des joues latérales et du support lombaire ; réglage électrique longitudinal
- Fonction de massage disponible
- Chauffage et climatisation du siège avec plusieurs niveaux
- Fonction mémoire
- Utilisation et réglage des fonctions de confort dans le terminal





### 13. FendtONE onboard

- Utilisation simple et personnalisable avec disposition centralisée de tous les éléments de commande
- Joystick 3L avec touche d'inversion et jusqu'à 27 fonctions sur trois niveaux de commandes
- Jusqu'à trois possibilités d'affichage : tableau de bord 10", terminal 12" sur l'accoudeur, terminal 12" rétractable dans le plafond
- Automatisation étendue des processus grâce à Section Control, TI Headland et TIM

### 14. FendtONE offboard

- Agronomie : planifier les activités sur le terrain et obtenir des rapports complets
- Guidage : gérer les limites de parcelles, les lignes de guidage et les maintenir uniformes sur l'ensemble du parc
- Télémétrie : surveiller les principales données des machines et les positions en direct de la flotte sur le terrain

### 15. Prédiposition filtration classe 4 en option

- Système de filtres interchangeable d'usine selon EN15695 : protection contre les poussières, les produits phytosanitaires liquides et leurs vapeurs

### 16. Nouvelle génération de chargeurs frontaux Fendt Cargo 6.100

- Une capacité de levage max. Capacité de levage de 4 070 kg et hauteur de levage de 4,85 m pour des performances de chargement supérieures, combinées à une maniabilité extrême dans la catégorie des 300 ch
- Possibilité de peser dans chaque position (poids individuel et total)
- Affichage de l'entretien des points de graissage dans le terminal
- Bloc hydraulique avec distributeurs spécifiques chargeur
- Phare de travail sur le brancard
- Nouveau godet universel de 2,55 m de large disponible
- Nouveau multicooupleur

### 17. Couverture en réparation Fendt Care

- Couverture complète jusqu'à 8 ans/8 000 h sur l'ensemble du tracteur et du chargeur frontal – la plus longue couverture du marché pour les tracteurs
- Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification





## Moteur.

Le moteur spécialement conçu pour le Fendt 700 Vario Gen7 répond à toutes les attentes. Il atteint son couple maximal dès 1300 tr/min - une puissance pure pour une consommation de carburant réduite.

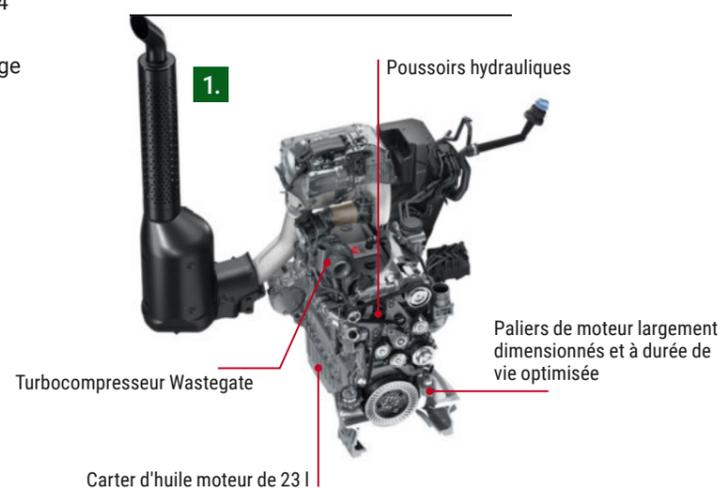


## 1. Caractéristiques

- Nouvelle génération de moteur : moteur AGCO Power – cylindrée de 7,5 litres ; 6 cylindres ; technique à 4 soupapes par cylindre
- Technologie Fendt iD (concept de bas régime) – Plage de régime de 700 tr/min (ralenti) à 1 700 tr/min (régime nominal)
- Turbocompresseur avec Wastegate à commande électronique
- Respect des niveaux d'émission de gaz d'échappement Stage V (UE) et TIER 4 final, ainsi que LRC
- Poussoirs hydrauliques pour un réglage automatique du jeu de soupapes, un fonctionnement silencieux et sans vibrations du moteur
- Homologué pour les carburants HVO selon la norme DIN 15940



- + Très grande réserve de puissance
- + Efficacité maximale du carburant grâce au concept de bas régime Fendt iD
- + Fonctionnement au ralenti silencieux et économe en carburant
- + Faible niveau sonore du moteur
- + Maintenance réduite grâce aux poussoirs hydrauliques
- + Homologué pour les carburants HVO selon la norme DIN 15940



## Puissance/couple

- Concept intelligent de performances supplémentaires DynamicPerformance (DP) avec jusqu'à 20 ch de puissance supplémentaire
- Augmentation de la puissance disponible grâce à un entraînement de ventilateur très efficace
- Dynamique améliorée par rapport aux Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Concept de bas régime Fendt iD : couple élevé dès les bas régimes
- >> Plage de régime moteur de 700 à 1 700 tr/min
- >> Faible régime nominal de 1 700 tr/min pour une consommation de carburant faible, un niveau sonore bas et usure réduite
- >> Couple maxi disponible dès 1 300 tr/min
- Moteur parfaitement adapté à la transmission VarioDrive
- Jusqu'à 150 Nm de couple en plus à bas régime par rapport au modèle précédent :
  - 724 Vario Gen6 : 1 072 Nm / 1 450 tr/min
  - vs. 724 Vario Gen7 : 1 220 Nm / 1 300 tr/min
  - Augmentation des couples de démarrage et constant par rapport au Fendt 700 Vario Gen6 / 800Vario S4
- Vitesse maximale à un régime moteur réduit
  - 40 km/h à 950 tr/min
  - 50 km/h à 1200 tr/min
  - 60 km/h à 1450 tr/min



- + Extrêmement économe en carburant

## Consommation spécifique de carburant et d'AdBlue

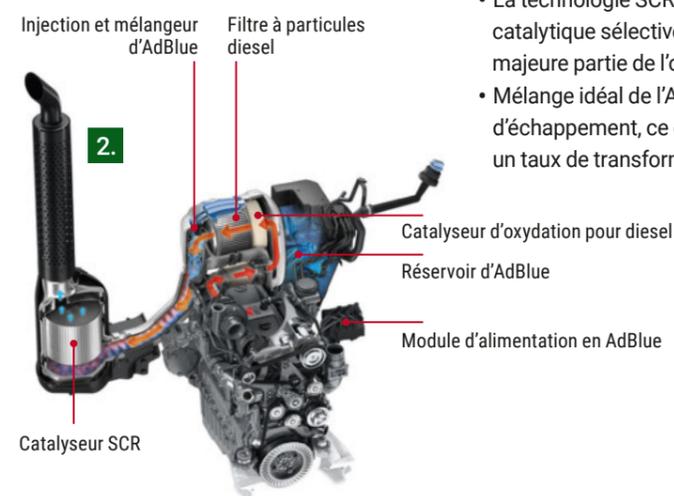
- Efficacité du carburant : le moteur peut toujours être conduit dans la zone de la consommation spécifique la plus basse
- Concept de bas régime Fendt iD : couple élevé à bas régime moteur pour une faible consommation de carburant
- Amélioration supplémentaire de l'efficacité du carburant grâce à un ventilateur haute performance

## 2. Niveau d'émission Stage V (UE) / Norme d'émission TIER 4 final

- Post-traitement des gaz d'échappement avec
  - Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
  - Filtre à particules diesel (DPF)
  - Réduction catalytique sélective (SCR) avec AdBlue
- Suppression de la recirculation des gaz d'échappement
- Catalyseur SCR optimisé pour la visibilité, placé devant le montant avant droit
- Composants et système de post-traitement des gaz d'échappement identiques sur tous les marchés/pour tous les niveaux d'émission de gaz d'échappement

### Principe :

- Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) réduit le monoxyde de carbone et les hydrocarbures
- Le filtre à particules diesel assure la réduction des particules
- Grâce à l'injection haute pression à rampe commune et à la commande électronique du moteur, la combustion est optimisée, ce qui réduit au minimum le nombre de particules de suie
- Le filtre à particules diesel se régénère automatiquement dans les conditions d'utilisation habituelles ; régénération à l'arrêt possible
- La technologie SCR (réduction catalytique sélective) permet d'éliminer la majeure partie de l'oxyde d'azote ( $\text{NO}_x$ )
- Mélange idéal de l'AdBlue et des gaz d'échappement, ce qui permet d'atteindre un taux de transformation élevé





### Concept de refroidissement : Concentric Air System (CAS) avec ventilateur poussant – Vue d'ensemble

- Ventilateur concentrique poussant avec entraînement hydraulique indépendant :
- Le ventilateur compact extrêmement étroit (560 mm) permet un capot étroit et donc une visibilité exceptionnelle avec une maniabilité exceptionnelle
- Rendement élevé grâce à la disposition du ventilateur devant le bloc de refroidissement
- Extrêmement efficace : moins de puissance d'entraînement nécessaire, jusqu'à 40 % plus économique qu'un radiateur standard habituel en fonctionnement normal >> plus de puissance disponible et économie de carburant de jusqu'à 1 320 l/1 000 heures de service (par rapport au Fendt 800 Vario S4)

- Ventilateur avec de grandes réserves de puissance ; système de refroidissement conçu pour une température extérieure de 45° C
- Fonction ventilateur réversible en option



- + Le ventilateur compact permet une très bonne visibilité vers l'avant et une maniabilité exceptionnelle
- + Rendement global élevé grâce au ventilateur et à l'aspiration d'air
- + Faible niveau sonore grâce à la faible vitesse de rotation du ventilateur
- + Faible consommation d'énergie du ventilateur

### 1. Concept de refroidissement : Concentric Air System (CAS) avec ventilateur poussant – Fonctionnement

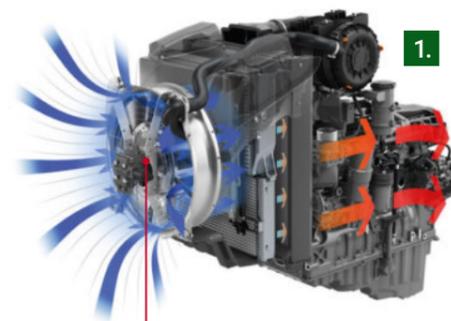
- Le ventilateur haute performance placé devant le radiateur aspire de l'air froid et dense >> La faible température de l'air et donc la plus grande densité de l'air au niveau des pales du ventilateur augmente le rendement
- L'air est fortement accéléré et poussé à travers les radiateurs par le biais de la buse concentrique
- Entraînement hydraulique spécifique pour une puissance de refroidissement idéale, indépendante du régime du moteur et adaptée aux besoins de chaque composant
- Chaque radiateur peut commander le ventilateur séparément (gestion du refroidissement)
- Le ventilateur a un excellent rendement grâce à la géométrie de ses pales et à sa faible distance par rapport à la buse (de 1 à 2 mm)

### Fonction de ventilation réversible

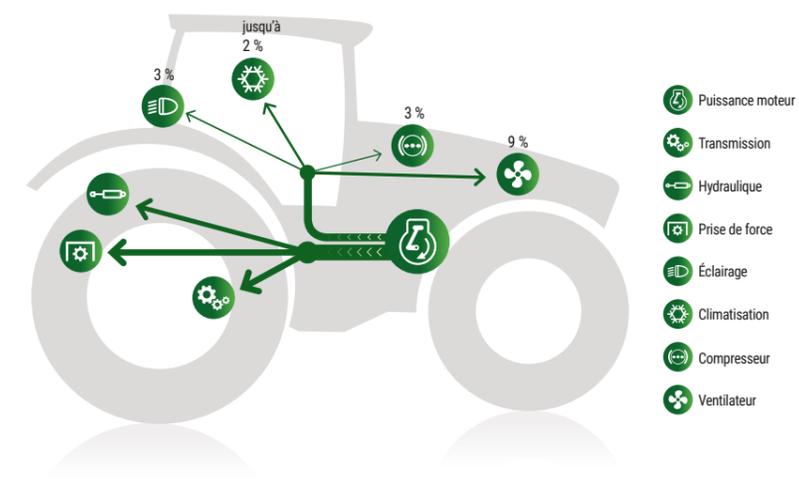
- Nettoyage autonome des grilles de refroidissement
- Ventilateur réversible par inversion du sens de rotation de la pompe hydraulique (pompe à pistons axiaux à pilotage électrique)
- Moteur hydraulique réversible (moteur à pistons axiaux, pilotage électrique)
- Fonctionnement normal : sens de rotation normal
- Inversion : le moteur est entraîné dans le sens inverse
- Commande depuis le terminal :
  - Manuellement : activation de la fonction ventilateur réversible dans le terminal
  - Automatique : commandé par intervalles – temps de fonctionnement programmable dans le terminal



- + Optimal pour les conditions poussiéreuses, par ex. le fauchage, le pressage de la paille, les travaux non agricoles
- + Automatisation : possibilité de commander le ventilateur réversible par intervalles – temps et intervalle de fonctionnement programmable dans le terminal
- + Confort maximal grâce à l'intégration dans le système de gestion des fourrières Fendt TI
- + Efficacité maximale du carburant, même pour le ventilateur à pales réversibles, grâce à l'adaptation de la puissance de refroidissement aux besoins des différents radiateurs



Entraînement hydraulique du ventilateur



## Fendt DynamicPerformance

### Un concept intelligent de puissance supplémentaire

Fendt DynamicPerformance (DP) : Nouveau concept intelligent de puissance supplémentaire qui compense les pertes de puissance et assure un rendement de travail constant

Exigence d'un concept intelligent de puissance supplémentaire :

- La puissance du moteur doit alimenter non seulement les consommateurs principaux, mais aussi de nombreux consommateurs secondaires : que ce soit pour le travail du sol, les travaux à la prise de force, le transport ou les travaux à la prise de force à l'arrêt

Concepts de boost connus avec de nombreuses restrictions d'utilisation :

- Non conçu pour un fonctionnement continu, pas en statique par ex. broyeur à plaquettes
- La puissance de boost n'est disponible que dans certaines conditions, par exemple à partir de certaines vitesses d'avancement, prise de force activée, etc.

### Avantages de l'utilisation

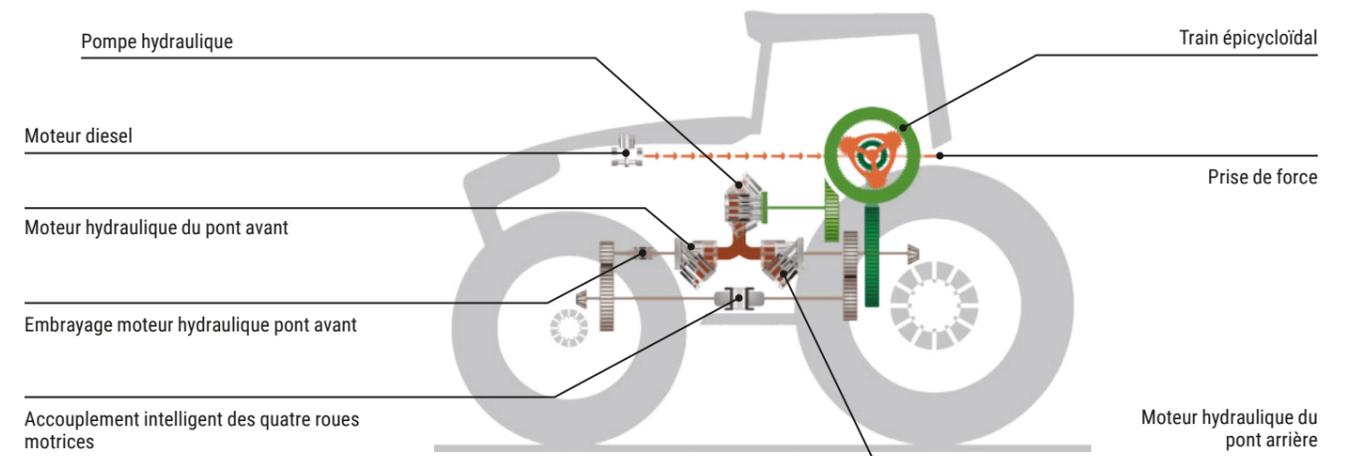
1. Un tracteur plus léger et plus puissant
2. Solution intelligente, commandée par capteur, indépendante de paramètres fixes tels que la vitesse
3. Disponibilité supplémentaire de la puissance supplémentaire intelligente, même lors du travail du sol, à faible vitesse et à l'arrêt, par rapport aux concepts de boost traditionnels
4. Meilleure productivité grâce à une vitesse d'avancement plus élevée
5. Consommation de carburant par ha plus faible

>> Productivité accrue



## Transmission.

Fendt VarioDrive - le développement révolutionnaire de la transmission Fendt Vario qui a fait ses preuves. Unique grâce à l'entraînement indépendant des essieux avant et arrière, aux quatre roues motrices intelligentes, à l'absence de changement de gamme, etc.



### Concept d'entraînement VarioDrive avec transmission intégrale permanente

- Développement révolutionnaire de la transmission Fendt Vario éprouvée
- Connue et 100 % éprouvée sur les tracteurs de forte puissance Fendt 900 Vario et 1000 Vario
- Ensemble d'entraînement efficace avec quatre roues motrices indépendantes permanentes pour une force de traction maximale et un plus grand respect des sols sur tous les terrains
- Pas de commutation de gamme
- Entraînement en continu de 20 m/h à 60 km/h (à un régime moteur réduit)
- Moteurs hydrauliques séparés pour les ponts avant et arrière, qui agissent sur le pont correspondant
- Répartition entièrement automatique de la puissance entre les ponts avant et arrière avec une transmission intégrale à régulation intelligente :
  - Amélioration de la conduite sur sol glissant

- Plus de respect du sol en bout de champ
- Symbiose parfaite entre une force de traction maximale, un ménagement du sol supérieur sur tous les terrains sans tensions ni stress pour le conducteur
- Utilisation facile grâce à une répartition intelligente et automatique des forces avec un respect maximal des sols lors des travaux sur les prairies et avec le chargeur frontal
- Moins d'usure des pneus par rapport aux quatre roues motrices classiques
- Effet pull-in-turn pour une meilleure maniabilité dans les virages : il tire la machine dans les virages lors des manœuvres au lieu de l'influencer de manière négative sur le rayon de braquage comme avec les systèmes d'entraînement des quatre roues motrices traditionnels.

### Quatre roues motrices variables grâce à Fendt Torque Distribution – Utilisation sur le terrain

- Une force de traction toujours là où elle est nécessaire. Le couple est réparti de manière dynamique entre les ponts avant et arrière en fonction des conditions du sol
- Quatre roues motrices sans tension grâce à un entraînement séparé du pont avant
- En cas de travaux de traction lourds, l'accouplement des quatre roues se ferme (détection par la pression de la transmission)
- Le conducteur est soulagé, car il n'a plus besoin d'engager et de désengager les quatre roues motrices
- Lors du contournement d'un obstacle ou d'un virage, la force de traction sur le pont avant est toujours maximale

### Transmission intégrale permanente grâce à Fendt Torque Distribution – Maniabilité Pull-in-turn

- Le pont avant « tire » le tracteur dans les virages et obtient un effet « pull-in-turn »
- Le véhicule comparable sans VarioDrive a un rayon de braquage supérieur de 10% dans le champ
- Toujours le plus petit rayon de braquage avec la pleine force de traction sur le pont avant
- Facilite par exemple les manœuvres sur les tournières
- Moins de manœuvres grâce à un rayon de braquage toujours minimal
- Répartition intelligente du couple pour un ménagement maximal du sol lors des travaux sur les prairies et avec le chargeur frontal.

### Confort amélioré – concentration sur l'essentiel

- Allègement du travail du conducteur : pas de changement de gamme, toute la plage de puissance est conduite sur un rapport de transmission
- Pas d'engagement manuel des quatre roues motrices
- Grâce à l'embrayage des quatre roues motrices à commande intelligente, la répartition de la force de traction s'adapte automatiquement, sans que le conducteur ait à intervenir



#### Efficacité et efficacité accrues

- Le moteur hydraulique du pont arrière et la répartition de la puissance mécanique sont directement reliés à l'entraînement du pont arrière – Suppression du changement de gamme
- Le moteur hydraulique du pont avant est directement relié à l'essieu avant
- Le moteur hydraulique du pont avant est découplé à partir d'environ 25 km/h
  - Gain d'efficacité jusqu'à 10 kW
  - Davantage de puissance utilisable, en particulier au transport, et donc moins de consommation de carburant
- Une force de traction maximale et un rendement maximal

#### Pleinement adapté à la route

- Véhicule de base léger pour une charge utile élevée
- 40 km/h à 950 tr/min, 50 km/h à 1 200 tr/min, 60 km/h à 1 450 tr/min, ce qui le prédestine par exemple aux travaux de transport, rapide et économique
- Quatre roues motrices sans tension, même sur la route et dans les virages
- Pas de perte de puissance entre le pont avant et le pont arrière, ce qui réduit l'usure des pneus et la consommation de carburant

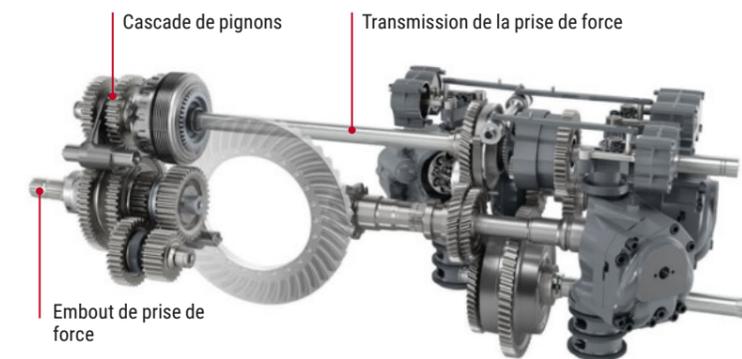


#### Avantages

- + Les ponts avant et arrière sont entraînés indépendamment
- + Pas d'enclenchement manuel des quatre roues motrices, le conducteur est soulagé
- + Le moteur hydraulique à l'avant revient à l'horizontal et est découplé à environ 25 km/h
- + Ajustement optimal du moteur et de la transmission en relation avec le concept de bas régime Fendt iD
- + Un rayon de braquage toujours minimal grâce à l'effet pull-in-turn
- + Vidange de l'huile de transmission seulement toutes les 2 000 heures de service
- + Aucun module de vitesses rampantes supplémentaire nécessaire
- + Possibilités d'utilisation universelles

#### Prise de force arrière à 4 régimes

- 540/540E/1000/1000E
- Liaison entre le vilebrequin et l'embout de la prise de force avec un seul jeu de pignons
- Grande efficacité
- Présélection des régimes électrohydraulique
- Utilisation externe sur les 2 ailes
- Détection de l'embout de prise de force
- Le profil biseauté de la prise de force permet une fixation particulièrement facile sur l'embout
- 1000E Prise de force économique :
  - 1 000 tr/min prise de force sont disponibles à un régime moteur de 1 308 tr/min



- + Les appareils entraînés par la prise de force peuvent être utilisés à une vitesse de rotation constante et une vitesse de déplacement variable
- + Embouts de prise de force interchangeable

#### Automatismes de prise de force

- L'activation et la désactivation de la prise de force arrière peuvent être attribuées à un bouton sur le levier de commande
- L'activation et la désactivation de la prise de force sont effectuées automatiquement dans des positions paramétrées du relevage
- Point de désactivation de la prise de force sur la position du relevage arrière
- Montée en régime programmable lors de l'activation de la prise de force depuis l'aile (mode pompage lisier)
- Entièrement intégré dans le système de gestion des fourrières Fendt TI



Commande externe de la prise de force arrière



- + Commande simplifiée par la connexion du relevage et de la prise de force
- + Commande simplifiée sur le joystick multifonction



## Systeme hydraulique.

Systeme hydraulique polyvalent a conception modulaire. Le Fendt 700 Vario Gen7 peut être équipé individuellement selon vos besoins : par exemple, une pompe a detection de charge avec un debit d'huile allant jusqu'a 220 l/min.



### Caractéristiques

- 2 variantes différentes : débit de 165 l/min ou 220 l/min
- Pompes à débit variable avec load-sensing électrique :
  - Power/Power+ : pompe à cylindrée variable avec un débit de 165 l/min en standard
  - Profi/Profi+ : pompe à cylindrée variable avec un débit de 220 l/min en option
- Génération de la pression de pilotage avec la pompe LS au lieu de la pompe de direction (pompe à engrenages)
- Grand volume d'huile exportable de 80 litres
- Réserve d'huile de transmission hydraulique séparée avec concept d'échangeur de chaleur

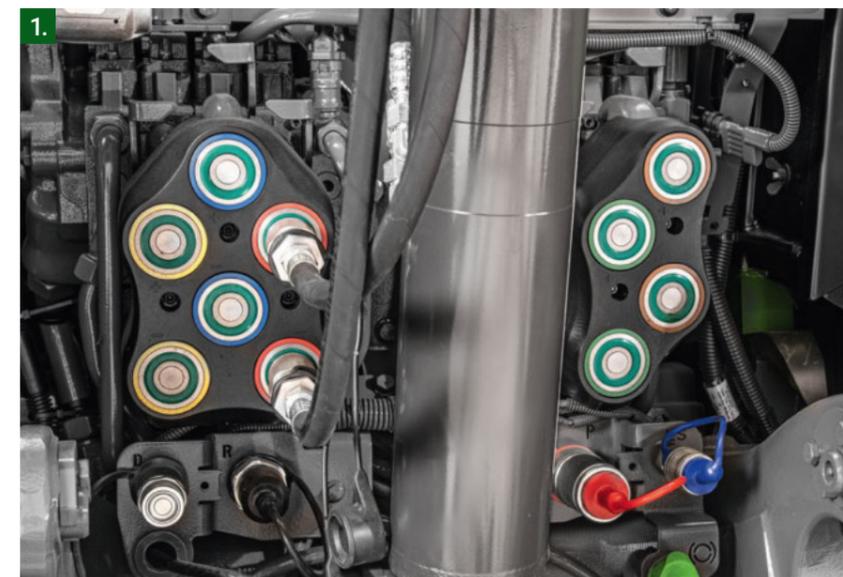
- Disposition ergonomique optimale des éléments de commande pour l'hydraulique de travail et le relevage
- Nombreuses possibilités de réglages depuis le terminal (affectation libre des lieux de commande, programmation temps de fonctionnement, réglage du débit d'huile...)
- Préchauffage de l'huile hydraulique
- Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 2 000 heures de service ou 2 ans (huile hydraulique bio 1 000 h ou 1 an)



- + Pompe à gros débit jusqu'à 220 l/min pour les travaux avec un volume d'huile élevé avec un faible régime moteur
- + Faibles coûts de maintenance grâce aux longs intervalles de vidange
- + Jusqu'à 2 000 heures d'intervalle de vidange (pas d'huile bio) dans des conditions d'utilisation normales avec les modèles Profi/Profi+ grâce à la surveillance électronique du filtre à huile
- + Très bonne réaction de la direction même avec d'autres demandes d'hydraulique en parallèle
- + Le grand volume d'huile exportable pour une alimentation sûre des grands consommateurs
- + Compatibilité totale avec les huiles hydrauliques bio grâce à une gestion séparée des huiles
- + Pas de mélange d'huile/d'impuretés
- + Confort d'utilisation exceptionnel
- + Disponibilité rapide même par temps froid

### 1. Hydraulique – caractéristiques

- Nombre maxi. de distributeurs pour Power :
  - 6 soupapes DE maxi. en tout (1 à l'avant, 2 au milieu et à l'arrière, jusqu'à 3 si distributeur avant, sinon 4 à l'arrière maxi.) plus Power Beyond
- Nombre maxi. de distributeurs pour Power+ :
  - au total max. 7 distributeurs DE (avant 1 et arrière 3 ou 4 arrière, milieu 2) plus Power Beyond
- Nombre max. Nombre de distributeurs pour Profi/Profi+ :
  - au total max. 10 distributeurs DE (avant 2, milieu 3 et arrière 5) plus Power Beyond
- Raccords Power Beyond
- Pour les distributeurs, choix entre :
  - Coupleurs UDK (couplables sous pression ; débit de 120 l/min ; de série)
  - Coupleurs DUDK (couplage sous pression des deux côtés ; débit de 140 l/min ; option)
  - Coupleurs FFC (Flat Face Coupling, à face plate, accouplables des deux côtés sous pression, toujours sous forme de cartouche 5/8" ; NOUVEAU : en plus, Power Beyond et distributeurs frontaux disponibles avec coupleurs FFC ; option)
- Les blocs de distributeurs gauches/droits peuvent être équipés indépendamment de raccords FFC, coupleurs standards ou FFC
- Débit de 170 l/min sur les 3ème et 4ème distributeurs avec coupleurs 3/4" ou 5/8" FFC
- Débit réglable pour chaque distributeur (+ et – séparément)
- Quantité d'huile hydraulique exportable : 80 litres
- Commande extérieure sur les deux ailes d'un distributeur au choix
- Les distributeurs centraux ont également des fonctions de temporisation et d'intégration dans le Teachin, si aucun chargeur frontal n'est monté

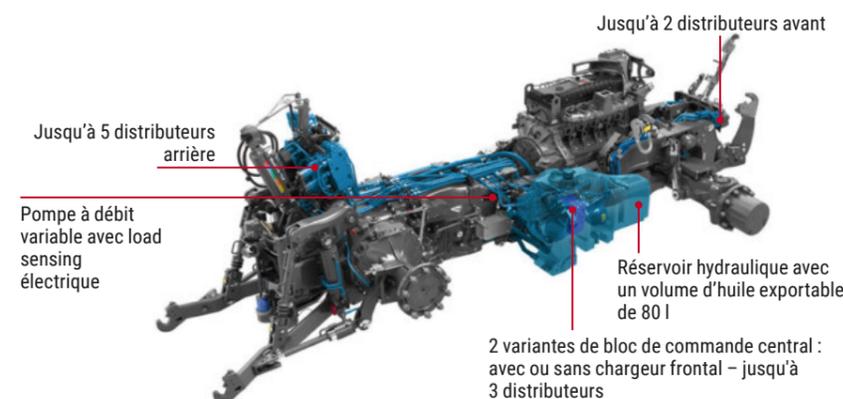


### Verrouillage automatique de l'essieu suiveur

- Verrouillage et déverrouillage automatiques de l'essieu suiveur de la remorque au-dessus et en dessous de vitesses paramétrables
- En marche arrière, l'essieu suiveur est constamment verrouillé
- Activation et réglage de la plage de vitesse (limite inférieure : 0-3 km/h ; limite supérieure : 10-25 km/h) et affectation du distributeur hydraulique dans le terminal
- Commande manuelle toujours possible



- + Énorme soulagement du conducteur et gain de confort
- + Réduction de l'usure des pneus
- + Stabilité de conduite optimisée
- + Énorme gain de sécurité
- + Prévention des accidents et des dommages
- + Utilisation facile





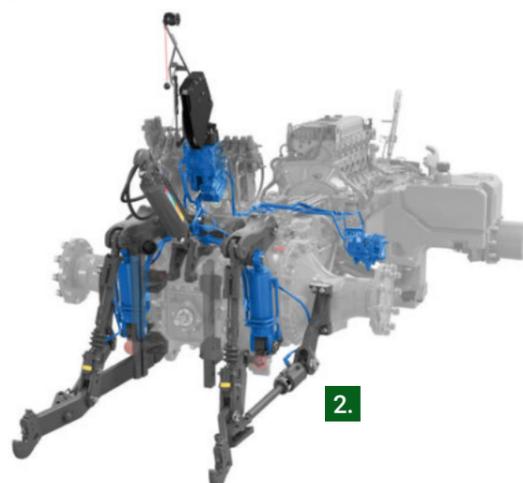
### 1. Structure relevage arrière

- EHR avec commandes confort
- Force de levage élevée max. 11 050 daN
- Vérins de levage à double effet
- Relevage Double effet/ report de charge disponible en option sur Profi et Profi+
- Contrôle d'effort avec des barreaux Bosch
- Commandes arrière sur les ailes gauche et droite
- Amortissement actif des vibrations pour la conduite sur route avec des outils portés (régulation par des capteurs de contrôle d'effort)

- Stabilisateurs mécaniques ou hydrauliques, les deux variantes avec recentrage mécanique du bras de relevage
- Compensation de la vitesse de descente pour une vitesse d'abaissement constante quelle que soit la charge
- Report de charge disponible
- Chandelles escamotables pour les bras inférieurs
- Aide à la mise en œuvre disponible pour le 3e point hydraulique



- + Compensateur d'oscillations
- + Commande externe des deux côtés
- + Relevage AR double effet
- + Utilisation et réglage faciles avec le module de commande du relevage et le terminal



### 2. Report de charge

- Les outils portés suivant le sol en attelage trois points, comme les broyeurs, sont maintenus à une hauteur de travail constante, même en cas d'irrégularités et sur un sol mou
- L'outil arrière suit activement et précisément le contour du sol grâce à la pression de décharge réglable en continu >> résultats de travail optimaux
- Traction accrue grâce au transfert de poids de l'outil sur le tracteur
- Suppression du réajustement de hauteur par le conducteur



- + Avantages pour les outils lourds guidés au sol en trois points et sur sol mou
- + Résultats de travail parfaits
- + Allègement de l'outil porté et traction accrue grâce au transfert de poids
- + Soulagement du conducteur, car il n'y a pas de réglage ultérieur



### 3. Systèmes d'assistance à la manipulation du 3e point AR

#### 1. Aide au levage pour le 3e point hydraulique (option)

- Disponible uniquement en combinaison avec un 3e point hydraulique
- Un amortisseur à gaz aide le conducteur à atteler et à dételer un accessoire grâce à un mécanisme à câble
- Il reçoit une partie du poids du 3e point et permet de modifier son angle d'attelage en ménageant le dos lors de l'attelage des outils

#### 2. Allègement lors du changement de position du 3e point côté tracteur Double fonction du support métallique de 3e point :

- Le support avec boule maintient le 3e point en position rangement lorsqu'aucun outil n'est monté
- Des amortisseurs à gaz sur le support reprennent une partie du poids du 3e point
- Allègement du poids pour le conducteur lorsque la position du 3e point doit être modifiée aussi bien côté tracteur que côté outil



- + Facilité et sécurité accrues lors de l'attelage et du dételage du 3e point



### 1. Relevage avant - Choix parmi 3 variantes

- Force de levage maximale élevée : 5.300 daN ; 32,6 kN de force de levage continue ; poids maximal de l'appareil : 3.750 kg
- Intégration totale du relevage avant dans un demi-châssis étroit pour des dimensions de bloc avant courtes et une excellente maniabilité
- Bras inférieurs repliés très proches du véhicule
- Protection latérale intégrée sans flexibles qui dépassent
- 3 variantes de RAV, selon les exigences
- 3e point avec support solide et manipulation facile

- Récupérateur d'huile pour les coupleurs avant intégré au berceau de relevage
- Attelage facilité des outils grâce à une caméra dans le capot (en option)

#### Variantes :

- Sans relevage avant
- Attelage confortable de la masse sans relevage avant
- Relevage avant (SE) cat. 2 avec contrôle de position
- Relevage avant confort (Double Effet) de catégorie 2 avec régulation de position et de décharge



#### Avantages

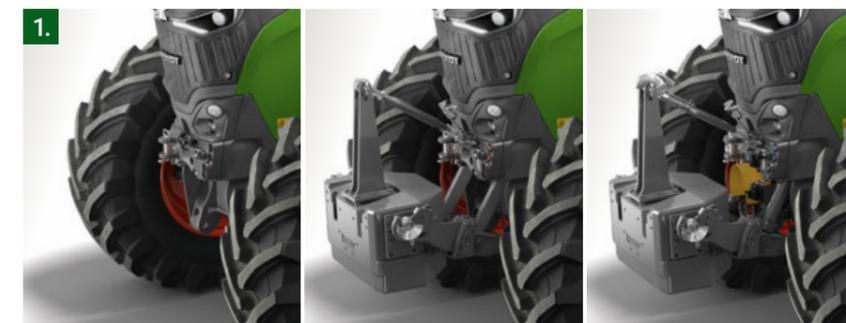
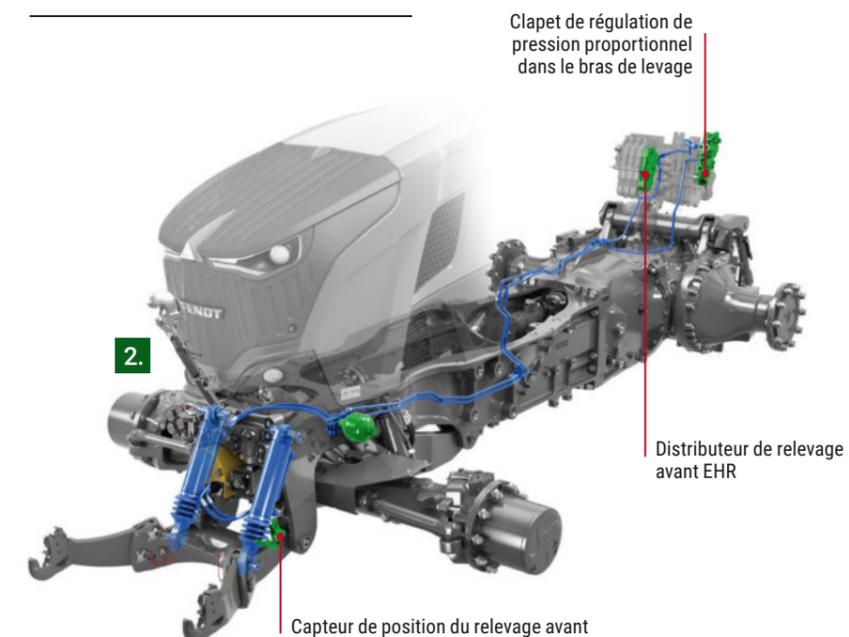
- + Construction intégrée, repliable/amovible
- + Capacité de levage élevée pour une large palette d'utilisations
- + Aucune restriction sur les distributeurs à cause du RAV (distributeur spécifique)
- + Amortissement des vibrations grâce à la boule d'azote pour ménager l'outil et le confort de conduite
- + Protection intégrée du vérin par un soufflet
- + Utilisation et réglage faciles avec le module de commande du relevage et le terminal
- + Régulation de la décharge pour l'utilisation de faucheuses frontales sans ressorts de décharge supplémentaires et une maniabilité optimale lors l'utilisation du chargeur frontal

### 2. Relevage frontal confort avec contrôle de position et report de charge

- Régulation dynamique active de la pression d'appui ou de délestage entre 3 et 100 bars sur le terminal
- Effet de délestage réglable grâce à un clapet régulateur de pression
- Réglage facile et confortable de la pression de délestage dans le terminal
- Capteur de position sur le relevage frontal pour détecter les irrégularités
- La régulation a lieu à partir de la vitesse > 0,6 km/h
- Pas besoin de ressorts de délestage sur la faucheuse



- + Permet de travailler en ménageant les appareils
- + Adaptation optimale au sol, ce qui permet de ménager la couche d'herbe lors de la fauche et de réduire la contamination du fourrage/d'augmenter la qualité du fourrage
- + Garantie de la stabilité directionnelle en chargeant le pont avant selon le domaine d'application



Sans relevage avant

Support pour masse avant confort

Relevage avant cat. 2



## Structure.

Le Fendt 700 Vario Gen7 a été conçu pour répondre aux besoins les plus divers. Une maniabilité exceptionnelle, un faible rapport poids/puissance et de nombreux autres aspects le rendent plus flexible que tout autre.



### 1. Une maniabilité inégalée

- Véhicule optimisé pour un rayon de braquage le plus petit possible :
  - Demi-châssis en taille de guêpe
  - Un ventilateur compact étroit permet d'obtenir un capot fin
  - Augmentation du braquage sans contrainte dans la transmission
  - Un rayon de braquage plus faible de 10 % grâce à l'effet pull-in-turn
- Diamètre de braquage de seulement :
  - 10,0 m avec des pneus 540/65 R30 (à titre de comparaison : encore 2,2 m de mieux qu'un Fendt 724 Gen6 avec un rayon de braquage de 12,2 m avec des pneus 540/65 R30)
  - 11,8 m pour des pneus 600/70 R30
  - >> maniabilité exceptionnelle dans la catégorie des 300 ch
- Garde-boues pivotants



- + Une maniabilité supérieure pour une polyvalence maximale sans contraintes mécaniques dans la transmission
- + Avec ses quatre roues motrices indépendantes intelligentes plus maniable que les tracteurs conventionnels sans quatre roues motrices grâce à l'effet pull-in-turn
- + Prédestiné aux travaux de manutention



### 2. Grande garde au sol

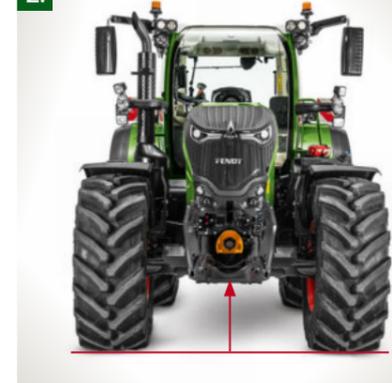
- Garde au sol extrêmement élevée, jusqu'à 57 cm (avec pneus 650/85 R38) >> Protection des plantes et fertilisation possibles même à des stades de croissance tardifs
- Ailes avant pivotantes pour un meilleur braquage des roues

### Faible rapport poids/puissance de seulement 30,5 kg/ch, associé à une charge utile maximale

- Le Fendt 728 Vario convainc avec 9 200 kg (poids à vide MCM\*) ou 30,5 kg/ch grâce à une construction légère intelligente avec des possibilités de lestage flexibles >> meilleur respect du sol
- Charge utile élevée jusqu'à 5,8 t (726 - 728) – 6,2 t (720 - 724) pour un poids total autorisé de 15 t (version 40/50 km/h)
- Lestage flexible au moyen des masses avant et de masses de roue
- Excellente maniabilité : rayon de braquage à partir de 10,0 m

\* Most common model (MCM) : réservoirs pleins, relevage avant, relevage arrière, 3e point mécanique à l'arrière, équipement complet en termes de distributeurs ; Fendt 728 Vario Gen7 : Pneus avant – 600/70 R30, pneus arrière – 710/70 R42

2.



3.



### 3. Conception de l'essieu arrière

- Variante de 60" pour les marchés Row Crop\*
- Pneus jumelés jusqu'à 710/70 R42
- 3 variantes de pont arrière :
  - Essieu arrière à bride
  - Pont arrière arbres longs 2 500 mm
  - Pont arrière arbres longs 3 000 mm\*
- Joints tournants radiaux ainsi que conduites et perçages pour le télégonflage pour les ponts arrière à flasques ou arbres coulissants
- Charge maxi. sur l'essieu arrière :
  - 10,5 t pour les voies en dehors de la plage de 1 950 à 2 070 mm
  - 11,5 t pour les voies d'essieu de 1 950 à 2 070 mm
- Pneus de grande taille avec un diamètre maximal de 2,05 m pour une meilleure transmission de la force de traction
- Actionnement pneumatique du frein avec 2 cylindres Tristop
- Frein de direction en option

\*Spécifique au pays



- + De nombreuses options de pneus pour différentes utilisations
- + Télégonflage en versions pneus simples ou jumelés (uniquement pour Row Crop)
- + Composants du télégonflage entièrement intégrés et protégés



### 1. Concept de l'essieu avant

- Suspension de pont avant à régulation de niveau avec blocage à 100 % et débattement de 120 mm - verrouillable
- FSC (Fendt Stability Control) système antiroulis
- Charges par essieu élevées - charge EA - 6 900 kg / chargeur 9 980 kg jusqu'à 8 km/h
- 20 % de maniabilité en plus - pneus jumelés
- Direction réactive avec couple de rappel - stabilité en ligne droite



- + Grande surface traitée
- + Maniabilité optimale
- + Charge admissible élevée sur le pont avant

### Suspension du pont avant à hauteur réglable avec possibilité de blocage

- Suspension du pont avant sans maintenance à régulation de niveau : 120 mm de débattement augmentent le rendement de surface jusqu'à 7% grâce à une traction permanente
- Une sécurité de conduite optimale, même en pente ou en utilisation le chargeur frontal, grâce à l'entraînement Vario toujours solidaire
- Confort de conduite constant, indépendamment de la charge, grâce à la régulation automatique de la hauteur par capteur de position
- Suspension verrouillable : pour des travaux de chargement précis ou

avec un cultivateur frontal et une profondeur de travail constante

- Pas d'oscillations après le levage/l'abaissement
- Système de suspension avec brancard longitudinal
- Le palonnage du pont avant est maintenue même en cas de blocage de la suspension
- L'ensemble de la course peut être parcouru à l'arrêt - Porte-masse sans relevage avant
- Abaissement/relevage manuel avec commandes externes pour le montage/démontage d'une masse (si aucun relevage avant n'est monté)



1.

### 2. Direction Fendt réactive et direction à amplification variable

- Système de direction réactive Fendt avec couple de rappel intégré pour une conduite sûre en ligne droite et un pilotage délicat, confort au volant, de direction et de commande comme dans une voiture
- Direction à amplification variable FendtActive (sur les versions +)
- Avantages de l'utilisation : braquage complet en un seul tour de volant sur les tournières ou pour les travaux de manutention
- Présélection dans le terminal, activation sur la touche de l'accoudeur multifonction
- Fendt Active utilisez le distributeur de pilotage Fendt Guide
- Le tracteur se déplace à 25 km/h max. avec une direction à amplification variable
- Aucune restriction jusqu'à 8 km/h, de 8 à 18 km/h réduction linéaire de l'amplification de la direction



- + Tourner rapidement et confortablement en bout de champ en réduisant de moitié les tours de volant
- + En combinaison avec le pont avant moteur, excellent respect du sol



2.

**Sans VarioActive :**  
1 x tour de volant = 26,6°

**Avec VarioActive :**  
1 x tour de volant = 43,3°

### 3. Systèmes d'assistance à la sécurité – Fendt Stability Control (FSC)

- Système de stabilisation latérale à activation automatique en fonction de la vitesse
- Le FSC intégré stabilise le tracteur en limitant l'inclinaison latérale
- Le FSC assure une précision de direction, une stabilité de conduite et une sécurité de freinage maximales lors de toutes les utilisations
- À partir de 20 km/h, le Fendt Stability Control (FSC) bloque le palonnage de la suspension de l'essieu avant et assure ainsi une direction précise et une stabilité de conduite et une sécurité de freinage maximales dans toutes les situations



**Sans FSC**  
Le tracteur dérape

**Avec FSC**  
Le tracteur tient la route



1.

### 1. Assistant à la sécurité de conduite

- Fonction de sécurité qui stabilise l'attelage avec une remorque à freinage pneumatique dans les situations critiques
- Surveillance continue de la poussée de la remorque sur le tracteur
- La pression de freinage est automatiquement activée dans les situations critiques, sans qu'il soit nécessaire d'actionner la pédale de frein :
- Ne s'active qu'en cas de besoin (jusqu'à 25 km/h) et assure ainsi une sécurité supplémentaire tout en ménageant le champ ou la couche herbeuse.
- en fonction de la vitesse et de la charge remorquée
- L'assistant peut être désactivé par le conducteur si nécessaire
- pas de système d'assistance en descente comme le frein permanent sur les camions ; ne remplace pas un frein permanent sans usure

### Protection maximale du sol et capacité de traction

- Diamètre allant jusqu'à 2,05 m à l'arrière avec la monte de série en 710/70 R42 ou la monte en option 650/85 R38 et 1,60 m à l'avant avec la monte de série 600/70 R30 ou la monte en option 540/65 R34
- Nouveaux pneus hybrides disponibles
- Quatre roues motrices permanentes sans tensions : symbiose parfaite entre une force de traction maximale, un ménagement du sol supérieur sur tous les terrains avec maniabilité supérieure



- + Large choix de pneus en option
- + Pneus de grande taille en combinaison avec le télégonflage VarioGrip pour une force de traction/ empreinte au sol jusqu'à 10 % supérieure et un respect maximal du sol
- + Transmission intégrale permanente indépendante (VarioDrive)

### 2. VarioGrip pour ponts arrière à flasque ou moyeux coulissants

- VarioGrip disponible pour ponts arrière à flasque ou moyeux coulissants Adaptation de la pression réalisable même avec des roues jumelées >> unique en son genre
- Intégration totale des conduites et des valves dans le concept de la machine
- Solution complète avec compresseur haute performance refroidi par eau (compresseur double) d'une cylindrée de 630 cm<sup>3</sup>
- Développement propre de Fendt avec des joints tournants radiaux sur les ponts avant et arrière
- Technologie double ligne avec conduite de commande et de conduite de pilotage
- La conduite de commande ouvre la valve du pneu ; la conduite de remplissage sert au remplissage et au dégonflage
- Deux pressions enregistrées et sélectionnables pour les ponts avant et arrière
- Le système d'air comprimé se base uniquement sur la mesure et la régulation de la pression de l'air
- Régulation de la pression possible même pendant la conduite



- + Intégration totale dans le concept du véhicule avec un compresseur de véhicule adapté et une technologie de valves propre
- + Jusqu'à 10 % de puissance de traction en plus et jusqu'à 8 % de réduction de la consommation de carburant pour 8 % de productivité supplémentaire\*
- + Pas de compromis sur la pression de gonflage, mais une pression de gonflage adaptée à chaque utilisation et aux conditions du sol
- + Augmentation de la stabilité de conduite et de la sécurité lors des travaux de transport
- + Réduction de la résistance au roulement pour diminuer la consommation de carburant
- + Protection des pneus pour des coûts d'exploitation plus faibles
- + Un confort maximal grâce à une utilisation simple dans le terminal
- + Réduction significative de la pression au sol pour préserver la structure
- + Flexibilité d'utilisation grâce à des temps de remplissage et de dégonflage rapides

\* École supérieure de Westphalie du Sud ; économie agricole Soest



2.



## Cabine.

Votre nouvelle place préférée. D'un nouveau siège conducteur Premium incluant une fonction de massage à une grande glacière et un chauffe-plat pour vos repas. Avec la cabine du Fendt 700 Vario Gen7, vous êtes parfaitement équipé pour les longues journées de travail.



1.

### 1. Caractéristiques

- Cabine spacieuse (volume de 2 520 l) avec un champ de vision continu de 77° ; idéale pour les travaux au chargeur frontal
- Cabine VisioPlus disponible dans 3 variantes différentes
- Faible niveau sonore et excellente visibilité panoramique (6,1 m<sup>2</sup> de surface vitrée)
- Accès large et donc confortable
- Philosophie de commande FendtONE
- Nouveau siège conducteur haut de gamme pour un maximum de confort
- Siège passager rembourré avec dossier
- Nombreuses possibilités de stockage et de rangement
- Grande glacière / réchaud pour les longues journées de travail

- Packs Infoloisir et système audio disponibles
- Phares de travail croisés pour un éclairage antireflet dans l'obscurité sans ombres portées
- Colonne de direction réglable avec tableau de bord numérique
- Rétroviseurs avec miroirs grand-angles intégrés de série
  - En option : rétroviseurs chauffants, réglables et télescopiques électriquement
- Climatisation manuelle ou climatisation automatique >> 30% de refroidissement en plus à pleine charge par rapport au modèle précédent
- Le tableau de bord pivote avec le volant

- Dispositif d'immobilisation avec clé codée
- Différents systèmes de suspension
- Pare-soleil à l'avant
- Essuie-glace latéral supplémentaire sur le côté droit
- Kit de sécurité avec trousse de secours, gilet de sécurité et triangle de signalisation

Nouveauté du Fendt 700 Vario Gen7



### 2. Choix entre 3 variantes de cabines :

1. Cabine panoramique de VisioPlus : pare-brise et vitres droites fixes ; entièrement vitrés
2. Cabine panoramique VisioPlus + porte à droite : pare-brise intégral, portes à gauche et à droite
3. Cabine standard VisioPlus : porte droite et pare-brise ouvrants (la vitre droite sans montant devient une porte)
  - En cas de pare-brise ouvrant, deux poignées pour la fermeture >> position très stable et étanche du pare-brise en position fermée
  - Poignée supplémentaire optimisée sur la lunette arrière (idéalement accessible, quelle que soit la morphologie du chauffeur)

Exemple d'illustration du Fendt 500 Vario



3.



### Caméra numérique sur le capot et à l'arrière

- Qualité d'image haute résolution
- Bonne visibilité sur le relevage avant ou sur l'outil porté à l'arrière
- Caméra de capot intégrée dans l'emblème Dieselross
- Caméra arrière intégrée dans le toit de cabine à côté de la plaque d'immatriculation

### 3. Suspension de cabine – Choix entre 2 variantes :

1. Pneumatique (de série) : deux plots coniques à l'avant, barre Panhard, deux éléments de suspension pneumatique à l'arrière
2. Confort pneumatique (option) : suspension pneumatique 3 points (bras oscillant central à suspension pneumatique à l'avant ainsi que deux éléments de suspension pneumatique à l'arrière)
  - La suspension est soutenue derrière le pont arrière, ce qui améliore le comportement de la suspension lors du freinage et de l'accélération
  - Régulation de niveau intégrée
  - Compensation intégrée du freinage et du tangage grâce à un bras oscillant avant placé plus haut
  - Confort de suspension exceptionnel grâce à l'interaction parfaite entre la suspension de la cabine, du siège et du pont avant, ainsi qu'à l'amortissement des oscillations au niveau des relevages avant et arrière



- + Confort de conduite optimal lors des longues journées de travail même dans des conditions extrêmes
- + Possibilité de choisir entre différentes suspensions, adaptées à chaque utilisation
- + Concept de suspension globale poussé à l'extrême



+ Large choix de sièges pour le conducteur, pour un confort optimal



- 1. Siège conducteur confort**  
**6 sièges conducteur différents sont disponibles :**
1. Siège confort à suspension pneumatique : support lombaire mécanique, suspension horizontale longitudinale, non pivotant
  2. Siège super confort à suspension pneumatique : siège chauffant, support lombaire pneumatique, pivotant
  3. Siège super confort à suspension pneumatique avec ceinture à 3 points : avec ceinture à 3 points pour une sécurité optimale sur la route (réseau communal par ex) et un grand confort de conduite, non pivotant, dossier haut
  4. Siège super-confort EvolutionUp DualMotion / DL : climatisation du siège, chauffage du siège, support lombaire pneumatique, suspensions horizontales latérales et longitudinales, alimentation en air

- comprimé par le compresseur du véhicule, amortissement dynamique, appui-tête (Dualmotion) pivotant vers la , rotation libre de l'assise
5. Siège super-confort Titanium / DL : réglage automatique du poids, climatisation et chauffage du siège à plusieurs niveaux, réglage longitudinal, support lombaire pneumatique, réglage des oreillettes, semi-cuir, rotation libre
  6. Siège super confort Titanium cuir / DL électrique : réglage automatique du poids, réglage en hauteur à assistance pneumatique (en continu et automatique), climatisation et chauffage du siège à plusieurs niveaux, réglage longitudinal automatique, fonction massage, réglage automatique de l'inclinaison du dossier, réglage automatique des coussins latéraux, fonction mémoire, commande possible depuis le terminal, cuir véritable

## 2. Fonctions de protection du filtre

- Système de filtres interchangeable d'usine selon EN15695 : protection contre les poussières, les produits phytosanitaires liquides et leurs vapeurs
- Fonctionnement en surpression
- filtres interchangeables Cat4 pour l'application de produits phytosanitaires (option)

## 3. Rétroviseur et miroir confort - trois variantes

Trois variantes au choix :

1. Rétroviseur avec grand angle (réglage mécanique)
2. Rétroviseurs confort avec rétroviseurs et miroirs grand angle réglables électriquement, chauffants et feu de gabarit\*
3. Rétroviseurs confort télescopiques : rétroviseurs et miroirs grand angle réglables électriquement, chauffants, et feu de gabarit\* et support de rétroviseur à réglage électrique
  - Intégration complète dans l'électronique du véhicule
  - Utilisation dans le terminal
  - Fonction de temporisation pour la rétraction simultanée des deux miroirs
- Feux de gabarit dans le carter du rétroviseur en combinaison avec les rétroviseurs confort (UE)
- Meilleure vue d'ensemble des zones à risque lors d'un changement de direction

\*Version NA sans feu de gabarit



## 4. Infoloisir – Aperçu

- La plateforme électronique de divertissement et de communication est composée de quatre modules :
1. Kit mains libres
  2. Réception radio de grande qualité dans le monde entier
  3. Intégration de différentes sources audio externes
  4. Pilotage entièrement intégré depuis le terminal ou le bouton-poussoir rotatif sur l'accoudoir

### Système de son à différents niveaux de finition :

- Pack infoloisir : 4 haut-parleurs haut de gamme
- Pack infotainment + système de sonorisation 4.1 (à partir de Profi) : 4 haut-parleurs haut de gamme plus subwoofer intégré à la barre de son



- + Système d'infoloisir orienté vers l'avenir avec de nombreuses possibilités d'extension
- + Son parfaitement réparti dans la cabine
  - + Confort d'utilisation optimal
  - + Intégration totale dans le véhicule



**Niveaux de finition avec chacun deux variantes**

Pour chaque finition, choix possible entre deux variantes différentes. Toutes les images représentent les équipements de série et le relevage avant disponible en option.

**Niveaux de finition au choix :**

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Le « + » intègre d'office un pré-équipement autoguidage avec le pack de guidage de base  
Par niveau de finition, il est possible de choisir entre deux variantes différentes (Setting 1 et Setting 2)



**Power Setting 1**

- Pas de levier en croix
- Une paire de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs hydrauliques



**Power Setting 2**

- Levier en croix
- Pas de paire de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs hydrauliques



**Power+ Setting 1**

- Levier en croix
- Une paire de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs hydrauliques



**Power+ Setting 2**

- Joystick 3L
- Une paire de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs hydrauliques



**Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1**

- Levier en croix
- Deux paires de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs hydrauliques



**Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2**

- Joystick 3L
- Deux paires de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs hydrauliques





### 1. Tableau de bord digital

- Grand écran de 10.1" (pas de fonction tactile)
- Fixé sur la colonne de direction, peut être déplacé avec la colonne de direction
- Différents modes d'affichage :
  - Mode route et champ
  - Mode jour et mode nuit
- Affichage des messages (3 niveaux) :
  - 1) Communication
  - 2) Message d'avertissement
  - 3) Alarme

- Choix entre différents affichages, par ex. distributeurs hydrauliques, attribution des boutons, consommation de carburant, guidage, masque ISOBUS, etc.

### 2. Terminal 12" sur l'accoudoir

- De série pour toutes les variantes d'équipements
- Utilisable en mode tactile et par le bouton poussoir rotatif
- Jusqu'à six zones configurables par page
- Création de profils utilisateurs / profils machines pour enregistrer les affichages de pages et réglages pour différents conducteurs différents outils
- à commander par écran tactile et/ou bouton-poussoir rotatif
- Design jour et nuit intégré

### 3. Terminal 12" dans le toit

- Terminal 12" supplémentaire dans le toit pour encore plus de surface d'affichage
- Les fonctions correspondent au terminal sur l'accoudoir
- Rétractable à moitié dans le ciel de toit : la moitié inférieure est toujours visible en position rentrée

- + 12" surface d'affichage
- + Utilisation intuitive (similaire aux smartphones et tablettes)
- + Structure de menu plate pour trouver facilement les différentes fonctions
- + Possibilité de personnalisation pour les pages ou les zones configurables librement

- + Fonctions de base identiques pour tous les tracteurs Fendt >> orientation rapide pour les conducteurs Fendt
- + Possibilité de personnalisation grâce aux boutons à attribuer librement
- + Moins de manipulations nécessaires grâce à la disposition centralisée des fonctions sur le joystick de commande

### 4. Joystick de conduite multifonction

- Forme et disposition ergonomiques
- Les fonctions connues de Fendt telles que l'inversion, l'activation du Tempomat et l'accélération/décélération sont conservées
- 4 boutons supplémentaires avec la possibilité de réattribuer les fonctions
- Molette sur le levier de commande pour adapter la vitesse du Tempomat pendant la conduite
- Les fonctions importantes de la transmission telles que la présélection du Tempomat, le TMS, la mémoire du régime moteur, etc. sont disposées dans la partie inférieure latérale



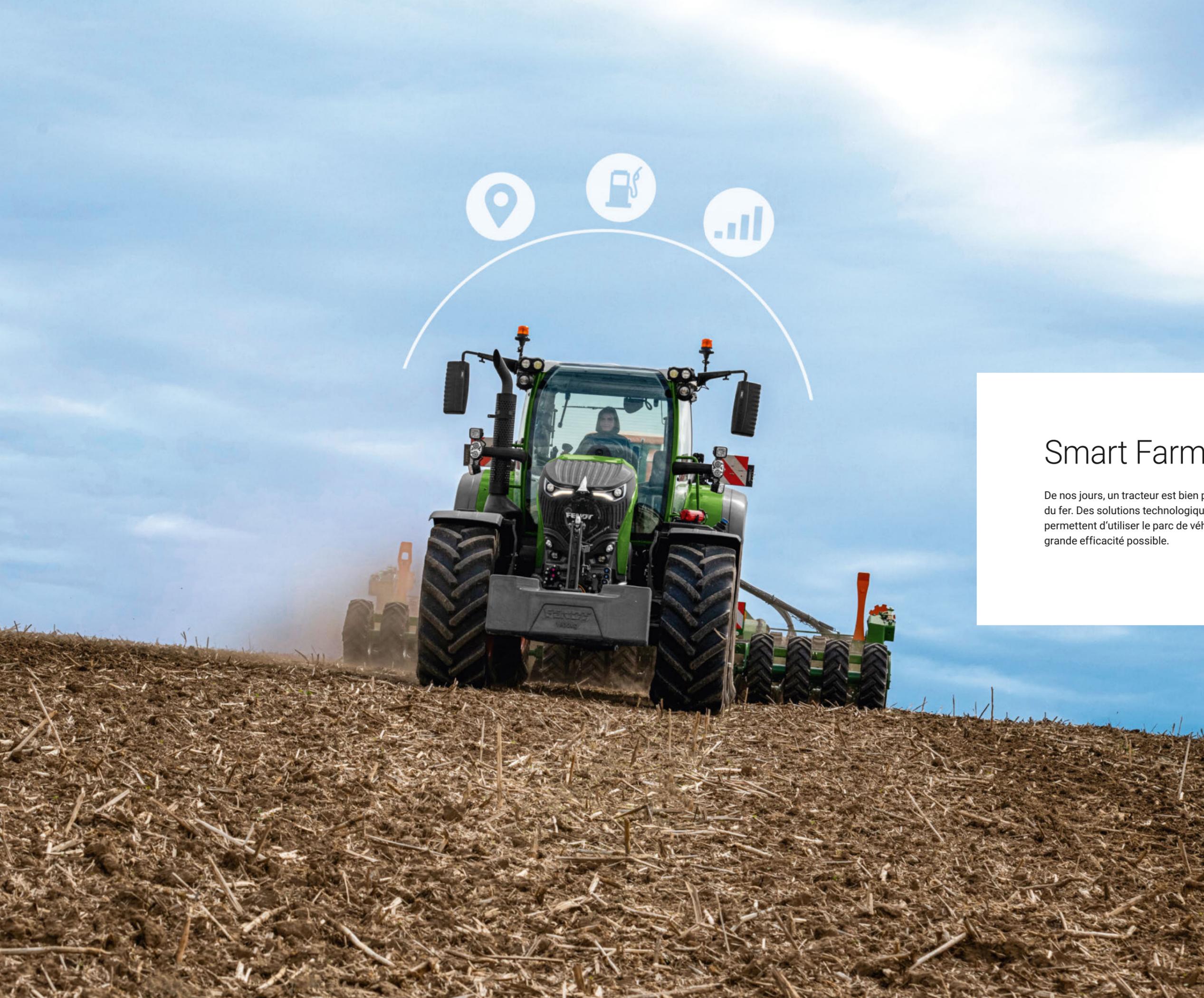
### 5. Joystick 3L

- Joystick 3L en option (pour Power+ Setting 2, Profi Setting 2 et Profi+ Setting 2)
- Commande des 3e et du 4e distributeurs hydrauliques
- Entièrement compatible ISOBUS
- Jusqu'à 27 fonctions réparties sur trois niveaux de commande (3L – 3 niveaux)
- Bouton de marche arrière supplémentaire
- Les fonctions peuvent être réattribuées avec l'IOM ; retour de couleur
- L'ensemble du joystick 3L peut être bloqué pour des raisons de sécurité

- + Grâce au bouton d'inversion, il n'est pas nécessaire de changer de main
- + Personnalisation libre grâce à la réattribution des fonctions
- + Possibilité de verrouiller le joystick 3L : prévention des manipulations involontaires

### Attribution flexible des touches avec IOM (Individual Operation Manager)

- L'attribution des touches peut être gérée de façon flexible avec l'IOM
- Les fonctions peuvent être attribuées à l'emplacement de commande optimal pour le conducteur
- Par glisser-déposer dans le menu IOM, les fonctions peuvent être attribuées à l'emplacement de commande souhaité
- L'affectation des touches est enregistrée dans le profil utilisateur souhaité -> chaque conducteur peut afficher rapidement ses paramètres
- 2 options pour accéder à IOM dans le terminal :
  - Boutons d'accès rapide au-dessus de la molette
  - Avec l'icône sur le launchpad



## Smart Farming.

De nos jours, un tracteur est bien plus que de l'acier et du fer. Des solutions technologiques intelligentes permettent d'utiliser le parc de véhicules avec la plus grande efficacité possible.



## Guidage de voie.

### Pack de guidage de base

- Comprend le pré-équipement du tracteur pour l'autoguidage et l'application Fendt Guide

### Option

- Choix de différents récepteurs (NovAtel ou Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Décharge du conducteur : concentration totale sur l'outil de travail, contrôle simple de la surface déjà travaillée
- + Potentiel d'économie : Productivité plus élevée grâce à l'utilisation complète de la largeur de travail, tout en minimisant les chevauchements indésirables et en réduisant ainsi les dépenses en intrants
- + Gestion durable des parcelles : minimisation du compactage des sols en réduisant les passages et en optimisant les manœuvres en bout de champ



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

### 1. Choix du récepteur pour Fendt Guide

- 2 récepteurs GNSS différents sont possibles
  - Récepteur NovAtel
  - Récepteur Trimble
- Chaque entreprise peut sélectionner le récepteur le mieux adapté à ses exigences

### Fendt Contour Assistant

- Le Fendt Contour Assistant complète les types de lignes de guidage bien connues avec les lignes de guidage
  - Segments de contour
  - Ligne unique
  - Single Contour Segment :
- Disponible comme option logicielle pour les variantes d'équipements Power+ et Profi+



- + Choix entre deux récepteurs performants
- + Nombreux signaux de correction avec différents niveaux de précision
- + Installation et transformation possible à tout moment même sur les anciennes machines
- + L'installation des récepteurs sous la trappe de toit offre une protection parfaite contre les vols, les intempéries et les détériorations
- + Mécanismes de relais en cas de perte de signal (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (haut de gamme))

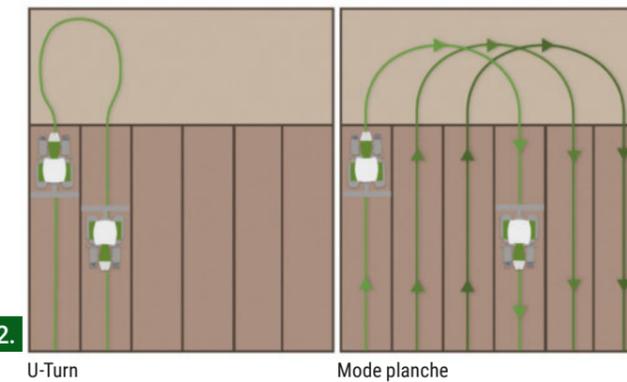
### Fendt TI Headland

- Pack complet pour un travail efficace en bout de champ
- Se compose des deux fonctions suivantes
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland est disponible pour toutes les machines FendtONE depuis le tarif PL795

### 2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

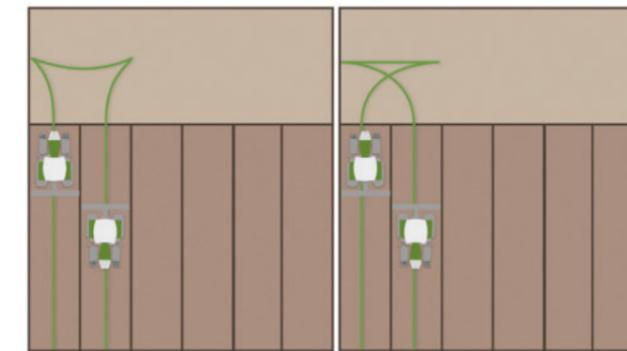
- Ajoute la fonction de demi-tour automatique à Fendt TI Auto
- Deux modes de déclenchement différents :
  - Mode manuel :
    - Lancement manuel du processus de demi-tour
    - Limite de champ pas obligatoire
  - Mode automatique :
    - Toutes les manœuvres sont calculées sur la base d'une limite de parcelle donnée et des données de rayon de giration
- Le mode automatique comprend quatre types de demi-tour différents :
  - U-Turn
  - Mode planche
  - Y-Turn
  - K-Turn

2.



U-Turn

Mode planche



Y-Turn

K-Turn



- + Allègement maximum du travail du conducteur
- + Précision et efficacité maximales
- + Économie de temps de manœuvre et d'intrants
- + Préservation du sol grâce à une manœuvre optimale



## Agronomie.

### Pack Agronomie de base

- Le package Agronomie de base comprend le système de documentation par tâche Fendt TaskDoc et le composant offboard correspondant
- Il comprend une licence de serveur TaskDoc de trois ans, nécessaire pour le transfert de données entre FendtONE offboard (ou un logiciel de gestion parcellaire) et le tracteur

### Option

- Agrirouter

### Agrirouter

- Plateforme d'échange de données basée sur le web, qui permet le transfert de données universel entre les machines et les logiciels agricoles
- Grâce à un compte Agrirouter, il est par exemple possible d'envoyer sans fil des données agronomiques d'un FMIS au terminal Fendt et vice versa

- Transfert de données dans un format standardisé
- Utilisation possible en combinaison avec FendtONE :
  - Grâce à Agrirouter, d'autres systèmes de gestion agricole peuvent être connectés à FendtONE >> échange de données sans fil entre le terminal Fendt et d'autres FMIS\*

### Condition préalable

- Pack Agronomie de base



- + Vue d'ensemble de vos tâches et travaux
- + Simplification de la documentation des tâches et des travaux au champ
- + Documentation complète du travail sur le terrain
- + Prêt également pour la documentation future



- + Transfert de données sans obstacle même en cas de parc de machines mixte\*
- + Transparence et contrôle des données : définition des itinéraires de transmission des données
- + Sécurité des données : pas d'enregistrement des données

## Télémétrie.

### Pack de Télémétrie de base

Le pack de télémétrie de base contient tous les composants pour l'utilisation de la solution de télémétrie Fendt Connect

- Module de télémétrie ACM
- Licence pour une utilisation de Fendt Connect pendant cinq ans
- L'application Fendt Connect et accessible en ligne

La solution Fendt Smart Connect peut éventuellement être commandée.

### Fendt Connect

- Fendt Connect est la solution de télémétrie pour les machines Fendt
- Avec Fendt Connect, les données de la machine sont saisies et évaluées, pour permettre aux exploitations agricoles et aux entrepreneurs d'observer, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines
- La transmission de données par GSM permet d'ouvrir les données de la machine depuis n'importe où, sur le PC à la ferme, une tablette ou un smartphone.



- + Augmentation de l'efficacité en matière de gestion grâce à des décisions basées sur l'étude des données
- + Réduction des coûts : Surveillance de la consommation afin d'améliorer les performances
- + Maximisation du temps de fonctionnement : planification intelligente des dates d'entretien et de service
- + Minimisation des temps d'arrêt : Utilisation de l'aide au diagnostic pour la prise de décision
- + Flexibilité : consultation des données de la machine en temps réel où que ce soit

### Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect peut être ajouté en option au pack télémétrie de base
- Fendt Smart Connect permet de visualiser les paramètres de la machine sur l'iPad, par exemple le régime moteur, le patinage, la consommation de carburant et d'AdBlue, la charge du moteur, etc.
- En plus de la téléphonie mobile, l'ACM Box est équipée de son propre réseau WLAN qui permet le transfert de données vers l'application Fendt Smart Connect
- Avec Fendt Smart Connect, le conducteur dispose d'une surface d'affichage supplémentaire qui peut être personnalisée
- Il n'y a pas de stockage permanent des données



- + Espace d'affichage supplémentaire gratuit dans la cabine
- + Utilisation intuitive grâce à un matériel et une logique d'utilisation connus
- + Contrôle total des données – pas de stockage permanent des données

\* si le fabricant du logiciel agricole concerné est membre du consortium Agrirouter, plus d'informations sur [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)

## Commande de la machine..



### Pack commande de la machine de base

- Condition pour les autres fonctions ISOBUS
- Commande facile et intuitive des équipements ISOBUS avec l'interface standardisée universelle norme ISO 11783
- La connexion entre le terminal du tracteur et l'outil se fait au moyen d'une prise ISOBUS à l'arrière

### Option

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Commande de l'outil avant



- + Amélioration de l'efficacité de l'attelage
- + Meilleure qualité de travail
- + Étendue de fonctions maximum pour le contrôle des appareils ISOBUS
- + Facilité d'utilisation d'équipements complexes
- + Base du traitement cartographique



- + Économie jusqu'à 15 % d'engrais, de produits de pulvérisation, de semences, etc. en évitant les chevauchements indésirables
- + Réduction de la pression des maladies, des ravageurs et des mauvaises herbes en évitant les peuplements trop denses et les manques
- + Décharge du conducteur, concentration totale sur la surveillance de l'outil
- + Amélioration de la qualité du travail grâce à des raccords propres en bout de champ

### Fendt Section Control

- Par SectionControl, on entend une gestion automatique des tronçons des outils ISOBUS
- Cette fonction est rendue possible par le Task Controller Section Control (TC-SC)
- Le contrôleur de tâches documente l'endroit où la surface a déjà été traitée et transmet les ordres de commande nécessaires au calculateur de la machine, qui gère les tronçons en conséquence
- Mode bout de champ : possibilité de travailler d'abord à l'intérieur du champ, puis en bout de champ
- Conditions préalables : Fendt Guide, activation du TC-SC sur le tracteur et l'outil porté



- + Commande de plusieurs appareils en même temps

### Fendt Section Control avec Multi Device Control (« MultiBoom ») et 144 tronçons

- Extension des fonctions du Fendt Section Control
- Jusqu'à présent, la commande automatique des tronçons ne pouvait être utilisée que sur un seul appareil/ une seule rampe (« boom »)
- Avec Multi Device Control, les tronçons peuvent être activés indépendamment les uns des autres pour cinq rampes au maximum (utile par ex. pour les semis de maïs avec trémie d'engrais)
- De plus, Section Control prend désormais en charge jusqu'à 144 tronçons



- + Amélioration de l'efficacité : maximisation du rendement à l'hectare tout en économisant les intrants
- + Gain de temps : utilisation du rapport de mission comme base documentaire
- + Flexibilité : prise en charge des fichiers ISOXML et Shape

### Fendt Variable Rate Control

- La modulation de dose (VRC) est l'ajustement de la dose à appliquer en fonction de la position de la machine dans la parcelle (semences, produits phytosanitaires ou engrais)
- Base : carte d'application établie au préalable à l'aide d'un FMIS
- La carte d'application est transmise à la machine dans le cadre d'une commande sous forme de fichier ISOXML par téléphonie mobile ou USB (format Shape également compatible, transmissible uniquement par USB)
- Grâce au contrôleur de tâches TC-GEO, les doses définies sont automatiquement adaptées en fonction de la position.
- Une fois la tâche terminée, envoi d'un rapport de tâche vers le FMIS avec les quantités réellement appliquées
- Conditions préalables : Fendt Guide, pack Agronomie DE BASE, Fendt Section Control ainsi qu'une activation pour le standard ISOBUS TC-GEO sur le tracteur et l'outil



- + Un épandage d'intrants encore plus adapté aux besoins
- + Surtout utile pour les grandes largeurs de travail

### Nouveau : Fendt Variable Rate Control (VRC) avec Zone Control

- Extension des fonctions pour Fendt Variable Rate Control
- Jusqu'à présent, la dose ne pouvait être contrôlée que sur toute la largeur de travail
- Avec Zone Control, la dose peut désormais être ajustée par tronçon (zone) (si l'outil porté est équipé en conséquence)
- Compatibilité de jusqu'à 144 zones



- + Amélioration de l'efficacité de l'attelage
- + Allègement maximum du travail du conducteur

### Fendt Implement Management (TIM)

- Le Traktor Implement Management (TIM) permet à un outil de commander automatiquement certaines fonctions du tracteur ; telles que sa vitesse, ses relevages ou un distributeur hydraulique
- C'est possible dès que le tracteur et l'équipement sont dotés de la fonction ISOBUS TIM
- Avec l'aide du TIM, l'outil optimise lui-même sa charge, allégeant ainsi le travail pour le conducteur, et le moteur fonctionne de manière plus productive
- TIM est disponible depuis le tarif PL795 pour toutes les machines FendtONE
- Avec l'Implement Management (TIM-Steering) de Fendt, la machine est capable de recevoir des commandes de direction d'un accessoire ou d'un système de direction externe.

## FendtONE offboard.



### 1. Gestion d'équipe transparente

- Vue d'ensemble des employés et de leurs rôles sur l'entreprise (propriétaire, conducteur, apprenti, etc.)
- Autorisations différentes pour différentes fonctions dans FendtONE (lecture, écriture, pas d'accès)
- Définition des données finales pour les comptes

### 2. Gestion efficace des machines

- Vue d'ensemble centrale de la flotte de machines
- Informations de télémétrie telles que la position, les heures de fonctionnement, les codes d'erreur, le niveau de remplissage AdBlue et Diesel
- Informations de service, informations de garantie, gestion des licences

### 3. Gestion précise des parcelles

- Limites de champ et lignes de guidage sur toutes les machines par échange rapide et continu de données
- Optimisation du nombre et de la longueur des lignes AB et de la surface superposée

### 4. Création simple de tâches

- Créer des tâches en quelques clics
- Transmission sans fil à la machine
- Facile à coordonner avec le personnel : Affectation unique des tâches et rapports

### 5. Rapport de commande complet

- Rapport de commande récapitulatif comprenant les données pertinentes relatives aux machines, au champ et à l'agronomie
- Gain de temps sur la documentation
- Visualisation des données agronomiques et des données des machines en fonction des commandes (vitesse, régime moteur, taux d'application, écart par rapport à la valeur cible, etc.) dans Heat Maps

### 6. Gestion intelligente du site

- Facilite la localisation des emplacements en rapport avec l'entreprise (parcelles, entrées de champs, fermes, silos) grâce à une navigation basée sur Google Maps
- Localisation facile des machines
- Consultation des données météorologiques pour aider à la planification des travaux

### 1. Davantage de surfaces d'affichage

- Tableau de bord digital 10" : affichage flexible des données importantes telles que l'ordinateur de bord, la configuration des touches, etc.
- Terminal 12" sur l'accoudoir et au plafond : affichage personnalisé des commandes du tracteur, du guidage, outils ISOBUS, infoleisirs etc.

### 2. Plus de possibilités de commandes

- Levier multifonction : davantage de touches à attribuer librement (également pour les fonctions ISOBUS)

- Joystick 3L : jusqu'à 27 fonctions réparties sur jusqu'à trois niveaux de commande (également pour les fonctions ISOBUS et utilisation du chargeur frontal avec une 3eme fonction)
- Touches personnalisables
- Pas d'éléments de commande supplémentaires (terminaux, joysticks) nécessaires

### 3. Personnalisable

- Création de profils utilisateurs pour enregistrer les réglages pour différents conducteurs
- Attribution de droits administrateur
- Possibilité de personnalisation des surfaces d'affichage
- Attribution libre des boutons et retour visuel pour la prévention des erreurs de manipulation

La même interface utilisateur

Intégration transparente des données

## FendtONE onboard.



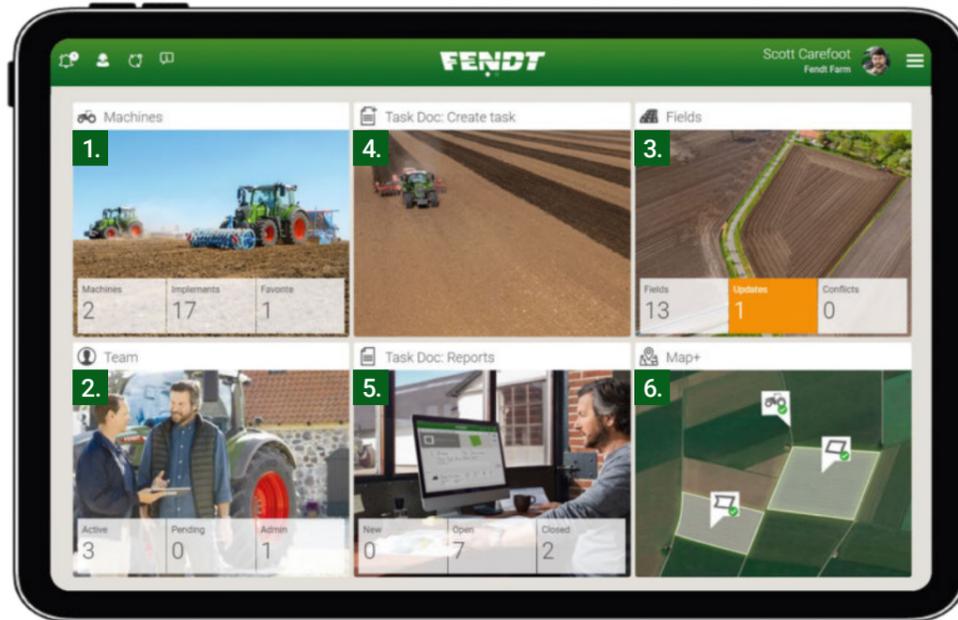
### 4. Utilisation facile

- Tous les éléments de commande centralisés en un seul endroit
- Utilisation intuitive (similaire aux smartphones et tablettes)
- Structure de menu plate pour trouver facilement les différentes fonctions
- Code de couleur des différents modules de fonction
- Commande proportionnelle du relevage
- Utilisation proportionnelle des distributeurs hydrauliques depuis le joystick multifonction
- Affichage des messages en texte clair

### 5. Sécurisé pour l'avenir

- Grande capacité de mémoire
- Plus d'interfaces
- Grande connectivité

## FendtONE offboard.



6 fonctions principales différentes

**1. Machines**

Gestion efficace des machines

- Aperçu du parc de machines
- Informations sur la machine telles que le modèle, le numéro VIN (numéro de série), l'année de fabrication
- Informations de télémétrie telles que la position, les heures de fonctionnement, les codes d'erreur, le niveau de remplissage AdBlue et Gasoil
- Gestion des licences Task Doc



- + Emplacement central pour toutes les données machine pertinentes afin d'éviter les pertes de données
- + Gain de temps dans l'aperçu et la gestion des planifications d'entretien et des licences

**2. Équipe**

Gestion transparente de l'équipe

- Aperçu de l'équipe avec les coordonnées
- Paramétrage des rôles et des autorisations des utilisateurs
- Possibilité de limiter l'accès à certains membres de l'équipe dans le temps



- + Emplacement central pour toutes les données pertinentes des membres de l'équipe
- + Sécurité élevée des données grâce à la définition des rôles des utilisateurs (assistant, acheteur, gestionnaire de flotte, mécanicien, conducteur, autres) et des autorisations (édition, lecture, aucun accès)

**3. Parcelles**

Gestion précise des parcelles

- Aperçu des champs
- Fonction de filtrage par type de culture
- Informations sur le champ telles que la taille du champ, la limite du champ, les lignes de guidage, les obstacles, le type de culture
- Position et visualisation sur Google Maps
- Assistant de navigation basé sur Google Maps



- + Accès aux données indépendamment de l'emplacement où on se trouve, de l'appareil et de l'utilisateur
- + Emplacement central et sécurisé pour toutes les données de terrain afin d'éviter les pertes de données en cas de vente de machines ou de mises à jour
- + Des limites de champ et des lignes de guidage identiques sur toutes les machines grâce à la gestion des conflits
- + Importation facile de champs, de lignes de guidage et d'obstacles à partir du terminal du tracteur (ISOXML, KML) ou sous forme de fichier shp
- + Navigation vers les champs pour gagner du temps

**4. & 5. Task Doc : Créer une tâche et des rapports de tâche**

Création facile de tâches & rapport de tâche complet

- Création de tâches dans FendtONE offboard en sélectionnant un type de travail, un tracteur, un outil, un membre de l'équipe, un type de culture et des intrants
- Transmission de la tâche à la machine sans fil ou par clé USB
- Réception des rapports de tâche avec toutes les données pertinentes sur les machines, les champs et l'agronomie
- Le rapport de tâche visualise les données des machines et de l'agronomie sur des cartes d'ensemble
- Exportation du rapport de tâche au format PDF



- + Création, gestion et documentation simples et centralisées des tâches
- + Planification structurée des tâches et gestion des moyens de production
- + Enregistrement automatique des données de travail sur le tracteur pendant le travail au champ
- + Documentation automatique et rapide comprenant toutes les données pertinentes sur les machines, les champs et l'agronomie
- + Aperçu détaillé des paramètres de performance de la machine

**6. Carte+**

Gestion intelligente des sites

- Aperçu des champs, des machines et des points d'intérêt (POI)
- Positionnement en direct des machines
- Prévisions météorologiques spécifiques à la parcelle
- Assistant de navigation basé sur Google Maps



- + Orientation facile grâce à un aperçu central de tous les sites pertinents pour l'entreprise
- + Amélioration de l'organisation des activités des machines
- + Des prévisions météorologiques précises pour une meilleure planification
- + Navigation vers les champs, les machines et les POI pour gagner du temps



## Chargeur frontal.

Flexible comme aucun autre. La nouvelle génération de chargeurs frontaux Fendt Cargo 6.100, spécialement développée pour le Fendt 700 Vario Gen7, répond à toutes les attentes et offre des fonctions raffinées.



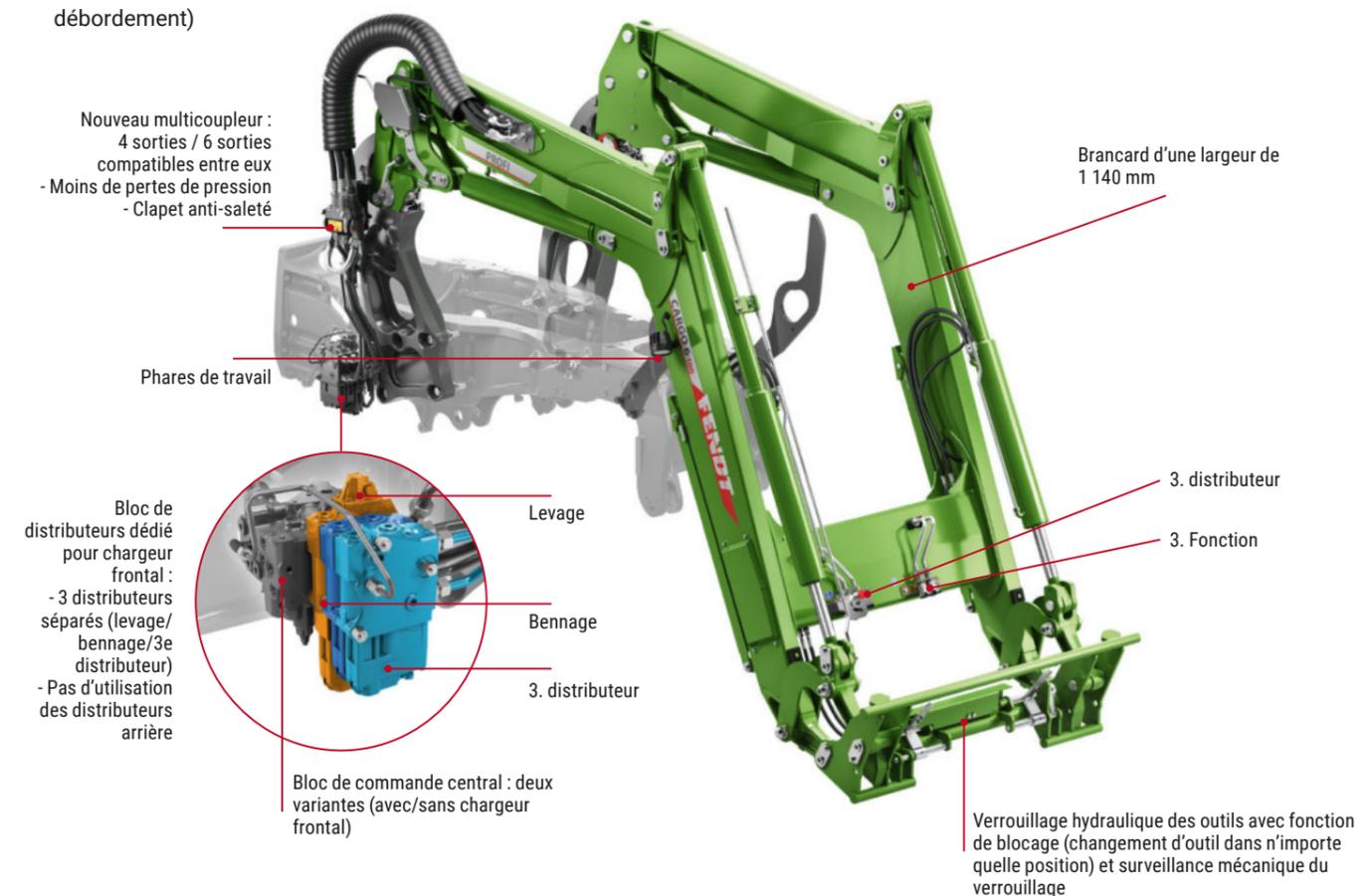
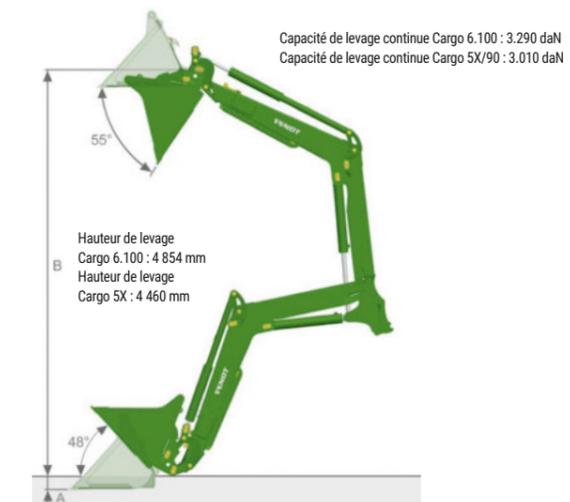
### Fendt Cargo 6.100 en un coup d'œil

- Nouvelle génération de chargeurs frontaux avec une capacité de levage continue de 3 290 daN et une capacité de levage continue maximale de 4 070 daN, une hauteur de levage maximale de 4,85 m et une largeur de brancard de 1 140 mm pour une performance de chargement supérieure, combinée à une maniabilité extrême dans la catégorie de puissance de jusqu'à 300 ch

- Nouveau multicoupleur :
  - 4 sorties / 6 sorties compatibles entre eux
  - Moins de pertes de pression
  - Clapet anti-saleté
- Propre bloc hydraulique avec jusqu'à 3 distributeurs spécifiques >> pas de correspondance avec les distributeurs AR
- Nouvelle pelle universelle disponible avec une largeur de 2,55 m et une interface renforcée

### Caractéristiques du CargoProfi

- Fonction de pesée intégrée possible quelle que soit la position (poids individuel et total)
- Limitation des zones de travail (hauteur de levage et angle de bennage)
- Fonction mémoire (mémorisation de la position du brancard et de l'outil)
- Avertisseur de maintenance des cycles de lubrification intelligent par le biais du terminal – mesure les mouvements du chargeur frontal réellement effectués par l'outil et le bras oscillant
- Fonction de secouage (pour décoller les matières collantes)
- Amortissement en fin de course (minimisation des pertes par débordement)





## Fendt Services.

Une machine Fendt est un produit de haute technologie répondant aux exigences les plus élevées. En conséquence, les partenaires de distribution certifiés Fendt offrent un service de première classe.



+33 3 44 11 32 57

Contactez le partenaire de service certifié 24h/24 via la hotline d'urgence



**La meilleure protection pour le meilleur produit.**

Service et prestations de la classe supérieure :

- une communication rapide avec notre équipe de service compétente
- une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

**Qualité à 100 %. Service à 100 % : Fendt Services**

- Service de démonstration Fendt
- Formation des utilisateurs Fendt Expert
- AGCO Finance – Offres de financement et de location
- Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

**Assurer aujourd'hui les missions de demain.**

**Service de démonstration Fendt**

- Asseyez-vous et essayez plutôt que de simplement en parler
- La base pour une prise de décision optimale

**Formation des utilisateurs Fendt Expert**

- Formation pratique exclusive avec des formateurs professionnels
- Optimisation de la rentabilité par l'apprentissage de toutes les fonctions et l'exploitation de tout le potentiel de puissance de la machine Fendt

**Modèles personnalisés de financement et de location**

- Financement par AGCO Finance avec des conditions attractives et une durée flexible
- Offres locatives sur mesure via les distributeurs Fendt



**Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie**

- Service de maintenance et de réparation personnalisé qui dépasse la garantie légale
- Délais flexibles
- Tarifs flexibles avec et sans franchise
- Uniquement l'assemblage de pièces d'origine avec une qualité garantie et la sécurité de fonctionnement testée pour maintenir la valeur résiduelle de la machine Fendt

**Fendt Certified\* - Programme de machines d'occasion**

Machines agricoles d'occasion Fendt Certified de qualité éprouvée

Avantages :

- certification selon des normes de qualité exigeantes
- contrôle approfondi (technique, usure, esthétique)
- entretien minutieux des pièces d'usure
- remplacement, nettoyage et remise en peinture des composants si nécessaire
- garantie d'un an (renouvelable)

\*Fendt Certified disponible uniquement en GB/FR



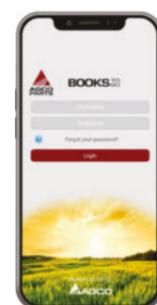
## Fendt Care.

### Tarifs Fendt Care

- Offre étendue pour assurer la sécurité d'utilisation et couvrir le risque de réparation des machines neuves
- Contrôle complet des coûts avec le meilleur service
- Solution sur mesure pour le parc de véhicules, du contrat de maintenance au contrat full service incluant la machine de remplacement

### Application smartphone

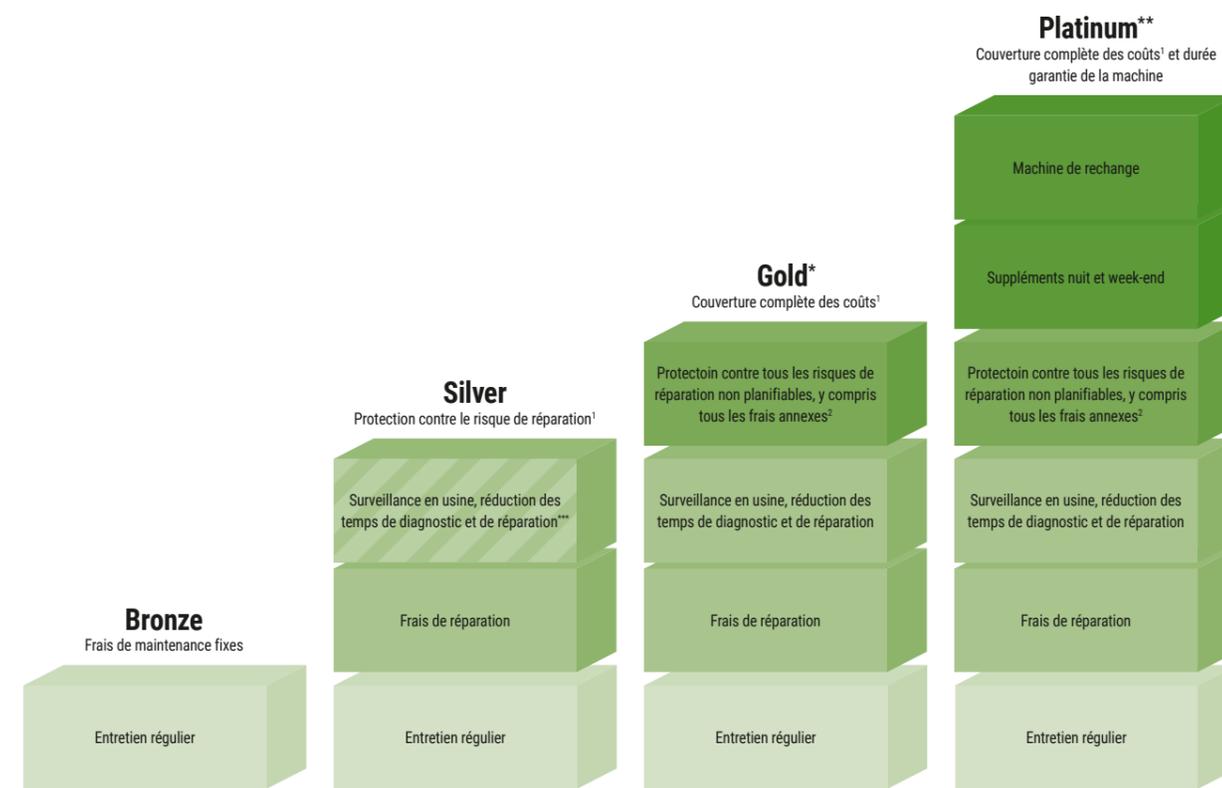
- « AGCO Parts Books to go »
- Trouver et commander des pièces de rechange rapidement et facilement
  - Télécharger dans l'App Store et dans le Google Play Store
  - Informations d'accès via Fendt Distributeur



App Store



Google Play Store



	Portefeuille complet Fendt	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique <sup>8</sup>	Tracteur à roues avec Fendt Connect
<b>Disponible pour</b>	Portefeuille complet Fendt	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique <sup>8</sup>	Tracteur à roues avec Fendt Connect
<b>Avantage client (franchise)</b>	Sécurité d'utilisation de la machine	Couverture contre les gros sinistres <sup>3</sup> (490 €)  Garantie totale à des conditions intéressantes (190 €)  Couverture complète et maîtrise totale des coûts (0 €)	Garantie complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les frais accessoires (0 €)	Protection complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les coûts annexes et durée garantie de la machine (0 €)
<b>Prolongation de garantie maximale</b>	 8 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 3 000 h de service	 5 ans / 5 000 h de service	 3 ans / 2 000 h de service <sup>4</sup>
		 3 ans / 4 000 h de service <sup>5</sup>	 3 ans / 25 000 balles <sup>6</sup>	 5 ans / 50 000 balles
		 8 ans / 4 000 h de pompe	 5 ans / 8 000 h de service	5 ans / 750 h de service <sup>7</sup>

BH = heures de fonctionnement ; H = heures ; <sup>1</sup> sauf usure ; <sup>2</sup> frais de déplacement, récupération / remorquage, dépannage avec outils de diagnostic supplémentaires, utilisation du banc de puissance, huiles et filtres si le moteur / la transmission est réparé(e) ; <sup>3</sup> disponible uniquement pour les machines automotrices & RG300 & Momentum <sup>4</sup> uniquement les machines compatibles ISOBUS <sup>5</sup> pR, VR & XR uniquement <sup>6</sup> y compris Rolleract <sup>7</sup> Momentum 16 & 24 uniquement <sup>8</sup> Tarif Gold pour chargeurs télescopiques également disponible sans Connect ; \* Tarif Gold uniquement disponible en DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK ; \*\* Platinum uniquement disponible en DE, EN, FR ; \*\*\* en option avec Fendt Connect



## Variantes d'équipements et détails techniques.

Chères clientes, chers clients,  
Chez Fendt, notre motivation est de vous proposer les machines et les solutions les plus innovantes afin que vous puissiez travailler de manière encore plus efficace et confortable. Pour ce faire, nous développons constamment nos produits et leurs détails d'équipement. C'est pourquoi vous trouverez toutes les données techniques et les variantes d'équipement mises à jour quotidiennement sur notre site Internet.



Il vous suffit de scanner le code QR ou de suivre ce lien :  
[fendt.com/700-vario-gen7-data](https://fendt.com/700-vario-gen7-data)



### Éclairage.

- Les phares de travail peuvent être sélectionnés selon les besoins
- Feux diurnes et phares de travail dans le capot (en option)
- En combinaison avec l'éclairage du capot, Caméra avant dans l'emblème Dieselross
- Éclairage en option en version LED :
  - Projecteur de travail à LED avec 4 000 Lumens
  - Phare encastré à LED de 3 400 Lumens
  - Réflecteurs haute performance pour un éclairage uniforme sans éblouissement
  - Gestion thermique pour une longue durée de vie, faible consommation d'énergie
  - Résiste aux vibrations et au nettoyage à haute pression
  - Testé CEM (guidage, radio)
  - Test de salinité vérifié
- Gyrophares à LED
- Fonction coming-home
- Accès éclairé
- Deux réglages d'éclairage peuvent être mémorisés et rappelés confortablement sur le levier de réglage du volant ou sur le terminal



## Détails techniques.



Essieu arrière à bride



Pont arrière coulissant de 3 000 mm  
Roues jumelées avec moyeux duo



Relevage arrière avec crochets rapides et stabilisateurs latéraux (UE)



Relevage arrière avec crochets rapides et cales de débattement (UA, Afrique du Sud, Europe de l'Est)



Relevage arrière à rotules et cales de débattement



Cadre Quick Hitch avec ouverture hydraulique des crochets d'arrêt de série



### Lestage frontal :

- 870 kg
- 1250 kg
- 1800 kg

### Lestage sur le pont arrière :

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1000 kg

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Allemagne

FR/2401

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.