



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7.

- | | | | |
|----|----------------|----|------------------------|
| 4 | Lühiülevaade. | 40 | Kabiin. |
| 6 | Spotlights. | 50 | Smart Farming. |
| 12 | Mootor. | 62 | Esilaadur. |
| 18 | Jõuülekanne. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Hüdraulika. | 72 | Tehnilised andmed. |
| 32 | Koosteseadmed. | 74 | Tehnilised üksikasjad. |



Lühiülevaade.

Fendt 700 Vario Gen7 – Teie unistasite sellest. Meie ehtasime selle.
Inspireerituna meie klientide vajadustest ja ideedest ning meie püüdlustest luua parimaid uuendusi ja tehnoloogiat, oleme välja töötanud traktori, mis ei jäta täitmata ühtegi soovi – Fendt 700 Vario Gen7.

- Võimsussegment 203 – 283 hj + 20 hj (Fendt 728 Vario koos lisavõimsuse lahendusega DynamicPerformance)
- Uus AGCO Power mootoripõlvkond: CORE 75, 7,5 l töömaht, 6 silindrit, Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon pööretega vaid 1700 p/min
- Jahutuslahendus: sundventilaatoriga Concentric Air System (CAS) (analoogne Fendt 1000 Varioga)
- Uue põlvkonna üheastmeline VarioDrive jõuülekanne (TA 190) koos sõltumatu, kohanduva nelikveoga Torque Distribution + esirataste aktiivse pöördesse sisenemise "pull-in turn" tehnoloogia, tagumise jõuvõtuvõlli neli tüüpi
- Pidev, pingevaba nelikvedu: max. veojõud, suurepärase iga pinnase säästmine , ilma pingete ja sõidustressita
- Käsitsi ümberlülitamine põllul või teedel sõitmiseks pole vajalik
- Fendt iD - madalate pöörete kontseptsioon nimipööretega vaid 1700 p/min
- Väljapaistev ökonoomsus neutraalses DLG PowerMix testitulemus: 242/24,2 g/kWh diisliit/AdBlue`d põllul ja 332/33,3 g/kWh diisliit/AdBlue`d transpordisõitudel kiirusel 40 km/h – parim PowerMix 2.0 testitud traktor (seisuga 2024 jaanuar) võimsusvahemiks kuni 305 hj
- Suurepärase manööverdatavus: pöörderaadius vaid 11,8 m rehvide 600/70 R30 korral
- Ülivõimas hüdraulika: kuni 220 l tootlikkus, lametihendiga FFC-liitmikud ees ja taga, haardekaalu regulaatoriga tagumine ripphaakeseadis, hüdrauliline kesktõmmits koos seadistusabiga; kuni 10 hüdroväljavõtet taga/keskel/ees – 5/3/2
- Uus esilaadurite põlvkond: Fendt CargoProfi 6.100 – suurepärase laadimisjõudlus koos äärmiselt hea manööverdatavusega 300 hj klassis
- Lähimõõduga kuni 2,05 m rehvid (võrdluseks: 1,95 m Fendt 700 Vario Gen6 puhul)
- Integreeritud rehvirõhu regulaator VarioGrip
- Suur lubatud veosemass kuni 6,2 t – äärmiselt madal võimsuse ja massi suhe: vaid 30,5 kg/hj tippmudelil Fendt 728 Vario
- Kategooria 4 kaitsefiltritega VisioPlus kabiin vastavalt standardile EN15695*: kaitse tolmu, vedelate taimekaitsevahendite ja nende aurude eest
- Uus juhtimislahendus FendtONE
 - Juhi töökoht FendtONE (onboard)
 - Kontoris tööde planeerimiseks ja haldamiseks FendtONE offboard
- Ohutuse abisüsteemid – haagise pidurdusabi, Fendt Stability Control (FSC) stabiilsuskontroll

Mootor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Suurim võimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	149/203	164/223	179/243	193/262	
Max. võimsus koos lisavõimsusega vastavalt normile ECE R 120	kW/hj					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Siit leiate Fendti erilahendused, nn Fendt Spotlights, mis erinevad konkurentidest ja muudavad Teie igapäevatöö paremaks.



1. Fendt iD madalate pöörete kontseptsiooniga uus mootor

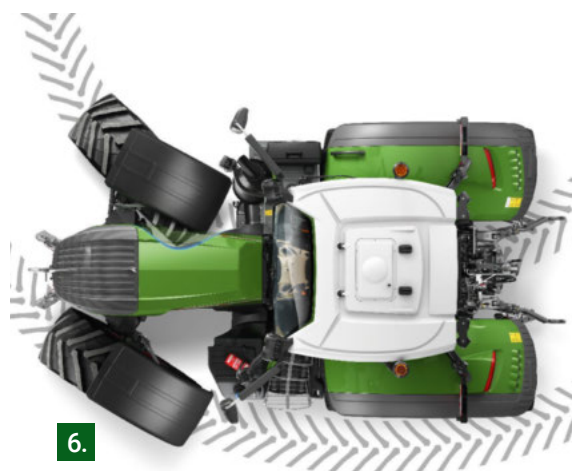
- Uuesti väljatöötatud AGCO Power mootor töömahuga 7,5 liitrit
- Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon: madal kütusekulu tänu nimipöörete vähendamisele pööretele 1700 p/min
- Kõikide traktori koostesadmetele, nagu mootori, käigukasti, ventilaatori ja hüdraulika ning kõikide lisatarbijate täiuslik häälestamine mootori ideaalsetele pööretele
- Suurim pöördemoment juba mootori madalatel pööretel
- Püsivalt madal kütusekulu
- Pikendatud kasutusaeg

2. Fendt DynamicPerformance: nutikas lisavõimsuse lahendus Fendt 728 Variol

- Lisavõimsus kuni 20 hj sõltumata sõidukiirusest: 283 hj + 20 hj mudelil Fendt 728 Vario
- Võrreldes seniste Boost-lisavõimsuse lahendustega saab DP lisavõimsust rakendada ka mullaharimisel madalatel kiirustel ja seismise ajal
- Suurem pindalajõudlus ja rohkem tootlikkust
- Suurema võimsusega kergem traktor
- Väiksem kütusekulu hektari kohta

3. Nutikas VarioDrive jõuülekanne

- Täiendav mugavus tänu käigugruppide I/II lülitamise vajaduse puudumisele
- Sõltumatu jõuülekanne esi- ja tagasillal
- Nelikvedu pole käsitsi vaja lülitada
- Optimaalne mootori/käigukasti häälestamine tänu mootori madalate pöörete kontseptsioonile Fendt iD
- Väikseim võimalik pöörderaadius tänu esirataste aktiivse pöördesse sisenemise "pull-in-turn" efektile, optimaalne esilaaduriga töötamiseks
- Käigukastiõli vahetamine ainult iga 2000 töötunni järel
- Ei vaja spetsiaalõli
- Jõulisemad sõiduomadused: valmistajakiirus 40, 50 või kuni 60 km/h



6.

4. Äärmiselt väike võimsuse ja massi suhe koos suurima lubatud veosemassiga

- Võimsuse ja massi suhe: vaid 30,5 kg/hj tippudelil Fendt 728 Vario
- Suur lubatud veosemass kuni 6,2 t lubatud üldmassi 15 t puhul (40 km/h ja 50 km/h mudel)

5. Jahutuslahendus: Concentric Air System (CAS) koos sundventilaatoriga

- Sõltumatu hüdrostaatilise käiguosaga kontsentiline sundventilaator
- Äärmiselt kitsas, kompaktne ventilaator võimaldab suurepärase ülevaatlikkust ja väga väikest roolimisnurka – suurepärase manööverdatavus
- Suur kasutegur tänu ventilaatori paigutusele jahutusradiaatori ette.
- Äärmiselt efektiivne: kuni 40% väiksem vajalik käivitusvõimsus kui standardventilaatoril – rohkem saadaolevat võimsust ja diislikütuse säästmine



8.

- Ventilaatori reversifunktsioon: radiaatori võre automaatne puhastamine vastavalt üksikute agregaatide jahutusvajadusele; võimalik kasutada intervalljuhtimisega reversifunktsiooni – ajapõhiselt terminalil programmeeritav
- Suurim mugavus tänu ventilaatori reversifunktsiooni integreerimisele põlluotsa automaatikasse

6. Muljetavaldav manööverdatavus

- Pöörderaadius vaid: 10,0 m rehvide 540/65 R30 korral - 11,8 m rehvide 600/70 R30 korral – äärmiselt hea manööverdatavus 300 hj klassis

7. Ülivõimas hüdraulika

- Õli edastusjõudlus kuni 220 l
- Hüdroühenduste moodulehitus: rõhu all ühendatavad ühepoolse toimega UDK- ja kahepoolse toimega DUDK- või lametihendiga FFC-liitmikud ees ja taga – väiksem rõhukadu, väiksem õlitarve, leketevaba
- Haardekaalu regulaatoriga tagumine rippaakeseadis
- Hüdrauliline kesktõmmits koos seadistusabiga (taga)

8. Integreeritud rehvirõhu regulaator VarioGrip koos suuremate rehvidega

- Uued rehvimõõtmised: läbimõõt kuni 2,05 m taga ja 1,60 m ees pinnase maksimaalseks kaitsmiseks ja suurimaks veojõuks
- Täielikult integreeritud rehvirõhu regulaator koos traktorispetsiifilise klappide ja õhujuhtimise tehnoloogiaga, diislikütuse kokkuhoid kuni 8% ja kuni 10% suurem veojõud põllul
- VarioGrip sobib nii muudetava rõõpmega kui ka äärikinnitusega sildade jaoks ning ühildub Row Crop vaheltharimise rehvidega
- Tänu kaitstud konstruktsioonile puudub õhutorustiku lahtituleku oht
- Lihtne juhtimine terminalil

9. Abisüsteemid suuremaks ohutuseks ja paremaks sõidumugavuseks

- Fendt Stability Control stabiilsuskontroll: vähendab automaatselt külgakallet kiirusel üle 20 km/h ja summutab kurvis sõites aktiivselt õõtsumist
- Haagise pidurdusabi (TBA) stabiliseerib pneumoajamiga piduriga haagise ja traktori kriitilistes olukordades. Ohutusfunktsioon rakendub ainult vajaduse korral (kuni 25 km/h) ja tagab nii täiendavalt ohutuse, säästes samal ajal maapinda või rohukamarat.

10. Digitaalne esi- ja tagakaamera

- Kõrglahutusega pildikvaliteet
- Hea ülevaade eesmisest rippaakeseadisest või tagumisest rippmasinast
- Maksimaalne turvalisus tänu takistusele vaatele eesmisele ja tagumisele tööalale

11. VisioPlus kabiin

- Avar kabiin takistusest nähtavusega 77°, sobib suurepäraselt esilaaduriga töötamiseks
- Lai ja tänu sellele mugav sissepääs kabiini
- Suur sooja- ja külmakast pikkade tööpäevade jaoks
- Suure jahutusjõudlusega võimas kliimaseade, ka täiskoormusel töötamise ajal
- Täiendav külgmine klaasipuhasti
- Arvukalt panipaiku

12. Uus Premium juhiiste

- Seljatoe elektriline reguleerimine, külgtoid ja nimmetugi; elektriline pikisuunas reguleerimine
- Saadaval on ka massaažifunktsioon
- Mitmeastmeline istmesoojendus ja ventilatsioon
- Mälufunktsioon
- Mugavusfunktsioonide juhtimine ja seadistamine terminalil





13. FendtONE onboard traktoril

- Lihtne ja klahvidele rakenduste paindlik määramine tänu kõikide juhtelementide tsentraalsele paigutusele
- 3L-Joystick juhtkang koos reversiklahviga ja kuni 27 funktsiooniga kolmes lülitusasendis
- Kuni kolme näiduvõimaluse kombinatsioon: 10" armatuurlaud, 12" terminal käetoel, kabiinilakke sisselükatav 12" terminal
- Tööde automatiseerimine tänu Section Control-sektsioonide lülitusele, TI Headland-põlluotsa automaatikale ja TIM - traktori juhtimisele rippmasina poolt

14. FendtONE offboard kontoris töötamiseks

- Agronoomia: põllul tehtavate tööde planeerimine ja põhjalike aruannete koostamine
- Paralleelsõidusüsteem: põllupiiride ja sihijoonte ühtne haldamine kogu masinapargil
- Telemeetria: olulisemate masinaandmete ja masinapargi reaalajaliste asukohtade jälgimine põllul

15. Kategooria 4 kaitsefiltrite valmidusega kabiin

- Tehases paigaldatud vahetatavate filtrite süsteem vastavalt standardile EN15695: kaitse tolmu, vedelate taimekaitsevahendite ja nende aurude eest

16. Uus esilaaduri põlvkond Fendt Cargo 6.100

- Max. tõstejõud 4070 kg ja 4,85 m tõstekõrgus suurepäraseks laadimisjõudluseks, kombineeritud äärmiselt hea manööverdatavusega 300 hj klassis
- Kaalumine on võimalik noole igas asendis (üksik- ja üldmass)
- Määrimistsüklite hooldusnäidik terminalil
- Sõltumatu hüdrojagaja koos eraldi väljavõtetega esilaadurile
- Töötuli noolel
- Saadaval uus universaalkopp laiusega 2,55 m
- Uus kiirliitmik

17. Pikendatud garantii Fendt Care

- Täielik garantii 8 aasta / 8000 töötunni jooksul kogu traktorile ja esilaadurile – pikim turul saadaolev garantii traktoritele
- Täielik kulude kontroll ja planeerimiskindlus





Mootor.

Spetsiaalselt Fendt 700 Vario Gen7 jaoks väljatöötatud mootor ei jäta täitmata ühtegi soovi. Juba pööretel 1300 p/min saavutab mootor täieliku pöördemomendi – ainulaadne võimsus madala kütusekulu juures.

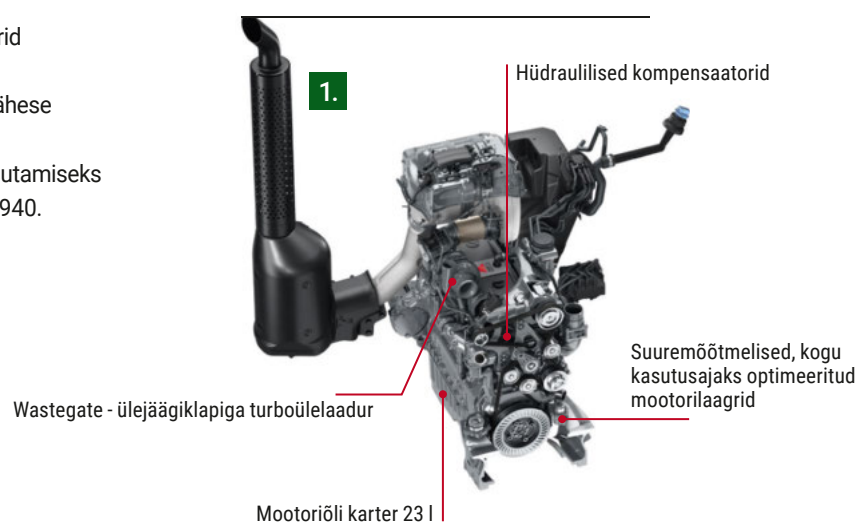


1. Karakteristikud

- Uue põlvkonna mootor: AGCO Power mootor – töömaht 7,5 liitrit; 6 silindrit; 4 klappi silindril.
- Fendt iD tehnoloogia (madalate pöörete kontseptsioon) - pöörete vahemik alates 700 p/min (tühikäik) kuni 1700 p/min (nimipöörded).
- Elektrooniliselt juhitud Wastegate-ülejäägiklapiga turboülelaadur.
- Piirväärtustest kinnipidamine heitgaasinormi etapi V (EL) ja TIER 4 final ning LRC nõuete täitmiseks.
- Hüdraulilised kompensaatorid automaatselt klappivahede reguleerimiseks ja vaikne, vähese vibratsiooniga mootor.
- Luba HVO-rohelise diisli kasutamiseks vastavalt standardile DIN 15940.



- + Väga suured võimsusvarud
- + Maksimaalne kütusesäästlikkus tänu madalate pöörete kontseptsioonile Fendt iD
- + Rahulik ja kütusesäästlik töötamine tühikäigul
- + Mootori madal müratase
- + Vähendatud hooldusvajadus tänu hüdraulilistele kompensaatoritele
- + Luba HVO-rohelise diisli kasutamiseks vastavalt standardile DIN 15940



Võimsus/pöördemoment

- Nutikas lisavõimsuse lahendus DynamicPerformance (DP) lisavõimsuseks kuni 20 hj.
- Saadaoleva võimsuse kasv tänu üliefektiivsele ventilaatori käiguosale.
- Parem dünaamika võrreldes mudelitega Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4.
- Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon: kõrge pöördemoment juba mootori madalatel pööretel
- >> pöörete vahemik ainult 700 kuni 1700 p/min
- >> madalad mootori pöörded 1700 p/min väikese kütusekulu ja madala mürataseme tagamiseks ning kulumise vähendamiseks.
- >> ühtlaselt kõrge pöördemomendi ja efektiivvõimsuse kõver ning täispöördemoment juba alates mootori pööretest 1300 p/min.
- Mootor on häälestatud täielikult ühilduvaks VarioDrive kohanduva nelikveoga jõuülekandega.
- Kuni 150 Nm suurem pöördemoment madalatel pööretel võrreldes eelmise mudeliga:
 - 724 Vario Gen6: 1072 Nm / 1450 p/min
 - vs 724 Vario Gen7: 1220 Nm / 1300 p/min
 - Suurem kohaltvõtu ja konstantne jõumoment võrreldes mudelitega 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Tippkiirus mootori vähendatud pööretel
 - 40 km/h pööretel 950 p/min
 - 50 km/h pööretel 1200 p/min
 - 60 km/h pööretel 1450 p/min



- + Eriti säästlik kütuse kasutamisel

Kütuse ja AdBlue erikulu

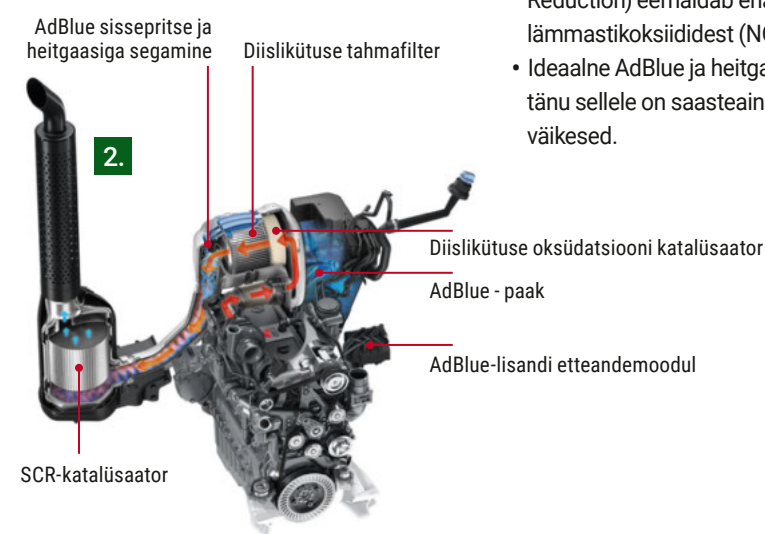
- Kütusesäästlikkus: mootor saab alati töötada kütuse madalaima erikulu vahemikus.
- Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon: kõrge pöördemoment juba mootori madalatel pööretel väikese kütusekulu tagamiseks.
- Kütusesäästlikkuse täiendav suurendamine tänu suure võimsusega ventilaatorile.

2. Heitgaasi etapi V (EL) / heitgaasistandardi TIER 4 final nõuete täitmine

- Heitgaasi järeltöötlussüsteem
 - Diislikütuse oksüdatsiooni katalüsaator (DOC)
 - Diislikütuse tahmafilter
 - Selektiivne katalüütiline redutseerimine (SCR) AdBlue - lisandi abil
- Heitgaasi pole vaja tagasi juhtida.
- SCR katalüsaator on nähtavuse optimeerimiseks paigutatud kabiini parema A-tugiposti ette.
- Samad koosteseadmed ja sama heitgaasi järeltöötlussüsteem kõikidel turgudel / kõikide heitgaasinormi etappide nõuete täitmiseks.

Heitgaaside töötlemine:

- Diislikütuse oksüdatsiooni katalüsaator (DOC) vähendab süsinikmonooksiidi ja süsivesinikke.
- Diislikütuse tahmafilter vähendab tahkeid osakesi.
- Tänu Common-Rail kõrgsurve sissepritsele ja mootori elektroonilisele juhtsüsteemile on põlemine optimeeritud, mis vähendab tahmaosakeste arvu miinimumini.
- Diislikütuse tahmafiltrit puhastatakse automaatselt tavapärastes kasutustingimustes; puhastada saab ka traktori seismise ajal.
- SCR-tehnoloogia (Selective Catalytic Reduction) eemaldab enamiku lämmastikoksiididest (NOx).
- Ideaalne AdBlue ja heitgaaside segamine, tänu sellele on saasteainete heitkogused väikesed.





Jahutuslahendus: Concentric Air System (CAS) koos sundventilaatoriga – ülevaade

- Sõltumatu hüdrostaatilise käiguosaga kontsentiline sundventilaator.
- Äärmiselt kitsas, kompaktne ventilaator (560 mm) võimaldab paigaldada kitsast mootorikatet, mis ühendab endas suurepärase ülevaatlikkuse ja manööverdatavuse.
- Suur kasutegur tänu ventilaatori paigutusele jahutusradiaatori ette.
- Äärmiselt efektiivne: vaja läheb vähem käivitusvõimsust, kuni 40% säästlikum kui standardradiaator tavalisel töörežiimil >> suurem saadaolev võimsus ja diislikütuse säästmine kuni 1320 l / 1000 töötunni jooksul (võrreldes Fendt 800 Vario S4-ga)

- Suure võimsusvaruga ventilaator; jahutussüsteem on ette valmistatud 45 °C välistemperatuurile.
- Tellimisel lisavarustusena on saadaval reversifunktsiooniga ventilaator.



- + Kompaktne ventilaator võimaldab head ülevaadet ettesuunas ja suurepärase manööverdatavust
- + Suur üldine kasutegur tänu ventilaatorile ja õhu sissevõtule
- + Madal müratase tänu ventilaatori madalatele pööretele
- + Ventilaatori väike võimsusvajadus

1. Jahutuslahendus: Concentric Air System (CAS) koos sundventilaatoriga – tööpõhimõte

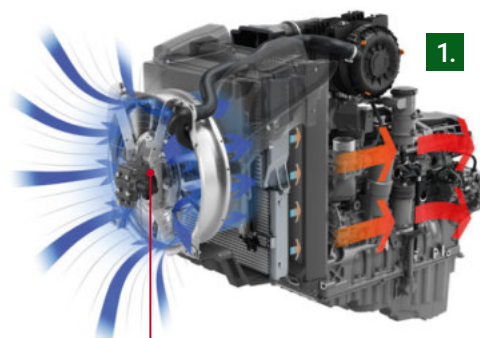
- Jahutusradiaatori ees asuv ülivõimas ventilaator võtab sisse külma, tihedat õhku >> õhu madal temperatuur ja seega suurem tihedus ventilaatori labadel suurendavad kasutegurit.
- Õhk juhitakse suurel kiirusel üle kontsentrilise kujuga kätte ja surutakse läbi radiaatori.
- Sõltumatu hüdrostaatiline käiguosa suurepäraseks jahutusjõudluseks, olenemata mootori pööretest ja vastavalt iga koosteseadme jahutusvajadusele.
- Iga jahuti saab ventilaatorit eraldi juhtida (jahutuse juhtimine).
- Ventilaator on tänu labade geomeetria ja väikesele kaugusele kattedest (1–2 mm) suurepärase kasuteguriga.

Ventilaatori reversifunktsioon

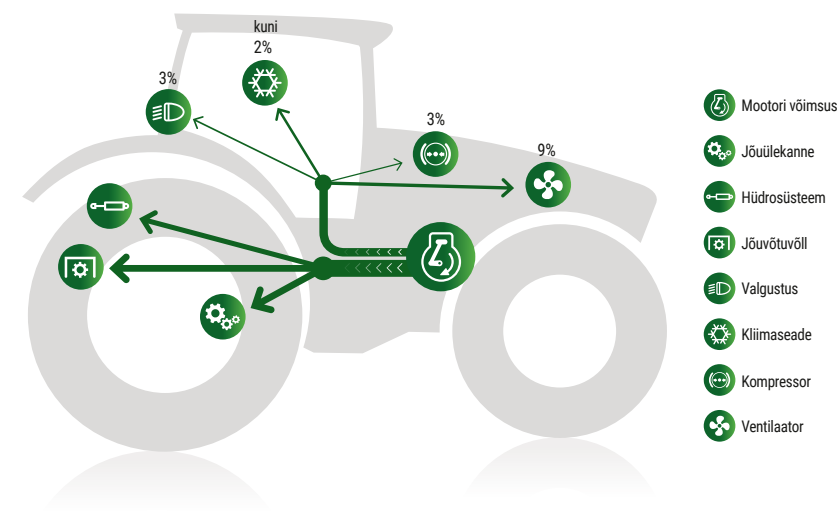
- Radiaatorivõre automaatne puhastamine.
- Reverseeriva ventilaatori käiguosa muutuva tootlikkusega käivituspumba abil (aksiaalkolbpump, elektriliselt reguleeritav).
- Reversi mootor (aksiaalkolbmootor, elektriliselt reguleeritav).
- Standardrežiim: tavaline pöörlemissuund.
- Revers: mootor reguleeritakse vastupidisele pöörlemissuunale.
- Juhtimine terminalil:
 - Käsitsi: reverseeriva ventilaatori käivitamine terminalil
 - Automaatne: intervalljuhtimisega – terminalil ajapõhiselt programmeeritav



- + Sobib ideaalselt tolmustesse töötingimustesse, nt niitmiseks, põhupressiga töötamiseks ja mittepõllumajanduslike tööde tegemiseks
- + Automaatika: intervalljuhtimisega ventilaatori revers - ajapõhiselt terminalil programmeeritav
- + Suurim mugavus tänu integreerimisele põlluotsa automaatikasse Fendt TI
- + Suurim kütusesäästlikkus isegi reverseeriva ventilaatori puhul tänu jahutusvõimsuse kohandamisele üksikute koosteseadmete jahutusvajadusele



Hüdrostaatiline ventilaatori käiguosa



Fendt DynamicPerformance

Nutikas lisavõimsuse lahendus

Fendt DynamicPerformane (DP): nutikas lisavõimsuse lahendus, mis kompenseerib võimsuskadu ja tagab muutumatu jõudluse töötamise ajal.

Nõuded nutikale lisavõimsuse lahendusele:

- mootor peab lisaks põhitarbijatele varustama energiaga ka arvukaid lisatarbijaid: ükskõik kas mullaharimisel, jõuvõtuvõlliga töötamisel, transporditöödel või statsionaarsete masinate jõuvõtuvõlliga käivitamise puhul.

Tuntud Boost-lisavõimsuse lahendused koos arvukate praktikas kasutamise piirangutega on saadaval ainult kitsalt piiritletud tööde tegemiseks:

- Ei sobi pidevrežiimil töötamiseks seismise ajal, nt segistiga sööda segamiseks.
- Võimsuse suurendamine on võimalik ainult teatud tingimustel, nt alates kindlast sõidukiirusest, sisselülitatud jõuvõtuvõlli korral jne.

Lisavõimsuse eelised

1. Suurema võimsusega kergem traktor
2. Nutikas, anduritega juhitud lahendus, sõltumata fikseeritud parameetritest, nagu nt kiirus
3. Täiendav nutika lisavõimsuse saadavus ka mullaharimistöödel madalatel kiirustel ja seismise ajal, võrreldes seniste võimsuse suurendamise Boost - lahendustega
4. Suurem pindalajõudlus tänu suuremale kiirusele
5. Väiksem kütusekulu hektari kohta

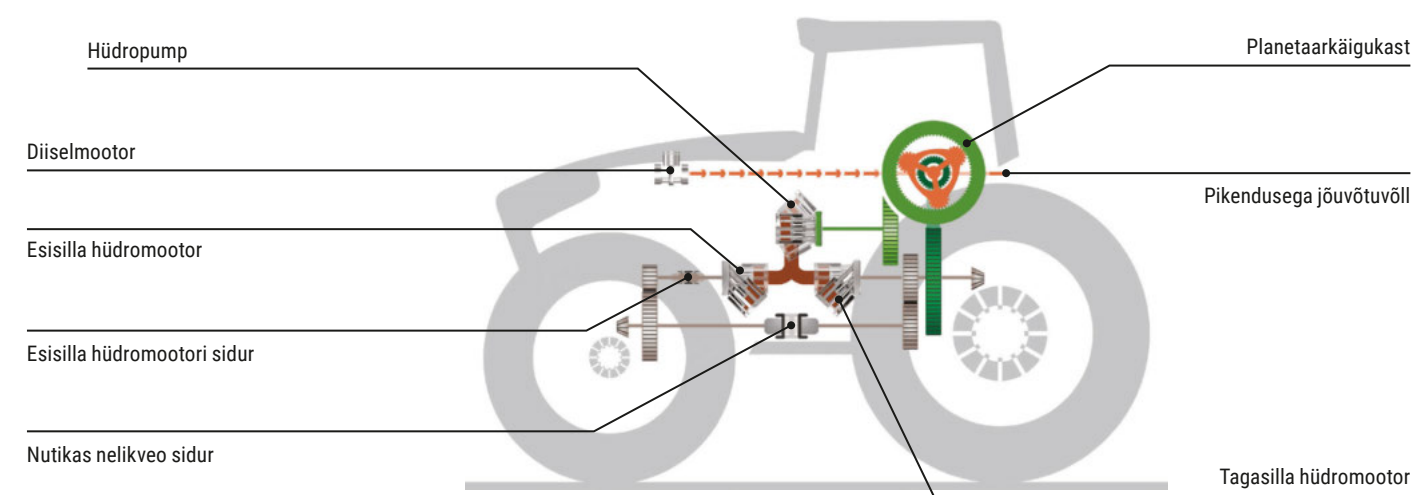
>> suurem tootlikkus



Jõuülekanne.

Fendt VarioDrive - kõrgelthinnatud Fendt Vario jõuülekanne kaasaegne edasiarendus. Ainulaadne tänu esi- ja tagasilla sõltumatule jõuülekandele, nutikale kohanduvale nelikveole, käigugruppe pole vaja lülitada ja palju muud.





VarioDrive jõuülekanne koos pideva nelikveoga

- Hinnatud Fendt Vario jõuülekande uuenduslik edasiarendus.
- Tuntud ja 100% ennast tõestanud suurtraktorites Fendt 900 Vario ja 1000 Vario.
- Efektiivne jõuülekanne pideva, sõltumatu nelikveoga maksimaalseks veojõuks ja suurepäraseks pinnase säästmiseks kõikidel pinnastel.
- Käigugruppe pole vaja lülitada
- Astmevaba sõitmine 20 m/h kuni 60 km/h (mootori vähendatud pööretel)
- Sõltumatud hüdmootorid esi- ja tagasillal
- Täisautomaatne jõumomendi jaotus esi- ja tagasilla vahel tänu nutikalt kohanduvale nelikveole:
 - Paremad sõiduomadused ebatasasel pinnal
 - Parem pinnase säästmine põllutstes ümberpööramise

- Maksimaalse veojõu ja suurepärase pinnase kaitsmise ideaalne koostöö igal pinnasel, ilma pingete ja sõidustressita
- lihtne kasutamine tänu nutikale ja automaatsele jõu jaotamisele koos pinnase parima kaitsmisega rohumaadel ja esilaaduriga töötades
- Väiksem rehvide kulumine võrreldes klassikalise nelikveoga jõuülekandega
- „Pull-in turn“ efekt parima manööverdatavuse tagamiseks kurvide läbimisel, tõmbab masinat pöördemanöövrile ajal kurvi sisse, mitte nagu mittekohanduv nelikvedu, mis mõjutab negatiivselt pöörderaadiust.

Kohanduv nelikvedu tänu Fendt Torque Distribution momendijaotusele – põllutöödel

- Veojõud rakendub alati seal, kus see on vajalik. Sõltuvalt pinnasetingimustest jaotatakse pöördemoment dünaamiliselt esi- ja tagasillale
- Pingevaba nelikveo lülitus tänu esisilla sõltumatule jõuülekandele
- Raskete veotööde korral sulgub nelikveo sidur (tuvastamine käigukasti rõhu kaudu)
- Juhi koormus väheneb, kuna ta ei pea enam nelikvedu käsitsi sisse ja välja lülitama
- Takistusest möödasõidul või kurvide läbimisel rakendub alati täielik veojõud esisillale

Pidev nelikvedu Fendt Torque Distribution momendijaotuse abil – hea manööverdusvõime tänu esirataste aktiivsele pöördesse sisenemisele - „pull-in - turn“ efekt

- Esisild „tõmbab“ traktori aktiivselt pöördesse, rakendub „pull-in turn“-efekt
- Ilma VarioDrive - jõuülekandeta on sarnasel masinal põllul 10% suurem pöörderaadius
- Alati väikseim pöörderaadius esisilla täieliku veojõu juures
- Muudab näiteks põlluotsal pööramise lihtsamaks
- Vähem manööverdumist tänu alati väikesele pöörderaadiusele
- Nutikas jõu jaotamine, tagamaks parimat pinnase kaitsmist rohumaadel ja esilaaduriga töötades.

Rohkem mugavust – juht saab keskenduda tähtsaimale

- Juhi koormuse vähenemine: käigugruppe pole vaja lülitada, kogu võimsusvahemik rakendub ühes käigugrupis
- Nelikvedu pole vaja käsitsi lülitada
- Arukalt juhitava nelikveo siduri abil reguleeritakse veojõu automaatset jaotumist, ilma et juht peaks sekkuma



Suurem efektiivsus ja tulemuslikkus

- Tagasilla hüdmootor ja mehaaniline võimsuse jaotamine on ühendatud otse tagasilla ülekandega - käigugruppe pole vaja lülitada
- Esisilla hüdmootor on ühendatud otse esisillaga
- Esisilla hüdmootor ühendatakse lahti alates kiirusest ca. 25 km/h
 - Võit efektiivsuses kuni 10 kW
 - Eriti transpordisõitudel rohkem kasutatavat võimsust ja seega väiksem kütusekulu
 - Maksimaalne veojõud ja suurim kasutegur

Täielik maantee sobivus

- Kerge baasmasin suurte veosemasside teisaldamiseks
- 40 km/h mootori pööratel 950 p/min, 50 km/h mootori pööratel 1200 p/min, 60 km/h mootori pööratel 1450 p/min, tänu sellele kiire ja säästlik, nt transporditööde jaoks
- Pingevaba nelikveo lülitus, ka maanteel sõites ja kurve läbides
- Esi- ja tagasilla vahel pole võimsuskadu, selle tulemuseks on rehvide vähene kulumine ja väiksem kütusekulu

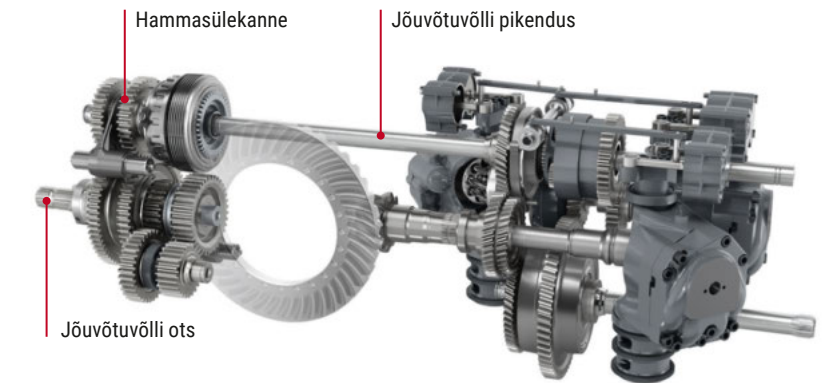


Teie eelised

- + Esi- ja tagasilda käitatakse üksteisest sõltumatult
- + Nelikvedu pole käsitsi vaja lülitada, väheneb juhi koormus
- + Esisilla hüdmootor on alates kiirusest ca. 25 km/h tagasi pööratud ja lahti ühendatud
- + Optimaalne mootori ja käigukasti häälestamine tänu Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioonile
- + Alati väikseim võimalik pöörderaadius tänu esirataste aktiivsele pöördresse sisenemise „pull-in-turn“ efektile
- + Käigukastiõli vahetamine ainult iga 2000 töötunni järel
- + Ei ole vaja täiendavat super-roomekäiku
- + Universaalsed kasutusvõimalused

Jõuvõtuvõlli neli kiirust traktori taga

- 540/540E/1000/1000E
- Väntvõlli ja jõuvõtuvõlli otsa ühendamine ainult ühe hammasülekanne kaudu
- Kõrge kasutegur
- Elektrohüdrauliline kiiruse eelvalimine
- Mõlemapoolne väline juhtimine rataste porikaitsetel
- Jõuvõtuvõlli otsa tuvastamine
- Kalduasetusega jõuvõtuvõlli profiil võimaldab eriti lihtsat otsa ühendamist
- 1000E ökonoomne jõuvõtuvõll:
 - 1 000 jõuvõtuvõlli pööret on saadaval mootori pööratel 1308 p/min



- + Jõuvõtuvõlliga käivitata masinaid saab käivitada mittemuutuvate pööretega ja samal ajal muutuv sõidukiirusel
- + Erinevate jõuvõlli otste vahetamise võimalus

Jõuvõtuvõlli automaatsioonid

- Tagumise jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamise saab määrata juhtkangi nuppudele
- Jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamine toimub automaatselt rippaakseadise etteantud asendis
- Jõuvõtuvõlli peatamine tagumise rippaakseadise asendi kaudu
- Jõuvõtuvõlli käivitamine seadistatavate mootori pööretega, kui lülitate jõuvõtuvõlli sisse ratta porikaitset (näiteks lägatanki täitmiseks)
- Täielikult integreeritud Fendt TI põlluotsa automaatikasse



Tagumise jõuvõtuvõlli väline juhtimine



- + Lihtsam juhtimine tänu rippaakseadise ja jõuvõtuvõlli koostööle
- + Lihtsam juhtimine universaalsel Joystick - juhtkangil

Hüdraulika.

Moodulehitusega mitmekülgne hüdroüsteem. Fendt 700 Vario Gen7 saab varustada vastavalt Teie individuaalsetele vajadustele: näiteks tootlikkusega kuni 220 l/min Load Sensing- koormustundliku pumbaga.



Karakteristikud

- Kaks erinevat versiooni: õli edastusjõudlusega 165 l/min või 220 l/min
- Muutuva tootlikkusega elektrilised Load Sensing-pumbad:
 - Power/Power+: tootlikkusega 165 l/min Load Sensing-koormustundlik pump
 - Profi/Profi+: tellimisel lisavarustusena Load Sensing-koormustundlik pump tootlikkusega 220 l/min
- Eelrõhu genereerimine LS-pumba, mitte roolivõimendi abipumba (hammasratsapump) abil
- Suur õlivõtt 80 l

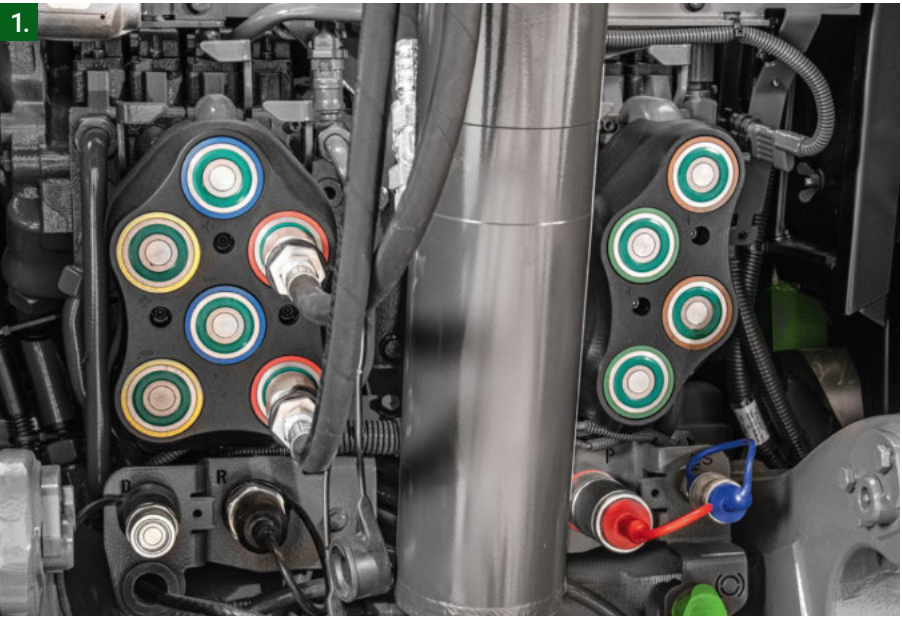
- Eraldi jõuülekanne ja hüdroõli ahelad koos soojusvahetite lahendusega
- Tööhüdraulika ja ripphaakeseadiste juhtimiselementide optimaalne ergonoomiline paigutus
- Arvukad seadistusvõimalused terminalil (juhtedistele rakenduste vaba määramine, taimerifunktsioon, edastatava õlihulga seadistamine,...)
- Hüdroõli eelsoojendus
- Hüdroõli vahetusvälp 2000 töötunni või 2 aasta järel (bio-hüdroõli korral 1000 h või 1 aasta)



- + Pumba kõrge tootlikkus kuni 220 l/min töötamiseks suure õlivõtiga agregaatidega mootori madalatel pööretel
- + Madalad hoolduskulud tänu pikkadele õlivahetusvälpadele
- + Kuni 2000 h õlivahetusvälp (mitte bioõli) tavapärase kasutustingimuste korral Profi/Profi+ mudelil tänu elektroonilisele õlifiltri kontrollile
- + Väga hea roolivõimendi rakendumine, isegi paralleeltarbijate korral
- + Suur õlivõtu hulk tagab suurtarbijate kindla õliga varustamise
- + Täielik bio-hüdroõli sobivus tänu sõltumatutele õliahelaatele
- + Õlide segunemise / saastumise vältimine
- + Suurepärane kasutusmugavus
- + Kiirem funktsioonide täielik rakendumine, ka külma ilmaga

1. Tööhüdraulika - varustusversioonid

- Max väljavõtete arv Power versioonil:
 - kokku max. 6 kahesuunalise lisaahela väljavõtet (ees 1, keskel 2 ja taga kuni 3 eesmise väljavõtte olmasolu korral, muidu taga max 4) ja Power Beyond-ühendus
- Max väljavõtete arv Power+ versioonil:
 - kokku max. 7 kahesuunalise lisaahela väljavõtet (ees 1, keskel 2 ja taga 4) ja Power Beyond-ühendus
- Max. väljavõtteid Profi/Profi+ versioonil:
 - kokku max. 10 kahesuunalise lisaahela väljavõtet (ees 2, keskel 3 ja taga 5) ja Power Beyond-ühendus
- Power Beyond-ühendus rõhusüsteemita tööagregaatidele
- Valida saab järgmisi väljavõtteid:
 - UDK-liitmikud (rõhu all ühendatavad ühesuunalise toimega liitmikud; õli läbivooluhulk 120 l/min; seeriavarustuses)
 - DUDK-liitmikud (kahesuunalise toimega rõhu all ühendatavad liitmikud; õli läbivooluhulk 140 l/min; tellimisel lisavarustus)
 - FFC - Flat Face Coupling-lametiühend liitmikud, mõlemapoolselt rõhu all ühendatavad, alati 5/8" Cartridge-tüüpi liitmik hüdrojagajale; UUS: lisaks on saadaval ka Power Beyond-ühendus ja eesmised väljavõtted koos FFC-lametiühend liitmikuga; (tellimisel lisavarustus)
- Vasak- ja parempoolset väljavõtete plokki saab üksteisest sõltumatult varustada FFC-liitmikuga, paigaldada standardseid või FFC-lametiühend liitmikke
- Läbivooluhulk 170 l/min 3. ja 4. väljavõttel, millel on 3/4" või 5/8" FFC-lametiühend liitmik
- Õli läbivooluhulka saab igal väljavõttel (+ ja – eraldi) reguleerida
- Õlivõtt: 80 liitrit
- Väline juhtimine traktori mõlemal küljel vabalt valitava lisaahela juhtimiseks
- Keskel väljavõtted ka taimerifunktsioonidega ja esilaaduriga traktoril integreeritud Teachin -põlluotsa automaatikasse

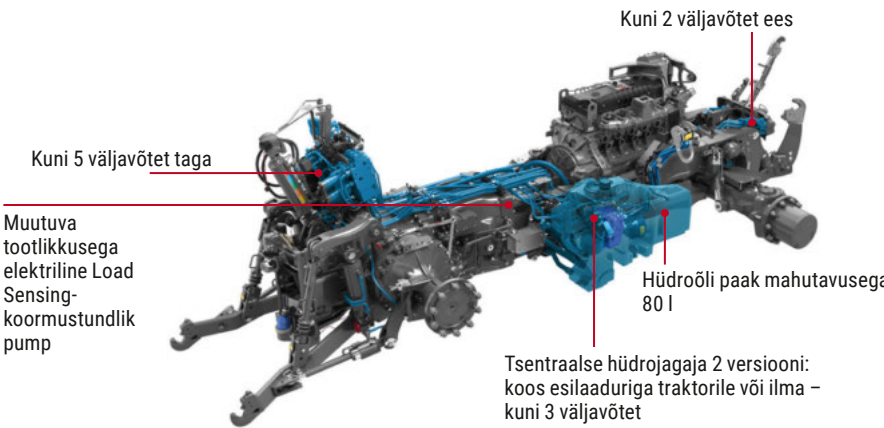


Haagise pöörsilla automaatlukustus

- Haagise pöörsilla automaatne lukustumine ja vabastamine määratud kiirusest suuremal või väiksemal kiirusel
- Tahasuunas sõitmise ajal lukustatakse haagise pöörsild alati
- Kiirusvahemiku aktiveerimine ja reguleerimine (alumine piirkiirus: 0-3 km/h; ülemine piirkiirus 10-25 km/h) ning hüdroväljavõtte liidestamine terminalil
- Silla automaatset lukustust saab muuta käsitsi lukustusrežiimiks



- + Juhi ülisuur koormuse vähenemine ja mugavuse lisandumine
- + Rehvide väiksem kulumine
- + Suurem sõidustabiilsus
- + Ülisuur võit turvalisuses
- + Õnnetuste ja kahjude vältimine
- + Lihtne kasutada





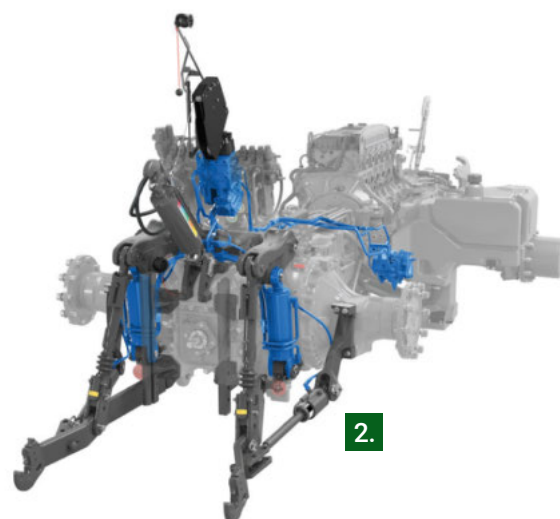
1. Tagumise ripphaakeseadise ehitus

- EHR-elektrohüdrauliline reguleerimine koos komfortjuhtimisega
- Suur tõstevõime: max 11 050 daN
- Kahepoolse toimega tõstesilinder
- Profi ja Profi+ mudelitele on saadaval ripphaakeseadise kahesuunaline hüdroaabel / rippmasina haardekaalu regulaator
- Veojõu mõõtmine mõõtepoltide abil
- Tagumine juhtimissüsteem vasakul ja paremal ratta porikaitsel
- Aktiivne õõtsumisleevendi maanteesõiduks koos rippmasinaga (reguleerimine tõstesilindrite rõhuandurite abil)

- Mehaaniline või hüdrauliline alumiste aiste külgstabilisaator, mõlemad versioonid mehaanilise tsentreerimisega
- Koormuse kompenseerimisega langetamine ühtlase langetuskiiruse tagamiseks
- Saadaval on haardekaalu regulaator
- Alumiste aiste seisuasend
- Seadistusabi hüdraulilise kesktõmmitsa jaoks



- + Õõtsumisleevendi
- + Väline juhtimine traktori mõlemal küljel
- + Tagumise hüdraulika vajutusfunktsioon
- + Lihtsasti juhitud ja seadistatav ripphaakeseadiste juhtmoodulil ning terminalil



2. Haardekaalu regulaator

- Kolmepunktiühendusega, maapinda kopeerivaid rippmasinaid, nt hooldusniidukeid, juhitakse ka ebatasasel ja pehmel pinnasel pidevalt samal töökõrgusel.
- Tagumine rippmasin järgib tänu aktiivselt ja sujuvalt reguleeritavale toetusjõule täpselt pinnase kontuuri >> optimaalsed töötulemused.
- Parem rataste haarduvus tänu raskuse ülekandmisele tööorganilt traktorile.
- Aktiivne järelreguleerimine juhi poolt pole vajalik.



- + Eelised raskete kolmepunktiühendusega pinnast kopeerivate rippmasinate ja pehme pinnase puhul
- + Optimaalsed töötulemused
- + Rippmasina koormuse vähendamine ja suurem rataste haardumine tänu raskuse ülekandmisele traktorile
- + Juhi koormuse vähenemine, kuna järelreguleerimine pole vajalik



3. Kesktõmmitsa koormuse vähendamine

1. Hüdraulilise kesktõmmitsa seadistusabi (tellimisel lisavarustus)

- Saadaval ainult koos hüdraulilise kesktõmmitsaga
- Rõhuaku toetab juhti lukustuse avamistrossi mehhanismi kaudu rippmasina traktoriga ühendamisel ja lahtiühendamisel
- Kompenseerib osa kesktõmmitsa raskusest ja võimaldab rippmasina kinnitamise ajal juhi selga säästes kesktõmmitsa nurka muuta

2. Koormuse vähendamine tänu kesktõmmitsa ümberpaigaldamisele rasterplaadis

Fiksaatorlati topeltfunktsioon:

- kuuliga latt hoiab ja fikseerib kesktõmmitsat hoiustamisasendis, kui traktoriga pole ühtegi rippmasinat ühendatud
- Fiksaatorlati surveakud kompenseerivad osa kesktõmmitsa raskusjõust
- Väheneb juhi koormus, kui ülemist ühenduspunkti tuleb muuta ja kesktõmmitsat rasterplaadis ümber paigaldada



- + Ülisuur koormuse vähenemine ja suurim ohutus kesktõmmitsa ühendamise ning eemaldamise ajal



1. Eesmine ripphaakeseadis – valida saab kolme versiooni vahel

- Suur max. tõstejõud: 5300 daN; 32,6 kN kiirtõstejõud; max. lubatud tööorgani mass: 3750 kg
- Eesmise ripphaakeseadise täielik integreerimine poolraami sisse, et tagada lühike traktori esiosa ja parim manööverdatavus
- Kokkuklapitavad alumised aisad asuvad traktorile väga lähedal
- Integreeritud küljekaitse ilma väljaulatuvate juhtmeteta
- Kolm eesmise ripphaakeseadise versiooni vastavalt Teie vajadustele
- Tugeva hoidikuga ja hõlpsalt käsitletav kesktõmmitis
- Hüdrauliliste lisaahelate lekkeõli paak on ehitatud alumiste aiste raami sisse
- Rippmasina lihtne ühendamine tänu mootorikattel olevale kaamerale (tellimisel lisavarustus)

Versioonid:

- Ilma eesmise ripphaakeseadiseta
- Raskuse komfortkinnitus ilma eesmise ripphaakeseadiseta traktoril
- Eesmine ripphaakeseadis (ühesuunaline hüdroahel) kat. 2 koos asendi reguleerimisega
- Asendi ja haardekaalu regulaatoriga eesmine komfortripphaakeseadis (kahesuunaline hüdroahel) kat. 2



Teie eelised

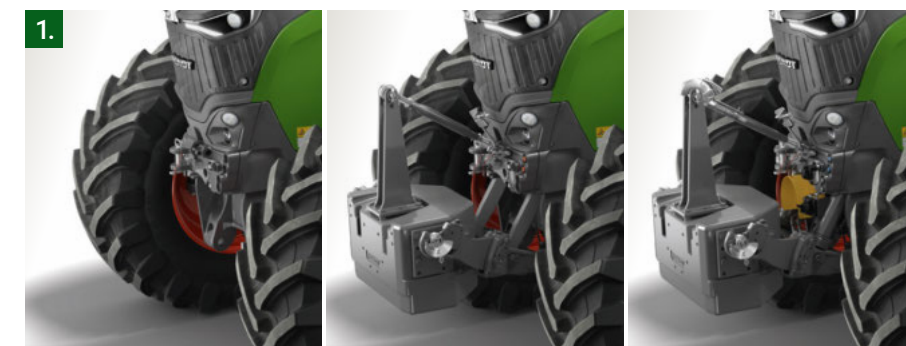
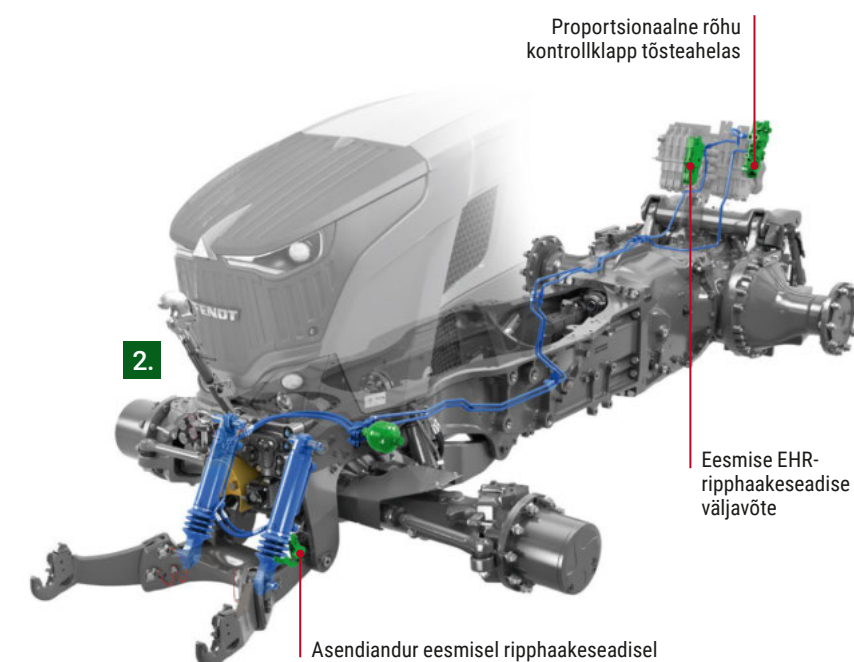
- + Integreeritud ehitus, kokkuklapitav/ eemaldatav
- + Suur tõstejõud erinevate tööde tegemiseks
- + Puuduvad eesmise ripphaakeseadisega seotud piirangud tööhüdraulikale (sõltumatu hüdroväljavõte)
- + Lämmastikakudega õõtsumislevendi rippmasina säästmiseks ja mugavaks sõitmiseks
- + Integreeritud silindrikaitse õhkvedrustuse abil
- + Lihtsasti juhitud ja seadistatav ripphaakeseadiste juhtmoodulil ning terminalil
- + Haardekaalu regulaator ilma toetusjõu muutmise vedrudeta esiniidukiga niitmiseks või optimaalseks roolimisvõimeks eesmise põllurulliga töötamisel

2. Eesmine komfortripphaakeseadis koos asendi reguleerimise ja haardekaalu regulaatoriga

- Toetusjõu ja selle vähendamise rõhu aktiivne, dünaamiline reguleerimine vahemikus 3–100 bar terminalil
- Rippmasina toetusjõud on muudetav tänu rõhu kontrollklapile
- Rippmasina toetusjõu lihtne ja mugav seadistamine terminalil
- Asendiandur eesmisel ripphaakeseadisel maapinna ebatasasuste tuvastamiseks
- Reguleerimine alates kiirusest > 0,6 km/h
- Näiteks niidukil pole vaja kasutada toetusjõu muutmise vedrusid



- + Võimaldab rippmasinat säästvat töötamist
- + Rippmasina optimaalne pinnasega kohandumine, tänu sellele rohukamara säästmine ja niidetud kultuuri vähene saastumine / sööda parem kvaliteet
- + Rippmasina poolt traktori trajektoori järgimise tagamine tänu esisilla koormamise võimalusele vastavalt tehtavale tööle



1. Ilma eesmise ripphaakeseadiseta

Lisaraskuse komfortkinnitus

Eesmine ripphaakeseadis kat. 2



Koosteseadmed.

Fendt 700 Vario Gen7 on konstrueeritud selliselt, et sobib kõige erinevamate tööde tegemiseks. Muljetavaldav manööverdatavus, madal võimsuse ja massi suhe ning muud omadused muudavad selle paindlikumaks kui ükskõik milline teine traktor.



1. Parim manööverdatavus

- Traktor on optimeeritud võimalikult väikesele pöörderaadiusele:
 - Kitsa kontuuriga poolraam
 - Kitsas, kompaktne ventilaator võimaldab paigaldada kitsast mootorikatet
 - Suurem roolimisnurk ilma pinge tekitamiseta jõuülekandes
 - Põllul 10% väiksem pöörderaadius tänu esirataste aktiivsele pöördesse sisenemise „pull-in-turn“ efektile
- Pöörderaadius vaid:
 - 10,0 m rehvide 540/65 R30 korral (võrdluseks: veelgi 2,2 m parem kui Fendt 724 Gen6 puhul, mille pöörderaadius on 12,2 m rehvide 540/65 R30 korral)
 - 11,8 m 600/70 R30 rehvide korral
 - >> muljetavaldav manööverdatavus 300 hj klassis
- Pööravad esirataste porikaitse



- + Muljetavaldav manööverdatavus ilma pingeta jõuülekandes
- + Nutika sõltumatu nelikveo abil parem manööverdatavus kui tavapärastel, ilma nelikveota traktoritel, tänu esirataste aktiivsele pöördesse sisenemise "pull-in turn" efektile
- + Loodud esilaaduriga töötamiseks

1.



2. Kõrge kliirens

- Äärmiselt kõrge kliirens 57 cm (rehvide 650/85 R38 korral)
>> taimekaitsevahendite ja väetise laotamine on võimalik ka taimiku hilistes kasvustaadiumites
- Pööravad esirataste porikaitse paremaks roolimisnurgaks

Väike võimsuse ja massi suhe: vaid 30,5 kg/hj koos suurima lubatud veosemassiga

- Fendt 728 Vario avaldab muljet oma 9200 kg (tühi mass MCM*) või 30,5 kg/hj tänu nutikale kergkonstruktsioonile ja paindlikule raskuste lisamise võimalusele
>> parem pinnase kaitsmine
- Suur lubatud veosemass kuni 5,8 t (726–728) – 6,2 t (720–724) lubatud üldmassi 15 t juures (valmistajakiirusega 40/50 km/h mudel)
- Paindlik esi- ja tagarataste raskuste lisamine
- Suurepärane manööverdatavus: pöörderaadius alates 10,0 m

* Most common model (MCM): täis paagid, eesmine ripphaakeseadis, tagumine ripphaakeseadis, täielik väljavõtete varustus; Fendt 728 Vario Gen7: esirehvid – 600/70 R30, tagarehvid – 710/70 R42

2.



3.



3. Tagasilla lahendus

- Rööpmega 60" versioon Row Crop rühvelkultuuride harimise traktorite turgudele*
- Topeltrataste rehvid kuni 710/70 R42
- Kolm tagasilla versiooni:
 - Äärikuga tagasild
 - Reguleeritava rööpmega tagasild 2500 mm
 - Reguleeritava rööpmega tagasild 3000 mm*
- Radiaalsed pöörlevseadmed, samuti torustik ja läbiviikude avad rehvirõhu regulaatori jaoks äärikinnitusega ja reguleeritava rööpmega tagasillal
- Tagasilla max lubatud koormused:
 - 10,5 t rööpmelaiuse korral väljaspool vahemikku 1950–2070 mm
 - 11,5 t rööpmelaiuse korral 1950–2070 mm
- Suured rehvid maksimaalse läbimõõduga 2,05 m suurema veojõu vahendamiseks
- Pneumaatilise piduri rakendamine 2 Tristop-tüüpi peasilindriga
- Külgsidur tellimisel lisavarustusena

*riigispetsiifilised



- + Suur rehivialik erinevate tööde tegemiseks
- + Rehvirõhu regulaator ka topeltrataste korral (ainult Row Crop versioonile)
- + Täielikult integreeritud ja kaitstud rehvirõhu regulaatori komponendid



1. Esisilla lahendus

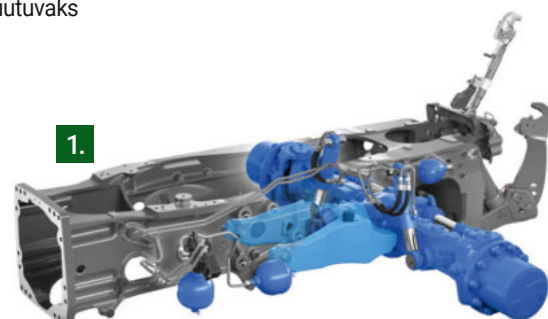
- Reguleeritava kõrgusega esisillavedrustus 100% lukustusega ja 120 mm vedrude käigupikkusega – lukustatav
- FSC (Fendt Stability Control) stabiilsuskontroll koos õõtsumisvastase toega
- Suured lubatud sillakoormused – esisilla koormus – 6900 kg / k.a esilaadur FL 9980 kuni 8 km/h.
- 20% parem juhitavus – topeltrattad
- Reaction roolisüsteem koos otsesuunas sõidu taastamisega – stabiilne otsesuunas sõitmine



- + Suurem pindalajõudlus
- + Optimaalne manööverdusvõime
- + Esisilla suur lubatud koormus

Reguleeritava kõrgusega esisillavedrustus koos lukustusega

- Reguleeritava kõrgusega, hooldusvaba esisillavedrustus: 120 mm vedrustuse käigupikkus suurendab pindalajõudlust kuni 7% võrra tänu pidevale rataste haardumisele.
- Parim sõiduohutus ka kallakutel või esilaaduriga töötamisel tänu Vario-jõuülekanne pidevale veojõu vahendamisele.
- Tänu kõrguse reguleerimisele asendianduri abil mittemuutuv sõidumugavus, olenemata koormusest.
- Lukustatav vedrustus: täpsete laadimistööde jaoks või esikultivaatoriga töötamiseks ja mittemuutuvaks töösügavuseks.



- Ei õõtsu pärast ülestõstmist / langetamist
- Pikisuunalise õõtsumisleevendiga vedrustussüsteem
- Esisilla vertikaalpendeldus säilib ka vedrustuse lukustamise korral
- Vedrustuse kogu käigupikkust saab seismise ajal läbida – lisaraskuse kinnitamiseks ilma eesmise ripphaakeseadiseta traktorile
- Käsitsi lülitusega langetamine / tõstmine tööorganite paigaldamiseks/ eemaldamiseks (kui pole paigaldatud eesmist ripphaakeseadist)

2. Fendt Reaction roolisüsteem ja aktiivvõimendusega roolisüsteem

- Fendt Reaction roolisüsteem koos integreeritud otsesuunas sõidu taastamisega ohutuks otsesuunas sõitmiseks ning sõiduautole sarnaneva juhtimis-, roolimis- ja sõidumugavuseks
- FendtActive aktiivvõimendusega roolisüsteem (Profi+ varustusversioonil)
- Kasutuseelised: täispööre vaid rooli ühe pöördega põlluotstes või esilaaduriga töötamisel
- Eelvalimine terminalil, aktiveerimine universaalse käetoet klahviga
- Fendt Active kasutab Fendt Guide-automaatroolisüsteemi hüdroklappi
- Aktiivvõimendusega roolisüsteemi saab kasutada kuni kiiruseni max. 25 km/h
- Kiirusel kuni 8 km/h piirang puudub, alates kiirusest 8 kuni kiiruseni 18 km/h väheneb aktiivvõimendus kiirusega lineaarselt

3. Ohutuse abisüsteemid – Fendt Stability Control (FSC) stabiilsuskontroll

- Kiirusepõhiselt ja automaatselt sisselülituv süsteem külgstabiliseerimiseks
- Integreeritud FSC stabiliseerib traktorit külgakalde kompenseerimise teel
- FSC tagab maksimaalse roolimis täpsuse, sõidustabiilsuse ja pidurdusohutuse kõikide tööde tegemisel
- Alates kiirusest 20 km/h lukustab Fendt Stability Control (FSC) esisilla vedrustuse parema ja vasaku külje vahelise tasakaalustuse, tagades maksimaalse roolimis täpsuse, sõidustabiilsuse ja pidurdusohutuse kõikide tööde tegemisel



- + Kiire ja mugav ümberpööramine põlluotstes rooli poole pöördega
- + Koos vedava esisillaga on tagatud väga hea pinnase säästmine



Ilma VarioActive aktiivvõimendusega:
rooli üks pööre = 26,6°

VarioActive-aktiivvõimendusega:
rooli üks pööre = 43,3°



Ilma FSC-stabiilsuskontrollita
Traktor ei liigu täpselt trajektoiril

FSC-stabiilsuskontrolliga
Traktor püsib trajektoiril



1.

1. Ohutuse abisüsteemid

- Ohutusfunktsioon, mis stabiliseerib pneumoajamiga piduriga haagise ja traktori kriitilistes olukordades
- Traktori suhtes haagise küljetsi liikumise pidev kontrollimine
- Pidurdusjõudu juhitakse kriitilistes olukordades automaatselt, ilma et piduripedaali oleks tarvis vajutada
- Rakendub ainult vajaduse korral (kuni 25 km/h) ja tagab nii täiendavalt ohutuse, säästes samal ajal maapinda või rohukamarat
- Rakendub olenevalt kiirusest ja haagise koormusest.
- Juht saab pidurdusabi vajadusel välja lülitada.
- See pole mäest allasõidu abisüsteem, nagu mägiapidur veoauto puhul; ei asenda kulumisvaba mägiapidurit

Maksimaalne pinnase kaitsmine ja veojõud

- Läbimõõt kuni 2,05 m taga standardrehvidel 650/85 R38 või tellimisel lisavarustusena soetatavate rehvide 710/70 R42 puhul ning 1,60 m ees standardrehvidel 540/65 R34 või tellimisel lisavarustusena soetatavatel rehvidel 600/70 R30
- Saadaval on uued universaalse veomustriga rehvid
- Pidev, pingevaba nelikvedu: max. veojõu, pinnase läbimõeldud kaitsmise ja suurepärase manööverdatavuse koostöö.



- + Suur rehvi võimaluste valik
- + Suured rehvid koos rehvirõhu regulaatoriga VarioGrip kuni 10% suuremaks veojõuks/pindalajõudluseks ja maksimaalseks pinnase kaitsmiseks
- + Sõltumatu pidev nelikvedu (VarioDrive)

2. VarioGrip rehvirõhu regulaator äärikkinnitusega ja reguleeritava rõõpmega tagasilla jaoks

- Soetada saab VarioGrip rehvirõhu regulaatorit äärikkinnitusega ja reguleeritava rõõpmega tagasilla jaoks. Rehvirõhu regulaator on saadaval ka topeltrataste korral >> ainulaadne
- Täielikult integreeritud traktori klapi- ja õhujuhtimise tehnoloogiasse
- Täislahendus koos vesijahutusega kõrgsurvekompessoriga (topelkompessor), mille õhutootlikkus on 630 cm³
- Fendti arendus koos esi- ja tagasilla radiaalse pöörlevseadmega
- Kahekontuurne tehnoloogia koos juht- ja täitetorustikuga
- Juhttoru avab rehvi ventiili; täitetoru on ette nähtud rehvi täitmiseks ja rehvi rõhu vähendamiseks
- Esi- ja tagasilla jaoks saab salvestada ja rakendada kahte rõhku
- Rõhk on süsteemis ainult õhurõhu reguleerimise/mõõtmise ajal
- Rehvirõhku saab muuta ka täiskiirusel



- + Täielikult integreeritud traktori üldlahendusse koos uuendatud kompressori ja sõltumatu ventiilitehnoloogiaga
- + Kuni 10% suurem veojõud ja kuni 8% väiksem kütusekulu koos 8% suurema pindalajõudlusega*
- + Rehvirõhk pole kindlaksmääratud, vaid on kohandatav vastavalt pinnase tingimustele ja tehtavale tööle
- + Sõidustabiilsuse ja ohutuse tõus transporditöödel
- + Veeretakistuse vähenemine madalamakskütusekuluks
- + Rehvide säästmine ekspluatatsioonikulude vähendamiseks
- + Suurim mugavus tänu lihtsale juhtimisele terminalil
- + Tallamise märkimisväärne vähenemine pinnase säästmiseks
- + Kasutamise paindlikkus tänu lühikestele täite- ja tühjendusaegadele

*Südwestfaleni rakenduskõrgkool; põllumajandusinstituut Soest

2.





Kabiin.

Teie uus lemmikkoht. Alates uuest massaažifunktsiooniga Premium juhiistmest kuni suure sooja- ja külmakastini Teie mugavuse jaoks. Fendt 700 Vario Gen7 kabiiniga olete pikkadel tööpäevadel kõige paremini varustatud.



1. Karakteristikud

- Avar kabiin (2520 l ruumimahuga) takistusteta väljavaatega 77°, sobib suurepäraselt esilaaduriga töötamiseks
- VisioPlus kabiin 3 erineva versioonina
- Madal müratase ja suurepärase nähtavus kõikidele külgedele (6,1 m² klaaspind)
- Lai ja tänu sellele mugav sissepääs kabiini
- Juhi töökoht FendtONE
- Uus Premium juhiiste maksimaalse mugavuse jaoks
- Polstri ja seljatoega iste kaassõitjale
- Arvukad hoiustamis- ja panipaigad
- Suur sooja- ja külmakast pikkade tööpäevade jaoks

- Infotainment meelelahutus- ja infopakett ning helisüsteem
- Risti valgusvihkudega töötuled pimestuseta valgustamiseks pimedas ilma varjusid tekitamata
- Digitaalse armatuurlauaga pööratav roolisammas
- Tahavaatepeeglid koos sissepaigaldatud panoraampeegli kuuluva seeriavarustusse
 - Lisavarustus: elektriliselt reguleeritavad ja lahtitõmmatavad, soojendusega tahavaatepeeglid
- Kliimaseade või kliimaautomaatika >> 30% suurem jahutusjõudlus täiskoormusel võrreldes eelmise mudeliga
- Koos rooliga pöörav armatuurlaud

- Lisavarustusena vargusvastane kaitse koos kodeeritud võtmega
- Erinevad vedrustussüsteemid
- Päikesekaitseruloo ees
- Täiendav külmine klaasipuhasti paremal küljel
- Ohutuspakett esmaabikomplekti, ohutusvesti ja hoiatuskolmnurgaga

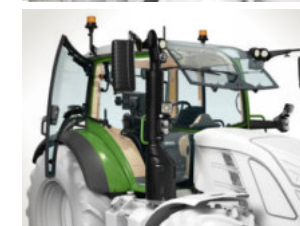
Uus Fendt 700 Vario Gen7 puhul



2. Te saate valida kolme kabiiniversiooni vahel

1. VisioPlus panoraamkabiin: esiklaas ja kabiini parem külg on mitteavanevad ning terviklikud
2. VisioPlus panoraamkabiin + parem uks: terviklik esiklaas, vasak ja parem uks
3. Standardkabiin VisioPlus: parem uks ja avatav esiklaas (ilma kabiini B-tugipostita terviklik parem pool on kasutatav uksena)
 - Avataval esiklaasil kaks käepidet sulgemiseks >> klaasi väga stabiilne, tihe asend suletud olekus
 - Optimeeritud täiendav tagaklaasi käepide (hästi ligipääsetav, olenemata juhi pikkusest)

Fendt 500 Vario nädispildid



Digitaalne esi- ja tagakaamera

- Kõrglahutusega pildikvaliteet
- Hea vaade eesmisele ripphaakeseadisele või tagumisele rippmasinale
- Mootorikatte kaamera on paigaldatud Diesel Ross-embleemi sisse
- Tagakaamera on paigaldatud kabiini katusele numbrimärgi kõrvale

3. Kabiini vedrustus – Te saate valida kahe versiooni vahel

1. Pneumaatiline (seeriavarustus): kaks koonuslaagrit ees, Panhardi varras stabiliseerimiseks külgedel, taga kaks pneumaatilist vedruelementi
2. Komfort pneumaatiline (lisavarustus): 3 pneumosüsteemiga (pneumaatilise vedrustusega, tsentraalne stabilisaator ees ja kaks pneumaatilist vedruelementi taga)
 - Vedrustus toetub tagasilla taha, mis parandab pidurdamisel ja kiirendamisel vedrustusomadusi
 - Integreeritud kõrgusregulaator
 - Integreeritud pidurduse ja kalde kompenseerimine tänu kõrgemal asuvale eesmisele stabilisaatorile
 - Suurepärase vedrustusmugavuse tänu kabiini, istme ja esisilla vedrustuse koostööle ning õõtsumislevendile eesmisel ja tagumisel ripphaakeseadisel



- + Maksimaalne sõidumugavus pikkadel tööpäevadel isegi äärmuslikes tingimustes
- + Valik erinevaid vedrustusversioone, mis sobivad iga töö tegemiseks
- + Ainulaadne vedrustuse üldlahendus



+ Suur juhiistmete valik parimaks mugavuseks



1. Komfortistmed juhi jaoks

Saadaval on 6 erinevat juhiistet:

1. Õhkvedrustusega komfortiste: mehaaniline nimmetugi, pikisuunaline horisontaalvedrustus.
2. Õhkvedrustusega super-komfortiste: istmesoojendus, pneumaatiline nimmetugi.
3. Õhkvedrustusega super-komfortiste, 3-punkti turvavöö optimaalseks ohutuseks maanteel (nt kommunaaltöödel) ja suureks sõidumugavuseks.
4. Super-komfortiste EvolutionUp DualMotion / suruõhk: istme ventilatsioon, istmesoojendus, pneumaatiline nimmetugi, pikisuunaline külgedrustus, suruõhvarustus traktori kompressori kaudu, dunaamiline vibratsioonisummutus, seljatoe pikendus (Dualmotion) on vasakule nihutatav.

5. Super-komfortiste Titanium / suruõhk: automaatne seadistamine vastavalt juhi kehakaalule, mitmeastmeline istmeventilatsioon ja soojendus, pikisuunas reguleerimine, osaliselt nahkpolstriga.
6. Super-komfortiste Titanium, nahk / suruõhk, elektriline: automaatne seadistamine vastavalt juhi kehakaalule, pneumaatiline kõrguse seadistamine (astmeteta ja automaatne), mitmeastmeline istmeventilatsioon ja soojendus, automaatne pikisuunas reguleerimine, massaažifunktsioon, automaatne seljatoe kalde reguleerimine, automaatne külgtugede reguleerimine, mälufunktsioon, juhtimine terminalil, täisnahk.

2. Filtrikaitse funktsioonid

- Tehases paigaldatud vahetatavate filtrite süsteem vastavalt standardile EN15695: kaitse tolmu, vedelate taimekaitsevahendite ja nende aurude eest
- Ülerõhurežiim
- Kat 4 vahetatavate kaitsefiltrite süsteem taimekaitsevahendite laotamiseks (tellimisel lisavarustus)

3. Tahavaate- ja komfortpeeglid – kolm versiooni

Valikus kolm erinevat versiooni:

1. Tahavaatepeegel koos lainurkpeegliga (käsi reguleeritav)
 2. Komfortpeeglid: elektriliselt reguleeritavad tahavaatepeeglid ja lainurkpeeglid, soojendusega ja ääretulega*
 3. Lahtitõmmatava kanduriga komfortpeeglid: tahavaatepeegel ja lainurkpeegel, elektriliselt reguleeritav, soojendusega, ääretulega* ja peeglihoidikuga, lahtitõmmatav ja kokkulükatav
- LIN-Bus - ühendusega peeglina täielikult integreeritud traktori elektroonikasse
 - Juhtimine terminalil
 - Ajafunktsioon mõlema peegli samaaegseks kokkupööramiseks
 - Komfortpeeglites olevad gabariidituled (EU)
 - Parim ülevaade ohualadest pööramise ajal

*Põhja-Ameerikaversioon on ilma ääretuledata



4. Info ja meelelahutus – Ülevaade

Meelelahutus- ja sidesüsteemi elektroonikaplatvorm sisaldab nelja komponenti:

1. Käevaba telefon
2. Kõrgeima kvaliteediga raadio vastuvõtt kõikjal maailmas
3. Mitmete väliste heliallikate ühendamine
4. Täisintegreeritud juhtimine terminalil või käetoos oleva pööratava nupu abil

Erinevate laiendamisvõimalustega helisüsteem:

- Infotainment pakett: 4 Premium-kõlarit
- Infotainment pakett + 4.1 helisüsteem (alates Profi versioonist): 4 Premium-kõlarit pluss Soundbar - heliribasse integreeritud bassikõlar



+ Paljude laiendamisvõimalustega Infotainment meelelahutus- ja infopakett
 + Ideaalselt tasakaalustatud heli kabiinis
 + Maksimalne kasutusmugavus
 + Täielikult integreeritud traktori üldlahendusse



Erinevate juhtseadiste Setting - valikuga varustusversioonid

Igas varustusversioonis saab valida kahe erinevate juhtseadiste Setting - valikute vahel. Kõikidel piltidel on näidatud standardvarustus ja tellimisel lisavarustusena saadaolev eesmine ripphaakeseadis.

Varustusversioonide valik:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

„+“ korral on alati saadaval paralleelsõidusüsteemi valmidus, k.a paralleelsõidusüsteemi põhipakett Ühe varustusversiooni kohta saab valida kahe erineva Setting-juhtseadiste paketi vahel (Setting 1 ja Setting 2)



Power versiooni Setting 1

- Ilma ristlülituskangita
- Lülitipaar (lineaarmoodul) väljavõtete juhtimiseks



Power Setting 2

- Ristlülituskang
- Ilma lülitipaarita (lineaarmoodul) hüdroväljavõtete juhtimiseks



Power+ versiooni Setting 1

- Ristlülituskang
- Lülitipaar (lineaarmoodul) väljavõtete juhtimiseks



Power+ Setting 2

- 3L-Joystick juhtkang
- Lülitipaar (lineaarmoodul) väljavõtete juhtimiseks



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Ristlülituskang
- Kaks lülitipaari (lineaarmoodulid) väljavõtete juhtimiseks



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-Joystick juhtkang
- Kaks lülitipaari (lineaarmoodulid) väljavõtete juhtimiseks





1. Digitaalne armatuurlaud

- 10,1" ekraan (ilma puutefunktsioonita)
- Roolisambale kinnitatud, saab koos roolisambaga pöörata
- Erinevad kuvarežiimid:
 - Maantee- ja maastikurežiim
 - Päeva- ja öörežiim
- Teadete kuvamine (3 taset):
 - 1) Teade
 - 2) Hoiatus
 - 3) Alarm

- Erinevate vaadete valik, nt hüdroväljavõtted, klahvidele määratud funktsioonid, kütusekulu jne.

2. 12" terminal käetoel

- Standard kõigil varustusversioonidel
- Juhtimine puutefunktsiooni ja pööra-vajuta nupu abil
- Kuni kuus vabalt seadistatavat ruudukujulist jaotist lehel
- Kasutajaprofiilide loomine lehevaadete salvestamiseks, kui juhid vahetuvad
- Juhtida saab puutefunktsiooni ja/või pööra-vajuta nupu abil
- Integreeritud päeva- ja öörežiim

3. 12" terminal kabiinilaes

- Täiendav 12" terminal kabiinilaes veelgi suuremaks näidualaks
- Funktsioonid vastavad käetoel terminalile
- Poole võrra kabiinilakke sisselükatav: terminali alumist osa saab vaadata ka sisselükatud asendis

- + 12" suur ekraan
- + Loogilise struktuuriga juhtimine (sarnane nutitelefonidele ja tahvelarvutitele)
- + Omavahel ühendatud menüüde struktuur üksikute funktsioonide hõlpsaks leidmiseks
- + Rakenduste vaba määramise võimalus tänu vabalt häälestatavatele lehekülgedele või ruudukujulistele jaotistele

- + Põhifunktsioonid kõikides Fendti traktorites on samad >> kiireks orienteerumiseks Fendti juhtidele
- + Funktsioonide ümbermääramise võimalus tänu vabalt määratavate rakendustega klahvidele
- + Vähem käeliigutusi tänu juhtkangil olevate funktsioonide tsentraalsele paigutusele

4. Universaalne juhtkang

- Ergonoomiline kuju ja paigutus
- Fendti tuntud funktsioonide juhtimine, nagu revers, püsikiiruse hoidja aktiveerimine ja kiirendamine/aeglustamine on jäänud samaks
- 4 lisaklahvi funktsioonide ümbermääramise võimalusega
- Pööratav nupp juhtkangil püsikiiruse hoidja kiiruse kohandamiseks sõidu ajal
- Olulised käigukasti funktsioonid, nagu püsikiiruse hoidja eelvalimine, TMS-veojõukontroll, mootoripöörete salvesti jne on paigutatud alumisele külgmisele alale



5. 3L-Joystick juhtkang

- Tellimisel lisavarustusena saadaolev 3L-Joystick juhtkang (mudelitele Power+ Setting 2, Profi Setting 2 ja Profi+ Setting 2)
- 3. ja 4. hüdraulilise lisaahela juhtimine
- Täielikult ISOBUS-ühilduvusega
- Kuni 27 funktsiooni on jaotatud kolmele lülitusasendile (3L - 3 asendit)
- Täiendav reversiklahv
- Funktsioone saab ümber määrata tänu klahvidele funktsioonide vaba määramise IOM-süsteemile; tagasiside värvitähistega
- Kogu 3L-Joystick juhtkangi saab turvakaalutlustel lukustada

- + Tänu reversiklahvile pole käe asendi muutmine vajalik
- + Tänu funktsioonide ümberpaigutamise võimalusele kohandatav vastavalt juhi soovile
- + 3L-Joystick juhtkangi saab lukustada: juhikäivitamise vältimine

Paindlik klahvidele funktsioonide määramine tänu IOM süsteemile (Individual Operation Manager)

- IOM-i kaudu saab klahvidele mugavalt funktsioone määrata
- Funktsioonid saab paigutada juhi jaoks parimale võimalikule juhtimiskohale
- Funktsioone saab juhi jaoks mugavasse kohta paigutada kasutades IOM menüüs Drag & Drop lohistamisfunktsiooni
- Individuaalselt määratud klahvide funktsioonid salvestatakse vastavas kasutajaprofiilis >> iga juht saab oma seaded kiiresti avada
- 2 võimalust terminalil IOMi avamiseks:
 - Kiirvalikuklahv pööra-vajuta nupul
 - Launchpad ülevaatelehe ikooni kaudu

- + Oluliste andmete, nt pardaarvesti, klahvidele määratud funktsioonide jne paindlik kuvamine
- + Isegi kui muudate standardvaadet, kuvatakse endiselt liikluseeskirjade kohased olulised andmed



Smart Farming.

Tänapäeval on traktor midagi palju enam kui lihtsalt teras ja raud. Arukad tehnoloogilised lahendused hoolitsevad selle eest, et masinaparki saaks kasutada maksimaalse efektiivsusega.



Paralleelsõidusüsteem.

Paralleelsõidusüsteemi põhipakett

- Sisaldab paralleelsõidusüsteemi valmidust traktoril ja Fendt Guide'i kasutamist

Tellimisel lisavarustus

- Valik erinevaid vastuvõtjaid (NovAtel või Trimble)
- Fendt Contour Assistant sihijoonte tegemise abi
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto-põlluotsa automaatika + Fendt TI Turn Assistant-pööramisabi)



- + Juhi koormuse vähenemine: täielik keskendumine tööagregaadile ja juba töödeldud põllu lihtsale kontrollile
- + Säästupotentsiaal: suurem pindalajõudlus tänu töölaiause täielikule ära kasutamisele, vähendades samal ajal soovimatuid ülekatteid ja seega kulumaterjalidega seotud kulusid
- + Säästev maakasutus: mulla tallamise minimeerimine tänu töökäikude arvu vähenemisele ja optimaalsetele pööretele põlluotstes



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Fendt Guide vastuvõtjate valik

- Valida saab 2 erinevat GNSS-vastuvõtjat:
 - Vastuvõtja NovAtel
 - Vastuvõtja Trimble
- Igale ettevõttele saab individuaalselt valida vastuvõtja, mis vastab kõige paremini ettevõtte vajadustele

Fendt Contour Assistant sihijoonte tegemise abi

- Fendt Contour Assistant täiendab juba tuntud sihijoonte tüüpe uute sihijoontega
 - Kontuurisegmendid
 - Üksik sihijoon
 - Üksiku sihijoone segmendid
- Saadaval tarkvaravalikuna Power+ ja Profi+ varustusversioonile



- + Valikuvõimalus kahe võimsa vastuvõtja vahel
- + Palju erineva täpsusastmega parandussignaale
- + Järelepaigaldus on alati võimalik, isegi vanemate masinate puhul
- + Vastuvõtja asukoht katuseluugi all: täiuslik kaitse varguse, ilmastiku ja kahjustuste eest
- + Edasitöötamise võimalus signaalitõrgete korral (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

Fendt TI Headland põlluotsa automaatika

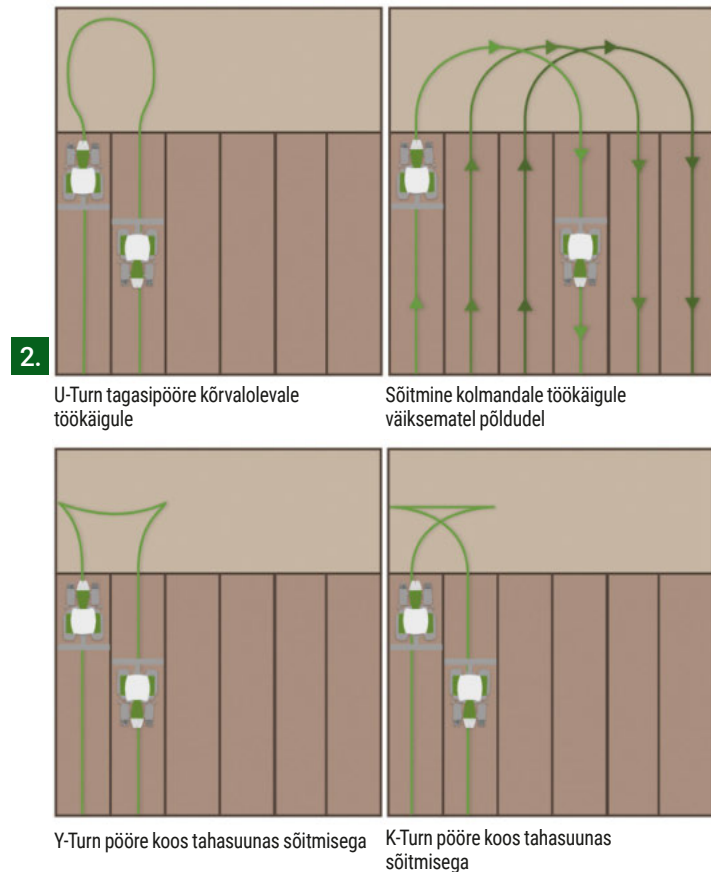
- Täispakett professionaalseks pööramiseks põlluotstes
- Koosneb kahest funktsioonist
 - Fendt TI Auto-põlluotsa automaatika
 - Fendt TI Turn Assistant-põlluotstes ümberpööramise abi
- Fendt TI Headland on saadaval kõikide FendTONE masinate jaoks alates hinnakirja loetelust PL795

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant - põlluotstas pööramise abi

- Täiendab Fendt TI Auto põlluotsa automaatikat automaatse pööramise funktsiooniga
- Töökäskude jada kaks erinevat käivitusrežiimi:
 - Käsitsi käivitus:
 - Pöörde käsitsi käivitamine
 - Kui põllupiiri järgimine pole tingimata vajalik
 - Automaatne käivitus:
 - Kõik pöörded arvutatakse olemasoleva põllupiiri ja põlluotstes pööramiseks tehtud seadistuste põhjal
- Automaatrežiimil on neli pööramise erinevat tüüpi:
 - U-Turn tagasipööre kõrvalolevale töökäigule
 - Sõitmine kolmandale töökäigule väiksematel põldudel
 - Y-Turn pööre koos tahasuunas sõitmisega
 - K-Turn pööre koos tahasuunas sõitmisega



- + Maksimalne juhi koormuse vähenemine
- + Maksimalne täpsus ja efektiivsus
- + Põlluotstes pööramiseks kuluv aja ja kulumaterjalide kokkuhoid
- + Pinnase säästmine tänu põlluotstes optimaalsele ümberpööramisele





Agronoomia.

Agronoomia põhipakett

- Agronoomia põhipakett koosneb töökäskudega seotud dokumenteerimissüsteemist Fendt TaskDoc ja vastavatest offboard komponentidest kontoris
- See sisaldab kolmeaastast TaskDoc-serverilitsentsi, mis on vajalik mobiilseks andmevahetuseks FendtONE offboard kontori töökoha (või Farm Management põllumajandustarkvara) ja traktori vahel



- + Töökäskude ja teenuste osutamise tellimuste ülevaade
- + Töökäskude ja põllutööde lihtsam dokumenteerimine
- + Põllutööde pidev dokumenteerimine
- + Valmis ka tulevikus vajaminevate dokumentide koostamiseks

Tellimisel lisavarustus

- agrirouter andmevahetusplatvorm

agrirouter andmevahetusplatvorm

- Veebipõhine andmevahetusplatvorm, mis võimaldab tootjateülest andmevahetust masinate ja põllumajandustarkvara vahel
- Näiteks saab agronoomiaalseid andmeid saata juhtmevabalt FMISist Fendti terminalile agrirouteri konto kaudu ja vastupidi



- + Piiranguteta andmeedastus ka segamasinaparkide korral*
- + Läbipaistvus ja andmete kontroll: andmeedastuseks kasutatavate võrkude määramise võimalus
- + Andmete turvalisus: andmeid ei salvestata

- Andmete edastamine standardformaadis
- Saab kasutada koos FendtONE töökohaga:
 - agrirouter võimaldab ka teiste Farm Management System põllumajandustarkvarade ühendamist FendtONEga
 - >> juhtmevaba andmevahetus Fendt terminali ja teiste FMIS-de* vahel

Eeltingimus

- Agronoomia põhipakett

Telemeetria.

Telemeetria põhipakett

Telemeetria põhipakett sisaldab kõiki komponente telemeetrialahenduse Fendt Connect kasutamiseks

- ACM Box - CAN-Bus parameetrite ja masinaandmete edastamiseks
- Litsents Fendt Connect telemeetria viieaastaseks kasutamiseks
- Fendt Connect veebirakendus ja telefonirakendus

Soovi korral saab lisavarustusena tellida Fendt Smart Connect telemeetriat iPad tahvelarvuti jaoks.



- + Efektiivsuse suurendamine tänu parematele logistikaotsustele
- + Kulumaterjalide kokkuvõtteid: tarbimise jälgimine jõudluse parandamiseks
- + Tööaja pikenemine tänu hooldusaegade arukale planeerimisele
- + Seisakuaegade minimeerimine: diagnostikatoe kasutamine otsuste tegemisel
- + Paindlikkus: reaalaajaliste masinaandmete kättesaadavus kõikjal

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect on saadaval telemeetria põhipaketi lisana
- Fendt Smart Connecti abil saab iPadis masina parameetreid jälgida, nt mootori pöörded, rataste nühamus, kütuse ja AdBlue kulu, mootori koormus jne.
- Lisaks mobiilsidele on ACM Box varustatud oma WLAN-ga, mis võimaldab andmeedastust Fendt Smart Connect rakendusse
- Juht saab Fendt Smart Connecti abil täiendava näiduala, mida saab kohandada vastavalt soovile
- Püsivat andmesalvestust ei toimu



- + Tasuta täiendav näiduala kabiinis
- + Loogiline juhtimine tänu tuttavale riistvarale ja juhtimisloogikale
- + Andmete täiskontroll - andmeid ei säilitata püsivalt

* Kui vastav põllutehnika või põllumajandustarkvara tootja on agrirouter-konsortsiumi liige: lisainfo aadressil www.my-agrirouter.com

Masinajuhtimine.



Masinajuhtimise põhipakett

- Täiendavate ISOBUS-funktsioonide eeltingimus
- ISOBUS rippmasinate lihtne ja loogiline juhtimine standardiseeritud, tootjateülese liidese kaudu vastavalt standardile ISO 11783
- Traktori terminal ja rippmasin ühendatakse tagumise pistikupesa kaudu

Tellimisel lisavarustus

- Fendt Section Control (SC) - sektsioonide lülitus
- Fendt Variable Rate Control (VRC) - vajaduspõhine täppisviljelus
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering) traktori juhtimiseks rippmasina poolt
- Tööagregaadi juhtnupud traktori ees



- + Rippmasina ja traktori efektiivsuse suurendamine
- + Töö kvaliteedi parandamine
- + ISOBUS rippmasinate juhtimiseks maksimaalne funktsionaalsus
- + Rippmasinate kombinatsioonide lihtne juhtimine
- + Põlluosade vajaduspõhise harimise alus



- + Kokkuhoid kuni 15% väetistelt, taimekaitsepreparaatidelt, seemnetelt jms tänu soovimatute ülekate vältimisele
- + Haiguste, kahjurite ja umbrohu surve vähenemine, vältides liiga tihedat külvil ja vahelejätmissi
- + Juhi koormuse vähenemine, keskendumine täielikult tööseadmete jälgimisele
- + Töö kvaliteedi tõstmine tänu puhastele kõrvuti asuvatele põlluotstes pöörangualadele



- + Mitme tööagregaadi üheaegne juhtimine

Fendt Section Control koos Multi Device Control mitme masina sektsioonilülitusega („Multi Boom“) ja 144 sektsiooniosaga

- Fendt Section Control sektsioonilülituse funktsioonide laiendus
- Seni oli automaatset sektsioonide lülitust võimalik rakendada ainult ühele seadmele / ühele pitsimisüksusele („Boom“)
- Multi Device Controli abil saab kuni viie laotusmasina sektsioone üksteisest sõltumatult lülitada (kasulik näiteks maisi külvamisel ja samaaegsel väetise annustamisel)
- Lisaks toetab Section Control nüüd kuni 144 sektsiooniosa

Fendt Variable Rate Control (VRC) - vajaduspõhine täppisviljelus

- Variable Rate Control (VRC) on kulumaterjali (seemned, taimekaitsevahendid või väetised) asukohapõhine laotamine vastavalt vajadusele
- Alus: rakenduskaart, mis on koostatud FMIS põllumajandustarkvara abil
- Rakenduskaart edastatakse masinale ISO-XML failina töökäsu osana mobiiltelefoni või USB ühenduse kaudu (ühildub ka Shape formaat, ülekantav ainult USB kaudu)
- Task Controller TC-GEO liidese kaudu kohandatakse kohapõhiselt ja automaatselt kindlaksmääratud ning etteantud laotusnorme
- Pärast töökäsu täitmist tuleb töökäsu täitmise raport koos tegelikult laotatud kogustega tagasi saata põllumajandustarkva infosüsteemi FMIS
- Eeltingimused: Fendt Guide - paralleelsõidusüsteem, agronoomia põhipakett, Fendt Section Control - sektsioonilülitus ning aktiveeritud ISOBUS standard TC-GEO traktori ja rippmasina jaoks



- + Efektiivsuse suurendamine: saagikuse tõus kulumaterjalide samaaegse säästmise juures
- + Aja kokkuhoid: töökäsu täitmise raporti kasutamine dokumentatsiooni alusena
- + Paindlikkus: ISOXML- ja Shape-failide tugi



Uus: Fendt Variable Rate Control (VRC) vajaduspõhine täppisviljelus koos Zone Control sektsiooniosade lülitusega

- Funktsioonide laiendus Fendt Variable Rate Control vajaduspõhise täppisviljeluse jaoks
- Praeguseeni sai laotatavaid koguseid kontrollida ainult kogu töölaie ulatuses.
- Zone Controli puhul saab laotuskogust nüüd muuta igal sektsiooniosal (tsoonil) (kui rippmasin on vastavalt varustatud)
- Kuni 144 sektsiooniosa tugi



- + Kulumaterjalide veelgi täpsem vajaduspõhine laotamine
- + Eriti kasulik suuremate töölaie puhul



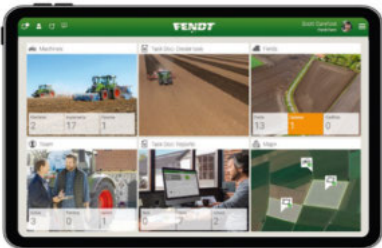
Fendt Implement Management (TIM) traktori juhtimiseks rippmasina poolt

- Traktor Implement Management (TIM) võimaldab rippmasinal automaatselt juhtida traktori kindlaksmääratud funktsioone, nagu kiirus või väljavõtte
- See on võimalik, kui nii traktor kui ka rippmasin on varustatud ISOBUS-funktsiooniga TIM
- TIMi abiga optimeerib rippmasin oma koormust automaatselt, juhi töökoormus väheneb ja masina ning traktori tootlikkus suureneb
- TIM on saadaval alates hinnakirja loetelust PL795 kõikide FendtONE masinate jaoks
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) abil saab traktor vastu võtta juhtimiskäsked rippmasinalt või väliselt juhtimissüsteemilt



- + Rippmasina ja traktori efektiivsuse suurendamine
- + Maksimaalne juhi koormuse vähenemine

FendtONE offboard.



- 1. Ülevaatluk meeskonnahaldus**
- Töötajate ja nende rollide ülevaade ettevõttes (omanik, masinajuht, praktikant jne)
 - Erinevad õigused mitmesuguste funktsioonide kasutamiseks FendtONE-töökohas (lugemine, kirjutamine, juurdepääsu keelamine)
 - Kontodele kasutamise lõppkuupäevade määramine

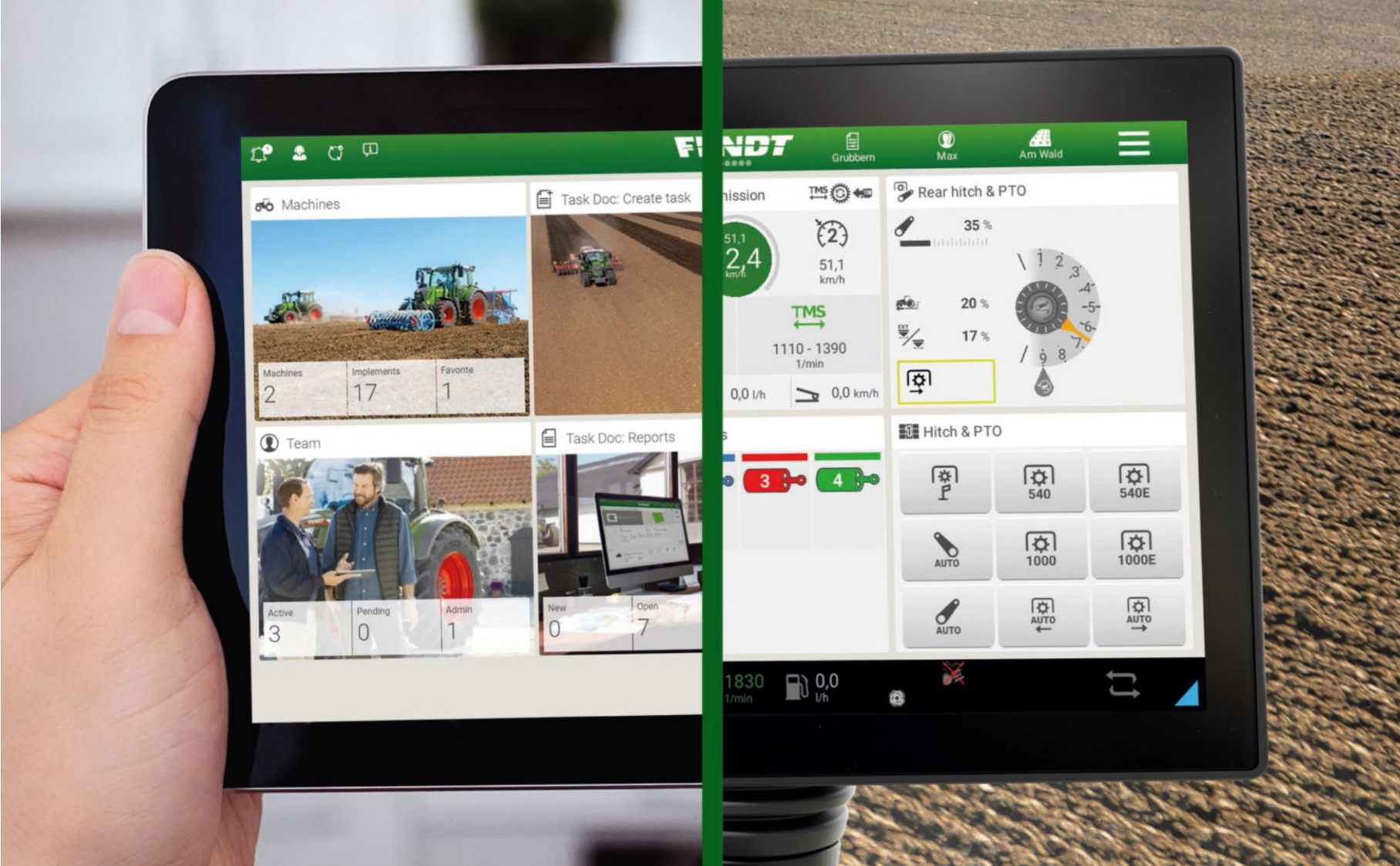
- 2. Efektivne masinate haldus**
- Masinapargi keskne ülevaade
 - Telemeetriline teave, nagu asukoht, töötunnid, veakoodid, AdBlue ja diislikütuse tase paagis
 - Teave hoolduse, garantiide ja litsentside kohta

- 3. Täpne põldude haldamine**
- Ühesugused põllupiirid ja sihijooned kõikidel masinatel tänu kiirele ning katkestuseta andmevahetusele
 - Töökäikude arvu ja pikkuse ning üksteisega sarnaste alade AB-sihijoonte optimeerimine

- 4. Töökäskude lihtne koostamine**
- Koostage töökäskud vaid mõne klahvivajutusega
 - Koostatud töökäskude juhtmevaba edastamine masinale
 - Töötajate töö lihtne koordineerimine: töötajatele tööülesannete ühetähenduslik määramine ja aruandlus

- 5. Töökäskude täitmise täieliku raporti koostamine**
- Töökäskude täitmise ülevaatluk aruandlus, sh asjakohased masina-, põllu- ja agronoomiaandmed
 - Aja kokkuvõtte dokumenteerimisel
 - Agronoomia- ja masinaandmete töökäsupõhine visualiseerimine Heat Maps soojuskaardistamise tehnikas (sõidukiirus, mootori pöörded, kulumaterjalide laotuskogused, etteantud väärtustest kõrvalekalded jne)

Sama struktuuriga
ekraaniväljad



- 1. Rohkem näidualasid**
- Digitaalne 10" armatuurlaud: oluliste andmete, näiteks pardaarvestite, klahvidele määratud rakenduste jms paindlik kuvamine.
 - 12" terminal käetoel ja kabiinilaes: traktori juhtimise, paralleelsõidusüsteemi, ISOBUS-rippmasinate, Infotainment meelelahutus ja infopaketi jne. ekraanile edastamine vastavalt juhi soovile

- 2. Rohkem juhtimisvõimalusi**
- Universaalne juhtkang: rohkem vabalt määratavate rakendustega klahve (ka ISOBUS-funktsioonide jaoks)

Andmete katkematu
integreerimine

- 3L-Joystick uhtkang: kuni 27 funktsiooni on jaotatud kolmele lülitusasendile (ka ISOBUS-funktsioonid ja esilaaduri juhtimine 3. lisaahela väljavõttega)
- Käetoel vabalt määratavate rakendustega klahvid
- Pole vaja täiendavaid juhtseadiseid (terminalid, Joystick juhtkangid)

- 3. Rakenduste määramine vastavalt juhi soovile**
- Kasutajaprofiilide loomine vahetuvate juhtide sätete salvestamiseks
 - Haldusõiguste andmine
 - Näidualade seadistamine vastavalt juhi soovile
 - Klahvidele rakenduste vaba määramine ja visuaalne tagasiside juhtimisvigade vältimiseks

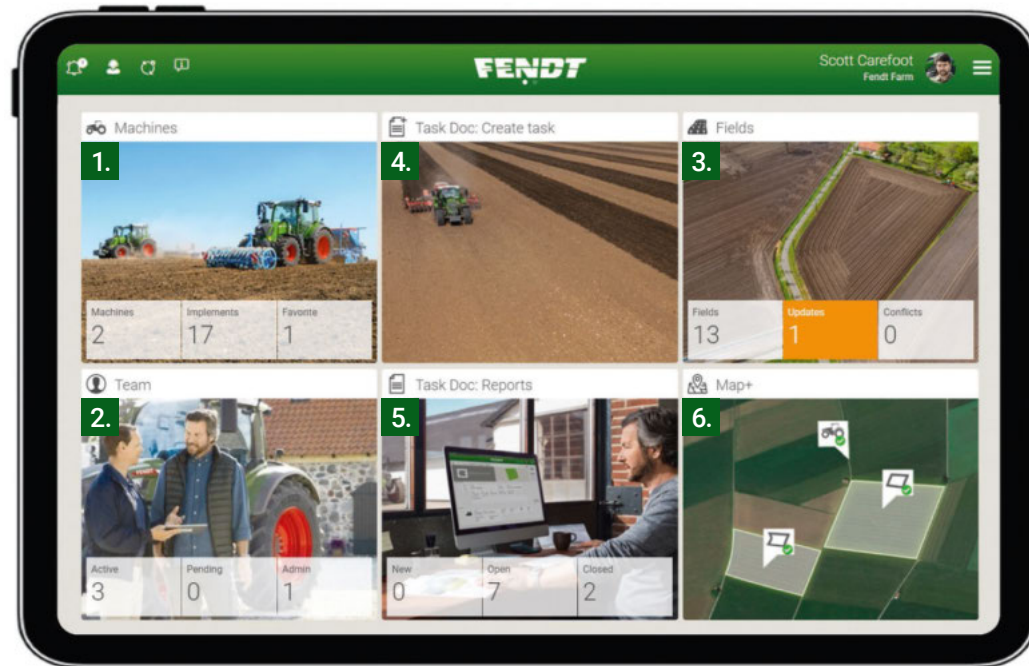
FendtONE onboard.



- 4. Lihtne kasutada**
- Kõik juhtelemendid keskselt ühes kohas
 - Loogilise struktuuriga juhtimine (sarnane nutitelefonidele ja tahvelarvutitele)
 - Omavahel ühendatud menüüde struktuur üksikute funktsioonide hõlpsaks leidmiseks
 - Erinevate funktsioonigruppide värvitähised
 - Ripphaakeseadiste proportsionaalne juhtimine
 - Väljavõtete proportsionaalne juhtimine universaalsel juhtkangil
 - Teadete kuvamine lihttekstina

- 5. Tulevikukindlus**
- Suur salvestusmaht
 - Rohkem liideseid
 - Tõrgeteta ühenduvus

FendtONE offboard.



6 erinevat põhifunktsiooni

1. Masinad

Efektiivne masinate haldamine

- Masinapargi ülevaade
- Masinate info, nagu mudel, VIN-kood (seerianumber), tootmisaasta
- Telemeetriline teave, nagu asukoht, töötunnid, AdBlue ja diislikütuse paagi täitetas
- Task Doc-dokumenteerimissüsteemi litsentside haldamine



- + Keskne koht kõikide oluliste masinaandmete jaoks ja andmete kaotamineku vältimiseks
- + Aega säästev hooldustööde planeerimine ja litsentside ülevaade ning haldamine

2. Meeskond

Läbipaistev meeskonnahaldus

- Meeskonna ülevaade koos kontaktandmetega
- Kasutajarollide ja -õiguste seadistamine
- Üksikute meeskonnaliikmete jaoks saab ajaliselt juurdepääsu piirata



- + Keskne koht kõikide oluliste andmete jaoks meeskonnaliikmetele
- + Andmete kaitsmine kasutajarollide (assistent, ostja, masinapargi haldur, mehaanik, juht, muu) ja õiguste (redigeerimine, lugemine, juurdepääs puudub) määramise teel

3. Põllud

Täpne põldude haldamine

- Põldude ülevaade
- Filtrifunktsioon vastavalt haritava kultuuri liigile
- Põlluteave, nagu põllu suurus, põllu piir, sihijoone, takistused, haritava kultuuri liik
- Asukoht ja visualiseerimine Google Maps - kaardirakenduses
- Google Mapi põhine navigeerimisabi



- + Asukoha-, tööagregaadi- ja kasutajapõhine juurdepääs põlluandmetele
- + Keskne ja kindel koht kõikide põlluandmete jaoks, vältimaks andmete kaotaminekut masina müümisel või värskenduste tegemisel
- + Ühesugused põllupiirid ja sihijoone kõikidel masinatel tänu keskele andmehaldusele
- + Lihtne põlluandmete, sihijoonte ja takistuste importimine traktori terminalist (ISOXML, KML) või shp-failina
- + Aega säästev põldude menüülehtede avamine

4. & 5. Task Doc

dokumenteerimissüsteem:

töökäskude koostamine ja töökäskude täitmise aruanded

Töökäskude lihtne koostamine ja mahukad töökäskude täitmise aruanded

- Töökäskude koostamine kontoris FendtONE offboardi abil, töö liigi, traktori, rippmasina, meeskonnaliikme, haritava kultuuri ja kulumaterjalide valimise teel
- Töökäsu edastamine traktorile juhtmevabalt või USB-mälupulga abil
- Töökäskude täitmise aruannete vastuvõtmine koos asjakohaste masina-, põllu- ja agronoomiaandmetega
- Töökäskude täitmise aruanne näitab masina- ja agronoomiaandmeid ülevaatlikel kaartidel
- Töökäskude täitmise aruande eksportimine PDF-failina



- + Töökäskude lihtne ja keskne koostamine, haldamine ja dokumenteerimine
- + Töökäskude struktureeritud planeerimine ja kulumaterjalide haldamine
- + Töökäsu täitmise andmete kohta automaatne kirjete tegemine traktoril põllul töötamise käigus
- + Automaatne ja aega säästev dokumenteerimine koos kõikide asjakohaste masina-, põllu- ja agronoomiaandmetega
- + Üksikasjalikud ülevaadet masina kõikidest jõudlusparameetritest

6. Kaart+

Nutikas masinate asukohtade haldamine

- Ülevaade põldudest, masinatest ja huvipunktidest (POI)
- Masinate reaajalised asukohad
- Põlluspetsiifiline ilmaprognoos
- Google Mapi põhine navigeerimisabi



- + Lihtne orienteerumine tänu kõikide töö seisukohalt oluliste asukohtade ülevaatele
- + Masinate tööde parem korraldamine
- + Täpne ilmaprognoos tööde paremaks planeerimiseks
- + Aega säästev põldude, masinate ja huvipunktide menüülehtede avamine



Esilaadur.

Paindlik nagu ei keegi teine. Spetsiaalselt Fendt 700 Vario Gen7 jaoks väljatöötatud uus esilaaduri põlvkond Fendt Cargo 6.100 ei jäta täitmata ühtegi soovi ja pakub eriti nutikaid funktsioone.



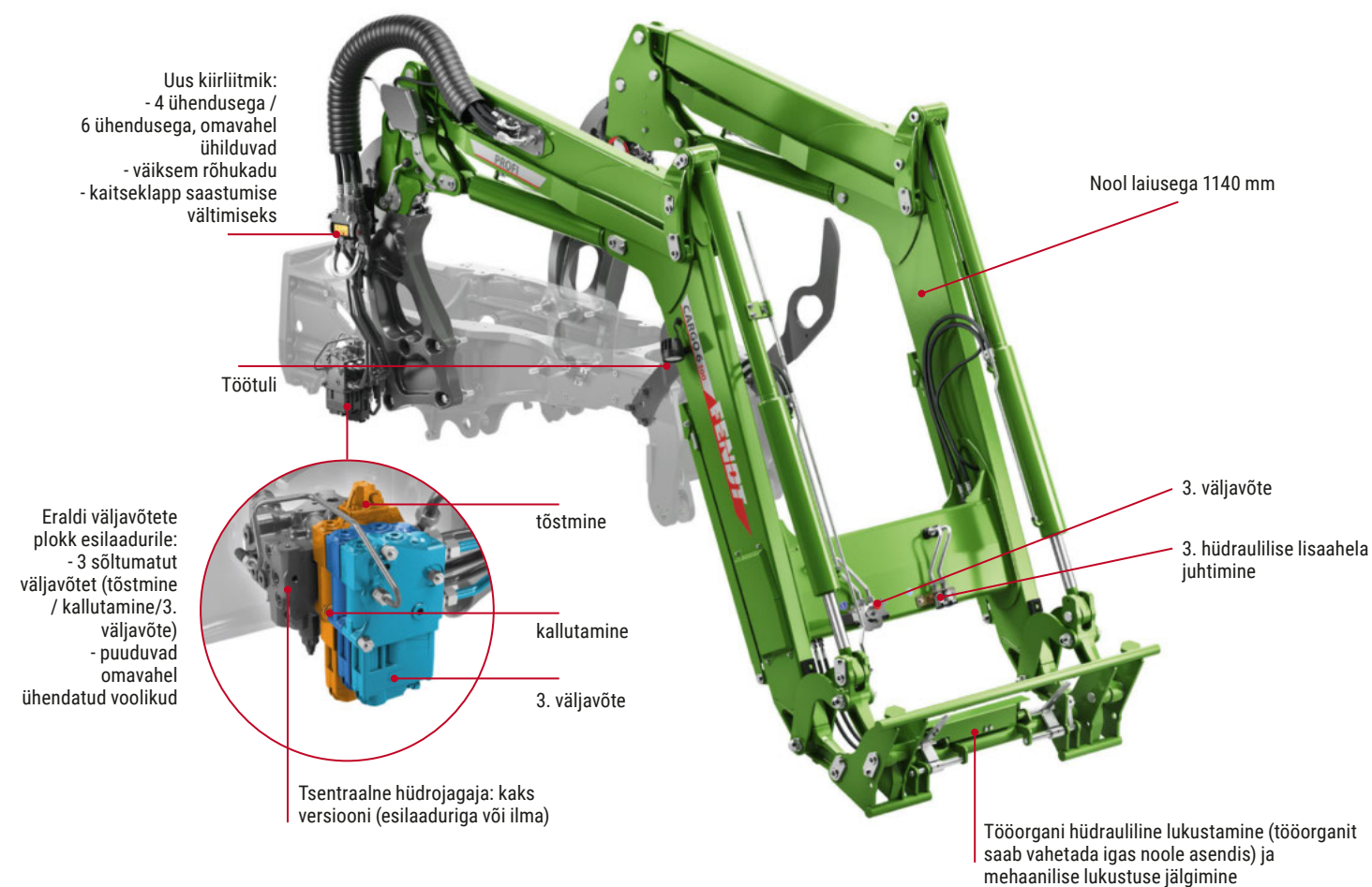
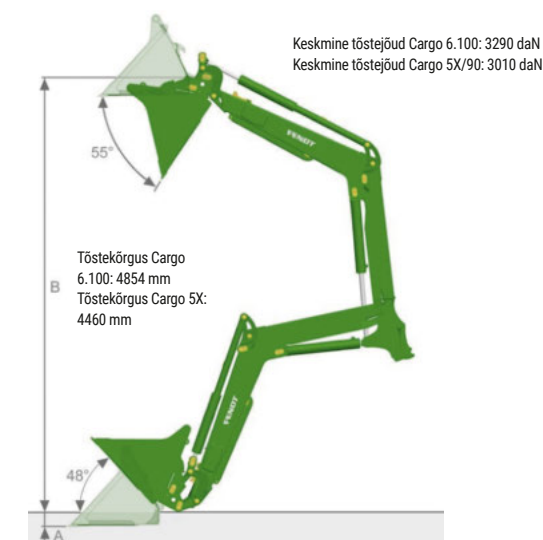
Fendt Cargo 6.100 ülevaade

- Uus esilaaduri põlvkond keskmise tõstejõuga 3290 daN ja max. tõstejõuga 4070 daN, 4,85 m tõstekõrgusega ja noole siruulatusega 1140 mm suurepäraseks laadimisjõudluseks, kombineeritud äärmiselt hea manööverdatavusega 300 hj klassis.
- Uus kiirliitmik:
 - 4 ühendusega/ 6 ühendusega, omavahel ühilduvad
 - Väiksem rõhukadu
 - Kaitseklapp saastumise ärahoidmiseks

- Sõltumatu hüdrojagaja kuni 3 eraldi väljavõttega >> puuduvad omavahel ühendatud voolikud
- Saadaval uus tugevdatud teraga universaalkopp laiusega 2,55 m

CargoProfi omadused

- Integreeritud kaalumisfunktsioon igas noole asendis (üksik- ja üldmass)
- Tööalade piiramine (tõstekõrgus ja kallutusnurk)
- Salvestusfunktsioon (noole ja tööorgani asendite salvestamine)
- Määrimistsüklite nutikas hooldusnäidik terminali kaudu – mõõdab esilaaduri tööorgani ja noole tegelikke liikumisi
- Raputusfunktsioon (kleepuva materjali kopast eemaldamiseks)
- Aeglustus lõppasendis (puistekao minimeerimiseks)





Fendt Services.

Fendti masin on rangeimatele nõudmistele vastav kõrgtehnoloogiline toode. Seega pakuvad Fendti sertifitseeritud müügipartnerid esmaklassilist teenust.



Fendti klienditeeninduse abiliin võimaldab sertifitseeritud hoolduspartnerile ööpäevaringselt helistada



Parim toode parima kaitsega

Ekstraklassi teenindus ja teenused:

- meie koolitatud teeninduspersonal ja Teie vahel on lühike vahemaa
- 24/7 varuosade kättesaadavus kogu hooaja vältel
- 12-kuuline garantii Fendti originaalosadele ja nende paigaldusele

100 % kvaliteet. 100 % klienditeenindus: Fendt Services

- Fendti esitlusteenus
- Fendt Expert – juhikoolitus
- AGCO Finance – finantseerimis- ja rendipakkumised
- Fendt Care – hoolduslepingud ja pikendatud garantii

Tagage juba täna oma masina töökindlus ka tulevikus.

Fendti esitlusteenus

- Istuge traktorile ja proovige, selle asemel, et lihtsalt sellest rääkida
- Optimaalsete otsuste tegemise alus

Fendt Expert juhikoolitus

- Eksklusiivne, praktiline koolitus professionaalsete koolitajatega
- Efektiivsuse optimeerimine kõikide funktsioonide tundmaõppimise ja Fendti masina kogu jõudluspotentsiaali kasutamise teel

Individuaalsed finantseerimis- ja rendimudelid

- AGCO Finance laenu finantseerimine soodsate tingimuste, paindliku tähtajaga ja planeeritavate kuludega
- Kohandatud rendipakkumised Fendti müügipartnerite kaudu



Fendt Care – Hoolduslepingud ja pikendatud garantii

- Kohandatud hooldus- ja remonditeenused, mis ületavad seadusjärgset garantiid
- Maksimaalne kasutuskindlus
- Paindlikud tähtajad ja tariifid koos omavastutusega ja ilma
- Täielik kulude kontroll ja plaanimiskindlus
- Ainult originaalosade paigaldamine, mis tagab standardkvaliteedi ja testitud funktsionaalse usaldusväärsuse Fendti masina optimaalseks väärtuse säilimiseks



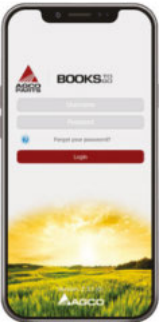
Fendt Care.

Kulude kontroll ja planeerimiskindlus Fendt Care tariifidega

- Rikkalik pakkumine, et tagada uute masinate tööohutus ja remondiriski vältimine
- Täielik kulude kontroll koos parima teenindusega
- Masinapargi jaoks kohandatud lahendus alates hoolduslepingust kuni kõikehõlmava murevaba paketiini, mis sisaldab ka asendusmasinat

Nutitelefoni rakendus „AGCO Parts Books to go“

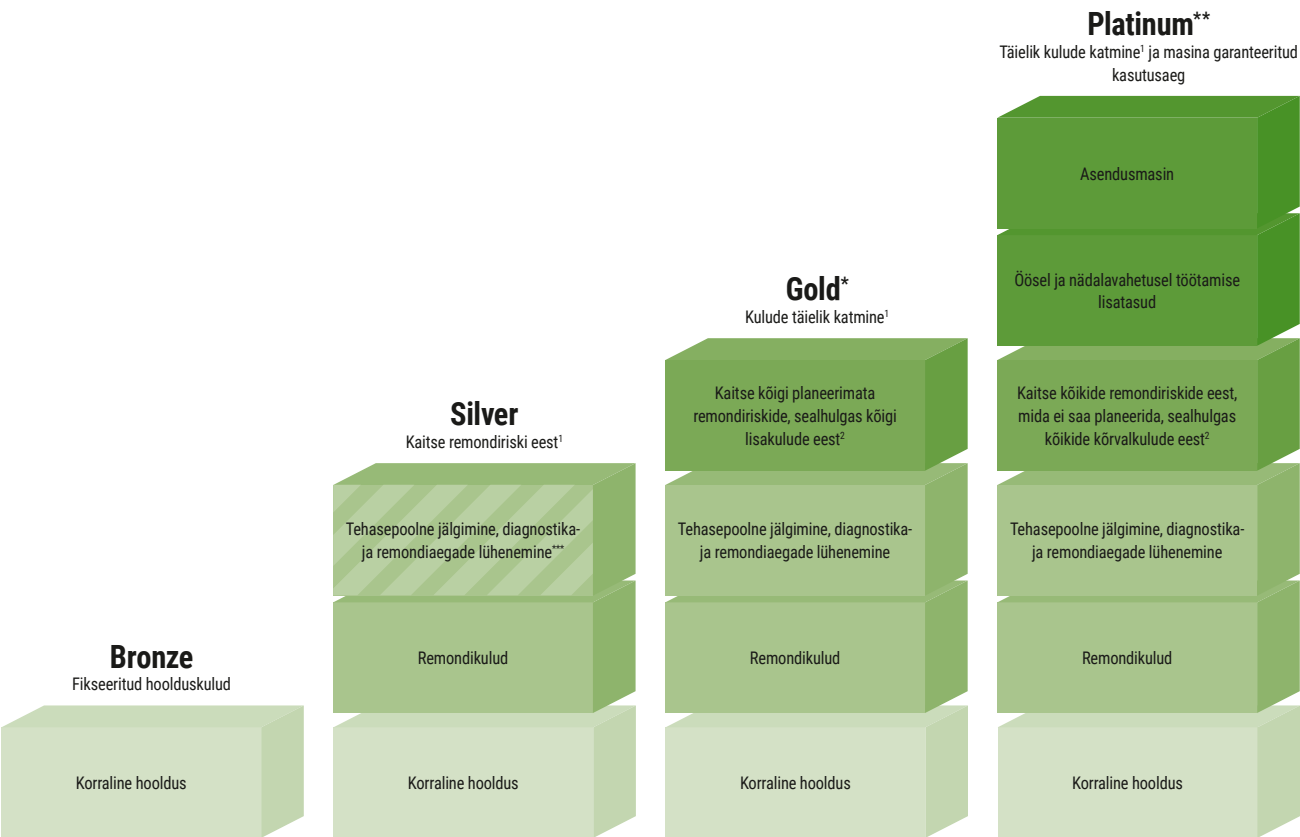
- Varuosade kiireks ja lihtsaks leidmiseks ja tellimiseks
- Rakendus on saadaval allalaadimiseks App Store'is ja Google Play Store'is
- Juurdepääs andmetele Fendti müügipartneri kaudu



App Store



Google Play Store



		Kulude kokkuhoid Fendt Connect telemeetrilahendusega (tellimisel lisavarustus)		Ainult Fendt Connect telemeetrilahendusega traktoritele	
Saadaval	Kogu Fendt-portfell	Kogu Fendt-portfell	Ratastraktor Fendt Connecti & teleskooplaaduriga ⁸	Fendt Connect ratastraktor	
kliendi soodustused (koos omavastutusega)	Masina töökindlus	Kaitse suurte kahjude eest ³ (490 eurot)	Täielik kaitse koos kulude täieliku kontrolliga, mis hõlmab ka kõiki lisakulusid (0 eurot)	Täielik kaitse koos täieliku kulude kontrolliga, sealhulgas kõik lisakulud ja masina garanteeritud tööaeg (0 eurot)	
		Täielik kaitse atraktiivsetel tingimustel (190 eurot)			
		Täielik kaitse koos kulude täieliku kontrolliga (0 eurot)			
Pikendatud garantii maksimaalne katmine	  				
	8 aastat / 8000 töötundi	5 aastat / 3000 töötundi	5 aastat / 5000 töötundi	3 aastat / 2000 TT ⁴	3 aastat / 4 000 TT ⁵
	 				
				3 aastat / 25 000 rulli ⁶	5 aastat / 50000 rulli
				8 aastat / 4000 pumba h	5 aastat / 8000 töötundi
				5 aastat / 750 TT ⁷	
TT = Töötunnid; T = tunnid; ¹ v.a kulumine; ² sõidukulud, hoiustamine/pukseerimine, veaotsing täiendavate diagnostikavahenditega, kontrollistendi, õlide ja filtrite kasutamine mootori/jõuülekande remontimise korral; ³ saadaval ainult iseliikuvate masinate ja RG300 & Momentum masinate puhul; ⁴ ainult ISOBUS-iga ühilduvad seadmed; ⁵ ainult PR, VR & XR; ⁶ k.a a Roller; ⁷ ainult Momentum 16 & 24; ⁸ Gold tariif teleskooplaaduri jaoks on saadaval ka ilma Fendt Connect telemeetrilahendusega; * Gold tariif saadaval ainult DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum saadaval ainult DE, EN, FR; *** tellimisel lisavarustus koos Fendt Connectiga					



Varustusversioonid ja tehnilised üksikasjad.

Austatud kliendid!

Fendt soovib pakkuda Teile innovatiivseid masinaid ja lahendusi, et saaksite oma tööd teha veelgi efektiivsemalt ja mugavamalt. Seejuures arendame oma tooteid ja nende varustuselemente pidevalt edasi. Seepärast leiame aktuaalse info kõikide tehniliste andmete ja varustusvariantide kohta meie veebisaidilt.



Skannige lihtsalt QR-kood või klõpsake järgmist linki:
fendt.com/700-vario-gen7-data



Valgustus

- Töötulesid saab valida vastavalt vajadusele
- Päevasõidutuled ja töötuled mootorikattes (tellimisel lisavarustus)
- Mootorikattes olevad tuled koos esikaameraga Dieselross-embleemis
- LED-tuled tellimisel lisavarustusena:
 - LED-töötuli valgusvooga 4000 lumenit
 - Sissepaigaldatav LED-töötuli valgusvooga 3400 lumenit
 - Ülivõimsad reflektorid ühtlaseks valgustamiseks ilma pimestamiseta
 - Termoreguleerimine pika kasutusaja tagamiseks, väike volutarve
 - Vibratsiooni- ja survepesurikindel
 - EMC-testitud (paralleelsõidusüsteem, raadio)
 - Soolatest on läbitud
- Pöörlev LED-hoiatustuli
- Coming-Home-kojusaatmistuli
- Valgustatud kabiiniastmed
- Valgustuse kahte seadistust saab salvestada ning mugavalt rooli hoovalt või terminalilt sisse lülitada



Tehnilised üksikasjad.



Äärikuga tagasild



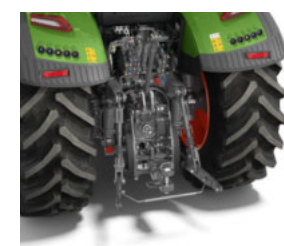
Reguleeritava rööpmega tagasild 3000 mm, topelt külülekanedega topeltratastele



Tagumine ripphaakeseadis koos kiirühenduskonsude ja külgtõega (EL)



Tagumine ripphaakeseadis kiirühenduskonsude ja Rub Block ühendusplokkidega (AU, Lõuna-Aafrika, Ida-Euroopa)



Tagumine ripphaakeseadis koos kuulotstega ja Rub Block ühendusplokkidega



Quick Hitch-raam koos kinnituskonsude hüdraulilise avamisega standardvarustuses



Eesmised lisaraskused:

- 870 kg
- 1250 kg
- 1800 kg

Tagasilla lisaraskused:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1000 kg



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

ET/2401



Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.

Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning ekspluatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimiseku ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest kohe. Prospektis toodud masinatel pole näidatud riigipõhist varustust.