



**FENDT**

# Fendt 700 Vario Gen7





## Fendt 700 Vario Gen7.

- |    |                      |    |                           |
|----|----------------------|----|---------------------------|
| 4  | Et hurtigt overblik. | 40 | Kabine.                   |
| 6  | Spotlights.          | 50 | Smart Farming.            |
| 12 | Motor.               | 62 | Frontlæsser.              |
| 18 | Transmission.        | 66 | Fendt Services.           |
| 24 | Hydraulik.           | 72 | Tekniske specifikationer. |
| 32 | Overbygning.         | 74 | Teknologiske detaljer.    |

## Et hurtigt overblik.

### Fendt 700 Vario Gen7 - Din drøm. Vores produktion.

Inspireret af vores kunders drømme og behov og kravet til os selv om at skabe de bedste innovationer og teknologier, har vi udviklet en traktor, som lader ingen ønsker uopfyldt – den nye Fendt 700 Vario Gen7.

- Effektsegment 203 - 283 PS + 20 PS (ved Fendt 728 Vario med merydelseskonceptet, Dynamic Performance)
- Ny motorgeneration fra AGCO Power: CORE 75, 7,5 liters slagvolumen, 6 cylindre, Fendt iD koncept for lavt omdrejningstal med nominelt omdrejningstal kun 1.700 omdr./min
- Kølekoncept: Concentric Air System (CAS) med højtydende blæser (som på Fendt 1000 Vario)
- Ny generation af 1-trins VarioDrive drevkoncept (TA 190) med uafhængig, intelligent firehjulstræk, momentdistribution + pull-in vendingsteknologi, 4-trins PTO.
- Permanent ubesværet firehjulstræk: Perfekt symbiose af maks. trækraft, fremragende beskyttelse af ethvert underlag uden spændinger og førerstress.
- Det manuelle skift mellem mark og vej er ikke længere nødvendigt
- Fendt iD lave omdrejningskoncept med kun 1.700 nominelle o/min.
- Enestående økonomi i den uafhængige DLG PowerMix test med 242/24,2 g/kWh Diesel/AdBlue på mark og 332/33,3 g/kWh Diesel/AdBlue ved 40 km/t under kørsel på vej - bedste traktor i PowerMix 2.0 testen (jan. 2024) i hk området op til 305 hk.
- Fremragende manøvrering: Venderadius på kun 11,8 m ved 600/70 R30 dækmontering
- Højtydende hydraulik: op til 220 l kapacitet, flat-face FFC-koblinger for og bag, bagerste lift med aflastningsregulering, hydraulisk topstang med løftehjælp; op til 10 hydraulikventiler bag/midte/front - med 5/3/2
- Ny frontlæsser-generation: Fendt CargoProfi 6.100 – fremragende læssekapacitet kombineret med ekstreme manøvreevner i 300 HK-klassen
- Dæk med op til 2,05 m diameter (eks: 1,95 m ved Fendt 700 Vario Gen6)
- integreret dæktryksreguleringssystem VarioGrip
- Høj nyttelast på op til 6,2 t - ekstremt lavt effekt-til-vægt forhold på kun 30,5. kg/HK ved topmodel Fendt 728 Vario
- VisionPlus førerhus med Kat. 4 filterbeskyttelse i henhold til EN 15695\*: Beskytter mod støv, flydende plantebeskyttelsesmidler og dampene herfra
- FendtONE Betjeningsfilosofi:
  - FendtONE førerarbejdsplads (onboard)
  - Planlægnings- og administrationsfunktioner med FendtONE offboard
- Sikkerheds-hjælpesystemer: Anhængerservobremse, Fendt Stability Control (FSC)

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maksimal effekt ECE R 120	kW/hk	149/203	164/223	179/243	193/262	
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk					223/303



## Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Her findes de særlige Fendt-løsninger, de såkaldte Fendt Spotlights, som gør hele forskellen og letter dit arbejde hver dag.



### 1. Ny motor med Fendt-iD lavomdrejningskoncept

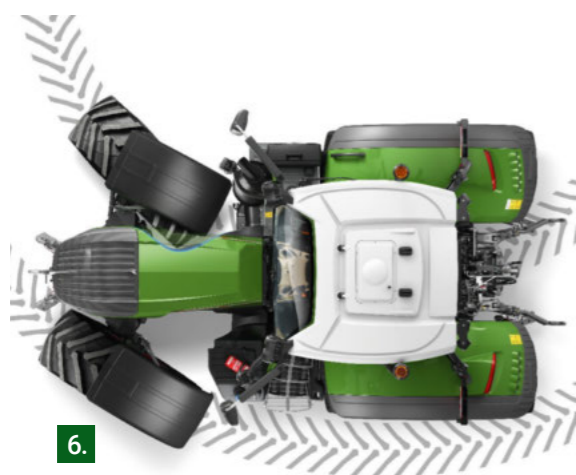
- Nyudviklet AGCO Power motor med 7,5 liters slagvolumen
- Fendt iD lavomdrejningskoncept: lavere brændstofforbrug takket være en betydelig reduktion af det nominelle omdrejningstal til 1.700 omdr./min.
- Perfekt koordinering af alle maskinens komponenter som motor, transmission, blæser og hydraulik og alle øvrige funktioner for ideelle hastigheder
- Opnår det højeste moment ved lave omdrejninger
- Permanent lavt brændstofforbrug
- Længere levetid

### 2. Fendt DynamicPerformance: intelligent ydelseskoncept for Fendt 728 Vario

- Merydelse på op til 20 HK uafhængigt af kørselshastighed: 283 HK + 20 HK effekt på Fendt 728 Vario
- Sammenlignet med konventionelle boost-koncepter er ekstra effekt også til rådighed ved jordbehandling ved lavere hastigheder og stationært arbejde
- Øget arealdækning og højere produktivitet
- Lettere traktor med højere nyttelast
- Mindre brændstofforbrug pr. ha

### 3. Intelligent VarioDrive

- Maksimal komfort ved udeladelse af områdeskift I / II
- Uafhængigt drivsystem til for- og bagaksel
- Der kræves ingen manuel tilkobling af firehjulstræk
- Optimal indstilling af motor/gearkasse i forbindelse med Fendt iD lavomdrejningskoncept
- Mindst mulige venderadius gennem pull-in-turn effekt, optimalt for frontlæsserdrift
- Gearolieskift for hver 2.000 driftstimer
- Intet behov for specialolie
- Friskere kørsel: 40, 50 eller op til 60 km/t



6.

#### 4. Ekstremt lav vægt/ydelse i forbindelse med højeste nyttelast

- Vægt/ydelse på kun 30,5 kg/HK ved topmodel Fendt 728 Vario
- Høj nyttelast på op til 6,2 t ved en tilladt totalvægt på 15 t (40 km/t og 50 km/t udførelser)

#### 5. Kølekoncept: Concentric Air System (CAS) med højtydende bæser

- Koncentrisk, højtryksblæser med uafhængigt, hydrostatisk drev:
- Ekstremt smal, kompakt blæser sikrer fremragende udsyn og meget højt styreudslag - fremragende venderadius
- Høj effektivitet på grund af blæserens placering foran køleren
- Ekstremt effektiv: op til 40 % mindre drivydelse end standard blæser - mere tilgængelig effekt og brændstofbesparelse
- Vendbar blæserfunktion: uafhængig rensning af køler tilpasset de enkelte enheders behov; intervalstyret vendbar blæserfunktion mulig - tidsafhængig programmerbar i terminalen
- Maksimal komfort gennem integration i foragerautomatikken



8.

#### 6. Fremragende manøvrering

- Venderadius på kun: 10,0 m ved 540/65 R30 dækmontering - 11,8 m ved 600/70 R30 dækmontering - enorm manøvreringsevne i 300 HK klassen

#### 7. Højtydende hydraulik

- Op til 220 l flowkapacitet
- Modulopbygget hydraulikkoblingssystem: UDK-, DUDK- eller flat-face FFC-koblinger for og bag - lille tryktab, reduceret forbrug, lækagefri
- Aflastningsregulering bagerste lift
- Hydraulik Topstang med løfteanordning (bag)

#### 8. Integreret dæktryksregulering VarioGrip i kombination med større dæk

- Nye dækdimensioner: diameter på op til 2,05 m bag og 1,60 m front for maksimal jordbeskyttelse og trækraft
- Fuldt integreret dæktryksregulering med indbygget ventil- og luftføringsteknik - op til 8 % dieselparelse og op til 10 % mere trækraft i marken
- VarioGrip egnet til stub- og flangeaksler og kompatibel med Row Crop dæk
- Den beskyttede konstruktion sørger for at luftledninger ikke rives af
- Nem betjening via terminalen

#### 9. Hjælpesystemer for øget sikkerhed og forbedret kørekomfort

- Fendt Stability Control reducerer automatisk sidehældning ved hastigheder over 20 km/t og undertrykker aktivt rulningen under kørsel i sving
- Trailer brake assistant (TBA) stabiliserer vogntoget med en pneumatisk nedbremset anhænger i kritiske situationer. Denne sikkerhedsfunktion er kun aktiv efter behov (op til 25 km/t), og sørger således for ekstra sikkerhed, mens man samtidig skåner marken og græsset.

#### 10. Digitale kameraer for og bag

- Højopløselig billedkvalitet
- Godt overblik over frontlift eller bagerste redskab
- Maksimal sikkerhed med udsyn til arbejdsområdet for og bag

#### 11. VisioPlus-kabine

- Rummelig kabine med gennemgående synsfelt på 77°, ideelt for frontæsserarbejde
- Bredere og derfor mere komfortabel indstigning
- Stor køle- og varmekabine til lange arbejdsdage
- Effektivt klimaanlæg med høj nedkøling, også under varme forhold
- Ekstra siderudevisker
- Mange opbevaringsmuligheder

#### 12. Nyt Premium førersæde

- Elektrisk justeret ryglæn, sædepude og lændestøtte, elektrisk længdejustering
- Massagefunktion til rådighed
- Flertrins sædevarme og klimatisering
- Memoryfunktion
- Betjening og indstilling af komfortfunktioner på terminal





### 13. FendtONE onboard

- Let brugertilpasset betjening med central placering af alle betjeningslementer
- 3L-joystick med vendetast og op til 27 funktioner på tre betjeningsniveauer
- Kombiner op til tre visningsmuligheder: 10" instrumentbræt, 12" terminal på armlænet, 12" terminal, der kan trækkes tilbage i loftet
- Omfattende automatisering af processer ved Section Control, TI Headland og TIM

### 14. FendtONE offboard

- Agronomi: planlæg aktiviteter i marken og opret omfattende rapporter
- Sporføring: administrer markgrænser og kørelinjer for alle maskiner
- Telemetri: overvågning af de vigtigste maskindata og live-positioner for maskinparken i marken

### 15. Kabine med Kat. 4 filterbeskyttelsesfunktion

- Udskifteligt filtersystem fra fabrik i henhold til EN 15695: Beskyttelse mod støv, flydende pesticider og deres dampe

### 16. Ny frontlæsser-generation Fendt Cargo 6.100

- Maks. løftekapacitet på 4.070 kg og 4,85 m løftehøjde for enestående ladeydelse kombineret med ekstrem manøvreringsevne i 300 HK klassen
- Mulighed for vejefunktion i alle positioner (enkeltvejning og sumvejning)
- Visning af vedligeholdelsesintervaller på terminalen
- Egen ventilblok med separate frontlæsser-ventiler
- Arbejdslampe på arm
- Ny universalskovl med 2,55 m bredde
- Nyt multikobling

### 17. Udvidet reklamationsret Fendt Care

- Komplet dækning over 8 år/8.000 driftstimer på hele køretøjet og frontlæsser - længste dækning på traktormarkedet.
- Fuld omkostningskontrol og planlægningssikkerhed





## Motor.

Den specielt til Fendt 700 Vario Gen7 udviklede motor lader ingen ønsker uopfyldt. Allerede ved 1300 o/min nå den sit fulde drejningsmoment – ren ydelse ved lavt brændstofforbrug.

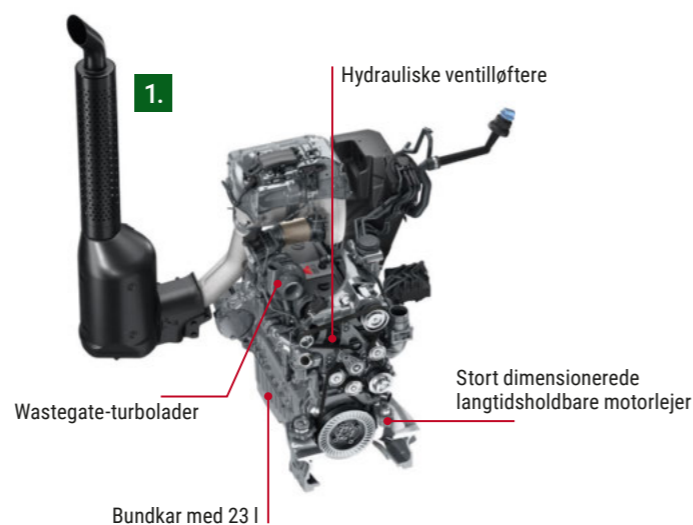


## 1. Egenskaber

- Ny motorgeneration: AGCO Power Motor med 7,5 liters slagvolumen, 6 cylindre, 4-ventil teknologi
- Fendt iD-teknologi (lavomdrejningskoncept) - RPM-interval fra 700 omdr./min. (tomgang) til 1.700 omdr./min. (nom. omdrejninger)
- Elektronisk styret wastegate-turbolader
- Overholdelse af grænseværdier for udstødningsregulering på niveau 5 (EU) og 4 final, samt LRC
- Hydraulisk ventilløfter til automatisk justering af ventilsløv og støjsvag motorkørsel med lav vibration
- Godkendt til HVO brændstoffer i henhold til DIN 15940.



- + Meget store effektreserver
- + Maksimal brændstoffektivitet gennem lavhastighedskonceptet Fendt ID
- + Støjsvag og brændstoffektiv tomgang
- + Lavt motorstøjniveau
- + Reduceret vedligeholdelse på grund af hydrauliske ventilløftere
- + Godkendt til HVO brændstoffer i henhold til DIN 15940.



## Effekt/drejningsmoment

- Intelligent merydelseskoncept DynamicPerformance (DP) med op til 20 HK ekstra ydelse
- Øgning af den tilgængelige effekt med højeffektivt blæserdrev
- Forbedret dynamik sammenlignet med Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Fendt iD koncept for lavt omdrejningstal: Højt drejningsmoment, selv ved lave omdrejninger
  - >> Omdrejningsområde på kun 700 til 1.700 omdr./min.
  - >> Lavt nominelt omdrejningstal på 1700 omdr/min for lavt brændstofforbrug, lavt støjniveau og lav slitage
  - >> Fuld drejningsmomentkurve og moment fra 1.300 omdrejninger pr. minut
- Motoren er perfekt afstemt til VarioDrive-drivlinjen
- Op til 150 Nm mere omdrejningsmoment ved lave omdr. sammenlignet med den foregående model:
  - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 O/min
  - vs. 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 O/min
  - Opstarts- og konstant moment sammenlignet med Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Sluthastighed ved reducerede motoromdrejninger
  - 40 km/t ved 950 omdr./min.
  - 50 km/t ved 1.200 omdr./min.
  - 60 km/t ved 1.450 omdr./min.



- + Ekstremt økonomisk brændstofforbrug

## Specifikt brændstof- og AdBlue-forbrug

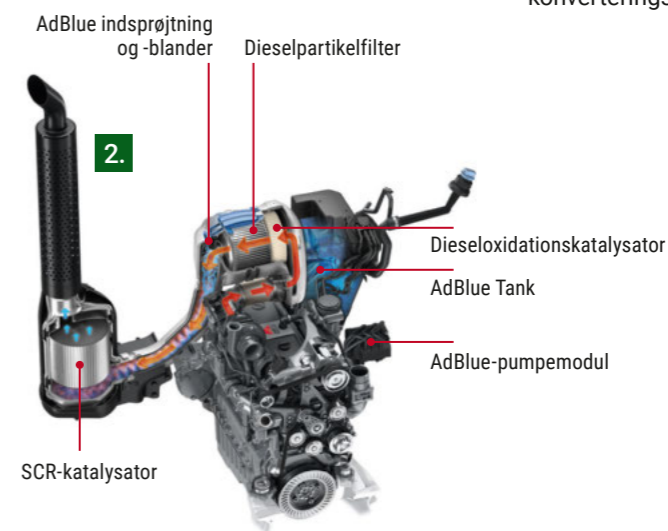
- Brændstoffektivitet: Motoren kan altid arbejde inden området med det laveste forbrug
- Fendt iD koncept for lavt omdrejningstal: Højt drejningsmoment, selv ved lave omdr. for lavere brændstofforbrug
- Yderligere forbedring af brændstoføkonomien med højtydende blæser

## 2. Udstødningsstrin V (EU)/ udstødningsstandard TIER 4 final

- Efterbehandling med
  - Dieseloxydationskatalysator (DOC)
  - Dieselpartikelfilter (DPF)
  - Selektiv katalytisk reduktion (SCR) med AdBlue
- Bortfald af udstødningsgasrecirkulation
- SCR-katalysator placeret foran højre A-stolpen for optimeret udsyn
- Samme komponenter og samme efterbehandlingssystem på alle markeder (Nordamerika, Sydamerika, EØS osv.)

## Forløb:

- Dieseloxydationskatalysator (DOC) reducerer kulilte og kulbrinte
- Dieselpartikelfilter reducerer partikler
- Takket være Common Rail højtryksindsprøjtning og elektronisk motorstyring optimeres forbrændingen, hvilket reducerer antallet af sodpartikler til et minimum
- Under normale driftsbetingelser regenererer dieselpartikelfilteret sig selv, stilstandsregenerering mulig
- SCR-teknologien (selektiv katalytisk reduktion) fjerner størstedelen af nitrogenoxider (NOx)
- Den ideelle blanding af AdBlue- og røggasser sikrer en høj konverteringsrate







### Kølekoncept: Concentric Air System (CAS) med trykkende ventilator - Overblik

- Koncentrisk, højtryksblæser med uafhængigt, hydrostatisk drev:
- Ekstremt smal kompaktventilator (560 mm) tillader førende overskuelighed og meget højt styreudslag - fremragende venderadius
- Høj effektivitet på grund af blæserens placering foran køleren
- Ekstremt effektivt: Mindre påkrævet drevydelse, op til 40 % mere økonomisk end almindelige standardkølere i normal drift >> mere ydelse til rådighed og en besparelse på op til 1.320 l diesel pr. 1.000 driftstimer (sammenlignet med Fendt 800 Vario S4)

- Ventilator med store effekteserver: Kølesystem konstrueret til 45° C udendørs temperatur
- Alternativt med vendeventilatorfunktion



- + Kompakt ventilator tillader førende overskuelighed og fremragende venderadius
- + Højere samlet effektivitet gennem ventilator og luftansugning
- + Lavt støjniveau pga. ventilatorens lave hastighed
- + Ventilatoren har lavt effektforbrug

### 1. Kølekoncept: Concentric Air System (CAS) med højtydende ventilator - Funktionsmåde

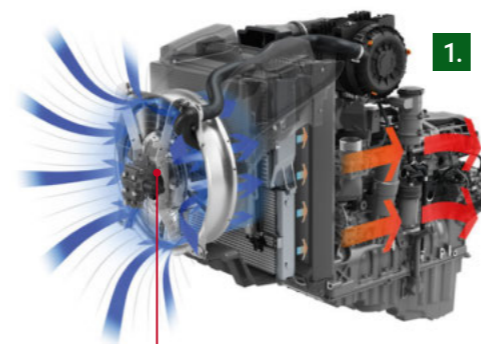
- Trykreguleret, højtydende ventilator foran kølerpakken suger kold, tæt luft ind >> lavere lufttemperatur og dermed højere luftvolumen ved ventilatorvinge øger effektiviteten
- Luften accelereres ved koncentrisk formet afdækning og trykkes gennem køleren
- Eget hydrostatisk drev for ideel køleeffekt, uafhængig af motors omdrejningstal og behovsafstemt efter hver komponent
- Hver køler kan styre ventilatoren separat (kølestyring)
- Ventilatoren har en fremragende effektivitet på grund af vingegeometri og den lille afstand til afdækningen (1 – 2 mm)

### Vendbar ventilatorfunktion

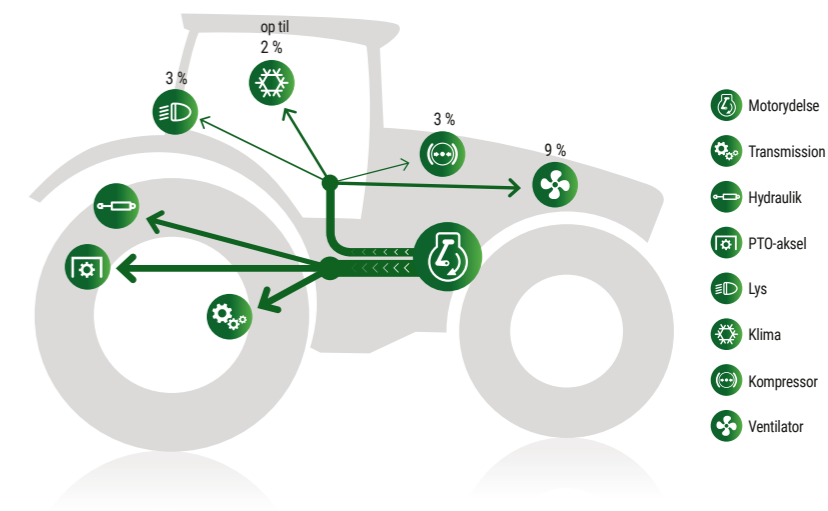
- Uafhængig rengøring af kølergitter
- Vendbart ventilatordrev af pumpe med variabel oliemængde (aksialstempelpumpe, elektrisk justerbar)
- Reversibel motor (aksialstempelmotor, elektrisk justerbar)
- Almindelig brug: normal omdrejningsretning
- Reversering: Motor justeres i omvendt omdrejningsretning
- Styring via terminal:
  - Manuelt: aktivering af den vendbare ventilatorfunktion i terminalen
  - Automatisk: intervalstyret, tidsafhængig programmerbar i terminalen



- + Ideel til støvbelastede forhold, f.eks. slåning, halmpresning, ikke-landbrugsmæssige anvendelser
- + Automation: Mulighed for intervalstyret vendbar ventilatorfunktion - tidsafhængig programmerbar i terminalen
- + Maksimal komfort gennem integration i Fendt TI foragerautomatik
- + Maksimal brændstoffektivitet, også med vendbar ventilator via tilpasning af køleeffekten til de enkelte enheders behov



Hydrostatisk ventilatordrev



## Fendt DynamicPerformance

### Intelligent merydelseskoncept

Fendt DynamicPerformane (DP): intelligent merydelsessystem, der udligner effekttab og sørger for ensartet arbejdsydelse

Krav til et intelligent merydelskoncept:

- Motorydelse skal ud over hovedforbrugere også forsyne utallige ekstra forbrugere: bl.a. til jordbearbejdning, PTO-opgaver, transport eller stationært PTO-arbejde

Kendte boost-koncepter med utallige begrænsninger i den praktiske brug kun til rådighed i begrænsede situationer:

- Ikke konstrueret til permanent drift, ikke i stilstand f.eks. foderblandingsvogn
- Boostydelse er kun til rådighed under bestemte betingelser, f.eks. fra bestemte kørselshastigheder, aktiveret PTO, m.m.

### Anvendelsesfordele

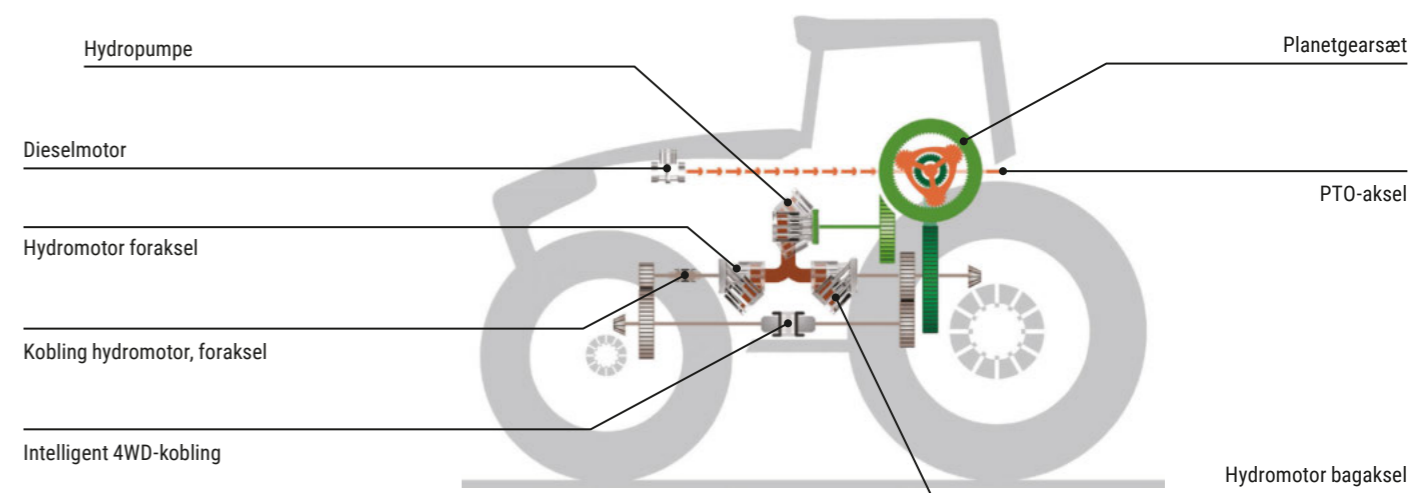
1. Lettere traktor med højere nyttelast
2. Intelligent, sensorstyret løsning, uafhængig af faste, ufravigelige parametre som hastighed
3. Ekstra tilgængelighed for intelligent merydelse også ved jordbehandling ved lave hastigheder og i stilstand sammenlignet med almindelige boost-koncepter
4. Øget udbytte pr areal på grund af højere kørselshastighed
5. Mindre brændstofforbrug pr. ha

>> Højere produktivitet



## Transmission.

Fendt VarioDrive - den revolutionerende videreudvikling af det afprøvede Fendt Vario-gear. Unik takket være uafhængig for- og bagakseltræk, intelligent firehjulstræk, ingen køreområdeskift og meget andet.



#### VarioDrive drivlinje med permanent firehjulstræk

- Revolutionær udvikling af den afprøvede Fendt Vario-transmission
- Velkendt og 100% gennemtestet i Fendt 900 Vario og 1000 Vario
- Effektiv drivlinje med permanent firehjulstræk for maksimal trækraft og overlegen beskyttelse af ethvert underlag.
- Ingen områdeskift
- Trinløs hastighed fra 20 km/t til 60 km/t (ved reduceret omdrejningstal)
- Separate hydromotorer til for- og bagaksel, der virker på den pågældende akse
- Fuldautomatisk effektfordeling mellem for- og bagaksel med intelligent styret firehjulstræk:
  - Forbedring af køreegenskaber på glat underlag
  - Øget beskyttelse af jorden på forageren

- Perfekt symbiose af maks. trækraft, overlegen jordbeskyttelse på ethvert underlag uden besvær og førerstress.
- Enkel udnyttelse med intelligent og automatisk kraftfordeling med optimal jordbeskyttelse ved mark- og frontlæssearbejde.
- Mindre dækslitage sammenlignet med drevtyper med klassisk træk på alle hjul
- Pull-in turn effekt for bedste manøvrering i sving, trækker maskinen ind i kurven under vending i stedet for negativ påvirkning ved almindelige faste firehjulstræk.

#### Variabelt 4WD med Fendt Torque Distribution - brug i marken

- Trækraft altid der, hvor der er behov for det. Afhængigt af jordforholdene fordeles drejningsmomentet dynamisk på for- og bagakslen
- Jævnt 4WD via separat drev på forakslen
- Ved tungt trækarbejder frakobler 4WD-koblingen (registreres via transmissionstryk)
- Føreren aflastes, fordi han ikke længere behøver at slå 4WD til eller fra
- Når der skal køre rundt om en forhindring, er der altid fuld trækraft på forakslen

#### Permanent træk på alle hjul med Fendt Torque Distribution - manøvrering med pull-in turn

- Forakslen "trækker" traktoren rundt i svinget og opnår en "pull-in-turn" effekt
- Et lignende køretøj uden VarioDrive 10 % har større venderadius i marken
- Altid mindste venderadius med fuld trækraft på forakslen
- Letter f.eks. vending på forager
- Mindre manøvrering gennem altid mindste venderadius
- Intelligent og automatisk kraftfordeling med højeste jordbeskyttelse ved mark- og frontlæssearbejde.

#### Forbedret komfort - Fokus på det væsentlige

- Føreraflastning: Ingen områdeskift: hele effektområdet gennemkøres i et område
- Der kræves ikke manuelt 4WD
- Ved hjælp af en intelligent styret 4WD-kobling justeres fordelingen af trækraften automatisk, uden at føreren skal gribe ind



#### Øget effektivitet

- Bagaksel-hydromotor og mekanisk effektdeling er forbundet direkte ,med bagakseldrevet – områdeskift bortfalder
- Foraksel hydromotoren er direkte forbundet til forakslen
- Foraksel hydromotor frakobles fra ca. 25 km/t
  - Effektivitetsgevinster på op til 10 kW
  - Især inden for transport er der mere brugbar effekt og dermed lavere brændstofforbrug
  - Maksimal trækraft og effektivitet

#### Fuld kapacitet til landevejskørsel

- Let basiskøretøj med høj nyttelast
- 40 km/t ved 950 omdr./min., 50 km/t ved 1200 omdr./min., 60 km/t ved 1450 omdr./min., derfor en hurtig og omkostningsbesparende omstilling til f.eks. transportarbejder
- Ubesværet 4WD, også på vejen og i sving
- Intet effekttab mellem for- og bagaksel, hvilket sikrer mindre dækslitage og lavere brændstofforbrug

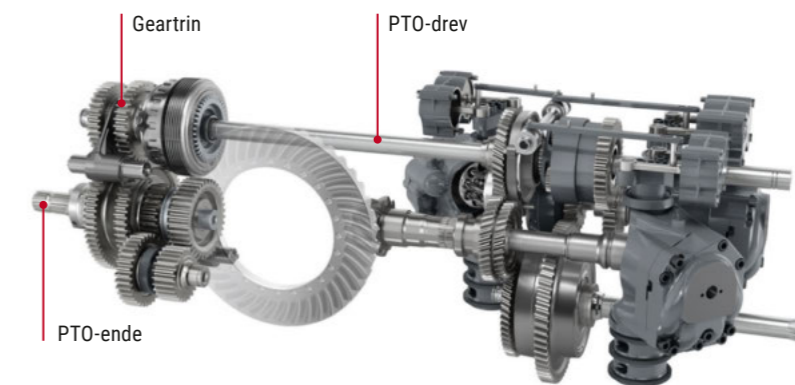


#### Fordele

- + Foraksel og bagaksel drives uafhængigt af hinanden
- + Ingen manuel 4WD-tilkobling, Føreren aflastes
- + Hydromotoren i VA drejes tilbage ved ca. 25 km/t og afkobles
- + Optimal afstemning af motor-gearkasse i forbindelse med Fendt-iD med lav hastighed
- + Altid den mindst mulige venderadius med pull-in-turn-effekt
- + Gearolieskift for hver 2.000 driftstimer
- + Intet behov for yderligere superkrybegegar
- + Universelle anvendelsesmuligheder

#### 4-trins PTO bag

- 540 / 540E / 1000 / 1000E
- Tilslutning af krumtapaksel og PTO kun via ét geartrin
- Høj effektivitet
- Elektrohydraulisk hastighedsforvalg
- Ekstern betjening på forskærmen i begge sider
- PTO-akselender
- Den skrå PTO-profil muliggør en særligt let montering på akslen.
- 1000E Economy PTO:
  - 1.000 PTO-omdr. er tilgængelige ved motoromdr. på 1.308 omdr./min.



- + PTO-enheden kan køre ved konstante omdrejninger og samtidig med variabel kørehastighed
- + Skift af forskellige PTO-ender

#### Automatiske funktion af PTO

- Til- og frakobling af bageste PTO kan tildeles knapper på førerens kørehåndtag
- Til- og frakobling af PTO sker automatisk ved angivne positioner på lift
- Frakoblingspunkt for PTO kan indstilles på bagerste liftposition
- Start af justerbare motoromdr. ved aktivering af PTO på forskærmen (gylletank)
- Fuldt integreret i Fendt TI foragerautomatik



Udvendig betjening af bageste PTO



- + Lettere betjening på grund af forholdet mellem lifthøjde og PTO start/stop
- + Lettere betjening med multifunktionsjoystick



## Hydraulik.

Alsidigt hydrauliksystem med modulopbygning. Fendt 700 Vario Gen7 kan udstyres individuelt efter dine behov: f.eks. med en load-sensing-pumpe med en oliepumpeydelse på op til 220 l/min.



### Egenskaber

- 2 forskellige varianter, 165 l/min eller 220 l/min. kapacitet
- Variable pumper med elektrisk Load-sensing:
  - Power/Power+: Standard hydraulikpumpe med 165 l/min
  - Profi/Profi+: Ekstradstyr, variabel pumpe med 220 l/min
- Styretryk via LS-pumpe i stedet for styrepumpe (tandhjulspumpe)
- Høj tilgængelig oliemængde på 80 liter
- Separat transmissions- og hydraulisk olieforsyning med varmeveksler-koncept
- Optimal ergonomisk placering af betjeningslementer for hydraulik og lift

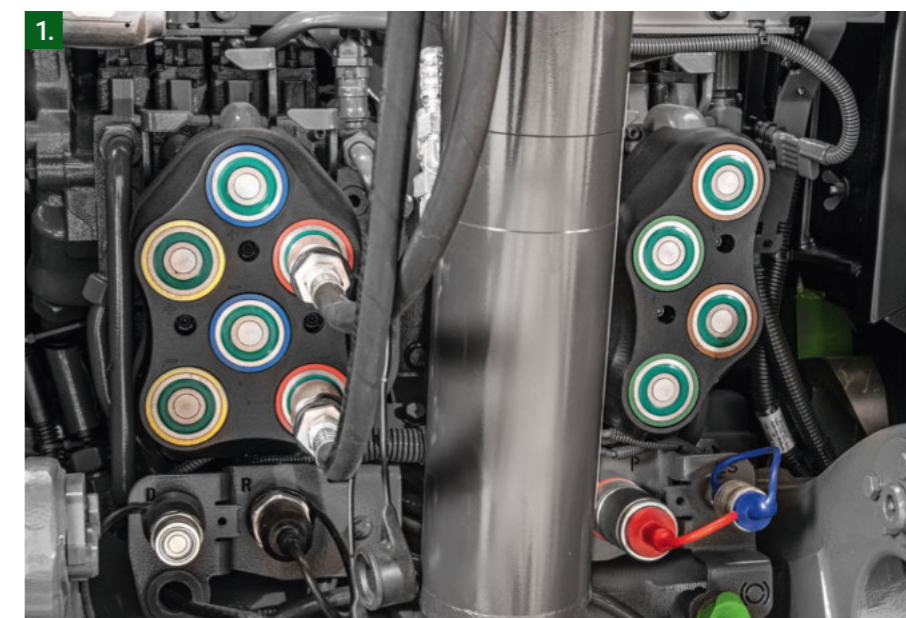
- Mange indstillingsmuligheder via terminalen (fri tildeling af betjening, tidsfunktion, indstilling af oliemængde,...)
- Hydraulisk olieforvarmning
- Intervaller for skift af hydraulikolie på 2.000 driftstimer eller 2 år (bioolie 1.000 t eller 1 år)



- + Høj pumpeydelse på op til 220 l/min for arbejde med høj olievolume ved lave motoromdrejninger
- + Lave vedligeholdelsesudgifter på grund af lange olieskiftintervaller
- + Op til 2.000 t olieskifteinterval (ikke bioolie) under normale driftsbetingelser ved Profi/Profi+ takket være elektronisk oliefilterovervågning
- + Meget god styringsreaktion også ved parallelt forbrug
- + Stor tilgængelig oliemængde sikrer forsyning til store forbrugere
- + Velegnet til bio-hydraulikolie pga. adskilt olie kredsløb
- + Ingen olieblanding/forurening
- + Fremragende betjeningskomfort
- + Hurtig komplet funktion, også i koldt vejr

### 1. Driftshydraulik - udstyrsegenskaber

- Maks. antal Power-ventiler:
  - i alt maks. 6 dv ventiler (For 1, midt 2 og bag op til 3 ved frontventil, ellers bag maks. 4) plus Power Beyond
- Maks. antal ventiler med Power+:
  - i alt maks. 7 dv ventiler (For 1, midt 2 og bag 4) plus Power Beyond
- Maks. antal ventiler med Profi/Profi+:
  - i alt maks. 10 dv ventiler (For 2, midt 3 og bag 5) plus Power Beyond
- Power Beyond-tilslutning
- Udvalg af ventiler:
  - UDK-koblinger (kan tilkobles under tryk, kapacitet på 120 l/min standard)
  - DUDK-koblinger (kan tilkobles under tryk, flow på 140 l/min, ekstraudstyr)
  - FFC-koblinger (Flat Face kobling, kan tilkobles under tryk, altid som 5/8" patron, NYT: også for Power Beyond og frontventil som FFC, ekstrauds.)
- Venstre- og højre ventilblok kan udstyres uafhængigt af FFC, enten standardkoblinger eller FFC-koblinger
- Høj kapacitet på op til 170 l/min på 3. og 4. ventil med 3/4" eller 5/8" FFC
- Kapacitet indstilleligt for hver ventil (+ og - separat)
- Tilgængelig oliemængde: 80 liter
- Udvendig aktivering i begge sider for fri tildeling af ekstra ventil.
- Midterventiler også med tidsfunktion og integreret i Teach In funktionen, når frontlæsser ikke er monteret.

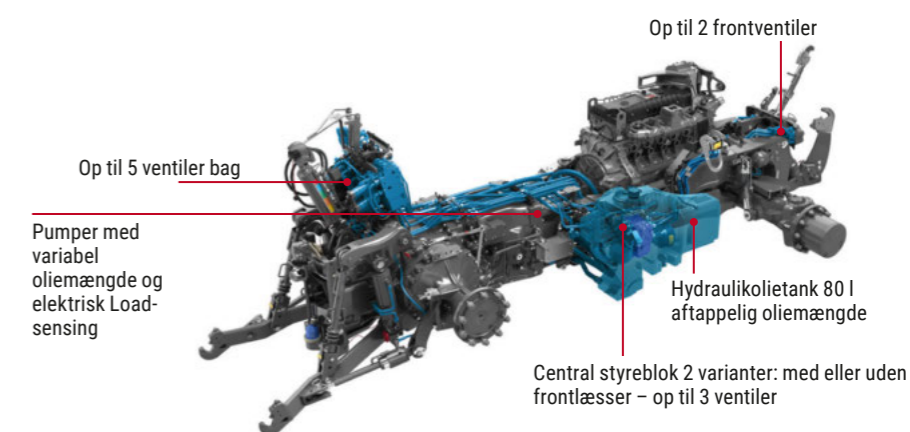


### Automatisk lås af styreaksel

- Automatisk spærring og åbning af anhængers styreaksel over og under de definerede hastigheder
- Ved bakning spærres styreaksel altid
- Aktivering og indstilling af hastighedsområde (nedre grænse: 0-3 km/t; øvre grænse 10-25 km/t) samt tildeling af hydraulikventilen på terminalen
- Mulighed for tilsidesættelse af automatik



- + Enorm føreraflastning og komfortgevinst
- + Mindre dækslitage
- + Øget kørestabilitet
- + Meget stor sikkerhedsgevinst
- + Forebyggelse af ulykker og skader
- + Enkel betjening





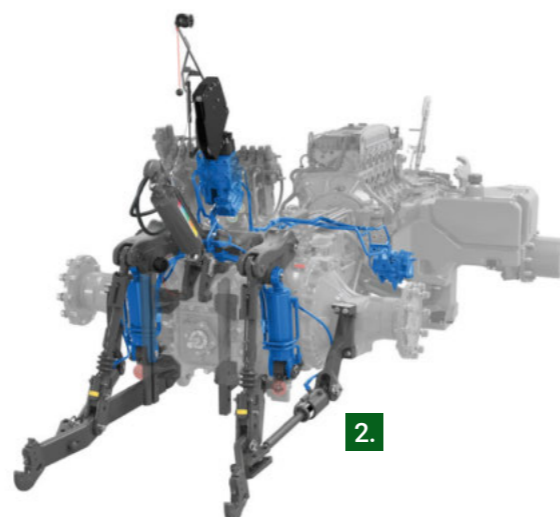
### 1. Baglift opbygning

- EHR med komfortbetjening
- Høj løftekraft: 11.050 daN
- Dobbeltvirkende løftecylinder
- Lift DW/afkastning kan leveres til Profi og Profi+
- Trækraftsmåling via kraftmålebolte
- Bagliften kan betjenes på venstre og højre bagskærm
- Aktiv vibrationsdæmpning for vejtransport med redskaber (styring via tryksensorer på løftecylindrene)

- Mekanisk eller hydraulisk sidestabilisering, begge varianter med mekanisk centrering
- Lastkompenseret sænkning for stabil sænkehastighed
- Aflastningsregulering til rådighed
- Parkeringsposition liftarm
- Løftehjælp tilgængelig for hydraulisk topstang



- + Vibrationsdæmpning
- + Ekstern betjening i begge sider
- + Dobbeltvirkende bagerste lift
- + Enkel betjening og indstilling via liftbetjeningsmodul og terminal



### 2. Aflastende regulering

- Redskaber i trepunktsmontering som f.eks. brakpudser holdes i konstant ensartet højde også ved ujævnheder og blød mark
- Liftredskaber følger aktivt jordoverfladen med den konstante vægtoverføring >> optimalt arbejdsresultat
- Mindre hjulslip med vægtoverførsel fra redskab til traktor
- Manuel efterregulering ikke nødvendig



- + Fordele ved tunge overflade behandlede redskaber i lift og blødt underlag
- + Optimale arbejdsresultater
- + Aflastning af redskab og mindre hjulslip ved vægtoverføring
- + Aflastning af føreren manual efterregulering bortfalder



### 3. Aflastningssystemer for topstang

#### 1. Løftehjælp for hydraulisk topstang (ekstraudstyr)

- Kun i forbindelse med hydraulisk topstang
- Gascylinder støtter føreren via en snoretræksmekanisme, når den kobler og frakobler og udstyrsheden
- påtager sig en del af topstangsvægten og tillader en ergonomisk håndtering af topstangen ved tilkobling af redskab

#### 2. Aflastning ved ændring af topstangens placering Dobbeltfunktion af topstangholderen:

- Topstangsholder med integreret kuglemed kugleled fastholder stangen i parkeringsposition, når der ikke er monteret et redskab
- Gascylindre på metalstængerne optager en del af topstangens vægtbelastning
- Vægtaflastning for føreren, tilpasses afhængig af monteringspunkt ved at flytte bolt i hulmønsteret



- + Meget stor aflastning og øget sikkerhed ved til- og frakobling af topstangen



### 1. Frontlift – Valg mellem 3 varianter

- Høj maks. løfteevne: 5.300 daN, 32,6 kN konstant løfteevne, maks redskabsvægt 3.750 kg
- Fuld integration af frontlift i halvramme for kort dimension og bedste manøvrering
- Sammenklappede liftarme meget tæt på traktoren
- Integreret sidebeskyttelse uden udsatte ledninger
- 3 frontlift-varianter efter behov
- Topstang med kraftige beslag og let håndtering
- Lækoliebeholder er integreret i liframmen
- Nem montering af redskaber ved hjælp af kamera i motorhjelmen (ekstraud.)

### Varianter:

- Uden frontlift
- Komfort frontvægt holder uden frontlift
- Komfort Frontlift (EV) Kat. 2 med positionskontrol
- Komfort-frontlift (DW) kat 2 med positionskontrol og aflastningsregulering



### Fordele

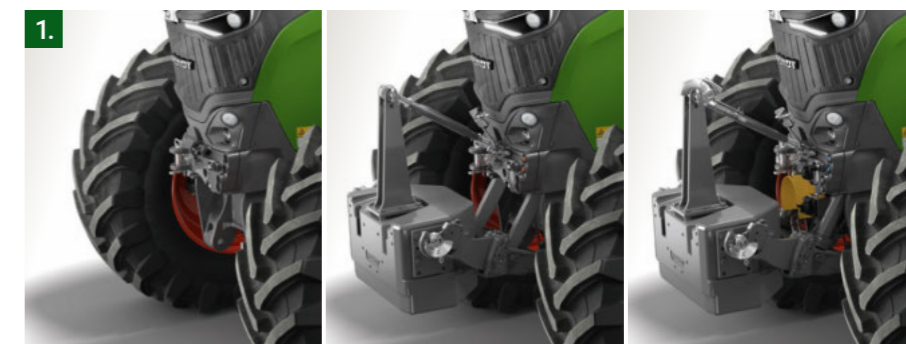
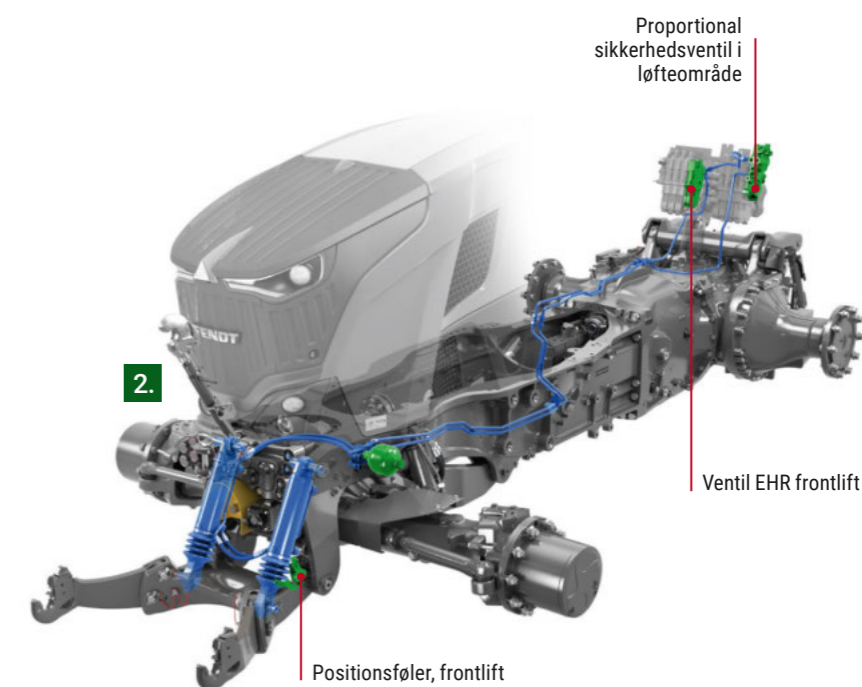
- + Integreret design, kan vippe op/fjernes
- + Højt løftkraft for alsidig anvendelse
- + Ingen begrænsninger med individuelle ventiler i front
- + Svingningsdæmpning med nitrogen akkumulator skåner redskab og leverer kørekøkomfort
- + Integreret cylinderbeskyttelse med bælg
- + Enkel betjening og indstilling via liftbetjeningsmodul og terminal
- + Aflastningsregulering til frontmonterede skårlægger uden ekstra aflastningsfjedre eller optimal styreevne med frontpakker.

### 2. Komfort frontlift med positionskontrol og aflastningsregulering

- Aktiv, dynamisk styring af arbejds- og aflastningstryk mellem 3 og 100 bar på terminal
- Justerbar aflastningseffekt med sikkerhedsventil
- Enkel og komfortabel indstilling af aflastningseffekt på terminal
- Positionssensor på frontlift for registrering af ujævnheder
- Styring sker fra maks. hastighed > 0,6 km/t
- Ikke behov for aflastningsfjedre



- + Skåner arbejdsredskabet
- + Optimal jordfølgen, således at afgrøden beskyttes under slåning, og foderforureningen mindskes/ foderkvaliteten forbedres
- + Sikrer fuld funktion af autostyring med belastning af forakslen



Uden frontlift

Komfort frontvægt holder

Frontlift kat. 2





## Overbygning.

Fendt 700 Vario Gen7 blev designet således, at den lever op til alle mulige anvendelser. En fremragende manøvredegtighed, en lav ydelsessvægt og mange andre aspekter gør den fleksibel som ingen anden.



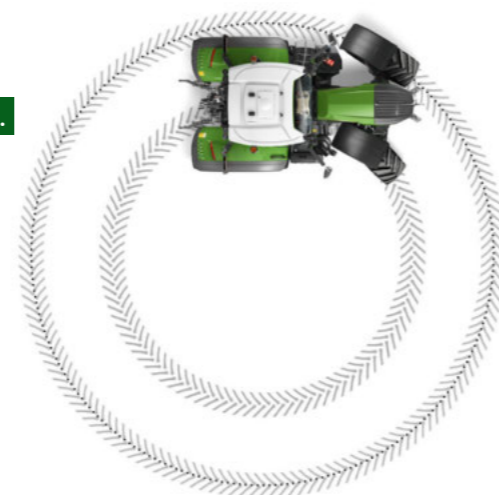
### 1. Ekstrem lille venderadius

- Køretøjet optimeret for mindst mulige venderadius:
  - Halvramme med taljeform
  - Smal kompakt ventilator tillader en slank motorhjelme
  - Øget styreudslag uden spænding i drivlinje
  - På mark: 10 % mindre venderadius i marken ved pull-in turn effekt
- Venderadius på kun:
  - 10,0 m med 540/65 R30 dækmontering (til sammenligning: 2,2 m bedre end Fendt 724 Gen6 med venderadius på 12,2 m med 540/65 R30 dækmontering)
  - 11,8 m ved 600/70 R30 dækmontering
  - >> fremragende venderadius i 300 HK klassen
- Drejelige hjulskærme



- + Fremragende manøvreve for størst fleksibilitet uden spænding i drivlinje
- + Med intelligent, uafhængigt 4WD, bedre manøvrering end almindelige traktorer uden 4WD takket være pull-in turn effekt
- + Oplagt til frontlæsserarbejde

1.



### 2. Stor frihøjde

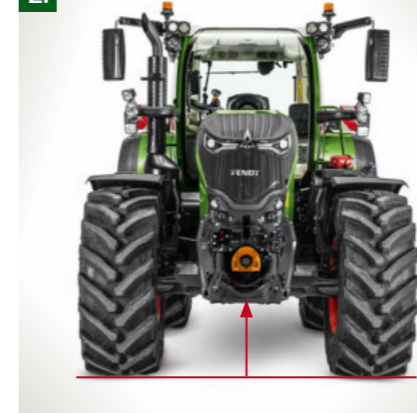
- Med op til 57 cm (ved 650/85 R38 dækmontering) ekstremt høj frihøjde >> perfekt til plantebeskyttelse og gødning, også i sene vækststadier
- Drejbare forsikrings for bedre styreudslag

### Lav effekt-til-vægt forhold på kun 30,5 kg/HK kombineret med maksimal nyttelast

- Fendt 728 Vario imponerer med 9.200 kg (egenvægt MCM\*) hhv. 30,5 kg/HK med intelligent let konstruktion med fleksible ballastmuligheder >> mere jordskåning
- Høj nyttelast på op til 5,8 t (726 - 728) - 6,2 t (720 - 724) ved en tilladt totalvægt på 15 t (40/50 km/t version)
- Fleksibel ballastering med front- og hjulvægte
- Fremragende manøvreve: Venderadius fra 10,0 m

\* Mest almindelige modeller (MCM): fulde tanke, frontlift, baglift, alm. trækboom, kompl. hydraulik udstyr, Fendt Vario 728 Gen7, dækmontering 600/70 R30 - 710/70 R42

2.



3.



### 3. Bagakselkoncept

- 60" variant til Row Crop-markeder\*
- Tvillingehjul op til 710/70 R42
- 3 bagakselvarianter:
  - Flangebagaksel
  - Lige bagaksel 2.500 mm
  - Lige bagaksel 3.000 mm\*
- Roterende drejetætninger samt luftslanger og borer til dæktryksregulering på flange- og lige bagaksel
- Maks. belastning af bagaksel:
  - 10,5 t ved sporvidder udenfor området 1.950 – 2.070 mm
  - 11,5 t ved sporvidder 1.950 – 2.070 mm
- Store dæk med en diameter på op til 2,05 m for mere kraftoverførsel
- Trykløftbremse aktiveres via 2 tristopcyindre
- Styrebremse er ekstraudstyr

\*landespecifik



- + Mange dækmuligheder til forskellige arbejdsområder
- + Dæktryksregulering for enkelt montering og tvillingehjul (kun for Row Crop)
- + Komponenter til dæktrykskontrol er fuldt integreret og beskyttet



### 1. Forakselkoncept

- Niveareguleret forakselophæng med 100 % spærring og 120 mm fjedervandring – låsbar
- FSC (Fendt Stability Control) rullestøtte
- Høj aksellast – forakselbelastning – 6.900 kg / inkl. FL 9.980 op til 8 km/t
- 20 % højere styreevne - tvillingemontering
- Selvoprettende styring med gendannelsesmoment – mere stabil ligeudkørsel

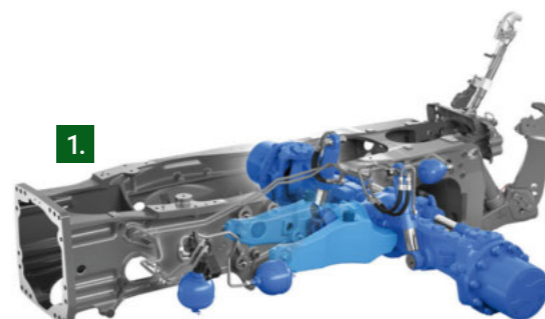


- + Højere arealudbytte
- + Optimal manøvrevevne
- + Høj tilladt forakselbelastning

### Niveaustyret forakselaffjedring med låsbar funktion

- Den niveauregulerede, vedligeholdelsesfrie forakselaffjedring med 120 mm affjedringsvandring øger din arealdækning med op til 7 % med permanent trækevne
- Bedste køresikkerhed også på skråninger eller ved arbejde med frontlæsser med det stærke Variodrev.
- Ensartet kørselskomfort uafhængigt af belastningen gennem niveaustyring med positionssensor

- Låsbar affjedring: For præcist arbejde med læsser med frontkultivator og ensartet arbejdsdybde
- Ingen udsving efter løft/sænkning
- Affjedringssystem med langsgående svingarm
- Pendling bibeholdes også ved låst affjedring
- Fuld affjedringskapacitet, når maskinen er stationær – ballastoptagelse uden frontlift
- Manuel sænkning/løft for redskabsmontering (hvis frontlift ikke er monteret)



### 2. Fendt Reaction-styring og forstærket servostyresystem

- Fendt Reaction styresystem med integreret returmoment for sikker kørsel lige ud og fintfølede styre-, og kørekomfort som i en personbil
- FendtActive forstærket servostyring (i forbindelse med Profi+ udstyr)
- Driftsfordele: Fuldt styreudslag med en omdrejning på rattet i marken eller ved frontlæsserarbejder
- Forvalg i terminal, aktivering på tast i multifunktionsarmlånet
- Fendt Active bruger Fendt Guide styreventilen
- Traktoren kører med aktiv forstærket styring maks. 25 km/t
- Op til 8 km/t uden begrænsning, fra 8 km/t til 18 km/t reducerer styringen sig selv lineært



- + Hurtig, komfortabel vending på forager med halvering af ratomdrejninger
- + Meget skånsom for jorden i forbindelse med forakseltræk

### 3. Sikkerheds-assistentsystem: Fendt Stability Control (FSC)

- Hastighedsafhængigt, selvaktiverende system til sidestabilisering
- Det integrerede FSC stabiliserer traktoren ved at dæmpe sidehældning
- FSC sikrer maksimal styrepræcision, kørselsstabilitet og bremsesikkerhed under alle forhold
- Fra 20 km/t blokerer Fendt Stability Control (FSC) forakslens så akslen kun fjedrer lige op/ned, hvilket sikrer maksimal præcision ved styringen, kørselsstabilitet og bremsesikkerhed under alle forhold



**Uden VarioActive:**  
1x drejning af rattet = 26,6°

**Med VarioActive:**  
1x drejning af rattet = 43,3°



**Uden FSC**  
Traktoren kan ikke holde retningen

**Med FSC**  
Traktoren holder retningen



1.

### 1. Sikkerheds-assistentsystem

- Sikkerhedsfunktioner, der stabiliserer vogntoget med en pneumatisk nedbremset anhænger i kritiske situationer.
- Kontinuerlig overvågning af skubbetryk fra trailer på traktor
- Bremsetryk styres automatisk i kritiske situationer, uden at bremsepedalen skal aktiveres:
- Denne sikkerhedsfunktion er kun aktiv efter behov (op til 25 km/t), og sørger således for ekstra sikkerhed, mens man samtidig skåner marken og græsset
- Afhængigt af hastighed og anhængerlast
- Assistenten kan ved behov frakobles af føreren
- Intet assistancesystem på skråninger som en permanent bremse på en lastbil; erstatter ikke en permanent bremse uden slid

### Maksimal trækraft og beskyttelse af jorden

- Diameter på op til 2,05 m bagdæk med standard 650/85 R38 eller ekstraudstyr 710/70 R42 og 1,60 m fordæk med standard 540/65 ekstraudstyr 600/70 R30
- Nye hybriddæk kan leveres
- Permanent spændingsfrit firehjulstræk: Perfekt symbiose af maks. trækraft, overlegen jordskåning på ethvert underlag og overlegen manøvreve



- + Et bredt udvalg af dækmuligheder
- + Store dæk i forbindelse med dæktryksregulering VarioGrip for op til 10 % mere trækraft/kapacitet og maksimal beskyttelse af jorden
- + Uafhængigt permanent træk på alle hjul

### 2. VarioGrip til flange- og stubaksel

- Mulighed for VarioGrip til flange- og stubaksel. Trykregulering selv med tvillingedæk >> Helt unikt
- Komplet integration med indbyggede ventil- og luftledninger
- Komplet løsning med vandkølet højtydende kompressor (dobbeltkompressor) med luftflow på 630 cm<sup>3</sup>
- Fendts egen udvikling med radiale drejesamlinger på for- og bagakslen
- 2-trinsteknologi med kontrol- og påfyldningsslange
- Kontrolslangen åbner dækventil. Påfyldningsslangen til påfyldning og mindskning af luft
- To forskellige tryk på for- og bagaksel kan lagres og hentes
- Systemets lufttryk er kun til rådighed under trykregulering/-måling
- Det er muligt at styre lufttrykket selv ved fuld hastighed



- + Fuldstændig integration i køretøjskonceptet med modificeret kompressor og egen ventilteknik
- + Op til 10 % mere trækraft og op til 8 % reduktion i brændstofforbruget med 8 % mere arealkapacitet\*
- + Intet standard dæktryk, men individuelt justeret dæktryk efter opgave og jordforhold
- + Øget kørestabilitet og -sikkerhed ved transportarbejde
- + Reduceret rullemodstand for reduktion af brændstofforbruget
- + Dækbeskyttelse for lavere driftsomkostninger
- + Maksimal komfort takket være nem betjening i terminalen
- + Betydelig reduktion af marktryk beskytter jordbunden
- + Korte påfyldnings- og udluftningstider giver ekstra fleksibilitet

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest



2.



## Kabine.

Din nye yndlingsplads. Fra det nye premium-førersæde inklusive massagefunktion til en stor køle- og varmholdeboks til din forplejning. Med Fendt 700 Vario Gen7 kabinen er du perfekt forberedt til lange arbejdsdage.



1.

### 1. Egenskaber

- Rummelig kabine (2.520 l volumen) med et fuldt synsfelt på 77° Ideelt til arbejde med frontlæsser
- VisioPlus kabine i 3 forskellige varianter
- Lavt støjniveau og fremragende udsyn hele vejen rundt (6,1 m<sup>2</sup> glasflade)
- Brede og derfor mere komfortabel indstigning
- FendtONE betjeningsfilosofi
- Nyt Premium førersæde for maksimal komfort
- Passagersæde med polstring og ryglæn
- Diverse fralægnings- og opbevaringsmuligheder

- Stor køle- og varmeboks til lange arbejdsdage
- Infotainment-pakker og lydsystem tilgængeligt
- Krydsende arbejdslys, der giver den bedste synlighed i mørke uden skyggedannelse
- Justerbar ratstamme med digitalt instrumentbræt
- Bakspejl med integreret vidvinklelement som standard
  - Ekstraudstyr: elektrisk justerbart og udskydeligt, opvarmet bakspejl
- Klimaanlæg eller klimaautomatik >> 30 % højere nedkøling under fuld last sammenlignet med den tidligere model:
- Instrumentbrættet følger med rattet

- Ekstraudstyr, startspærre med kodet nøgle
- Forskellige affjedringssystemer
- Solgardin forrest
- Ekstra siderudevisker i højre side
- Sikkerhedskit med førstehjælpskasse, sikkerhedsvest og advarselstrekant

Nyt i Fendt 700 Vario Gen7



### 2. Vælg mellem tre kabinevarianter:

1. Panoramakabine VisioPlus: Forruden og førerhusets højre side på kan ikke åbnes. Komplet gennemført
2. Panoramakabine VisioPlus + dør til højre: gennemgående forrude, dør i venstre og højre side
3. Standardkabine VisioPlus: højre dør og forrude kan åbnes (højre side gennemgående rude uden B-stolpe til døren)
  - Ved oplukkelig forrude er der to håndtag til låsning >> meget stabil, tæt lukning af forrude
  - Optimeret, ekstra greb på bagrude (ideel tilgængelig, uafhængig af kropsstørrelse)

Eksempelbillede af Fendt 500 Vario



### Digitale for- og bagkameraer

- Højopløselig billedkvalitet
- Godt overblik over frontlift og redskab bag
- Motorhjelmkamera integreret i Diesel Ross-emblemet
- Bagkamera i kabintag, ved siden af nummerpladen

### 3. Kabineaffjedring – Vælg mellem to varianter:

1. Pneumatisk (standard): to koniske lejer foran, panhard-stang, bagest, to pneumatiske fjederelementer
2. Komfort pneumatisk (ekstraudstyr): 3-dobbelt pneumatisk kabineaffjedring (central svingarm for, samt 2 pneumatiske fjederelementer bag)
  - Affjedringen understøttes bag bagakslen, hvilket forbedrer de fjedrende egenskaber ved bremsning og acceleration
  - Integreret niveauregulering
  - Integreret bremse- og hældningsudligning med højt monteret frontsvingarm
  - Fremragende førerkomfort med perfekt samspil mellem kabine, sæde- og forakselaffjedring samt støddæmpning af front- og baglift



- + Maksimal førerkomfort til de lange arbejdsdage, også under ekstreme betingelser
- + Mulighed for at vælge forskellige affjedringer til alle tænkelige arbejdsområder
- + Avanceret generelt affjedringskoncept



+ Et bredt udvalg af førersæder for optimal komfort



### 1. Komfortførersæde

Fås med 6 forskellige førersæder:

1. Komfortsæde luftfjedret, mekanisk lændestøtte, længdehorisontal fjedring
2. Super-komfortsæde luftfjedret: Sædevarme, pneumatisk lændestøtte
3. Super-komfortsæde luftaffjedret, 3-punkts sele for optimal sikkerhed på vejen (f.eks. kommunalt arbejde) og høj komfort
4. Super-komfortsæde EvolutionUp DualMotion / DL: sædeklimatisering, sædeopvarmning, pneumatisk lændestøtte, side- og længdehorisontal affjedring, trykluftforsyning via køretøjskompressor, dynamisk dæmpning, adaptivt ryglæn (Dualmotion) justerbar mod venstre

5. Super komfortsæde Titanium / DL: automatisk vægtindstilling, flertrins sædeklimatisering og -opvarmning, længdeindstilling, pneumatisk lændestøtte, sædepudejustering, delvist læder
6. Super komfortsæde Titanium Læder / DL elektrisk: automatisk vægtindstilling, luftunderstøttet højdeindstilling (trinløs og automatisk), flertrins sædeklimatisering og -opvarmning, automatisk længdeindstilling, massagefunktion, automatisk indstilling af ryglæns hældning, automatisk sædepudejustering, Memoryfunktion, mulighed for betjening på terminal, ægte læder

### 2. Filterbeskyttelsesfunktioner

- Udskifteligt filtersystem fra fabrik i henhold til EN 15695: Beskyttelse mod støv, flydende pesticider og deres dampe
- Overtryksdrift
- Kat. 4 vekselfiltersystem til brug af plantebeskyttelsesmidler (ekstraudstyr)

### 3. Bak- og komfortspejle – tre varianter

Tre forskellige varianter at vælge mellem:

1. Bakspejl med vidvinkelspejl (mekanisk justerbar)
  2. Komfortspejl, bak- og vidvinkelspejl, elektrisk justerbart og opvarmet samt positions lys\*
  3. Komfortspejl, udskydeligt: Side- og vidvinkelspejl elektrisk justerbare og opvarmet med positionslyssamt spejlholder, der kan køres ind og ud
- Som et LIN-spejl, komplet integreret i køretøjselektronik
  - Betjening på terminalen
  - Funktion for samtidig indtrækning af begge spejle
  - Markeringslys i spejlholder i forbindelse med komfortspejle (EU)
  - Bedste overblik over farlige områder ved retningskift

\*NA-version uden markeringslys



### 4. Infotainment – Overblik

Elektronikplatform for underholdning og kommunikation Infotainment pakken indeholder fire komponenter:

1. Håndfrit udstyr
2. Høj kvalitets radiomodtagelse over hele verden
3. Forbindelse til mangfoldige eksterne lydkilder
4. Fuldt integreret betjening via terminal eller drejeknap på armlæn

### Soundsystem i diverse niveauer:

- Infotainmentpakke: 4 premium-højtalere
- Infotainment-pakke + 4.1 lydsystem (fra Profi): 4 premium-højtalere og subwoofer integreret i Soundbar



+ Fremtidssikret Infotainment system med mange udvidelsesmuligheder  
 + Perfekt afbalanceret lyd i kabinen  
 + Højeste betjeningskomfort  
 + Fuldstændig integration i køretøjet



**Udstyrslinjer med forskellige indstillinger**

For hver udstyrsvariant kan der vælges mellem to forskellige indstillinger. Alle illustrationer viser standardudstyr og frontlift som ekstraudstyr.

**Vælg mellem udstyrsvarianter:**

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

”+” inkluderer altid autostyringsstyr inkl. basispakke  
i hver udstyrslinje kan der vælges mellem to forskellige indstillinger (indstilling 1 og indstilling 2)



**Power indstilling 1**

- Intet krydshåndtag
- En vippekontakt (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler



**Power indstilling 2**

- Krydshåndtag
- Ingen vippekontakt (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler



**Power+ indstilling 1**

- Krydshåndtag
- En vippekontakt (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler



**Power+ indstilling 2**

- 3L-joystick
- En vippekontakt (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler



**Profi indstilling 1/Profi+ indstilling 1**

- Krydshåndtag
- To fingerspidsknapper (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler



**Profi indstilling 2/Profi+ indstilling 2**

- 3L-joystick
- To fingerspidsknapper (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler







### 1. Digitalt instrumentbræt

- 10.1" stort display (ikke touch)
- Monteret på ratstammen, kan dreje sammen med ratstammen
- Diverse visningsfunktioner:
  - Vej- og markfunktion
  - Dag- og natfunktion
- Visning af meddelelser (3 trin):
  - 1) Meddelelse
  - 2) Advarsel
  - 3) Alarm

- Valg mellem forskellige visninger, f.eks. hydraulikventiler, tasttildeling, brændstofforbrug m.m.

### 2. 12" terminal på armlæn

- Standard i alle udstyrsvarianter
- Betjenes med touch og drejetrykknop
- Op til seks frit konfigurerbare felter pr. side
- Oprettelse af brugerprofiler til lagring af sidevisninger og indstillinger ved skiftende førere
- Betjening med touch og/eller drejetrykknop
- Integreret dag- og natdesign

### 3. 12" terminal i loft

- Ekstra 12" terminal i loft for endnu større visningsflade
- Funktionerne svarer til terminalen i armlænet
- Kan skubbes halvt ind i loftet: nede halvdel er stadig synlig i indkørt tilstand



- + Fleksibel visning af vigtige data som computer, tasttildeling m.m.
- + Ved skift af standardvisning vises fortsat de relevante data for færdselsloven



- + 12" stor skærm
- + Intuitiv betjening (som på smartphones og tablets)
- + Flad menustruktur til nem søgning af de enkelte funktioner
- + Mulighed for individualisering ved frit konfigurerbare sider eller faner



- + Grundlæggende funktioner for alle Fendt traktorer >> hurtig orientering for Fendt-fører
- + Mulighed for individualisering med frit programmerbare taster
- + Færre bevægelser med central placering af funktioner i køregrebet

### 4. Multifunktionshåndtag

- Ergonomisk form og placering
- Fendts velkendte betjening af funktioner (reversering, aktivering af fartpilot og acceleration/ deceleration) er uforandret
- 4 yderligere taster med mulighed for funktionsskift
- Drejhjul på kørehåndtag for tilpasning af fartpilot hastighed under kørsel
- Vigtige gearfunktioner som kørselsområdeskift, TMS m.m. arrangeret i området nederst på siden



### 5. 3L-joystick

- Ekstraudstyr 3L joystick ved Power+ Setting 2, Profi Setting 2 og Profi+ Setting 2)
- Betjening af 3. og 4. hydraulikventiler
- Fuldt ISOBUS-kompatibel
- Op til 27 funktioner, fordelt på op til tre betjeningsniveauer (3L - 3 niveauer)
- Ekstra knap til retningsskift
- Funktioner kan ændres via IOM; farve tilbagemelding
- Hele 3L-joystick kan blokeres af sikkerhedsmæssige årsager



- + Ikke brug for andet end reverseringsknappen
- + Fri individualisering med funktionsskift
- + Mulighed for at låse 3L-joystick: Forebyggelse af utilsigtet betjening

### Fleksibel tasttildeling med IOM (Individual Operation Manager)

- På IOM kan tasttildeling administreres på komfortabel vis
- Funktioner kan vælges efter den for føreren bedste placering
- Med Drag & Drop i IOM menuen kan funktionerne placeres på det ønskede betjeningssted
- Individuel tasttildeling gemt i respektive brugerprofil >> hver fører kan hurtigt hente sine indstillinger
- 2 muligheder for at komme til IOM i terminal:
  - Hurtigadgangstast på drejetrykknappen
  - Via ikonet på Launchpad



## Smart Farming.

I dag er en traktor meget mere end blot stål og jern. Intelligente teknologiløsninger sikrer, at flåden kan anvendes med maksimal effektivitet.



### 1. Valg af modtager med Fendt Guide

- 2 forskellige GNSS-modtagere er mulige:
  - NovAtel-modtager
  - Trimble-modtager
- Hver bedrift kan vælge den modtager, der bedst passer til behovene

### Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant supplerer de velkendte sporlinjetyper med sporlinjerne
  - Kontursegmenter
  - Enkeltspor
  - Enkeltsorsegmenter
- Fås som software ekstraudstyr til varianterne Power+ og Profi+



- + Valg mellem to anerkendte og kraftige modtagere
- + En lang række korrektionsdata-signaler med forskellige præcisionsniveauer
- + Opgradering og konvertering er altid muligt for ældre maskiner
- + Installering af modtagerne under taglemmen: perfekt beskyttelse mod tyveri, vejr og beskadigelse
- + Bypass-mekanismer ved signaludfald (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

### Fendt TI Headland

- Komplet pakke til professionelt arbejde på forageren
- Består af de to funktioner
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland er for alle FendtONE-maskiner fra PL 795

### 2. Fendt TI Headland Fendt TI Turn Assistant

- Supplerer Fendt TI Auto med funktionen automatisk vendeproces
- To forskellige udløsertilstande:
  - Manuel funktion:
    - Manuel aktivering af vendeprocessen
    - Markgrænse ikke obligatorisk
  - Automatisk funktion:
    - Baseret på en given markgrænselinje med foragerindstillinger beregnes alle vendinger
- Den automatiske funktion har to forskellige typer vendinger:
  - U-vending
  - Bed-funktion
  - Y-vending
  - K-vending

## Sporføring.

### Autostyring basispakke

- Omfatter forberedelse af traktoren til sporføring og brug af Fendt Guide

### Ekstraudstyr

- Valg mellem forskellige modtagere (NovAtel eller Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Føreraflastning: fuldt fokus på redskabet, let kontrol af det allerede bearbejdede område
- + Besparelspotentiale: Højere arealeffektivitet gennem fuld udnyttelse af arbejdsbredden, samtidig med at uønsket overlapning minimeres, og udgifterne til materiaer dermed reduceres
- + Bæredygtig arealforvaltning: Minimering af jordpakning ved at reducere overkørsler og optimere vendinger



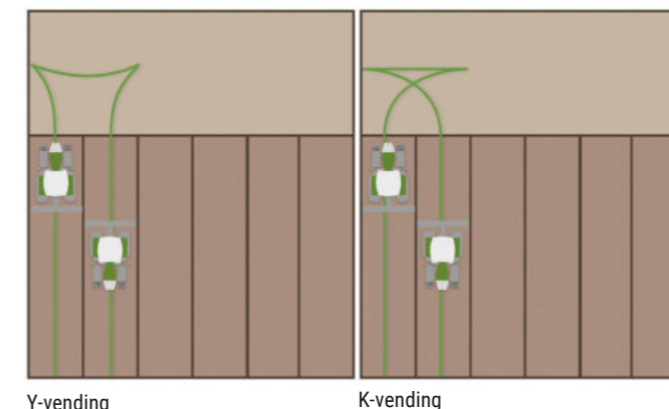
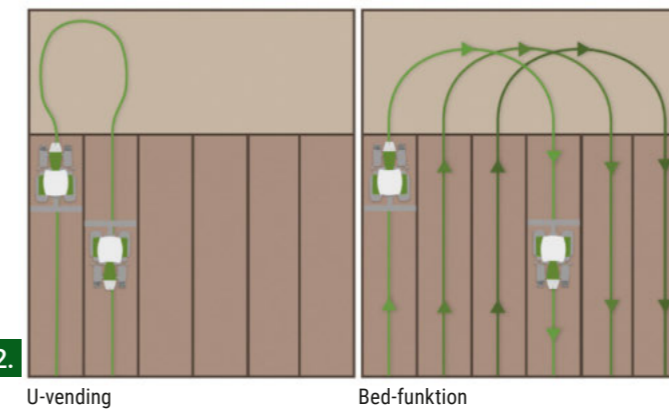
NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

2.



- + Maksimal føreraflastning
- + Maksimal præcision og effektivitet
- + Spar vendetider og driftsmidler
- + Jordbundsbeskyttelse gennem optimale vendeprocesser



## Agronomi.

### Agronomi basispakke

- Agronomi Basis-pakken omfatter det jobrelaterede dokumentationssystem Fendt TaskDoc og den tilknyttede offboard-komponent
- Det omfatter en treårig Task Doc serverlicens, hvilket kræves til mobil dataoverførsel mellem FendtONE-offboard (eller et markstyringsprogram) og traktoren

### Ekstraudstyr

- Agrirouter

### Agrirouter

- Webaseret dataudvekslingsplatform, der tillader dataoverførsel mellem maskiner og agrarsoftware på tværs af producenter
- Med en Agrirouter konto kan eksempelvis agronomidata sendes

trådløst fra en FMIS til Fendt Varioterminal og omvendt

- Dataoverførsel i standardiseret format
- Kan anvendes sammen med FendtONE:
  - Agrirouteren gør det muligt at tilslutte andre landbrugsstyresystemer til FendtONE >> trådløs dataudveksling mellem Fendt Terminal og andre FMIS\*

### Forudsætning

- Agronomi basispakke



- + Overblik over opgaver og rækkefølger
- + Forenklet dokumentation af opgaver og markarbejde
- + Komplet dokumentation af markarbejde
- + Også forberedt for fremtidige dokumentationsbehov



- + Uhindret dataoverførsel også ved blandet maskinpark\*
- + Gennemsigtighed og datakontrol: Definition af dataoverførselsveje
- + Datasikkerhed: ingen datalagring

## Telemetri.

### Telemetri basispakke

Telemetri-basispakken indeholder alle komponenter til brug af telemetrieløsningen Fendt Connect

- ACM-boks
  - Licens til at anvende Fendt Connect i fem år
  - Fendt Connect-webprogram og -app
- Produktet Fendt Smart Connect kan eventuelt efterbestilles.

### Fendt Connect

- Fendt Connect er den centrale telemetrieløsning til Fendt maskiner
- Med Fendt Connect registreres og evalueres maskindata, så landbrug og maskinstationer kan overvåge, analysere og optimere deres maskiners tilstand og brug
- Med den mobile dataoverførsel kan de aktuelle maskindata hentes overalt – på gårdens PC, tablet eller smartphone



- + Øget effektivitet takket være bedre logistikbeslutninger
- + Reduktion af driftsmidler: Overvågning af forbruget for at forbedre ydeevnen
- + Maksimer opetiden via intelligent planlægning af serviceaftaler
- + Minimér spildtid: Udnytter diagnostisk støtte til beslutningstagning
- + Fleksibilitet: Hentning af aktuelle maskindata fra ethvert sted

### Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan tilføjes som ekstraudstyr til Telemetri basispakke
- Med Fendt Smart Connect kan maskinparametre visualiseres på iPad, f.eks. motorhastighed, slip, brændstof- og AdBlue-forbrug, motorbelastning osv.
- Ud over mobiltelefoni er ACM-boksen udstyret med sit eget WLAN, hvilket gør det muligt at overføre data til den gratis Fendt Smart Connect-app
- Føreren får med Fendt Smart Connect et ekstra display, som kan justeres individuelt
- Der foregår ingen permanent lagring af data



- + Gratis ekstra display i kabinen
- + Intuitiv drift via velkendt hardware- og betjeningslogik
- + Fuld kontrol med data - ingen permanent datalagring

\* såfremt respektive landbrugsteknik - hhv. agrarsoftware producent er medlem af agrirouter konsortium yderligere info på [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)

## Maskinstyring.



### Maskinstyring basispakke

- Forudsætning for yderligere ISOBUS-funktioner
- Enkel og intuitiv styring af ISOBUS-redskaber via standardiseret producentuafhængig interface norm ISO 11783
- Tilslutning mellem traktorens terminal og redskab sker ved hjælp af et stik bag

### Ekstraudstyr

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt-redskabsstyring (TIM og TIM-Steering)
- Redskabsstyring forrest



- + Forøgelse af køretøjsenhedens effektivitet
- + Øget arbejds kvalitet
- + Maksimalt antal funktioner til styring af ISOBUS redskaber
- + Enkel betjening af komplekse redskaber
- + Grundlag for gradueret bearbejdning

### Fendt Section Control

- Ved Section Control forstås den automatiske sektionsskontrol for ISOBUS-redskaber
- Denne funktion er mulig vha. Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller dokumenterer, hvor området allerede er blevet behandlet, og overfører de nødvendige kommandoer til maskinens jobcomputer, hvilket til-/frakobler de tilsvarende sektioner
- Foragerfunktion: Mulighed for at bearbejde marken indvendigt først og derefter forageren
- Krav: Fendt Guide, aktivering af TC-SC på traktor og redskab



- + Sparer op til 15 % på gødningsstoffer, sprøjtemidler, såsæd osv. ved at undgå uønskede overlapninger
- + Reduktion af sygdomme, skadedyr og ukrudt ved at undgå for tætte plantebestande via overlap og undgå bare ubehandlede pletter
- + Aflastning af føreren, fuld fokusering på overvågning af redskabet
- + Øget arbejds kvalitet via bedre overgange på forageren

### Fendt Section Control med Multi Device Control ("multibom") og 144 sektioner

- Funktionsudvidelse af Fendt Section Control
- Indtil nu kunne den automatiske sektionsskontrol kun anvendes på et redskab/en udbringningsenhed ("bom") ad gangen
- Med Multi Device Control kan sektionerne med op til fem udbringningsenheder skiftes uafhængigt af hinanden (bruges f.eks. til majssåning med gødningstank)
- Desuden understøtter Section Control nu op til 144 sektioner



- + Aktivering af flere enheder samtidigt

### Fendt Variable Rate Control (VRC)

- VRC (Variable Rate Control) defineres som den sektionsspecifikke kontrol af udbringning af forbrugsstoffer (frø, plantebeskyttelsesmiddel eller gødning)
- Grundlag: Tildelingskort, der er oprettet på forhånd ved hjælp af et FMIS
- Tildelingskort sendes til maskinen som en ISO-XML-fil via Ntrip eller USB (Format Shape er også kompatibel, kan kun overføres via USB)
- Task Controller TC-GEO justerer automatisk de indstillede nominelle udbringningsmængder, afhængigt af placeringen
- Ved udført opgave, returneres en fil med de faktiske mængder, der er anvendt til et markstyringsprogram
- Forudsætninger: Fendt Guide, Agronomi basispakke, Fendt Section Control samt en aktivering for ISOBUS standard TC-GEO til traktor og redskab



- + Øget effektivitet: Maksimer arealudbyttet, samtidig med at forbrugsstoffer spares
- + Tidsbesparelser: Anvendelse af opgaverapporten som grundlag for dokumentation
- + Fleksibilitet: Understøttelse af ISOXML samt Shape -filer

### Ny: Fendt Variable Rate Control (VRC) med zonekontrol

- Funktionsudvidelse for Fendt Variable Rate Control
- Indtil nu har tildelingsmængden kun kunnet kontrolleres over hele arbejdsbredden
- Med Zone Control kan udbringningsmængden nu reguleres pr. sektion (zone) (hvis redskabet er udstyret tilsvarende)
- Understøtter op til 144 sektioner



- + Endnu mere behovsorienteret anvendelse af materiale
- + Specielt nyttigt til større arbejdsbredder

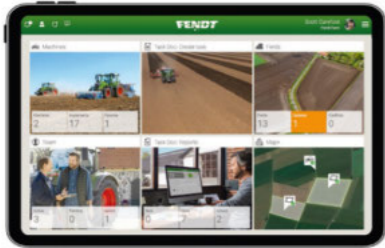
### Fendt Implement Management (TIM)

- Med Traktor Implement Management (TIM) kan et redskab automatisk styre visse af traktorens funktioner, f.eks. dens kørehastighed eller styreventiler
- Dette er muligt, så snart både traktor og fastgørelse er udstyret med ISOBUS-funktionen TIM
- Ved hjælp fra TIM optimerer redskabet selv sin egen kapacitetsudnyttelse, føreren aflastes, og enheden arbejder mere produktivt
- TIM er for alle FendtONE-maskiner fra PL 795
- Med Fendt Implementer Management (TIM-Steering) kan maskinen modtage styringskommandoer fra et monteret redskab eller et eksternt styresystem.



- + Forøgelse af køretøjsenhedens effektivitet
- + Maksimal føreraflastning

## FendtONE offboard.



### 1. Overskuelig teamadministration

- Oversigt over medarbejdere og deres roller på bedriften (ejer, fører, praktikant osv.)
- Forskellige tilladelser til forskellige funktioner i FendtONE (læs, skriv, ingen adgang)
- Fastlæggelse af slutdata for konti

### 2. Effektiv maskinadministration

- Central oversigt over maskinflåden
- Telemetrioplysninger som f.eks. position, driftstimer, fejlkoder, AdBlue- og dieselniveau
- Serviceoplysninger, garantioplysninger, licensstyring

### 3. Nøjagtig markstyring

- Ensartede markgrænser og sporingslinjer på alle maskiner via hurtig, problemfri dataudveksling
- Optimering af AB-strækninger med hensyn til antal og længde af rutelinjer og det overlappende område

### 4. Nem oprettelse af opgaver

- Opret opgaver med blot nogle få klik
- Trådløs overførsel til maskinen
- Nem koordinering af arbejdet med medarbejderne: Entydig opgavetildeling og rapportering

### 5. Omfattende opgaverapport

- Klar opgaverapport, herunder relevante maskindata, markdata og agronomidata
- Tidsbesparelse ved dokumentation
- Ordrelateret visualisering af agronomi- og maskindata (hastighed, motorhastighed, applikationshastighed, afvigelse fra den indstillede værdi osv.) i Heat Maps

### 6. Intelligent stedadministration

- Det er nemt at finde forretningsrelevante steder (marker, indgange i marker, steder på gården, siloer) ved at navigere på Google Maps
- Nem lokalisering af maskiner
- Indblik i vejrdata til støtte for handlingsplanlægning

### 1. Flere visningsflader

- Digital 10" instrumentbræt: fleksibel visning af vigtige data, som onboard-computer, tildeling af taster, etc.
- 12" terminal i armlæn og loft individuel visning af traktorstyring, Autostyring, ISOBUS-enheder, infotainment osv.

### 2. Flere betjeningsmuligheder

- Multifunktionsjoystick: flere taster, der kan programmeres efter behov (også for ISOBUS funktioner)

- 3L joystick\*: op til 27 funktioner fordelt på op til tre betjeningsniveauer (også for ISOBUS-funktioner og betjening ventil)
- Frit programmerbare knapper i armlæn
- Ingen yderligere betjeningselementer (terminaler, joysticks) påkrævet

### 3. Kan tilpasses individuelt

- Indstilling af brugerprofiler for lagring af indstillinger ved skift af fører
- Tildeling af administratorrettigheder
- Visningsfladerne kan tilpasses individuelt
- Fri fordeling af taster og visuel feedback for at undgå betjeningsfejl

## FendtONE onboard.



### 4. Enkel betjening

- Alle betjeningslementer centralt på et sted
- Intuitiv betjening (som på smartphones og tablets)
- Flad menustruktur til nem søgning af de enkelte funktioner
- Farvekodning af de forskellige funktionsgrupper
- Proportional betjening af liften
- Proportional betjening af hydraulikventiler på multifunktionsjoystick
- Tydelig visning af meddelelser

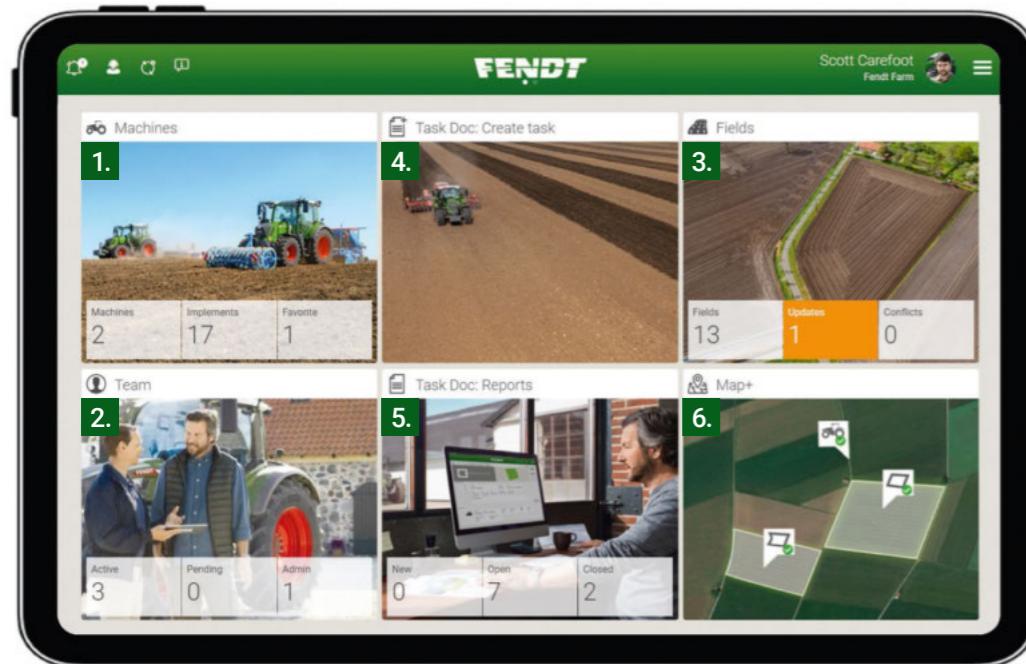
### 5. Fremtidsikret

- Stor hukommelseskapacitet
- Flere interfaces
- Høj konnektivitet

Samme brugerflade

Trådløs integration af data

## FendtONE offboard.



6 forskellige hovedfunktioner

**1. Maskiner**

Effektiv maskinadministration

- Overblik over maskinparken
- Maskininformation som model, VIN-nummer (serienummer), produktionsår
- Telemetrioplysninger som f.eks. position, driftstimer, AdBlue- og dieselniveau
- Administration af Task Doc licenser



- + Centralt sted for alle relevante maskindata for at undgå tab af data
- + Tidsbesparende oversigt og administration af serviceplanlægning og licenser

**2. Team**

Overskuelig team-administration

- Oversigt over team med kontaktdata
- Indstilling af brugerroller og rettigheder
- Mulighed for begrænsning af adgang for enkelte teammedlemmer



- + Centralt sted til alle relevante data for teammedlemmer
- + Høj datasikkerhed ved fastlæggelse af brugerroller (assistent, indkøber, flådemanager, mekaniker, fører, andet) og rettigheder (rediger, læs, ingen adgang)

**3. Marker**

Præcis markstyring

- Oversigt over marker
- Filtreringsfunktion efter afgrødetype
- Markinformation som markstørrelse, markgrænse, sporlinjer, forhindringer, afgrødetype
- Position og visualisering i Google Maps
- Navigationsassistent baseret på Google Maps



- + Lokations-, redskabs- og brugeruafhængig adgang til markdata
- + Centralt og sikkert sted for alle markdata for at undgå tab af data ved salg af maskinen eller opdateringer
- + Ensartede markgrænser og sporlinjer på alle maskiner gennem styring af uoverensstemmelser
- + Let import af marker, sporlinjer og forhindringer fra traktorterminal (ISOXML, KML) eller som shp-fil
- + Tidsbesparende navigering til marker

**4. & 5. Task Doc: Opret opgaver og opgaverapporter**

Nem oprettelse af opgaver og omfattende opgaverapportering

- Oprettelse af opgaver i FendtONE offboard ved valg af arbejdstype, traktor, redskab, teammedlem, afgrødetype og driftsmidler
- Overførsel af opgaver trådløst eller med USB-stick til maskinen
- Modtagelse af opgaverapport, med alle relevante maskindata, markdata og agronomidata
- Opgaverapport viser maskin- og agronomidata i faner
- Eksport af opgaverapporter som PDF



- + Enkel og central oprettelse, administration og dokumentation af opgaver
- + Struktureret planlægning af opgaver og administration af driftsmidler
- + Automatisk registrering af opgavedata på traktor under arbejdet i marken
- + Automatisk og tidsbesparende dokumentation inklusive alle relevante maskindata, markdata og agronomidata
- + Detaljeret indblik i ydelsesparametre for maskinen

**6. Kort+**

Intelligent styring af lokationer

- Oversigt over marker, maskiner og interessepunkter (POI)
- Live-positioner af maskiner
- Markspecifikke vejrudsigter
- Navigationsassistent baseret på Google Maps



- + Let orientering med central oversigt over alle driftsrelevante lokationer
- + Forbedret organisering af maskinaktiviteter
- + Præcis vejrudsigt for en bedre planlægning
- + Tidsbesparende navigering til marker, maskiner og interessepunkter



## Frontlæsser.

Fleksibel som ingen anden. Den specielt til Fendt 700 Vario Gen7 udviklede nye frontlæsser-generation Fendt Cargo 6.100 lader ingen ønsker uopfyldt og varter op med raffinerede funktioner.





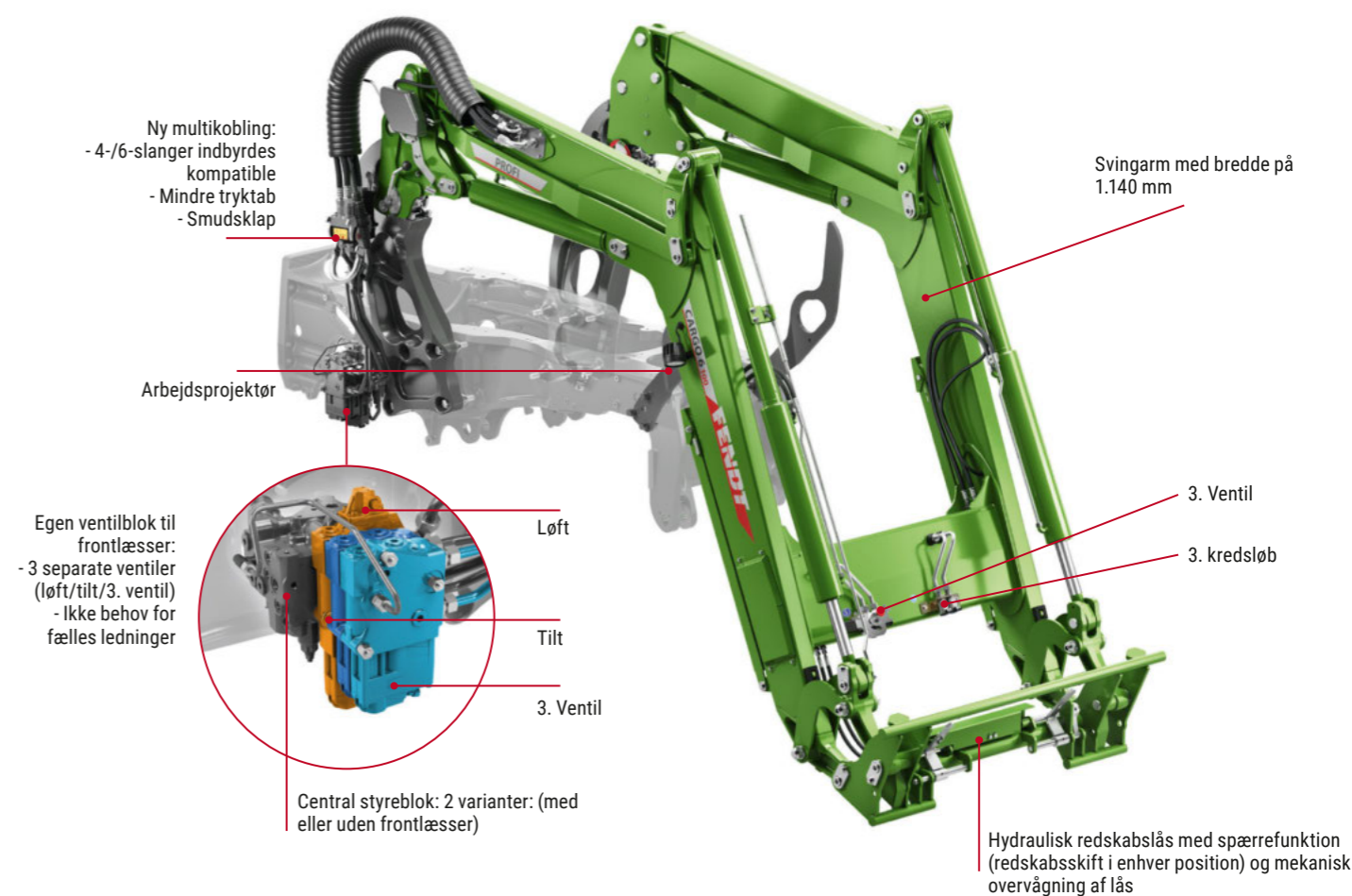
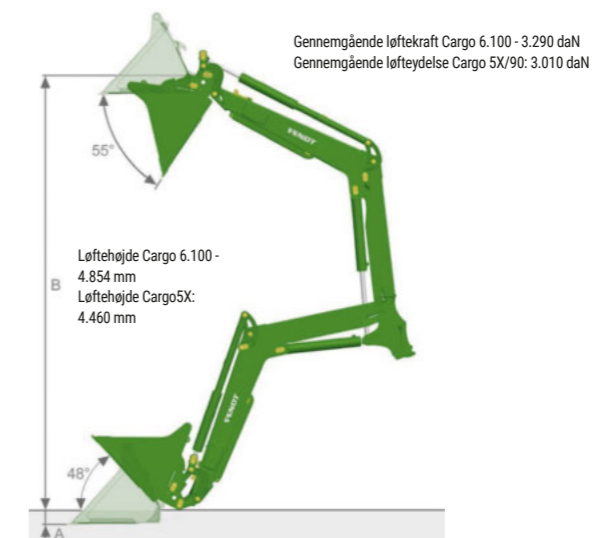
### Fendt Cargo 6.100 i overblik

- Ny frontlæssergeneration med en gennemgående løfteydelse på 3.290 daN og en maks. løfteydelse på 4.070 daN, 4,85 m løftehøjde og en svingarmsbredde på 1.140 mm for fremragende lasteydelse, kombineret med ekstrem manøvredegytighed i 300 HK klassen
- Ny multikobling:
  - 4-/6-slanger indbyrdes kompatible
  - Mindre tryktab
  - Smudsklap

- Egen ventilblok med op til 3 separate ventiler >> ingen tilhørende ledninger
- Ny universalskovl med 2,55 m bredde og forstærket skovlkant

### CargoProfi Egenskaber

- Integreret vejefunktion i alle positioner (enkeltvejning og sumvejning)
- Begrænsning af arbejdsområderne (løftehøjde og tippevinkel)
- Memory-funktion (lagring af svinge- og redskabsposition)
- Intelligent vedligeholdelsesvisning for smørecyklusser på terminal – måler de faktiske frontlæsserbevægelser af redskab og svingarm
- Rystefunktion (til fjernelse af klæbrigt materiale)
- Dæmpning ved max. løfteposition (minimering af dryssespild)





## Fendt Services.

En Fendt-maskine er et højteknologisk produkt, der opfylder de højeste krav. Derfor tilbyder de certificerede Fendt-forhandlere en førsteklasses service.



+45 70 20 73 40

Via Fendt Customer Hotline er det muligt at kontakte den certificerede servicepartner døgnet rundt



**Det bedste produkt under det bedste beskyttelsesskjold**

Service og tjenesteydelser i verdensklasse:

- Kort afstand mellem vores uddannede servicemedarbejdere og dig
- I sæsonen står reservedele til rådighed 24/7
- 12 måneders garanti på originale dele fra Fendt og indbygning af disse

**100 % kvalitet. 100 % service: Fendt Services**

- Fendt Demonstrationservice
- Fendt Expert førertræning
- AGCO Finance – Finansierings- og lejetilbud
- Fendt Care – Serviceaftaler og garantiforlængelser

Allerede i dag er morgendagens opgaver sikret.

**Fendt Demonstrationservice**

- Sæt dig på den, og prøv den af i stedet for bare at tale om den
- Grundlaget for optimal beslutning

**Fendt Expert førertræning**

- Eksklusiv praktisk uddannelse med professionelle trænere
- Optimer omkostningseffektiviteten ved at lære alle funktionerne og ved at udnytte Fendt-maskinens fulde ydeevne og potentiale

**Individuelle finansierings- og lejemodeller**

- Lånefinansiering fra AGCO Finance med attraktive vilkår og fleksibel løbetid og forudsigelige omkostninger
- Skræddersyede lejetilbud via Fendts forhandlere



**Fendt Care – Serviceaftaler og garantiforlængelser**

- Brugertilpasset vedligeholdelses- og reparationservice, der rækker ud over den lovpligtige garanti
- Maksimal indsatsikkerhed
- Fleksible løbetider og satser med og uden selvrisiko
- Fuld omkostningskontrol og planlægningssikkerhed
- Kun installation af originale dele med garanteret seriekvalitet og testet funktionsikkerhed, så Fendt-maskinen bevarer sin værdi optimalt



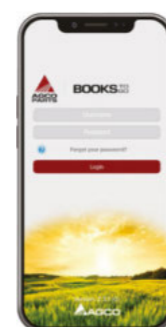
## Fendt Care.

### Omkostningskontrol og planlægningssikkerhed med Fendt Care-satser

- Omfattende udbud af tjenester til sikring af driftssikkerhed og reparationsrisici for nye maskiner
- Fuld omkostningsstyring med den bedste service
- Skræddersyet løsning til flåden fra vedligeholdelseskontrakten til pakken uden bekymringer, inklusive erstatningsmaskine

### "AGCO Parts Books to go"- smartphone-app

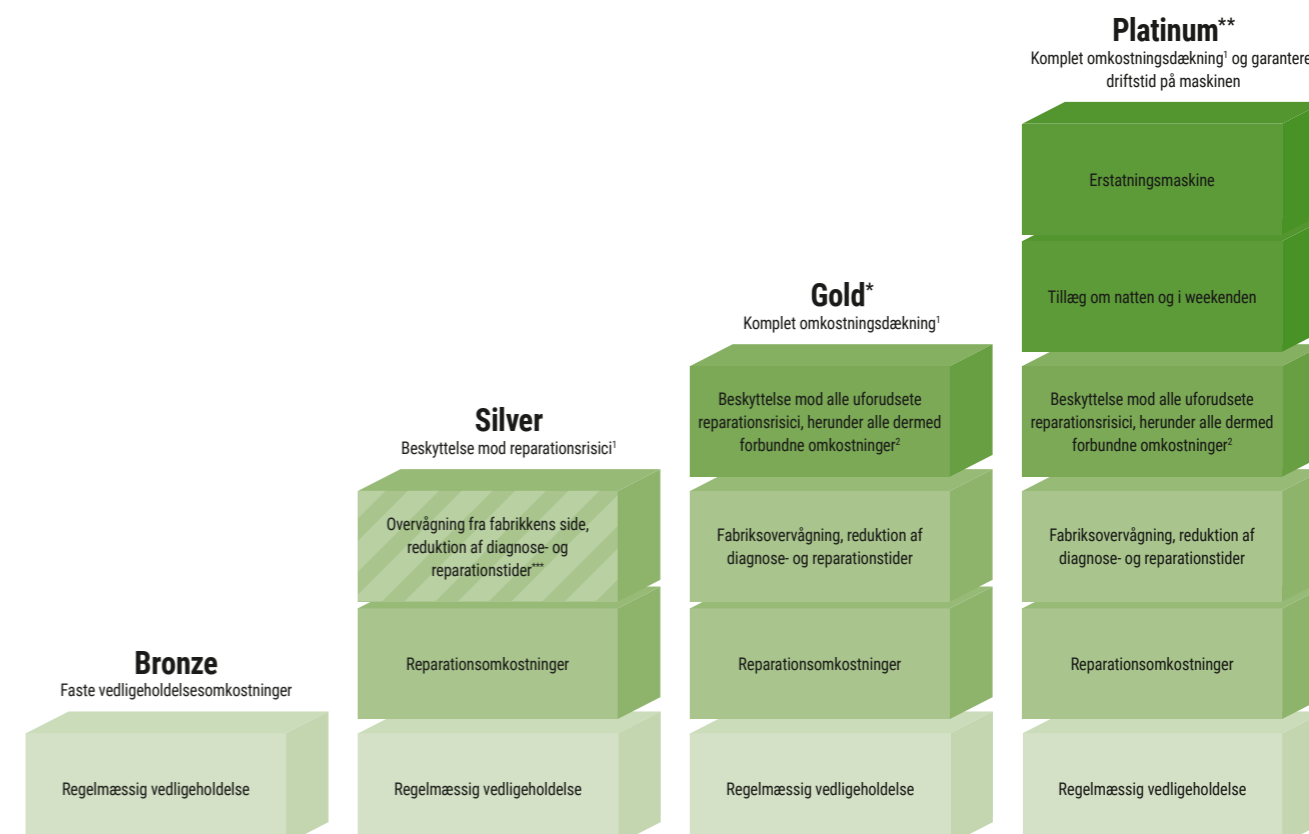
- Find og bestil reservedele direkte, hurtigt og nemt
- Download fra App Store og Google Play Store
- Adgangsplysninger via Fendt-forhandleren













App Store



Google Play Store



Tilgængelig til	Omkostningsfordele med Fendt Connect (valgfri)		Kun for traktorer med Fendt Connect	
	Komplet Fendt-portefølje	Komplet Fendt-portefølje	Hjultraktor med Fendt Connect og teleskoplæsser <sup>8</sup>	Hjultraktor med Fendt Connect
kundebrug (selvrisiko)	Maskinens brugsikkerhed	Sikring mod store skader <sup>3</sup> (490 €)  Omfattende sikring på attraktive vilkår (190 €)  Komplet sikring ifm. fuldstændig omkostningskontrol (0 €)	Fuldstændig beskyttelse med fuld omkostningsstyring, herunder alle ekstraomkostninger (0 €)	Fuldstændig beskyttelse med fuld omkostningsstyring, herunder alle ekstraomkostninger og garanteret driftstid for maskiner (0 €)
Maksimal dækning, garantiudvidelse	 8 år / 8.000 DT	 5 år / 3.000 DT  5 år / 5.000 DT	 3 år / 2.000 DT <sup>5</sup>  3 år / 4.000 DT <sup>5</sup>	 3 år / 25.000 baller <sup>6</sup>  5 år / 50.000 baller  8 år / 4.000 pumper-H  5 år / 8.000 DT  5 år / 750 DT <sup>7</sup>

DT = driftstimer; T = timer; <sup>1</sup> uden slitage; <sup>2</sup> rejseomkostninger, bjærgning / bugsering, fejlsøgning med supplerende diagnoseværktøjer, brug af effektprøvestand, olie og filter, når motor / transmission reparerer; <sup>3</sup> kun tilgængelig for selvkørende maskiner og RG300 og Momentum; <sup>4</sup> kun ISOBUS-egnede redskaber; <sup>5</sup> kun PR, VR og XR; <sup>6</sup> inkl. Rollector; <sup>7</sup> kun Momentum 16 og 24; <sup>8</sup> Gold Tarif til teleskoplæssere findes også uden Connect; <sup>\*</sup> Gold Tarif kun tilgængelig i DE / FR / GB / IT / BG / CZ / EE / HR / HU / LT / FI / LV / MD / RO / RS / SE / SI / SK / UA / AT / LU / NL / CH / BE / BY / NO / PL / DK; <sup>\*\*</sup> Platinum kun tilgængelig i DE, EN, FR; <sup>\*\*\*</sup> valgfrit med Fendt Connect



## Udstyrsvarianter og tekniske detaljer.

Kære kunder,

Hos Fendt er det vores drivkraft at levere de mest innovative maskiner og løsninger til jer, så i kan klare jeres arbejde endnu mere effektivt og komfortabelt. Derfor videreudvikler vi konstant vores produkter og deres udstyrsdetaljer. Du finder således alle tekniske data og udstyrsvarianter helt opdateret på vores website.



Du skal bare scanne QR-koden eller følge dette link:  
[fendt.com/700-vario-gen7-data](https://fendt.com/700-vario-gen7-data)



**Belysning.**

- Arbejdslygter kan vælges efter behov
- Kørellys og arbejdslygter i motorhjelmet (ekstraudstyr)
- I forbindelse med motorhjelmbelysning frontkamera i Dieselross-emblemet
- Belysning (som ekstraudstyr) i LED-version:
  - LED arbejdslygter med 4.000 lumen
  - LED indbygningslygter med 3.400 lumen
  - Højtydende reflektorer for ensartet belysning uden blænding
  - Termostyring for lang levetid, lavt strømforbrug
  - Vibrationsresistent og kan højtryksrenses
  - EMC-testet (sporføring , radio)
  - Salttest godkendt
- LED-rotorblink
- Coming-Home-lys
- Oplyst indstigning
- To lysindstillinger kan gemmes og hentes let frem via en kontakt i ratstammen eller terminalen



Teknologiske detaljer.



Flangebagaksel



Lige bagaksel 3000 mm med tvillingehjul og dobbelt hjulnav



Bagerste lift med gribeklør og sidestøtte (EU)



Bagerste lift med gribeklør og gummiophæng (AU, Sydafrika, Østeuropa)



Bagerste lift med kugle-ender og gummiophæng



Lynkoblingsramme med standard hydraulisk åbning af kroge



**Frontvægt**

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

**Ballast bagaksel**

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Tyskland

DA/2401

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt er et globalt varemærke under AGCO.

Alle angivelser vedrørende leveringsomfang, udseende, effekt, mål og vægt, brændstofforbrug og driftsomkostninger svarer til de data, der var aktuelle, da brochuren blev trykt. Disse kan være ændret inden købet af maskinen. Din Fendt-forhandler vil stå til rådighed for at oplyse dig om eventuelle ændringer. Maskinerne er ikke vist med landespecifikt udstyr.