



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7

- | | | | |
|----|-----------------------|----|------------------|
| 4 | Yhdellä silmäyksellä. | 56 | Smart Farming. |
| 6 | Spotlights. | 62 | Etukuormaaja. |
| 12 | Moottori. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Hydrauliikka. | 72 | Tekniset tiedot. |
| 32 | Rakenne. | | |
| 40 | Ohjaamo. | | |

Yhdellä silmäyksellä.

Fendt 700 Vario Gen7 Sinun unelmasi. Meidän rakentamamme.

Asiakkaidemme unelmien ja tarpeiden inspiroimana ja itseemme kohdistuvia parhaita innovaatioita ja teknologioita koskevia vaatimuksia toteuttaen olemme kehittäneet traktorin, joka ei jätä toivomisen varaa – uusi Fendt 700 Vario Gen7.

- Performance-segmentti 203 – 283 hv + 20 hv (Fendt 728 Vario DynamicPerformance älytehokonseptilla)
- AGCO Powerin uusi moottorisukupolvi: 7,5 l, 6 sylinteriä
- Jäähdytyskonsepti: Concentric Air System (CAS) puhaltavalla tuulettimella (samanlainen kuin Fendt 1000 Vario)
- VarioDrive-voimansiirto (TA 190), jossa on älykäs neliveto
- Fendt iD matalakierroskonsepti
- Suunniteltu pienimpään polttoainekulutukseen
- Erinomainen ohjattavuus: vain 11,8 metrin kääntöympyrä 600/70 R30 renkailla
- Tehokas hydraulikka: jopa 220 litran tuotto, litteätiivistävät FFC-liittimet edessä ja takana, keventävä takanostolaite, hydraulikka. Työntövarsi, jossa nostoapu
- Uuden sukupolven etukuormaimet: Fendt CargoProfi 6.100 – erinomainen kuormauskyky yhdistettynä äärimmäiseen ohjattavuuteen 300 hv:n luokassa
- Renkaat, joiden halkaisija on jopa 2,05 m (verrattuna Fendt 700 Vario Gen6:n 1,95 metriin)
- Integroitu rengaspaineen valvonta- ja säätöjärjestelmä VarioGrip
- Suuri hyötykuorma jopa 6,2 t - erittäin alhainen teho-painosuhte, vain 30,5 kg/hv huippumallissa Fendt 728 Vario
- VisioPlus ohjaamo Cat. 4 -suodattimen suojaominnolla EN15695* mukaisesti: suoja pölyltä, nestemäisiltä kasvinsuojeluaineilta ja niiden höyryiltä
- FendtONE-toimintafilosofia:
 - Uusi kuljettajan käyttöliittymä (onboard)
 - toimintojen suunnittelu ja hallinta FendtONE offboard -toiminnolla
- Fendtin Stability Contro (ajonvakautusjärjestelmä)

*saatavana Q4/2023 alkaen

| Moottori | | 720 Vario Gen7 | 722 Vario Gen7 | 724 Vario Gen7 | 726 Vario Gen7 | 728 Vario Gen7 |
|---------------------------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Maksimiteho ECE R 120 | kW/hv | 149/203 | 164/223 | 179/243 | 193 / 262 | 208/283 |
| Maksimiteho, DP ECE R 120 | kW/hv | | | | | 223/303 |



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Tässä on Fendt-ratkaisut, niin sanotut Fendt Spotlight -ratkaisut, joilla on suuri merkitys ja jotka parantavat työtäsi päivittäin.



1. Fendt iD matalakierroskonsepti

- Täysin uusi AGCO Power -moottori 7,5 litran tilavuudella
- Fendt iD low-speed -konsepti: alhainen polttoaineenkulutus nimellinopeuden merkittävän pienemisen ansiosta 1 700 rpm:ään
- Kaikkien koneen komponenttien täydellinen yhteensovitus, kuten moottori, vaihteisto, tuuletaja ja hydraulikka sekä kaikki lisäkuluttajat optimaalisiin nopeuksiin
- Suurimman vääntömomentin saavuttaminen alhaisilla kierrosnopeuksilla
- Pysyvästi alhainen polttoaineenkulutus
- Pidentetty elinikä

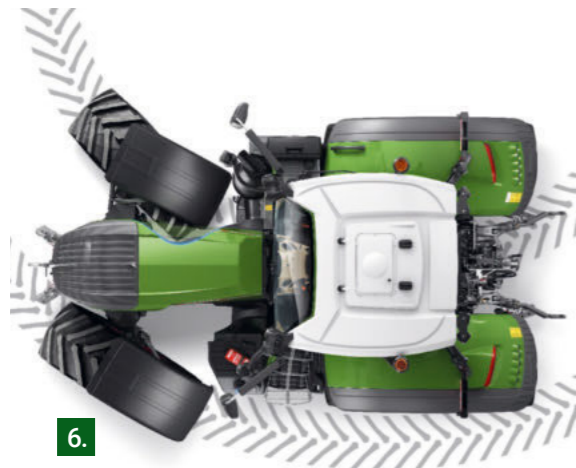
2. Fendt DynamicPerformance: älykäs monitehokonsepti Fendt 728 Varioon

- Jopa 20 hv lisätehoa ajonopeudesta riippumatta: 283 hv + 20 hv teho Fendt 728 Variossa

- Perinteisiin boost-konsepteihin verrattuna lisätehoa on saatavilla myös muokattaessa maata alhaisilla nopeuksilla ja paikallaan.
- Enemmän suorituskykyä ja korkeampi tuottavuus
- Kevyempi traktori, enemmän tehoa
- Pienempi polttoaineenkulutus hehtaaria kohden

3. Älykäs VarioDrive

- Maksimaalinen mukavuus ilman I / II nopeusaluevalitsinta
- Itsenäisesti ohjattu etu- ja taka-akselin voimansiirto
- Manuaalista nelivedon kytkentää ei tarvita
- Optimaalinen moottorin ja voimansiirron yhteistoiminta Fendt iD matalakierros-konseptin mukaisesti
- Aina pienin mahdollinen kääntöympyrä pull-in-turn ansiosta
- Vaihteistoöljy vaihtoväli on 2000 tuntia
- Ei tarvetta erikoisöljylle
- Nopeusluokat : 40, 50 tai jopa 60 km/h



6.

4. Erittäin alhainen tehopainosuhte yhdistettynä korkeimpaan hyötykuormaan

- Huippumallin Fendt 728 Varion tehopainosuhte vain 30,5 kg/hv
- Korkea hyötykuorma jopa 6,2 t ja suuri lisäpainokapasiteetti

5. Jäähdytysteknologia Concentric Air System (CAS)

- Samankeskinen, puhaltavapuhallin, itsenäisellä hydrostaattisella käyttövoimalla:
- Erittäin kapea, kompakti tuuletin mahdollistaa erinomaisen näkyvyyden ja erittäin suuren ohjaukskulman – erinomaisen ohjattavuuden
- Korkea hyötysuhde tuuletinsijoittelun ansiosta jäähdytyspaketin edessä
- Erittäin tehokas: jopa 40 % pienempi käyttövoima kuin tavalliset tuulettimet – enemmän tehoa ja dieselin säästöä
- Automaatio: Mahdollista ajoittaa tuulettimen puhallussuunnan kääntö - ohjelmoitavissa terminaalissa ajan mukaan
- Korkein mukavuustaso käännettävän tuulettimen integroinnin ansiosta päisteen hallintaan



8.

6. Maksimaalinen ohjattavuus

- Kaistan ympyrä vain: - 10,0 m 540/65 R30 renkailla - 11,8 m 600/70 R30 renkailla - valtava ohjattavuus 300 hv luokassa

7. Korkean suorituskyvyn hydraulikka

- Jopa 220 l tuottoa
- Modulaarinen hydraulinen kytkentäjärjestelmä: UDK, DUDK tai litteät FFC-liittimet edessä ja takana - pienemmät painehäviöt, pienempi kulutus, vuotamaton
- Takanostolaitteen kautta
- Hydraulikka. Työntövarsi nostoavulla (takana)

8. Integroitu rengaspaineen valvonta- ja säätöjärjestelmä VarioGrip

- Uusien renkaiden mitat: halkaisijat jopa 2,05 m takana ja 1,60 m edessä maksimaalisen maaperän suojan ja pidon takaamiseksi
- Täysin integroitu rengaspaineen ohjausjärjestelmä sisäänrakennetulla venttiili- ja ilmakanavatekniikalla – jopa 8 % dieselin säästö ja jopa 10 % enemmän pitoa pellolla.
- VarioGrip sopii bar- ja laippa-akseleille ja on yhteensopiva Row Crop -renkaiden kanssa
- ei ilmaletkujen hajoamisvaaraa suojatun rakenteen ansiosta
- helppo käyttö terminaalin kautta

9. parantaa turvallisuutta ja ajomukavuutta

- Vähentää yli 20 km/h nopeuksissa automaattisesti sivukallistelua ja estää aktiivisesti heilahtelua kaarteissa ajaessa
- Trailer Brake Assist: varmistaa, että yhdistelmä paineilmajarrutetun perävaunun kanssa pysyy venyneenä

10. Digitaalinen konepelti ja takakamera

- Teräväpiirtokuvan laatu
- Hyvä yleiskuva etu ja takanostolaitteelle
- Parempi turvallisuus etu- ja takatyöskentelyalueiden näkyvyyden ansiosta

11. VisioPlus-ohjaamo

- Tilava ohjaamo, jonka näkökenttä on 77°
- Leveämpi ja siten mukavampi sisäänkäynti
- Kylmä-/lämpölaukku
- Tehokas ilmastointi korkealla jäähdytyksellä jopa täydellä kuormituksella
- Lisävarusteena sivulasinpyyhkijä.
- Useita säilytyslokerointia

12. Uusi premium kuljettajan istuin

- Selkänojan, sivutukien ja ristiseläntuen sähkösäätö; sähköinen pitkittäissäätö
- Hieronta toiminto selkänojassa
- Istuinlämmitys ja aktiivinen ilmastointi
- muistitoiminto
- Istuimen mukavuustoimintojen käyttö ja asetukset terminaalin kautta





13. FendtONE onboard

- Yksinkertainen, muokattavissa oleva käyttö, jossa kaikki käyttöelementit on sijoitettu keskitetysti
- 3L joystick peruutuspainikkeella ja jopa 27 toimintoa kolmella käyttötasolla
- Jopa kolmen näyttövaihtoehdon yhdistelmä: 10" kojelauta, 12" terminaali käsinojassa, 12" terminaali, joka voidaan nostaa ylös kattoverhouksen sisään.
- Laaja prosessien automatisointi Section Controlin, TI Headlandin ja TIM:n avulla

14. FendtONE offboard

- Agronomia: Suunnittele toimintaa pellolla ja hanki kattavat raportit
- Automaattiohjaus: Hallitse peltojen rajoja ja ajolinjoja ja pidä ne yhtenäisinä kaikille koneille.
- Telemetry: tarkkaile tärkeitä konetietoja ja kaluston reaaliaikaisia paikkoja pellolla

15. Ohjaamo kat.4 suodatinsuojatoiminnolla

- Kuljettaja on näin suojattu pölyltä, nestemäisiltä torjunta-aineilta ja niiden höyryiltä EU-standardin EN15695 mukaisesti.

16. Uusi etukuormaimen sukupolvi Fendt Cargo 6.100

- Suurin nostovoima 4 070 kg ja 4,85 m nostokorkeus takaavat erinomaisen kuormauskyvyn yhdistettynä äärimmäiseen ohjattavuusluokkaan 300 hv
- Integr. Punnitustoiminto joka asennossa (erillis- ja yhteispaino)
- Voitelujaksojen huoltonäyttö terminaalin kautta
- oma venttiililohko erillisillä etukuormaimen venttiileillä
- Työvalot asiassa
- Uusi 2,55 m yleiskauha saatavilla
- Uusi monikytkin
- 17. Fendt Care - Huolenpitosopimus
- Täydellinen kattavuus 8 vuotta/8 000 käyttötuntia koko ajoneuvolle ja etukuormaimelle – markkinoiden pisin kattavuus traktoreille
- Kustannusten hallinta ja suunnittelun turvallisuus

17. Fendt Care - Huolto ja takuun pidentäminen

- Täydellinen kattavuus 8 vuotta/8 000 käyttötuntia koko ajoneuvolle ja etukuormaimelle – markkinoiden pisin kattavuus traktoreille
- Kustannusten hallinta ja suunnittelun turvallisuus





Moottori.

Erityisesti Fendt 700 Vario Gen7:lle kehitetty moottori täyttää kaikki toiveet. Se saavuttaa täyden vääntömomentin jo 1300 rpm:ssä – puhdasta suorituskykyä alhaisella polttoaineenkulutuksella.

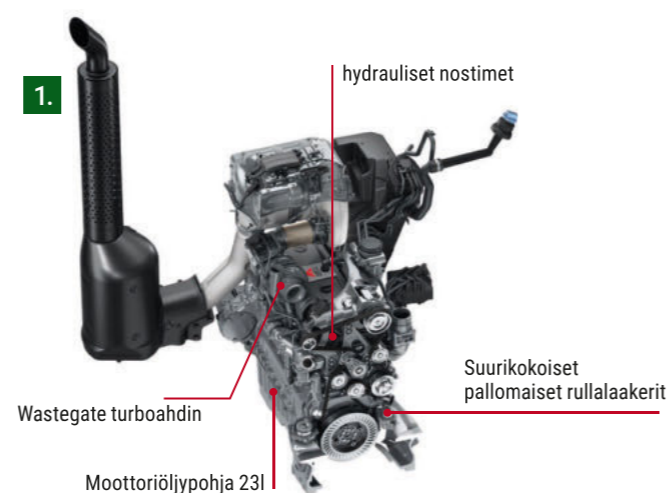


1. Ominaisuudet

- Uusi moottorisukupolvi: AGCO Power -moottori - 7,5 litran tilavuus; 6 sylinteri; 4-venttiilinen tekniikka
- Fendt ID -tekniikka (matalakierroskonsepti) - RPM-alue 700 rpm (joutokäynti) - 1.700 rpm (nimellisnopeus)
- Elektronisesti ohjattu turboahdin
- Pakokaasujen päästömääräysten tasojen 5 (EU) ja 4 (TIER 4) raja-arvojen noudattaminen
- Hydrauliset nostimet, automaattiseen venttiilivälyksen säätöön ja tasaiseen moottorin toimintaan



- + Erittäin korkea tehoreservi
- + Suurin polttoainetehokkuus Fendt iD matalakierroskonseptilla
- + Hiljainen ja polttoainetaloudellinen tyhjäkäynti
- + Alhainen moottorin melutaso
- + Vähentynyt huoltotarve hydraulisten venttiilinnostimien ansiosta



teho/vääntömomentti

- Älykäs lisäsuorituskykykonsepti DynamicPerformance (DP) jopa 20 hv:n lisäsuorituskyvyllä
- Lisää käytettävissä olevaa tehoa erittäin tehokkaan tuulettimen ansiosta
- Parempi dynamiikka verrattuna Fendt 700 Vario Gen6 / 800Vario S4
- Suuri vääntömomentti jopa alhaisilla kierrosnopeuksilla
 - >> Nopeusalue vain 700 - 1700 rpm
 - >> Matalat moottorin kierrosluvut (1700 rpm) pienentävät polttoaineen kulutusta, alentavat melutasoa ja vähentävät kulumista
 - >> Täysi vääntömomenttikäyrä ja täysi vääntömomentti jo 1.300 rpm alkaen
- Moottori sopii täydellisesti VarioDrive-voimansiirtoon
- Erittäin korkea vääntömomentti alhaisilla nopeuksilla edeltäjään verrattuna:
 - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 rpm
 - vrt. 724 Gen7: 1.220 Nm / 1.300 rpm
 - Parempi käynnistys- ja jatkuva vääntömomentti verrattuna Fendt 700 Vario Gen6 / 800Vario S4
- Huippunopeus alhaisemmalla moottorin kierrosluvulla
 - 40 km/h nopeudella 950 rpm
 - 50 km/h nopeudella 1 200 rpm
 - 60 km/h nopeudella 1 450 rpm



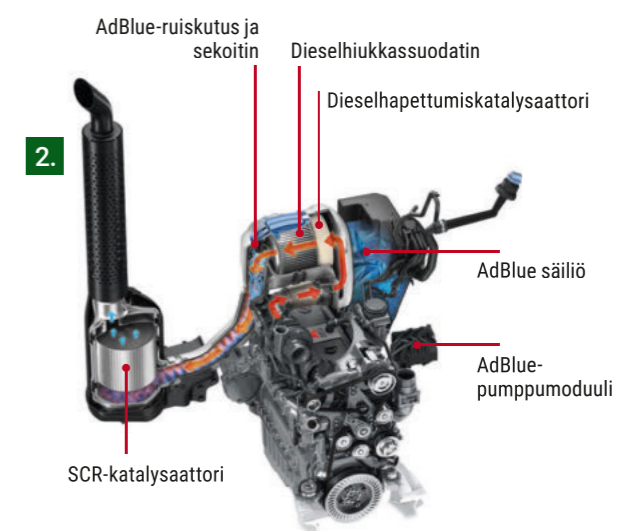
- + Erityisen taloudellinen kulutus

Polttoaineen ja AdBlue kulutus

- Polttoainetehokkuus: Moottoria voidaan käyttää aina alimman ominaiskulutuksen alueella
- Fendt iD low-speed -konsepti: suuri vääntömomentti alhaisilla moottorin kierrosnopeuksilla ja alhainen polttoaineenkulutus
- Polttoainetehokkuuden lisääntyminen entisestään tehokkaiden puhaltimien ansiosta

2. Päästötaso 5 (EU) / päästöstandardi TIER 4 final

- Pakokaasun jälkikäsittely.
 - Dieselin hapetuskatalysaattori (DOC)
 - Dieselhiukkassuodatin (DPF)
 - Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR) AdBlue:lla
- Pakokaasun kierrätyksen poistaminen
- Oikean A-pilarin eteen sijoitettu SCR-katalysaattori optimoi näkyvyyden
- Samat komponentit ja sama pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmä kaikilla markkinoilla (Pohjois-Amerikka, Etelä-Amerikka, ETA jne.)





Jäähdytysteknologia Concentric Air System (CAS)

- Samankeskinen, puhaltavapuhallin, itsenäisellä hydrostaattisella käyttövoimalla:
- Erittäin kapea kompakti tuuletin (560 mm) mahdollistaa kapean konepellin ja siten erinomaisen yleiskuvan ja erittäin suuren ohjaukulman >> Edellytys erinomaiselle ohjattavuudelle
- Korkea hyötysuhde tuuletinjärjestelyn ansiosta jäähdytyspaketin edessä
- Erittäin tehokas: tarvitaan vähemmän käyttötehoa, jopa 40 % taloudellisempi kuin perinteiset vakiojäähdyttimet normaalikäytössä >> Enemmän saatavilla olevaa tehoa ja dieselin säästöä jopa 1 320 l/1 000 käyttötuntia (verrattuna Fendt 800 Vario S4:ään)

- Suuret tehoreservit; Jäähdytysjärjestelmä on suunniteltu 45°C:n ulkolämpötilalle
- Vaihtoehtoisesti käännettävällä puhallinnoiminnolla



- + Kompakti tuuletin mahdollistaa erittäin hyvän näkyvyyden eteenpäin ja erinomaisen ohjattavuuden.
- + Hyvä kokonaistehokkuus tuulettimen ja ilmanoton ansiosta
- + Matala melutaso alhaisen tuulettimen nopeuden vuoksi
- + Tuulettimen pieni tehontarve

1. Jäähdytysteknologia Concentric Air System (CAS)

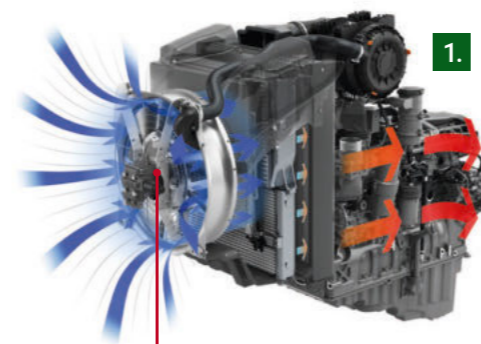
- Matala ilman lämpötila ja siitä johtuva korkeampi ilmantiheys tuulettimen siivissä lisää tehokkuutta
- Ilmaa kiihdytetään voimakkaasti samankeskisesti muotoillun kauhan avulla ja puhalletaan jäähdyttimen läpi.
- Oma hydrostaattinen käyttö takaa ihanteellisen jäähdytyskapasiteetin moottorin kierrosluvusta ja kunkin komponentin tarpeista riippumatta
- Jokaisen jäähdyttimen jäähdytystarve ohjaa tuuletinta erikseen (jäähdytyksen hallinta)
- Tuulettimen lavan geometrian ja pienen raon (1-2 mm) ansiosta tuulettimella on erinomainen hyötysuhde (50 % parempi tavallisiin tuulettimiin verrattuna)

käännettävä tuuletintoiminto

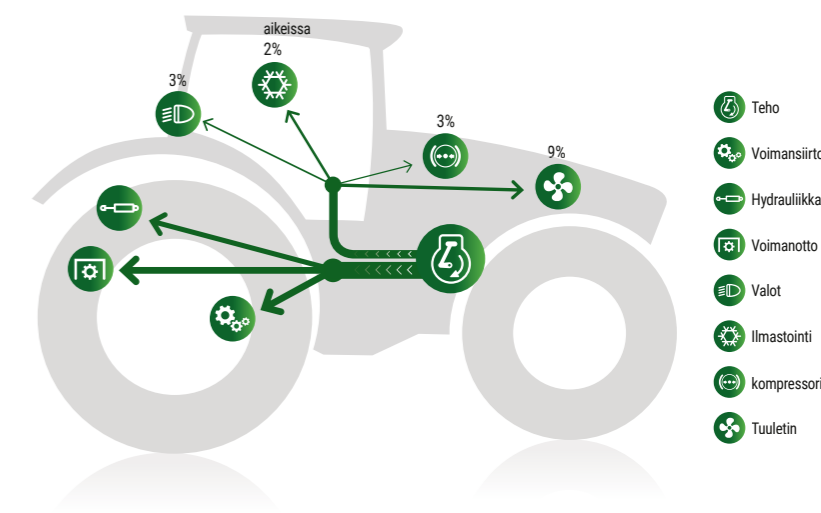
- Jäähdyttimen säleikön itsenäinen puhdistus
- Kääntyväsuuntaisen tuulettimen käyttöpumppu (aksiaalimäntäpumppu, sähköisesti säädettävä)
- Kääntyväsuuntaisen tuulettimen käyttömoottori (aksiaalimäntämoottori, sähköisesti säädettävä)
- Normaali toiminta: normaali pyörimissuunta
- Kääntö: Moottoria pyöritetään käänteiseen kiertosuuntaan
- Integroitu ohjaus terminaaliin
 - Manuaalinen: Aktivoi vastapuhallintoiminto liittimessä
 - automaatio: Mahdollista ajoittaa tuulettimen toimintasuunnan kääntö - ohjelmoitavissa terminaaleissa ajan mukaan



- + Ihanteellinen pölyisiin olosuhteisiin, esim. niitto, olkien paalaus, tai urakointi
- + Automaatio: Mahdollista ajoittaa tuulettimen toimintasuunnan kääntö - ohjelmoitavissa terminaaleissa ajan mukaan
- + Maksimaalinen mukavuus integroimalla Fendt TI -päisteautomatiikkaan
- + Maksimi polttoainetehokkuus käännettävällä tuulettimella, mukauttamalla jäähdytystehoa vastaamaan yksittäisten jäähdyttimien tarpeeseen



Hydrostaattinen tuulettimen käyttö



Fendt DynamicPerformance

Älykäs sijainnin hallinta

Fendt DynamicPerformance (DP): älykäs monitoimikonsepti, joka kompensoi suorituskyvyn heikkenemistä ja varmistaa tasaisen työsuorituksen

Älykkään monisuorituskonseptin vaatimukset:

- Pääkuluttajien lisäksi moottorin tehon on ruokittava myös lukuisia sivukuluttajia: joko maanmuokkauksessa, voimanottotöissä, kuljetuksen aikana tai voimanoton töissä paikallaan ollessa

Tunnetut tehostuskonseptit, joilla on lukuisia käytännön rajoituksia, ovat saatavilla vain kapeasti määritellyissä tilanteissa:

- Ei suunniteltu jatkuvaan käyttöön, ei paikallaan, esim. B. Rehunsekoitinvaunu
- Tehoteho on käytettävissä vain tietyissä olosuhteissa, esim. B. tietyistä ajonopeuksista, aktivoidusta nivelakselista jne.

Käyttöönnoton edut

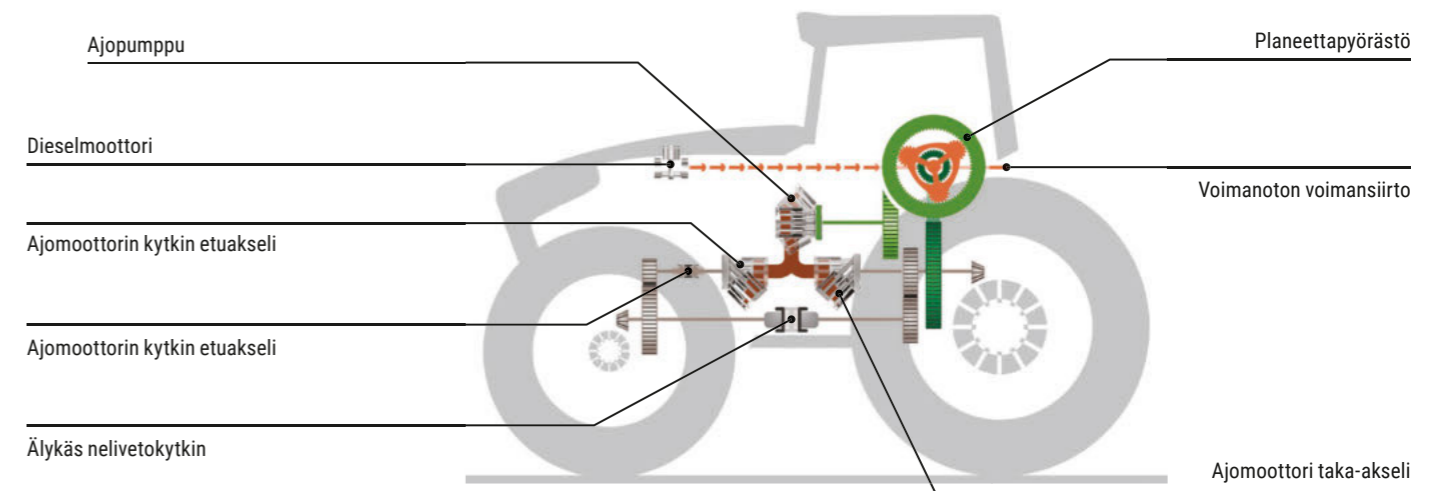
1. Kevyempi traktori enemmän tehoa
2. Älykäs, anturiohjattu ratkaisu, joka on riippumaton kiinteistä parametreista, kuten esim. B. Nopeus
3. Älykkään lisätehon lisäsaatavuus jopa muokattaessa maata alhaisilla nopeuksilla ja ollessaan paikallaan verrattuna perinteisiin tehostuskonsepteihin
4. Parempi työsaavutus suuremman ajonopeuden ansiosta
5. Pienempi polttoaineenkulutus hehtaaria kohden

>> Korkeampi tuottavuus



Voimansiirto.

Fendt VarioDrive - luotettavan Fendt Vario -vaihteiston vallankumouksellinen jatkokehitys. Toisistaan riippumaton etu- ja taka-akselin veto, älykäs neliveto ja yksi nopeusalue tekee voimansiirrosta ainutlaatuisen.



VarioDrive-voimansiirto

- Fendt Vario -Fendt Vario voimansiirron vallankumouksellinen kehitys
- Tunnettu ja 100 % luotettava Fendt 900 Vario ja Fendt 1000 Vario
- Suurin vetoteho kaikissa tilanteissa
- Ei nopeusalueita
- Jatkuva käyttö nopeudesta 20 m/h nopeuteen 60 km/h (alennetulla moottorin kierrosnopeudella)
- Erilliset hydrauliset moottorit etu- ja taka-akselille, jotka vaikuttavat asianomaiseen akseliin

- Täysin automaattinen voimanjako etu- ja taka-akselin välillä älykkäästi ohjatulla automaattisella nelivedolla
- Ajettavuuden parantaminen liukkailla alustoilla
- Automaattinen korkeusrajoitus päisteessä
- Mukauttaminen erilaisiin sadonkorjuuolosuhteisiin
- Vähemmän renkaiden kulumista verrattuna traktoreihin, joissa on klassinen neliveto
- Pull-in-turn-vaikutus käänteessä erityisesti vaikeissa tilanteissa pellolla

Muuntuva neliveto Fendt Torque Distributionin kautta - kääntyvyys pull-in-turn

- Etuakseli "vetää" traktoria kaarteessa ja saa aikaan "pull-in-turn-vaikutuksen"
- Samanlaisessa ajoneuvossa ilman Vario Drivea on 10 %:n suurempi kääntöympyrä pellolla
- Pienin kääntöympyrä etuakselin täydellä vetovoimalla
- Se helpottaa esimerkiksi kääntymistä päisteellä
- Vähemmän kurvailua aina optimaalisen kääntöympyrän ansiosta

Muuntuva nelivedon toiminta Fendt Torque Distributionin kautta – peltokäytössä

- Veto aina siellä missä sitä tarvitaan. Vääntömomentti jakautuu dynaamisesti etu- ja taka-akselille olosuhteiden mukaan
- Akseleiden välisistä kuormituksista vapaa neliveto erillisen etuakselin vedon ansiosta
- Nelivedon kytkin kytkeytyy raskaassa vetotyössä (tunnistus voimansiirron paineen avulla)
- Helpompi kuljettajalle koska hänen ei enää tarvitse kytkeä nelivetoa päälle ja pois päältä
- Estettä ohitettaessa tai kaarteessa etuakselin vetovoima on aina täysi

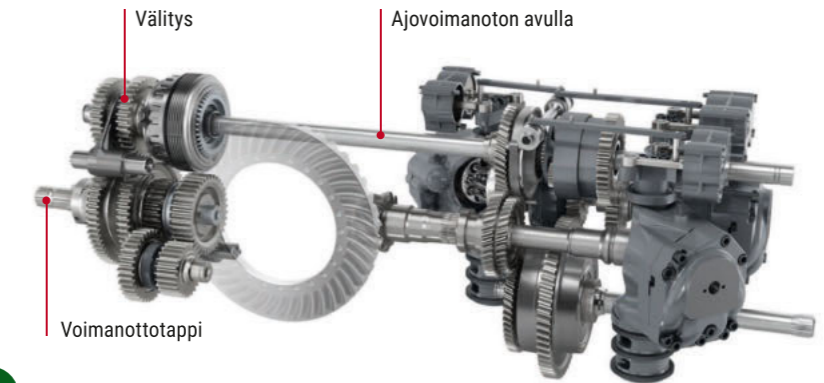
Keskittyminen olennaiseen

- Ei nopeusalueen vaihtoa; koko suorituskykyalue katetaan yhdellä nopeusalueella
- Manuaalista nelivedon kytkentää ei tarvita
- Vetovoiman jakautuminen säädetään automaattisesti älykkäästi ohjatun nelivedon avulla ilman kuljettajan puuttumista asiaan



Neljä takavoimanulosoton nopeutta

- 540E/1000, 1000/1000E
- Kampiakselin ja PTO:n välissä vain PTO:n vaihteisto
- Korkea hyötysuhde
- Sähköhydraulinen nopeuden esivalinta
- Ulkoiset käyttöpainikkeet lokasuojissa molemmilla puolilla
- voimanottoakselin tunnistus
- 1000E säästövoimanotto:
 - 1000 voimanotto-kierrosta on saatavilla moottorin kierrosnopeudella 1.308 r/min



- + Voimanotto työkoneita voidaan käyttää vakiokierrosnopeudella, vaikka ajonopeus vaihtelee
- + eri voimanottotappien vaihto

Tehon ja tehokkuuden lisääminen

- Taka-akselin ajomoottori ja mekaaninen voimavälitys kytkeytyy suoraan taka-akselille - ei nopeusalueen kytkentää
- Etuakselin ajomoottori on liitetty suoraan etuakseliin
- Etuakselin ajomoottori vapautetaan n. 25 km/h nopeudesta ylöspäin
 - Parempi hyötysuhde jopa 10 kW
 - Varsinkin tieajossa enemmän tehoa käytössä ja vähemmän polttoaineen kulutusta
 - Maksimi pito ja suuri tehokkuus



Edut

- + Etu- ja taka-akselia käytetään itsenäisesti
- + Ei manuaalista nelivedon kytkentää, joka on helpotus kuljettajalle
- + (VA) Etuakselin ajomoottori on käännetty suoraksi noin 25 km/h kohdalla ja kytketään irti nopeuden kasvaessa tämän suuremmaksi
- + Optimaalinen moottorin ja voimansiirron yhteistyö Fendt iD matalakierros konseptin yhteydessä
- + Aina pienin mahdollinen kääntöympyrä pull-in-turn ansiosta
- + Vaihteistoöljyn vaihto 2.000 käyttötunnin välein
- + Erikoisöljyä ei tarvita
- + Ylimääräistä ryömintä vaihteistoa ei tarvita
- + Yleiset sovellukset

Täydellinen maantieajoon

- Kevyt perusajoneuvo, jossa on suuri hyötykuorma
- 40 km/h nopeudella 950 r/min, 50 km/h 1 200 r/min, 60 km/h 1,450 r/min, mikä tarkoittaa nopeutta ja kustannustehokkuutta
- Akseleiden välisistä jännteistä vapaa neliveto, myös tiellä ja kaarteissa
- Etu- ja taka-akselin välillä ei ole tehon häviötä, mikä tarkoittaa pienempää renkaiden kulumista ja polttoaineen kulutusta

Automaattinen toiminto:

- Takaosan voimanottoakselin kytkeminen päälle ja pois päältä voidaan osoittaa ajovivun painikkeisiin
- voimanotto:n Kytkeminen päälle ja pois päältä tapahtuu automaattisesti tehonkorotuksen ennalta määräytyissä asennoissa
- Voimanoton kytkentäpiste takanostolaitteen kautta
- Määritelty moottorin kierrosnopeus aktivoituu, kun PTO käynnistetään lokasuojasta (Esim. Lietepumppu)
- Täysin integroitu Fendt TI päisteautomaatiikkaan



- + Yksinkertaistettu toiminta käyttämällä voimanottoa nostolaitteen korkeuden mukaan
- + Yksinkertaistettu käyttö monitoimikahvalla



Hydrauliikka.

Monipuolinen hydraulikkajärjestelmä modulaarisella rakenteella. Fendt 700 Vario voidaan varustaa yksilöllisesti tarpeiden mukaan: Esimerkiksi Load-sensing-pumpulla, jossa jopa 220 l/min. öljysiirtoteho.



Ominaisuudet

- 2 eri mallia: 165 l/min, 220 l/min tai 220 l/min
- Vaihtuvatilavuusiset pumput sähköisellä kuormantunnistimella:
 - Power/Power+: kuormantunteva hydraulipumppu, jossa on valinnaisena joko 165 l/min-tuotto
 - Power/Power+: kuormantunteva hydraulipumppu, jossa on valinnaisena joko 220 l/min-tuotto
- Pilottipaine LS-pumpulta, ohjauksen hammaspyöräpumpun sijaan
- Suuri ulos saatava öljymäärä 80 l
- Erillinen vaihteisto ja hydraulioöljy lämmönvaihdinkonseptilla
- Työhydrauliikan ja nostolaitteen säätimien optimaalinen ergonominen järjestely

- Terminaalin kautta on useita asetusvaihtoehtoja (toimintapaikkojen vapaa määräytyminen, aikatoiminto, öljymäärän asetus jne.)
- Hydraulioöljyn esilämmitys
- Pidentetty hydraulioöljyn vaihtoväli 2.000 käyttötuntia tai 2 vuotta (biohydraulioöljy 1.000 tuntia tai 1 vuosi)



- + Työhydrauliikan pumppujen tuotto enintään 220 l/min, suuria tuottoja vaativiin sovelluksiin ja moottorin alhaisella kierrosnopeudella työskentelyyn
- + Pitkistä öljyn vaihtoväleistä alhaiset huoltokustannukset
- + Jopa 2000 tunnin öljynvaihtoväli (ei bioöljyä) normaaleissa käyttöolosuhteissa Profi/Profi+:lla elektronisen öljynsuodattimen valvonnan ansiosta
- + Erittäin hyvä ohjausvaste tasaisella virtauksella
- + Suuri ulkopuolisen käytön öljymäärä mahdollistaa suurtenkin sylinterien käytön
- + Täysin soveltuva biohydraulioöljyyn erillisen hydraulioöljyn ansiosta
- + Ei öljyn sekoittumista/lian pääsyä vaihteistoon
- + Maksimaalinen käyttömukavuus
- + Nopeampi täysi toiminnallisuus myös kylmällä säällä

1. Työhydrauliikka - laitteiden ominaisuudet

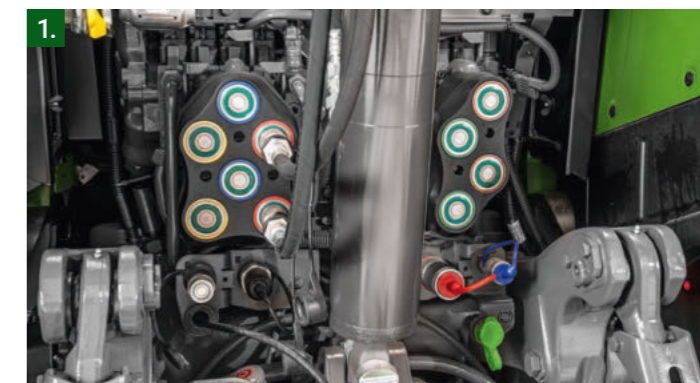
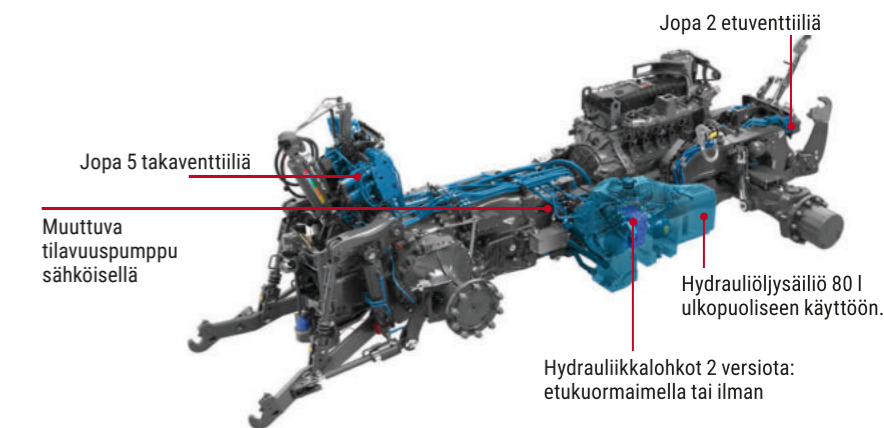
- Maks. Power/Power+-venttiilien määrä:
 - Power/Power+: saatavilla yhteensä enintään 7 dw-venttiiliä (1 edessä, 2 keskellä ja 4 takana) plus Power Beyond
- Maks. Profi/Profi+-venttiilien määrä:
 - Yhteensä max. 10 dw-venttiiliä (2 edessä, 3 keskellä ja 5 takana) plus Power Beyond
- Power Beyond liitännät
- Venttiileille voit valita seuraavista:
 - UDK-liittimet (liitettävissä paineen alaisena; virtausnopeus 120 l/min; vakio)
 - DUDK-liittimet (voidaan liittää paineen alaisena molemmilta puolilta; virtaus 140 l/min; lisävaruste)
 - FFC-liittimet (Flat Face Coupling, litteä tiiviste, voidaan liittää paineen alaisena molemmin puolin, aina 5/8" & quote; patruunana; UUSI: Power Beyond ja etuventtiilit ovat saatavana myös FFC:nä; lisävaruste)
- Vasemmat ja oikeat venttiililohkot voidaan varustaa erilaisilla pikaliittimillä; FFC:llä (Flat Face Coupling), tai vakiopikaliittimillä
- Virtausnopeus 170 l/min sarja venttiilissä, jossa on 3/4" tai 5/8" FFC (FlatFaceCoupling)
- Virtausmäärä okaiselle säädettävälle venttiilille (+ ja - erikseen)
- Käytettävä määrä hydraulioöljyä: 80 litraa
- Molemmin puolinen ulkoinen käyttö vapaasti valittavissa olevalle hydraulilohkelle

Litteä tiivistetty hydraulinen kytkentäjärjestelmä

- 5/8" tasainen pintakytkin (FFC)
- Voidaan liittää paineen alaisena molemmilta puolilta
- Erilaisten liittimien yhdistelmä on teknisesti mahdollinen
- Kätevä vipukäyttö
- Liitäntöjen luotettava värikooodaus
- Helposti puhdistettava pinta
- Irrotustoiminto
- UUTUUS: Power Beyond ja etuventtiilit ovat saatavilla myös FFC:nä



- + Järjestelmään ei pääse likaa sileän ja helposti puhdistettavan pinnan ansiosta
- + Työprofiilin tallennuksella toiminnot työprofiilin mukaisilla paikoilla
- + Erilaisten pikaliittimien käyttö mahdollista
- + Vuoto vapaa
- + Irrotustoiminto, ei aiheudu öljyvuotoa



Automaattinen ohjaukselin lukitus

- Perävaunun ohjaukselin automaattinen lukitseminen ja avaaminen joko ylöspäin tai alaspäin määriteltävien nopeuksien mukaisesti
- peruutettaessa ohjaukseli on aina lukittu
- Nopeusalueen aktivointi ja säätö (alaraja: 0-3 km/h; yläraja 10)
- Automaattinen ohitus on mahdollista



- + Suuri helpotus kuljettajalle ja lisää mukavuutta
- + Vähemmän renkaiden kulumista
- + Lisääntynyt ajovakaus
- + Huomattava turvallisuusohje
- + Onnettomuuksien ja vahinkojen ehkäiseminen
- + Helppokäyttöinen



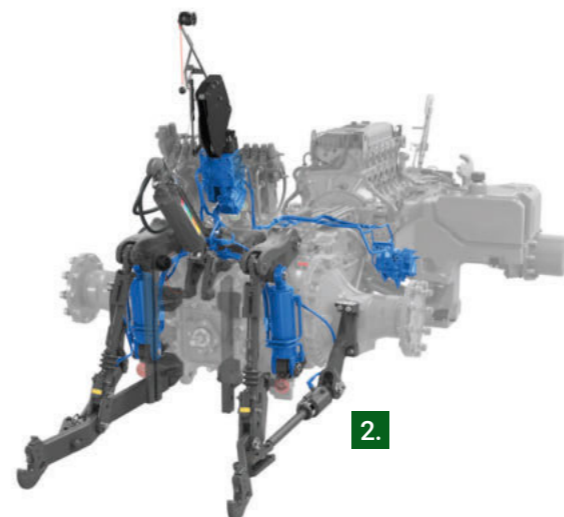
1. Takanostolaite

- Nostolaite korkeudensäädöllä
- Korkea nostokapasiteetti: enintään 11.050 daN ja 9 560 daN pysyvä
- Yksitoiminen nostolaite, jossa lukitustoiminto mekaanisen lukituksen avulla
- Kulmavalot Profissa ja Profi+:ssa
- Vetovastuksen mittaus vetovastustapissa
- Ulkokäyttö vasemmassa ja oikeassa lokasuojassa
- Heilahduksen vaimennuksen toiminta tieajossa tapahtuu nostosylinterien paineantureiden avulla

- Mekaaninen tai hydraulinen sivurajoin, molemmissa versioissa mekaaninen keskitys
- Kuormakompensoitu lasku tasaisella laskunopeudella kuormituksesta riippumatta
- Kevennystoiminto
- Pysäköintiasento alavarrella
- Saatavana hydraulisen työntövarren nostoapu



- + Heilahduksen vaimennus
- + Ulkokäyttö molemmin puolin
- + Painatus takahydrauliikalla
- + Yksinkertainen käyttö ja säätö nostolaitteen ohjausmoduulin ja terminaalin kautta

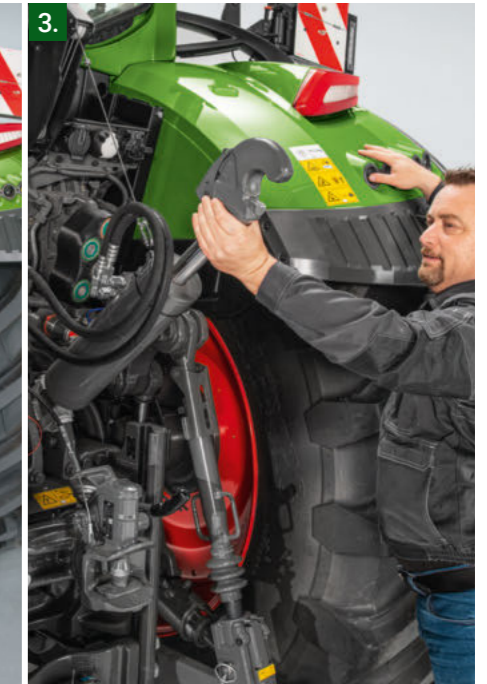


2. Kevennystoiminto

- Maanpintaa seuraavat työkoneet, esim. kesantosilppuri pysyy jatkuvasti samalla työskentelykorkeudella, myös töyryissä ja pehmeässä maassa
- Takanostolaite seuraa aktiivisesti maan muotoja tarkasti portaattomasti säädettävällä maapaineella >> optimaaliset työtulokset
- Parempi pito painonsiirron ansiosta laitteesta traktoriin
- Kuljettajan aktiivisen uudelleensäädön poistaminen



- + Edut raskailla maaohjatuilla kolmipistekiinnikkeillä ja pehmeällä maaperällä
- + Optimoitu voimansiirto
- + Kevennetään kiinnitystä ja suurempi pito painonsiirron ansiosta
- + Helpottaa kuljettajaa



3. Nostoavustin työntövarrelle

1. Hydraulisen työntövarrenvarren nostoapu (lisävaruste)

- Saatavilla, ainoastaan hydraulisen työntövarren kanssa
- Kaasuvaimennin tukee kuljettajaa vaijerin vetomekanismin kautta työntövarren kytkemisen ja irrotuksen yhteydessä
- ottaa osan työntövarren painosta ja mahdollistaa työntövarren kulman muuttamisen työkoneita kiinnitettäessä

2. Helpotusta, kun työntövarsi sijoitetaan uudelleen kiinnitysreikiin. Metallilenkkien kaksoistoiminto:

- Vivusto, jossa on kuula, pitää ja kiinnittää työntövarren pysäköintiasentoon
- Työntövarren nostoavustin kantaa osan työntövarren painosta
- helpottaa kytkentää, jos ylempää nivelkohtaa on vaihdettava ja työntövarsi asetetaan uudelleen paikalleen



- + Valtava helpotus ja lisääntynyt turvallisuus työntövarren kytkemiseen ja irrottamiseen



1. Etunostolaite

- Suuri maks.nostokyky: 5300 daN; 32,6 kN jatkuva nostokapasiteetti; Laitteen enimmäispaino: 3 750 kg
- Vuotoöljysäiliö lisäohjauksyksiköille, jotka on integroitu vetovarsien runkoon
- Työlaitteen kiinnitystä helpottaa konepeiton kamera (valinnainen)

Variantit:

- Etunostolaite
- Comfort-lisäpainoteline ilman etunostolaitetta
- Etunostolaite (EW) kat. 2, asennonsäädöllä
- Comfort-etunostolaite (DA) Cat. 2, jossa asennonsäätö ja kuormankevennys



Edut

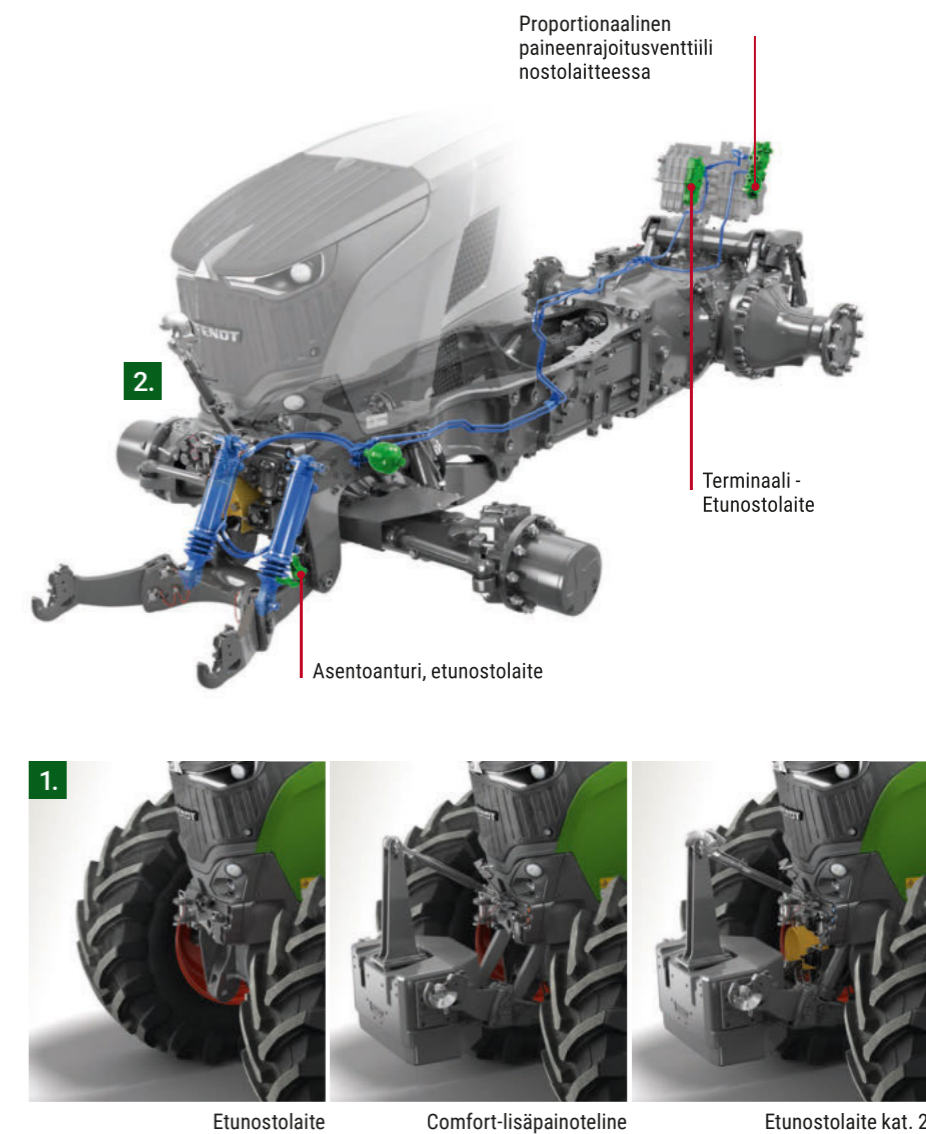
- + Integroitu rakenne, kokoontaitettava/ irrotettava
- + Suuri nostovoima monenlaisiin sovelluksiin
- + Ei rajoituksia työhydrauliikkaan (oma hydrauliventtiili)
- + Heilahduksenvaimennus
- + Ulkoinen hallinta
- + Yksinkertainen käyttö ja säätö nostolaitteen ohjausmoduulin ja terminaalin avulla
- + Etuniittokoneen kevennys säätö ilman lisäjousia tai optimaalista ohjattavuutta alueauran käytössä

2. Comfort-etunostolaite, jossa on asennon säätö ja kevennys

- Kevennyspaineen aktiivinen säätö
- Kevennys säädettävissä paineenrajoitusventtiilillä
- helppo ja kätevä kevennysvaikutuksen säätö terminaalista
- Etunostolaitteen asentoanturi epätasaisuuksien havaitsemiseksi
- Niittokoneen kevennysjousia ei tarvita



- + Mahdollistaa laiteystävällisen työskentelyn
- + optimaalinen mukautuminen maaperään, joka suojelee nurmea ja vähentää rehun likaantumista/parantaa rehun laatua
- + Varmista suuntavakausta kuormittamalla etuakselia työn mukaan





Rakenne.

Fendt 700 Vario Gen7 on suunniteltu erilaisia käyttöjä varten. Erinomainen käännyvyys, alhainen teho-painosuhte ja monet muut seikat tekevät siitä joustavan vertaansa vailla.



1. Paras ohjattavuus

- Ajoneuvo optimoitu pienimpään mahdolliseen kääntöympyrän säteeseen:
 - Puolirunko
 - Kapea ja kompakti tuuletin mahdollistaa kapean konepellin
 - Suurempi ohjauskulma
 - 10 % pienempi kääntöympyrä pellolla "pull-in-turn"-efektin ansiosta
- Kääntöympyrä:
 - 10,0 m 540/65 R30 renkailla (vertailun vuoksi: vielä 2,2 m parempi kuin Fendt 724 Gen6, jonka kääntöympyrän halkaisija on 12,2 m 540/65 R30 renkailla)
 - 11,8 m 600/70 R30 renkailla
 - >> erinomainen ohjattavuus 300 hv:n luokassa
- Kääntyvä lokasuojaja



- + Erinomainen ohjattavuus maksimaalisen joustavuuden saavuttamiseksi
- + Suunniteltu etukuormaajatoihin



2. Korkea maavara

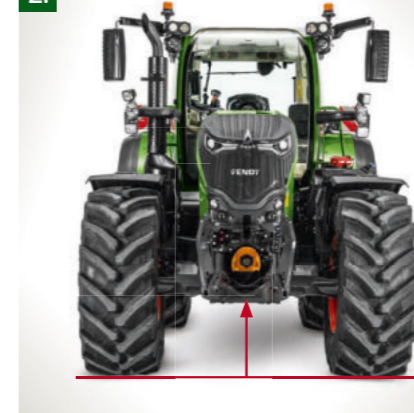
- Jopa 57 cm (650/85 R38 renkailla) erittäin korkea maavara >> Kasvinsuojelu ja lannoitus mahdollista myös myöhäisissä kasvuvaiheissa
- Kääntyvät etulokasuojat parempaan kääntymiseen

Alhainen teho-painosuhte, vain 30,5 kg/hv yhdessä suurimman hyötykuorman kanssa

- Fendt 728 Vario tekee vaikutuksen 9 200 kg:lla (tyhjäpaino MCM*) tai 30,5 kg/hv:lla älykkään kevyen rakenteen ja joustavien painolastivaihtoehtojen ansiosta >> enemmän maaperän suojelua
- Suuri hyötykuorma jopa 5,8 t (726-728) - 6,2 t (720-724) sallitulla kokonaispainolla 15 t (40/50 km/h versio)
- Joustava painolasti etu- ja pyöräpainojen kautta
- Erinomainen ohjattavuus: kääntöympyrä 10,0 m alkaen

* Yleisin malli (MCM): täydet säiliöt, etunostolaite, takanostolaite, mekaaninen ylävarsi takana, täysi venttiilivarustus; Fendt 728 Vario Gen7: Eturenkaat - 600/70 R30, takarenkaat - 710/70 R42

2.



3.



3. Ajomoottori taka-akseli

- 60" versio Row Crop-markkinoille*
- Paripyörät, enintään 710/70 R42
- 3 taka-akseliversiota:
 - Laippa taka-akseli
 - Säädettävä taka-akseli 2500 mm
 - Säädettävä taka-akseli 3000 mm*
- Radiaaliset pyörivät liitokset sekä linjat ja reiät rengaspaineen säätöjärjestelmää varten laipassa ja akselilla
- Taka-akselin enimmäispaino 11,5 t
- Suuret renkaat, joiden halkaisija on enintään 2,05 m, lisäävät pitoa
- Pneumaattinen jarrun käyttö 2 Tristop-sylinterin kautta
- Ohjausjarru lisävarusteena

*maakohtainen



- + Paljon rengasvaihtoehtoja eri käyttötarkoituksiin
- + Rengaspaineen säätö yksi- tai parirenkailla (vain Row Crop)
- + Rengaspaineen säätökomponentit täysin integroidut ja suojatut



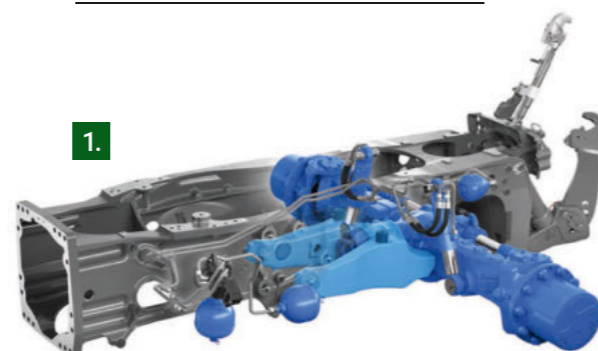
1. Ajomoottori etuakseli

- Taso-ohjattu etuakselin jousitus 100 % lukituksella ja 120 mm joustoliikkeellä
- Koko jousitusmatka voidaan ajaa manuaalisesti: helppo renkaiden vaihto, paripyörän asennus tai lisäpainon kiinnitys ilman etunostolaitetta
- Ei heilautumista ylös noston/laskemisen jälkeen
- Manuaalinen lasku/nosto kiinnitystä/irrotusta varten painikkeella (jos etunostolaitetta ei ole asennettu)
- Huoltovapaa

- FSC (Fendt Stability Control) -ajonvakautus
- Reaction-ohjausjärjestelmä - suoraan eteenpäin, kun päästät irti ratista.
- VarioActiv-Pikaohjaus



- + Parempi työalueen suorituskyky
- + Optimaalinen ohjattavuus
- + Suuri sallittu etuakselipaino



2. VarioActiv-Pikaohjaus

- Ohjaus ääriasentoon yhdellä ohjauspyörän käännöllä
- Esivalinta terminaalisissa, aktivointi monitoimikyynärnohjassa (VarioGuide-painike)
- VarioActiv käyttää Fendt Guiden ohjausventtiiliä
- VarioActive-toiminnon aktivointi muuttaa ohjauksen välityssuhdetta
- Suurin ajonopeus pikaohjauksella on 25 km/h
- Jopa 8 km/h asti täysi pikaohjaus, 8 km/h - 18 km/h pikaohjauksen vaikutus vähenee lineaarisesti

3. Fendtin Stability Control (ajonvakautusjärjestelmä)

- Nopeuden kasvaessa aktivoituvaa ajonvakautusjärjestelmää
- Integroitu FSC vakauttaa traktorin vaimentamalla sivuttaiskallistelua
- FSC varmistaa mahdollisimman hyvän ohjauksen tarkkuuden, ajovakauden ja jarruturvallisuuden kaikissa olosuhteissa
- 20 km/h nopeudesta alkaen Fendt Stability Control (FSC) lukitsee tasapainon etuakselin jousituksen oikean ja vasemman puolen välillä ja varmistaa näin maksimaalisen ohjauksen tarkkuuden, ajovakauden ja jarruturvallisuuden kaikissa olosuhteissa



- + Nopea ja mukava kääntyminen päisteellä
- + Yhdessä älykkään nelivedon kanssa hellävarainen pellonpinnalle



Ilman VarioActive-toimintoa:
2 ohjauspyörän kierrosta tarvitaan ääriasentoon

VarioActive:
Ohjaus ääriasentoon yhdellä ohjauspyörän käännöllä



Ilman FSC:tä
Traktori ajaa pois raiteelta

FSC:n kanssa
Traktori pysyy raiteella



1.

1. Turvaapujärjestelmät – perävaunun jarrutusavustin

- Turvallisuus- ja mukavuusominaisuus, joka varmistaa, että yhdistelmä paineilmajarrutetun perävaunun kanssa pysyy venyneenä
- Jatkuva perävaunun puskemisen valvonta
- Jarrupainetta käytetään automaattisesti kriittisissä tilanteissa ilman, että sinun tarvitsee painaa jarrupoljinta:
 - Kun ajonopeutta hidastetaan vetämällä ajovipua taaksepäin
 - Ajettaessa alamäkeen, kaarteissa, risteyksissä ja risteyksissä
 - Kun vähennetään vakionopeudensäätimen nopeutta



- + Laaja valikoima vetolaitteita
- + Suuret renkaat yhdessä VarioGrip-rengaspaineen säätöjärjestelmän kanssa jopa 10 % enemmän pitoa/ aluetehtävää ja maksimaalista maaperän suojausta

Maaperän maksimaalinen suojele, rehun minimaalinen likaantuminen

- Uusien renkaiden mitat: halkaisijat jopa 2,05 m takana vakio renkailla 650/85 R38 tai valinnaisilla renkailla 710/70 R42 ja 1,60 m edestä vakio renkailla 540/65R34 tai valinnaisilla renkailla 600/70 R30
- Uudet hybridirenkaat saatavilla

2. VarioGrip laippa- ja säädettävään akseliin

- VarioGrip saatavana laippa- ja säädettävälle akselille Row Crop -versiossa paineensäätö voidaan toteuttaa myös paripyörille
- Täysin integroitu venttiili- ja ilmanavateknologia
- Täydellinen ratkaisu nestejäähdytteisellä tehokkaalla kompressorilla (kaksoiskompressori), jonka tilavuus on 800 cm³
- Fendtin kehittämä radiaalisesti pyörivillä liitoksilla etu- ja taka-akseleissa
- Kaksijohtiminen tekniikka ohjaus- ja täyttö-/tyhjennyslinjalla
- Ohjausjohto avaa rengasventtiilin. Täyttöjohtoa käytetään täyttöön ja paineen poistamiseen
- Kaksi etu- ja taka-akselin painetta voidaan tallentaa ja ottaa käyttöön yhdellä painalluksella
- Järjestelmän paine on täyttö-/tyhjennyslinjassa vain ilmanpaineen säädön/mittauksen aikana
- Ilmanpaineen säätäminen mahdollista jopa maksimi nopeudessa



- + Täydellinen integrointi ajoneuvokonseptiin muunnetulla kompressorilla ja omalla venttiilitekniikalla
- + Jopa 10 % enemmän vetopitoa ja jopa 8 % pienempi polttoainenkulutus 8 % suuremmalla kosketusalalla *
- + Ei yleistä ilmanpainetta, vaan käyttötilanteeseen ja olosuhteisiin yksilöllisesti säädetyt rengaspaineet
- + Lisää ajovakautta ja turvallisuutta tieajon aikana
- + Vierintävastuksen pienentäminen polttoainenkulutuksen vähentämiseksi
- + Renkaiden kestoajan tuomat alhaiset käyttökustannukset
- + Suuri käyttömukavuus terminaalien yksinkertaisen käytön ansiosta
- + Pintapaineen merkittävä alentaminen maaperän suojelemiseksi
- + Joustava käyttö nopeiden täyttö- ja tyhjennysaikojen ansiosta

*South Westphalia University of Applied Sciences; Agriculture Soest



2.



Ohjaamo.

Suosikkipaikkasi. Uudesta premium-kuljettajan istuimesta, jossa on hierontatoiminto, suureen ruokien kylmä- ja lämpölaatikkoon. Fendt 700 Vario Gen7:n ohjaamolla olet hyvin varustautunut pitkiin työpäiviin.



1.

1. VisioPlus-ohjaamo

- Tilava ohjaamo, jonka näkökenttä on 77°
- VisioPlus-ohjaamon 3 eri versiota
- Matala melutaso ja erinomainen näkyvyys joka suuntaan takaavat mukavan työskentelyn
- Leveämpi ja siten mukavampi sisäänkäynti
- FendtONE-toimintafilosofia
- Uusi premium-kuljettajan istuin maksimaalisen mukavuuden takaamiseksi
- Matkustajan istuin pehmusteella ja selkänojalla
- Laaja valikoima säilytysvaihtoehtoja
- Kylmä-/lämpölaukku

- Infotainment sekä äänijärjestelmä saatavilla
- Ristiinvalaistus, joka parantaa näkyvyyttä pimeydessä ilman varjoja
- Ohjauspylväs ja digitaalinen kojelauta
- Kompakti taustapeili, jossa integroitu laajakulmaosa vakiona
 - valinnainen: sähköisesti säädettävä ja teleskooppinen, lämmitettävä taustapeili
- Ilmastointi tai ilmastointi >> 30 % parempi jäähdytys täydellä kuormalla edelliseen malliin verrattuna
- Kojelauta kääntyy ohjauspyörän kanssa
- Valinnainen ajonestolaite ja koodattu avain

- Erilaiset jousitusjärjestelmät
- Turvakaari edessä
- Sivuikkunanpyyhin oikealla puolella
- Turvallisuuspaketti, jossa on ensiapulaukku, turvaliivi ja varoituskolmio

Uutta Fendt 700 Vario Gen7:ssä



VisioPlus Cab - Digitaalinen konepelti ja takakamera

- Teräväpiirtokuvan laatu
- Hyvä näkyvyys etunostolaitteeseen tai taakse
- Integroitu konepeittokamera saatavilla Diesel ross-tunnuksella
- Takakamera integroitu ohjaamon kattoon ajoneuvon rekisterikilven viereen

2. Ohjaamomallit

Valinta kolmesta ohjaamoversiosta:

1. VisioPlus-panoraamaohjaamo: etuikkunaa ja ohjaamon oikeaa puolta ei voi avata
2. VisioPlus-panoraamaohjaamo + ovi oikealla: kiinteä etuikkuna, ovi vasemmalla ja oikealla
3. Vakio ohjaamo VisioPlus: oikea ovi ja tuulilasi voidaan avata (oikea puoli ilman B-pilaria)
 - Jos tuulilasi voidaan avata, sen sulkemiseen on kaksi kahvaa >> erittäin vakaa, tiivis ruudun asento suljettuna



3. Ohjaamon jousitus

Valinta kahden vaihtoehdon välillä:

1. Pneumaattinen: kaksi kartiolaakeria edessä, Panhard-tanko, kaksi pneumaattista jousielementtiä takana, integroitu tasonsäätö
2. Pneumaattinen mukavuus (lisävaruste): kolminkertainen pneumaattinen (pneumaattisesti jousitettu, keskellä oleva keinuvipu edessä ja kaksi pneumaattista jousielementtiä takana)
 - Jousitus on tuettu taka-akselin taakse, mikä johtaa rauhallisempaan käyttäytymiseen jarrituksen ja kiihdytyksen aikana
 - Integroitu tasonsäätö
 - Integroitu jarru- ja nousun kompensointi korkeamman etukääntövarren ansiosta
 - Ohjaamon, istuimen ja etuakselin jousituksen vuorovaikutus, sekä heilahduksenvaimennus etu- ja takanostolaitteissa



- + Maksimaalinen ajomukavuus pitkiä työpäiviä varten, jopa äärimmäisissä olosuhteissa
- + Jokaiseen käyttötarkoitukseen sopivien erilaisten jousitusten valinta
- + Hienostunut kokonaisjousituskonsepti



+ Premium-istuin kattavilla säätötoiminnoilla ja integroidulla muistitoiminnoilla maksimaalisen ajomukavuuden takaamiseksi

1. Uusi premium kuljettajan istuin

- Ilmajousitettu premium-istuin aidolla nahalla
- Selkänojan, sivutukien ja ristiseläntuen sähkösäätö; sähköinen pitkittäissäätö
- Hieronta toiminto selkänojassa
- Istuinlämmitys ja aktiivinen ilmasto
- Integroitu muistitoiminto tallentaa yksittäiset asetukset käyttäjäprofiilin kautta:
 - Sähköinen automaattinen pitkittäissäätö
 - automaattinen painon säätö ja sähköinen, jatkuva ja automaattinen korkeuden säätö (ilma-avusteinen)
 - Sähköinen automaattinen istuimen selkänojan säätö
 - Automaattinen ristiselän ja sivutuen tuki



- Päänteen mukavuustoimintojen käyttö ja asetus:
 - Kolmivaiheinen istuinlämmitys ja aktiivinen kolmivaiheinen istuintuuletus (istuin ja selkänoja)
 - Hieronta toiminto selkänojassa
 - Automaattinen ristiselän ja sivutuen tuki



+ Kategorian 700 ohjaamon suodatinjärjestelmä täyttää lailliset vaatimukset kasvinsuojeluaineiden levittämiseksi, joita kat. 4 ohjaamoihin vaaditaan.

2. Cat. 4 suodattimen suojaus*

- Kuljettaja on näin suojattu pölyltä, nestemäisiltä torjunta-aineilta ja niiden höyryiltä EU-standardin EN15695 mukaisesti.
- Ylipainetoiminta
- Cat. 4 vaihdettava suodatinjärjestelmä käytettäväksi torjunta-aineiden kanssa (lisävaruste)

*saatavana vuoden 2023 lopusta

3. Taustapeili ja mukavuuspeili

Valittavana 3 eri variaatiota:

1. Taustapeili laajakulmapeiillä (mekaanisesti säädettävä)
 2. Mukavuuspeilipaketti: Sähkösäätöinen peruutuspeili ja sähkösäätöinen laajakulmapeili
 3. Mukavuuspeili teleskooppi: Taka- ja laajakulmapeilit sähköisesti säädettävät, lämmitettävät ja vällysvalo* ja peilin pidike voidaan vetää sisään ja ulos
- Väylöhajauksen ansiosta täysin integroitu traktorin ohjausjärjestelmään
 - Käyttö terminaalista
 - Aikatoiminto, jolloin molemmat peilit säädetään samanaikaisesti
 - Äärivalot peilikoteloon mukavuuspeilien kanssa (EU)
 - Hyvä näkyvyys vaara alueelle kääntymisen aikana

*NA-versio ilman vällysvaloa



4. Infotainment - yleiskatsaus

Viihteen ja viestinnän elektroniikka-alusta Infotainment-paketti sisältää neljä ominaisuutta:

1. Hands-free-laite
2. Laadukas radiovastaanotto maailmanlaajuisesti
3. Monien ulkoisten äänilähteiden liittämismahdollisuus
4. Täysin integroitu käyttö käsinojan kiertonupin ja terminaalin kautta

Äänijärjestelmästä on useita eri variaatioita:

- Infotainment-paketti: 4 premium-kaiutinta
- Infotainment-paketti +4.1 Äänijärjestelmä (Saatavana Profi ja Profi+) : 4 premium kaiutinta ja bassokaiutin, jotka on integroitu kaiutinkoteloon



+ Tulevaisuuden Infotainment-järjestelmä, jossa on useita laajennusvaihtoehtoja
 + Tasapainoinen äänimaailma ohjaamossa
 + Maksimaalinen käyttömukavuus
 + Täydellisesti integroitu traktoriin



Varustelutasot erilaisilla asetuksilla
 Voit valita kahdesta eri asetuksesta (Setting 1 ja 2) kullekin varustetasolle. Kaikissa kuvissa näkyvät vakiovarusteet ja valinnainen etunostolaite.

Fendt 700 Variossa on 4 eri varustevalikoimaa, joista valita:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

"+"-automaattiohjausvalmius
 Voit valita kahdesta eri asetuksesta (Setting1 ja Setting 2) varustetasoa kohti



Power Setting 1

- Ei joystickia
- Keinuvipupari (lineaarinen moduuli) hydrauliventtiilien käyttöä varten



Power Setting 2

- Ristivipu
- Lineaarivivot (lineaariset moduulit) hydraulikkalohkojen ja nostolaitteiden käyttöä varten



Power+ Setting 1

- Ristivipu
- Keinuvipupari (lineaarinen moduuli) hydrauliventtiilien käyttöä varten



Power+ Setting 2

- 3L-joystick
- Keinuvipupari (lineaarinen moduuli) hydrauliventtiilien käyttöä varten



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Ristivipu
- Kaksi keinuvipuparia (lineaariset moduulit) hydrauliventtiilien käyttöä varten



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Kaksi keinuvipuparia (lineaariset moduulit) hydrauliventtiilien käyttöä varten





1. Digitaalinen kojelauta

- 10,1" näyttö (ei kosketus)
- ohjauspylvääseen kiinnitetty, kääntöy ohjauspylvään mukaan
- Erilaisia näyttötiloja:
 - Tie- ja peltotila
 - Päivä- ja yötila
- Ilmoituksien näyttö (3 tasoa):
 - 1) Ilmoitus
 - 2) Varoitus
 - 3) Hälytys

- Valinta eri näkymien välillä, esimerkiksi hydrauliventtiilit, painikkeiden määrittäminen, polttoaineen kulutus jne.

2. 12" terminaali käsinojassa

- vakiona kaikilla varustetasoilla
- Voidaan käyttää kosketuksella ja hallintakiekolla
- enintään kuusi vapaasti määritettävää laattaa per sivu
- Käyttäjäprofiilien luominen sivunäkymien tallentamista varten ja vaihtuvien kuljettajien asetusten tallentamiseksi
- Voidaan käyttää kosketuksella ja hallintakiekolla
- Integroitu päivä- ja yönäkymä

3. 12" terminaali katossa

- 12" terminaali katossa lisää näyttöpinta-alaa
- vastaa käsinojan terminaalia
- Puoliksi kattoverhoukseen sisääntyönnettävä: Alempi puolisko on edelleen näkyvässä ja käytettävässä asennossa

- + 12" suuri näyttöalue
- + Intuiitiivinen käyttö (kuten älypuhelimet ja tabletit)
- + Yksitasoinen valikkorakenne toimintojen helppoon löytämiseen
- + Mahdollisuus yksilöintiin vapaasti määritettävien sivujen tai ruutujen avulla

- + Perustoiminnot ovat samat kaikissa Fendt-traktoreissa >> nopea opastus Fendt-kuljettajille
- + Mahdollisuus yksilöintiin vapaasti määritettävien painikkeiden ansiosta
- + Vähemmän tarvetta vaihtaa otetta, koska ohjausvivulla on keskitetyt toiminnot

4. Monitoimiajokahva

- Ergonominen muoto ja asettelu
- Fendtin tuntemat toiminnot, kuten peruutus, vakionopeudensäätimen aktivointi ja kiihdytys/hidastus, säilyvät.
- 4 lisäpainiketta, joihin on mahdollisuus määrittää toimintoja vapaasti
- Ajokahvan pyörivä pyörä vakionopeudensäätimen nopeuden säätämiseksi ajon aikana
- Muut vaihteistotoiminnot, kuten nopeusalueen vaihto, TMS jne., on sijoitettu alasivualueelle



5. 3L-joystick

- Valinnainen 3L- joystick (Power+- Setting 2, Profi Setting 2 ja Profi+- Setting 2 kanssa)
- Selecto 3. ja 4. käyttöön hydraulinen ohjausyksikkö
- Täysin ISOBUS-yhteensopiva
- jopa 27 toimintoa, jotka jakautuvat kolmelle toimintatasolle (3L - 3 tasoa)
- Lisäksi suunnanvaihtopainike (toiminto vaihdettavissa)
- Joystickiin voidaan valita mieleiset toiminnot. Asetetuista toiminnoista kerrotaan väreillä.
- 3L-Joystick toiminta voidaan lukita turvallisuusyistyä

- + Suunnanvaihtopainike vähentää otteen vaihdon tarvetta
- + Vapaasti mukautettavissa määrittämällä toimintoja uudelleen
- + 3L joystick mahdollista lukita: välttää tahatonta käyttöä

Käyttöpainikkeen määrittäminen IOM:n kautta (Individual Operation Manager)

- Painikkeiden uudelleenmäärittäminen on helppo tehdä IOM:n kautta
- Toiminnot voidaan sijoittaa kuljettajalle parhaaseen mahdolliseen käyttöpaikkaan
- Toiminnot voidaan sijoittaa uudelleenmääritettävissä olevaan käyttöpaikkaan IOM-valikon vedä-pudota-toiminnolla
- Muokatut toiminnot tallennetaan työprofiiliin, työprofiilin tallennuksessa >> kukin kuljettaja voi nopeasti hakea asetukset uudelleen
- 2 tapaa päästä toimintoasetusten (IOM) muokkaukseen:
 - Pikapainike hallintakiekon etupuolella
 - alapalkin kuvakkeen kautta



Smart Farming.

Traktori on nykyään paljon muutakin kuin terästä ja rautaa. Älykkäät teknologiaratkaisut varmistavat, että kalustoa voidaan käyttää mahdollisimman tehokkaasti.



Automaattiohjaus.

Automaattiohjausvalmius

- Sisältää automaattiohjauksen vaatimat komponentit ja Fendt Guide ohjelmiston

Lisävaruste

- Eri vastaanottimien valinta (NovAtel tai Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland, Fendt Päiste (Fendt TI Auto + Fendt TI -Turn Assistant)



- + Helpotusta kuljettajalle: Täysi keskittyminen työlaitteeseen, helpompi seurata työjälkeä
- + Säästämahdollisuudet: Parempi työlevyden hyödyntäminen minimoimalla samalla ei-toivotut päällekkäisyydet ja estää tarpeetonta resurssien käyttöä
- + Kestävä maankäyttö: Minimoidaan maaperän tiivistyminen vähentämällä ajokertoja ja optimoimalla käännökset



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Fendt Guide -Vastaanottimen valinta

- vaihtoehtona 2 erilaista GNSS-vastaanotinta
 - NovAtel-vastaanotin
 - Trimble-vastaanotin
- Jokainen voi valita yksilöllisesti vaatimuksiinsa parhaiten sopivan vastaanottimen

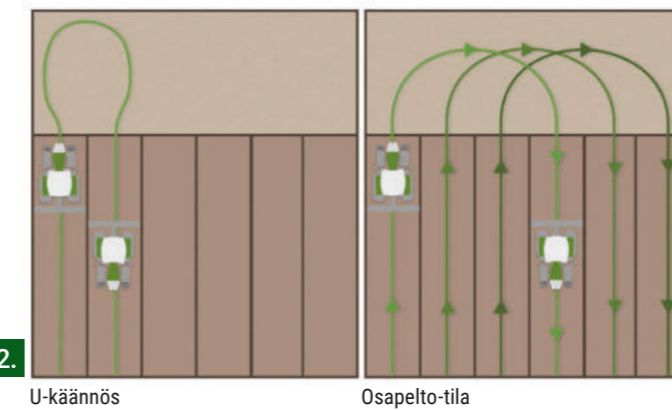
Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant sisältää lisää ajolinjatyyppejä perusajolinjoihin verrattuna
 - Contour segments (erisuuntaisen ajolinjat)
 - Single contour (Yksi yksittäinen ajolinja)
 - Ääriviivasegmentit
- Saatavilla ohjelmistolisävarusteena Profi+ koneisiin



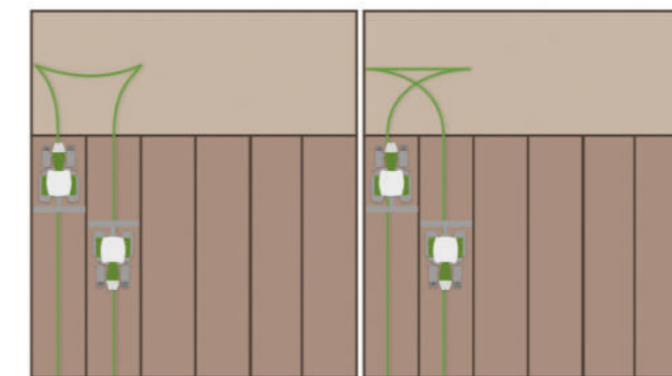
- + Valittavana on kaksi tehokasta vastaanotinta
- + Monia korjausdatasiinaaleja eri tarkkuustasoilla
- + Päivitykset ja muutokset ovat mahdollisia milloin tahansa, myös vanhemmissa koneissa
- + Vastaanottimen asennus kattoluukun alle: täydellinen suoja varkauksia, säätä ja vaurioita vastaan
- + Siltausmekanismit signaalihäiriöiden sattuessa (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

2.



U-käännös

Osapelto-tila



U-käännös

U-käännös

Fendt TI Headland (Pästeen automaattiset toiminnot)

- Täydellinen paketti ammattimaiseen työskentelyyn päisteellä
- Koostuu kahdesta toiminnosta
 - Fendt TI Auto (automaattipäiste)
 - Fendt TI -Turn Assistant (päistekäännös)
- Fendt TI Headland on saatavana kaikkiin FendtONE-koneisiin alkaen PL795

2. Fendt TI Headland (pästeen automaattitoiminnot)-Fendt TI Turn Assistant (päistekäännös)

- Täydentää Fendt TI Auto toimintoa automaattisella päistekäännöksellä
- Kaksi eri käyttötilaa:
 - Manuaalinen moodi:
 - Kääntymisprosessin manuaalinen aloitus
 - Pelon raja ei ole pakollinen
 - Automaattinen moodi:
 - Kaikki käännökset lasketaan rajaviivan perusteella päisteasetuksilla
- Automaattitilassa on kaksi erilaista kääntötyyppiä:
 - U-käännös
 - Osapelto-tila
 - U-käännös
 - U-käännös



- + Maksimoi kuljettajan työskentelyn helppouden
- + Maksimitarkkuus ja tehokkuus
- + Kääntöaikojen ja resurssien säästäminen
- + Maaperän suojele optimaalisten kääntymisprosessien avulla



Agronomia.

Agronomian peruspaketti

- Agronomy peruspaketti sisältää työhön liittyvän dokumentointijärjestelmän Fendt TaskDoc ja siihen liittyvän offboard komponentin
- Se sisältää kolmivuotisen TaskDoc-palvelimen käyttölisenssin, jota tarvitaan siirrettäessä tietoja FendtONE offboardiin (tai viljelyohjelmiston) ja traktorin välillä

Lisävaruste

- Agrirouter

Agrirouter

- Web-pohjainen tiedonsiirtoalusta, joka mahdollistaa valmistajasta riippumattoman tiedonsiirron koneiden ja maatalousohjelmistojen välillä
- Esimerkiksi agronomian tiedot voidaan lähettää langattomasti

FMS:stä Fendt Terminaliin agrirouterin kautta ja päinvastoin

- Tietojen toimittaminen standardoidussa muodossa
- Voidaan käyttää yhdessä FendtONEn kanssa:
 - Agrirouter mahdollistaa viljelykirjanpito-ohjelmien yhteydenpidon FendtOnen kanssa > langatonta tiedonsiirtoa Fendt Terminalin ja FMS-ohjelmien välillä*

Edellytykset

- Agronomian peruspaketti



- + Yleiskatsaus tehtävistä ja toimeksiannoista
- + yksinkertaistettu toimeksiantojen ja töiden dokumentointi
- + Peltotöiden jatkuva dokumentointi
- + myös valmius tulevaisuuden dokumentointiin



- + Esteetön tiedonsiirto erilaisille koneille*
- + Läpinäkyvyys ja tietojen hallinta: tiedonsiirtoreitti on tiedossa
- + Tietoturva: ei tietojen tallennusta

Telemetry.

Telemetrian peruspaketti

Telemetrian peruspaketti sisältää kaikki komponentit Fendt Connectin telemetriaratkaisun käyttöön

- ACM-moduuli
- Viiden vuoden Fendt Connectin käyttölisenssi
- Fendt Connect -verkkosovellus ja -puhelinsovellus

Lisäominaisuutena saatavana Fendt Smart Connect (mittariston laajennus tabletille/kännykkään, Ipad ja Iphone)

Fendt Connect

- Fendt Connect on telemetriaratkaisu Fendt-koneille
- Fendt Connect kerää ja analysoi koneen tiedot. Niiden avulla maatilat ja urakoitsijat voivat seurata, analysoida ja optimoida koneiden käyttöä
- Mobiilitietojen siirron avulla nykyiset koneen tiedot voidaan noutaa mistä tahansa paikasta - maatilan tietokoneen, tabletin tai älypuhelimien kautta



- + Parempi tehokkuus parempien logistiikkapäätösten ansiosta
- + Kulujen pienentäminen: Valvo kulutusta tehokkuuden parantamiseksi
- + Käyttöajan maksimointi älykkäällä huoltoaikojen suunnittelulla
- + Minimoi seisokit: Hyödynnä diagnostista tukea päätöksentekoon
- + Joustavuus: Nykyisten konetietojen haku mistä tahansa

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect voidaan käyttää lisäominaisuutena osana Telemetrian peruspakettia (maksuton)
- Fendt Smart Connectin avulla koneen parametrit voidaan visualisoida iPadilla, esim. moottorin nopeus, sutiminen, polttoaineen ja AdBluen kulutus, moottorin kuormitus jne..
- Verkko-yhteyden lisäksi ACM-ohjaimessa on oma WLAN-verkko, jonka avulla tiedot voidaan siirtää Fendt Smart Connect -sovellukseen
- Fendt Smart Connectin avulla kuljettajalla on ylimääräinen näyttö, jota voidaan muokata yksilöllisesti
- Pysyvää tietojen tallennusta ei ole



- + Ilmainen lisänäyttö ohjaamossa
- + Intuitiivinen käyttö tutun laitteen ja käyttölogiikan avulla
- + täydellinen tietojen hallinta - ei pysyvää tietojen tallennusta

*) Jos asianomainen maataloustekniikan tai maatalousohjelmistojen valmistaja on agrirouter-konsortion jäsen, lisätietoja osoitteessa www.my-agrirouter.com

Koneen ohjaus.



Koneohjauksen peruspaketti

- Edellytykset ISOBUS-lisäominaisuuksien käytölle
- ISOBUS-lisälaitteiden yksinkertainen ja intuitiivinen ohjaus standardoidun, valmistajien välisen käyttöliittymän kautta ISO 11783 -standardin mukaisesti
- Traktorin käyttöliittymä ja työlaitteen ohjain on kytketty toisiinsa takana olevan pistorasian kautta

Lisävaruste

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Tractor Implement Management (TIM)
- ISO-BUS liitäntä edessä



- + Säästöt jopa 15% lannoitteissa, kasvinsuojeluaineissa, siemenissä jne. välttämällä ei toivotut päällekkäisyydet
- + Tautien, tuholaisten ja rikkakasvien vähentäminen välttämällä liian tiheitä kohtia ja haukipäitä
- + Helpotus kuljettajalle, täysi keskittyminen työlaitteen valvontaan
- + Parempi työn laatu tarkan peittävyuden ansiosta päisteellä



- + Yhdistelmän tehokkuuden parantaminen
- + Työn laadun parantaminen
- + Maksimaalinen toimintovalikoima ISOBUS-koneita ohjattaessa
- + monimutkaisten työlaitteiden helppokäyttöisyys
- + Sijaintiin perustuvan työkonetoiminnan perusta



- + Useita työlaitteita ohjataan samanaikaisesti



- + Lisääntynyt tehokkuus: Maksimoitu pinta-alan tuotto ja resurssien tehokas käyttö
- + Ajansäästö: Tehtäväraportin käyttö dokumentoinnin perustana
- + Joustavuus: Tuki ISO XML- ja Shape tiedostoille



- + entistä enemmän resurssien tarvepohjaista käyttöä
- + Erityisen hyödyllinen suuremmille työleveysille



- + Yhdistelmän tehokkuuden parantaminen
- + Maksimoi kuljettajan työskentelyn helppouden

Fendt-Section Control

- Section Control on automaattinen työalueen lohko-ohjaus ISOBUS-työkoneille
- Tämä toiminto on mahdollista Task Controller Section Control (TC-SC) kautta
- Task Controller dokumentoi missä pelto on jo käsitelty ja välittää tarvittavat kytkentäkomennot työkonene tietokoneelle, joka kytkee työkonene lohkoja tarpeen mukaan
- Päistetila: Mahdollisuus työstää pellon sisäosa ensin ja lopuksi päiste
- Vaatimukset: Fendt Guide, TC-SC:n aktivointi traktorille ja lisälaitteille

Uusi: Fendt Section Control, jossa on Multi Device Control ("Multi Boom") ja 144 toimintalohkoa

- Fendt Section Control toiminnon laajennus
- Aikaisemmin automaattista lohko-ohjausta voitiin käyttää vain yhdessä työkoneneissa/levitysyksikössä
- Multi Device Control-ohjauksella osioita voidaan muokata itsenäisesti jopa viidelle työkoneneelle/levitysyksikölle (esimerkiksi maissin kylvössä multi-lannoitesäiliöllä)
- Lisäksi Section Control tukee nyt jopa 144 lohkoa

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) tarkoittaa käyttöresurssien (siemenet, torjunta-aineet tai lannoitteet) levitysmäärän sijainnin mukaista käyttöä
- Perusta: Täsmälevityskartta, joka luodaan etukäteen viljelysuunnitteluohjelman avulla
- Täsmälevityskartta välitetään koneelle ISO-XML-tiedostona matkapuhelimen tai USB:n kautta (myös Shape-tiedosto on yhteensopiva, voidaan siirtää vain USB:n kautta)
- TaskControllerin TC-GEO ominaisuus säättää automaattisesti määritetyt levitysmäärät sijainnin mukaan
- Tehtävän valmistumisen jälkeen tehtäväraportti lähetetään takaisin tilajohtamisjärjestelmään, jossa on tosiasiallisesti käytetyt määrät
- Vaatimukset: Fendt Guide, Agronomia peruspaketti, Fendt Section Control sekä ISOBUS-standardin TC-GEO aktivointi traktoreita ja lisälaitteita varten

Uusi: Fendt Variable Rate Control (VRC) Zone Control:lla.

- Fendt Variable Rate Control -toiminnon laajennus
- Tähän asti levitysmäärää voitiin ohjata vain koko työleveydellä
- Zone Controlin avulla levitysmäärää voidaan nyt säätää osioittain (vyöhykkeittäin)
- Jopa 144 vyöhykettä

Fendt Tractor Implement Management (TIM)

- Traktor Implement Management (TIM) avulla työkonene voi ohjata automaattisesti tiettyjä traktorin toimintoja, esim. sen ajonopeutta tai hydraulikkaventtiilejä
- Tämä on mahdollista, kun sekä traktori että työlaite on varustettu ISOBUS-TIM ominaisuudella
- TIM:n avulla työlaite optimoi oman käyttönsä, kuljettajan työ helpottuu ja työskentely on tuottavampaa
- Fendt TI Turn Assistant on saatavissa kaikissa FendtONE-koneissa PL 795:stä
- TIM-ohjauksen (Tractor Implement Management) ansiosta traktori voi vastaanottaa ohjaukskäskyjä lisälaitteesta tai ulkoisesta ohjausjärjestelmästä.

FendtONE offboard.



1. Selkeä tiiminhallinta

- Yleiskatsaus työntekijöistä ja heidän rooleistaan maatilalla (omistaja, kuljettaja, oppipoika jne.)
- FendtONE:n eri toimintojen käyttöoikeudet (luku, kirjoitus, ei käyttöoikeuksia)
- Aseta tilien päättymispäivät

2. Tehokas koneen hallinta

- Konekannan yleiskatsaus
- Telemetriatiedot, kuten sijainti, ajotunnit, virhekoodit, AdBlue ja dieseltaso
- Huoltotiedot, takuutiedot, lisenssien hallinta

3. Täsmällinen peltojen hallinta

- Yhdenmukaiset peltorajat ja ajolinjat kaikissa koneissa nopean ja saumattoman tiedonsiirron ansiosta
- AB-linjojen optimointi ajolinjojen määrän ja pituuden sekä limittäin olevan alueen osalta

4. Helppo tehtävien luominen

- Tehtävän luonti muutamalla napsautuksella
- Langaton yhteys tietokoneeseen
- Helppo työn koordinointi työntekijöiden kanssa: Yksilöllinen tehtävän kohdistus ja raportointi

5. Kattava raportti

- Selvä raportti, joka sisältää asianmukaiset kone-, kenttä- ja agronomiset tiedot
- Säästä aikaa dokumentaatioissa
- Agronomisten ja koneen tietojen (kierrosnopeus, moottorin nopeus, käyttönopeus, poikkeama asetusarvosta jne.) tehtävään liittyvä visualisointi lämpösummakartoissa

6. Älykäs sijainnin hallinta

- Etsi helposti yritysten kannalta merkittäviä sijaintipaikkoja (pellot, peltoliittymät, maatilat, siilot) Google Maps -sovelluksessa
- Koneiden helppo paikantaminen
- Säätiiedot toimenpiteiden suunnittelun tueksi

1. Lisää näyttö pinta-alaa

- 10" digitaalinen kojelauta: tärkeät tiedot, kuten ajotietokone, painikemääritykset jne.
- 12" pääte käsinojassa ja katossa: traktorin hallintalaitteiden, automaattiohjauksen, ISOBUS-laitteiden, infotainmentin jne. yksilöllinen näyttö.

2. Lisää käyttövaihtoehtoja

- Monitoimiajokahva: enemmän vapaasti määritettäviä painikkeita (myös ISOBUS-toiminnot)

- 3L-joystick: jopa 27 toimintoa, jotka on jaettu kolmelle käyttötasolle (myös ISOBUS-toiminnoille ja etukuormaajan selecto 3. venttiilille)
- Vapaasti valittavissa olevat näppäimet kynnärnojassa
- Ylimääräisiä ohjaimia (näytöt, joystickit) ei tarvita

3. Muokattavissa

- Käyttäjäprofiilien luominen eri kuljettajien asetusten tallentamista varten
- Järjestelmävalvoijalla mahdollisuus rajata oikeuksia haluamiltan käyttäjiltä
- Näyttöjen muokkaaminen
- Painikkeiden vapaa määrittäminen ja visuaalinen ilme käyttövirheiden välttämiseksi

FendtONE onboard.



4. Helppokäyttöinen

- Kaikki hallintalaitteet yhdessä paikassa
- Intuitiivinen käyttö (kuten älypuhelimet ja tabletit)
- Yksitasoinen valikkorakenne toimintojen helppoon löytämiseen
- Eri toimintoryhmien värillinen tunnistus
- Nostolaitteiden proportionaalinen käyttö
- Ajokahvan hydrauliventtiilien proportionaalinen käyttö
- Ilmoituksien ja hälytyksien näyttäminen tekstimuodossa

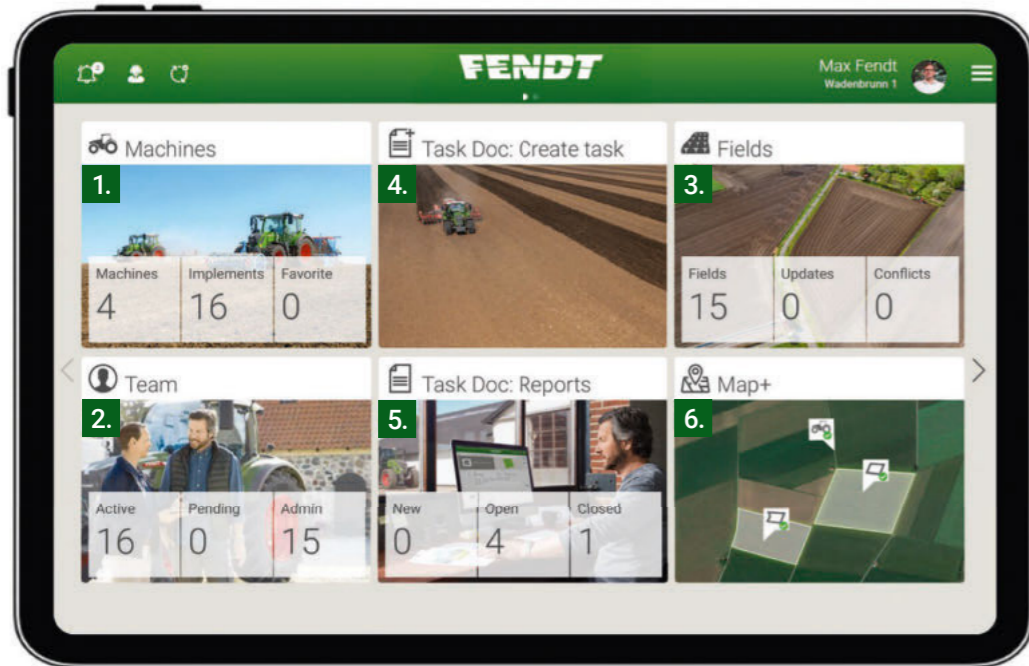
5. Valmis tulevaistuuteen

- Suuri tallennuskapasiteetti
- Lisää käyttöliittymiä
- Korkea liitettävyyys

Sama käyttöliittymä

Tietojen saumaton integrointi

FendtONE offboard.



6 erilaista päätoimintoa

1. Koneet

Tehokas koneenhallinta

- Yleiskatsaus konekannasta
- Konetiedot, kuten malli, VIN-numero (sarjanumero), valmistusvuosi
- Telemetriatiedot, kuten sijainti, ajotunnit, virhekoodit, AdBlue ja dieseltaso
- Task Doc -lisenssien hallinta



- + Keskeinen sijainti kaikille asiaankuuluville konetiedoille tietojen häviämisen välttämiseksi
- + Palvelusuunnitelmien ja lisenssien aikaa säästävä yleiskatsaus ja hallinta

2. Tiimi

Läpinäkyvä tiimijohtaminen

- Yleiskatsaus tiimiin yhteystiedoilla
- Käyttäjäroolin ja käyttöoikeuksien asettaminen
- Yksittäisten ryhmän jäsenten pääsyn aikarajoitus mahdollista



- + Keskeinen sijainti kaikille olennaisille tiimin jäsentiedoille
- + Korkeatasoinen tietoturva määrittelemällä käyttäjäroolit (assistentti, ostaja, kalustopäällikkö, mekaanikko, kuljettaja, muut) ja luvat (muokkaus, luku, ei pääsyä)

3. Pellot

Täsmällinen peltöjen hallinta

- Peltöjen yleiskatsaus
- Suodatustoiminto viljelykasvin mukaan
- Peltötiedot, kuten pellon koko, pellon raja, jälkiviivat, esteet, satotyyppi
- Sijainti ja visualisointi Google Mapsissa
- Google Mapsiin perustuva navigointivustaja



- + Sijainnista, laitteesta ja käyttäjistä riippumaton pääsy peltötietoihin
- + Keskeinen ja turvallinen sijainti kaikille peltötiedoille, jotta välttyään tietojen katoamiselta koneita myytäessä tai päivitettäessä
- + Yhdenmukaiset peltorajat ja ajolinjat kaikissa koneissa nopean ja saumattoman tiedonsiirron ansiosta
- + Peltöjen, ajolinjojen ja esteiden helppo tuonti traktorin terminaalista (ISOXML, KML) tai shp-tiedostona
- + Aikaa säästävä navigointi pelloille

4. & 5. Tehtäväsiakirja: Luo tilaus & työraportit

Helppo tehtävien luominen

- Työtehtävien luominen FendtONE offboardissa valitsemalla työtyyppi, traktori, työkone, tiimin jäsen, kasvi ja laitteet
- Työn siirtäminen koneeseen langattomasti tai USB-tikulla
- Selkeä raportti, joka sisältää asianmukaiset kone-, kenttä- ja agronomiset tiedot
- Työraportti visualisoi koneen ja agronomian tiedot yleiskuvakartoissa
- Ajansäästö: Tehtäväraportin käyttö dokumentoinnin perustana



- + Yksinkertainen ja keskitetty tehtävien luominen, hallinta ja dokumentointi
- + Tilausten strukturoitu suunnittelu ja resurssien hallinta
- + Työtietojen automaattinen tallennus traktoriin peltotyön aikana
- + Selkeä raportti, joka sisältää asianmukaiset kone-, kenttä- ja agronomiset tiedot
- + Yksityiskohtaiset tiedot koneen suorituskäyparametreista

6. Kartta+

Älykäs sijainnin hallinta

- Yleiskatsaus pelloista, koneista ja kiinnostavista kohteista (POI)
- Koneiden helppo paikantaminen
- Peltokohtainen sääennuste
- Google Mapsiin perustuva navigointivustaja



- + Helppo suunnistaminen kaikkiin toiminnallisesti merkityksellisten paikkojen keskitetyn yleiskatsauksen avulla
- + Parannettu konetoimintojen organisointi
- + Parempaan yleiskuvaan
- + Aikaa säästävä navigointi pelloille, koneille ja POI-kohteisiin



Etukuormaaja.

Joustava kuin mikään muu. Fendt 700 Vario Gen7:lle erityisesti kehitetty etukuormainsukupolvi Fendt Cargo 6.100 ei jätä toivomisen varaa ja tarjoaa hienostuneita toimintoja



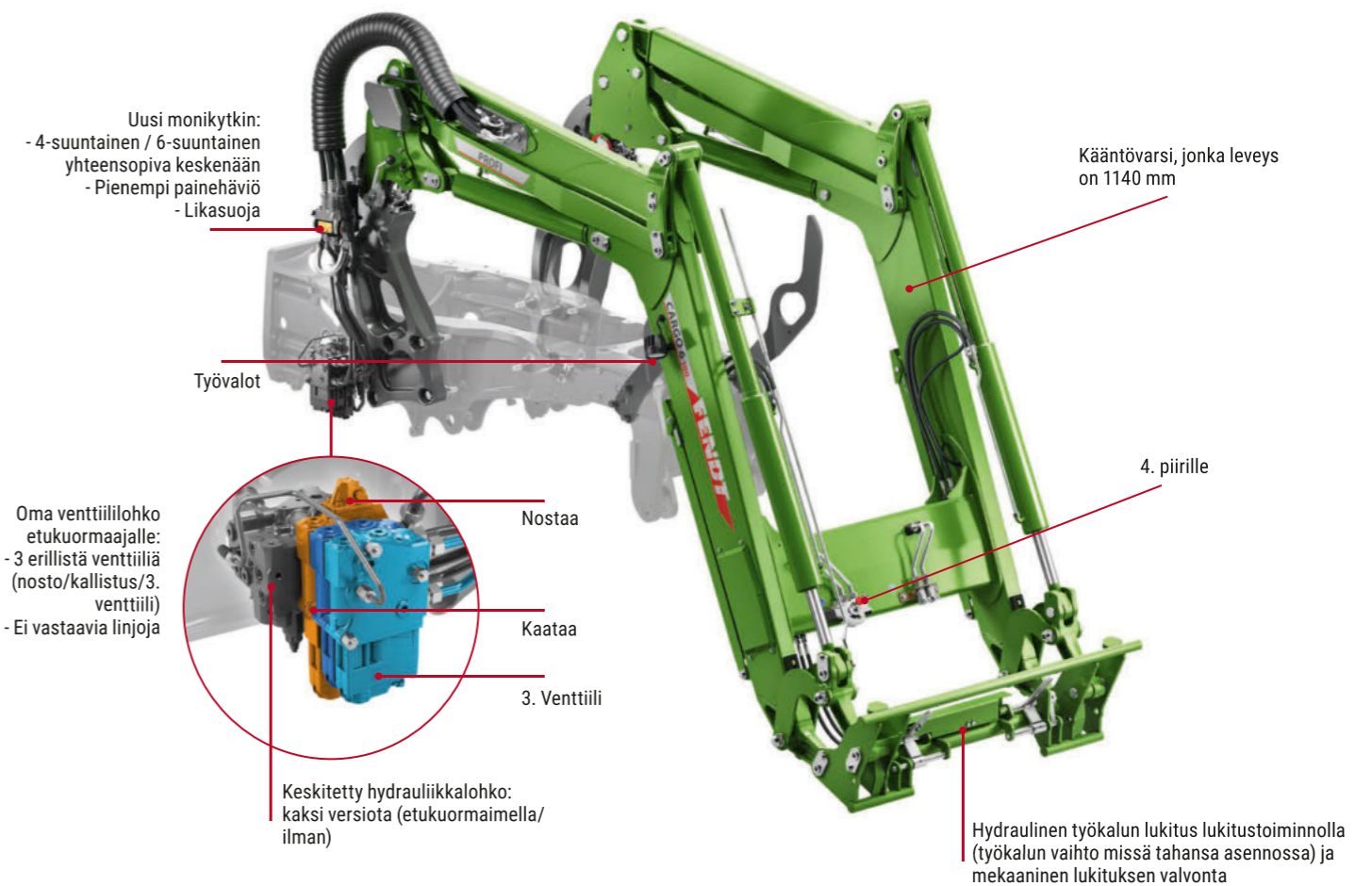
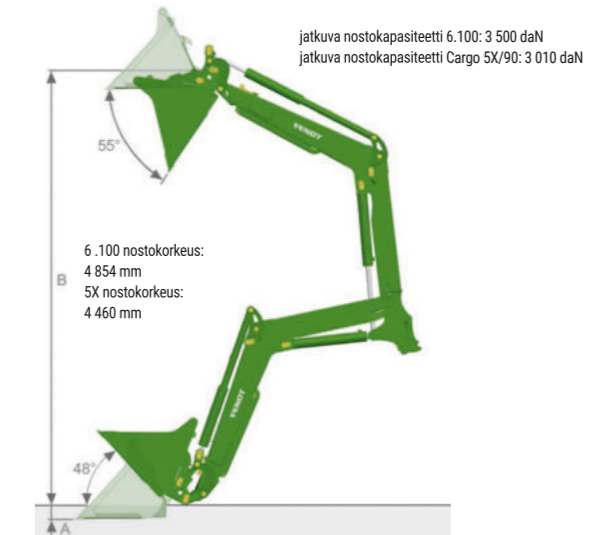
Fendt Cargo 6.100 yhdellä silmäyksellä

- Uusi etukuormaajasukupolvi, jonka tasainen nostokapasiteetti on 3 500 daN ja suurin nostokyky 4 070 daN, nostokorkeus 4,85 m ja kääntövarren leveys 1 140 mm takaavat erinomaisen kuormaussuorituskyvyn, yhdistettynä 300 hv:n luokan äärimmäiseen ohjattavuuteen

- Uusi monikytkin:
 - 4x/6x yhteensopivia keskenään
 - Vähemmän rehun hävikkiä
 - likasuoja
- Oma venttiililohko, jossa 3 erillistä venttiiliä >> ei vastaavia rivejä
- Uusi yleiskauha saatavilla 2,55 m leveällä ja vahvistetulla käyttöliittymällä

CargoProfi-ominaisuudet

- Integr. Punnitustoiminto joka asennossa (erillis- ja yhteispaino)
- Työskentelyalueiden rajoitus (nostokorkeus ja kallistuskulma)
- Memo-toiminto (korkeuden ja työlaitteen asennon tallennus)
- Voitelujaksojen huoltonäyttö terminaalin kautta
- Ravistelutoiminto (tahmeiden kuormien ravistamiseen)
- Pääteasennon iskunvaimennus (valunnan minimoiminen)





Fendt Services.

Fendt on korkean teknologian tuote, joka täyttää korkeimmat vaatimukset. Näin ollen sertifioidut Fendt-sopimuskumppanit tarjoavat ensiluokkaista palvelua.



Päivystyspalvelun kautta sertifioitu huoltokumppani voidaan tavoittaa lähes kellon ympäri





Paras tuote parhaan suojakilven alla.

- Ensiluokkaista palvelua ja huoltoa:
- Erikoiskoulutetun huoltohenkilöstön palvelut läheltä
 - 24/7 varaosapalvelu sesongilla
 - 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendt-osille ja niiden asennukselle

100 % laatu. 100 % palvelu: Fendt Services

- Fendt-koajomahdollisuus
- Fendt-Expert käyttökoulutus
- AGCO Finance – Rahoitus- ja vuokratarjoukset
- Fendt Care – Huolto ja takuun pidentäminen
- Fendt Certified – Käytettyjen koneiden ohjelma

Varmista huomisen tehtävät jo tänään.

Fendt-koajomahdollisuus

- Istu kuljettajan paikalle ja kokeile sitä sen sijaan, että puhuisit siitä
- Optimaalisen päätöksenteon perusta

Fendt-Expert käyttökoulutus

- Ainutlaatuinen käytännön koulutus ammattitaitoisten kouluttajien kanssa
- Kustannustehokkuuden maksimointi oppimalla kaikki Fendt-koneen ominaisuudet ja hyödyntämällä sen tehokkuus

Yksittäiset rahoitus- ja vuokrausmallit

- AGCO Finance rahoitus edullisilla ehdoilla ja joustavilla juoksuajoilla ja suunnitelmallisilla kustannuksilla
- Rääätälöidyt vuokratarjoukset Fendt yhteistyökumppanien kautta



Fendt Certified – Käytettyjen koneiden ohjelma

Käytetyt maatalouskoneet, joiden laatu on todistettu korkeaksi ja Fendt sertifioiduksi

Edut:

- Vaativien laatustandardien mukainen sertifiointi
- laaja tarkastus (tekniikkaa, kulumat, ulkonäkö)
- kuluvien osien huolellinen huolto
- komponenttien vaihto, puhdistus ja maalaus tarvittaessa
- Sisältää takuun

Fendt Care – Huoltosopimus ja takuun laajennus

- Rääätälöity huolto- ja korjauspalvelu, joka ylittää lakisääteiset vaatimukset
- Maksimoi käyttöturvallisuuden
- Joustava hinnoittelu joko omavastuulla tai ilman
- Kustannusten hallinta ja suunnittelun turvallisuus
- Alkuperäisten osien käyttö taatulla alkuperäislaadulla ja testatulla toimintavarmuudella Fendt-koneen optimaalisen arvon säilyttämiseksi



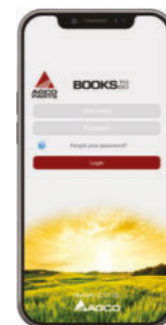
Fendt Care.

Fendt Care -hinnoittelu

- Kattava palveluverkosto varmistaa koneiden käyttöturvallisuuden ja huoltotarpeet
- Täydellinen kustannusten hallinta parhaan palvelun avulla
- Räätyäidyt erityisratkaisut koneille huoltosopimuksesta kokonaispakettiin, joka sisältää korvaavan sijaikoneen

Smartphone-App "AGCO Parts Books to go"

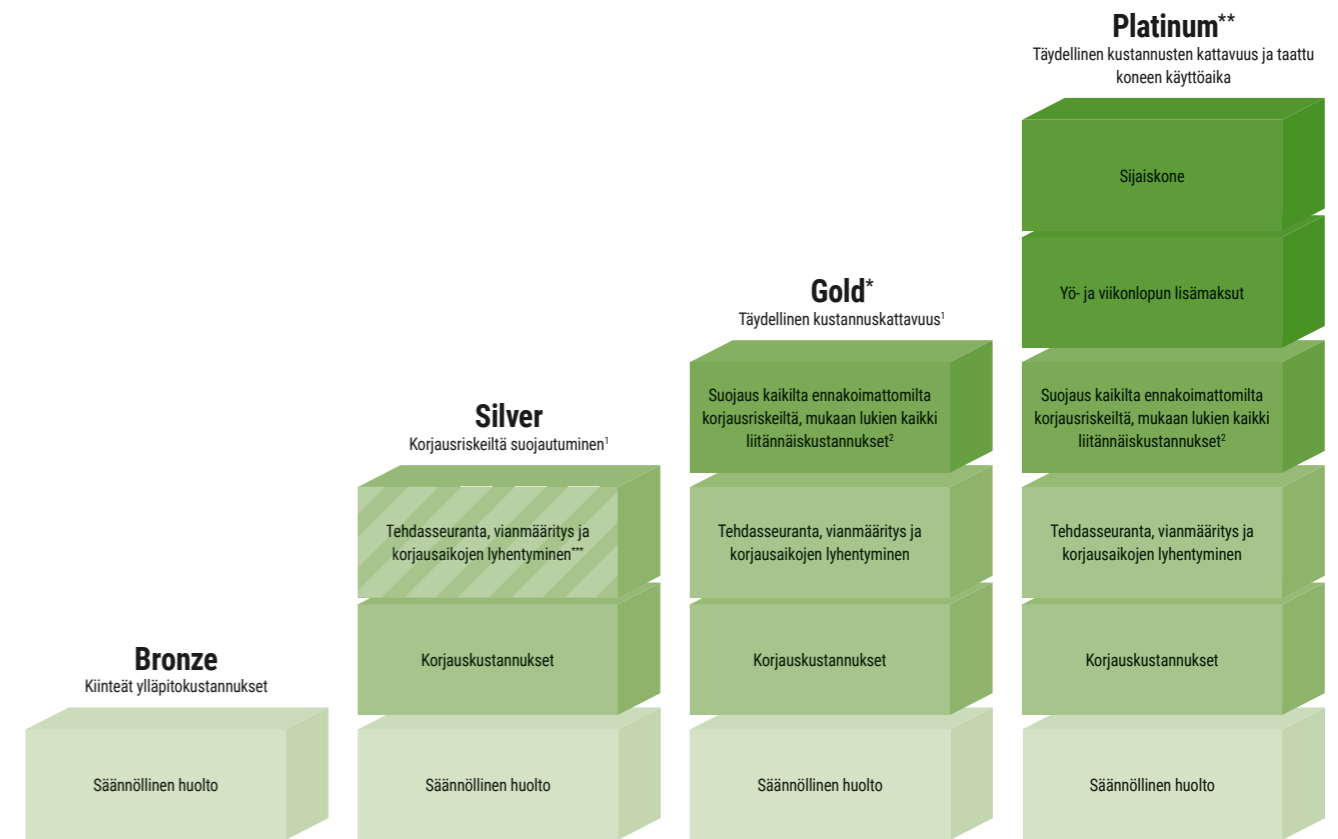
- Etsi ja tilaa varaosia nopeasti ja helposti
- Lataa App Storesta ja Google Play Storesta
- Pääsy tietoihin Fendt-myyntikumppanin kautta













App Store



Google Play Store



| | | Fendt Connectin kustannusedut (lisävaruste) | | Vain Fendt Connectilla varustetut traktorit | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--|---|--|---|---|--|
| Saatavilla | Täydellinen Fendt-valikoima | Täydellinen Fendt-valikoima | Kurottaja jossa Fendt Connect⁸ | Kurottaja, jossa Fendt Connect | | | | | | |
| Asiakasetu (omavastuu) | Koneen käyttöturvallisuus | Suurilta vahingoilta suojautuminen ³ (490 €) Hyvä suoja edullisin ehdoin (190 €) Täydellinen suoja ja täydellinen kustannustenhallinta (0 €) | Täydellinen suoja, täydellinen kustannustenhallinta, mukaan lukien kaikki liitännäiskustannukset (0 €) | Täydellinen suoja, täydellinen kustannusten hallinta, mukaan lukien kaikki lisäkustannukset ja taattu koneen käyttöaika (0 €) | | | | | | |
| Suurin kattavuus laajennettu takuu |  8 vuotta / 8 000 käyttötuntia |  5 vuotta / 3 000 käyttötuntia |  5 vuotta / 5 000 käyttötuntia |  3 vuotta / 2 000 käyttötuntia ⁴ |  3 vuotta / 4 000 käyttötuntia ⁵ |  3 vuotta / 25.000 paalia ⁶ |  5 vuotta / 50.000 paalia |  8 vuotta / 4.000 pumpputuntia |  5 vuotta / 8.000 käyttötuntia |  5 vuotta / 750 käyttötuntia ⁷ |

KT = käyttötuntia; T = tuntia; ¹ paiksi kuluminen; ² Matkakulut, pelastus/hinaus, vianetsintä lisädiagnoositiikayökaluilla, dynamometrillä, öljyn ja suodattimien käyttö, jos moottoria/vaihteistoa korjataan; ³ saatavana vain itseliikkuville koneille & RG300 & Momentum; ⁴ vain ISOBUS-kykyiset laitteet; ⁵ vain PR, VR & XR; ⁶ sis. Collector; ⁷ vain Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif teleskooppiuomajalla saatavissa myös ilman Connect; ⁹ Gold Tarif saatavissa vain DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰ Platinum vain saatavissa DE, EN, FR; ¹¹ valinnaisesti Fendt Connect:lla



Varusteluvaihtoehdot ja tekniset tiedot.

Hyvä asiakas,
motivaatiomme Fendillä on tarjota sinulle innovatiivisimmat koneet
ja ratkaisut, jotta voit suorittaa työsi entistä tehokkaammin ja
mukavammin. Kehitämme jatkuvasti tuotteitamme ja niiden
varusteita. Löydät siksi kaikki tekniset tiedot ja varustevaihtoehdot
verkkosivuiltamme päivittäin päivittyvänä.



Skannaa vain QR-koodi tai seuraa tätä linkkiä.
fendt.com/700-vario-gen7-data

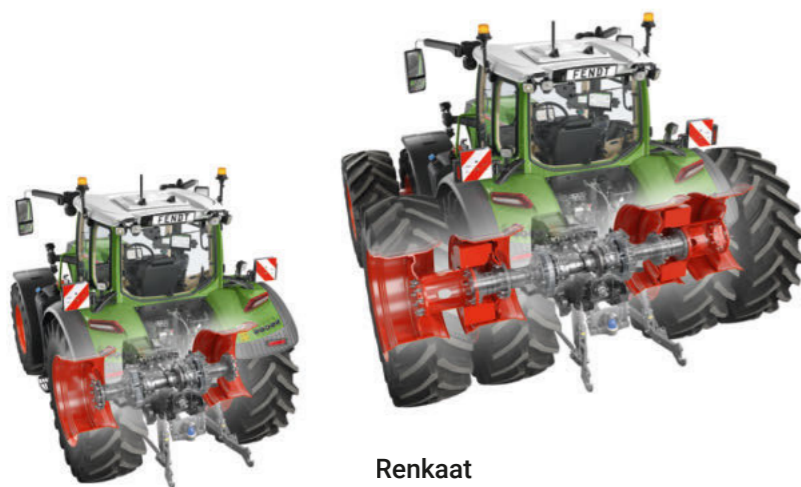


Valaistus.

- Työvalot voidaan valita tarpeen mukaan
- Ajovalot ja työvalot konepeitossa (valinnainen)
- Yhdessä konepeiton valaistuksen kanssa, etukamera Dieselross-tunnuksella
- Valinnainen LED-valaistus
 - Työvalot etukuormain
 - Sisäänrakennetut LED-ajovalot 3400 lumenilla
 - Tehokkaat heijastimet tasaiseen valaistukseen ilman häikäisyä
 - Lämmönhallinta takaa pitkän käyttöiän, alhaisen virrankulutuksen
 - Tärinänkestävä ja korkeapainepesua kestävä
 - Häiriö-testattu (aut.ohjaus, radio)
 - Suolatestattu
- LED-sisävalaistus
- Saattovalo
- Porrasvalo
- Kaksi valoasetusta voidaan tallentaa ja hakea kätevästi ohjauspyörän säätövivusta tai terminaalista



Tekniset tiedot.



Renkaat



Takanostolaite pikakytentäkourilla koukku ja sivutuki (EU)



Takanostolaite pikakytentäkourilla ja sivurajoittimilla (EU) Rub Blocks (AU, Etelä-Afrikka, Itä-Eurooppa)



Takanostolaite, vetovarret ilman pikakytentäkouria ja Rub Blocks



Quick Hitch-runko



Etupainot:

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Taka-akselin lisäpainot:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksa

FI/2201

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.