



FENDT

Fendt 600 Vario





Fendt 600 Vario.

- | | |
|------------------|---------------------|
| 4 Med en blick. | 36 Hytt. |
| 6 Spotlights. | 46 Smart Farming. |
| 10 Motor. | 60 Frontlastare. |
| 16 Transmission. | 64 Teknik detaljer. |
| 22 Hydraulik. | 68 Fendt Services. |
| 28 Struktur. | 74 Utmärkelser. |



Med en blick.

Fendt 600 Vario – Självklart överlägsen.

- Effektsegment 149–209 hk (+15 hk på varje modell tack vare DynamicPerformance-konceptet för högre effekt)
- Ny generation motorer från AGCO Power – AGCO Power CORE50:
 - den första 4-cylindriga motorn på upp till 224 hk inkl. DynamicPerformance
 - 5,0 liters slagvolym
 - hög effekt, acceleration och vridmoment
- VarioDrive-drivlina (TA 150) med variabel fyrhjulsdraft och intelligent längsdifferential
- Fendt iD lågvarvtalskoncept (nominellt motorvarvtal: 1900 varv/min)
- Extremt låg bränsleförbrukning tack vare teknik som lånats från de stora traktormodellerna
- Enastående manövrerbarhet: Vändcirkel på endast 10,2 m med 540/65 R30-däck
- Ny generation frontlastare: Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 och 5.90
- Integrerad däcktryckregleringssystem VarioGrip – unikt i klassen 150–210 hk
- Hög nyttolast på upp till 5,8 ton - extremt lågt effekt/viktförhållande på endast 34 kg/hk
- Högt förhållande nyttolast/arbetsvikt på 75 % – (5,8 t nyttolast/7,7 t arbetsvikt)
- Hög markfrigång på upp till 55 cm
- Spår 60"
- Hytt VisioPlus med valfritt filterskyddsfunktion av kategori 4 enligt EN15695*: Skydd mot damm, flytande växtskyddsmedel och dess ångor
- Enastående översikt genom kombination av tre system: 77 % synvinkel uppåt, 72 % siktindex runt om samt vindrutetorkare på upp till 300 grader (fram) och 97 grader på sidorutan
- FendtONE:s verksamhetsfilosofi:
 - FendtONE förararbetsstation (onboard)
 - Planering och hantering av funktioner med FendtONE offboard
- Släpbromsassistent (TBA) för ökad säkerhet
- Fyra bakre kraftuttag

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Nominell effekt med DP ECE R 120 /					
Maxeffekt med DP ECE R 120	kW/hk	121/164	135/184	150/204	165/224



Fendt 600 Vario Spotlights.

Här hittar du de speciella lösningarna från Fendt, så kallade Fendt Spotlights, som gör skillnad och förenklar det dagliga arbetet.



5 punkter som gör skillnad.



1. Helt ny intelligent, steglös drivteknik VarioDrive för perfekt körning på alla underlag – tidigare konflikter lösta

- **Kompakt, lätt och ekonomisk 4-cylindrig motor** – Det maximala vridmomentet på upp till 950 Nm på 620 Vario vid 1 200–1 600 varv/min är betydligt högre än genomsnittet hos nuvarande jämförbara 6-cylindriga motorerna i 200 hk-klassen.
- **Kombination av lågvarvtalskoncept (Fendt ID) med ett omfattande DP-koncept för högre effekt och maximal tillgänglighet för Dynamic Performance.**
- **Effektiv drivlina** med permanent, oberoende fyrhjulsdraft för maximal dragkraft och överlägset markskydd på alla underlag.
- **Helt integrerat däcktryckregleringssystem (VarioGrip)** för upp till 10 % mer dragkraft* och 8 % lägre bränsleförbrukning* på fältet och utnyttjande av befintlig däckteknik på både flänsaxlar och raka axlar.

2. Ööverträffad nyttolast, manövrerbarhet och prestanda i klassen för standard kompakttraktorer i 200 hk-klassen

- **Lättviktsram utformad för maximal styrka** Möjliggör en hittills oöverträffad nyttolast på 5 800 kg i 200 hk-klassen med en minsta arbetsvikt på 7 700 kg. Detta resulterar i ett enastående förhållande mellan nyttolast/egenvikt på 75 %.
- **Minskning av förhållandet mellan effekt/vikt till 34,4 kg/hk jämfört med 39,2 kg/hk på 720 Vario i generation 6.**
- **Bästa manövrerbarhet** med en vändcirkel på 10,2 m vid permanent fyrhjulsdraft med oberoende styrning av fram- och bakaxel.
- **Pull-in turn-effekten** drar in maskinen i hörnet vid svängar istället för negativ påverkan på vändradien vid konventionell styv fyrhjulsdraft. Enkel användning tack vare intelligent och automatisk kraftfördelning med maximalt markskydd för gräsmark- och frontlastarbete.



* Undersökning Fachhochschule Südwestfalen Agrarwirtschaft Soest – VarioGrip – Med rätt däcktryck sparar du mer än bara pengar – YouTube <https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-vario-grip>

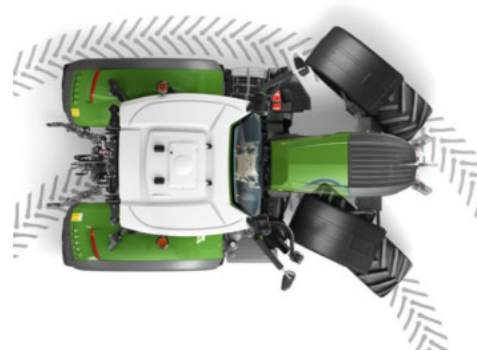


3. Operativsystem FendtONE som växer i takt med utvecklingen med omfattande sensorteknik:

- **Maximal flexibilitet** vid utrustning av traktorn med Smart Feature Unlock – eftermontering av programvara för trådlös teknik beroende på aktuella driftsförhållanden
- **Framtidssäker** tack vare införande av nya funktioner även efter köp (t.ex. eftermontering av spårstyrningsprogrammet Section Control vid behov – fordonet växer i takt med utvecklingen och förblir uppdaterad)
- **Mycket enkel och intuitiv dokumentation** via identiskt gränssnitt på kontoret och i fältet med FendtONE on- och offboard

4. Innovativ arbetsplats med överlägset sikt- och säkerhetskoncept

- 77 graders siktinkel uppåt, försiktindex runtom på 72 %, mycket låg vibration och tyst arbetsplats
- Släpbromsassistent för högre säkerhet med pneumatiskt bromsade släp.
- ErgoSteer joystickstyrning för snabb kurvtagning och avkopplat arbete på vändtegen och i samband med FL-arbeten.



- Skyddskoncept med hytt i kategori 4 från fabrik med filterskyddsfunktion enligt EN15695*: Skydd mot damm, flytande växtskyddsmedel och dess ångor
- Kompakt fordon med kort utstickande framparti för optimal översikt och säkerhet i vägtrafiken

5. Det bästa helhetspaketet för kompakttraktorer för universell användning på området för betesmark, jordbruk, frontlastare och transport

- Lätt basfordon med hög nyttolast och överlägsen manövrerbarhet
- VarioDrive med permanent, spänningsfri fyrhjulsdraft: perfekt symbios mellan maximal dragkraft och överlägset markskydd på alla underlag utan spänningar och stress hos föraren
- Perfekt drivlina från samma källa med motor, växellåda och hydraulik för låga totala kostnader per drifttimme tack vare låghastighetskonceptet Fendt iD, VarioDrive och VarioGrip däcktryckregleringssystem
- Optimal översikt med 77 graders synvinkel och 72 % siktindex runtom





Motor.

Under huven på Fendt 600 Vario finns en helt nyutvecklad motor. Tack vare den banbrytande tekniken uppnås det maximala vridmomentet redan vid låga 1 200 till 1 600 varv/min – imponerande prestanda kombinerat med anmärkningsvärd bränsleeffektivitet.



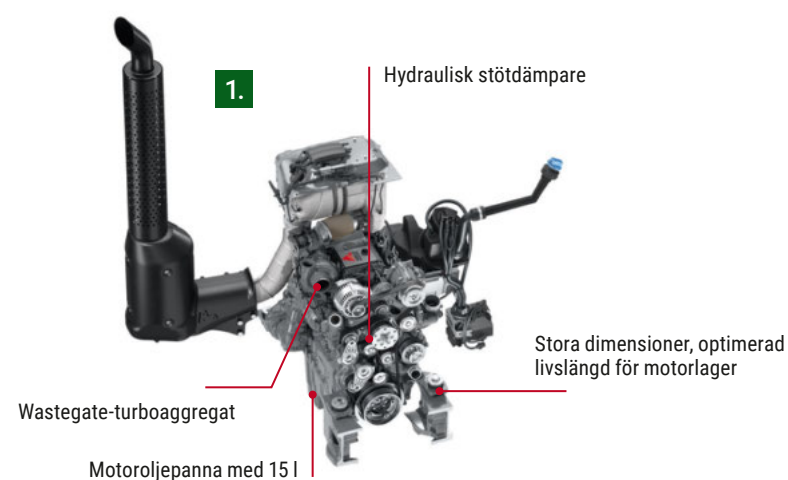
1. Egenskaper

- Ny motorgeneration: AGCO Power CORE50 – 5,0 liters cylindervolym, 4 cylindrar CORE-motorserien är godkänd för alternativa bränslen enligt DIN EN 15940 (HVO etc.)
- Fendt iD-teknik (lågvarvtalskoncept) – varvtal på 800/950 varv/min (tomgång) till 1 900 varv/min (nominellt varvtal)
- DynamicPerformance-koncept för högre effekt på alla modeller
- Elektroniskt styrd Wastegate-turboladdare
- Överensstämmelse med gränsvärdena för steg V (EU) och TIER 4 final samt LRC
- Hydraulisk ventiljustering för automatisk justering av ventilspelet och jämn, vibrationsfri motorkörning

- Common rail-system med upp till 2 500 bar insprutningstryck
- Motoroljepanna med en volym på 15 liter (för jämförelse: 17 liter på Fendt 700 Vario Gen6)
 - Intervall för oljeservice: var 500:e timme
 - Bortfall av det första intervallet på 50 timmar



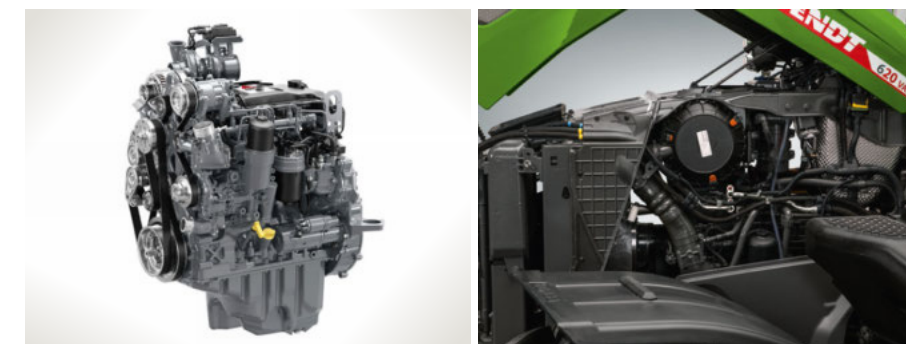
- + Mycket höga effektreserver
- + Maximal bränsleeffektivitet tack vare lågvarvtalskoncept
- + Tyst och bränslesparande tomgångskörning
- + Låg ljudnivå för motorn
- + Minskat underhåll tack vare hydraulisk stötdämpare



Effekt/vridmoment

- Intelligent koncept för högre effekt DynamicPerformance (DP) på alla modeller med upp till 15 hk extra prestanda
- Fendt iD lågvarvtalskoncept: högt vridmoment på 950 Nm även vid låga motorvarvtal
 - Varvtalsintervall från endast 800 till 1 900 varv per minut
 - Lågt nominellt varvtal på 1 900 varv/min för låg bränsleförbrukning, låg ljudnivå och mindre slitage
 - Full vridmomentkurva och fullt vridmoment redan från 1 200 varv per min

- Motor perfekt anpassad till VarioDrive-drivlinan
- Maxfart vid sänkt motorvarvtal:
 - 40 km/h vid 1 100 varv per minut
 - 50 km/h vid 1 300 varv per minut
 - Högsta körhastigheten uppnås nära traktorns optimala förbrukning
- Fendt 600 Vario är därmed perfekt lämpad även för transportarbeten.



2. Avgassteg V (EU)/utsläppsstandard TIER 4 final

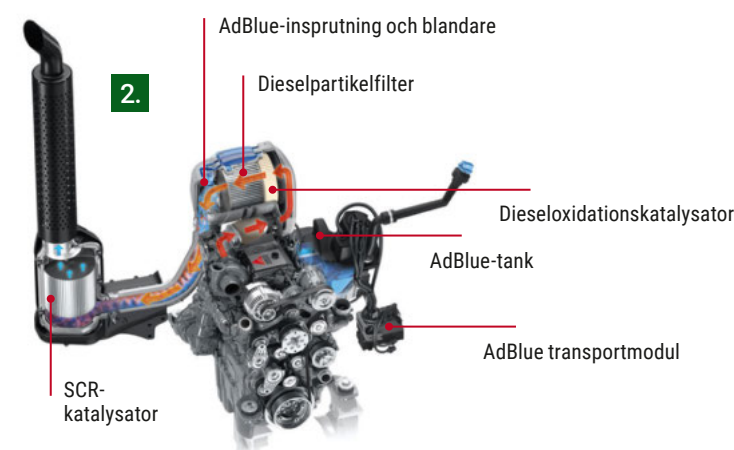
- Efterbehandling av avgaser med
 - dieseloxidationskatalysator (DOC)
 - Dieselpartikelfilter (DPF)
 - Selektiv katalytisk reduktion (SCR) med AdBlue
- Eliminering av återcirkulation av avgaser
- SCR-katalysator med optimerad sikt placerad framför den högra A-pelaren

Högpresterande filter

- Effektiv, beprövad rundfiltersteknik
- Säkerhetselement/patron centralt placerad i rundfiltret
- Optimerat luftflöde för låga förluster och låg luftuppvärmning
- Föroreningsnivån visas i terminalen
- Visning av vattennivån i kylvätsketanken i terminalen



- + Lång livslängd för filtret tack vare förseparering
- + Underhållsvänligt tack vare lång livslängd på filtret, mycket god tillgänglighet och visning i terminalen
- + Låg känslighet för smuts på grund av grovt smutsuttag
- + Hög motoreffektivitet tack vare låg luftuppvärmning och låga differenstryck





Fendt DynamicPerformance

Intelligent koncept för högre effekt

Fendt DynamicPerformane (DP): intelligent koncept för högre effekt som kompenserar för effektförluster och säkerställer konsekventa arbetsprestationer.

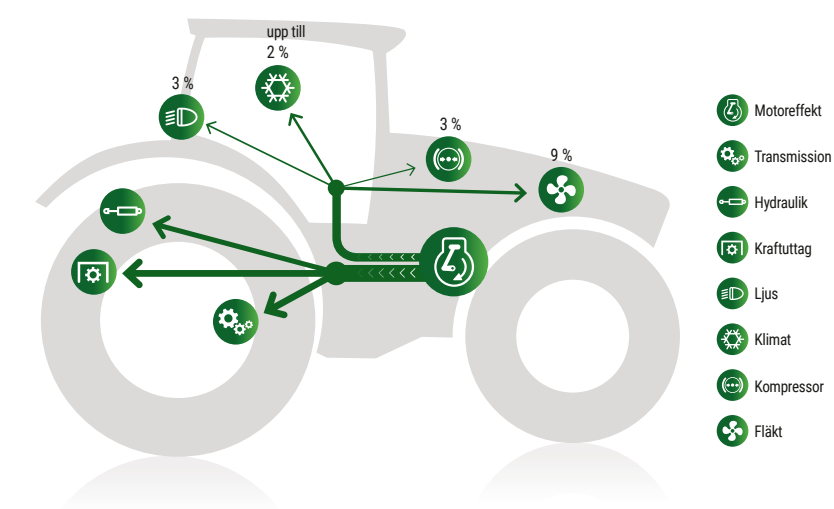
>> 15 hk högre effekt på alla Fendt 600 Vario-modeller

Krav på ett intelligent koncept för högre effekt:

- Motoreffekten måste inte bara försörja huvudförbrukarna utan även ett stort antal extraförbrukare, oavsett om det gäller jordbearbetning, PTO-arbete, transport eller stationärt PTO-arbete

Kända boostkoncept med många begränsningar i den praktiska användningen är endast tillgängliga i snävt definierade tillämpningssituationer:

- Inte konstruerad för kontinuerlig drift, inte i stationär drift, t.ex. foderblandningsvagn
- Förstärkningseffekten är endast tillgänglig under vissa specifika förhållanden, t.ex. från vissa körhastigheter, aktiverat kraftuttag osv.



Effektdistribution - huvud- och extraförbrukare

Huvudutrustning:

- Dragkraft via hjulen
- PTO-axel som driver motsvarande anordningar
- Hydraulisk pump som driver utrustning eller kontrollerar funktioner

Extraförbrukare:

- Fläkt
- Luftkonditionering
- Generator
- Luftkompressor

>> Effektbehovet för extraförbrukare minskar den tillgängliga effekten för dragkraft, PTO och hydrauliskt arbete

Operativa fördelar

- Lättare traktor med högre effekt + 15 hk
- Intelligent, sensorstyrd lösning som är oberoende av fasta parametrar, t.ex. hastighet
- Ytterligare tillgång till den intelligenta extra prestandan även vid jordbearbetning i låga hastigheter och vid stillestånd jämfört med konventionella boostkoncept
- Större arealproduktion på grund av högre körhastighet
- Mindre bränsleförbrukning per hektar

>> Högre produktivitet för alla modeller

1. Kylningskoncept: sugfläkt

- Elektronisk viskoflätkoppling reglerar fläkthastigheten efter behov
- Minimalt spaltmått mellan fläktblad och kåpa
- Kylningshantering: varje kylare kan styra fläkten separat
- Inga kylreserver tillgängliga, därmed lägre grundvarvtal
- Valfritt med reversibel fläktfunktion

2. Reglerbar reversibel fläktfunktion

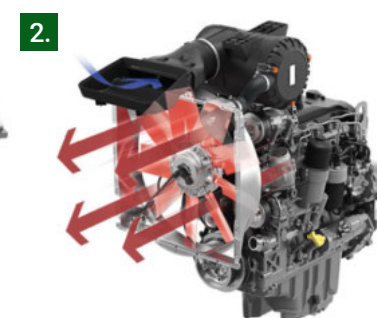
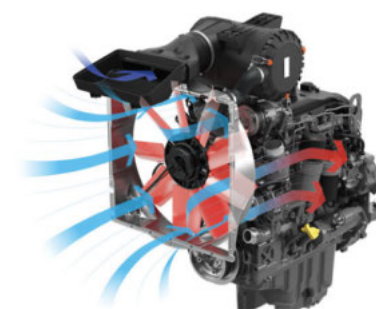
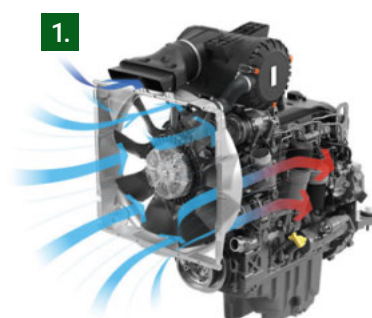
- Oberoende rengöring av kylargallret
- Reversering genom justering av bladen (Hägele-system)
- Styrning med mediet olja istället för luft
- Normal drift: normal rotationsriktning
- Styrning och reglering via terminal:
 - manuellt: Aktivering av den reversibla fläktfunktionen i terminalen
 - automatisk: intervallstyrd - programmerbar i terminalen beroende på tid



- + Optimal för dammiga förhållanden, t.ex. gräsklippning, halmbalspressning, tillämpningar utanför jordbruket
- + Automatisering: Intervallstyrd reversibel fläktfunktion möjlig - tidsberoende programmerbar i terminalen
- + Maximal komfort genom integrering i Fendt TI-styrningssystemet för vändtegsautomatik
- + Högsta bränsleeffektivitet även med den reversibla fläkten genom att anpassa kylkapaciteten till de enskilda enheternas behov



- + Högsta flexibilitet tack vare minimalt spaltmått
- + Optimal kylning av enheterna genom anpassning av luftflödet till kylningsbehovet hos de enskilda kylarna
- + Låg fläkthastighet med lågt kylbehov - Låg bränsleförbrukning
- + Låg bullernivå
- + Minimal nedsmutsning av kylaren



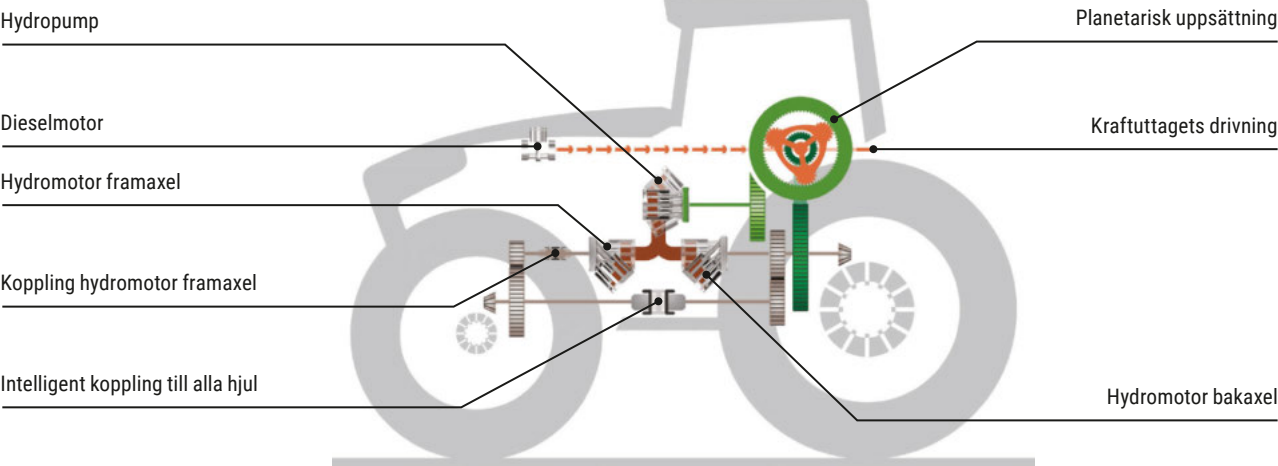


Transmission.

Fendt VarioDrive – den revolutionära vidareutvecklingen av den beprövade Vario växellådan. Unik tack vare oberoende drivning på fram- och bakaxel, smart fyrhjulsdraft, inget dragkraftsavbrott och mycket annat.



Tillvalsutrustning VarioDrive



VarioDrive drivlina

- Revolutionerande vidareutveckling av den beprövade Fendt Vario-växellådan
- Välkänd och 100 % beprövad i de stora traktorerna Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario och 1000 Vario
- Med Fendt 600 Vario (TA 150 med 3 hydrostater) är den för första gången tillgänglig i den mellersta effektklassen
- Perfekt kombination av maximal dragkraft, överlägset markskydd och utmärkt manövrerbarhet utan spänningar i alla situationer
- Ingen omkoppling av hastighetsområde
- Steglös körning från 20 km/h till 50 km/h (vid sänkt motorvarvtal)
- Separata hydraulmotorer för fram- och bakaxel, som verkar på respektive axel

- Helautomatisk kraftfördelning mellan fram- och bakaxel med intelligent styrd, oberoende fyrhjulsdrift:
 - Förbättrad hantering på hala ytor tack vare finkänslig reglering
 - Högre markskydd på vändtegen – skydd av gräsytan på gräsmark för bättre foderkvalitet
 - Pull-in turn-effekt för bästa manövrerbarhet vid kurvtagning, pull-in turn drar in maskinen i hörnet vid svängar istället för negativ påverkan på vändradien genom konventionell, styv fyrhjulsdrift
- Enkel användning tack vare intelligent och automatisk kraftfördelning med maximalt markskydd för gräsmark- och frontlastarbete
- Mindre däckslitage jämfört med klassisk fyrhjulsdrift eftersom det inte finns någon oberoende styrning som leder till spänning i drivlinan

Manövrerbarhet pull-in turn – oberoende fyrhjulsdrift

- Framaxeln "drar" traktorn runt kurvan och uppnår en "pull-in-turn"-effekt
- Jämförbart fordon har 10 % större vändcirkel på fältet utan VarioDrive (se röd linje på grafiken)
- Alltid den minsta vändcirkeln med full dragkraft på framaxeln
- Underlättar t.ex. vändning på vändtegen
- Mindre manövrering tack vare den alltid optimala vändcirkeln

Permanent dragkraft: oberoende fyrhjulsdrift genom Fendt Torque Distribution - Fältanvändning

- Dragkraft där den behövs. Vridmomentet fördelas dynamiskt via Fendt Torque Distribution till fram- och bakaxeln beroende på markförhållandena
- Permanent, spänningsfri fyrhjulsdrift genom separat drivning av framaxeln
- Vid tungt bogseringsarbete stängs fyrhjulskopplingen (detektion via växellådstyck)
- Förarens arbetsbelastning minskar eftersom han inte längre behöver koppla in och koppla ur fyrhjulsdriften
- Även när du kör runt ett hinder eller i en kurva ska du alltid använda hela dragkraften på framaxeln

Förbättrad komfort, högre körsäkerhet - Koncentration på det väsentliga

- Ingen koppling av körsträcka; hela effektområdet körs igenom i en körsträcka
- Ingen manuell växellåda för fyrhjulsdrift krävs längre
- Ingen spänning i drivlinan
- Intelligent styrd fyrhjulskoppling justerar automatiskt dragkraftsfördelningen utan att föraren behöver ingripa
- Betydligt högre skydd av gräsytan för bättre foderkvalitet
- Avlastning av föraren eftersom den bästa drivtekniken är alltid väljs automatiskt
- VarioDrive med permanent fyrhjulsdrift: perfekt symbios mellan maximal dragkraft och överlägset markskydd på alla underlag utan spänningar och stress hos föraren



1.

1. Fullständig vägduglig

- Lätt basfordon för hög nyttolast på upp till 5,8 ton
- 40 km/h vid 1 100 varv/min, 50 km/h vid 1 300 varv/min, perfekt för t.ex. transportarbete, snabbt och kostnadsbesparande
- Spänningsfri fyrhjulsdrift, även på vägen och vid kurvtagning
- Ingen kraftförlust mellan fram- och bakaxel, vilket minskar däckslitage och bränsleförbrukning
- Komfortautomatik med perfekt fyrhjulsteknik: körkoncept med ett steg utan växling
- Mer nyttokraft från 25 km/h genom frångkoppling av hydromotor och framaxel
- Fler tekniker för extra effekt och säker transport

- Omfattande chassi- och säkerhetskoncept med parkeringsbroms
- Fendt Reaction-styrning för maximal styrprecision, körstabilitet och bromssäkerhet
- Tvåkretsbröms
- TBA traktorbrömsassistent
- Däcktryckregleringssystem för anpassat lufttryck och bränslebesparing
- Parkeringsbroms
- Assistanssystem för bromsning och retardation



Fördelar

- + Främre och bakre axel drivs oberoende av varandra
- + Ingen manuell fyrhjulsdrift, föraren avlastas från arbetsbördan
- + Hydromotorn på VA svänger bakåt och frikopplas vid ca 25 km/tim
- + Optimal matchning mellan motor och växellåda tillsammans med Fendt iD lågvarvtalskoncept
- + Alltid minsta möjliga vändcirkel tack vare pull-in-turn-effekt
- + Byt växellåda endast var 2 000:e drifttimme
- + Ingen speciell olja behövs
- + Ingen extra super kryp-växellåda behövs
- + Universella användningsmöjligheter

Högre effektivitet och ändamålsenlighet

- Hydromotor på bakaxel och mekanisk kraftdelning är direkt kopplade till drivningen av den bakre axeln – bortfall av växling av körområde
- Hydromotorn på framaxeln är direkt ansluten till framaxeln
- Främre axelns hydromotor är frikopplad från ca 25 km/tim
 - Särskilt inom transportsektorn, mer användbar effekt och därmed lägre bränsleförbrukning
- Maximal dragkraft och högsta effektivitet

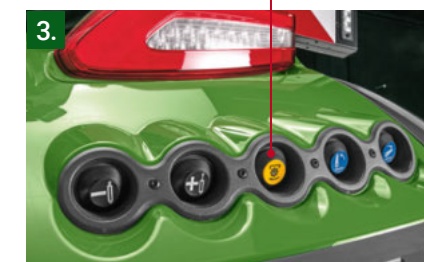
2. Fyra kraftuttag bak

- 540/540E, 1000/1000E
- Nästan rak anslutning mellan vevaxel och kraftuttagstapp endast via ett växelsteg
- Högre effektivitet
- Elektrohydrauliskt förval av hastighet
- Extern manövrering på båda sidorna av stänkskyddet
- Detektering av kraftuttagstapp
- Standardkraftuttag 540 och 1000:
 - Ligger idealiskt i intervallet med konstant effekt
 - Kraftig vridmomentsökning vid motortryck
- Ekonomikraftuttag 540E och 1000E:
 - Nära motorns optimala förbrukning
 - Tillräckliga vridmomentreserver
 - 1000 kraftuttagsvarv är tillgängliga vid ett motorvarvtal på 1830 varv/min

3. Kraftuttagets automatiska funktioner

- Knapparna på körspaken kan användas för att sätta på och stänga av det bakre kraftuttaget
- Kraftuttaget slås på och av automatiskt vid förinställda positioner i lyften
- Avstängningspunkt för kraftuttaget via läget hos baklyften
- Starta ett justerbart motorvarvtal när du aktiverar kraftuttaget på stänkskärmen (gödselautomatik)
- Helt integrerat i Fendt TI:s system för vändtegshantering

Manövrering av extern bakre kraftuttag

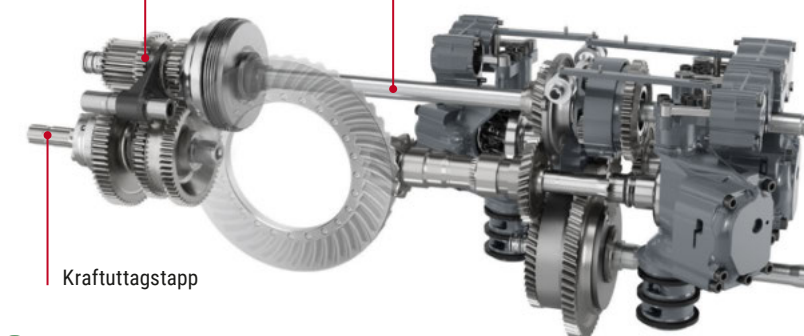


- + Förenklad drift tack vare automatiken för trepunktslyft och kraftuttag
- + Förenklad användning av multifunktionsjoysticken

2.

Växelsteg

Kraftuttagsdrift



Kraftuttagstapp

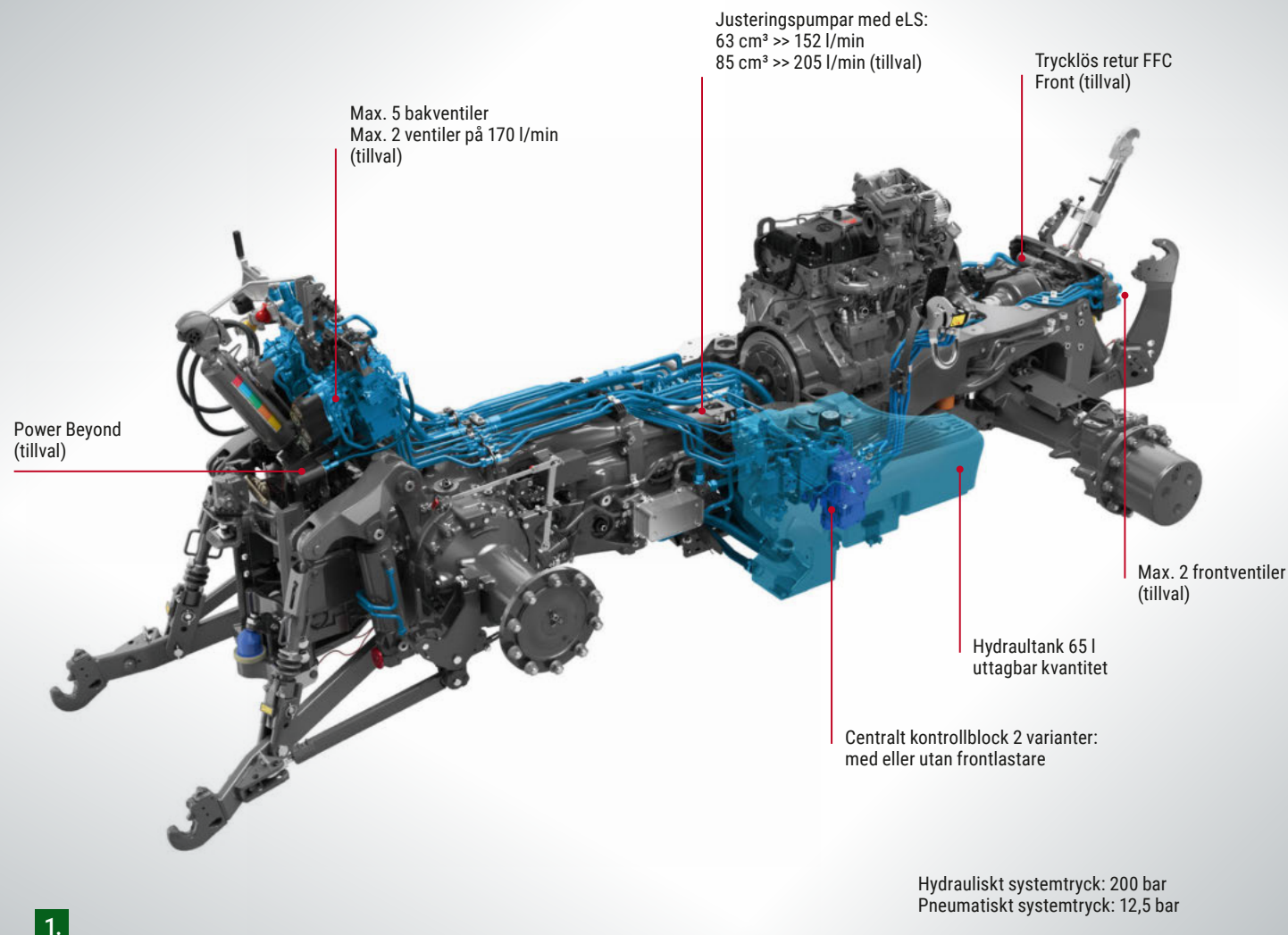


- + Kraftuttagsdrivna redskap kan drivas med konstant hastighet och samtidigt med variabel körhastighet
- + Utbytbar kraftuttagstapp



Hydraulik.

Det kraftfulla hydraulsystemet uppfyller alla önskemål. Utrusta din Fendt 600 Vario helt efter dina individuella behov. Det betyder att du kan arbeta med ett imponerande oljeflöde på upp till 205 l/min.



1. Egenskaper

- 2 olika versioner: 152 l/min eller 205 l/min flödes hastighet
- Pumpar med variabelt flöde och elektrisk Load Sensing
- Pilottrycksgenerering via Load Sensing-pump i stället för via servostyrningspumpen (kugghjulspump)
- Hög uttagbaroljekvantitet på 65 liter
- Separat växellåda och hydraulolja med värmväxlarkoncept
- Optimal ergonomisk utformning av manöverelementen för arbetshydraulik och trepunktslyft

- Många inställningsmöjligheter via terminalen (fri tilldelning av reglage, tidsfunktion, inställning av oljemängd,...)
- Förvärmning av hydraulolja
- Intervall för byte av hydraulolja 2 000 drifttimmar eller 2 år (biohydraulisk olja 1 000 timmar eller 1 år)

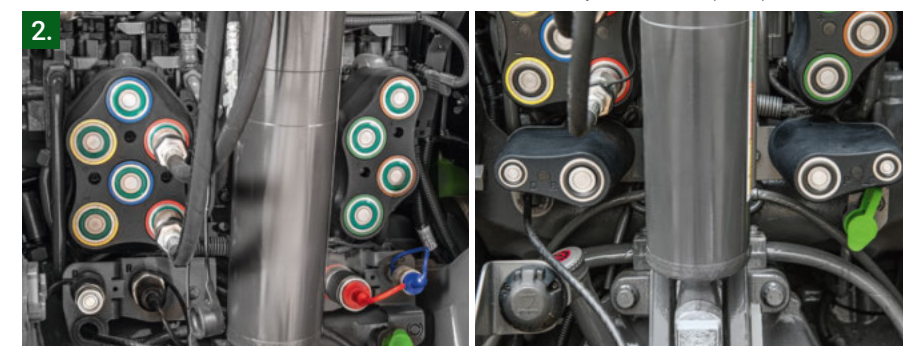


- + Hög pumpkapacitet på upp till 205 l/min för arbete med hög oljevolym vid lågt motorvarvtal
- + Låga underhållskostnader tack vare långa oljebytesintervaller
- + Upp till 2 000 h oljebytesintervall (inte bioolja) under normala driftsförhållanden tack vare elektronisk övervakning av oljefiltret
- + Mycket bra styrrespons, även vid parallellförbrukning
- + Stor mängd urtagbar oljevolym för en säker försörjning för stora konsumenter
- + Biohydrauliskolja möjligt tack vare separat oljetank
- + Inga oljeblandningar/smutsintrång
- + Enastående användarvänlighet
- + Snabbare full funktionalitet, även i kallt väder

Arbetshydraulik - Utrustningens egenskaper

- Max. antal ventiler med Power:
 - totalt högst 6 dv-ventiler (fram 1, mitten 2 och bak upp till 3 vid frontventil, annars bak max 4) plus Power Beyond
- Max. antal ventiler med Power+:
 - totalt högst 7 dv-ventiler (fram 1, mitten 2 och bak 4) plus Power Beyond
- Max. antal ventiler för Profi/Profi+:
 - totalt högst 10 dv-ventiler (fram 2, mitten 3 och bak 5) plus Power Beyond
- Power Beyond-anslutning
- Val av ventiler mellan:
 - UDK-kopplingar (kan kopplas under tryck; flödes hastighet 120 l/min; serie)
 - DUDK-kopplingar (kan kopplas under tryck på båda sidor; flödes hastighet 140 l/min; tillval)
 - FFC-kopplingar (Flat Face Coupling, platt tätning, dubbelsidig koppling som kan kopplas under tryck, alltid som 5/8" patron; NYHET: Dessutom finns även Power Beyond och Front-ventiler som FFC; tillval)
- Vänster och höger ventilblock kan utrustas oberoende av varandra med FFC-kopplingar, antingen standard- eller FFC-kopplingar
- Flödes hastighet på 170 l/min på 3:e och 4:e ventilen Ventil med 3/4" eller 5/8" FFC
- Flödes hastigheten kan justeras för varje ventil (+ och - separat)
- Uttagbar hydraulolja: 65 liter
- Extern aktivering tillgänglig på båda sidor för en fritt tilldelningsbar extra kontrollenhet
- Mittventiler även med tidsfunktioner och integration i Teachin, om ingen frontlastare är installerad

2.



2. Hydrauliskt kopplingssystem med platt tätning

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Kan kopplas under tryck på båda sidor
- Det är tekniskt möjligt att kombinera olika typer
- Bekväm spakmanövrering
- Beprövad färgkodning av anslutningarna
- Lätt att rengöra ytan
- Avrivningsfunktion
- Power Beyond och främre ventiler finns även som FFC



- + Ingen smuts kommer in i systemet på grund av den släta, lättstädade ytan
- + I kombination med enhetens minne i terminalen, alltid samma operation
- + Olika uttagstyper möjliga
- + Läckagefri
- + Avrivningsfunktion, systemet förblir stängt, ingen tryckförlust eller oljeläckage



- + Enorm avlastning av föraren och ökad komfort
- + Mindre slitage på däck
- + Ökad körstabilitet
- + Enormt ökad säkerhet
- + Undvikande av olyckor och skador
- + Enkel manövrering



Baklyft tillvalsutrustning

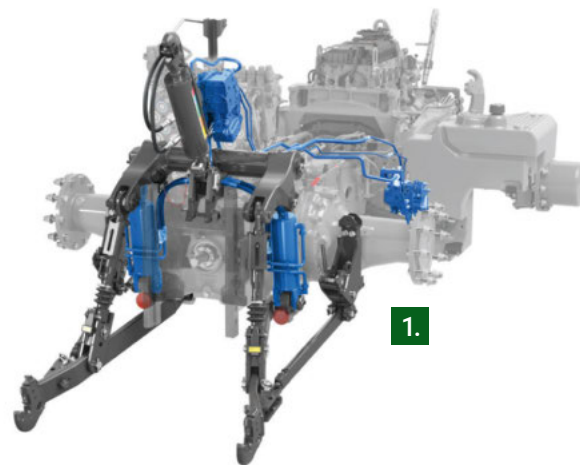
- Bakrelyft med lastdämpning
- Hög lyftkraft: max. 9 790 daN
- Dubbelverkande lyftcylinder
- Trepunktslyft DV/marktrycksreglering tillgänglig med Profi och Profi+
- Mätning av dragkraft med hjälp av en kraftmätningsskiva
- Bakre manövrering på vänster och höger stänkskärm
- Aktiv lastdämpning för körning på väg med redskap (styrning via trycksensorer på lyftcylindrarna)
- Med mekanisk mittcentrering
- Lastkompenserad sänkning för konstant sänkhastighet
- Det finns en avlastande reglering tillgänglig
- Parkeringsposition för lyftarmarna

1. Avlastande reglering

- Markstyrda redskap med trepunktsfäste, t.ex. jordfräs, styrs konstant på en bibehållen arbetshöjd även på ojämnt och mjukt underlag
- Den bakre redskapet följer aktivt och exakt markens kontur med det steglöst justerbara kontaktrycket >> optimala arbetsresultat
- Högre dragkraft tack vare viktöverföring från redskapet till traktorn
- Eliminering av aktiv omjustering av föraren



- + Fördelar med tunga markstyrda redskap i trepunkt och mjukt underlag
- + Optimala arbetsresultat
- + Avlastning av redskapet och högre dragkraft tack vare viktöverföring
- + Föraren avlastas eftersom det inte längre behövs någon anpassning



Frontlyft – Val mellan 3 varianter

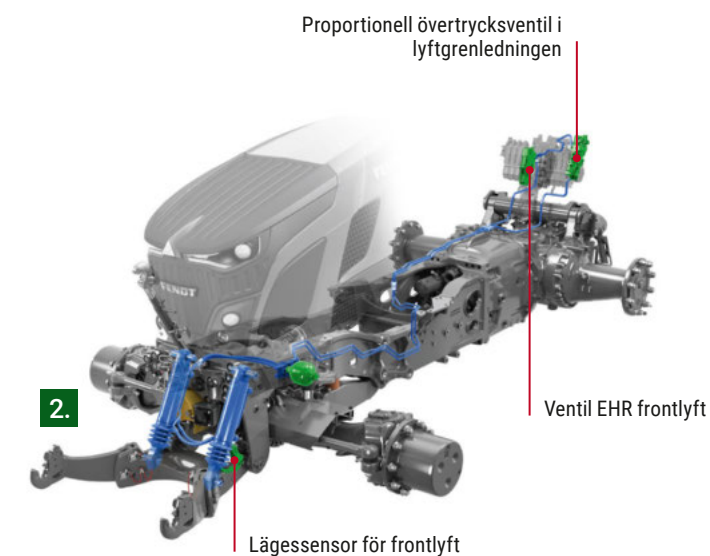
- Hög max. lyftkraft: 4 400 daN; 31 kN kontinuerlig lyftkraft; max. enhetsvikt: 3 180 kg
- Fullständig integrering av frontlyften i avsmalnande halvramar för kort utstickande fram och bästa manövrerbarhet
- Infällda lyftarmar integrerade mycket nära fordonet
- Integrerat sidoskydd utan utskjutande ledningar
- 3 frontlyftsvarianter för olika behov
- Toppstäng med stabilt fäste och enkel hantering
- Reservoar för läckageolja för fronthydraulik som är integrerade i lyften
- Enkel montering av enheten tack vare kameran i motorhuven (tillval)

Varianter:

- Förmontering monteringsplatta
- Komfort ballastupptagning utan frontlyft
- Frontlyft (EV) kat. 2 med lägeskontroll
- Komfort frontlyft (DV) kat. 2 med lägesstyrning och avlastande reglering

2. Komfort frontlyft med lägeskontroll och avlastningskontroll

- Aktiv, dynamisk kontroll av stöd- eller avlastningstrycket mellan 3 och 100 bar via terminalen
- Avlastningseffekten kan justeras med hjälp av en övertrycksventil
- Enkel och bekväm inställning av avlastningseffekten i terminalen
- Positionssensor på den främre lyftarmen för att upptäcka ojämnheter
- Reglering sker från en hastighet > 0,6 km/h
- Inga avlastningsfjädrar för frontslåtermaskin behövs



Standard frontlyft.



Fördelar

- + Integrerad design, vikbar/avtagbar
- + Hög lyftkapacitet för många olika användningsområden
- + Inga begränsningar av arbetshydrauliken på grund av FL (egen hydraulisk ventil)
- + Vibrationsdämpning tack vare kväveackumulator för skydd och körkomfort
- + Integrerat cylinderskydd med bälg
- + Enkel manövrering och justering med hjälp av reglage och terminal
- + Avlastande reglering för användning av frontslåtermaskin utan extra avlastningsfjädrar eller optimal styrbarhet vid användning av frontpackare

Komfortfrontlyft.



Fördelar

- + Redskapet följer markens konturer exakt i jämn höjd för skonsamt och bränslesnålt arbete.
- + Ingen montering och inställning av avlastningsfjädrar.
- + Optimal driftskomfort via inställning i terminalen
- + Bästa dragkraft och riktighetsstabilitet: Den maskinvikt som överförs till framaxeln ökar dragkraften och förhindrar avdrift i sluttningar
- + **Slåtermaskin/jordfräs:** Gräsyten skonas vilket ger optimal foderkvalitet eftersom nedsmutsningen är mindre. Ingen instickning i gräsyten
- + **Maskinkombination med frontpackare/ fronttank:** Fördel: Bästa dragkraft, styrförmåga, spårstabilitet och ren, kontrollerad nivellering och komprimering över hela arbetsbredden
- + **Vintervägunderhåll med snöplog:** konstant kontaktryck för jämn plogning
- + Mindre slitage på maskinen och bättre markskydd



Struktur.

Fendt 600 Vario är en allroundtraktor utan kompromisser. Den kompakta storleken, den enastående manövrerbarheten och det låga prestanda/viktförhållandet garanterar traktorns mångsidighet. Därmed är den mycket användbar för åkerbruk, gräsmark, transport och frontlastarbete.



Hög markfrigång

- Med upp till 55 cm (med 650/65 R42-däck) extremt hög markfrigång >> Växtskyddsbekämpning och gödsling även möjligt i sena tillväxtstadier
- Svängbara stänkskärmar framtill för bättre inbrytning av hjulen



Högsta nyttolast för tunga redskap

- Fendt 620 Vario övertygar med 5,8 ton nyttolast vid 7,7 ton (tomvikt MCM*) resp. 34,4 kg/hk genom intelligent lättviktskonstruktion med flexibla ballastalternativ >> högra markskydd
- Hög nyttolast på upp till 5,8 ton med en tillåten bruttovikt på 13,5 ton
- Förhållande mellan nyttolast och nyttovikt på 75 % > genomsnittet på marknaden är 50 %
- Flexibel ballastning med frontvikter (870, 1 200 och 1 800 kg) – och hjulvikter (300/600 kg)

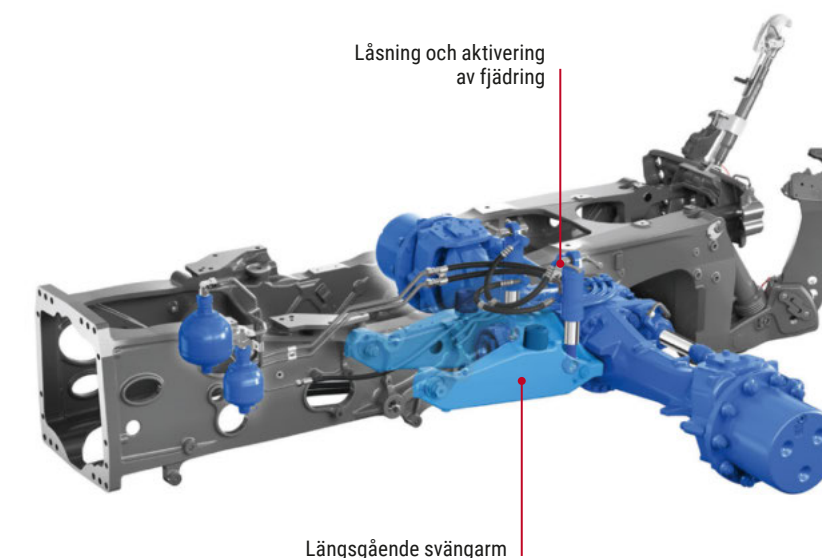
* Most common model (MCM): fulla tankar, frontlyft, baklyft, mekanisk toppstäng bak, fullständig ventilutrustning

Koncept för framaxeln

- Nivåstyrd fjädring av framaxeln med 100 % låsning och 90 mm fjädringsrörelse – låsbar
- Höga axellaster – framaxellast: 6 000 kg/med FL vid spårvidd 1 950/1 980 mm: 9 000 kg upp till 8 km/h
- Reaction-styrning med återställningsmoment: stabilare körning rakt fram

Nivåreglerad framaxelfjädring med låsbarhet

- Nivåreglerad, underhållsfri framaxelfjädring: 120 mm fjädringsväg ökar arealproduktionen med upp till 7 % tack vare permanent dragkraft
- Optimal körsäkerhet, även i backar eller i FL-användning tack vare konstant friktionsbaserad Variodrivning
- Jämn körkomfort oberoende av respektive last tack vare nivåreglering med lägesgivare
- Låsbar upphängning: För exakta lastningsarbeten eller med främre kultivator och jämnt arbetsdjup
- Ingen svängning efter höjning/sänkning
- Fjädringssystem med långsgående svängarm
- FA-pendling bibehålls även vid låsning av upphängningen
- Hela fjädringsvägen kan utföras i stillastående: upptagning av ballast utan frontlyft
- Manuell sänkning/lyftning för att fästa/ta bort redskapet via en tryckknapp (om ingen främre motorlyft är installerad)



- + Upp till 7 % högre arealproduktion med tunga ekipage tack vare permanent dragkraft och undvikande av så kallad "powerhopping"
- + Unik arbets- och körkomfort – system med långsgående svängarm arbetar ännu tystare
- + Jämn fjädringskomfort tack vare nivåjustering
- + Hög arbetssäkerhet tack vare högre styr- och bromssäkerhet
- + Låsfunktion för exakt styrning av enheten
- + Hög maximal fjädrande axelbelastning
- + Underhållsfri

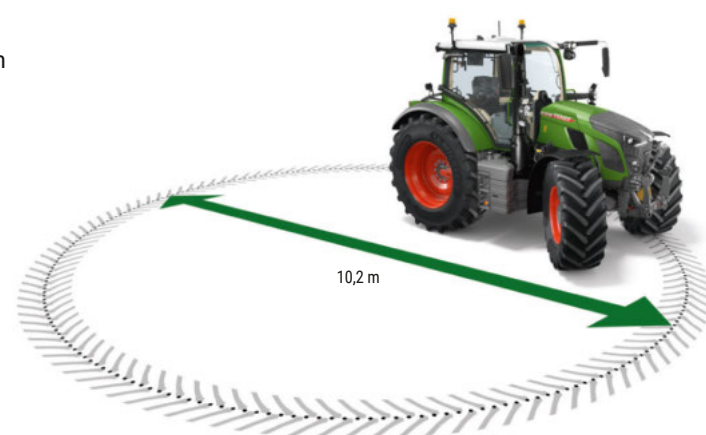


1. Överlägsen manövrerbarhet

- Fordonet är optimerat för minsta möjliga vändradie:
 - Halvram med midja
 - Kompakt motorpaket möjliggör en smal motorhuv
 - Ökad styrvinkel
 - 10 % mindre vändcirkel på fältet tack vare "pull-in-turn"-effekten med oberoende permanent fyrhjulsdraft (VarioDrive-koncept)
- Vändcirkel på endast:
 - 10,2 m vid 540/65 R30-däck (jämförelse: 10,8 m på Fendt 700 Vario Gen6) >> utmärkt manövrerbarhet i 200 hk-klassen
- Svängbara stänkskärmar



- + Enastående manövrerbarhet för maximal flexibilitet
- + Förutbestämd för arbete med frontlastare



- + Snabb och bekväm vändning på vändtegen genom att halvera antalet rotationer av ratten
- + Mycket bra markskydd i kombination med den drivna framaxeln

2. Fendt Reaction-styrning – Fendt Active-styrning

- Fendt Reaction-styrning med integrerat återställningsmoment för säker körning rakt fram och samma finkänsliga regler-, styr- och körkomfort som i en personbil
- FendtActive snabbstyrning (i kombination med Profi+)
- Användningsfördelar: Fullständig styrvinkel med bara en vridning av ratten på vändtegen eller vid frontlastararbete
- Förhandsval i terminalen, aktivering på multifunktionsarmstödet knapp
- Fendt Active använder Fendt Guide styrventil
- Traktorn kör max. 25 km/h med aktiv snabbstyrning
- Upp till 8 km/tim utan begränsning, från 8 km/tim till 18 km/tim minskar den överlappande effekten linjärt

2.



Utan VarioActive:

1x rattvarv = 26,6°

Med VarioActive:

1x rattvarv = 43,3°

3.



3. Säkerhetsassistanssystem

- Säkerhetsfunktion som stabiliserar ekipaget med en pneumatiskt bromsad släpvagn i kritiska situationer.
- Kontinuerlig övervakning av släpvagnens dragkraft på traktorn
- Bromstrycket regleras automatiskt i kritiska situationer utan att du behöver trycka på bromspedalen
- Aktiveras endast vid behov (upp till 25 km/h) och levererar extra säkerhet samtidigt som åkern resp. gräsyten skonas.
- beroende på hastighet och släpvnslast
- Assistenten kan vid behov stängas av genom föraren
- Inget nedförskörningssystem som permanentbroms hos lastbil; ersätter ingen slitagefri permanentbroms



- + Säker och avslappnad körning med släpvagn



Maximalt markskydd och dragkraft

- Diameter på upp till 1,95 m bak med standarddäck 650/65 R42 eller tillval 710/70 R38 och 1,60 m fram med standarddäck 540/65 R30 eller tillval 600/65 R28
- Nya hybriddäck finns tillgängliga
- Permanent och spänningsfri fyrhjulsdraft: perfekt symbios av maximal dragkraft och överlägset markskydd på alla underlag, med överlägsen smidighet



- + Utbud av däckalternativ
- + Stora däck i kombination med VarioGrip däcktryckskontrollsystem för upp till 10 % högre dragkraft/arealproduktion och maximalt markskydd
- + Oberoende permanent fyrhjulsdraft (VarioDrive)

1. VarioGrip för fläns- och rak axel

- Upp till 8 % mer arealproduktion och 8 % högre bränslebesparing
- Exempel 500 h tungt dragarbete/a =
· upp till 40 h mindre arbetstid tack vare större "fotavtryck" (bäryta på marken)
· upp till 8 % mindre bränsleförbrukning + upp till 10 % högre drageffekt = upp till 16 hk
- Mer än 7 000 enheter används redan för fältarbete >> nu för första gången även i den kompakta medelklassen på 150 till 220 PS
- VarioGrip finns för fläns- och rak axel. Tryckjustering kan också göras med dubbelmontage >> unikt
- Fullständig integration med inbyggd ventil- och luftstyrningsteknik
- Komplet lösning med vattenkyld högpresterande kompressor (dubbelkompressor) med 850 cm³ luftflöde vid nominellt motorvarvtal
- Fendts egen utveckling med radiella rotationstätningar på fram- och bakaxel
- Tvåledningsteknik med kontroll- och påfyllningsledningen
- Kontrolleradningen öppnar däckventilen; uppblåsningsledningen används för uppblåsning och tömning
- Två tryck för fram- och bakaxel kan sparas och återkallas
- Systemets lufttryck är endast närvarande under kontroll/mätning av lufttrycket
- Lufttrycksreglering även möjlig vid full hastighet



- + Fullständig integrering i fordonskonceptet med modifierad fordonskompressor och egen ventilt teknik
- + Upp till 10 % högre dragkraft och minskad bränsleförbrukning med upp till 8 % med 8 % högre arealproduktion*
- + Inget generellt lufttryck, utan ett individuellt anpassat däcktryck för användning och markförhållanden
- + Ökad körstabilitet och säkerhet vid transportarbete
- + Minskat rullmotstånd för att minska bränsleförbrukningen
- + Däckskydd för låga driftskostnader
- + Maximal bekvämlighet genom enkel hantering i terminalen
- + Betydande minskning av yttrycket för markskydd
- + Flexibel användning tack vare snabba fyllnings- och tömningstider

*Fachhochschule Südwestfalen; jordbruk Soest



Hytt.

Förarhytten på Fendt 600 Vario tillhandahåller dig mycket bra sikt runt om och massor av komfort. Från ett förstklassigt förarsäte till huv- och backkameror med hög upplösning till en stor kyl- och värmebox – med denna utrustning är du väl förberedd för långa arbetsdagar.



1. Egenskaper

- Rymlig hytt (2 520 l rumvolym) med ett kontinuerligt synfält på 77°; perfekt för arbete med frontlastare
- VisioPlus kabin i 3 olika varianter
- Låg ljudnivå och utmärkt sikt i alla väderstreck (6,1 m² glasyta; kan som tillval fås med framruta i laminerat säkerhetsglas)
- Brett och därmed bekvämt insteg
- FendtONE:s systemfilosofi
- Nytt förarsäte av premiumkvalitet för maximal komfort
- Passagerarsäte med klädsel och ryggstöd
- Många förvarings- och förvaringsalternativ

- Stor kyl- och värmebox för långa arbetsdagar
- Infotainmentpaket och ljudsystem tillgängliga
- Korsade arbetsljus för bländningsfri belysning i mörkret utan skuggor
- Svängbart styrtorn med digital instrumentpanel
- Backspegel med integrerad vidvinkelkomponent som standard
 - tillval: elektriskt justerbara och teleskopiska, uppvärmda backspeglar
- Luftkonditionering eller automatisk luftkonditionering >> 30 % högre kylning vid full belastning jämfört med föregående modell
- Instrumentbrädan vrids med ratten

- Startspärr med kodad nyckel som tillval
- Olika hyttfjädringssystem
- Solskyddsgardin fram, som tillval bak
- Extra sidofönstertorkare på höger sida
- Säkerhetsutrustning med förbandslåda, säkerhetsväst och varningstriangel

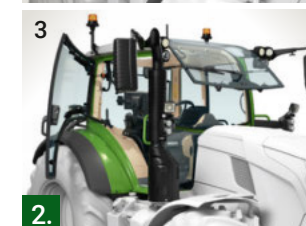
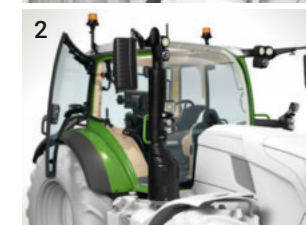
3. Hyttfjädring – val mellan två varianter

1. Pneumatisk (standard): två koniska lager fram, två pneumatiska fjäderelement bak
2. Pneumatisk komfort (tillval): 3-faldig pneumatisk (pneumatiskt upphängd, central svängarm framtill och två pneumatiska upphängningselement baktill)



- + Maximal körkomfort för långa arbetsdagar, även under extrema förhållanden
- + Val av olika upphängningar för att passa alla tillämpningar
- + Sofistikerat övergripande fjädringskoncept

Bild 1, 2, 3: På bilden visas en 700 Vario Gen7.



- Fjädringen stöds bakom bakaxeln, vilket ger bättre fjäderutslag vid inbromsning och acceleration
- Integrerad nivåreglering
- Integrerade bromsar och kompensering för lutning tack vare den högre svängarmen framtill
- Enastående fjädringskomfort tack vare det perfekta samspelet mellan hytten, sätet och framaxelns fjädring samt vibrationsdämpning vid främre och bakre länkage

Digital motorhuv och bakre kamera

- Högupplöst bildkvalitet
- Bra bild av den främre kopplingen eller redskapet baktill
- Kameran på motorhuv integrerad i Dieselross-emblemet
- Bakre kamera integrerad i hyttaket bredvid registreringsskylten



- + Maximal säkerhet genom uppsikt i det främre och bakre arbetsområdet



+ Premiumsäte med omfattande justeringsfunktioner och integrerad minnesfunktion för maximal körkomfort

1. Ny Premium-förarstol

- Luftfjädrat premiumsäte med längs- och tvärgående horisontalfjädring, äkta läderklädsel
- Elektrisk justering av ryggstödet, sidokuddarna och ländstödet; elektrisk justering i längdled
- Massagefunktion tillgänglig
- Flerstegs uppvärmning och luftkonditionering av sätena
- Integrerad minnesfunktion lagrar individuella förarinställningar via användarprofilen:
 - Elektrisk, automatisk längdjustering
 - Automatisk viktinställning och elektrisk, steglös och automatisk höjdinställning (luftassisterad)

- Elektrisk automatisk inställning av ryggstödet lutning
- Automatiskt ländryggs- och sidostöd
- Användning och inställning av komfortfunktionerna i terminalen:
 - stolsvärme i tre nivåer och aktiv stolsventilation i tre nivåer (sittyta och ryggstöd)
 - Massagefunktion i ryggstödet
 - Automatiskt ländryggs- och sidostöd

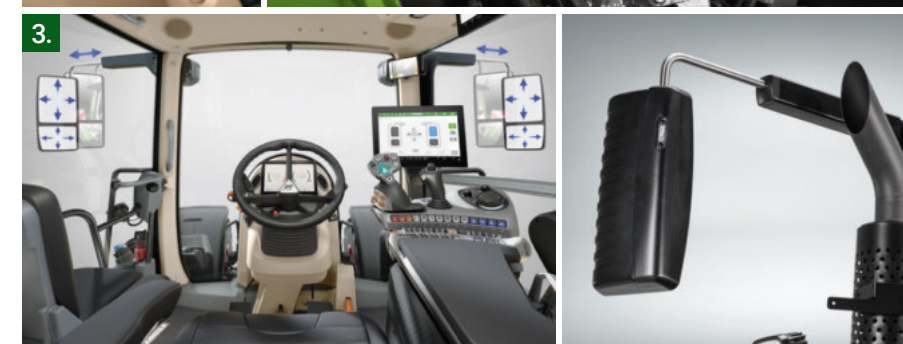
2. Filterskyddsfunktioner

- Utbytbar filtersystem som fungerar enligt EN15695: skydd mot damm, flytande växtskyddsmedel och dess ångor
- Övertrycksdrift
- Kat. 4 Alternativt filtersystem för spridning av bekämpningsmedel (tillval)

3. Back- och komfortspeglar – tre varianter

Tre olika varianter att välja mellan:

1. Backspegel med vidvinkel-spegel (mekaniskt justerbar)
 2. Komfortspegel bak- och vidvinkelspeglar är elektriskt justerbara, uppvärmningsbara och med positionsljus
 3. Teleskopisk komfortspegel: backspeglar och vidvinkelspeglar elektriskt justerbara, uppvärmningsbara och med positionsljus och spegelhållare infällbara och utdragbara
 - Som LIN-spegel fullständig integrering i fordonselektroniken
 - Inställning i terminalen
 - Tidsfunktion för samtidig indragning av båda speglarna
- Positionslyset i spegelhuset i samband med komfortspegel (EU)
 - Bästa vy över farliga zoner vid svängar



- + Döda vinkeln är ett minne blott
- + Högsta säkerhet, eftersom föraren kan justera speglarna bekvämt och enkelt
- + Bästa överblick även med stora redskap i trånga utrymmen
- + Fordonsdimensionen är lätt att känna igen för andra trafikanter tack vare positionsljuset

Infotainment - Överblick

Elektronisk plattform för underhållning och kommunikation innehåller fyra komponenter:

1. Handsfree
2. Högvärdig radiomottagning
3. Anslutning av ett brett utbud av externa ljudkällor
4. Helt integrerad drift via terminal eller vred på armstödet

Ljudanläggning i olika utbyggnadsstadier:

- Infotainmentpaket:
 - 4 premiumhögtalare
- Infotainmentpaket + 4.1-ljudanläggning (från Profi):
 - 4 premiumhögtalare plus subwoofer integrerad i soundbar



1. Digital instrumentpanel

- 10,1" stor skärm (ingen touch)
- Fäst på styrtornet, kan vridas tillsammans med rattstången
- Olika visningslägen:
 - Gatu- och fältläge
 - Dag- och nattläge
- Visning av meddelanden (3 nivåer):
 - 1) Kommunikation
 - 2) Varningsmeddelande
 - 3) Larm

- Val mellan olika vyer, t.ex. hydraulventiler, knapptilldelning, bränsleförbrukning osv.

2. 12" terminal på armstödet

- Standard i alla utrustningsvarianter
- Kan manövreras genom skärmtryck och med en roterande reglage
- Upp till sex fritt konfigurerbara rutor per sida

- Skapa användarprofiler för att spara sidvisningar och inställningar för att byta förare
- Kan manövreras genom beröring och/eller genom en roterande ratt
- Integrerad design för dag och natt

3. 12" terminal i taket

- Ytterligare 12" terminal i taket för ännu mer displayutrymme
- Funktionerna motsvarar terminalen på armstödet
- Kan dras in halvt i takfoten: den nedre halvan är fortfarande synlig även i indraget läge



- + Flexibel visning av viktiga data, t.ex. omborddator, nyckeltilldelning osv.
- + Även när du byter standardvy visas de uppgifter som är relevanta för vägtrafikreglerna



- + 12" stort visningsområde
- + Intuitiv användning (precis som på smarttelefoner och surfplattor)
- + Plana menystrukturer för att enkelt hitta enskilda funktioner
- + Möjlighet till individualisering genom fritt konfigurerbara sidor eller rutor

4. Multifunktionshandtag

- Ergonomisk form och placering
- Fendt-vanliga funktioner som backning, aktivering av farthållare och acceleration/inbromsning bibehålls
- Fyra extra knappar med möjlighet till omfördelning av funktioner
- Vridhjul på körspaken för att justera hastigheten på farthållaren under körning
- Viktiga transmissionsfunktioner som förval av farthållare, TMS, hastighetsminne etc. är placerade i det nedre sidoområdet

5. 3L-Joystick

- Valfri 3L-Joystick (vid Power+ Setting 2, Profi Setting 2 och Profi+ Setting 2)
- Drift av 3. och 4. Hydraulisk styrenhet
- Helt ISOBUS-kapabel
- Upp till 27 funktioner fördelade på upp till tre driftnivåer (3L - 3 nivåer)
- Extra F/B-knapp
- Funktioner kan omfördelas via IOM; återkoppling av färg
- Hela 3L joysticken kan låsas av säkerhetsskäl



- + Du behöver inte sträcka dig runt tack vare den omvända knappen
- + Kan anpassas fritt genom omfördelning av funktioner
- + Låsning av 3L-joysticken möjlig: förhindrar oavsiktlig användning

Flexibel knapptilldelning via IOM (Individual Operation Manager)

- Knapptilldelningen kan bekvämt hanteras via IOM
- Funktionerna kan placeras på bästa möjliga plats för föraren
- Funktionerna kan placeras på respektive driftsplatser genom att dra och släppa dem i IOM-menyn
- Individuell knapptilldelning sparas i respektive användarprofil >> Den enskilda föraren kan snabbt komma ihåg sina inställningar
- Det finns två sätt att ta sig till IOM i terminalen:
 - Snabbåtkomstknappt på den roterande ratten
 - via ikonerna på Launchpad



Utrustningslinjer med olika Settings

Två olika Settings kan väljas för varje utrustningsvariant. Alla illustrationer visar standardutrustning och frontlyft som kan fås som tillval.

Det finns fyra olika utrustningslinjer att välja mellan för Fendt 600 Vario:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Med "+" alltid förberedd för autostyrning inkl. autostyrning baspaket ingår
 Två olika Settings (Setting 1 och Setting 2) kan väljas för varje utrustningslinje



- Power Setting 1**
- Ingen fyrvägsspak
 - Ett par vippar (linjär modul) för att manövrera de hydrauliska ventilerna



- Power Setting 2**
- Fyrvägsspak
 - Inget par vippar (linjär modul) för att manövrera de hydrauliska ventilerna



- Power+ Setting 1**
- Fyrvägsspak
 - Ett par vippar (linjär modul) för att manövrera de hydrauliska ventilerna



- Power+ Setting 2**
- 3L-Joystick
 - Ett par vippar (linjär modul) för att manövrera de hydrauliska ventilerna



- Profi Setting 1/Profi+ Setting 1**
- Fyrvägsspak
 - Två par vippar (linjära moduler) för att manövrera de hydrauliska ventilerna



- Profi Setting 2/Profi+ Setting 2**
- 3L-Joystick
 - Två par vippar (linjära moduler) för att manövrera de hydrauliska ventilerna





Smart Farming.

I dag är en traktor mycket mer än bara stål och järn. Intelligent tekniska lösningar säkerställer att fordonsparken kan användas så effektivt som möjligt.





Spårstyrning.

När precision och avlastning blir ett.

Exakt användning av maskiner för hållbart markskydd och optimal resursanvändning. Koncentration på det väsentliga genom avlastning av föraren även under långa arbetsdagar. Detta är spårstyrning med Fendt. Upptäck våra typer av spårstyrning med vändlägen och automatisk vändtegshantering.

Agronomi.

När maskinen och data blir ett.

Traktorn och redskapet genererar data – data som är viktiga för dokumentationen. För detta ändamål krävs det enhetliga fältgränser och spårlinjer över hela flottan. Att skapa uppdrag och ta emot arbetsrapporter blir viktigt i takt med att processerna blir mer automatiserade. Fullständig dokumentation betyder framtidssäkring. Det är agronomi hos FENDT. Upptäck våra lösningar och initiativ som gör att datautbytet på din gård blir verklighet.

Telemetri.

När data och överföring blir ett.

Ha översikt över hela flottan eller hålla koll på dieselnivån i ett specifikt fordon – telemetri gör det möjligt. Att göra detaljerade maskindata synliga i realtid gör det också möjligt för din servicepartner att tillhandahålla optimal diagnostik om något skulle gå fel. Upptäck våra telemetrilösningar och övertyga dig själv om möjligheterna att fatta bättre beslut när det gäller logistik och service.

Maskinstyrning.

När traktor och redskap blir ett.

Traktor och redskap, en oskiljaktig enhet, optimalt och intuitivt integrerad i manöverkonceptet. Att kontrollera sektioner och exakt bearbeta delområdena blir en barnlek med Fendts maskinstyrning. Upptäck våra ISOBUS-funktioner och övertyga dig själv om det effektiva samspelet mellan traktor och redskap.



Spårstyrning.

Baspaket autostyrning

- Inkluderar förberedelse av traktorn för autostyrning och tillämpning av Fendt Guide

Tillval

- Val av olika mottagare (Trimble eller NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation



- + Lättnad för föraren: Full koncentration på redskapet, enkel kontroll av det redan bearbetade området
- + Besparingspotential: Högre arealproduktion genom fullt utnyttjande av arbetsbredden, samtidigt som oönskade överlappningar minimeras och de nödvändiga arbetsresurserna därmed minskar
- + Hållbar markförvaltning: minimera markpackningen genom att minska antalet överfarter och optimera vändningarna



Trimble AG-482

1.



NovAtel SMART7

1. Val av mottagare med Fendt Guide

- Möjlighet att välja mellan två olika GNSS-mottagare:
 - Trimble-mottagare
 - NovAtel-mottagare

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant kompletterar de kända typerna av konturlinjer med följande konturlinjer
 - Kontursegment
 - Enkelt körspår
 - Segment för enkla körspår
- Tillgänglig som mjukvarualternativ som bygger på spårstyrning baspaket



- + Olika korrigeringsdatasignaler med olika noggrannhetsnivåer
- + Uppgraderingar och konverteringar är möjliga när som helst, även på äldre maskiner
- + Mottagare under takluckan: Perfekt skydd mot stöld, väder och skador
- + Överbrygningsmekanismer vid signalfel (Trimble xFill (Premium) och NovAtel RTK ASSIST)

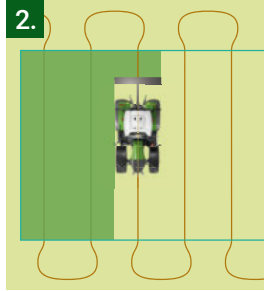
Fendt TI Headland

- Kompletet paket för professionellt arbete på vändtegen
- Består av de två funktionerna
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland är tillgänglig för alla FendTONE-maskiner från PL795 och framåt

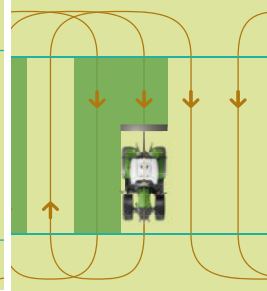
2. Fendt TI Headland - Fendt TI Turn Assistant

- Lägger till den automatiska vändfunktionen till Fendt TI Auto
- Två olika aktiveringslägen:
 - Manuellt läge:
 - Manuell initiering av vändprocessen
 - Fältgränsen är inte obligatorisk
 - Automatiskt läge:
 - Med utgångspunkt i en given gränslinje med inställningar för vändtegen beräknas alla vändningar
- Det automatiska läget innehåller fyra olika typer av svängar:
 - U-sväng
 - Delfältsläge
 - Y-sväng
 - K-sväng

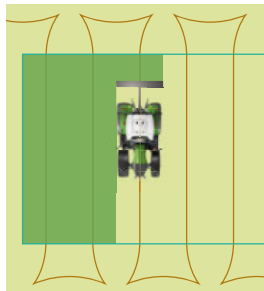
2.



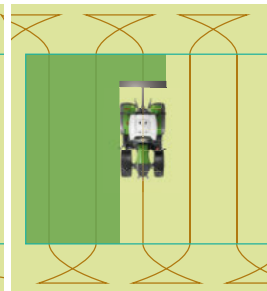
U-sväng



Delfältsläge



Y-sväng



K-sväng



- + Maximal avlastning av föraren
- + Maximal precision och effektivitet
- + Besparingar i svarstider och driftsresurser
- + Skydd av marken genom optimala vändprocesser



Agronomi.

Baspaket Agronomi

- Baspaketet agronomi omfattar det orderrelaterade dokumentationssystemet Fendt TaskDoc och den tillhörande offboard-komponenten
- Den inkluderar en treårig TaskDoc-serverlicens för mobil dataöverföring mellan FendtONE offboard (eller ett jordbruksstyrningssystem) och traktorn



- + Översikt över uppgifter och uppdrag
- + Förenklad dokumentation av beställningar och fältarbete
- + Fullständig dokumentation av fältarbetet
- + Även förberedd för framtida dokumentationsinsatser



- + Enkel intuitiv användning genom fullständig integrering i det övergripande konceptet
- + Hög datasäkerhet tack vare stort lagringsutrymme och säkerhetskopiering av data innan dataöverföring

Fendt Task Doc (ombord)

- Snabb och enkel dataöverföring till Farm Management Information System (FMIS) via mobilradio eller USB
- Enkel och snabb dokumentation utan mellanliggande steg
- Överföring av alla uppgifter som är relevanta för dokumentationen till FMIS:
 - Fältdata (Fendt Guide-spårlinjer, gränser och hinder)
 - Fältnamn + företagets eller kundens nuvarande frukt, adress
 - Användningens namn
 - Använt växtskyddsmedel + dosering
 - Anläggningen som används
- Befintliga fältdata från tredjepartsleverantörer kan också användas via ett FMIS
- Fendt Task Doc är tillgänglig som standard för Profi+

Telemetri.

Telemetri baspaket

- Telemetri baspaketet innehåller alla komponenter för användning av telemetrilösningen Fendt Connect
 - ACM box
 - Licens för fem års användning av Fendt Connect
 - Fendt Connect webbplats och app
- Fendt Smart Connect kan beställas som tillval.

Fendt Connect

- Fendt Connect är den centrala telemetrilösningen för maskiner från Fendt
- Med Fendt Connect insamlas och utvärderas maskindata för att göra det möjligt för jordbruksföretag och maskinentreprenörer att övervaka, analysera och optimera respektive maskiners tillstånd och användning
- Tack vare mobil dataöverföring kan man hämta aktuella maskindata oberoende av plats – via en dator på gården, en surfplatta eller en smarttelefon



- + Effektivitetsökning tack vare bättre logistikbeslut
- + Reducering av indata: övervakning av förbrukningen för att förbättra prestandan
- + Maximering av driftstiden genom smart planering av servicetider
- + Minimering av feltider: användning av diagnosstöd för beslutsfattande
- + Flexibilitet: hämtning av aktuella maskinuppgifter från alla platser



- + Extra visningsdisplay i hytten
- + Intuitiv användning genom välkänd hårdvara och driftslogik
- + Fullständig datakontroll - ingen permanent lagring av data

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan väljas som ett tillval till telemetribaspaketet
- Fendt Smart Connect gör det möjligt att visualisera maskinparametrar på iPad, t.ex. motorvarvtal, slirning, bränsle- och AdBlue-förbrukning, motorbelastning osv.
- Förutom mobilradio är ACM Box utrustad med ett eget WLAN som möjliggör dataöverföring till Fendt Smart Connect-appen
- Med Fendt Smart Connect får föraren ytterligare en displayyta som kan anpassas individuellt
- Det finns ingen permanent lagring av data

Maskinstyrning.



Baspaket maskinstyrning

- Förutsättning för ytterligare ISOBUS-funktioner
- Enkel och intuitiv styrning av ISOBUS-redskap via ett standardiserat, tillverkarövergripande gränssnitt Standard ISO 11783
- Traktorterminalen och redskapet ansluts med hjälp av ett uttag på baksidan

Tillval

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM och TIM-styrning)
- Kontroll av den främre enheten



- + Öka teamets effektivitet
- + Öka arbetets kvalitet
- + Maximalt antal funktioner för styrning av ISOBUS-enheter
- + Enkel hantering av komplexa redskap
- + Grunden för den platsspecifika bearbetningen

Fendt Section Control

- Section Control är den automatiska sektionkontrollen av delbredd för ISOBUS-redskap
- Den här funktionen möjliggörs av sektionkontrollen TC-SC (Task Controller Section Control)
- Uppgiftskontrollen dokumenterar var området redan har bearbetats och vidarebefordrar de nödvändiga växlingskommandona till maskinens jobbdator, som växlar sektionerna i enlighet med detta
- Vändtegläge: möjlighet att arbeta först på insidan av fältet och sedan på vändtegen
- Förutsättningar: Fendt Guide, aktivering av TC-SC på traktor och redskap



- + Besparingar på upp till 15 % på gödningsmedel, besprutning, utsäde etc. genom att undvika oönskade överlappningar
- + Minska trycket av sjukdomar, skadedjur och ogräs genom att undvika alltför täta bestånd och områden som saknas
- + Föraren kan vara lättad och koncentrera sig helt och hållet på att övervaka redskapet
- + Öka arbetets kvalitet genom rena övergångar mot vändtegen

Fendt Section Control med Multi Device Control ("Multi Boom") och 144 bomsektioner

- Funktionsförlängning för Fendt Section Control
- Hittills har den automatiska kontrollen av bomsektionen endast kunnat användas på ett redskap/en användningsenhet ("bom") åt gången
- Med Multi Device Control kan delbreddssektioner för upp till fem appliceringsenheter kopplas om oberoende av varandra (användbart t. ex. vid sådd av majs med en gödseltank)

Fendt Section Control (SC) med Tramline Control

- Utökad ISOBUS-funktion för automatiskt skapande av körspår oberoende av såmaskinens arbetsbredd och skötselmaskinernas bredd
 - Körspår skapas optimalt med hjälp av positionsdata
 - Motsvarande såaggregat anpassas för körspåret tack vare funktionstillägget Tramline Control
- Förutsättning för: skötselmaskinerna måste vara utrustade med Tramline Control**



- + Högre komfort vid sådd av körspår
- + Ingen krävande räkning av körspår
- + Redskapens arbetsbredder behöver inte anpassas till varandra
- + Avlastning för föraren

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) är en platsspecifik styrning av doseringen av insatsvaror (utsäde, växtskyddsmedel eller gödningsmedel)
- Grund: Applikationskarta som skapats i förväg med hjälp av ett FMIS
- Applikationskartan överförs till maskinen som en del av beställningen i form av en ISOXML-fil via mobilradio eller USB (Shape-formatet är också kompatibelt, kan endast överföras via USB)
- Task Controller TC-GEO justerar automatiskt de specificerade måltillämpningshastigheterna beroende på positionen.
- När beställningen har slutförts ska du skicka tillbaka en beställningsrapport med de faktiskt använda kvantiteterna till FMIS
- Förutsättningar: Fendt Guide, agronomi grundpaket, Fendt Section Control och aktivering av ISOBUS-standard TC-GEO för traktor och redskap



- + Ökad effektivitet: maximera avkastningen per ytenhet samtidigt som man sparar på insatsvaror
- + Tidsbesparing: användning av orderrapporten som underlag för dokumentation
- + Flexibilitet: Stöd för ISOXML- och Shape-filer

Fendt Variable Rate Control (VRC) med zonstyrning

- Utökad ISOBUS-funktion för platsspecifik bearbetning efter applikationskartor
- Fastläggande av zoner (t.ex. vatten, bostadsområden osv.) där inga medel får spridas
- Appliceringshastigheten kan regleras inom arbetsbredden per sektion
- Genom koppling av Section Control och Variable Rate Control kan spridningsmängden minskas till noll ad hoc



- + Precisare arbete genom snabbare växling av munstyckshus
- + Effektivare användning av insatsvaror
- + Mer hållbart jordbruk
- + Enklare skydd av skyddszoner

Fendt Implement Management (TIM)

- Med Tractor Implement Management (TIM) kan ett redskap automatiskt styra vissa funktioner hos traktorn, t.ex. dess framkörningshastighet eller styrventiler
- Detta är möjligt så snart både traktorn och redskapet är utrustade med ISOBUS-funktionen TIM
- Med hjälp av TIM optimerar redskapet sin egen arbetsbelastning, föraren avlastas och teamet arbetar mer produktivt
- TIM är tillgänglig från PL795 för alla FendtONE-maskiner
- Med Fendt Implement Management (TIM-Steering) kan traktorn ta emot ett styrkommando från ett redskap eller ett externt styrsystem.



- + Öka teamets effektivitet
- + Maximal avlastning av föraren

FendtONE offboard.



1 Översiktlig grupphantering

- Översikt över anställda och deras roller på företaget (ägare, förare, lärlingar etc.)
- Olika behörigheter för olika funktioner i FendtONE (läsning, skrivning, ingen åtkomst)
- Fastställande av slutdata för konton

2 Effektiv maskinhantering

- Central översikt över maskinflottan
- Telemetriinformation såsom position, drifttimmar, felkoder, fyllnadsnivå för AdBlue och diesel
- Serviceinformation, garantiinformation, förvaltning av licenser

3 Exakt fälthantering

- Enhetliga fältgränser och spårlinjer för alla maskiner tack vare snabbt och sammanhängande datautbyte
- Optimering av AB-linjer med avseende på antal väglinjer och väglinjelängd samt den överlappande ytan.

4 Enkelt orderskapande

- Skapa order med endast ett fåtal klick
- Trådlös överföring till maskinen
- Lätt arbetssamordning med anställda: tydlig uppgiftstilldelning och rapportering

5 Omfattande orderrapport

- Översiktlig orderrapport inkl. relevanta uppgifter om maskiner, fält och agronomi
- Tidsbesparing vid dokumentationen
- Orderrelaterad visualisering av uppgifterna för agronomi och maskiner (hastighet, motorvarvtal, appliceringshastighet, avvikelse från målvärdet osv.) i färgdiagram

6 Intelligent platshantering

- Lättare lokalisering av driftsrelevanta platser (fält, fältinfaller, lantgårdar, silor) genom navigering som bygger på Google Maps
- Enkel lokalisering av maskiner
- Insyn i väderdata som stöd för åtgärdsplanering

1. Fler visningsytor

- Digital instrumentpanel på 10": flexibel visning av viktiga uppgifter, såsom fordonsdator, knappstilldelning osv.
- Terminal på 12" på armstöd och innertak: individuell visning av traktorstyrning, autostyrning, ISOBUS-enheter, infotainment etc.

2. Fler manövreringsmöjligheter

- Multifunktionsjoystick: fler fritt tilldelningsbara knappar (även för ISOBUS-funktioner)

- 3L-joystick: upp till 27 funktioner fördelade på upp till tre driftnivåer (även för ISOBUS-funktioner och manövrering av frontlastare med en tredje ventil)
- Fritt tilldelningsbara knappar på armstödet
- Inga ytterligare manöverelement (terminaler, joystickar) krävs

3. Kan individualiseras

- Skapande av användarprofiler för lagring av inställningarna för olika förare
- Tilldelning av administrättigheter
- Möjlighet till individualisering av visningsytorna
- Fri tilldelning av knappar och optisk återkoppling för att undvika manövreringsfel.

Samma
användargränssnitt

Sömlös integrering av
data

FendtONE onboard.



4. Enkel manövrering

- Alla manöverelement är centralt placerade på en plats
- Intuitiv användning (precis som på smarttelefoner och surfplattor)
- Plana menystrukturer för att enkelt hitta enskilda funktioner
- Färgkodning av de olika funktionsgrupperna
- Proportionell manövrering av trepunktslyft
- Proportionell manövrering av hydraulventilerna på multifunktionsjoysticken
- Visning av meddelanden i klartext

5. Framtidssäker

- Stor lagringskapacitet
- Fler gränssnitt
- Hög konnektivitet

FendtONE offboard.



7 olika
huvudfunktioner

1. Maskiner

Effektiv maskinhantering

- Översikt över maskinparken
- Maskininformation som modell, VIN-nummer (serienummer), tillverkningsår
- Telemetridata, t.ex. position, drifttimmar, AdBlue- och dieselpåfyllningsnivå
- Task Doc licenshantering
- Centralt skapande av redskap med geometridata



- + Centralt läge för alla relevanta maskindata för att undvika dataförlust
- + Tidssparande översikt och hantering av tjänstplanering och licenser
- + Tidsbesparing vid konfigurering av autostyrning

2. Team

Transparent teamledning

- Teamöversikt med kontaktuppgifter
- Ange användarroller och behörigheter
- Tidsbegränsning av åtkomst för enskilda teammedlemmar möjlig



- + Centralt ställe för alla relevanta uppgifter om teammedlemmarna
- + Hög datasäkerhet genom definition av användarroller (assistent, inköpare, flottchef, mekaniker, förare, andra) och behörigheter (redigera, läsa, ingen åtkomst)

3. Fält

Exakt fälthantering

- Fältöversikt
- Filterfunktion enligt frukttyp
- Fälthinformation, t.ex. fältstorlek, fältgränser, spårlinjer, hinder och grödor
- Placering och visualisering på Google Maps
- Navigationsassistent baserad på Google Maps



- + Plats-, enhets- och användarberoende åtkomst till fältdata
- + Central och säker plats för alla fältdata för att undvika dataförlust vid försäljning eller uppdatering av maskiner
- + Enhetliga fältgränser och spårlinjer på alla maskiner genom konflikthantering
- + Enkel import av fält, spårlinjer och hinder från traktorterminalen (ISOXML, KML) eller som shp-fil
- + Tidsbesparande navigering till fälten

4. & 5. Task Doc: Uppdragshantering

Lätt att skapa beställningar och omfattande beställningsrapporter

- Skapa jobb i FendtONE offboard genom att välja arbetstyp, traktor, redskap, teammedlem, typ av gröda och drivmedel
- Trådlös uppdragsöverföring eller via USB-minne till maskinen
- Mottagande av orderrapporter med alla relevanta uppgifter om maskin, fält och agronomi
- Orderrapporten visualiserar maskin- och agronomidata i översiktskartor
- Export av orderrapporten som PDF



- + Enkelt och centralt skapande, hantering och dokumentation av ordrar
- + Strukturerad planering av beställningar och förvaltning av driftsresurser
- + Automatisk registrering av arbetsuppgifter på traktorn under fältarbetet
- + Automatisk och tidsbesparande dokumentation med alla relevanta maskin-, fält- och agronomidata
- + Detaljerad inblick i maskinens prestandaparametrar

6. Karta+

Intelligent förvaltning av webbplatsen

- Fältöversikt, maskiner och Points of Interest (POI)
- Maskinernas live-position
- Fältspecifik väderprognos
- Navigationsassistent baserad på Google Maps



- + Enkel orientering genom en central översikt över alla platser som är relevanta för verksamheten
- + Förbättrad organisation av maskinverksamheten
- + Exakt väderprognos för bättre planering
- + Tidsbesparande navigering till fält, maskiner och Points of Interest

7. Fendt förklarar

- Titta på förklaringsvideor till FendtONE



Frontlastare.

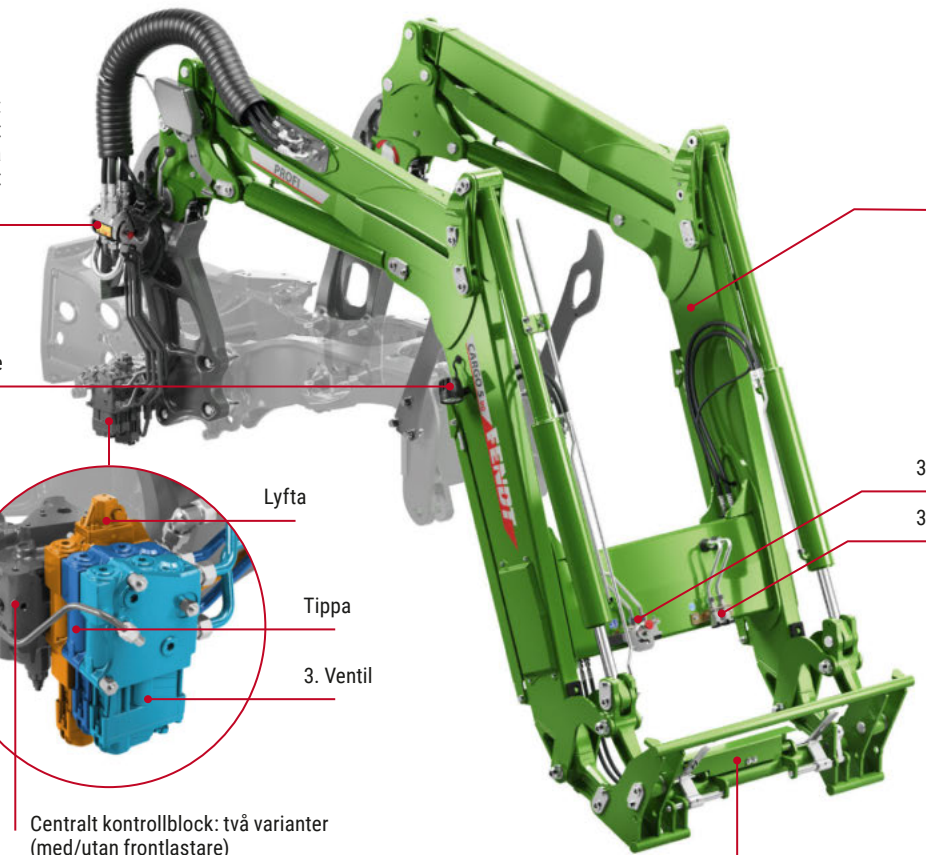
Tack vare perfekt sikt genom ett 77° siktfält och fantastisk manövrerbarhet är Fendt 600 Vario predestinerad för arbeten med frontlastare. Med de genomtänkta funktionerna i frontlastargenerationerna Fendt Cargo 4 och Fendt Cargo 5 är du perfekt utrustad för dina arbeten med frontlastare.



Ny multikoppling:
- 4-faldigt / 6-faldigt
kompatibla med varandra
- Mindre tryckförlust
- Smutskydd

Arbetsstrålkastare

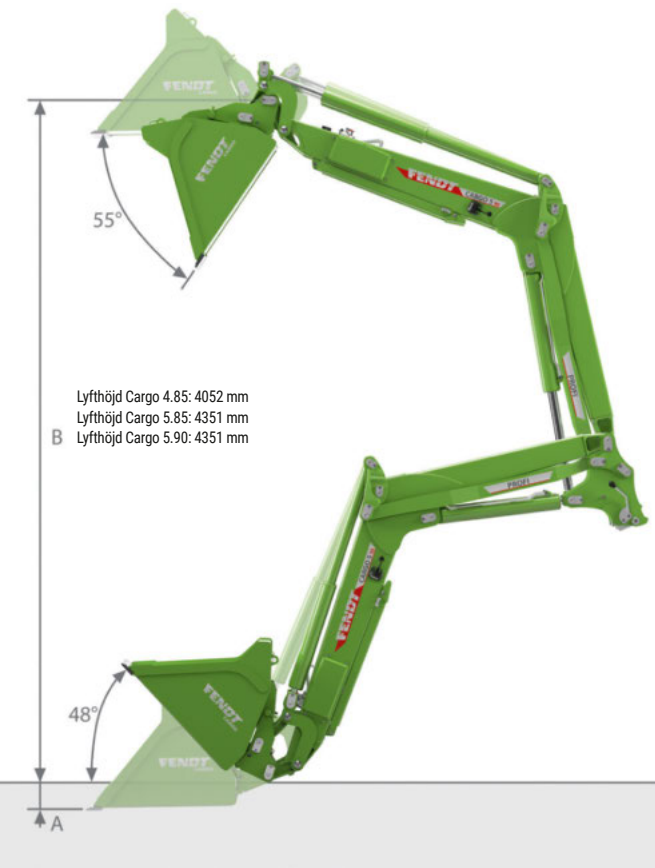
Separat ventilblock
för frontlastare:
- tre separata
ventiler (lyft/tilt/3:e
ventil)
- inga gemensamma
ledningar



Hydraulisk redskapslåsning med
låsfunktion (redskapsbyte i vilket
läge som helst) och övervakning av
mekanisk låsning

Fendt Cargo 4/Fendt Cargo 5 i översikt

- Ny frontlastargeneration med en svängarm med en bredd på 1 040 mm
- Ny multikoppling:
 - 4-faldigt/6-faldigt kompatibla med varandra
 - Mindre tryckförlust
 - Smutskydd
- Eget ventilblock med 3 separata ventiler >> inga T-kopplade ledningar



Funktioner i CargoProfi

- integrerad vägningsfunktion i varje position (individuell vikt och totalvikt)
- Arbetsområdenas begränsning (lyfthöjd och lutningsvinkel)
- Minnesfunktion (lagring av positionerna för lyftarm och redskap)
- Underhållsvisning av smörjningscykler via terminal
- Skakfunktion (för att skaka ut klabbig last)
- Ändlägesdämpning (minimering av förluster genom spill)



Utrustningsvarianter och teknisk information.

Bästa kunder,
vår motivation på Fendt är att förse dig med de mest innovativa maskinerna och lösningarna så att du kan utföra ditt arbete ännu mer effektivt och bekvämt. Därvid vidareutvecklar vi ständigt våra produkter och deras utrustningsdetaljer. Av denna anledning finns alla tekniska specifikationer och utrustningsvarianter dagligen uppdaterade på vår webbplats.



Skanna helt enkelt QR-koden eller följ den här länken:
fendt.com/600-vario-data



Belysning

- Arbetsljus kan väljas efter behov
- Dagkörningsljus och arbetsljus i motorhuven (tillval)
- Belysning valfritt i LED-version:
 - LED-arbetslampa med 4 000 lumen
 - LED-inbyggdsspotlight med 3 400 lumen
 - Högpresterande reflektorer för jämn belysning utan bländning
 - Värmehantering för lång livslängd och låg energiförbrukning
 - Vibrationsbeständig och motståndskraftig mot högtrycksrengöringsmedel
 - EMC-testat (autostyrning, radio)
 - Saltprovning testad
- Roterande LED-ljuskälla
- Coming Home-ljus
- Belyst insteg
- Två belysningsinställningar kan sparas och bekvämt hämtas från rattens inställningshandtag eller från terminalen



Varselljus



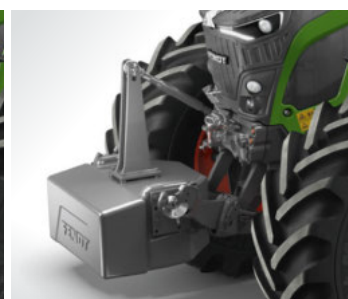
Nya LED-bakljus (CAN-kapabla) med dynamiskt ljus i blinkers



Coming Home-ljus



Utan frontlyft



Komfort ballastfäste



Frontlyft kat. 2



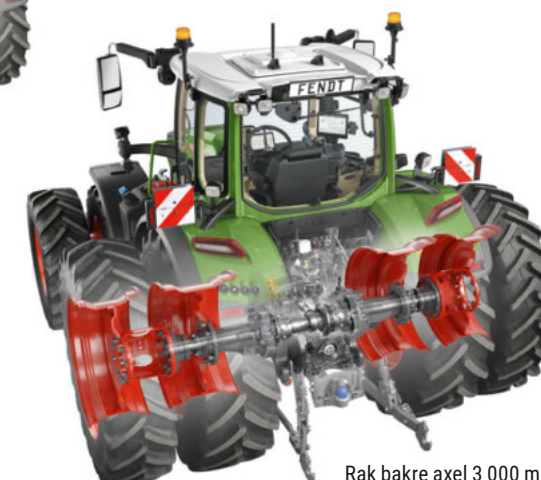
Bakre trepunktslyft med snabbkopplingskrokar och sidostöd (EU)



Flänsbakaxel



Rak bakre axel 2 500 mm Dubbeldäck med Duohjulnav



Rak bakre axel 3 000 mm Dubbeldäck med Duohjulnav



Fendt Services.

En maskin från Fendt är en hightech-produkt för högsta krav. En motsvarande förstklassig service erhåller du hos de certifierade Fendt-återförsäljarna.



På Fendt CustomerHotline når du våra certifierade servicepartner dygnet runt



Den bästa produkten under det bästa paraplyet.

Service och support i en klass för sig:

- korta avstånd mellan vår utbildade servicepersonal och dig.
- Tillgång till reservdelar dygnet runt under säsongen.
- 12 månaders garanti på Fendt originaldelar och deras installation.

100 % kvalitet. 100 % service: Fendt Services

- Fendt-demonstrationstjänst
- Fendt Expert-förarutbildning
- AGCO Finance – finansierings- och hyreserbjudanden
- Fendt Care – underhåll och garantiförlängning
- Fendt Certified – program för begagnade maskiner

Säkra morgondagens insatser redan idag.

Fendt demonstrationstjänst

- Ta plats och prova, i stället för att bara prata om det
- Grundval för optimalt beslutsfattande

Fendt Expert förarutbildning

- Exklusiv praktisk utbildning med professionella utbildare
- Optimering av den ekonomiska effektiviteten genom att lära sig alla funktioner och utnyttja Fendt-maskinens fulla potential

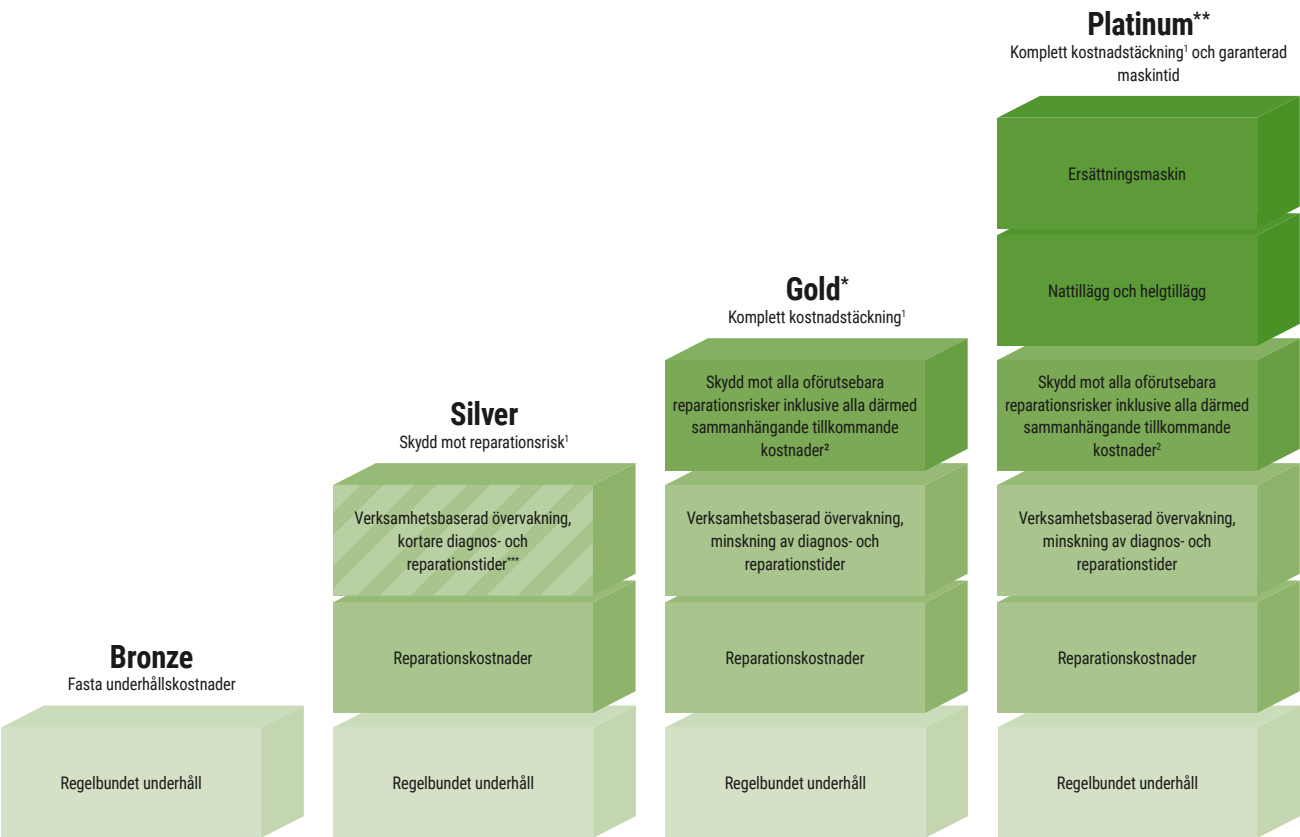
Individuella finansierings- och hyresmodeller

- Kreditfinansiering från AGCO Finance till attraktiva villkor och med flexibel löptid
- Skräddarsydda hyreserbjudanden via Fendt återförsäljare



Fendt Care – underhåll och förlängning av garantitiden

- Skräddarsydd service för underhåll och reparationer som sträcker sig längre än den lagstadgade garantin
- Flexibla avtalstider
- Flexibla tariffer med och utan självrisk
- Uteslutande montering av originaldelar med säkrad seriekvalitet och verifierad funktionssäkerhet för optimering av Fendt-maskinens värde



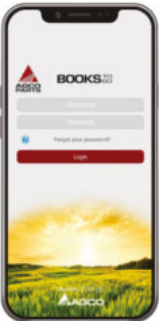
Fendt Care.

Kostnadskontroll och planeringssäkerhet med Fendt Care-taxor

- Ett omfattande utbud för att garantera användningssäkerheten och reparationsrisken för nya maskiner
- Full kostnadskontroll med bästa service
- En skräddarsydd lösning för fordonsparken från underhållsavtalet till paket för komplett bekymmersfritt underhåll inklusive ersättningsmaskin

Smarttelefon-app "AGCO Parts Books to go"

- Hitta reservdelar snabbt och beställa dem direkt
- Nedladdningar i App Store och Google Play Store
- Åtkomstdata via Fendt-återförsäljaren



App Store



Google Play Store

		 Kostnadsfördelar med Fendt Connect (tillval)	 Endast för traktorer med Fendt Connect
Tillgänglig för	Fullständig Fendt-portfölj	Fullständig Fendt-portfölj	Hjultraktor med Fendt Connect och teleskoplastare⁸
Kundnytta (självrisk)	Maskinens användningssäkerhet	Skydd mot stora skador ³ (490 €) Omfattande skydd till attraktiva villkor (190 €) Komplett skydd med full kostnadskontroll (0 €)	Komplett skydd med full kostnadskontroll, inklusive alla tillkommande kostnader (0 €)
Maximalt skydd förlängning av garanti	 8 år/8 000 driftstimmar	 5 år/3 000 driftstimmar	 5 år/5 000 driftstimmar
		 3 år/2 000 driftstimmar ⁴	 3 år/4 000 driftstimmar ⁵
		 3 år/25 000 balar ⁶	 5 år/50 000 balar
		 8 år/4 000 pumptimmar	 5 år/8 000 driftstimmar ⁷
		 5 år/750 driftstimmar ⁷	

BH = driftstimmar; H = timmar; ¹ utom slitage; ² resekostnader, bärgning/bogsering, felsökning med ytterligare diagnosverktyg, användning av dynamometer, oljor och filter när motor/transmission repareras; ³ endast tillgänglig för maskiner med självdrivning RG300 och Momentum; ⁴ endast ISOBUS-kompatibla enheter; ⁵ endast PR, VR & XR; ⁶ inkl. Rollector; ⁷ endast Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif för teleskoplastare även tillgänglig utan Connect; * Gold Tarif endast tillgänglig på DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LY/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum endast tillgänglig på DE, EN, FR; *** Med Fendt Connect som tillval

Utmärkelser.

Farm Machine 2024 – dubbelt upp 16 journalister från europeiska tidskrifter inom jordbruksteknik recenserar bidragen till utmärkelsen "Farm Machine". Priset delas ut för olika jordbruksmaskiner inom 12 kategorier. Sedan 1997 delas priset (tidigare Machine of the Year) ut vartannat år på AGRITECHNICA.

Vinnare i kategorin "Traktorer i medelklassen" är den helt nya Fendt 600 Vario. Juryn imponerades av alla aspekter av den nya Fendt-serien.

Priset "Farm Machine 2024 Audience Choice Award" gick också till Fendt 600 Vario. Den blev publikfavorit för 2024 med mer än 10 000 röster. Fendts mässnyhet stod sig bland traktorer med extrema hästkrafter, stora skördetröskor och andra skördemaskiner.



Praktiska tester.

I **Benchmark Olympiade** ställs Fendt 720 Vario Gen6, Fendt 720 Vario Gen7 och nya Fendt 620 Vario på prov i fyra discipliner. De tre traktorernas dragkraft, sprint, komfort och blickaxlar testas. Test och resultat presenteras ingående i tre olika avsnitt.

- Avsnitt 1 (youtube.com)
- Avsnitt 2 (youtube.com)
- Avsnitt 3 (youtube.com)

I **Fendt TestCamp** jämför 8 kunder från Europa nya Fendt 620 Vario och välkända Fendt 720 Vario Gen6. Tre tester genomförs – manövrerbarhet, transport och fältarbete. I reportaget får de 8 testkunderna säga sitt om den helt nya serien.

- Fendt TestCamp 620 Vario och 720 Vario Gen7 (youtube.com)

Fackpressen.

Fem viktiga punkter för de oberoende testarna av Fendt 600 Vario i översikt

1. VarioDrive

Traction nov/dec 2023 – "Hej då växlar, hej VarioDrive"

- "Fendt har insett att tekniken med två växlar har blivit föråldrad efter ca 30 år – även om det endast är ett fåtal maskiner i nature green-serien som fortfarande kör med två växlar. Konkret innebär det mindre ansvar för föraren. Han eller hon behöver nämligen inte längre välja mellan växel 1 eller 2 och skilja mellan dragarbeten på fältet eller körning på väg."
- "Den viktigaste förändringen är den hydrauliska drivningen av framaxeln. Förutom bortfall av växlar ger detta också ytterligare fördelar, såsom permanent fyrhjulsdraft och en snäv vändradie utan spänningar."
- "Vi kör avslappnat med Fendt 620 Vario framför Köckerling-kultivatoren utan att överhuvudtaget behöva tänka på fyrhjulsdraft eller växlar."
- "Hemligheten bakom Fendt 600 Varios utmärkta manövrerbarhet har vi upplevt på fältet. Framaxeln drar traktorn in mot kurvans mitt."

profi 11/23

- "Unikt i denna klass är dessutom framaxeln som är oberoende av bakaxeln. Den dynamiska regleringen samt slirningsmätningen på båda axlarna förhindrar att hjulen spinner. Hit tillkommer den så kallade "pull-in-turn-effekten", som bokstavligen drar in maskinen i kurvan med hjälp av fyrhjulsdraften. Fendt utlovar därmed en yttre vändkrets på under 10,50 m med däck av storleken 540/65 R 30."



2. Effekt och motor

Traction nov/dec 2023 – "Mer kraft med färre varv"

- "Vi gled över åkern med 1 400 varv/min. Först när vi sänkte ned kultivatoren och torterade motorn ökad den till 1 650 varv/min. Vi är förbluffade över AGCO-motorns egenskaper."
- "Vridmomentet på 950 Nm hos 620 Vario är imponerande. Det levereras redan från 1 200 till 1 600 motorvarv. Det är inte många 6-cylindriga motorer som klarar detta. Även i intern jämförelse med 720 Vario Gen6 klarar 620 till och med 39 Nm mer på vevaxeln än sin cylinderprydda bror."

profi 11/23

- "Prestandadata är imponerande, det maximala vridmomentet på otroliga 950 Nm mellan 1200 och 1600 varv ligger ännu högre än sexcylindriga Deutz-motorn i gamla Fendt 720 Vario på 911 Nm."

3. Koncept och nyttolast

Traction nov/dec 2023 – "Fjädevikt"

- "En sak förstår sig utvecklarna på Fendt mycket väl på: de vet hur man designar lätta traktorer som kan bära mycket vikt. Fendt 600 Vario är ett sådan nyttolastunder. Denna aspekt kommer att bli allt viktigare i framtiden för att extra ballast, framtankar och infällda redskap ska kunna axlas utan att man bryter mot lagen."
- "Som tillåten totalvikt står 13,5 ton i Fendt 600 Varios handlingar. Det är 1 ton mer än vad de små 700 Vario-modellerna erbjuder."

profi 11/23 – VarioGrip och 5,8 ton nyttolast

- "Fendt 600 Vario sätter standarder även vad gäller vikt. Vid en genomsnittlig tjänstevikt på 7,7 t står enligt Fendt en imponerad nyttolast på 5,8 ton till förfogande med en tillåten totalvikt på 13,5 ton – inte illa!"
- "Något som inte heller är så illa är det helt integrerade däcktryckregleringssystemet VarioGrip. Det levereras inte bara med en dubbelkolvskompressor på 850 l/min, utan kan även beställas för både flänsaxlar och raka axlar."



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Malmö

SV/2401



Fendt är ett av AGCO:s världsomspännande varumärken.
Alla uppgifter om leveransomfattning, utseende, prestanda, mått och vikt,
bränsleförbrukning och driftskostnader för fordon överensstämmer med den senaste
informationen vid tidpunkten för tryck. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Din
Fendt-återförsäljare informerar dig gärna om eventuella ändringar. Fordonen som
visas har inte någon landspecifik utrustning.