



FENDT

Fendt 600 Vario





Fendt 600 Vario.

- | | | | |
|----|-------------------------|----|---|
| 4 | Vispārīgs raksturojums. | 36 | Kabīne. |
| 6 | Spotlights. | 46 | Smart Farming. |
| 10 | Dzinējs. | 60 | Frontālais iekrāvējs. |
| 16 | Transmisija. | 64 | Detalizēta informācija par tehnoloģiju. |
| 22 | Hidraulika. | 68 | Fendt Services. |
| 28 | Uzbūve. | 74 | Apbalvojumi. |



Vispārīgs raksturojums.

Fendt 600 Vario – Dabisks pārākums.

- Veiktspējas diapazons 149 – 209 ZS (+15 ZS katram modelim, pateicoties uzlabotas veiktspējas koncepcijai DynamicPerformance)
- Jauna AGCO Power dzinēju paaudze – AGCO Power CORE50:
 - Pirmais 4 cilindru dzinējs ar līdz 224 ZS kopā ar DynamicPerformance
 - 5,0 l darba tilpums
 - Jaudīgs, ar spēcīgu paātrinājumu un griezes momentu
- VarioDrive transmisija (TA 150) ar mainīgu pilnpiedziņu un inteligentu garenisko diferenciāli
- Fendt iD zema apgriezienu skaita koncepcija (nominālais apgriezienu skaits: 1900 apgr/min)
- Īpaši zems degvielas patēriņš, pateicoties tehnoloģijām no lielgabarītu traktoru segmenta
- Izcila manevrētspēja: apgriešanās apļa diametrs tikai 10,2 m, izmantojot 540/65 R30 riepas
- Jaunu frontālo iekrāvēju paaudze: Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 un 5.90
- Integrēta riepu gaisa spiediena kontroles sistēma VarioGrip – unikāla 150 – 210 zirgspēku klasē
- Augsta lietderīgā slodze līdz 5,8 t – īpaši maza masas un jaudas attiecība, kas ir tikai 34 kg/ZS
- Augsta lietderīgā slodze/ekspluatīvās masas indekss 75 % – (5,8 t lietderīgā slodze / 7,7 t ekspluatīvā masa)
- Liels klīrenss līdz 55 cm
- 60" sliede
- VisioPlus kabīne ar pēc izvēles uzstādāmu 4. kategorijas filtru nodrošinātu aizsargfunkciju atbilstoši standartam EN 15695*: aizsardzība pret putekļiem, šķidrajiem augu aizsardzības līdzekļiem un to izgarojumiem
- Izcila pārskatāmība apvienojumā ar 3 sistēmām: 77 % skata leņķis virzienā uz augšu, 72 % panorāmas skata indekss, kā arī stiklu tīrītāji līdz 300 grādiem (priekšējam stiklam) un 97 grādu sānu stiklu tīrītāji
- FendtONE vadības koncepcija:
 - FendtONE vadītāja darba vieta (iebūvēta)
 - plānošanas un vadības funkcijas ar FendtONE offboard
- Piekabes bremzēšanas asistents (TBA) lielākai drošībai
- Četrkārsa jūgvārpsta aizmugurē

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Nominālā jauda ar DP ECE R 120 /					
Maksimālā jauda ar DP ECE R 120	kW/ZS	121/164	135/184	150/204	165/224



Fendt 600 Vario Spotlights.

Šeit var atrast īpašos Fendt risinājumus (Spotlights), kuriem ir izšķiroša nozīme, izvēloties mūsu produktus, un kuri vienkārši atvieglos jūsu ikdienas darbu.



5 punkti, kas veido atšķirību.



1. Pilnīgi jauna, inteligenta bezpakāpju piedziņas tehnoloģija VarioDrive perfektai piedziņai uz jebkura seguma – līdzšinējie pretstati ir atrisināti

- Kompakts, viegls un ekonomisks 4 cilindru dzinējs – 950 Nm maksimālais griezes moments modelim 620 Vario pie 1200 – 1600 apgr/min ievērojami pārsniedz citu pašreiz tirgū pieejamo 6 cilindru dzinēju vidējos rādītājus 200 ZS klasē.
- Low Speed zema apgriezienu skaita koncepcijas (Fendt iD) un visaptverošās DP uzlabotas veiktspējas koncepcijas, kā arī Dynamic Performance uzlabotās veiktspējas maksimālas pieejamības apvienojums.
- Efektīva transmisija ar pastāvīgu četru riteņu piedziņu maksimālam vilces spēkam un izcilai augsnes saudzēšanai uz jebkura seguma.
- Pilnībā integrēta riepu spiediena regulēšanas sistēma (VarioGrip) līdz 10 % lielākai vilces jaudai* un 8 % mazākam degvielas patēriņam* uz lauka, kā arī pieejamās riepu tehnoloģijas izmantošanai gan flanču tipa asij, gan stienņveida asij.

2. Nesasniegta lietderīgā slodze, manevrētspēja un efektivitāte kompakto 200 ZS standarta traktoru klasē

- Maksimālai stiprībai veidotā vieglas konstrukcijas rāmja koncepcija ar minimālo pašmasu 7700 kg ļauj 200 ZS klasē sasniegt līdz šim nesasniegto 5800 kg lietderīgo slodzi. Tas ļauj iegūt izcilo lietderīgo slodzi/ pašmasas indeksu 75 %.
- līdz 34,4 kg/ZS salīdzinājumā ar 39,2 kg/ZS 6. paaudzes.
- Izcila manevrētspēja ar tikai 10,2 m lielu apgriešanās apļa diametru pie pastāvīgas pilnpiedziņas ar neatkarīgu priekšējā un aizmugurējās ass aktivizēšanu.
- "Pull-in turn" efekts ievieļ mašīnu līkumā pagriezienu manevra izpildes laikā, nevis negatīvi ietekmē apgriešanās rādītājus, kā tas ir tradicionālās, fiksētās pilnpiedziņas gadījumā. Vienkārša lietošana, pateicoties pārdomātai un automātiskai jaudas sadalei ar maksimālu augsnes aizsardzību, kopjot zālājus un veicot darbus ar frontālo iekrāvēju.



* Dienvidvāļienas Soest Lauksaimniecības profesionālā augstskolas pētījums – VarioGrip – Ar pareizo riepu spiedrienu iegūstiet vairāk nekā 10% naudas ietaupījumu – YouTube <https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-vario-grip>



3. Atjaunināma un pielāgojama FendtONE operētājsistēma ar visaptverošu sensoru sistēmu:

- Maksimāla pielāgotiesspēja attiecībā uz traktora aprīkojumu, pateicoties "Smart Feature Unlock" sistēmai – programmatūras modernizēšana "over the air" atbilstoši pašreizējiem izmantošanas apstākļiem
- Atbilst nākotnes prasībām, ieviešot jaunas funkcijas arī vēl pēc iegādes (piemēram, vajadzības gadījumā vēlāk uzstādot "Section Control" automatiskās vadības programmatūru – transportlīdzeklis mainās līdzī laukam un vienmēr atbilst jaunākajiem standartiem)
- Izteikta vienkārša un intuitīva dokumentācija, izmantojot vienādu saskarni biroja un strādājot uz lauka, ko nodrošina FendtONE Onboard un Offboard pakalpojuma izmantošana

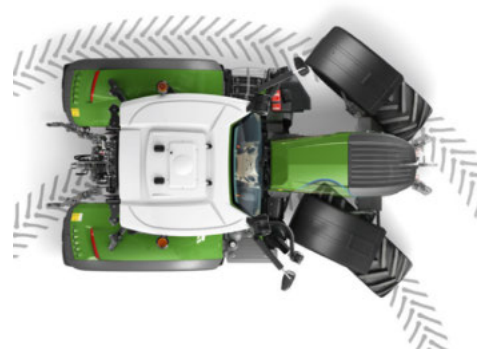
4. Progresīva darba vieta ar izcilu redzamības un drošības koncepciju

- 77 grādu uz augšu vērsts skata leņķis, 72 % vadītāja panorāmas skata indekss, ļoti zems vibrāciju līmenis un klusa darba vieta
- Piekabes bremzēšanas asistents lielākai drošībai, izmantojot pneimatiski bremzējamas piekabes
- ErgoSteer vadības sviras izvērzišana ātrai manevru izpildei un ērtai strādāšanai lauka malās un veicot darbus ar frontālo iekrāvēju

- 4. kategorijas kabīnes aizsardzības koncepcija jau no rūpnīcas, tostarp filtru aizsargunkcija atbilstoši standartam EN 15695*: aizsardzība pret putekļiem, šķidrajiem augu aizsardzības līdzekļiem un to izgarojumiem
- Kompaktas konstrukcijas transportlīdzeklis ar īsu priekšējās konstrukcijas izmēru maksimālai pārskatāmībai un drošībai, piedaloties ceļu satiksmē

5. Labākā kompaktās konstrukcijas traktorā pieejamā kompleksā pakotne universālam pielietojumam attiecībā uz zālāju platībām, zemkopību, frontālā iekrāvēja izmantošanu un transportēšanu

- Vieglsvara bāzes traktors ar maksimālu lietderīgo slodzi un izcilu manevrētspēju
- VarioDrive ar nepārtrauktu bezspriedzes pilnpiedziņu: perfekta simbioze starp maksimālu vilces spēku un izcilu augsnes aizsardzību uz jebkuras virsmas bez spriegojumiem un stresa vadītājam
- Perfekta, lietas konstrukcijas transmisija ar dzinēju, reduktoru un hidrauliku zemām vienas darba stundas kopējām izmaksām, pateicoties Fendt iD maza apgriezīumu skaita koncepcijai, VarioDrive un VarioGrip riepu gaisa spiediena regulēšanas sistēmai
- Ideāla pārredzamība ar 77 grādu skata leņķi un 72 % panorāmas skata indeksu





Dzinējs.

Zem Fendt 600 Vario dzinēja pārsega atrodams pilnībā no jauna izstrādāts dzinējs. Pateicoties novatoriskajai tehnoloģijai, maksimālais griezes moments tiek sasniegts pie zemiem 1200-1600 apgriezieniem minūtē – iespaidīga veikspēja ar ievērojamu degvielas ekonomiju.



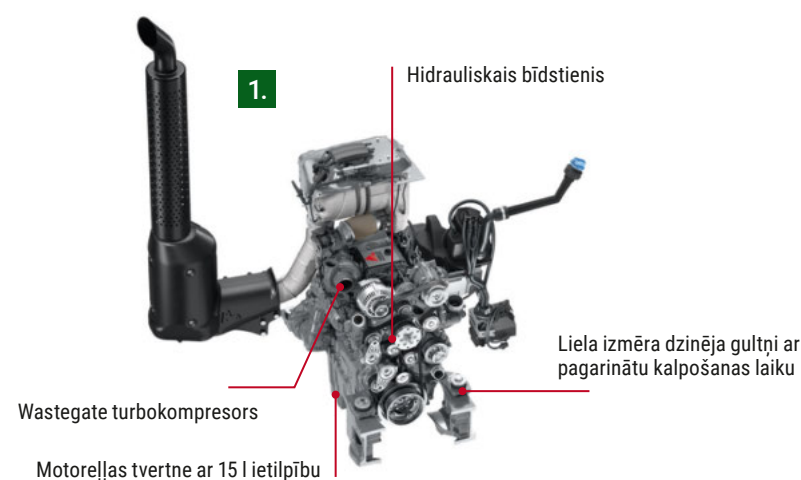
1. Iezīmes

- Jauna dzinēju paaudze: AGCO Power CORE50 – 5,0 litru darba tilpums; 4 cilindru CORE dzinēju līnija ir apstiprināta izmantošanai ar alternatīviem degvielas veidiem saskaņā ar standartu DIN EN 15940 (HVO utt.).
- Fendt iD tehnoloģija (zema apgriezienu skaita koncepcija) - apgriezienu skaita diapazons no 800/950 apgriezieniem minūtē (tukšgaitā) līdz 1900 apgriezieniem minūtē (nominālais apgriezienu skaits)
- Uzlabotas veiktspējas koncepcija DynamicPerformance visiem modeļiem
- Elektroniski regulējams Wastegate turbokompresors
- Robežvērtību ievērošana izplūdes gāzēm, kas atbilst V pakāpei (ES) un TIER 4 final, kā arī LRC

- Hidrauliskais bīdstienis automātiskai vārstu atstarpes regulācijai un klusas, zemas vibrācijas dzinēja darbībai
- Common Rail sistēmā ar līdz 2500 bāriem iesmidzināšanas spiediena
- Motoreļļas vanna ar 15 litru tilpumu (salīdzinājumam: 17 litri ir Fendt 700 Vario Gen6)
 - Eļļas nomaiņas intervāli: ik pēc 500 h
 - Atkrīt 50 h eļļas maiņas pirmreizējais intervāls



- + Ļoti lielas jaudas rezerves
- + Maksimāla degvielas ekonomija, pateicoties zema apgriezienu skaita koncepcijai
- + Klusa un degvielu taupoša tukšgaita
- + Zems dzinēja trokšņa līmenis
- + Mazāks darba apjoms tehniskās apkopes ietvaros, pateicoties hidrauliskajam bīdstienim



Jauda un griezes moments

- Inteliģenta uzlabotas veiktspējas koncepcija DynamicPerformance (DP) visiem modeļiem ar papildu veiktspēju līdz 15 ZS
- Fendt iD zema apgriezienu skaita koncepcija: augsts griezes moments 950 Nm pat pie maza apgriezienu skaita
 - Apgriezienu skaita diapazons no 800 līdz 1 900 apgr./min
 - Mazs apgriezienu skaits 1 900 apgr./min. zemam degvielas patēriņam, zems trokšņu un nodiluma līmenis
 - Pilna griezes momenta līkne un pilns griezes moments pat sākot ar 1 200 apgr./min

- Dzinējs pilnībā saskaņots ar VarioDrive transmisiju
- Beigu ātrums pie samazinātiem dzinēja apgriezieniem
 - 40 km/h pie 1 100 apgr./min.
 - 50 km/h pie 1 300 apgr./min.
- maks. braukšanas ātrums tiek sasniegts tuvu traktora optimālajam degvielas patēriņam
- Tādējādi Fendt 600 Vario ir ideāli piemērots arī transportēšanas darbiem



2. Izplūdes gāzu V pakāpe (ES) / izplūdes gāzu standarts TIER 4 final

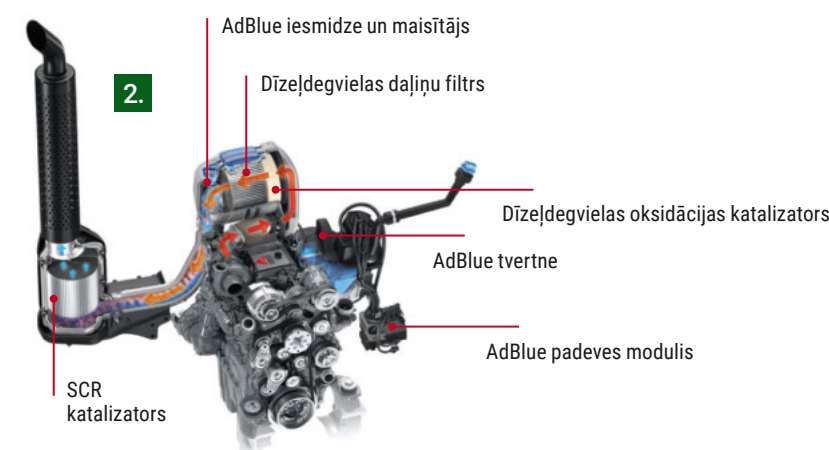
- Izplūdes gāzu pēcapstrāde ar
 - Dīzeļdegvielas oksidācijas katalizators (DOC)
 - Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)
 - Selektīvā katalītiskā reducēšana (SKR) ar AdBlue
- Nav nepieciešama izplūdes gāzu recirkulācija
- SCR katalītiskais neitralizators, kas skata optimizētā veidā novietots priekšā labajam A statnim
- Vienādi komponenti un vienāda izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma visos tirgos / visām izplūdes gāzu pakāpēm

Maksimālas veiktspējas filtrs

- Efektīva, pārbaudīta apaļfiltra tehnoloģija
- Drošības elements/kārtridžs, kas izvietots pa vidu apaļajā filtrā
- Uzlabota gaisa virzīšana ar maziem zudumiem un necīgu gaisa uzsilšanu
- Piesārņojuma pakāpe tiek attēlota terminālī
- Ūdens līmeņa norādīšana dzesēšanas tvertnē virs termināļa



- + Ilgs filtra kalpošanas laiks, ko nodrošina iepriekšēja atdalīšana
- + Viegli veicama apkope, pateicoties ilgam filtra kalpošanas laikam, ļoti viegla piekļuve un rādījums terminālī
- + Zema uzņēmība pret netīrumiem, pateicoties rupjo netīrumu nosūkšanai
- + Augsta dzinēja darbības efektivitāte, pateicoties necīgai gaisa uzsilšanai un zēmam diferenciālajam spiedienam





Fendt DynamicPerformance

Inteliģenta uzlabotas veikspējas koncepcija

Fendt DynamicPerformance (DP): inteliģenta uzlabotas veikspējas koncepcija, kas kompensē veikspējas zudumus un nodrošina nemainīgu darba jaudu.

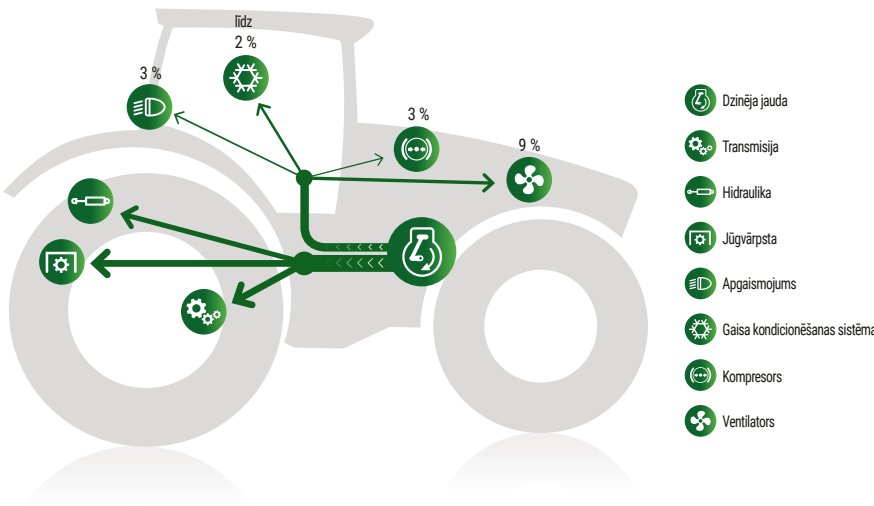
>> par 15 ZS uzlabota veikspēja visiem Fendt 600 Vario modeļiem

Prasība attiecībā uz inteliģento uzlabotas veikspējas koncepciju:

- dzinēja jaudai jāspēj nodrošināt ne tikai galveno patērētāju, bet arī virkni papildu patērētāju barošanu: gan augsnes apstrādes laikā, gan veicot darbus ar jūgvārpstas izmantošanu kravu transportēšanas laikā vai arī darbinot jūgvārpstu, traktoram stāvot

Jau zināmās veikspējas paaugstināšanas koncepcijas ar virkni ierobežojumiem praksē ir pieejamas tikai strikti noteiktās reālā pielietojuma situācijās:

- nav paredzētas ilgstošam darba režīmam, nevar izmantot stacionārajā darba režīmā, kamēr traktors nebrauc, piemēram, lopbarības maisīšanas piekabēs
- Veikspējas paaugstināšanas funkcija ir pieejama tikai pie zināmiem, ierobežotiem nosacījumiem, piemēram, sākot ar noteiktu braukšanas ātrumu, aktivizētas jūgvārpstas gadījumā utt.



Jaudas sadale – galvenie un sekundārie patērētāji

Galvenie patērētāji

- Vilces jauda, izmantojot riteņus
- Jūgvārpsta, kas nodrošina piedziņu atbilstošām ierīcēm
- Hidrauliskais sūknis, kas nodrošina piedziņu ierīcēm vai vadību funkcijām

Sekundārie patērētāji:

- Ventilators
- Gaisa kondicionēšanas sistēma
- Ģenerators
- Saspiesta gaisa kompresors

>> Sekundāro patērētāju jaudas patēriņš samazina vilcei, jūgvārpstai un hidrauliskajai sistēmai pieejamo jaudu

Izmantošanas priekšrocības

- Vieglāks traktors ar lielāku veikspēju + 15 ZS
- Inteliģents risinājums, izmantojot sensoru vadību, nav atkarīgs no fiksētiem parametriem, piemēram, braukšanas ātruma
- Salīdzinājumā ar tradicionālajām veikspējas uzlabošanas koncepcijām inteliģentās uzlabotās veikspējas papildu pieejamība arī augsnes apstrādes laikā, traktoram braucot ar mazu ātrumu, un laikā, kad traktors neatrodas kustībā
- Lielāka apstrādātā platība, pateicoties lielākam braukšanas ātrumam
- Mazāks degvielas patēriņš uz hektāru

>> Lielāka produktivitāte visiem modeļiem

1. Dzesēšanas koncepcija: iesūcošs ventilators

- Elektroniskais Visco ventilatora savienojums pēc vajadzības regulē ventilatora darbības ātrumu
- Minimāls spraugas attālums starp ventilatora lāpstiņu un gaisa ieņēmēju
- Dzesēšanas pārvaldība: katrs dzesētājs var atsevišķi kontrolēt ventilatoru



- + Maksimālā efektivitāte, izmantojot minimāla izmēra atstarpes
- + Vienību optimāla dzesēšana, pielāgojot gaisa plūsmu dzesēšanas vajadzībām atsevišķiem dzesētājiem
- + Mazs ventilatora apgriezienu skaits, ja ir zems dzesēšanas pieprasījums - zems degvielas patēriņš
- + Zems trokšņa līmenis
- + Zems dzesētāja piesārņojums

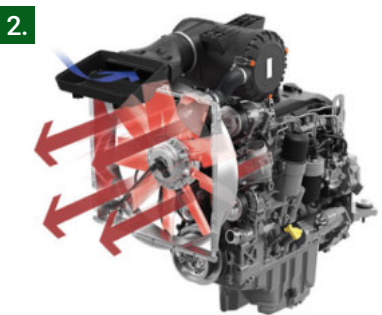
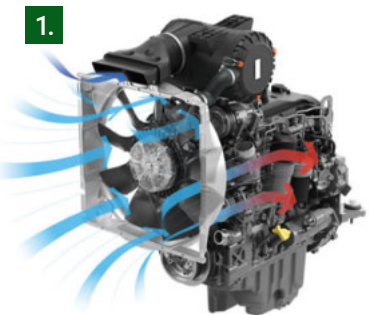
- Nav dzesēšanas rezervju, tādēļ zems pamata apgriezienu skaits
- Pēc izvēles pieejama reversā ventilatora funkcija

2. Regulējama reversā ventilatora funkcija

- Dzesētāju režģa pašattīršanās
- Reversēšana, pārregulējot spārnus (Hägele sistēma)
- Aktivizēšana, izmantojot eļļu gaisa vietā
- Normāls darba režīms: normāls rotācijas virziens
- Aktivizēšana un regulēšana terminālī
 - manuāli: reversā ventilatora funkcijas aktivizēšana terminālī
 - automātiski: ar intervāliem regulēta darbība – ieprogrammējama terminālā, regulējot ar laiku



- + Optimāls risinājums, ja ir augsta putekļu koncentrācija, piemēram, pļaušanas, salmu presēšanas laikā, kā arī veicot ar lauksaimniecību nesaistītus darba uzdevumus
- + Automatizācija: iespējama ventilatora reversā darbība ar intervālu vadību, ko iespējams ieprogrammēt terminālī, iestatot konkrētu darbības laiku
- + Maksimāls komforts, integrējot apgriešanās slejas pārvaldības sistēmā Fendt TI
- + Maksimāla degvielas efektivitāte pat ar reverso ventilatoru, pielāgojot dzesēšanas jaudu atsevišķu agregātu pieprasījumam



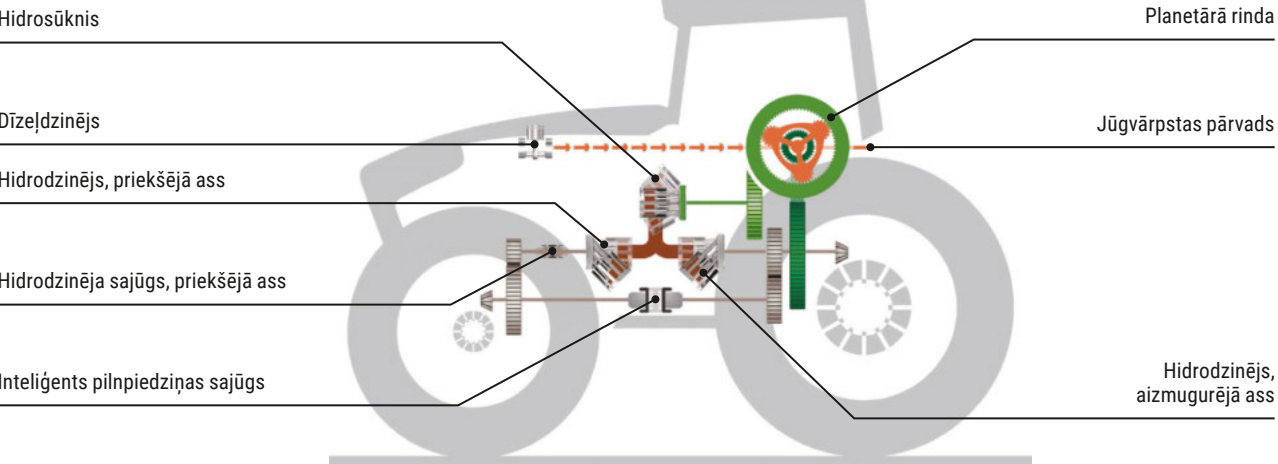


Transmisija.

Fendt VarioDrive – revolucionāra pārbaudītās Vario transmisijas turpmāka attīstība. Unikāla, pateicoties neatkarīgas darbības priekšējā un aizmugurējā tilta piedziņai, pārdomātai pilnpiedziņai, braukšanas diapazona nemainīšanai un daudzām citām funkcijām.



VarioDrive uzbūve



VarioDrive transmisija

- Savu efektivitāti pierādījušās Fendt Vario transmisijas revolucionārs pilnveidojums
- Pazīstama un sevi par 100 % pierādījusi lielgabariņu traktoros Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario un 1000 Vario
- Ar Fendt 600 Vario (TA 150 ar 3 hidrostatiem) pirmo reizi pieejams vidējās jaudas klasē
- Jebkurā situācijā perfekts maksimāla vilces spēka, maksimālas augsnes aizsardzības, izcilas bezspriedzes manevrētspējas apvienojums
- Nav gājiena diapazona vadība
- Bezpakāpju vilces piedziņa diapazonā no 20 km/h līdz 50 km/h (ar samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu)
- Atsevišķi hidrauliskie dzinēji priekšējam un aizmugurējam tiltam, kas iedarbojas uz attiecīgo tiltu

- Pilnīgi automātiska jaudas sadale starp priekšējo un aizmugurējo asi ar inteliģenti vadāmu, neatkarīgas darbības pilnpiedziņas mehānismu:
 - Uzlabotas gaitas īpašības uz slīdošas pamatnes, veicot precīzu regulēšanu
 - Lielāka augsnes aizsardzība lauka malā – zāles velēnas aizsardzība zālāju platībās labākai lopbarības kvalitātei
 - "Pull-in- turn" efekts maksimālai manevrējamībai, braucot pagriezienos, funkcija "Pull-in-turn" velk mašīnu līkumā, veicot pagriešanās manevru; nenotiek negatīvi ietekmēti apgriešanās aplis, kā tas ir standarta fiksētās pilnpiedziņas gadījumā.
 - Vienkārša pielietošana, pateicoties pārdomātai un automātiskai jaudas sadalei ar lielāko seguma aizsardzību zālāju platībās un veicot darbus ar frontālo iekrāvēju

- Mazāks riepu nodilums salīdzinājumā ar klasisko pilnpiedziņu, jo, pateicoties neatkarīgai vadībai, nerodas sasprindzinājums transmisijā

- Manevrējamība "pull-in turn" – neatkarīga visu četru riteņu piedziņa**
- Priekšējais tilts "velk" traktoru ap līkni un panāk "pull-in turn" efektu
 - Līdzīgam transportlīdzeklim bez VarioDrive uz lauka ir par 10 % lielāks apgriešanās rādiuss (skatiet sarkano līniju attēlā)
 - Visos apstākļos minimāls apgriešanās rādiuss, saglabājot pilnu vilcējspēku pie priekšējās ass
 - Piemēram, atvieglo pagriešanos joslā
 - Mazāk manevru, ko nodrošina jebkuros apstākļos optimāls apgriešanās rādiuss

- Nemainīgs vilces spēks: neatkarīga pilnpiedziņa, ko nodrošina Fendt Torque Distribution funkcija - izmantošanai uz lauka**
- Vilces spēks vienmēr ir pieejams tur, kur tas ir vajadzīgs. Atkarībā no augsnes apstākļiem griezes moments dinamiski tiek sadalīts pie priekšējās un pakaļējās ass, izmantojot Fendt Torque Distribution funkciju
 - Pastāvīga bezspriedzes pilnpiedziņa, izmantojot atsevišķu priekšējās ass piedziņu
 - Smagu vilkšanas uzdevumu laikā pilnpiedziņas sajūgs aizveras (nosakāms pēc reduktora spiediena)
 - Vadītājs ir atslogots, jo viņam vairs nav jāieslēdz un jāizslēdz pilnpiedziņa pašam
 - Arī apbraucot šķērslī vai braucot pagriezienā, pie priekšējās ass vienmēr saglabājas pilns vilces spēks

- Uzlabots komforts, lielāka drošība brauciena laikā – koncentrēšanās uz svarīgāko**
- Bez braukšanas diapazonu pārslēgšanas; viss veiktspējas diapazons ir pieejams viena braukšanas diapazona ietvaros
 - Vairs nav nepieciešama manuāla pilnpiedziņas ieslēgšana
 - Bez spriegojuma transmisijā
 - Pateicoties inteliģenti regulējamam pilnpiedziņas sajūgam, vilces spēka sadalījums tiek pielāgots automātiski bez vadītāja iejaukšanās

- Ievērojami palielināta zāles velēnas aizsardzība labākai lopbarības kvalitātei
- Vadītāja atslogošana, jo automātiski vienmēr tiek izmantota vislabākā piedziņas tehnoloģija
- VarioDrive ar nepārtrauktu pilnpiedziņu: perfekta simbioze starp maksimālu vilces spēku un izcilu augsnes aizsardzību uz jebkuras virsmas bez spriegojumiem un stresa vadītājam



1.

1. Pilnīga piemērotība braukšanai pa ceļu

- Viegls bāzes transportlīdzeklis augstai lietderīgajai slodzei ar piekrāvēju līdz 5,8 t
- 40 km/h pie 1100 apgr/min, 50 km/h pie 1300 apgr/min, tādējādi ātra un izmaksu ziņā ekonomiska darbu izpilde, piemēram, transportēšanas uzdevumu paveikšanai
- Bezspriedzes pilnpiedziņa, arī braucot pa ceļu un pagriezienos
- Nav jaudas zudumu starp priekšējo un aizmugurējo asi, tādējādi mazs riepu nodilums un mazāks degvielas patēriņš
- Automātikas nodrošināts komforts ar perfektu pilnpiedziņu: vienpakāpes braukšanas koncepcija bez pakāpju pārslēgšanas
- Lielāka izmantojamā jauda, sākot no 25 km/h, pateicoties hidrodzinēja un VA atvienošanai

- Papildu tehnoloģijas uzlabotai veiktspējai un drošībai kravu transportēšanas laikā
- Visaptveroša šasijas un drošības koncepcija ar stāvbremzi
- Fendt Reaction stūres sistēma maksimālai stūrēšanas precizitātei, stabilitātei braukšanas laikā un bremzēšanas drošībai
- Divkontūru bremžu sistēma
- TBA traktora bremzēšanas asistents
- Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma pielāgotam gaisa spiedienam un degvielas ekonomijai
- Stāvbremze
- Bremzēšanas gaismu atbalsta sistēma un aizkave



leguvumi

- + Priekšējās un aizmugurējās ass darbināšana notiek neatkarīgi viena no otras
- + Nav nepieciešama pilnpiedziņas ieslēgšana, vadītājs tiek atslogots
- + Hidrodzinējs pie VA, braucot ar ātrumu apm. 25 km/h, tiek atvērīts un atvienots
- + Optimāla dzinēja un reduktora salāgošana, pateicoties Fendt iD zema apgriezienu skaita koncepcijai
- + Vienmēr mazākais iespējamais apgriešanās rādiuss, izmantojot "Pull-in-turn" efektu
- + Transmisijas eļļas maiņa nepieciešama tikai ik pēc 2000 darba stundām
- + nav nepieciešama speciāla eļļa
- + Nav vajadzīgs papildu creeper gaitas transmisija
- + Universālas izmantošanas iespējas

Augstāka efektivitāte

- Aizmugurējās ass hidrodzinējs un mehāniskais jaudas sadalījums ir tiešā veidā savienots ar aizmugurējās ass piedziņu - nav nepieciešama braukšanas diapazona pārslēgšana
- Priekšējās ass hidrodzinējs ir tiešā veidā savienots ar priekšējo asi
- Priekšējās ass hidrodzinējs tiek atvienots, sākot no aptuveni 25 km/h
 - Jo īpaši transportēšanas laikā ir pieejama lielāka lietderīgā jauda un tādējādi mazāks degvielas patēriņš
 - Maksimāls vilcējspēks un maksimāla efektivitāte

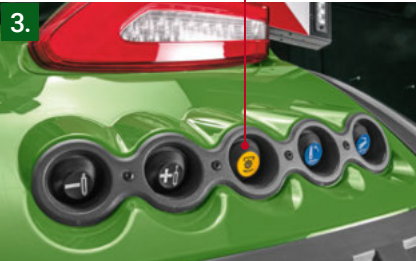
2. Četrkārša aizmugurējā jūgvārpsta

- 540/540E, 1000/1000E
- Kļūvārpstas un jūgvārpstas stienī savienojums, izmantojot tikai vienu zobrata pakāpi
- Augsta efektivitāte
- Elektrohidrauliskā ātruma priekšizvēle
- Abās pusēs ārējā vadība pie spārna
- Jūgvārpstas stienī atpazīšana
- Standarta jūgvārpsta 540 un 1000:
 - ideāli atrodas nemainīgas jaudas diapazonā
 - Krass griezes momenta palielinājums pie dzinēja apgriezienu skaita samazinājuma
- Ekonomiskā jūgvārpsta 540E un 1000E:
 - tuvu dzinēja optimālajam patēriņam
 - Pietiekamas griezes momenta rezerves
 - Jūgvārpstas 1000 apgriezieni ir iespējami pie dzinēja apgriezienu skaita 1830 apgr./min

3. Jūgvārpstas automātiskās funkcijas

- Lai ieslēgtu un izslēgtu aizmugurējo jūgvārpstu, vadības svirai var uzmontēt taustiņu
- Elektroenerģijas padeves ieslēgšanas un izslēgšanas režīmu automātiski veic iepriekš noteiktās uzkares pozīcijās
- Jūgvārpstas izslēgšanas punkts, izmantojot aizmugurējo uzkari
- Regulējama dzinēja apgriezienu skaita sasniegšana, aktivizējot JV uz dubļu sarga (pusšķidro kūtsmēsļu automātika)
- Pilnībā integrēta apgriešanās sleju pārvaldības sistēmā Fendt TI

Ārējās aizmugurējās jūgvārpstas vadība

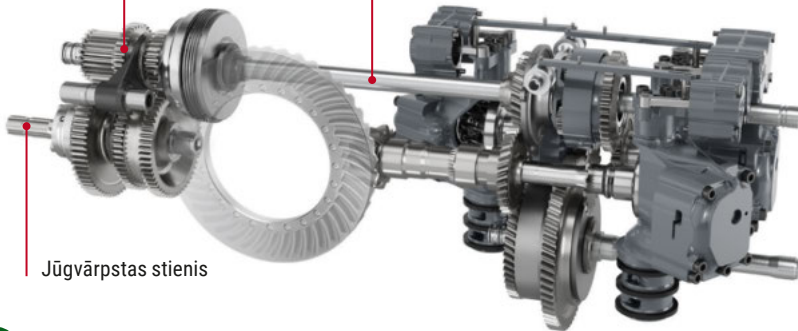


- + Vienkāršota vadība, savienojot uzkari un jūgvārpstu
- + Vienkāršota vadība ar daudzfunkcionālo vadības sviru

2.

Zobrata pakāpe

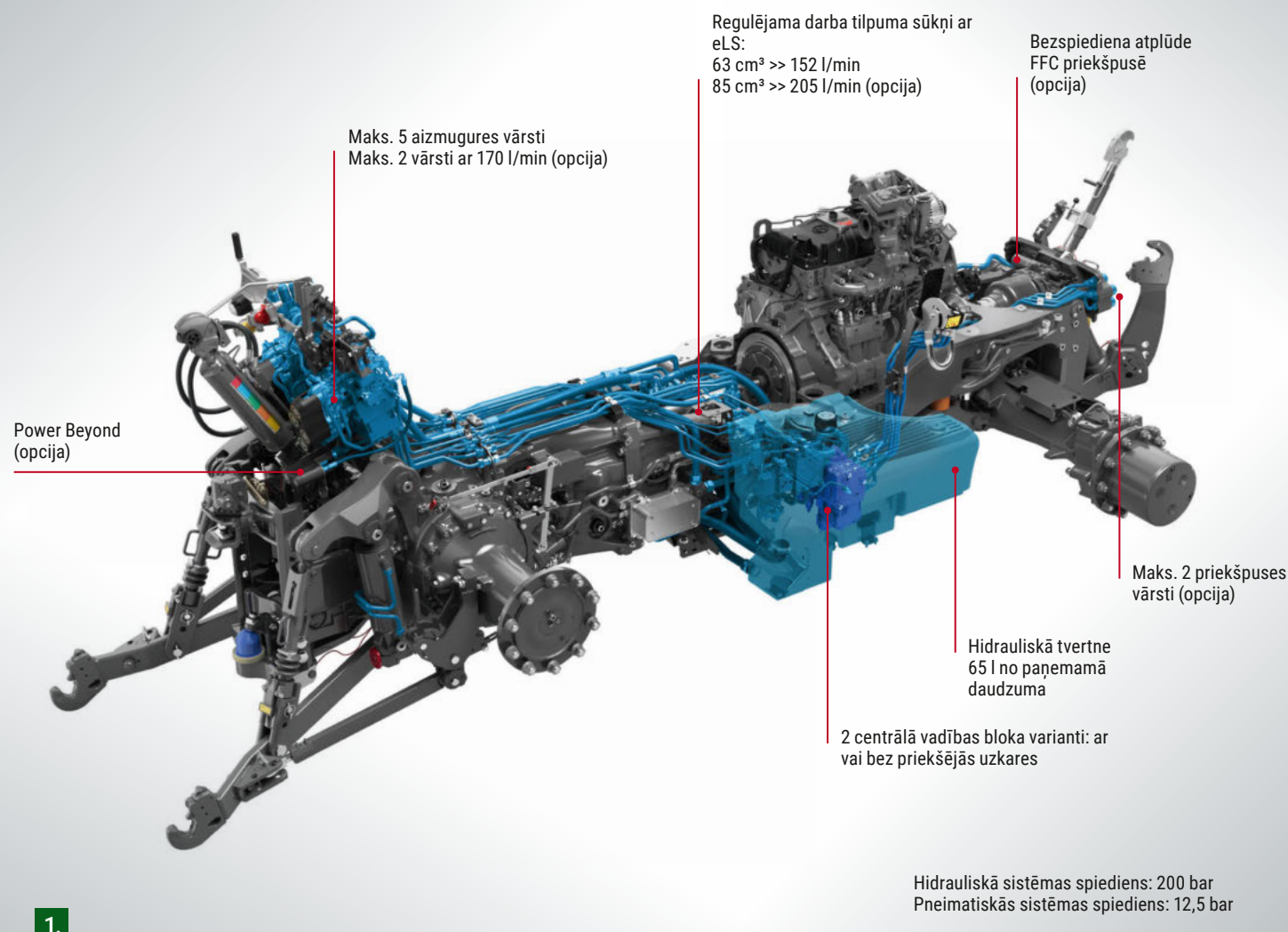
Jūgvārpstas caurejošā piedziņa



- + Ar jūgvārpstu darbināmas ierīces iespējams darbināt pie nemainīgu apgriezienu skaita un vienlaikus mainīga braukšanas ātruma
- + Dažādu jūgvārpstas stienī maiņa

Hidraulika.

Jaudīgā hidrauliskā sistēmā īsteno visas vēlēšanās. Aprīkojiet savu Fendt 600 Vario pilnībā atbilstoši jūsu individuālajām vajadzībām. Piemēram, ir iespējams strādāt ar iespaidīgu eļļas plūsmas ātrumu līdz pat 205 l/min.



1. Iezīmes

- 2 dažādi varianti: plūsmas ātrums 152 l/min vai 205 l/min
- Regulējama darba tilpuma sūkņi ar elektrisku slodzes noteikšanu (Load-Sensing):
- Iepriekšējās vadības spiediena ģenerēšana, izmantojot LS sūkņi, nevis izmantojot stūres sistēmas palīgsūkņi (zobratu sūkņi)
- Liels izņemamās eļļas daudzums 65 l
- Atsevišķa transmisijas un hidrauliskās eļļas uzskaitē ar siltummaiņa koncepciju
- Darba hidraulikas un pacelāju vadības elementu optimāls, ergonomisks izvietojums

- Virkne regulēšanas iespēju, izmantojot termināli (vadības vietu brīva izmantošana, laika funkcija, eļļas daudzuma iestatīšana,...)
- Hidrauliskās eļļas priekšsildīšana
- Hidrauliskās eļļas maiņas intervāli - 2000 darba stundas vai 2 gadi (bioloģiskā hidrauliskā eļļa 1000 h vai 1 gads)

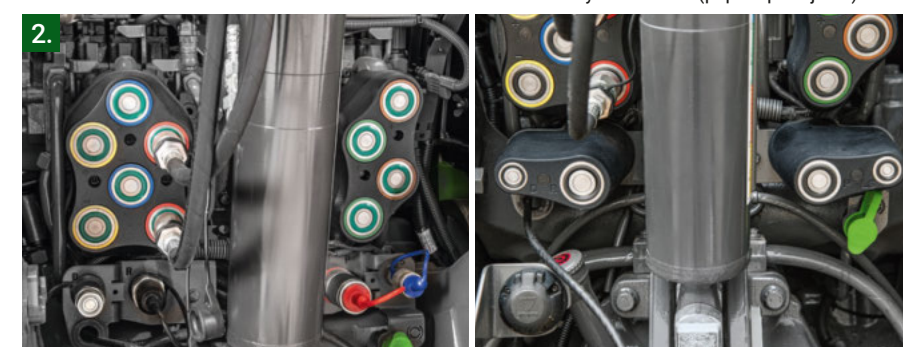


- + Liela sūkņa jauda līdz 205 l/min darbam ar lielu eļļas tilpumu pie maza dzinēja apgriezīgu skaita
- + Zemas tehniskās apkopes izmaksas, ko sekmē garie eļļas nomaiņas intervāli
- + Līdz 2000 h ilgs eļļas nomaiņas intervāls (neattiecas uz bioloģisko eļļu) pie normāliem ekspluatācijas apstākļiem modeļiem Profi/Profi+, pateicoties elektroniskajai eļļas filtra uzraudzībai
- + Ļoti laba stūres sistēmas nostrādes reakcija, arī paralēlā patēriņa gadījumā
- + Liels daudzums eļļas, ko var iegūt, nodrošina drošu padēvi lieliem patērētājiem
- + Pilnīga piemērotība bioloģiskajai hidrauliskajai eļļai, pateicoties atsevišķajai eļļas pārvaldībai
- + Bez eļļas sajaukšanas/netīrumu iekļuves
- + Izcils lietošanas komforts
- + Ātrāk pieejama pilna apjoma funkcionalitāte, arī aukstos laika apstākļos

Darba hidraulika – aprīkojuma īpašības

- Maks. vārstu skaits modeļiem Power:
 - pavisam kopā maks. 6 dw vārsti (priekšpusē 1, vidū 2 un aizmugurē līdz 3, ja priekšējais vārsts, pārējos gadījumos maks. 4) plus Power Beyond
- Maks. vārstu skaits modeļiem Power+:
 - pavisam kopā maks. 7 dw vārsti (priekšpusē 1, vidū 2 un aizmugurē 4) + Power Beyond
- Maks. vārstu skaits modeļiem Profi/Profi+:
 - pavisam kopā maks. 10 dw vārsti (priekšpusē 2, vidū 3 un aizmugurē 5) + "Power Beyond"
- Power Beyond savienojums
- Attiecībā uz vārstiem iespējams izvēlēties starp:
 - UDK savienojumiem (pievienojami zem spiediena; caurplūdums 120 l/min; sērijveida)
 - DUDK savienojumiem (divpusēji pievienojami zem spiediena; caurplūdums 140 l/min; papildaprīkojums)
 - FFC savienojumiem (Flat Face Coupling, plakanā tipa, divpusēji pievienojami zem spiediena, vienmēr kā 5/8" kasetne; JAUNUMS: papildus pieejami arī Power Beyond un priekšējie vārsti kā FFC; papildaprīkojums)
- Kreiso un labo vārstu blokus neatkarīgi citu no cita var aprīkot ar FFC savienojumiem, vienā blokā pieejami vai nu standarta, vai FFC savienojumi
- Caurplūdums 170 l/min pie 3. un 4. vārsta ar 3/4 vai 5/8 FFC
- Regulējams caurplūdums katram vārstam (+ un - atsevišķi)
- Iztecināmais eļļas daudzums: 65 litri
- Pieejama abās pusēs izvietota ārēja darbināšanas iespēja konfigurējamai papildu vadības ierīcei
- Vidusdaļas vārsti arī ar laika funkciju un iekļaušanu Teach-in, ja nav uzstādīts frontālais iekrāvējs

2.



2. Plakanā tipa hidrauliskā savienojuma sistēma

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Abās pusēs pievienojams zem spiediena
- Tehniski iespējama dažādu kasetņu kombinācija
- Komfortabla sviras vadība
- Pārbaudīts savienojumu krāsu marķējums
- Viegli tīrāma virsma
- Pārtraukuma funkcija
- Power Beyond un priekšējie vārsti pieejami arī kā FFC



- + Netīrumu iekļuve sistēmā nav iespējama, pateicoties gludai, viegli tīrāmai virsmai
- + Savienojumā ar ierīces atmiņu terminālī vienmēr vienāda vadība
- + Iespējami dažādi kasetnes ieliktni
- + Bez noplūdēm
- + Pārtraukuma funkcija, sistēma paliek aizvērta, bez spiediena zuduma vai eļļas izplūdes



- + Izteikta vadītāja atslogošana un papildu komforts
- + Mazāks riepu nodilums
- + Palielināta braukšanas stabilitāte
- + Ļoti liela papildu drošība
- + Negadījumu un bojājumu novēršana
- + Vienkārša vadība

Automātiska stūres ass bloķēšana

- Piekabes stūrējošā tilta automātiska bloķēšana un atvēršana gan virs, gan zem noteiktā ātruma
- Braucot atpakaļgaitā, stūrējošais tilts vienmēr tiek nobloķēts
- Ātruma diapazona aktivizēšana un regulēšana (apakšējā robeža: 0-3 km/h; augšējā robeža 10-25 km/h), kā arī hidrauliskā vārsta piešķire terminālī
- Iespējams veikt automātikas koriģēšanu ar pašstūrēšanu

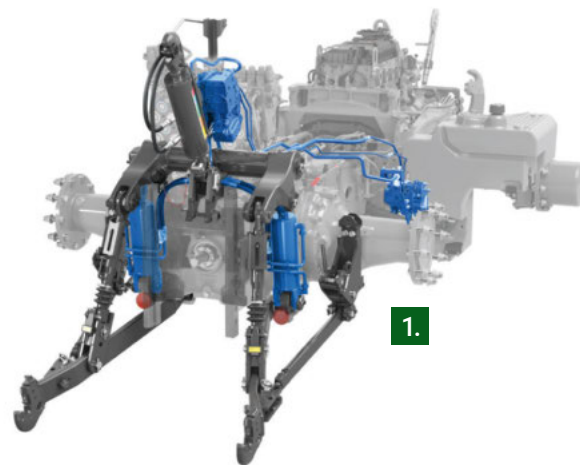


Aizmugurējās uzkares uzbūve

- EHR ar komforta klases vadības sistēmu
- Liela celtpēja: maks. 9 790 daN
- Divkāšas iedarbības pacelšanas cilindri
- Pieejama divkāšas iedarb. uzkares sistēma/atslodze pie Profi un Profi+
- Vilces spēka mērīšana, izmantojot tapveida spēka devējus
- Aizmugures vadība pie aizmugurēja kreisā un labā dubļsarga
- Aktīva vibrācijas slāpēšana, braucot pa ceļu ar uzkaragregātiem (regulēšana, izmantojot spiediena sensorus pie pacelšanas cilindriem)
- Ar mehānisku vidusdaļas centrēšanu
- Nolaišana ar slodzes kompensāciju, kas nodrošina nemainīgu nolaišanas ātrumu
- Pieejama atslogojoša regulēšana
- Apakšējā stieņa novietošanas pozīcija

1. Atslogojoša regulēšana

- Uzkaragregāti ar augsnes vadības sistēmu un trīspunktu stiprināšanas mehānismu, piemēram, mulčētāji tiek pastāvīgi vadīti ar nemainīgu darba augstumu braucot arī pa nelīdzenu augsni un mīkstu pamatni
- Aizmugurē uzstādītais uzkaragregāts aktīvi seko bezpakāpju režīmā regulējamajam piespiešanas spiedienam, precīzi ievērojot augsnes profilam >> optimāli darba rezultāti
- Labāka vilce, pateicoties svara pārnesei no ierīces uz traktoru
- Vadītājam nav jāveic aktīva pieregulēšana



1.

Priekšējā uzcare – Izvēle starp 3 variantiem

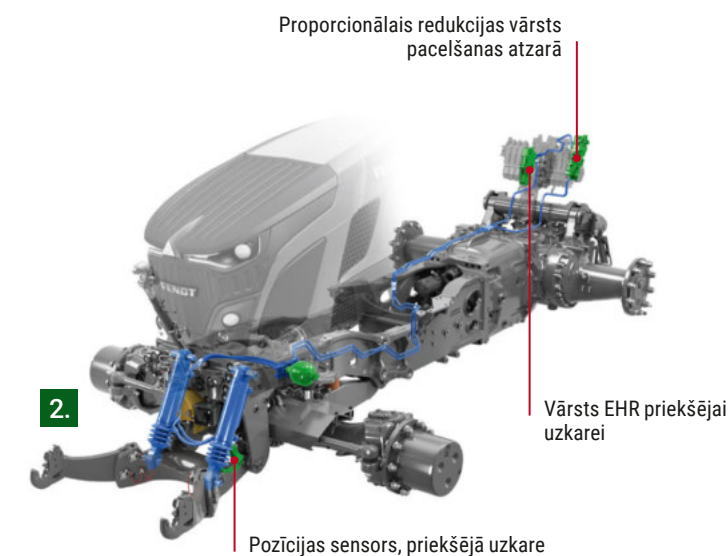
- Liela maks. celtpēja: 4400 daN; 31 kN nepārtrauktā celtpēja; maks. ierīces svars: 3180 kg
- Pilnīga priekšējā uzkares integrācija jostas pusrāmī, kas nodrošina īsu priekšējo strēli un optimālu manevrētspēju.
- Nolieкта apakšējā uzkares roka ļoti tuvu integrēta transportlīdzeklī
- Integrēta sānu aizsargierīce bez pāri stāvošiem vadiem
- 3 priekšējās uzkares varianti, atkarībā no prasībām
- Augšējā uzkares roka ar stabilu kronšteinu un ērta lietošanā
- Noplūdes eļļas tvertne papildu vadības ierīcēm integrēta uzkares sistēmas apakšējā uzkares rokas rāmī
- Vienkārša ierīces piestiprināšana, pateicoties kamerai pārsegā (pēc izvēles)

Varianti:

- Montāžas plāksnes uzstādīšanas armatūra
- Komforta klases balasta stiprinājums bez priekšējās uzkares
- Priekšējā uzcare (EW) 2. kat. ar novietojuma regulēšanas sistēmu
- Priekšējā komforta uzcare (DW) 2. kat. ar pozīcijas kontroli un atslogojošu vadību

2. Komforta klases priekšējā uzcare ar pozīcijas kontroli un atslogojošu regulēšanu

- Piemērojamā vai atslogojamā spiediena aktīva, dinamiska regulēšana diapazonā no 3 – 100 bāriem, izmantojot termināli
- Atslogošanas iedarbība regulējama, pateicoties redukcijas vārstam
- Vienkārša un ērta atslogošanas iedarbības iestatīšana terminālī
- Pozīcijas sensors pie priekšējās uzkares, lai identificētu nelīdzenumus
- Regulēšana norit, sākot ar ātrumu > 0,6 km/h
- Nav nepieciešamas pļaujmašīnas līdzsvarojošās atsperes



Proportcionālais redukcijas vārsts pacelšanas atzarā

Vārsts EHR priekšējai uzkarei

Pozīcijas sensors, priekšējā uzcare

Standarta priekšējā uzcare.



Ieguvumi

- + Integrēta konstrukcija, pieliecama/ noņemama
- + Liels pacelšanas spēks plašam pielietojumam
- + Priekšējā uzcare nerada ierobežojumus darba hidraulikai (autonoms hidrauliskais vārsts)
- + Vibrāciju amortizēšana ar slāpekļa akumulatoru palīdzību, lai aizsargātu ierīci un nodrošinātu braukšanas komfortu
- + Integrēta cilindru aizsardzība, izmantojot sifonu
- + Vienkārša darbība un regulēšana, izmantojot uzkares vadības moduli un termināli
- + Atslogojoša vadības ierīce priekšējās pļaujmašīnas darbam, bez nepieciešamības izmantot papildus atslogojošu atsperojumu vai optimālas stūrēšanas iespējas priekšējam ieliktnim

Komforta klases priekšējā uzcare.



Ieguvumi

- + Piebūvētā ierīce precīzi seko augsnes reljefam un augstums paliek nemainīgs arī iepakās un augsnes izvīzījumos
- + Nav nepieciešama līdzsvarojošo atsperu montāža un iestatīšana
- + Optimāls vadības komforts, izmantojot iestatījumus Vario terminālī
- + Labāka saķere un precīzāka joslu ievērošana: no ierīces uz priekšējo tiltu pārnests agregāta svars palielina vilkmi un novērš nobraukšanu nogāzēs
- + **Pļaušanas mehānisms/mulčētājs:** velēnas aizsardzība, kas nodrošina optimālu lopbarības kvalitāti, jo tajās ir mazāks netīrumu saturs. Izpaliek dūrieni velēnā
- + **Ierīces kombinēšana ar priekšējo veltni/ priekšējo tvertni:** priekšrocība: labāka saķere, vadāmība, virziena stabilitāte un tīra, kontrolēta izlīdzināšana un sablīvēšana visā darba platumā
- + **Ziemas darbi ar sniega arklu:** nemainīgs piemērojamais spiediens vienmērīgam darba sniegunam
- + Samazināts ierīces nodilums un augsnes aizsardzība



Uzbūve.

Fendt 600 Vario ir universāls traktors bez kompromisiem. Tā kompaktais izmērs, izcilā manevrētspēja un nelielā jaudas un svara attiecība padara to īpaši universālu. Tas padara šo traktoru ideāli piemērotu izmantošanai laukaugu audzēšanā, pļavu un ganību apsaimniekošanā, transportēšanā un darbā ar frontālo iekrāvēju.



Liels klīrenss

- Ar līdz 55 cm (ar 650/65 R42 riepiem) īpaši liels klīrenss >> iespējams izmantot augu aizsardzības un mēslošanas līdzekļu izstrādi uz lauka arī vēlās kultūraugu augšanas stadijās
- Priekšpusē paceļami dubļusargi efektīvākam riteņu pagriezienu leņķim



Maksimāla lietderīgā slodze smagiem uzkaragregātiem

- Fendt 620 Vario ar 5,8 t piekrāvēju pie 7,7 t (pašmasa MCM*) vai attiecīgi 34,4 kg/ZS pārliecina ar inteliģentu vieglsvara konstrukciju un pielāgojamām balastēšanas iespējām >> efektīvāka augsnes aizsardzība
- Augsta lietderīgā slodze līdz 5,8 t ar pieļaujamo kopējās masas rādītāju 13,5 t
- Lietderīgās slodzes/ekspluatīvās masas attiecības indekss 75 % > vidējie rādītāji tirgū sasniedz 50 %
- Pielāgojama balastēšana, izmantojot priekšējos (870, 1200 un 1800 kg) un riteņu atsvarus (300/600 kg)

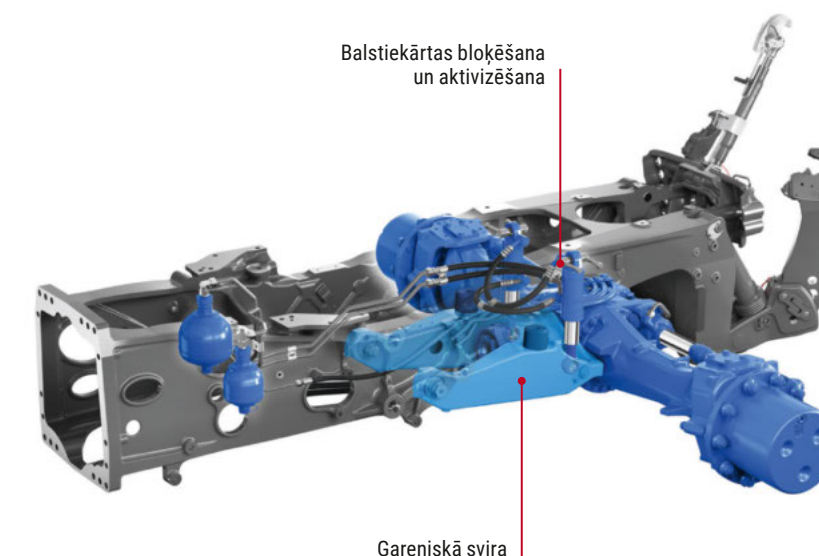
* Most common model (MCM): pilna tvertne, priekšējā uzkāre, aizmugurējā uzkāre, mehāniskais augšējais stiepnis aizmugures daļā, pilns vārstu aprīkojums;

Priekšējās ass koncepcija

- Priekšējā ass balstiekārta ar regulējamu līmeni ar 100 % bloķējumu un 90 mm atsperes ceļu – bloķējams
- Augstas asu slodzes – VA slodze: 6000 kg / ar frontālo iekrāvēju, ja attālums starp riteņiem ir 1950/1980 mm: 9000 kg līdz 8 km/h
- Reaction stūres sistēma ar atgriezes momentu – stabila kustība pēc inerces taisni

Bloķēšana priekšējā tilta balstiekārtai ar noregulētu līmeni

- Priekšējā tilta balstiekārta ar regulējamu līmeni un bez apkopes: 120 mm balstiekārtas gājiens palielina platības veiktspēju līdz pat 7 %, pateicoties pastāvīgai saķerei
- Optimāla drošība braukšanas laikā, pat braucot slīpumā vai izmantojot frontālo iekrāvēju, pateicoties vienmēr berzes bloķētai Vario piedziņai
- Nemainīgs braukšanas komforts neatkarīgi no slodzes, pateicoties izlīdzināšanas kontrolei ar stāvokļa sensoru
- Bloķējama balstiekārta: precīziem iekraušanas darbiem vai ar priekšējo kultivatoru un nemainīgu darba dziļumu
- Nesašūpojas pēc pacelšanas/nolaišanas kustības izpildes
- Piekāres sistēma ar garenisko sviru
- VA svārstības saglabājas pat tad, ja balstiekārta ir bloķēta
- Pilnu balstiekārtas gājienu var izbaukt, kad tā ir nekustīga - balasta uztveršana bez priekšējās sakābes
- Manuāla nolaišana/pacelšana ierīču piekabināšanai/atvienošanai, izmantojot slēdzi (ja nav uzstādīts frontālais iekrāvējs)



- + Līdz 7 % lielāks platības pārklājums smagās vilces apstākļos, pateicoties pastāvīgai vilcei un tā sauktās "jaudas lēciena" novēršanai.
- + Nepārspējams darba un braukšanas komforts - sistēma ar garenisko šūpoles sviru nodrošina vēl vienmērīgāku gaitu
- + Nemainīgs balstiekārtas komforts, pateicoties izlīdzināšanas kontrolei
- + Augsta darba drošība, pateicoties uzlabotai stūrēšanas un bremzēšanas drošībai
- + Bloķēšanas funkciju precīzai ierīces vadībai
- + Augsta, maksimāli atsperota tilta slodze
- + Nav nepieciešams veikt apkopi

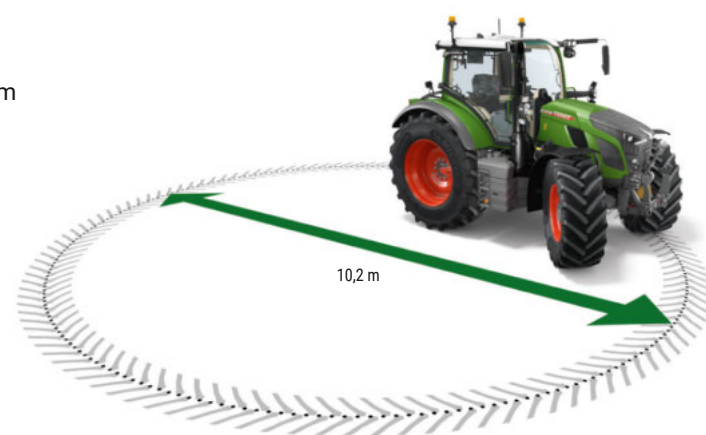


1. Izcila manevrējamība

- Traktors uzlabots atbilstoši mazākajam iespējamajam apgriešanās rādiusam:
 - Pusrāmis ar sašaurinājumu vidusdaļā
 - Kompakta dzinēja pakete nodrošina šauru dzinēja pārsega konstrukciju
 - Palielināts riteņu pagriezienu leņķis
 - Strādājot uz lauka, par 10 % mazāks apgriešanās rādiuss, ko nodrošina "Pull-in-turn" efekts, izmantojot nepārtrauktas darbības pilnpiedziņu (VarioDrive koncepcija)
- Apgriešanās apļa rādiuss tikai:
 - 10,2 m ar 540/65 R30 riepām (salīdzinājumam: 10,8 m modelim Fendt 700 Vario Gen6) >> izcila manevrējamība 200 ZS klasē
- Noliecams dubļusargs



- + Nepārspējama manevrētspēja maksimālai pielāgojamībai
- + Sagatavots darbu veikšanai ar frontālo iekrāvēju



- + Ātra un ērta apgriešanās lauka malā ar uz pusi mazāku stūres rata apgriezienu skaitu
- + Savienojumā ar priekšējo asi, uz kuru iedarbojas piedziņa, ļoti laba augsnes aizsardzība

2. Fendt Reaction stūres sistēma – Fendt Active stūres sistēma

- Fendt Reaction stūres sistēma ar integrētu atgriezenisko griezes momentu drošai virziena stabilitātei un jutīgai stūrēšanai, stūrēšanas un braukšanas komfortam kā automašīnā
- FendtActive pārklātā stūres iekārta (kopā ar Profi+ aprīkojumu)
- Lietošanas priekšrocības: pilns stūrēšanas leņķis ar vienu pagriezienu stūres ratu uz nomales vai strādājot ar frontālo iekrāvēju
- Iepriekšēja izvēle terminālī, aktivizēšana ar daudzfunkcionālo roku balsta pogu
- Fendt Active izmanto Fendt Guide stūres vārstu
- Traktora piedziņa ar aktīvu virspusējo stūrēšanu, maks. 25 km/h
- Bez ierobežojumiem līdz 8 km/h, no 8 līdz 18 km/h - lineāra uzliktās stūrēšanas samazināšana

2.



Bez VarioActive:

1x stūres rata apgrieziens = 26,6°

Ar VarioActive:

1x stūres rata apgrieziens = 43,3°

3.



3. Drošības atbalsta sistēma

- Drošības funkcijas, kas kritiskās situācijā stabilizē traktoru kopā ar uzkabī, pateicoties pneimatiski bremzētai piekabei.
- Pastāvīga piekabes bīdes reakcijas uzraudzība attiecībā pret traktoru
- Bremžu spiediens kritiskās situācijās tiek vadīts automātiski bez nepieciešamības spiest bremžu pedāli:
- Šī drošības funkcija aktivizējas tikai pēc nepieciešamības (līdz 25 km/h) un garantē papildu drošību vienlaikus saudzējot lauku vai velēnu
- atkarībā no braukšanas ātruma un piekabes noslodzes
- Pēc nepieciešamības autovadītājs var izslēgt atbalsta sistēmu
- Nav atbalsta sistēma nobraukšanai no kalna kā, piemēram, kravas automobiļu stāvbremze; neaizstāj nenodilstošās stāvbremzes



- + Droša un atslogota braukšana arī tumsā



Maksimāla augsnes saudzēšana un vilces spēks

- Diametrs līdz 1,95 m aizmugurē ar sērijveida riepām 650/65 R42 vai brīvizvēles riepām 710/70 R38 un 1,60 m priekšpusē ar sērijveida riepām 540/ 65 R30 vai brīvizvēles riepām 600/65 R28
- Pieejamas jaunas hibrīdriepas
- Pastāvīga pilnpiedziņa bez sasprindzinājuma: perfekta simbioze starp maksimālu vilces spēku, izcilu aizsardzību pret zemi uz jebkuras virsmas un lielisku manevrētspēju



- + Dažādu riepu izvēle
- + Liela izmēra riepas kombinācijā ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu VarioGrip, nodrošinot par 10 % lielāku vilces spēku/apstrādāto platību un maksimālu augsnes aizsardzību
- + Neatkarīga pastāvīgas darbības pilnpiedziņa (VarioDrive)

1. VarioGrip flanču tipa un stieņveida asij

- Par 8 % lielāka platību apstrāde un 8 % degvielas ietaupījums
- Piemēram, 500 h smags vilkšanas darbs/a =
 - par 40 h mazāks izmantošanas laiks, izmantojot lielāku "pēdu nospiedumu" (atbalsta virsmu)
 - līdz 8 % dīzeļdegvielas ekonomija + līdz 10 % lielāka vilces jauda = līdz 16 ZS
- Jau vairāk nekā 7000 vienību darbā uz lauka >> tagad pirmo reizi arī kompaktajā vidējā klasē no 150 līdz 220 PS
- Iespējams piegādāt VarioGrip atloka un stieņa asij. Iespējama spiediena pielāgošana arī dubulto riepu gadījumā >> unikāls risinājums
- Pilnīga integrēšana, pateicoties traktora vārstu un gaisa vadības tehnoloģijai
- Komplekss risinājums ar augstas veikspējas kompresoru (dubultkompresoru) ar ūdens dzesēšanu un 850 cm³ gaisa tilpuma plūsmu pie nominālā apgriezīenu skaita
- Fendt izstrādāts risinājums ar radiāliem pagriešanas caurvadiem pie priekšējās un pakaļējās ass
- Divvadu tehnoloģija ar vadības un uzpildes vadu
- Vadības līnija atver riepu vārstu; uzpildes līnija kalpo uzpildīšanai un spiediena mazināšanai
- Var saglabāt un izgūt divus priekšējās un aizmugurējās ass spiedienus
- Sistēmas gaisa spiediens ir pieejams tikai gaisa spiediena kontrolei/ mērīšanai
- Gaisa spiediena kontrole iespējama arī pie pilna braukšanas ātruma



- + Pilnīga integrēšana traktora koncepcijā ar pārveidotu traktora kompresoru un pašu izstrādātu vārstu tehnoloģiju
- + Par 10 % lielāka vilces jauda un par 8 % mazāks degvielas patēriņš, vienlaikus apstrādājot par 8 % lielāku platību*
- + Nav vispārēja gaisa spiediena, bet individuāli noregulēts gaisa spiediens riepās darba uzdevumu paveikšanai un pielāgojot to augsnes apstākļiem
- + Paaugstināta braukšanas stabilitāte un drošība transportēšanas darbu laikā
- + Samazināta rītes pretestība, lai samazinātu degvielas patēriņu
- + Riepu aizsardzība zemām ekspluatācijas izmaksām
- + Maksimāls komforts, pateicoties vienkāršai vadībai terminālī
- + Ievērojams virsmas spiediena samazinājums augsnes aizsardzībai
- + Pielāgojama izmantojamība, pateicoties ātrai gaisa iepildei un izlaidei

*Dienvidvestfālenas Lietišķo zinātnu universitāte; Lauksaimniecības ekonomika Soest



Kabīne.

Fendt 600 Vario kabīne nodrošina vislabāko redzamību visapkārt un papildu komfortu. Sākot ar augstākās kvalitātes autovadītāja sēdekli un augstas izšķirtspējas dzinēja pārsega un aizmugurējām kamerām un beidzot ar lielu dzesēšanas un apsildes kārbu – ir nodrošināts ideāls aprīkojums garām darba dienām.



1.

1. Iezīmes

- Plaša kabīne (2520 l telpas ietilpība) ar 77° neierobežotas redzamības lauku, ideāli piemērota darbam ar frontālo iekrāvēju
- VisioPlus kabīne 3 dažādos variantos
- Zems trokšņa līmenis un izcila redzamība visos virzienos (6,1 m² stiklota virsma; pēc izvēles ar priekšējo logu no laminēta drošības stikla (VSG))
- Plata un tādējādi ērta iekāpšanas zona
- FendtONE vadības koncepcija
- Jauns Premium klases vadītāja sēdekļis maksimālam komfortam
- Pasažiera sēdekļis ar polsterējumu un atzveltni
- Daudz mantu uzglabāšanas un novietošanas iespēju

- Liela izmēra dzesēšanas un siltuma uzturēšanas kaste garām darba stundām
- Pieejamas informatīvās izklaides pakotnes, kā arī akustiskā sistēma
- Pa diagonāli izvietotas darba gaismas ideāliem redzamības apstākļiem diennakts tumšajā laikā, neradot apžilbināšanu vai ēnojumu
- Noliecams stūres statnis ar digitālu vadības paneli
- Atpakaļskata spogulis ar iebūvētu platleņķa komponentu standarta versijai
 - Pēc izvēles: elektriski regulējami un sabīdāmi, apsildāmi atpakaļskata spoguļi
- Gaisa kondicionēšanas sistēma vai automātiska gaisa kondicionēšana >> par 30 % efektīvāka gaisa dzesēšana, strādājot pilnas slodzes apstākļos, salīdzinājumā ar iepriekšējo modeli

- Informācijas panelis griežas līdz stūres ratam
- Pēc izvēles uzstādāms imobilaizers ar kodētu atslēgu
- Dažādas balstiekārtas sistēmas
- Saules aizsargžālūzija priekšpusē, pēc izvēles arī aizmugurē
- Papildu sāna loga stikla tīrītājs labajā pusē
- Drošības pakotne ar pirmās palīdzības aptieciņu, drošības vesti un avārijas trīsstūri

2. Izvēle starp trim kabīnes variantiem:

1. Panorāmas skata kabīne VisioPlus: priekšējais stikls un logs kabīnes labajā pusē nav atverami; vienlaidu izpildījums bez pārejām
2. Panorāmas tipa kabīne VisioPlus + ar durvīm labajā pusē: plašs vienlaidu priekšējais logs, durvis kreisajā un labajā pusē
3. Standarta kabīne VisioPlus: labās puses durvis un priekšējais logs atverams (labā puse vienlaidu, bez pārejām, bez B statņa pārtop par durvīm)
 - Atvāžama priekšējā stikla gadījumā divi rokturi aizvēršanai >> ļoti stabils, hermētiski noslēgts loga stikls aizvērtā stāvoklī
 - Optimizēts papildu aizmugurējā loga rokturis (viegli aizsniedzams neatkarīgi no auguma)

1., 2., 3. att.: attēlā redzams 700 Vario Gen7.



3. Kabīnes balstiekārta – izvēle starp diviem variantiem

1. Pneimatiskais variants (sērijveida): divi konusveida gultņi priekšpusē, Panhard stienis, divi mehāniski atsperu elementi aizmugurē
2. Komforts, ko sniedz pneimatiskā sistēma (papildaprīkojums): trīskāršs pneimatiskais nodrošinājums (pneimatiski)



- + Maksimāls braukšanas komforts ilgām darba stundām pat ekstremālos apstākļos
- + Izvēles iespējas starp dažādām balstiekārtām, piemērotas jebkuram pielietojumam
- + Kompleksa kopējās amortizācijas koncepcija

- atsperota centrālā svārstīkla priekšpusē, kā arī divi pneimatiski atsperu elementi aizmugurē)
- Balstiekārta tiek atbalstīta aiz aizmugurējās ass, šādi uzlabojot amortizācijas sistēmas reakciju bremzēšanas un paātrinājuma laikā
- Integrēta līmeņa kontrole
- Integrēta inerces spēka momenta, kas iedarbojas uz kabīni bremzēšanas laikā, kompensēšana, pateicoties priekšējai svārstīklai ar augstāku novietojumu
- Izlisci amortizācijas sistēmas radīts komforts, mijiedarbojoties kabīnes, sēdekļa un priekšējās ass balstiekārtām, kā arī svārstību samazinājumam pie priekšējās un aizmugurējās uzkares

Digitāla pārsegu un aizmugures kamera

- Augstas izšķirtspējas attēlu kvalitāte
- Laba priekšējās uzkares un aizmugurē uzstādītā uzkaragregāta redzamība
- "Dieselross" emblēmā iebūvēta pārsega kamera
- Kabīnes jumtā blakus numura zīmei iebūvēta aizmugures kamera



- + Maksimāla drošība, pateicoties priekšējās un aizmugurējās darba zonas pārredzamībai



- + Premium klases sēdekļis ar plašām regulēšanas funkcijām un integrētu atmiņas funkciju maksimālam braukšanas komfortam

1. Jauns Premium klases vadītāja sēdekļis

- Pneimatisks Premium klases sēdekļis ar dabīgās ādas apvalku un pneimatisko balstiekārtu gareniski un sānos
- Elektriski regulējama atzveltnē, sānu polsterējumi un gurnu balsts; elektriski regulējams garenvirzienā
- Pieejam masāžas funkcija
- Daudzpakāpju sēdekļa apsilde un gaisa kondicionēšana
- Integrētā atmiņas funkcija saglabā vadītāja individuālos iestatījumus, izmantojot lietotāja profilu:
 - Elektriska, automātiska regulēšana garenvirzienā

- Automātiskā svara noregulēšana un elektriska, bezpakāpju un automātiska augstuma regulēšana (izmantojot gaisu)
- Elektriska, automātiska atzveltnes slīpuma regulēšana
- Automātiskas darbības jostas daļas un sānu polsterējumu balsts
- Komforta funkciju vadība un iestatīšana terminālī:
 - Trīspakāpju sēdekļa apsilde un aktīva trīspakāpju sēdekļa ventilēšana (sēdvirsma un atzveltnē)
 - Masāžas funkcija atzveltnē
 - Automātiskas darbības jostas daļas un sānu polsterējumu balsts

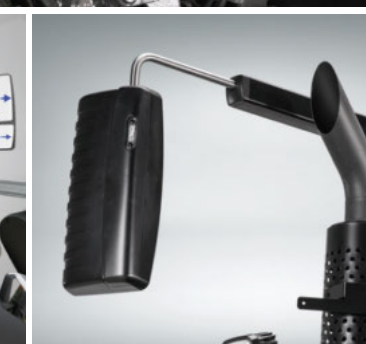
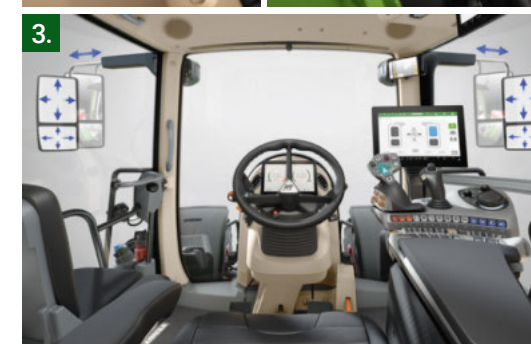
2. Filtra aizsargfunkcijas

- Maināmu filtru sistēma, kas tiek uzstādīta rūpnīcā, atbilstoši standartam EN 15695: aizsardzība pret putekļiem, šķidrājiem augu aizsardzības līdzekļiem un to izgarojumiem
- Pārspiediena darbība
- 4. kat. maināmu filtru sistēma augu aizsardzības līdzekļu pielietojumiem

3. Atpakaļskata un komforta spoguļi - trīs varianti

Izvēlei pieejami trīs dažādi varianti:

1. Atpakaļskata spoguļis ar platleņķaspoguļi (mehāniska iestatīšana)
 2. Komforta klases spoguļis, atpakaļskata un platleņķa spoguļis, elektriski regulējams, apsildāms un ar gabarītlukturi
 3. Komforta klases spoguļis, sabīdāms: atpakaļskata un platleņķa spoguļis, elektroniski regulējams, apsildāms un ar gabarītlukturi, iebīdāms un izbīdāms spoguļa turētājs
 - Kā LIN spoguļis pilnībā integrējams traktora elektronikā
 - Vadība terminālī
 - Laika funkcija vienlaicīgi abu spoguļu iebīdīšanai
- Gabarītlukturi spoguļu korpusā savienojumā ar komforta klases spoguļiem (ES)
 - Perfekta apdraudēto zonu pārskatāmība nogriežoties



- + Vairs nekādu aklo zonu
- + Maksimāla drošība, jo vadītājs var ērti un viegli regulēt spoguļus
- + Vislabākais pārskats pat ar lielām piebūvējamām ierīcēm šaurās telpās
- + Transportlīdzekļa izmērus, pateicoties gabarītlukturiem, var efektīvi noteikt arī citi satiksmes dalībnieki

Informatīvā izklaide – Pārskats

Elektroniska platforma izklaidei un saziņai: ir četri integrējoši komponenti:

1. Brīvroku sakaru ierīce
2. Augstākās kvalitātes radiostaciju uztveršana
3. Dažādu ārējo audio avotu savienošana
4. Pilnībā integrēta vadība, izmantojot termināli vai grozāmo pogu roku balstā

Skaņu sistēma dažādos izstrādes posmos:

- Informatīvās izklaides pakotne:
 - 4 Premium klases skaļruņi
- Informatīvās izklaides pakotne + 4.1 skaņas sistēma (sākot ar Profi):
 - 4 Premium klases skaļruņi un subvūferi, kas ir integrēti skaņas panelī



1. Digitālais informācijas panelis

- 10.1" liels displejs (bez skārienvadības)
- Fiksēts pie stūres statņa, var pagriezt ar stūres statni
- Dažādi attēlošanas režīmi:
 - ceļa un lauka režīms
 - dienas un nakts režīms
- Ziņojumu parādīšana (3 līmeņi):
 - 1) paziņojums
 - 2) brīdinājums
 - 3) trauksme

- Izvēle starp dažādiem skatiem, piemēram, hidrauliskajiem vārstiem, taustiņu konfigurēšanu, degvielas patēriņu utt.

2. 12" terminālis uz roku balsta

- Standarts visās aprīkojumu versijās
- Darbojas ar skārienspiediena regulatoru un rotācijas spiediena regulatoru
- Līdz sešiem brīvi konfigurējamiem elementiem katrā lappusē

- Lietotāju profilu izveide lapu skatu un iestatījumu saglabāšanai, mainoties vadītājiem
- Vadība ar skārienjutīgu un/vai pagriežamu un nospiežamu regulatoru
- Integrēts dienas un nakts dizains

3. 12" terminālis jumtā

- Papildu 12" terminālis jumtā vēl lielākai attēlošanas virsmai
- Funkcijas atbilst terminālim roku balstā
- Līdz pusei iebīdāms jumtā: apakšējo pusi joprojām iespējams skatīt arī iebīdītā stāvoklī

4. Daudzfunkcionālā braukšanas svira

- Ergonomiska forma un izkārtojums
- Saglabāta Fendt tehnikas lietotājiem pazīstamā tādu funkciju vadība kā reversēšana, kruīza kontroles aktivizēšana un paātrinājums / aizkave vadība
- 4 papildu taustiņi ar funkciju atkārtotas piešķīres iespēju
- Grozāms ripulis pie braukšanas sviras kruīza kontroles pielāgošanai brauciena laikā
- Svarīgas pārvalda funkcijas, piemēram, kruīza kontroles priekšizvēle, TMS, apgriezienu skaita atmiņa u.c. ir izvietotas apakšējā sāna zonā

5. 3L vadības svira

- Brīvizvēles 3L vadības svira (modeļiem Power+ Setting 2, Profi Setting 2 un Profi+ Setting 2)
- 3. un 4. hidrauliskās vadības ierīces vadība
- Pilnībā savietojams ar ISOBUS
- Līdz 27 funkcijām, kas sadalītas pa trim vadības līmeņiem (3L – 3 līmeņi)
- Reversēšanas papildu taustiņš
- Funkcijas var piešķirt no jauna, izmantojot IOM; atgriezeniskā saite, izmantojot krāsas
- Visu 3L vadības sviru iespējams nobloķēt drošības apsvērumu dēļ



- + Satveršana no jauna nav nepieciešama, pateicoties reversēšanas taustiņam
- + Iespējams brīvi individualizēt, pateicoties funkciju pārprogrammēšanai
- + Iespējama 3L vadības sviras nobloķēšana: netīšas vadības novēršana

Elastīga taustiņu konfigurēšana, izmantojot IOM (Individual Operation Manager)

- Ar IOM starpniecību var ērti pārvaldīt taustiņu programmēšanu
- Funkcijas var izvietot vieta, kurā vadītājs tās var iespējami ērti lietot
- Izmantojot "Drag & Drop" funkciju IOM izvēlnē, iespējams ieprogrammēt funkcijas attiecīgajās vadības vietās
- Individuālā taustiņu ieprogrammēšana ir norādīta attiecīgajā lietotāja profilā >> katrs vadītājs var ātri apskatīt savus iestatījumus
- 2 veidi, kā piekļūt IOM termināli:
 - Ātrās piekļuves taustiņš pie pagriežamā un nospiežamā regulatora
 - Izmantojot ikonu Launchpad



- + Svarīgu datu, piemēram, borta datoru, galveno uzdevumu utt. elastīga indikācija
- + Pat ja tiek mainīts standarta skats, joprojām tiks parādīti atbilstošie automaģistrāļu būtiskākie dati



- + 12" liela attēlošanas virsma
- + Intuitīva vadība (līdzīgi kā viedtālruniņiem un planšetdatoriem)
- + Plakana izvēlnes struktūra vienkāršai atsevišķu funkciju atrašanai
- + Individuāla pielāgojamība, izmantojot brīvi konfigurējamas lapas vai elementus



Aprikojuma paketes ar dažādiem iestatījumiem

Katram aprikojuma variantam var izvēlēties vienu no diviem dažādiem iestatījumiem. Visos attēlos ir redzams standarta aprikojuma variants un kā papildaprikojums pieejama priekšējā uzskare.

Attiecībā uz Fendt 600 Vario izvēlei ir pieejamas 4 dažādas aprikojuma pakotnes:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Attiecībā uz “+” vienmēr ir iekļauts vadības kontroles aprikojums, iesk. vadības pamatpakotni katrai aprikojuma paketei var izvēlēties vienu no diviem dažādiem iestatījumiem (Setting 1 un Setting 2)



Power Setting 1

- Bez pārnēsumu pārslēgšanas sviras
- Viens balansieru pāris (lineārais modulis) hidrosekciju darbināšanai



Power Setting 2

- Krusteniskās pārslēgšanas svira
- Bez svirslēdžu pāra (lineārais modulis) hidrosekciju darbināšanai



Power+ Setting 1

- Krusteniskās pārslēgšanas svira
- Viens balansieru pāris (lineārais modulis) hidrosekciju darbināšanai



Power+ Setting 2

- 3L vadības svira
- Viens balansieru pāris (lineārais modulis) hidrosekciju darbināšanai



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Krusteniskās pārslēgšanas svira
- Divi svirslēdžu pāri (lineārie moduļi) hidrosekciju darbināšanai



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L vadības svira
- Divi svirslēdžu pāri (lineārie moduļi) hidrosekciju darbināšanai





Smart Farming.

Mūsdienās traktors nozīmē daudz vairāk nekā tikai tērauda un dzelzs gabalu. Inteliģenti tehnoloģiju risinājumi nodrošina to, ka lauksaimniecības mašīnu parku var izmantot ar maksimālu efektivitāti.



Automātiskā vadība braukšanai pa joslām.

Kad precizitāte un atslogošana top par vienu.

Precīza mašīnu izvietošana ilgtspējīgai augsnes aizsardzībai un optimizētai resursu izmantošanai. Koncentrēšanās uz būtiskāko, atslogojot autovadītāju pat garās darba dienās. Tā ir automātiskā vadība braukšanai pa joslām ar Fendt. Iepazīstiet mūsu vadības sistēmas ar pagriezienu režīmiem un automātisko vadību lauka galā.

Agronomija.

Kad mašīna un dati top par vienu.

Traktori un piebūvējamās ierīces ģenerē datus, kas ir svarīgi dokumentācijai. Arī lauku robežas un joslu līnijas ir jāstandartizē visā autoparkā. Tā kā procesi kļūst aizvien automatizētāki, būtiska kļūst pasūtījumu izveide un darba pārskatu saņemšana. Nepārtraukta dokumentācija nozīmē drošību nākotnē. Tā ir Fendt agronomija. Atklājiet mūsu risinājumus un iniciatīvas, kas padarīs datu apmaiņu jūsu saimniecībā par realitāti.

Telemetrija.

Kad dati un pārraide top par vienu.

Pārskats par visu autoparku vai dīzeļdegvielas uzpildes līmeņa pārbaude konkrētai kombinācijai – šādas iespējas sniedz telemetrija. Detalizētu mašīnas datu skatīšana reāllaikā ļauj arī jūsu servisa partnerim veikt vislabāko iespējamo diagnostiku bojājumu gadījumos. Atklājiet mūsu telemetrijas risinājumus un pārliecinieties, kā tie var palīdzēt jums pieņemt labākus lēmumus loģistikas un pakalpojumu jomā.

Komandierīce.

Kad traktors un piebūvējamie agregāti top par vienu.

Traktors un piebūvējamie agregāti ir nedalāmas vienības, kas optimāli un intuitīvi integrētas darba koncepcijā. Ar Fendt mašīnu vadības sistēmu ir pavisam vienkārši kontrolēt sekcijas ar daļēji precīzu platumu un apstrādāt sekcijas ar precīzu platumu. Atklājiet mūsu ISOBUS funkcionalitāti un pārliecinieties par efektīvu traktora un piebūvējamā agregāta mijiedarbību.



Automātiskā vadība braukšanai pa joslām.

Automātiskās vadības braukšanai pa joslām pamatpakotne

- Ietver traktora sagatavošanu automātiskajai vadībai braukšanai pa joslām un Fendt Guide lietojumprogrammu

Opcija

- Izvēle starp dažādiem uztvērējiem (Trimble vai NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation

- + Autovadītāja palīgs: pilnīga koncentrēšanās uz agregātu, vienkārša kontrole jau apstrādātajā platībā
- + Ietaupījumu potenciāls: lielāka apstrādātā platība, pilnībā izmantojot darba platumu, vienlaikus samazinot nevēlamus pārklājumus un tādējādi arī materiālu patēriņu
- + Ilgtspējīga platību apsaimniekošana: augsnes sablīvēšanās samazinājums, samazinot pārbraucienu skaitu un optimizējot apgrīšanās procesus



Trimble AG-482



NovAtel SMART7

1.

1. Uztvērēju izvēle, izmantojot Fendt Guide

- Iespējams izvēlēties starp diviem dažādiem GNSS uztvērējiem:
 - Trimble uztvērējs
 - NovAtel uztvērējs

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant papildina jau zināmos joslu līniju veidus ar šādām joslu līnijām:
 - konturēti segmenti
 - atsevišķa josla
 - Vienas joslas segmenti
- Pieejama kā programmatūras opcija, ko var instalēt uz automātiskās vadības braukšanai pa joslām pamatpakotnes



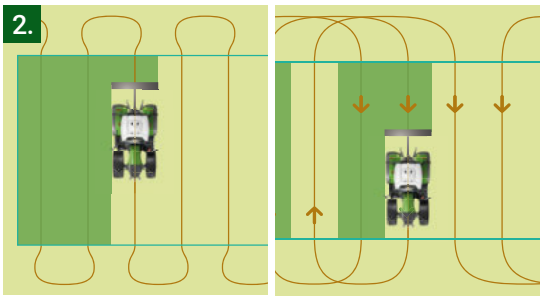
- + Virkne dažādu precizitātes pakāpju korekcijas datu signālu
- + Jebkurā laikā iespējama aprīkošana un pārveidošana, arī vecākām mašīnām
- + Uztvērējs zem jumta lūkas: perfekta aizsardzība pret zādzību, laika apstākļiem un bojājumiem
- + Aizstāj mehānismu nepienākošu signālu gadījumā (Trimble xFill (Premium) & NovAtel RTK ASSIST)

Fendt TI Headland

- Pilna pakotne profesionālam darbam pie apgrīšanās slejas
- Sastāv no abām funkcijām
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland ir pieejams visām FendtONE mašīnām, sākot no PL795

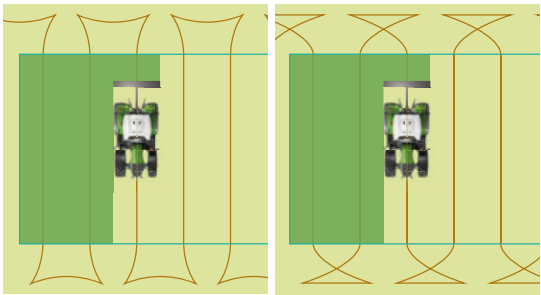
2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Papildina Fendt TI Auto ar automātiskā apgrīšanās procesa funkciju
- Divi dažādi aktivizēšanas režīmi:
 - Manuālais režīms:
 - Apgrīšanās procesa manuāla uzsākšana
 - Lauka robeža nav obligāta prasība
 - Automātiskais režīms:
 - Pamatojoties uz definētu robežlīniju ar apgrīšanās slejas iestatījumiem, tiek aprēķinātas visas apgrīšanās darbības
- Automātiskajā režīmā ir četri dažādi apgrīšanās veidi:
 - U-Turn
 - Segmentu režīms
 - Y-Turn
 - K-Turn



U-Turn

Segmentu režīms



Y-Turn

K-Turn



- + Maksimāla vadītāja atslogošana
- + Maksimāla precizitāte un efektivitāte
- + Tiek ietaupīts apgrīšanās laiks un ekspluatācijas līdzekļi
- + Augsnes aizsardzība, pateicoties optimāliem apgrīšanās procesiem



Agronomija.

Agronomijas pamatpakotne

- Agronomijas pamatpakotnē ietilpst ar pasūtījumu saistītā dokumentācijas sistēma Fendt TaskDoc un atbilstošie offboard komponenti
- Tā ietver TaskDoc servera licenci uz trīs gadiem, kas nepieciešama mobilajai datu pārraidei starp FendtONE offboard (vai Farm Management sistēmu) un traktoru



- + Uzdevumu un pasūtījumu pārskats
- + Darba uzdevumu un uz lauka veicamo darbu vienkāršota dokumentēšana
- + Nepārtraukta darba uz lauka dokumentēšana
- + Viss gatavs arī turpmākai dokumentēšanai



- + Vienkārša, intuitīva vadība, pilnībā integrējot kopējā koncepcijā
- + Augsta datu drošība, izmantojot lielu krātuvi, un datu dublēšana datu pārsūtīšanai

Fendt Task Doc (onboard)

- Ātra un viegla datu pārsūtīšana uz Farm Management informācijas sistēmu (FMIS), izmantojot mobilo tālruni vai USB
- Vienkārša un savlaicīga dokumentācija bez starpposmiem
- Visu ar dokumentāciju saistīto datu pārsūtīšana uz FMIS:
 - lauka dati (Fendt Guide joslu līnijas, robežas un šķēršļi)
 - lauka nosaukums + augošie augi, uzņēmuma vai klienta adrese
 - Lietojumprogrammas nosaukums
 - Izmantotais augu aizsardzības līdzeklis + dozēšana
 - Izmantotais uzkaragregāts
- Izmantojot FMIS, var izmantot arī trešo piedāvātāju lauka datus
- Fendt Task Doc ir pieejams kā standarts Profi+ versijai

Telemetrija.

Telemetrijas pamatpakotne

- Telemetrijas pamatpakotnē ir visi telemetrijas risinājuma Fendt Connect lietošanas komponenti
 - ACM Box
 - Licence Fendt Connect lietošanai uz pieciem gadiem
 - Fendt Connect tīmekļa lietojumprogramma un aplikācija
- Pēc izvēles produktu Fendt Smart Connect var pasūtīt atsevišķi.

Fendt Connect

- Fendt Connect ir centralizēts telemetrijas risinājums Fendt mašīnām
- Izmantojot Fendt Connect, tiek apkopoti un analizēti mašīnas dati, lai lauksaimniecības uzņēmumi un darbuzņēmēji varētu novērot, analizēt un optimizēt savu mašīnu stāvokli un lietojumu
- Mobilā datu pārraidīšana ļauj izgūt pašreizējos mašīnas datus no jebkuras vietas — izmantojot uzņēmuma datoru, planšetdatoru vai viedtālruni



- + Efektivitātes palielinājums, pateicoties labākiem ar loģistiku saistītiem lēmumiem
- + Ievades samazinājums: patēriņa uzraudzība, lai uzlabotu veiktspēju
- + Eksploatācijas laika palielinājums, izmantojot inteligentu servisa un apkopes intervālu plānošanu
- + Dīkstāvju samazināšana: diagnostikas atbalsta sistēmas izmantošana lēmumu pieņemšanā
- + Elastīgums: pašreizējo mašīnu datu izgūšana no jebkuras vietas



- + Bez maksas papildu datu attēlošanas laukums kabīnē
- + Intuitīva vadība, izmantojot zināmu aparatūru un vadības loģiku
- + Pilnīga datu kontrole - nav pastāvīgas datu uzglabāšana

Fendt Smart Connect

- Pakalpojumu Fendt Smart Connect iespējams papildus rezervēt kā telemetrijas pamatpakotnes opciju
- Izmantojot Fendt Smart Connect, mašīnas parametrus iespējams vizualizēt iPad, piemēram, dzinēja apgriezienu skaitu, izslīdēšanu, degvielas un AdBlue patēriņu, dzinēja slodzi utt.
- Papildus mobilajiem sakariem ACM Box ir aprīkota ar savu WLAN, kas nodrošina datu pārraidi uz Fendt Smart Connect lietojumprogrammu
- Vadītājs, pateicoties Fendt Smart Connect, iegūst papildu attēlošanas laukumu, kuru iespējams individuāli pielāgot
- Nenotiek pastāvīga datu uzglabāšana

Komandierīce.



Mašīnas vadības sistēmas pamatpakotne

- Priekšnosacījumi papildu ISOBUS funkcijām
- Vienkārša un intuitīva ISOBUS agregātu kontrole, izmantojot standartizētu, no ražotāja neatkarīgu saskarni, kas atbilst standartam ISO 11783
- Savienojot traktora termināli un agregātu, izmanto aizmugurē esošu kontaktu

Opcija

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Ierīces vadība priekšpusē



- + Traktora un uzkabes darbības efektivitātes palielinājums
- + Darba kvalitātes uzlabošana
- + Maksimāls funkciju apjoms, vadot ISOBUS ierīču darbību
- + Vienkārša kompleksu agregātu vadība
- + Pamats lauka daļu specifiskai apstrādei



- + Ietaupa līdz 15 % mēslošanas līdzekļu, smidzināmos līdzekļus, sējai paredzēto sēklu utt., novēršot nevēlamu pārklāšanos
- + Slimību, kaitēkļu un nezāļu radītā spiediena samazinājums, novēršot augāju sablīvējumus un kļūdainas apstrādes vietas
- + Vadītāja atslogošana, pilnībā koncentrējoties uz darba aprīkojuma uzraudzību
- + Darba kvalitātes uzlabojums, iegūstot tīras un nekļūdīgas joslu savienojuma vietas pie apgriešanās slejas



- + Augstāks komforta līmenis, apsējot braukšanas joslas
- + Atkrīt nogurdinošā braukšanas joslu skaitīšana
- + Nav nepieciešams savstarpēji pielāgot uzkaragregātu darba platumu
- + Vadītāja atslogošana

Fendt Section Control ar Multi Device Control („Multi Boom”) un 144 daļu platumiem

- Fendt Section Control funkcijas paplašinājums
- Līdz šim automātisko sekciju pārslēgšanas sistēmu varēja izmantot tikai vienai ierīcei/vienai izvades vienībai („Boom”)
- Pateicoties Multi Device Control, atsevišķās sekcijas līdz pat piecām pielietojuma vienībām iespējams pārslēgt neatkarīgi citu no citas (noderīgi, piemēram, kukurūzas sēšanai kopā ar mēslošanas līdzekļu tvertni)

Fendt Section Control (SC) ar Tramline Control

- Paplašināta ISOBUS funkcionalitāte automātiskai braukšanas joslu izveidei neatkarīgi no sējmašīnu darba platuma un augsnes rušinātājagregāta platuma
 - Tiek veikta optimāla braukšanas joslu izveide, izmantojot pozīcijas datus
 - Pateicoties paplašinātajai funkcijai „Tramline Control”, attiecīgi sējas agregāti braukšanas joslā tiek izslēgti
- Priekšnosacījums: augsnes rušinātājagregātiem jābūt aprīkoti ar funkciju „Tramline Control”**

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Fendt Variable Rate Control (VRC) ir izmantoto izejvielu (sēklu, augu aizsardzības līdzekļu vai mēslošanas līdzekļu) izvades daudzuma kontrole, izmantojot atsevišķu izvades sekciju aktivizēšanas funkciju
- Bāze: pielietojuma karte, kas tiek iepriekš izveidota ar FMIS palīdzību
- Pielietojuma karte konkrētā darba uzdevuma ietvaros tiek pārsūtīta uz mašīnu ISOXML faila veidā, izmantojot mobilo sakaru tīklu vai USB (formāta forma arī ir saderīga, to var pārsūtīt tikai ar USB starpniecību)
- Task Controller TC-GEO automātiski pielāgo noteiktos izvades daudzumus atkarībā no pozīcijas
- Pēc darba uzdevuma pabeigšanas atskaites atpakaļnosūtīšana uz FMIS, tajā norādot faktiski izstrādātos daudzumus
- Priekšnosacījumi: Fendt Guide, agronomijas pamatpakotne, Fendt Section Control, kā arī aktivizācija ISOBUS standartam TC-GEO traktoriem un piebūvējamajām ierīcēm



- + Efektivitātes palielinājums: platības ražīguma kāpināšana, vienlaikus ekonomējot ekspluatācijas vietas
- + Laika ietaupījums: darba uzdevuma atskaites izmantošana par pamatu dokumentēšanai
- + Pielāgojamība: ISOXML, kā arī Shape failu atbalsts



- + Precīzāks darbs, pateicoties ātrai sprauslu korpusa pārslēgšanai
- + Efektīvāka ekspluatācijas līdzekļu izmantošana
- + Ilgtspējīga lauksaimniecība
- + Viegla aizsardzības zonu izlaidšana



- + Traktora un uzkabes darbības efektivitātes palielinājums
- + Maksimāla vadītāja atslogošana

Fendt Implement Management (TIM)

- Traktora Implement Management (TIM) sistēma ļauj agregātam automātiski kontrolēt noteiktas traktora funkcijas, piemēram, braukšanas ātrumu vai vadības vārstus
- Tas ir iespējams, tiklīdz traktors un uzkaragregāts ir aprīkoti ar ISOBUS funkciju TIM
- Ar TIM palīdzību agregāts pats optimizē tā slodzi, tiek atslogots vadītājs un traktors kopā ar uzkabēm strādā produktīvāk
- TIM ir pieejams, sākot ar PL795, visām FendtONE mašīnām
- Ar „Fendt Implement Management” (TIM-Steering) sistēmu traktors spēj uztvert stūrēšanas komandu no uzkaragregāta vai ārējas stūrēšanas sistēmas

FendtONE offboard.



1. Pārskatāma darba grupas pārvaldība

- Pārskats par darbiniekiem un viņu atbildības sfērām saimniecībā (īpašnieks, vadītājs, praktikants utt.)
- Atšķirīgas tiesības attiecībā uz dažādām funkcijām pakalpojumā FendtONE (lasīšana, rakstīšana, bez piekļuves)
- Beigu datu definēšana kontiem

2. Efektīva mašīnu pārvaldība

- Centralizēts pārskats par mašīnu parku
- Telemetrijas informācija, piemēram, atrašanās vieta, darba stundas, kļūdu kodi, AdBlue un dīzeļdegvielas līmenis
- Servisa informācija, informācija par garantiju, licenču pārvaldība

3. Precīza lauku pārvaldība

- Vienotas lauku robežas un joslu līnijas visās mašīnās, pateicoties ātrai un netraucētai datu apmaiņai
- AB līniju optimizācija attiecībā uz maršruta līniju skaitu un garumu, kā arī pārklājuma platību

4. Vienkārša darba uzdevumu piešķīre

- Darbu uzdevumu izveide, veicot tikai dažus klikšķus
- Bezvadu datu pārraide uz mašīnu
- Vienkārša darba koordinācija ar darbiniekiem: nepārprotama un skaidra uzdevumu sadale un atskaišu sastādīšana

5. Visaptveroša atskaite par darba uzdevuma izpildi

- Pārskatāma atskaite par darba uzdevumu, tostarp svarīgiem mašīnas, lauka un agronomijas datiem
- Laika ietaupījums, veicot dokumentēšanu

- Ar darba uzdevumu saistīta agronomijas un mašīnu datu (braukšanas ātruma, dzinēja apgriezienu skaita, pielietošanas ātruma, novirzes no iestatītās vērtības utt.) vizualizācija temperatūras kartēs

6. Inteliģenta atrašanās vietas pārvaldība

- Viegla ar saimniecību saistītu atrašanās vietu noteikšana (lauki, lauku iebrauktuves, saimniecība, siloss), izmantojot navigāciju, kuras pamatā ir Google Maps
- Vienkārša mašīnu lokalizēšana
- Pieeja meteoroloģiskajiem datiem, šādi atvieglojot darba pasākumu plānošanu

Vienāda lietotāja
darbvirsma

1. Vairāki attēlošanas laukumi

- Digitāls 10" informācijas panelis: pielāgojams svarīgu datu, piemēram, borta datora, taustiņu konfigurācijas utt. attēlojums.
- 12" terminālis roku balstā un jūmtā: individuāls traktora vadības, automātiskās vadības braukšanai pa joslām, ISOBUS ierīču, informatīvās izklaides sistēmas utt. attēlojums

2. Vairāk vadības iespēju

- Daudzfunkcionāla braukšanas svira: vairāk brīvi konfigurējami taustiņu (arī ISOBUS funkcijām)

- 3L vadības svira: līdz 27 funkcijām, kas sadalītas trīs vadības līmeņos (arī ISOBUS funkcijām un frontālā iekrāvēja vadībai ar 3. vārstu)
- Brīvi konfigurējami taustiņi roku balstā
- Nav nepieciešamai papildu vadības elementi (termināļi, vadības sviras)

3. Individuāla pielāgojamība

- Lietotāju profilu izveide, lai saglabātu iestatījumus, mainot autovadītāju
- Administratora tiesību piešķiršana
- Attēlošanas laukumu individuāla pielāgojamība
- Brīva taustiņu konfigurēšana un vizuāla atgriezeniskā saite vadības kļūdu novēršanai

Nepārtraukta datu
integrēšana

FendtONE onboard.



4. Vienkārša vadība

- Visi vadības elementi izvietoti vienkopus vidū
- Intuitīva vadība (līdzīgi kā viedtālruniem un planšetdatoriem)
- Plakana izvēlnes struktūra vienkāršai atsevišķu funkciju atrašanai
- Dažādu funkciju grupu krāsaina marķēšana
- Uzkares proporcionāla vadība
- Hidrosekciju proporcionāla vadība ar daudzfunkcionālo braukšanas sviru
- Ziņojumu attēlošana teksta veidā

5. Atbilst nākotnes prasībām

- Liela atmiņas ietilpība
- Vairāk saskarņu
- Augsta savienojamība

FendtONE offboard.



7 dažādas
pamatfunkcijas

1. Mašīnas

Efektīva mašīnu pārvaldība

- Visa mašīnu parka pārskatāmība
- Informācija par mašīnām: modelis, VIN numurs (sērijas numurs), izlaiduma gads
- Telemetrijas dati, piemēram, atrašanās vieta, darba stundas, AdBlue un dīzeļdegvielas līmenis
- Task Doc licenču pārvaldība
- Centralizēta uzkaragregātu izveide, izmantojot ģeometrijas datus



- + Centralizēta visu svarīgāko mašīnu datu glabāšanas vieta, šādi novēršot datu zudumus
- + Laiku ietaupošs servisa plānojumu un licenču pārskats
- + Laika ekonomija, iestatot automātisko vadību braukšanai pa joslām

2. Darba grupa

Caurspīdīga darba grupas pārvaldība

- Darba grupas pārskats, iekļaujot kontaktinformāciju
- Lietotāju lomu un tiesību iestatīšana
- Iespējama piekļuves laika ierobežošana atsevišķiem darba grupas locekļiem



- + Centralizēta visu svarīgāko darba grupas locekļu datu glabāšanas vieta
- + Augsts datu drošības līmenis, ko nodrošina lietotāju lomu (palīgstrādnieks, atbildīgais par iepirkumiem, parka pārvaldnieks, mehāniķis, vadītājs, cita persona) un tiesību definēšana (apstrādes režīms, lasīšanas režīms, bez piekļuves)

3. Lauki

Precīza lauku pārvaldība

- Lauku pārskats
- Filtrēšanas funkcija atbilstoši kultūraugu šķirnei
- Informācija par lauku, piemēram, lauka platība, lauka robežas, sleju līnijas, šķēršļi, kultūraugu šķirne
- Mašīnas novietojums un vizualizācija, izmantojot Google Maps
- Navigēšanas asistents, kura darbība balstās uz Google Maps



- + Piekļuve ar lauku datiem neatkarīgi no atrašanās vietas, izmantotajām ierīcēm un lietotāja
- + Centralizēta un droša visu lauku datu glabāšanas vieta, šādi novēršot datu zudumus, ja mašīna tiek pārdota vai veikti atjauninājumi
- + Vienotas lauku robežas un sleju līnijas visās mašīnās, pateicoties konfliktu pārvaldības funkcijai
- + Vienkārša lauku, sleju līniju un šķēršļu importēšana no traktora termināļa (ISOXML, KML) vai shp faila veidā
- + Laiku ietaupoša navigēšana uz apstrādājamajiem laukiem

4. & 5. Task Doc: darba uzdevumu pārvaldība

Vienkārša darba uzdevuma izveide un detalizēta atskaite saistībā ar uzdevumu

- Darba uzdevumu izveide, izmantojot FendtONE offboard funkciju un izvēloties darba veidu, traktoru, uzkaragregātu, darba grupas locekli, kultūraugu šķirni un darba līdzekļus
- Darba uzdevuma pārsūtīšana uz mašīnu, izmantojot bezvadu sistēmu vai caur USB spraudni
- Darba uzdevumu atskaišu saņemšana, iekļaujot svarīgus mašīnas, lauka un agronomijas datus
- Darba uzdevuma atskaite vizualizē mašīnas un agronomijas datus pārskata karšu veidā
- Darba uzdevuma atskaites eksportēšana uz PDF formātu



- + Vienkārša un centralizēta darba uzdevumu izveide, pārvaldība un dokumentēšana
- + Strukturēta darba uzdevumu plānošana un darba līdzekļu pārvaldība
- + Automātiska darba uzdevuma datu reģistrēšana traktorā, strādājot uz lauka
- + Automātiska un laiku ietaupoša dokumentēšana, tostarp visu svarīgo mašīnas, lauka un agronomijas datu dokumentēšanu
- + Detalizēts mašīnas veiktspēja parametru pārskats

6. Karte+

Inteligenta atrašanās vietas pārvaldība

- Lauku, mašīnu un interesējošo vietu (Points of Interest - POI) pārskats
- Mašīnu atrašanās vietas noteikšana reāllaikā
- Ar konkrēto lauku saistīta laika apstākļu prognoze
- Navigēšanas asistents, kura darbība balstās uz Google Maps



- + Viegla orientēšanās, pateicoties centralizētam visu uzņēmumam būtisko atrašanās vietu pārskatam
- + Uzlabota mašīnas aktivitāšu organizācija
- + Precīza laika apstākļu prognoze efektīvākai darba plānošana
- + Laiku ietaupoša navigēšana uz apstrādājamajiem laukiem, mašīnas un interesējošās vietas (POI)

7. Fendt izskaidro

- Skatiet skaidrojošos video par FendtONE



Frontālais iekrāvējs.

Ar perfektu redzamību, pateicoties 77° redzamības laukam, un izcilu manevrētspēju, Fendt 600 Vario ir ideāli piemērots izmantošanai ar frontālo iekrāvēju. Ar Fendt Cargo 4 un Fendt Cargo 5 paaudzes frontālo iekrāvēju izsmalcinātajām funkcijām lietotājs būs ideāli sagatavots frontālajiem kraušanas darbiem.

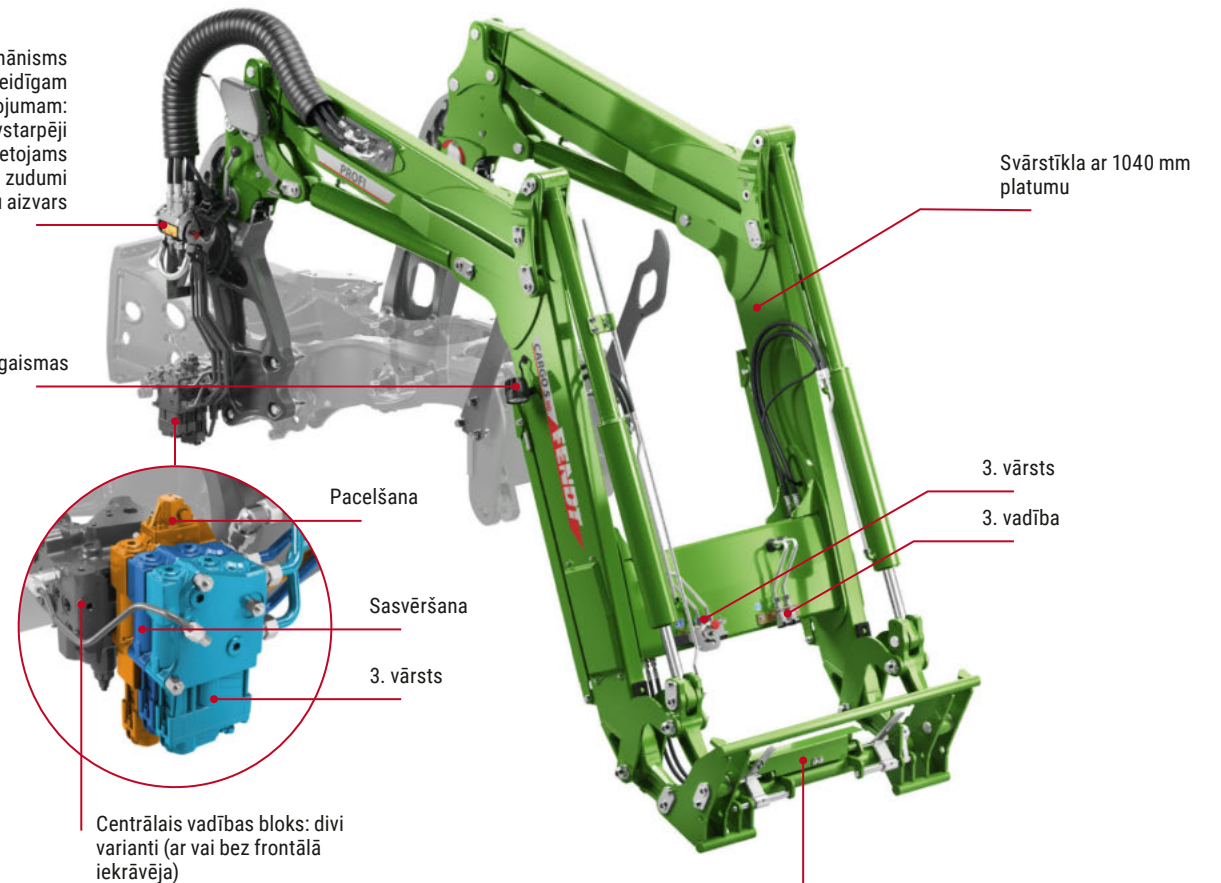


Fendt 600 Vario – Frontālais iekrāvējs

Jauns sakabes mehānisms
daudzveidīgam
pielietojumam:
- 4-kārši/6-kārši savstarpēji
savietojams
- Mazāki spiediena zudumi
- Netīrumu aizvars

Darba gaismas

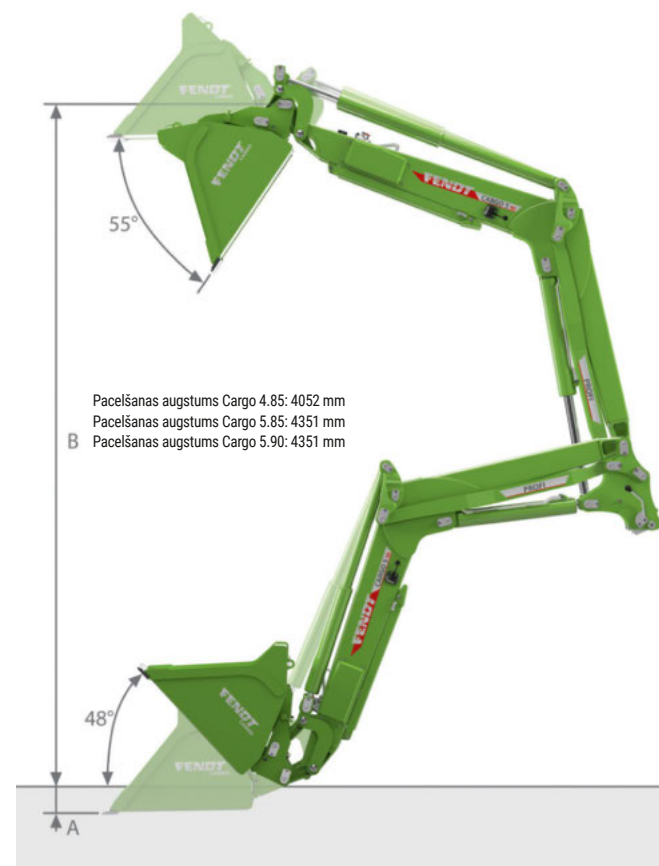
Autonoms vārstu
bloks frontālajam
iekrāvējam:
- 3 atsevišķi vārsti
(pacelšana/
sasvēršana/3.
vārstu)
- Nav nepieciešami
atbilstoši cauruļvadi



Hidrauliska instrumentu nofiksēšana
ar bloķēšanas funkciju (instrumentu
maiņa katrā pozīcijā) un mehānisku
fiksācijas kontroli

Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5 pārskats

- Jauna frontālo iekrāvēju paaudze ar 1040 mm lielu kulises amplitūdu
- Jauns sakabes mehānisms daudzveidīgam pielietojumam:
 - 4-kārši/6-kārši savstarpēji savietojams
 - Mazāki spiediena zudumi
 - Netīrumu aizvars
- Savs vārstu bloks ar 3 atsevišķiem vārstiem >> nav nepieciešami atbilstoši šļūtenvadi



Pacelšanas augstums Cargo 4.85: 4052 mm
Pacelšanas augstums Cargo 5.85: 4351 mm
B Pacelšanas augstums Cargo 5.90: 4351 mm

CargoProfi raksturojums

- Integrēta svēršanas funkcija katrā pozīcijā (individuālais un kopējais svars)
- darba zonas ierobežojumi (pacelšanas augstums un sasvēršanas leņķis)
- atmiņas funkcija (svārsta un instrumentu stāvokļa saglabāšana)
- Elļošanas ciklu apkopes indikācija terminālī
- kratīšanas funkcija (lipīgu materiālu nokratīšanai)
- Gala pozīcijas amortizācija (izbiršanas zudumu mazināšana)



Aprīkojuma varianti un tehniskās detaļas.

Ļ. cien. klientes un a. god. klienti!

Mūsu dzinējspēks uzņēmumā Fendt ir jums nodrošināt visinovātīvākās mašīnas un risinājumus, lai jūs savu darbu varētu veikt vēl efektīvāk un ērtāk. Šajā procesā mēs pastāvīgi pilnveidojam savus produktus un to aprīkojuma detaļas. Tāpēc visa jaunākā tehniskā informācija un aprīkojuma varianti ir atrodami mūsu interneta vietnē.



Vienkārši noskenējiet kvadrātkodu vai
sekojiet šai saitei:
fendt.com/600-vario-data



Apgaismojums

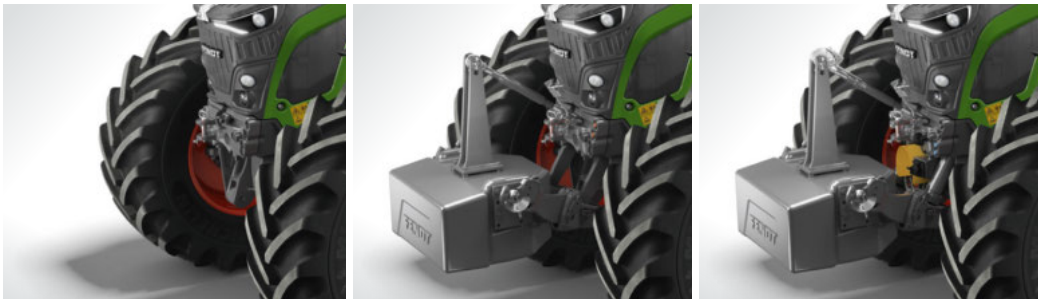
- Darba gaismas var izvēlēties pēc vajadzības
- Dienas gaitas braukšanas gaismas un darba gaismas motora pārsegā (pēc izvēles)
- Kā papildaprīkojums pieejams apgaismojuma LED modelis:
 - LED darba gaismas ar 4000 lūmeniem
 - Iebūvētas LED gaismas ar 3400 lūmeniem
 - Augstas veiktspējas atstarotāji vienmērīgam izgaismojumam, neradot apžilbinājumu
 - Termiskā pārvaldība ilgām kalpošanas laikiem, mazs strāvas patēriņš
 - Izturīgs pret vibrācijām un augstspiediena tīrītājiem
 - Pārbaudīta EMS (automātiska vadība braukšanai pa joslām, radio)
 - Veikti sāls testi
- LED bākgūnis
- Coming-Home gaisma
- Apgaismota uzkāpšanas zona
- Iespējams saglabāt divus apgaismojuma iestatījumus, pēc tam tos ērti skatot stūres rata regulēšanas svirā vai terminālī

Dienas gaitas lukturi



Jaunas LED aizmugurējas gaismas (saderīgas CAN) ar dinamiskas darbības pagriezienu indikatoru

Coming-Home gaisma



Bez priekšējās uzkares

Ērta balasta uzstādīšana

Priekšējais pacēlājs, 2. kat.



Aizmugurējā uzkare ar ātras fiksācijas āķiem un sānu balstu (ES)

Atloka aizmugurējais tilts



Aizmugurējais tilts ar stieni 2500 mm dubultriteņi ar dubulto riteņu rumbu



Aizmugurējais tilts ar stieni 3000 mm dubultriteņi ar dubulto riteņu rumbu



Fendt Services.

Fendt mašina ir augsto tehnoloģiju produkts, kas atbilst visaugstākajām prasībām. Attiecīgi arī sertificētie Fendt tirdzniecības partneri piedāvā pirmšķirīgus servisa pakalpojumus.



Fendt Customer Hotline ļauj sazināties ar sertificēto pakalpojumu sniedzēju visu diennakti



Vislabākais produkts ar vislabāko nodrošinājumu

Ekstra klases serviss un pakalpojumi:

- Ātra saziņa starp mūsu apmācīto servisa personālu un jums
- 24/7 rezerves daļu pieejamība sezonas laikā
- 12 mēnešu garantija oriģinālajām Fendt daļām un to uzstādīšanai

100 % kvalitāte. 100 % serviss: Fendt Serviss

- Fendt servisa demonstrējums
- Fendt ekspertu vadīta vadītāju apmācība
- AGCO Finance – Finansēšanas un nomas piedāvājumi
- Fendt Care – Apkope un garantijas atjaunošana

Nodrošiniet rītdienas darba uzdevumu izpildi jau šodien.

Fendt servisa demonstrējums

- Apsēsties un izmēģināt, nevis tikai runāt
- Pamats optimālai lēmumu pieņemšanai

Fendt Expert vadītāju apmācība

- Ekskluzīva praktiskā apmācība ar profesionāliem pasniedzējiem
- Efektivitātes uzlabošana, apgūstot visas funkcijas un izmantojot visu Fendt mašīnas veikspējas potenciālu

Individuāli finansēšanas un nomas modeļi

- AGCO Finance aizdevumu finansējums ar pievilcīgiem noteikumiem, prognozējamām izmaksām un elastīgu termiņu
- Jūsu vajadzībām precīzi pielāgoti nomas piedāvājumi, ko nodrošina Fendt pārdošanas partneri



Fendt Care – Apkope un garantijas atjaunošana

- Precīzi pielāgoti apkopes un remonta pakalpojumi, kas pārsniedz standartā noteikto garantijas laiku
- Maksimāla ekspluatācijas drošība
- Elastīgi noteikumi un tarifi ar un bez pašriskiem
- Pilnīga izmaksu kontrole un plānošanas drošība
- Vienīgi oriģinālo daļu uzstādīšana ar garantētu standarta kvalitāti un pārbaudītu funkcionālo drošību optimālai Fendt mašīnu vērtības saglabāšanai



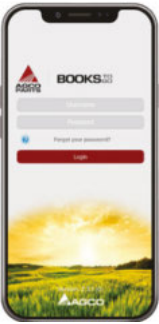
Fendt Care.

Izmaksu kontrole un plānošanas drošība ar Fendt Care tarifiem

- Visaptverošs pakalpojumu klāsts, lai nodrošinātu jaunu mašīnu darbības drošību un ar remonta riskus
- Pilna izmaksu kontrolēšana ar augstākā līmeņa servisu
- Mašīnu parkam īpaši pielāgots risinājums, sākot ar apkopes līguma noslēgšanu un beidzot ar pilnu pakalpojumu paketi, tostarp rezerves mašīnu

Viedtālruņa aplikācija “AGCO Parts Books to go”

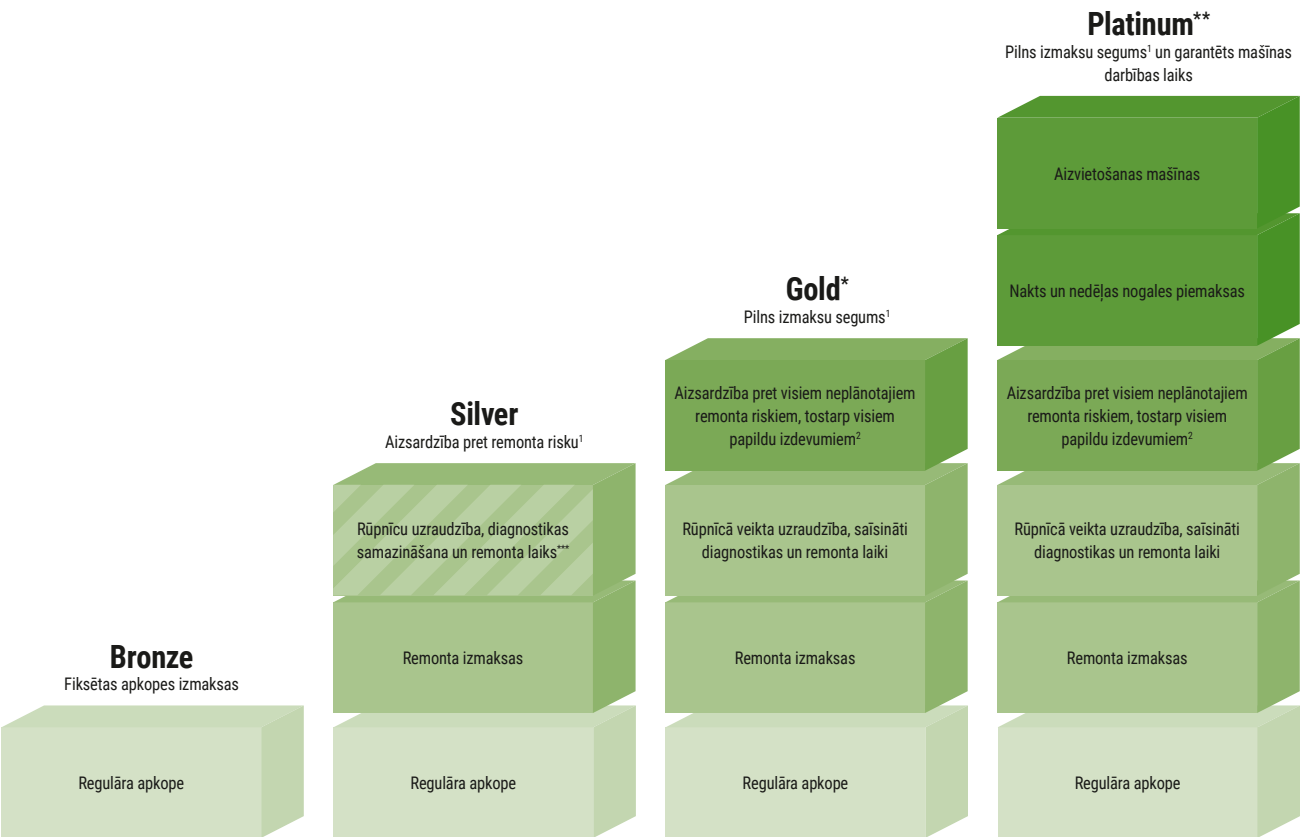
- Ātra un vienkārša rezerves daļu atrašana un tiešā pasūtīšana
- Lejupielāde no App Store un Google Play veikala
- Piekļuves informācija pieejama pie Fendt tirdzniecības partnera



App Store



Google Play Store



		 Izmaksu sniegtās priekšrocības ar Fendt Connect (pieejams kā opcija)	 Tikai traktoriem ar Fendt Connect			
Pieejams	Visam Fendt pakalpojumu un produktu klāstam	Visam Fendt pakalpojumu un produktu klāstam	Traktors ar Fendt Connect un teleskopisko iekrāvēju ⁸	Riteņu traktors ar Fendt Connect		
Ieguvums klientam (pašrisks)	Mašīnas ekspluatācijas drošums	Aizsardzība pret smagiem zaudējumiem ³ (490 EUR)	Pilnīga aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām, ietverot visas papildu izmaksas (0 EUR)	Pilnīga aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām, ietverot visas papildu izmaksas un garantētu mašīnas darbības ilgumu (0 EUR)		
		Visaptveroša aizsardzība ar pievilcīgiem nosacījumiem (190 EUR)				
		Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām (0 EUR)				
Maksimāls segums, garantijas pagarinājums	 8 gadi / 8000 darba stundas	 5 gadi / 3000 darba stundas	 5 gadi / 5000 darba stundas	 3 gadi / 2 000 darba stundas⁴	 3 gadi / 4 000 darba stundas⁵	

Apbalvojumi.

Farm Machine 2024 – uzreiz divkārtšs novērtējums
16 Eiropas specializēto lauksaimniecības preses izdevumu žurnālisti izvērtē balvas „Farm Machine”. kandidātus. Balva tiek piešķirta 12 kategorijās dažādām lauksaimniecības mašīnām. Jau kopš 1997. gada balva ik pēc diviem gadiem (iepriekšējais balvas nosaukums "Machine of the Year") tiek piešķirta izstādē AGRITECHNICA.

Kategorijā „Vidējās klases traktori” uzvarētāja balvu ieguva jaunais Fendt 600 Vario. Žūrija izteica atzinību visai jaunās Fendt sērijas produktu izstrādei.

Fendt 600 Vario ieguva arī izstādes apmeklētāju simpātijas balvu „Farm Machine 2024 Audience Choice Award”. Ar vairāk nekā 10 000 balsīm tas kļuva par 2024. gada publikas mīluli. Izstādes jaunums Fendt spēja iegūt balvu, konkurējot ar citu ražotāju lielaudas traktoriem, lielpārveidību labības kombainiem un ražas novākšanas kombainiem.



Reālos apstākļos veikti izmēģinājumi

Etalonuzdevumu izpildes olimpiādes (Benchmark Olympics) ietvaros četrās disciplīnās tiek testēti Fendt 720 Vario Gen6, Fendt 720 Vario Gen7 un jaunais Fendt 620 Vario. Tiek testēts visu trīs traktoru vilces spēks, sprinta distances veikšana, ērtums un skata leņķis. Trīs detalizētās epizodēs tiek veikta testēšana un prezentēti rezultāti.

- 1. epizode (youtube.com)
- 2. epizode (youtube.com)
- 3. epizode (youtube.com)

Tehnikas testēšanas pasākuma Fendt TestCamp ietvaros 8 klienti no dažādām Eiropas valstīm salīdzina jauno Fendt 620 Vario ar jau zināmo Fendt 720 Vario Gen6. Tiek veikti trīs testi – manevrējamība, transportēšana un strādāšana uz lauka. Vispārējā reportāžā visi 8 klienti, kuri piedalās traktoru testēšanā, izsaka savu viedokli un vērtējumu par pilnībā no jauna izstrādāto sēriju.

- Fendt TestCamp 620 Vario un 720 Vario Gen7 (youtube.com)

Specializēta prese.

Piecu Fendt 600 Vario neitrālo testētāju svarīgāko atzinumu apkopojums

1. VarioDrive

Traction 2023. gada nov./dec. – "Ardievas pārnēsumiem - sveiks, VarioDrive"

- "Fendt ir sapratis, ka abi pārnēsumi pēc 30 gadiem nu beidzot ir jāatzīst par savu laiku nokalpojušiem – pat ja dažas "nature green" sērijas vēl brauc ar diviem pārnēsumiem. Praksē tas nozīmē mazāku atbildību traktora vadītājam. Viņam vairs nav jāizvēlas starp 1. vai 2. pārnēsumu un braukšanu vilkšanas režīmā pa lauku vai ceļa segumu."
- "Svarīgākā pārmaiņa ir priekšējās ass hidrauliskā piedziņa. Līdzās tam, ka braucot vairs nav nepieciešams izmantot pārnēsumus, papildu ieguvumus sniedz nepārtrauktās darbības pilnpiedziņa un šaurais apgriešanās rādiuss, kas mašīnā nerada nekādu spriedzi."
- "Mēs bez jebkādas spriedzes ar Fendt 620 Vario braucām ar Köckerling kultivatoru, un mums nevienam brīdī nav jādomā par pilnpiedziņu un pārnēsumiem."
- „Pārsteidzoši labās manevrētspējas sniegto efektu traktorā Fendt 600 Vario mēs varējām izbaudīt reālos apstākļos, braucot pa lauku. Priekšējā ass ievēl traktoru pašā pagriezienu centrā."

profi izdevums 11/23

- "Unikāla savā klasē ir arī neatkarīgi no aizmugurējās ass darbojošās priekšējās ass piedziņa. Dinamiskā kontroles sistēma kopā ar izslīdes mērīšanas ierīci pie abām asīm novērš riteņu buksēšanu. To visu papildina tā sauktais "pull-in-turn" efekts, kas, pateicoties visu četru riteņu piedziņai mašīnu burtiski ievēl pagriezienā. Turklāt Fendt galvo, ka ārējais apgriešanās rādiuss būs mazāks par 10,50 m, izmantojot 540/65 R30 izmēra riepas."



2. Veiktspēja un dzinējs

Traction izdevums nov./dec. 2023 – "Lielāka jauda ar vienlaikus maziem apgriezieniem"

- "Mēs klusi slīdējām pa tīrumu ar 1400 apgr/min. Tikai brīdī, kad nolaidām kultivatoru un uzdevām slodzīti dzinējam, tas paātrinājās līdz 1650 apgr/min. Mašīnas veiktspēju raksturojošās AGCO spēka pievada vērtības nebeidz mūs izbrīnīt."
- "950 Nm griezes moments, ko demonstrē 620 Vario, ir patiesi iespaidīgs. Tas ir gatavs darbam jau brīdī, kad motors ir sasniedzis 1200 līdz 1600 apgriezienus. Tam nestāv klāt pat viens otrs 6 cilindru dzinējs. Arī veicot iekšēju salīdzinājumu ar 720 Vario Gen6, modelis 620 kloķvārpstai spēj padot pat 39 Nm vairāk nekā tā brālis, kas lepojas ar saviem cilindriem."

profi izdevums 11/23

- "Iespaidīgi ir arī veiktspējas parametri, saskaņā ar kuriem maksimālais griezes moments 950 Nm – ticiet vai nē – diapazonā no 1200 līdz 1600 apgriezieniem pārspēj pat iepriekšējā Fendt 720 Vario izmantotā Deutz sešu cilindra dzinēja griezes momentu, kas sasniedza 911 Nm."

3. Konceptija un lietderīgā slodze
Traction 2023. gada nov./dec. – "Spalvas vieglums"

- "Vienam mēs vēlamies Fendt projektētājiem un konstruktoriem darīt zināmu: viņi patiešām prot konstruēt traktorus, kuri drīkst sev vest līdz lielu masu. Tādējādi arī Fendt 600 Vario ir maza izmēra lietderīgās slodzes meistardarbs. Nākotnē tam būs arvien lielāka nozīme, lai varētu traktoru noslogot ar papildu balastu, priekšpusē uzstādāmām tvertnēm un pielocītiem uzkaragregātiem, ievērojot valstī spēkā esošos normatīvos aktus."
- "Kā pieļaujamā kopējā masa Fendt 600 Vario papīros ir norādīta 13,5 tonnas. Tas ir par veselu tonnu vairāk nekā mazajiem 700 Vario traktoriem."

profi izdevums 11/23 – VarioGrip un 5,8 t lietderīgā slodze

- "Fendt 600 Vario nosaka standartus arī attiecībā uz masas parametriem. Saskaņā ar Fendt, ja vidējā ekspluatatīvā masa ir 7,7 t un pieļaujamā kopējā masa ir 13,5 t, pāri paliek veselās 5,8 t lietderīgās slodzes – ļoti labs rādītājs!"
- "Vērtējums "ļoti labi" ir attiecināms arī uz riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu VarioGrip. Tā ne tikai sevi piesaka ar divkārtšā virzuļa kompresoru ar 850 l/min, bet ir pasūtāma gan flanču tipa asij, gan arī stienveida asij."



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija

LV/2401



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.

Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.