



FENDT

Fendt 600 Vario





Fendt 600 Vario.

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 4 Trumpai. | 36 Kabina. |
| 6 Spotlights. | 46 Smart Farming. |
| 10 Variklis. | 60 Priekinis krautuvas. |
| 16 Transmisija. | 64 Techninė informacija. |
| 22 Hidraulinė sistema. | 68 Fendt Services. |
| 28 Struktūra. | 74 Apdovanojimai. |



Trumpai.

- „Fendt,600 Vario“ – Natūraliai pranašesnis.**
- Našumo segmentas 149–209 AG (+15 AG kiekviename modelyje dėl didesnės galios koncepcijos „Dynamic Performance“)
 - Naujos kartos „AGCO Power“ variklis: „AGCO Power CORE50“:
 - pirmasis 4 cilindrų variklis su iki 224 AG, įsk. „DynamicPerformance“
 - 5,0 l darbinis tūris
 - Galingas, didelio pagreičio ir didelio sukimo momento
 - „VarioDrive“ jėgos pavara (TA 150) su kintama visų ratų pavara ir išmaniuoju tarpašiniu diferencialu
 - Mažų sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“ (vardinių sūkių skaičius: 1 900 aps./min.)
 - Dėl technologijų paimtų iš didelių traktorių srities, gaunamos labai mažos degalų sąnaudos
 - Puikus manevringumas: naudojant 540/65 R30 dydžio padangas, posūkio skersmuo tik 10,2 m
 - Nauja priekinių krautuvų karta: „Fendt CargoProfi“ 4.85, 5.85 ir 5.90
 - Integruota oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“ – unikali 150–210 AG kategorijoje
 - Didelė, net iki 5,8 t naudingoji apkrova – neįtikėtina mažas masės ir galios santykis – tik 34 kg/AG
 - Didelės naudingosios apkrovos / savosios masės indeksas 75 proc. – (5,8 t naudingoji apkrova / 7,7 t savoji masė)
 - Didelė prošvaista iki 55 cm
 - 60 col. vėžė
 - „VisioPlus“ kabina su pasirenkama 4 kat. filtro apsaugos funkcija pagal EN15695*: apsauga nuo dulkių, skystų pesticidų ir jų garų
 - Puiki 3-jų sistemų derinio apžvalga: 77 proc. matymo kampas į viršų, 72 proc. visapusio matomumo indeksas bei valytuvai su iki 300 laipsnių (priekyje) ir 97 laipsnių šoninio lango valytuvais
 - „FendtONE“ valdymo filosofija:
 - „FendtONE“ kontaktinė („onboard“) vairuotojo darbo vieta
 - Planavimo ir valdymo funkcijos kartu su „FendtONE offboard“
 - Didesniam saugumui yra priekabos stabdžių asistentas (TBA)
 - Keturių režimų galinis darbo velenas

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Nominali galia su DP pagal „ECE R120“ standartą / Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kw / AG	121/164	135/184	150/204	165/224



Fendt 600 Vario Spotlights.

Čia rasite išskirtinius „Fendt“ sprendimus, vadinamuosius „Fendt Spotlights“ žibintus, su kuriais skirtumas yra akivaizdus ir kurie kasdien pagerina jūsų darbą.



5 punktai, darantys skirtumą.



1. Visiškai nauja, išmanioji, bepakopė „VarioDrive“ pavaros technologija, užtikrinanti tobulą važiavimą bet kokių paviršiumi – pašalinti ankstesni prieštaravimai

- Kompaktiškas, lengvas ir taupus 4 cilindrų variklis – maksimalus „620 Vario“ sukimo momentas iki 950 Nm, esant 1 200–1 600 aps./min., yra gerokai didesnis už šiuo metu esančių palyginamųjų 6 cilindrų variklių vidurkio 200 AG kategorijoje.
- „Low Speed“ mažo greičio koncepcijos („Fendt iD“) derinys su visapusiška DP didesnės galios koncepcija ir maksimaliu „Dynamic Performance“ didesnės galios prieinamumu.
- Veiksminga jėgos pavara su nuolatine visų ratų pavara, užtikrinančia maksimalią traukos jėgą ir puikią dirvos apsaugą ant kiekvieno pagrindo.
- Pilnai integruota oro slėgio padangose valdymo sistema („VarioGrip“), kad traukos galia* būtų iki 10 proc. didesnė, degalų sąnaudos* lauke – 8 proc. mažesnės, o esanti padangų technologija būtų išnaudojama tiek su flanšine ašimi, tiek su vienpuse ašimi.

2. Nepasiekta naudingoji apkrova, manevringumas ir galia kompaktiškų 200 AG kategorijoje – standartinis vilkikas

- Maksimaliam tvirtumui sukurta lengvo rėmo koncepcija, esant 7 700 kg minimaliai darbinei masei leidžia išlaikyti 200 AG kategorijoje iki šiol nepasiektą 5 800 kg naudingąją apkrovą. Taip gautas neprilygstamos naudingosios apkrovos ir (arba) savosios masės indeksas 75 proc.
- Masės ir galios santykio sumažinimas iki 34,4 kg/AG, lyginant su 39,2 kg/AG („720 Vario“, 6 karta).
- Geriausias manevringumas, esant 10,2 m posūkio skersmeniui, kai naudojama nuolatinė visų ratų pavara su nepriklausomu priekinės ir galinės ašies valdymu.
- „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efektas, atliekant apsisukimo manevrą, traukia mašiną į posūkį vietoj neigiamo posūkio trajektorijos poveikio, kurį sukelia įprastinės standžios visų ratų pavaros. Lengva naudoti dėl išmaniojo ir automatinio jėgos paskirstymo su maksimalia dirvos apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais



**Tyrinys Pietų Vestedalijos taikomųjų mokslų universitete Soest žemdirbiystės skyje – „VarioGrip“
Suraupykite daugiau nei tik pinigais naudodami tinkamą padangų slėgį – „You Tube“
<https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-vario-grip>

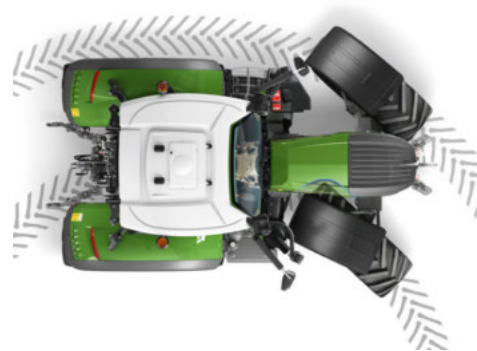


3. Kartu auganti „FendtONE“ operacinė sistema su visapusiška jutiklių technologija:

- Didžiausias traktoriaus įrangos pritaikomumas naudojant „Smart Feature Unlock“ – programinės įrangos modernizavimas nuotoliniu būdu pagal esamas darbo sąlygas
- Patikima ateičiai dėl galimybes pridėti naujas funkcijas net ir po pirkimo (pvz., jeigu reikia, „Section Control“ technologinės vėžės sekimo programinės įrangos modernizavimas – transporto priemonė atsinaujina kartu ir išlieka aktuali)
- Labai paprastas ir intuityvus dokumentavimas per biure esančią identišką sąsają, o lauke – per „FendtONE onboard“ ir „FendtONE offboard“

4. Novatoriška darbo vieta su geresnio matomumo ir saugumo koncepcija

- 77 laipsnių matymo kampas į viršų, vairuotojo visapusio matomumo indeksas 72 proc., mažai vibruojanti ir tyli darbo vieta
- Didesnei saugai – priekabos stabdžių asistentas su pneumatiškai stabdomomis priekabomis
- „ErgoSteer“ vairasvirtė – greitiems apsisukimo manevrams ir darbui atsipalaidavus galulaukėje ir dirbant su priekiniu krautuvu



- 4 kat. gamyklinė kabinos apsaugos koncepcija su filtro apsaugos funkcija pagal EN15695*: apsauga nuo dulkių, skystų pesticidų ir jų garų
- Kompaktiška transporto priemonė su trumpa priekinė iškyša, kad būtų pats geriausias matomumas ir saugu važiuoti gatve

5. Pats geriausias bendras paketas kompaktiškų vilkikų kategorijoje, skirtų universaliai naudoti pievose, žemdirbystėje, su priekiniais krautuvais ir transportui

- Lengva pagrindinė transporto priemonė su didžiausia naudingąja apkrova ir puikiu manevringumu
- „VarioDrive“ su nuolatine, neįtempta visų ratų pavara: puiki maksimalios traukos jėgos simbiozė ir puiki dirvos apsauga ant kiekvieno pagrindo be įtempimo ir nekeliant vairuotojui streso
- Dėl „Fendt iD“ mažų apsukų koncepcijos, „VarioDrive“ ir „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistemos, tobula jėgos pavara suliečia su varikliu, transmisija ir hidraulika, kad bendri eksploatacinės valandos kaštai būtų mažiausi
- Geriausias matomumas su 77 laipsnių matymo kampu ir 72 proc. visapusio matomumo indeksu





Variklis.

Po „Fendt 600 Vario“ kapotu slypi visiškai naujai suprojektuotas variklis. Dėl novatoriškos technologijos maksimalus sukimo momentas pasiekiamas esant žemoms 1 200–1 600 aps./min. apsuksoms – įspūdinga galia esant dėmesio vertoms efektyvioms degalų sąnaudoms.



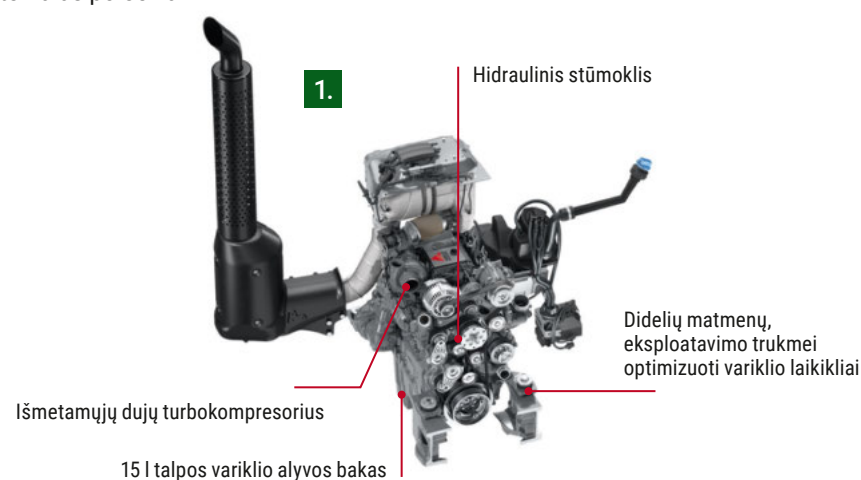
1. Savybės

- Nauja variklių karta: „AGCO Power CORE50“ – 5,0 litrų darbinio tūrio; 4 cilindrų CORE variklių grupė patvirtinta alternatyviems degalams pagal DIN EN 15940 (HVO ir t. t.)
- „Fendt iD“ technologija (mažo sūkių skaičiaus koncepcija) – sūkių skaičiaus diapazonas nuo 800 / 950 aps./min (tuščiąja eiga) iki 1 900 aps./min (vardinis sūkių skaičius)
- Didesnės galios koncepcija „DynamicPerformance“ visuose modeliuose
- Elektroniniu būdu valdomas išmetamųjų dujų turbokompresorius
- Atitikimas „Euro V“ etapo (ES) ir TIER 4 galutinio išmetamųjų teršalų normų ribinėms vertėms, taip pat mažesnių reikalavimų šalyse.

- Hidrauliniai kėlikliai, skirti automatiniam vožtuvų tarpo reguliavimui ir tyliam, mažai vibracijos skleidžiančiam variklio darbui
- „Common-Rail“ sistema su iki 2500 barų įpurškimo slėgiu
- 15 litrų talpos variklio alyvos bakas (palyginimui: „Fendt 700 Vario Gen6“ – 17 litrų)
- Alyvos priežiūros intervalas: kas 500 val.
- Atkrenta pirmasis alyvos keitimo intervalas po 50 val.



- + Labai dideli galios rezervai
- + Maksimalus degalų naudojimo efektyvumas taikant mažo sūkių skaičiaus koncepciją
- + Tyli ir efektyviai degalus naudojanti tuščioji eiga
- + Žemas variklio triukšmo lygis
- + Dėl hidraulinių vožtuvų kėliklių reikia mažiau techninės priežiūros



Galios ir (arba) sukimo momentas

- Išmanioji didesnės galios koncepcija „Dynamic Performance“ (DP) visuose modeliuose su iki 15 AG papildomos galios
- Mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“: didelis sukimo momentas – 950 Nm net esant mažoms apskukoms
 - Sūkių skaičiaus diapazonas 800–1 900 aps./min.
 - Mažesnėms degalų sąnaudoms – mažas vardinių sūkių skaičius (tik 1 700 aps./min.), mažas triukšmo lygis ir mažesnis dėvėjimasis
 - Visa sukimo momento kreivė ir visas sukimo momentas vos nuo 1 200 aps./min.

- Variklis puikiai priderintas prie „VarioDrive“ jėgos pavaros
- Galutinis greitis esant sumažintam variklio sūkių skaičiui
 - 40 km/val. esant 1 100 aps./min.
 - 50 km/val. esant 1 300 aps./min.
 - Maks. važiavimo greitis pasiekiamas esant beveik optimalioms traktoriaus sąnaudoms
- Todėl „Fendt 600 Vario“ idealiai tinka transportavimo darbams



2. „Euro V“ emisijos lygis (ES) / galutinis emisijos standartas „TIER 4“

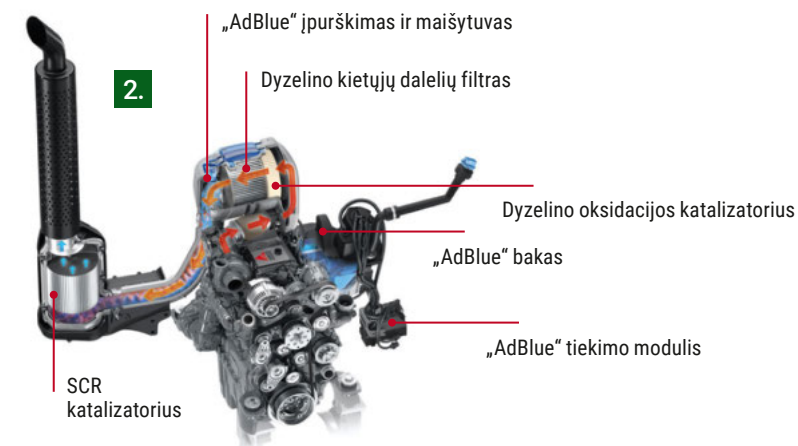
- Išmetamųjų dujų apdorojimas:
 - Dyzelino oksidacijos katalizatoriumi (DOC)
 - Dyzelino kietųjų dalelių filtru (DPF)
 - Selektivi kataliziniu redukcavimu (SCR) su „AdBlue“
- Panaikinant išmetamųjų dujų recirkuliaciją
- SCR kataliziniu konverteriu, esančiu prieš dešinįjį A statramstį, užtikrina optimalų matomumą

Didelio našumo filtras

- Veiksminga, patikrinta apvalių filtrų technologija
- Apsauginis elementas ir (arba) kasetė apvalaus filtro centre
- Mažiams nuostoliams ir nestipriam oro šildymui optimizuotas oro srautas
- Užterštumo laipsnis rodomas terminale
- Terminale vandens lygio rodmuo aušinimo skysčio talpykloje



- + Ilgas filtro tarnavimo laikas dėl išankstinio atskyrimo
- + Paprasta prižiūrėti dėl ilgo filtro tarnavimo laiko, labai gero pasiekiamumo ir rodymo terminale
- + Nedidelis jautrumas nešvarumams dėl stambaus purvo ištraukimo
- + Puikus variklio efektyvumas dėl mažo oro šildymo ir nedidelio slėgio skirtumo





Fendt DynamicPerformance

Išmanioji didesnės galios koncepcija

„Fendt Dynamic Performance“ (DP): išmanioji didesnės galios koncepcija, kuri kompensuoja našumo nuostolius ir užtikrina nuoseklų darbo atlikimą.

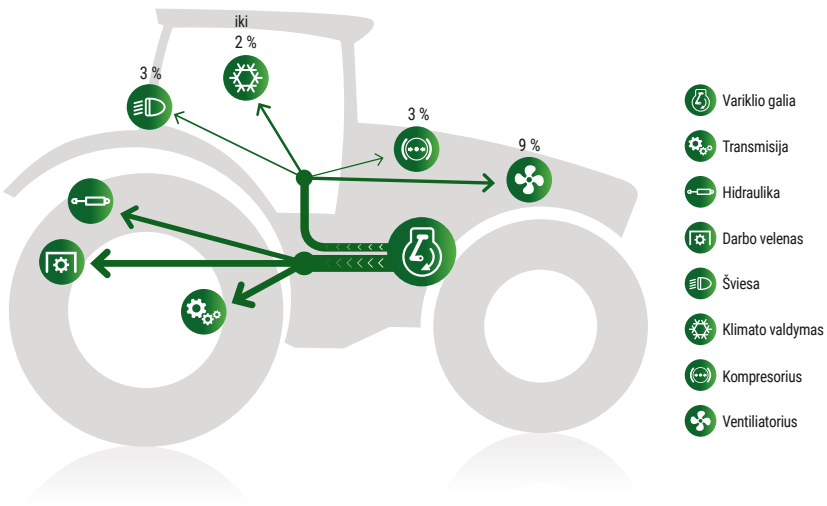
>> 15 AG didesnė galia visuose „Fendt 600 Vario“ modeliuose

Išmaniajai didesnės galios koncepcijai keliami reikalavimai:

- Be pagrindinių vartotojų, variklio galia taip pat turi maitinti daugybę antrinių vartotojų: apdorojant dirvožemį, veikiant darbo velenui, transportuojant arba kai darbo velenas veikia dirbant su stovinčiu traktoriumi

Žinomos didinimo koncepcijos su daugybe praktinio naudojimo apribojimų prieinamos tik siaurai apibrėžtose situacijose:

- Neskirta nuolatiniam darbui, ne stacionariam darbui, pvz., pašarų maišytuvui
- Padidinta galia pasiekama tik tam tikroms ribotoms sąlygoms, pvz., nuo tam tikro važiavimo greičio, įjungus darbo veleną ir pan.



Galios paskirstymas. Pagrindiniai ir antriniai vartotojai

Pagrindiniai vartotojai:

- Traukos galia per ratus
- Darbo velenas, varantis atitinkamus įrenginius
- Hidraulinis siurblys, varantis įrenginius arba valdantis funkcijas

Antriniai vartotojai:

- Ventilatorius
- Kondicionierius
- Generatorius
- Suslėgto oro kompresorius

>> Pagalbinių vartotojų galios poreikis sumažina traukos, darbo veleno ir hidraulinio veikimo galią

Naudojimo privalumai

- Lengvesnis traktorius su didesne galia – + 15 AG
- Išmanusis, jutikliais valdomas sprendimas, kuris nepriklauso nuo fiksuotų parametrų, tokių kaip, pvz., greitis
- Palyginti su įprastomis didinimo koncepcijomis, papildoma išmanioji didesnė galia galima taip pat ir įdirbant dirvą nedideliu greičiu bei stovint
- Dėl didesnio važiavimo greičio didesnis našumas ploto vienetu
- Vieno hektaro įdirbimui sunaudojama mažiau degalų

>> Didesnis visų modelių našumas

1. Aušinimo koncepcija: ištraukiantis ventilatorius

- Elektroninė vidaus ventilatoriaus mova pagal poreikį reguliuoja ventilatoriaus sūkių skaičių
- Minimalus tarpas tarp ventilatoriaus menčių ir gaubto
- Aušinimo valdymas: kiekvienas aušintuvas gali atskirai valdyti ventilatorių

- Nereikia aušinimo rezervų, todėl mažesnis pagrindinis sūkių skaičius
- Pasirinktinai su reversinio ventilatoriaus funkcija

2. Reguluojama reversinio ventilatoriaus funkcija

- Savarankiškas ventilatoriaus grotelių valymas
- Reversinis veikimas perstačius mentis („Hägele“ sistema)
- Valdymas per alyvos terpę, o ne per oro terpę
- Normalus režimas: įprasta sukimosi kryptis
- Valdymas ir reguliavimas per terminalą:
 - Rankinis: reversinio ventilatoriaus funkcijos įjungimas terminale
 - Automatinis: intervaliniu būdu – terminale programuojama priklausomai nuo laiko

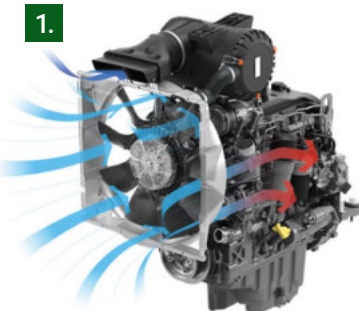


- + Optimaliai tinka naudoti dulkėtomis sąlygomis, pvz., šienaujant, presuojant šiaudus, ne žemės ūkio reikmėms
- + Automatizavimas: intervalais valdoma reversinio ventilatoriaus funkcija, kurią pagal laiką galima programuoti terminale
- + Maksimalus komfortas dėl integravimo į galulaukės valdymo sistemą „Fendt TI“
- + Dėl aušinimo galios pritaikymo prie atskirų agregatų poreikių, didžiausias degalų naudojimo efektyvumas net naudojant reversinį ventilatorių

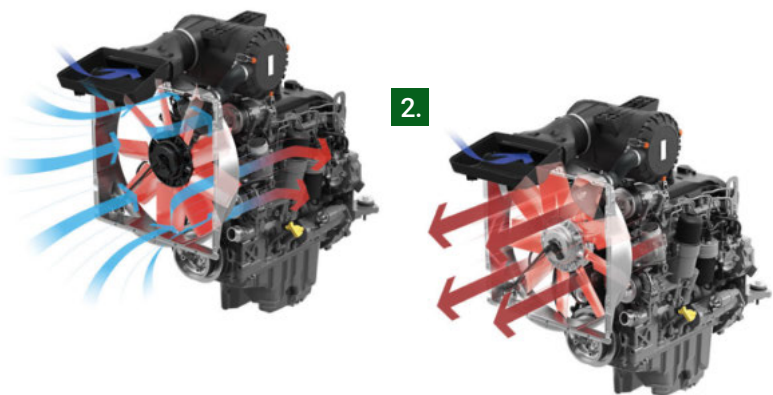


- + Didžiausias efektyvumas naudojant minimalius tarpo matmenis
- + Optimalus agregatų aušinimas pritaikant oro srautą prie atskirų aušintuvų aušinimo poreikio
- + Dėl nedidelio ventilatoriaus greičio, esant mažam aušinimo poreikiui, išlieka mažos degalų sąnaudos
- + Mažas triukšmo lygis
- + Mažas aušintuvo užterštumas

1.



2.



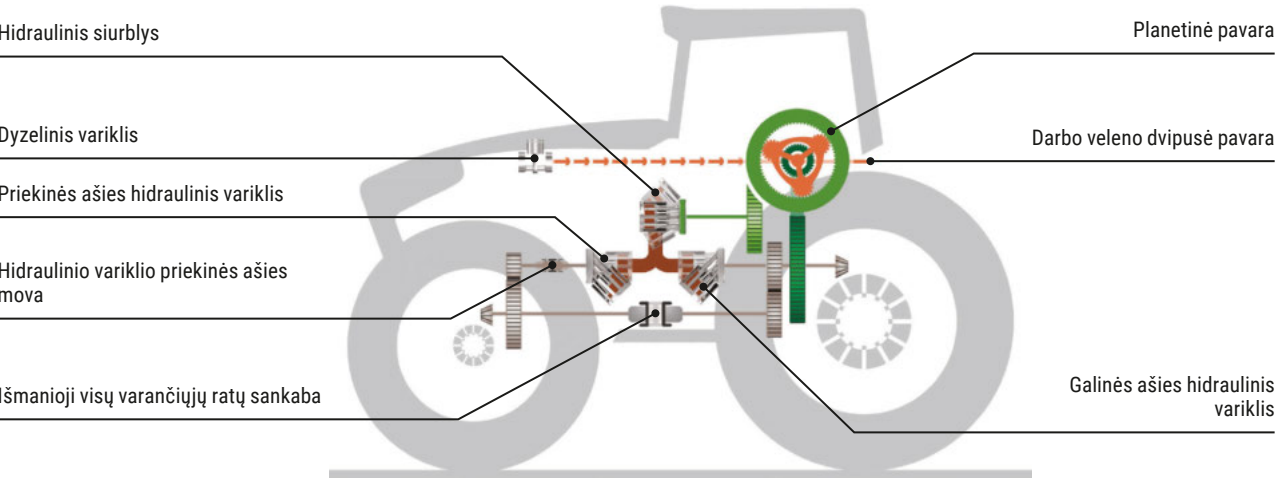


Transmisija.

„Fendt VarioDrive“ – revoliucinis patikimos „Fendt Vario“ transmisijos patobulinimas. Unikali dėl nepriklausomos priekinės ir galinės ašių pavaros, išmaniosios visų ratų pavaros, greičio diapazono įjungimo pašalinimo ir daug kitko.



„VarioDrive“ konstrukcija



„VarioDrive“ jėgos pavara

- Revoliucinis patikimos „Fendt Vario“ transmisijos patobulinimas
- Žinoma ir 100 proc. patikrinta dideliuose traktoriuose „Fendt 700 Vario Gen7“, „900 Vario“ ir „1000 Vario“
- Pirmą kartą prieinama vidutinės galios kategorijoje su „Fendt 600 Vario“ (TA 150 su 3 hidrostatais)
- Kiekvienoje situacijoje puikus maksimalios traukos jėgos, maksimalios dirvos apsaugos ir nepakartojamo manevringumo be įtempimo derinys
- Nereikia greičio diapazono perjungimo
- Tolydus važiavimas nuo 20 km/val. iki 50 km/val. greičiu (esant sumažintam variklio sūkių skaičiui)
- Atskiri hidrauliniai varikliai priekinei ir galinei ašims, kurie veikia atitinkamą ašį

- Visiškai automatinis galios paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašies su išmanioju būdu valdoma nepriklausoma visų ratų pavara
 - Dėl jautraus reguliavimo, geresnis važiavimas ant slidaus paviršiaus
 - Didesnė dirvos apsauga galulaukėje – dar geresnei pašarų kokybei velėnos apsauga pievoje
 - „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektas užtikrina geriausią manevringumą važiuojant posūkiu, atliekant posūkio manevrą, „pull-in-turn“ traukia mašiną posūkio link, o ne daro neigiamą įtaką posūkio trajektorijai, kurią sukelia įprastinė, standi visų ratų pavara
 - Lengva naudoti dėl išmaniojo ir automatinio jėgos paskirstymo su maksimalia dirvos apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais
 - Mažesnis padangų dilimas, lyginant su klasikinėmis visų ratų pavaromis, nes nepriklausomas ratų valdymas nesukelia papildomų jėgų pavaroje

„pull-in turn“ (traukimo posūkyje) manevringumas – nepriklausoma visų ratų pavara

- Priekinė ašis „traukia“ traktorių aplink posūkį ir pasiekia „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektą
- Panašios transporto priemonės be „VarioDrive“ posūkio trajektorija lauke yra 10 proc. didesnė (grafike žr. raudoną liniją)
- Visada mažiausia posūkio trajektorija su visa priekinės ašies traukos jėga
- Palengvina, pvz., apsisukimą galulaukėje
- Mažiau manevravimo veiksmų dėl visada optimalios posūkio trajektorijos

Nuolatinė traukos jėga: nepriklausoma visų ratų pavara naudojant „Fendt Torque Distribution“ – naudojimas lauke

- Traukos jėga visada ten, kur jos prireikia. Atsižvelgiant į dirvos sąlygas, sukimo momentas per „Fendt Torque Distribution“ dinamiškai paskirstomas ant priekinės ir galinės ašies
- Nuolatinė visų ratų pavara be įtempimo dėl atskiros priekinės ašies pavaros
- Atliekant sunkius traukos darbus, įsijungia visų varančiųjų ratų sankaba (atpažinimas per transmisijos slėgį)
- Mažėja krūvis vairuotojui, nes nebereikia įjungti ir išjungti visų ratų pavaros
- Taip pat ir aplenkiant kliūtį ar važiuojant posūkiu visa traukos jėga tenka priekinei ašiai

Daugiau komforto, didesnė sauga važiuojant – daugiau dėmesio esminiams dalykams

- Nereikia greičio diapazono perjungimo; visas galios diapazonas apima vieną važiavimo diapazoną
- Visų ratų pavaros nebereikia įjungti rankiniu būdu
- Jokio jėgos pavaros įtempimo
- Traukos jėgos paskirstymas reguliuojamas automatiškai naudojant be vairuotojo įsikišimo, išmanioju būdu valdomą visų varančiųjų ratų sankabą

- Ženkliai geresnis velėnos tausojimas tam, kad būtų gauta geresnė pašarų kokybė
- Mažėja krūvis vairuotojui, nes visada automatiškai parenkama geriausia pavaros technologija
- „VarioDrive“ su nuolatine visų ratų pavara: puiki maksimalios traukos jėgos simbiozė ir puiki dirvos apsauga ant kiekvieno pagrindo be įtempimo ir nekeliant vairuotojui streso



1.

1. Visiškas pritaikymas eismui keliuose

- Lengva pagrindinė transporto priemonė dideliai naudingajai apkrovai su iki 5,8 t naudinguoju pakrovimu
- 40 km/val. greitis esant 1 100 aps./min., 50 km/val. greitis esant 1 300 aps./min., todėl iš anksto numatyta pvz., transportavimo darbams – greitai ir taupiai
- Visų ratų pavara be įtempimo, taip pat keliuose ir važiuojant posūkiu
- Neprarandama galia tarp priekinės ir galinės ašies, todėl mažiau dėvisi padangos ir yra mažesnės degalų sąnaudos
- Automatikos teikiamas patogumas su puikia visų varų pavaros technologija: vienos pavaros važiavimo koncepcija be perjungimo
- Daugiau naudingosios galios nuo 25 km/val., atjungus hidraulinį variklį ir priekinę ašį
- Kitos didesnės galios ir saugos važiuojant technologijos

- Visapusė važiuoklės ir saugos koncepcija su stovėjimo stabdžiu
- „Fendt Reaction“ vairavimas didžiausiam vairavimo tikslumui, važiavimo stabilumui ir stabdymo saugumui
- Dviejų kontūrų stabdžiai
- TBA (angl.: Tractor Brake Assist) traktoriaus stabdžių asistentas
- Oro slėgio padangose valdymo sistema, skirta priderintam oro slėgiui ir degalų taupymui
- Stovėjimo stabdys
- Stabdžių žibinto ir sulėtinimo pagalbinė sistema



Privalumai

- + Priekinė ir galinė ašys varomos atskirai
- + Mažėja krūvis vairuotojui, nes nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų ratų pavaros
- + Hidraulinis variklis ant priekinės ašies, esant maždaug 25 km/val. greičiui pasukamas atgal ir yra atjungiamas
- + Optimalus variklio ir (arba) transmisijos reguliavimas kartu su mažu sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“
- + Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto gaunama visada mažiausia posūkio trajektorija
- + Transmisinę alyvą reikia keisti tik kas 2 000 eksploataavimo valandų
- + Nereikia specialios alyvos
- + Nereikia papildomos labai lėtinančios transmisijos
- + Universalios pritaikymo galimybės

Didesnis efektyvumas ir veiksmingumas

- Galinės ašies hidraulinis variklis ir mechaninis galios pasiskirstymas yra tiesiogiai prijungti prie galinės ašies pavaros – nereikia perjungti greičio diapazono
- Priekinės ašies hidraulinis variklis tiesiogiai sujungtas su priekine ašimi
- Priekinės ašies hidraulinis variklis atjungiamas pasiekus maždaug 25 km/val. greitį
 - Ypač važiuojant užtikrinama didesnė naudingoji galia ir mažesnės degalų sąnaudos
- Maksimali traukos jėga ir efektyvumas

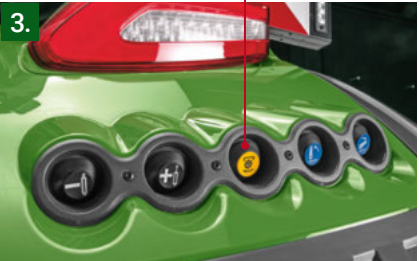
2. Galinis keturių režimų darbo velenas

- 540/540E, 1000/1000E
- Alkūninio veleno ir darbo veleno jungtis tik per vieną krumpliaračių pakopą
- Didelis efektyvumas
- Pirminis elektrohidraulinis greičio pasirinkimas
- Išoriniai valdikliai abiejose sparno pusėse
- Darbo veleno šerdies aptikimas
- Standartinis darbo velenas 540 ir 1000:
 - yra idealiai pastovios galios diapazone
 - stiprus sukimo momento padidėjimas, kai variklis apkraunamas
- Ekonominis darbo velenas 540E ir 1000E:
 - beveik optimalios variklio sąnaudos
 - pakankamas sukimo momento rezervas
 - galimas 1 000 darbo veleno sūkių skaičius, kai variklio sūkių skaičius 1 830 aps./min.

3. Darbo veleno automatinės funkcijos

- Galinio darbo veleno įjungimas ir išjungimas gali būti priskirtas vairavimo svirties mygtukui
- Darbo velenas automatiškai įjungiamas ir išjungiamas nurodytose keltuvo padėtyse
- Darbo veleno atjungimo taškas nustatomas pagal galinio keltuvo padėtį
- Reguliuojamo variklio sūkių skaičiaus paleidimas, ant sparno įjungus darbinį veleną (automatika)
- Visiškai integruotas į galulaukės valdymo sistemą „Fendt TI“

Išorinis galinio darbo veleno valdymas

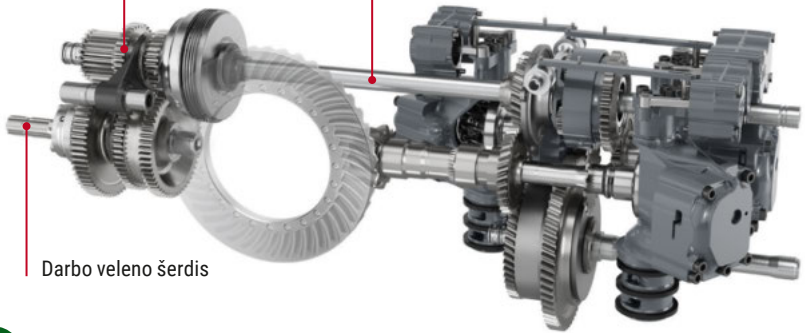


- + Supaprastintas valdymas sujungus keltuvas ir darbo veleną
- + Supaprastintas valdymas naudojant daigfunkcų vairasvirtę

2.

Krumpliaračių pakopa

Darbo veleno tiesioginė pavara



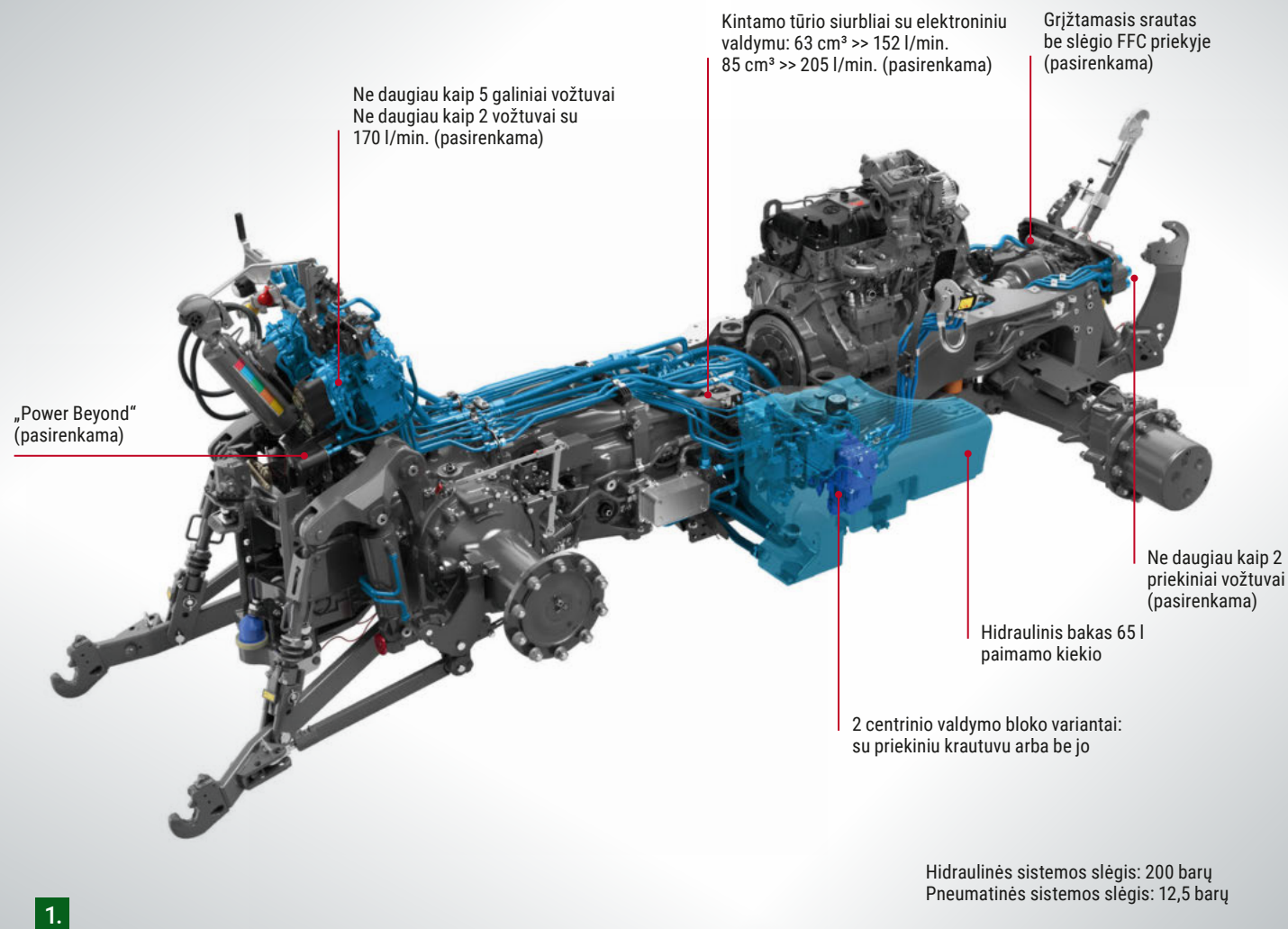
Darbo veleno šerdis



- + Darbo veleną varomi padargai gali būti naudojami esant pastoviam variklio sūkių skaičiui ir tuo pačiu kintamam važiavimo greičiui
- + Skirtingų darbo veleno šerdžių keitimas

Hidraulinė sistema.

Galinga hidraulinė sistema nepaliks neišsipildžiusių troškimų. Sukomplektuokite savąjį „Fendt 600 Vario“ visiškai pagal savo individualius poreikius. Taip galėsite dirbti esant įspūdingam alyvos našumui iki 205 l/min.



1. Savybės

- 2 skirtingi variantai: tiekiamas kiekis 152 l/min. arba 205 l/min.
- Kintamo tūrio siurbiai su elektriniu apkrovos jutikliu
- Bandomojo slėgio generavimas naudojant jautrų apkrovai siurbį, o ne vairo stiprintuvo siurbį (krumpliartinį siurbį)
- Didelis išleidžiamos alyvos kiekis, 65 litrų
- Atskiras transmisinės ir hidraulinės alyvos tiekimas su šilumokaičio koncepcija
- Optimalus ergonomiškas darbinės hidraulikos ir keltuvo valdiklių išdėstymas

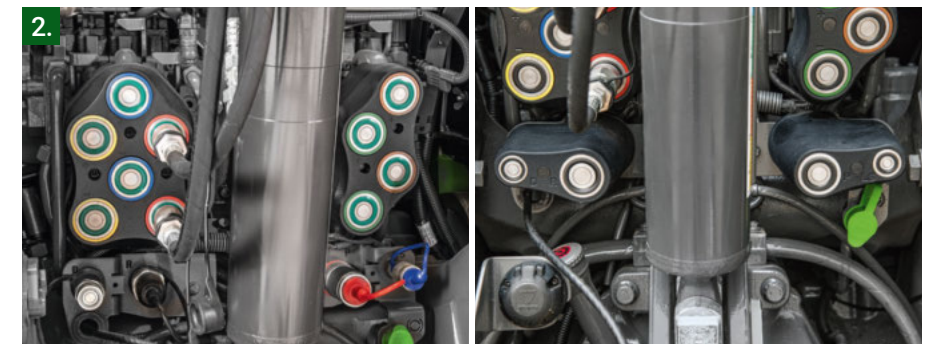
- Daugybė nustatymo parinkčių per terminalą (laisvas darbo vietų priskyrimas, laiko funkcija, alyvos kiekio nustatymas, ...)
- Hidraulinės alyvos pašildymas
- Hidraulinės alyvos keitimo intervalai – 2 000 eksploatavimo valandų arba 2 metai (biohidraulinės alyvos – 1 000 valandų arba 1 metai)



- + Didelis, iki 205 l/min. siurblio našumas atliekant svarbius darbus – esant mažam variklio sūkių skaičiui ir didiam alyvos srautui
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos dėl ilgų alyvos keitimo intervalų
- + Dėl elektroninio alyvos filtro stebėjimo, esant normalioms „Profi“ ir (arba) „Profi+“ darbo sąlygoms, iki 2 000 val. alyvos keitimo intervalas (ne bioalyvos)
- + Labai geras vairavimas, net lygiagrečiai dirbant keletą darbų
- + Didelis alyvos kiekis, kurį galima išleisti, saugiam tiekimui stambiems agregatams
- + Dėl atskirto alyvos tiekimo visiškai tinka biohidraulinei alyvai
- + Alyva nesimaišo ir (arba) nepatenka nešvarumų
- + Puikus naudojimo patogumas
- + Greitesnis visas funkcionalumas net šaltu oru

Darbinė hidraulika. Įrangos savybės

- Maks. „Power“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 6 dvigubo veikimo vožtuvai (1 priekyje, 2 viduryje, o gale iki 3 priekinių vožtuvų, kitu atveju gale ne daugiau kaip 4) plus „Power Beyond“
- Maks. „Power+“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 7 dvigubo veikimo vožtuvai (1 priekyje, 2 viduryje ir 4 gale) plus „Power Beyond“
- Maks. „Profi“ / „Profi+“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 10 dvigubo veikimo vožtuvų (2 priekyje, 3 viduryje ir 5 gale) plus „Power Beyond“
- „Power Beyond“ jungtis
- Vožtuvams galite rinktis iš:
 - UDK movos (jungiamos esant slėgiui; srautas 120 l/min.; standartinis)
 - DUDK movos (gali būti sujungtas esant slėgiui iš abiejų pusių; srautas 140 l/min.; pasirenkama)
 - FFC movos (plokščiosios movos, gali būti prijungiamos esant dvipusiam slėgiui, visada kaip 5/8 colių kasetė; NAUJIENA: „Power Beyond“ ir priekiniai vožtuvai taip pat galimi kaip FFC; pasirinktinai)
- Vožtuvų blokai kairėje ir (arba) dešinėje gali būti atskirai komplektuojami su FFC movomis arba standartinės ar FFC movos
- Srautas 170 l/min. 3-iame ir 4-ame vožtuve su 3/4 col. arba 5/8 col. FFC
- Kiekvieno vožtuvo srautas (+ ir – atskirai) yra reguliuojamas
- Išleidžiamos hidraulinės alyvos kiekis: 65 litrų
- Išorinis valdymas iš abiejų pusių laisvai priskiriamam papildomam valdymo blokui
- Centriniai vožtuvai taip pat turi laiko funkcijas ir yra integruoti į mokymo programą „Teach in“, jei nėra pritvirtintas priekinis krautuvai



2. Plokščiųjų hidraulinių movų sistema

- 5/8 col. „Flat Face Coupling“ (FFC)
- Sujungiama esant slėgiui iš abiejų pusių
- Technškai įmanomas skirtingų kasečių derinimas
- Patogus svirties valdymas
- Patikrintas jungčių spalvinis kodavimas
- Lengvai valomas paviršius
- Nutraukimo funkcija
- „Power Beyond“ ir priekiniai vožtuvai taip pat galimi kaip FFC



- + Dėl lygaus ir lengvai valomo paviršiaus į sistemą nepatenka nešvarumų
- + Kartu su padargo atmintimi terminale, visada toks pats valdymas
- + Galimi įvairūs kasečių įdėklai
- + Be nuotėkio
- + Nutraukimo funkcija, sistema lieka uždaryta, neprarandamas slėgis ir neišteka alyva

Automatinis vairuojamos ašies užraktas

- Automatinis priekabos vairuojamos ašies užrakinimas ir atrakinimas esant didesniai ir mažesnei nei nustatyta greičiui
- Važiuojant atbuline eiga vairuojama ašis visada yra užblokuota
- Greičio diapazono įjungimas ir nustatymas (apatinė riba: 0–3 km/val.; viršutinė riba 10–25 km/val.) ir hidraulinio vožtuvo priskyrimas terminale
- Galimas automatikos nepaisymas



- + Stipriai sumažėja krūvis vairuotojui ir didesnis patogumas
- + Mažiau dėvimi padangos
- + Padidintas važiavimo stabilumas
- + Didelis saugumas
- + Nelaimingų atsitikimų ir žalos prevencija
- + Paprastas valdymas

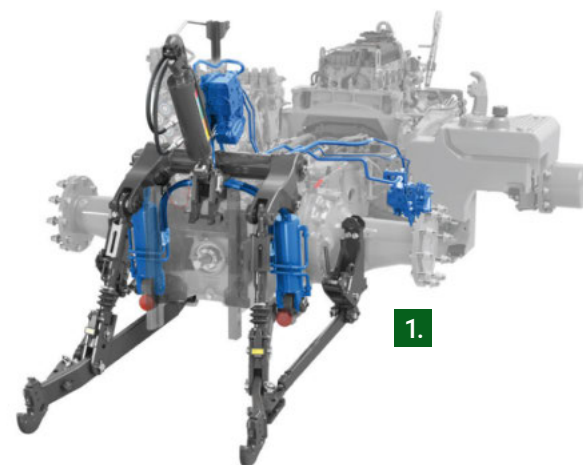


Galinio keltuvas konstrukcija

- Patogus elektrohidraulinis valdymas EHR
- Didelė kėlimo jėga: ne daugiau kaip 9 790 daN
- Dvipusio veikimo kėlimo cilindras
- „Profi“ ir „Profi+“ atveju galimas keltuvo dvigubas veikimas ir (arba) krūvio sumažinimas
- Traukos jėgos matavimas jėgos matavimo varžtu
- Galiniai valdikliai ant kairiojo ir dešiniojo sparno
- Aktyvus vibracijos slopinimas važiuojant su padargais keliu (reguliuojama slėgio jutikliais ant kėlimo cilindro)
- Su mechaniniu centravimu per vidurį
- Per apkrovą kompensuojamas nuleidimas atliekamas taip, kad nuleidimo greitis būtų pastovus
- Yra galimas krūvį mažinantis reguliavimas
- Apatinės traukės stovėjimo padėtis

1. Krūvį mažinantis reguliavimas

- Trijų taškų užkabinami prie žemės paviršiaus prisitaikantys padargai, tokie kaip mulčiuotuvai, nuolat laikomi tame pačiame darbiname aukštyje, net ir esant nelygumų ar ant minkštos dirvos
- Galinis padargas aktyviai seka žemės kontūrus su laipsniškai reguliuojamu kontaktiniu slėgiu >> Optimalūs darbo rezultatai
- Didesnė trauka dėl svorio perkėlimo nuo įrenginio traktoriui
- Vairuotojui nereikia aktyviai reguliuoti



1.

Priekinis keltuvas. Pasirinkimas iš 3 variantų

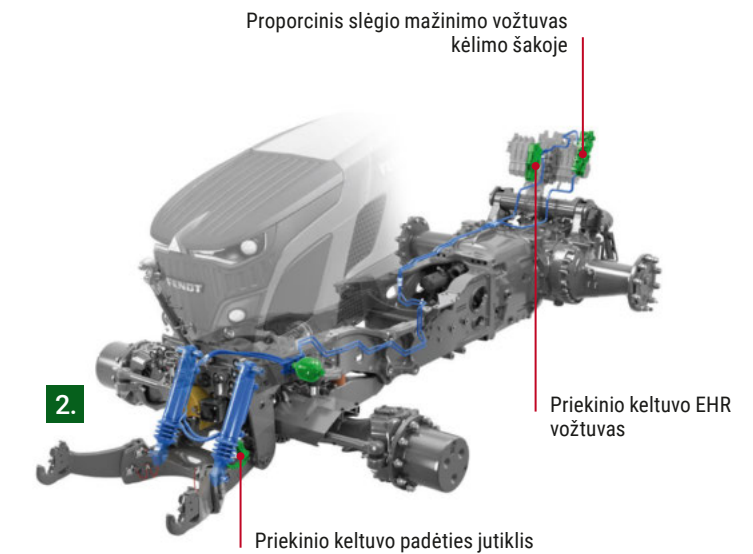
- Didesnė maks. kėlimo jėga: 4 400 daN; 31 kN nuolatinė kėlimo jėga; didž. įrangos masė: 3 180 kg
- Pilnas priekinio keltuvo integravimas į padalintą pusrėmį taip, kad būtų trumpa priekinė iškyša ir geriausias manevringumas
- Užlenkta apatinė traukė integruota labai arti transporto priemonės
- Integruota šoninė apsauga be išsikišusių kabelių
- Pagal poreikį 3 priekinio keltuvo variantai
- Lengvai naudojama viršutinė traukė su tvirtu laikikliu
- Į apatinės traukės rėmą integruota papildomų valdymo blokų alyvos nutekėjimo talpykla
- Paprastas įtaiso pritvirtinimas dėl variklio dangtyje sumontuotos vaizdo kameros (pasirenkama papildomai)

Variantai:

- Paruošta tvirtinimo plokštė
- Patogus balasto laikiklis be priekinio keltuvo
- Priekinis keltuvas (viengubo veikimo), 2 kat., su padėties reguliavimu
- Patogus priekinis keltuvas (dvigubo veikimo), 2 kat., su padėties reguliavimu ir krūvį mažinančiu valdikliu

2. Patogus priekinis keltuvas su padėties reguliavimu ir krūvio mažinimo reguliavimu

- Aktyvus, dinaminis kontaktinio slėgio arba krūvio mažinimo reguliavimas per terminalą nuo 3 iki 100 barų
- Slėgio mažinimo vožtuvu reguliuojamas krūvio mažinimo poveikis
- Paprastas ir patogus krūvio mažinimo poveikio reguliavimas terminale
- Priekinio keltuvo padėties jutiklis, skirtas atpažinti nelygumus
- Reguliuojama nuo > 0,6 km/val. greičio
- Nereikia šienapjovės krūvį mažinančių spyruoklių



Proportinis slėgio mažinimo vožtuvas kėlimo šakoje

Priekinio keltuvo EHR vožtuvas

Priekinio keltuvo padėties jutiklis



Standartinis priekinis keltuvas.

Privalumai

- + Integruota konstrukcija, užlenkiama ir (arba) nuimama
- + Didelė keliamaoji jėga įvairioms reikmėms
- + Jokių priekinio keltuvo darbinės hidraulikos apribojimų (atskiras hidraulinis vožtuvas)
- + Vibracijos slopinimas per azoto amortizatorių, siekiant apsaugoti įrenginį ir gerinant važiavimo komfortą
- + Integruota cilindro gofruota apsauga
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą
- + Lengvesnis reguliavimas naudojant priekinę šienapjovę be papildomų krūvį mažinančių spyruoklių arba optimalaus valdymo naudojant priekinį tankintuvą



Patogus priekinis keltuvas.

Privalumai

- + Padargas pastoviai aukštyje tiksliai seka žemės kontūrą, todėl darbas atliekamas tausojant įrenginį ir taupant degalus
- + Nereikia montuoti ar reguliuoti krūvį mažinančių spyruoklių
- + Optimalus patogumas naudojant nustatymus atliekant per „Vario“ terminalą
- + Geriausia trauka ir vėžės stabilumas: nuo įrenginio priekinei ašiai perkeltas įrenginio svoris didina trauką ir saugo nuo dreifavimo šlaite
- + **Šienapjovė ir (arba) mulčiuotuvai:** velėnos apsauga užtikrina optimalią pašarų kokybę, nes yra mažiau nešvarumų. Nebeardoma velėna
- + **Įrenginio derinys su priekiniu tankintuvu ir (arba) priekiniu baku:** Privalumas: geriausia trauka, vairavimo geba, vėžės stabilumas ir tikslus, kontroliuojamas niveliavimas bei tankinimas per visą darbinį plotį
- + **Žiemos darbai sniego valytuvu:** pastovus prispaudimo slėgis tolygiai valymo našumui
- + Mažesnis įrenginio susidėvėjimas ir dirvos apsauga



Struktūra.

„Fendt 600 Vario“ yra universalus traktorius be kompromisų. Kompaktiškas dydis, išskirtinis manevringumas ir mažas masės ir galios santykis daro jį nepaprastai universaliu. Todėl jį galima pritaikyti žemdirbystėje, pievose, transportui bei dirbant su priekiniu krautuvu.



Didelė prošva

- Su itin aukšta – iki 55 cm (su 650/65 R42 dydžio padangomis) prošva
- >> Augalų apsauga ir tręšimas galimi taip pat ir vėlyvose augimo stadijose
- Geresniam posūkiui – pasukami priekiniai purvasargiai



Aukščiausio lygio sunkių padargų naudingoji apkrova

- Esant 7,7 t (MCM* savoji masė) arba 34,4 kg/AG, „Fendt 620 Vario“ daro įspūdį 5,8 t naudinguoju pakrovimu dėl išmanios lengvos konstrukcijos su lanksčiomis balastavimo galimybėmis >> Didesnė dirvos apsauga
- Didelė naudingoji apkrova – iki 5,8 t, esant leistinai 13,5 t bendrajai masei
- Naudingosios apkrovos ir savosios masės indeksas 75 proc. > Rinkos vidurkis yra 50 proc.
- Lankstus balastavimas per priekinius (870, 1 200 ir 1 800 kg) – ir ratų svarmenis (300 / 600 kg)

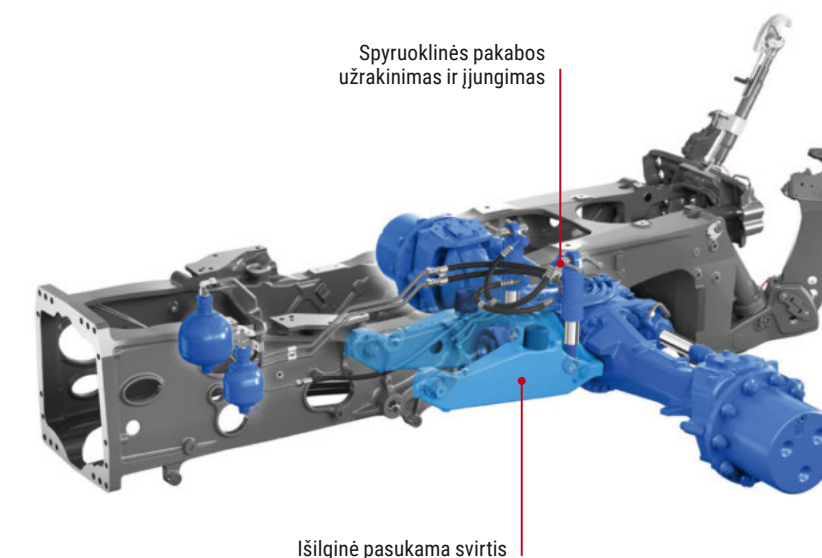
*Labiausiai paplitęs modelis (angl. „Most common model“, MCM): visi bakai, priekinis keltuvas, galinis keltuvas, galinė mechaninė viršutinė traukė, visi vožtuvai;

Priekinės ašies koncepcija

- Išlyginimo sistema valdoma priekinės ašies spyruoklinė pakaba su 100 proc. fiksavimu ir užrakinama 90 mm spyruoklės eiga
- Didelės ašių apkrovos – priekinės ašies apkrova – 6 000 kg / su priekiniu krautuvu, kai vėžės plotis 1 950 / 1 980 mm: 9 000 kg iki 8 km/val.
- „Reaction“ vairavimas su atkuriamu sukimo momentu: stabilumas tiesioje linijoje

Išlyginimo sistema valdoma priekinės ašies spyruoklinė pakaba su užraktu

- Reguliuojamo lygio, nereikalaujanti priežiūros priekinės ašies spyruoklinė pakaba: dėl nuolatinės traukos jėgos 120 mm spyruoklinės pakabos eiga padidina našumą ploto vienetu iki 7 proc.
- Dėl visada trintį blokuojančios „Vario“ pavaros geriausia sauga važiuojant net ir šlaituose ar naudojant priekinį krautuvą
- Dėl lygio valdymo su padėties jutikliu pastovus vairavimo komfortas nepriklausomai nuo apkrovos
- Spyruoklinė pakaba gali būti užrakinama: tiksliai krovimo darbui arba su priekiniu kultivatoriumi ir pastoviu darbinio gyliu
- Nesiūbuoja pakėlus arba nuleidus
- Spyruoklinės pakabos sistema su išilgine pasukama svirtimi
- Priekinės ašies siūbavimas išlieka nepakitęs, net kai užrakinama spyruoklinė pakaba
- Visą pakabos eigą galima išnaudoti stovint – balasto paėmimui be priekinio keltuvo
- Rankinis nuleidimas / pakėlimas, norint pritvirtinti / nuimti mygtuko paspaudimu (jei nėra sumontuotas priekinis keltuvas)



- + Dėl nuolatinės traukos jėgos ir išvengiant vadinamųjų „jėgos šuolių“, sunkiai traukiant iki 7 proc. didesnis našumas ploto vienetu
- + Unikalus darbo ir vairavimo komfortas – sistema su išilgine pasukama svirtimi veikia dar sklandžiau
- + Dėl lygio reguliavimo pastovus išliekantis spyruoklinės pakabos komfortas
- + Dėl geresnio vairavimo ir stabdymo gaunama aukšto lygio darbų sauga
- + Užrakinimo funkcija tiksliai padargo valdymui
- + Didelė maksimali spyruoklinės ašies apkrova
- + Nereikalinga priežiūra

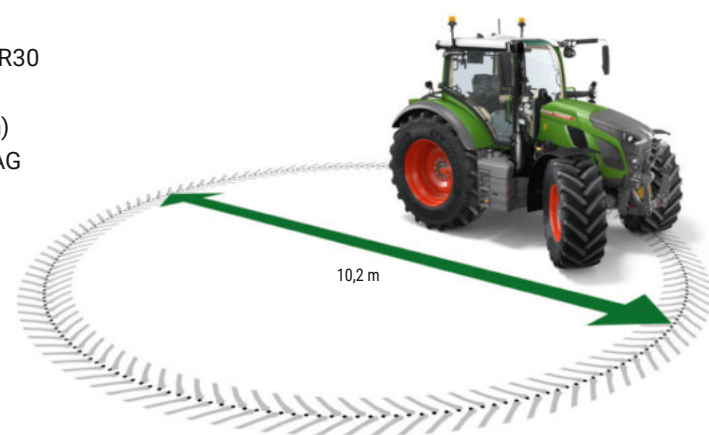


1. Puikus manevringumas

- Transporto priemonė optimizuota mažiausiai įmanomai posūkio trajektorijai:
 - Pusinis susiaurintas rėmas
 - Dėl kompaktiško variklio komplekto galimas siauras variklio gaubtas
 - Padidintas vairavimo kampas
 - Dėl nepriklausomos nuolatinės visų ratų pavaros („VarioDrive“ koncepcija) ir „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto lauke, 10 proc. mažesnė posūkio trajektorija
- Posūkio skersmuo tik:
 - 10,2 m, kai naudojamos 540/65 R30 dydžio padangos (palyginimui: „Fendt 700 Vario Gen6“ – 10,8 m)
 - >> Puikus manevringumas 200 AG kategorijoje
- Pasukami sparnai



- + Nepriylgstamo lankstumo suteikiantis išskirtinis manevringumas
- + Iš anksto numatyta darbams su priekiniu krautuvu



- + Greitas ir patogus apsisukimas galulaukėje, perpus sumažinus vairo apsisukimus
- + Labai gera dirvos apsauga kartu su varomąja priekine ašimi

2. „Fendt Reaction“ vairavimas. „FendtActive“ vairavimas

- „Fendt Reaction“ vairavimo sistema su integruotu atkuriamuoju sukimo momentu užtikrina saugų stabilumą tiesioje linijoje ir jautrų valdymą, vairavimą ir vairavimo komfortą kaip automobilyje
- „FendtActive“ adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas (kartu su „Profi+“ įranga)
- Naudojimo privalumai: pilnas vairavimo kampas vienu vairo pasukimu galulaukėje arba dirbant su priekiniu krautuvu
- Išankstinis pasirinkimas terminale, aktyvinimas mygtuku ant daugiafunkcio porankio
- „Fendt Active“ naudoja „Fendt Guide“ vairavimo vožtuvą
- Su aktyviu adaptyviuoju vairo valdymo stiprintuvu traktorius važiuoja ne didesniu kaip 25 km/val. greičiu
- Iki 8 km/val. greitis be apribojimų, nuo 8 iki 18 km/val. greičio linijinis adaptyviojo vairo valdymo stiprintuvo mažinimas

2.



Be „VarioActive“:
1x vairo pasukimas = 26,6°

Su „VarioActive“:
1x vairo pasukimas = 43,3°

3.



3. Apsauginė pagalbos sistema

- Saugumo funkcija, kuri kritinėse situacijose stabilizuoja junginį su pneumatiškai stabdoma priekaba.
- Nuolat stebima, kaip priekaba stumiama traktoriaus link
- Kritinėse situacijose stabdžių slėgis įjungiamas automatiškai, nespaudžiant stabdžių pedalo:
- Įjungiama tik tada, kai reikia (iki 25 km/val.), todėl užtikrinamas papildomas saugumas, kartu apsaugant lauką ar
- priklausomai nuo greičio ir prikabinamos apkrovos.
- Esant poreikiui vairuotojas gali išjungti asistentą
- nėra pagalbinės judėjimo nuokalne sistemos, kaip nuolatiniai traktoriaus stabdžiai; nepakeičia nesusidėvinčio nuolatinio stabdžio



- + Saugus ir ramus važiavimas su priekaba



Maksimali dirvos apsauga ir traukos jėga

- Skersmuo iki 1,95 m gale su standartinėmis 650/65 R42 dydžio arba pasirenkamomis 710/70 R38 dydžio padangomis ir 1,60 m priekyje su standartinėmis 540/65 R30 dydžio arba pasirenkamomis 600/65 R28 dydžio padangomis
- Prieinamos naujos hibridinės padangos
- Nuolatinė, neįtempta visų ratų pavara: puiki maksimalios traukos jėgos, puikios dirvos apsaugos ant bet kokio paviršiaus ir puikios manevringumo simbiozė



- + Padangų pasirinkimas
- + Didelės padangos su oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“ – iki 10 proc. didesnė traukos jėga / našumas ploto vienetu ir maksimali dirvos apsauga
- + Nepriklausoma nuolatinė visų ratų pavara („VarioDrive“)

1. „VarioGrip“, skirtas flanšinei ašiai ir vienpusei ašiai

- Iki 8 proc. didesnis našumas ploto vienetu ir 8 proc. degalų taupymas
- Pvz., 500 val. sunkaus tempimo darbo / a =
 - iki 40 val. trumpesnis naudojimo laikas dėl didesnio „pėdsako“ (kontakto su žeme ploto)
 - Iki 8 proc. dyzelino taupymas + iki 10 proc. didesnė traukos galia = iki 16 AG
- Jau daugiau nei 7 000 vienetų naudojami laukuose >> Dabar pirmą kartą kompaktiškoje vidurinėje kategorijoje nuo 150 iki 220 AG
- „VarioGrip“ galima įsigyti flanšinei ašiai ir vienpusei ašiai. Slėgis gali būti reguliuojamas ir su dvigubomis padangomis >>Unikalų
- Visiška integracija su transporto priemonės vožtuvų ir ortakių technologija
- Visapusiškas sprendimas su vandeniu aušinamu didelio našumo kompresoriumi (dvigubu kompresoriumi) su 850 cm³ oro tūrio srautu vardinėmis apsukomis
- „Fendt“ sukurtos radialinės sukamosios jungtys ant priekinės ir galinės ašies
- Dviejų linijų technologija su valdymo ir pripildymo linijomis
- Valdymo linija atidaro padangos vožtuvą; pripildymo linija, skirta pripildymui ir slėgio mažinimui
- Dvi priekinės ir galinės ašies oro slėgių padangose vertės galima išsaugoti ir išskiesti
- Sistemos oro slėgis yra tik oro slėgio reguliavimo ir (arba) matavimo metu
- Oro slėgio reguliavimas galimas net važiuojant visu pajėgumu



- + Visiška integracija į transporto priemonės koncepciją su modifikuotu transporto priemonės kompresoriumi ir vožtuvų technologija
- + Iki 10 proc. didesnė traukos galia ir iki 8 proc. mažesnės degalų sąnaudos bei 8 proc. didesnis našumas ploto vienetu*
- + Naudojamas ne fiksuotas oro slėgis, o individualiai reguliuojamas padangų oro slėgis, priklausomai nuo naudojimo ir dirvos sąlygų
- + Vairavimo stabilumo ir saugos padidėjimas atliekant transportavimo darbus
- + Pasipriešinimo riedėjimui sumažinimas, siekiant sumažinti degalų sąnaudas
- + Padangų tausojimas mažomis eksploatacinių sąnaudomis
- + Didžiausias patogumas dėl paprasto valdymo per terminalą
- + Reikšmingas atraminio slėgio sumažinimas dirvai apsaugoti
- + Naudojimo lankstumas dėl greito pripūtimo ir išleidimo laiko

*Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas; Soest žemdirbystės ūkis



Kabina.

Geriausią visapusę apžvalgą ir komfortą Jums siūlo „Fendt 600 Vario“ kabina. Ilgomis darbo dienomis būsite puikiai apginkluoti pradedant „Premium“ klasės vairuotojo sėdyne, didelės raiškos variklio gaubto ir galinio vaizdo kameromis ir baigiant didele šaldymo dėže ir termodeže.



1.

1. Savybės

- Erdvi kabina (2 520 l tūrio) su nuolatinio 77° matymo lauku; idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu
- 3 skirtingi „VisioPlus“ kabinos variantai
- Žemas triukšmo lygis ir puikus visapusiš matomumas (6,1 m² stiklo plotas; pasirinktinai priekinis stiklas iš laminuoto apsauginio stiklo (ALS))
- Platesnis, todėl dar patogesnis įlipimas
- „FendtONE“ valdymo filosofija
- Maksimaliam komfortui nauja „Premium“ vairuotojo sėdynė
- Keleivio sėdynė su paminkštiniu ir atlošu
- Daug vietos daiktams susidėti
- Didelė vėsinimo ir šildymo dėžė ilgomis darbo dienoms

- Galimi informacijos ir pramogų paketai bei garso sistema
- Sukryžiuoti darbiniai žibintai, kad apšvietimas be akinimo tamsoje nesukurtų šešėlių
- Pasukama vairo kolonėlė su skaitmeniniu prietaisų skydeliu
- Standartinis galinio vaizdo veidrodėlis su integruota plataus matymo kampo dalimi
 - Pasirinktinai: elektra reguliuojami ir teleskopiniai, šildomi galinio vaizdo veidrodėliai
- Oro kondicionierius arba klimato kontrolės sistema >> 30 proc. didesnis vėsinimas esant pilnai apkrovai, lyginant su ankstesniu modeliu
- Prietaisų skydelis sukasi su vairu
- Pasirenkamas imobilizatorius su koduotu rakteliu

- Įvairios spyruoklinės pakabos sistemos
- Priekinė apsaugos nuo saulės ritinė užuolaida, pasirinktinai taip pat ir gale
- Dešinėje pusėje papildomas šoninio lango valytuvas
- Saugos paketas su pirmosios pagalbos vaistinėle, apsaugine liemene ir įspėjamuoju trikampiu

2. Vieno iš trijų kabinos variantų pasirinkimas:

1. Panoraminė kabina „VisioPlus“: neatsidaro priekinis stiklas ir dešinė kabinos pusė; visiškai ištraukta
2. Panoraminė kabina „VisioPlus“ + durelės dešinėje: ištisinis priekinis stiklas, durelės kairėje ir dešinėje
3. Standartinė kabina „VisioPlus“: galima atidaryti dešines dureles ir priekinį stiklą (dešinė pusė be B statramsčio tampa durelėmis)
 - Jei galima atidaryti priekinį stiklą, yra dvi rankenos jam uždaryti >> Uždarius, labai stabili ir sandari stiklo padėtis
 - Optimizuota, papildoma galinio lango rankena (idealiai pasiekama, nepriklausomai nuo kėbulo dydžio)

1, 2, 3 paveikslėlis: paveikslėlyje pavaizduotas „700 Vario Gen7“.



2.



3.

3. Kabinos spyruoklinė pakaba. Vieno iš dviejų variantų pasirinkimas

1. Pneumatinis (standartinis): du kūginiai guoliai priekyje, „Panhard“ strypas, du pneumatiniai spyruoklių elementai gale
2. Pneumatinis komfortas (pasirinktinai): trigubas pneumatinis (su pneumatine pakaba, centrinė svirtis priekyje ir du pneumatiniai spyruokliniai elementai gale)



- + Didžiausias vairavimo patogumas ilgomis darbo dienomis, net ir ekstremaliomis sąlygomis
- + Įvairių spyruoklinių pakabų pasirinkimas, tinkamas kiekvienai paskirčiai
- + Sudėtinga bendra spyruoklinės pakabos koncepcija

- Spyruoklinė pakaba atremta už galinės ašies, todėl stabdant ir greitinant geriau deformuojasi
- Integruotas lygio valdymas
- Per aukštesnę priekinę pasukamą svirtį integruotas stabdymo ir svyravimo kompensavimas
- Išskirtinai patogi spyruoklinė pakaba dėl kabinos, sėdynės ir priekinės ašies spyruoklinės pakabos sąveikos bei priekinio ir galinio keltu vibracijos slopinimo

Skaitmeninė variklio gaubto ir galinė vaizdo kamera

- Didelės raiškos vaizdo kokybė
- Geras priekinio keltu arba galinio padargo matomumas
- Į „Dieselross“ emblemą integruota variklio gaubto vaizdo kamera
- Galinio vaizdo kamera integruota ant kabinos stogo, šalia transporto priemonės valstybinio numerio



- + Maksimalus saugumas, kai matyti priekinė ir galinė darbo zona



+ „Premium“ sėdynė su plačiomis reguliavimo funkcijomis ir integruota atminties funkcija maksimaliam vairavimo komfortui užtikrinti

1. Nauja „Premium“ vairuotojo sėdynė

- Tikros odos „Premium“ sėdynė su šonine ir išilgine horizontalia spyruokline pakaba, tikros odos danga
- Elektrinis atlošo, šoninių atramų ir juosmens atramos reguliavimas; elektrinis išilginis reguliavimas
- Yra masažavimo funkcija
- Daugiapakopis sėdynių šildymas ir klimato kontrolė
- Integruota atminties funkcija per vartotojo profilį išsaugo atskiras vairuotojo nuostatas:
 - Elektrinis automatinis išilginis reguliavimas

- Automatinis svorio reguliavimas ir elektrinis, laipsniškas ir automatinis aukščio reguliavimas (oro pagalba)
- Elektrinis automatinis sėdynės atlošo palinkimas
- Automatinė juosmens atrama ir šoninės sienelės atrama
- Patogumo funkcijų valdymas ir nustatymas terminale:
 - Trijų pakopų sėdynės šildymas ir aktyvus trijų pakopų sėdynės vėdinimas (sėdynės ir atlošo)
 - Atlošo masažo funkcija
 - Automatinė juosmens atrama ir šoninės sienelės atrama

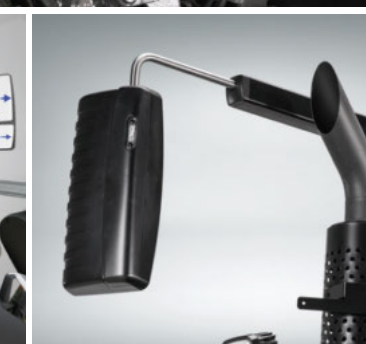
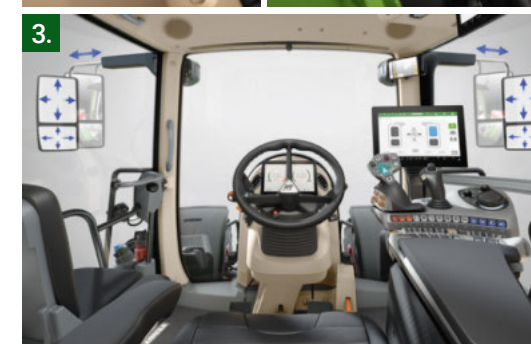
2. Filtro apsauginės funkcijos

- Gamykloje sumontuota keičiama filtrų sistema pagal EN15695: apsauga nuo dulkių, skystų augalų apsaugos priemonių ir jų garų
- Viršslėgio veikimas
- 4 kat. keičiamų filtrų sistema, skirta naudoti su augalų apsaugos produktais (pasirinktinai)

3. Galinio vaizdo ir patogus veidrodėlis – trys variantai

Galima pasirinkti iš trijų skirtingų variantų:

1. Galinio vaizdo veidrodėlis su platau kampoveidrodėliu (reguliuojamas mechaniškai)
 2. Patogus galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodėlis, reguliuojamas elektra, šildomas ir su gabaritiniu žibintu
 3. Patogus teleskopinis veidrodėlis: reguliuojami elektra, šildomi galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodėliai, gabaritinis žibintas ir veidrodėlio laikiklis gali būti įtraukiamas ir ištraukiamas
 - Kaip LIN veidrodėlis, visiškai integruotas į transporto priemonės elektroniką
 - Valdymas per terminalą
 - Laiko funkcija, skirta abiejų veidrodžių įtraukimui vienu metu
- Gabaritiniai žibintai veidrodžio korpuse kartu su patogumo veidrodžiais (ES)
 - Geriausia pavojeingų zonų apžvalga sukan



- + Daugiau jokių aklųjų zonų
- + Maksimalus saugumas, nes vairuotojas gali lengvai ir patogiai reguliuoti veidrodžius
- + Geriausias matomumas net ir su dideliais padargais ankštose erdvėse
- + Kiti eismo dalyviai lengvai atpažįsta transporto priemonės dydį dėl gabaritinių žibintų

Informacija ir pramogos. Apžvalga

Informacinės-pramoginės sistemos ir komunikacijos elektronikos platformą sudaro keturios sudedamosios dalys:

1. Laisvų rankų įranga
2. Aukštos kokybės radijo ryšys
3. Įvairių išorinių garso šaltinių prijungimas
4. Visiškai integruotas valdymas per terminalą arba sukamąją rankenėlę ant porankio

Skirtingų lygių garso sistema:

- Informacijos ir pramogų paketas: 4 „Premium“ garsiakalbiai
- Informacijos ir pramogų paketas + 4.1 garso sistema (nuo „Profi“ versijos): 4 „Premium“ garsiakalbiai ir garso juostoje integruotas žemųjų dažnių garsiakalbis



1. Skaitmeninis prietaisų skydelis

- 10.1 colių įstrižainės ekranas (nejautrus lietimui)
- Tvirtinamas prie vairo bokštelio, gali būti pasukamas su vairo kolonėle
- Įvairūs rodymo režimai:
 - Kelių ir lauko režimas
 - Dienos ir nakties režimas
- Pranešimų rodymas (3 lygiai):
 - 1) Informavimas
 - 2) Įspėjamasis pranešimas
 - 3) Pavojaus signalas

- Pasirinkimas tarp skirtingų rodmenų, pvz., hidraulinių vožtuvų, mygtukų priskyrimo, degalų sąnaudų ir kt.

2. 12 colių įstrižainės terminalas ant porankio

- Standartinis visoms įrangos versijoms
- Valdomas liečiant ir pasukamu, ir paspaudžiamu mygtuku

- Iki šešių laisvai konfigūruojamų skilčių puslapyje
- Naudotojų profilių kūrimas puslapio vaizdams ir parametrams saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Valdymas liečiant ir (arba) pasukamu, ir paspaudžiamu mygtuku
- Integruotas dienos ir nakties dizainas

3. 12 colių įstrižainės terminalas stoge

- Papildomas 12 colių įstrižainės terminalas stoge dar didesniai rodymo plotui
- Atitinka terminalo ant porankio funkcijas
- Iki pusės įleidžiama į stogo apmušalą: apatinė pusė vis tiek matoma net įtraukus

4. Daugiafunkcė vairasvirtė

- Ergonominė forma ir išdėstymas
- Išsaugomos žinomos „Fendt“ funkcijos, tokios kaip važiavimas atbuline eiga, tempomato įjungimas ir greitinimas / lėtinimas
- 4 papildomi mygtukai su galimybe iš naujo priskirti funkciją
- Pasukamas ratukas ant vairasvirtės tempomato greičiui reguliuoti važiuojant
- Apatinėje dalyje išdėstytos svarbios transmisijos funkcijos, tokios kaip tempomato išankstinis pasirinkimas, TMS, greičio atmintis ir kt.

5. 3L vairasvirtė

- Pasirenkama 3L vairasvirtė (su „Power+“ 2 nuostata, „Profi+“ 2 nuostata ir „Profi+“ 2 nuostata)
- 3 ir 4 hidraulinio valdymo bloko valdymas
- Visiškai tinkama naudoti su ISOBUS
- Iki 27 funkcijų, paskirstytų į iki trijų valdymo lygių (3L – 3 lygiai)
- Papildomas atbulinės eigos mygtukas
- Funkcijos gali būti iš naujo priskirtos per TMO; spalvinis grįžtamasis ryšys
- Saugos sumetimais galima užblokuoti visą 3L vairasvirtę



- + Dėl atbulinės eigos mygtuko nereikia keisti rankos padėties
- + Dėl galimybės iš naujo priskirti funkcijas gali būti laisvai pritaikoma individualiems poreikiams
- + Galima užblokuoti 3L vairasvirtę: netyčinio valdymo prevencija

Lankstusis mygtukų priskyrimas per IOM („Individual Operation Manager“)

- Per IOM galima patogiai valdyti mygtukų priskyrimą
- Funkcijos gali būti išdėstytos geriausioje vairuotojui valdymo vietoje
- Funkcijos gali būti patalpintos atitinkamoje valdymo vietoje naudojant IOM meniu „Drag & Drop“
- Individualus mygtukų priskyrimas išsaugomas atitinkamame naudotojo profilyje >> Kiekvienas vairuotojas gali greitai vėl iškviesti savo nustatymus
- 2 būdai patekti į IOM terminalą:
 - Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo ir paspaudžiamo mygtuko
 - per piktogramą paleisties juostoje



- + Lankstus svarbių duomenų, tokių kaip borto kompiuteris, mygtukų priskyrimas ir kt., rodymas
- + Net pakeitus standartinį rodmenį, toliau bus rodomi kelių eismo taisyklės svarbūs duomenys



- + 12 col. įstrižainės dydžio matomas plotas
- + Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- + Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai konfigūruojamų puslapių arba skilčių



Įrangos linijos su skirtingais parametrais
Kiekvienam įrangos variantui galima pasirinkti iš dviejų skirtingų parametrų. Visos iliustracijos rodo standartinę įrangą ir papildomai pasirinktus priekinius keltuvus.

„Fendt 600 Vario“ serijoje galima rinktis iš 4 skirtingų įrangos linijų:

- „Power“
- „Power+“
- „Profi“
- „Profi+“

Su „+“ visada yra technologinės vėžės sekimo įranga, įsk. vėžės sekimo sistemos pagrindinį paketą. Kiekvienai įrangos linijai galima pasirinkti dvi skirtingas nuostatas (1 ir 2).



„Power Setting 1“

- Be kryžminės perjungimo svirties
- Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti



„Power Setting 2“

- Kryžminė perjungimo svirtis
- Be jungiklių poros (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti



„Power+ Setting 1“

- Kryžminė perjungimo svirtis
- Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti



„Power+ Setting 2“

- 3L vairasvirtė
- Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti



„Profi Setting 1“ / „Profi+ Setting 1“

- Kryžminė perjungimo svirtis
- Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti



„Profi Setting 2“ / „Profi+ Setting 2“

- 3L vairasvirtė
- Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti



Smart Farming.

Šiandien traktorius yra daugiau nei vien tik plienas ir geležis. Pažangūs technologijų sprendimai užtikrina, kad mašinų parkas būtų naudojamas maksimaliai efektyviai.



Vairavimo technologine vėže sistema.

Kai tikslumas ir krūvio sumažinimas tampa viena.

Tikslus mašinos panaudojimas tvariai dirvos apsaugai ir optimalioms eksploatacinių medžiagų sąnaudoms. Sumažinus krūvį vairuotojui, taip pat ir ilgomis darbo dienomis, susitelkiama į tai, kas svarbiausia. Toks yra technologinės vėžės sekimas su „Fendt“. Atraskite mūsų technologinės vėžės sekimo tipus su apsisukimo režimais ir automatine galulaukės valdymo sistema.

Agronomija.

Kai mašina ir duomenys tampa viena.

Traktorius ir padargas generuoja duomenis, kurie svarbūs dokumentacijai. Todėl laukų ribos ir eismo juostos turi būti vienodos visame automobilių parke. Augant procesų automatizavimui, tampa būtinas užsakymų ir darbo ataskaitų kūrimas. Išsami dokumentacija reiškia saugią ateitį. Tokią reikšmę „Fendt“ turi agronomija. Atraskite mūsų sprendimus ir pasiūlymus, kurie keitimąsi duomenimis Jūsų įmonėje pavers realybe.

Telemetrija.

Kai duomenys ir perdavimas tampa viena.

Apžvelgti visą automobilių parką ar patikrinti konkretaus junginio dyzelino lygį – su telemetrija tai tampa įmanoma. Jei vis dėlto kažkas būtų ne taip, išsamių mašinos duomenų matymas realiuoju laiku leis Jūsų aptarnavimo partneriui atlikti diagnostiką. Atraskite mūsų telemetrijos pasiūlymus ir įsitinkite patys galimybe priimti geresnius logistikos ir aptarnavimo sprendimus.

Mašinos valdymas.

Kai traktorius ir padargas tampa viena.

Traktorius ir padargas – neatskiriamas junginys, optimaliai ir intuityviai integruotas į valdymo koncepciją. Su „Fendt“ mašinos valdymu, sekcijos pločio valdymas ir labai tikslus sekcijos ploto apdorojimas tampa vaikų žaidimu. Atraskite mūsų ISOBUS funkcijas ir įsitinkite patys efektyviu traktoriaus ir padargo deriniu.



Vairavimo technologine vėže sistema.

Technologinės vėžės sekimo sistemos pagrindinis paketas

- Apima traktoriaus paruošimą technologinės vėžės sekimui ir „Fendt Guide“ taikymą

Pasirinktina

- Įvairių imtuvų pasirinkimas („Trimble“ arba „NovAtel“)
- „Fendt Contour Assistant“
- „Fendt TI Headland“ („Fendt TI Auto“ + „Fendt TI Turn Assistant“)
- „Implement Slope Compensation“



- + Mažėja krūvis vairuotojui: visa koncentracija į darbo prietaisą, paprasta jau apdirbto ploto kontrolė
- + Taupymo potencialas: dėl pilno darbinio ploto išnaudojimo didesnis našumas ploto vienetu, tuo pačiu mažėja nepageidaujamas persidengimas, todėl mažėja išteklių naudojimas
- + Tvarus žemės valdymas: iki minimumo sumažinamas dirvos tankinimas, sumažinant važiavimų skaičių ir optimizuojant apsisukimus



„Trimble AG-482“

1.



„NovAtel SMART7“

1. „Fendt Guide“ imtuvo pasirinkimas

- Yra galimybė rinktis iš dviejų skirtingų GNSS imtuvų:
 - „Trimble“ imtuvas
 - „NovAtel“ imtuvas

„Fendt Contour Assistant“

- „Fendt Contour Assistant“ papildo žinomus juostos linijų tipus juostos linijomis
 - Kontūriniai segmentai
 - Viena vėžė
 - Atskiros technologinės vėžės segmentai
- Galimas kaip programinės įrangos variantas, prijungiamas prie technologinės vėžės sekimo pagrindinio paketo



- + Skirtingų tikslumo lygių koregavimo duomenų signalų įvairovė
- + Atnaujinti ir perdaryti galima bet kada, net naudojant senesnes mašinas
- + Imtuvas po stoglangiu: puiki apsauga nuo vagysčių, oro sąlygų poveikio ir pažeidimų
- + Sujungimo mechanizmai signalo trikčių atveju („Trimble“ xFill („Premium“) ir „NovAtel“ RTK ASSIST)

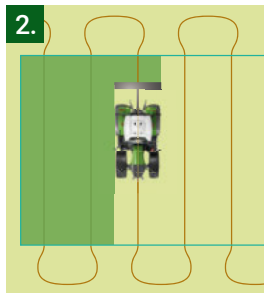
„Fendt TI Headland“

- Pilnas paketas profesionaliam darbui galulaukėje
- Susideda iš dviejų funkcijų
 - „Fendt TI Auto“
 - „Fendt TI Turn Assistant“
- „Fendt TI Headland“ galima įsigyti visoms „FendtONE“ mašinoms nuo PL795 versijos

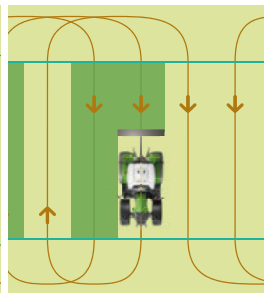
2. „Fendt TI Headland“. „Fendt TI Turn Assistant“

- Papildo „Fendt TI Auto“ automatinio apsisukimo funkcija
- Du skirtingi įjungimo režimai:
 - Rankinis režimas:
 - Apsisukimo proceso įjungimas rankiniu būdu
 - Nebūtina lauko riba
 - Automatinis režimas:
 - Visi posūkiai apskaičiuojami pagal nurodytą ribinę liniją su galulaukės valdymo nustatymais
- Automatiniame režime yra keturi skirtingi apsisukimo tipai:
 - U forma
 - Užuogonomis
 - Y forma
 - K forma

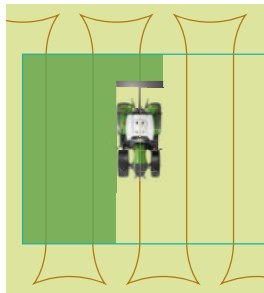
2.



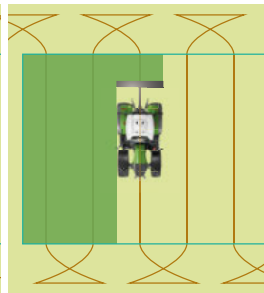
U forma



Užuogonomis



Y forma



K forma



- + Maksimaliai mažėja krūvis vairuotojui
- + Maksimalus tikslumas ir efektyvumas
- + Mažiau laiko užgaištama apsisukant ir sutaupoma eksploatacinių medžiagų
- + Dirvos apsauga dėl optimalių apsisukimo procesų



Agronomija.

Pagrindinis agronomijos paketas

- Pagrindinis agronomijos paketas apima užsakymo dokumentų sistemą „Fendt TaskDoc“ ir atitinkamus bekontaktus („offboard“) komponentus
- Jam taikoma trejų metų „TaskDoc“ serverio licencija, kurios reikia norint mobiliuoju ryšiu keisti duomenimis tarp „FendtONE offboard“ (arba „Farm Management System“) ir traktoriaus



- + Užduočių ir užsakymų apžvalga
- + Supaprastinta užsakymų ir lauko darbų dokumentacija
- + Išsami lauko darbų dokumentacija
- + Taip pat pasiruošta būsimam dokumentacijos poreikiui ateityje



- + Paprastas, intuityvus valdymas visiškai integruojant į bendrą koncepciją
- + Didelis duomenų saugumas dėl didelės atminties vietos ir atsarginės duomenų kopijos iki duomenų perdavimo

„Fendt Task Doc“ („onboard“)

- Greitas ir paprastas duomenų perdavimas į „Farm Management Information System“ (FMIS) mobiliuoju telefonu arba per USB
- Paprasta ir savalaikė dokumentacija be tarpinių žingsnių
- Visų dokumentacijai svarbių duomenų perdavimas į FMIS:
 - Lauko duomenys („Fendt Guide“ vėžių linijos, ribos ir kliūtys)
 - Lauko pavadinimas + apdirbami augalai, ūkio arba kliento adresas
 - Programos pavadinimas
 - Naudojama augalų apsaugos priemonė + naudojimo norma
 - Naudojamas padargas
- Per FMIS taip pat gali būti naudojami esami trečiųjų šalių lauko duomenys
- „Fendt Task Doc“ yra standartiškai „Profi+“ pakete

Telemetrija.

Pagrindinis telemetrijos paketas

- Pagrindiniame telemetrijos pakete yra visi telemetrijos sprendimo „Fendt Connect“ komponentai
 - „ACM Box“
 - Penkerių metų „Fendt Connect“ naudojimo licencija
 - „Fendt Connect“ žiniatinklio ir taikomoji programa
- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti pasirinktinai.

„Fendt Connect“

- „Fendt Connect“ yra pagrindinis telemetrijos sprendimas, skirtas „Fendt“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Connect“, mašinų duomenys įrašomi ir įvertinami tam, kad ūkiai ir rangovai galėtų stebėti, analizuoti ir optimizuoti savo mašinų būklę ir naudojimą
- Mobiliuoju duomenų perdavimo ryšiu traktoriaus duomenis galima gauti nepriklausomai nuo buvimo vietos – per ūkio kompiuterį, planšetinį kompiuterį arba išmanųjį telefoną



- + Didesnis efektyvumas priimant geresnius logistikos sprendimus
- + Sąnaudų mažinimas: naudojimo stebėsena siekiant pagerinti efektyvumą
- + Naudodami išmanųjį techninio aptarnavimo terminų planavimą maksimaliai padidinkite eksploatacijos laiką
- + Sumažinkite prastovų laiką: priimdami sprendimus pasinaudokite diagnostikos pagalba
- + Lankstumas: dabartinių mašinos duomenų gavimas iš bet kurios vietos



- + Nemokama papildoma rodymo sritis kabinoje
- + Intuityvus valdymas naudojant gerai žinomą aparatinę įrangą ir valdymo logiką
- + Visiška duomenų kontrolė – nėra nuolatinio duomenų saugojimo

„Fendt Smart Connect“

- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti papildomai prie pagrindinio telemetrijos paketo
- Naudojant „Fendt Smart Connect“, įrenginio parametrus galima vizualizuoti „iPad“, pvz., variklio sūkių skaičių, slydimą, degalų ir „AdBlue“ sąnaudas, variklio apkrovą ir kt.
- Be mobiliojo ryšio, „ACM Box“ taip pat turi savo WLAN, kuris leidžia perkelti duomenis į „Fendt Smart Connect“ programėlę
- Per „Fendt Smart Connect“ vairuotojas gali naudotis papildomu ekranu, kurį gali individualiai pritaikyti
- Nėra nuolatinio duomenų saugojimo

Mašinos valdymas.



Mašinos valdymo pagrindinis paketas

- Būtina sąlyga papildomoms ISOBUS funkcijoms
- Paprastas ir intuityvus ISOBUS padargų valdymas per standartizuotą kelių gamintojų sąsają pagal ISO 11783 standartą
- Traktoriaus terminalas ir padargas yra sujungti per galinėje dalyje esantį kištukinį lizdą

Pasirinktinai

- „Fendt Section Control (SC)“
- „Fendt Variable Rate Control“ (VRC)
- „Fendt Implement Management“ („TIP & TIM-Steering“)
- Padargų valdiklis priekyje



- + Junginio efektyvumo padidėjimas
- + Darbo kokybės pagerėjimas
- + Maksimalus funkcijų diapazonas valdant ISOBUS padargus
- + Paprastas sudėtingų padargų valdymas
- + Konkrečiai sekcijai pritaikyto apdirbimo pagrindas

„Fendt Section Control“

- „Section Control“ tai automatinis ISOBUS padargų sekcijų pločių valdymas
- Ši funkcija galima per „Task Controller Section Control“ (TC-SC)
- „Task Controller“ dokumentuoja, kuris plotas jau buvo apdirbtas, ir persiunčia reikiamas perjungimo komandas į mašinos darbinį kompiuterį, kuris atitinkamai perjungia sekcijų pločius
- Galulaukės režimas: galimybė iš pradžių apdirbti vidinę lauko dalį, o paskui – galulaukes
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, TC-SC suaktyvinimas traktoriui ir padargui



- + Sutaupoma iki 15 proc. trąšų, purškiamų priemonių, sėklų ir kt., nes išvengiama nepageidaujamų persidengimų
- + Ligų, kenkėjų ir piktžolių mažinimas išvengus dubliavimų ir nepadengtų plotų
- + Mažėja krūvis vairuotojui, kuris daugiausia dėmesio gali skirti darbo prietaisų stebėsenai
- + Geresnė darbo kokybė dėl švirių jungčių galulaukėje

„Fendt Section Control“ su „Multi Device Control“ („Multi Boom“) ir 144 sekcijų pločiais

- Funkcijos plėtinys, skirtas „Fendt Section Control“
- Anksčiau automatinis sekcijų pločių valdymas galėjo būti naudojamas tik vienam padargui / viename taikymo bloke („Boom“)
- Naudojant „Multi Device Control“, sekcijų pločius galima perjungti atskirai iki penkių naudotojo programų (tikslinga, pvz., sėjant kukurūzus su trąšų baku)

„Fendt Section Control“ (SC) su „Tramline Control“

- Išplėstas ISOBUS funkcionalumas, skirtas automatiškai sukurti technologines vėžes, neatsižvelgiant į sėjamosios ir priežiūros įrangos plotį
 - Technologinės vėžės optimaliai sukuriamos naudojant padėties duomenis
 - Atitinkami sėjimo agregatai technologinėms vėžėms priskiriami per technologinių vėžių valdymo funkcijos išplėtimą „Tramline Control“
- Sąlyga: priežiūros įranga turi turėti „Tramline Control“**



- + Daug patogiau sėti iš technologinių vėžių
- + Jokio varginančio technologinių vėžių skaičiavimo
- + Padargų darbiniai pločiai neturi būti tarpusavyje suderinti
- + Mažėja krūvis vairuotojui

„Fendt Variable Rate Control“ (VRC)

- „Variable Rate Control“ (VRC) – tai konkrečioje vietoje naudojamų išteklių (sėklų, pesticidų ar trąšų) normos kontrolė
- Pagrindas: taikymo žemėlapis, iš anksto sukurtas naudojant FMIS
- Taikymo žemėlapis, kaip užsakymo dalis, perduodamas mašinai kaip ISO XML failas mobiliuoju ryšiu arba per USB („Format Shape“ taip pat suderinama, galima perkelti tik per USB)
- Nustatytas panaudojimo normas automatiškai koreguoja „Task Controller TC-GEO“, priklausomai nuo padėties
- Užbaigus užsakymą, į FMIS atsiunčiama užsakymo ataskaita, kurioje nurodyti faktiškai panaudoti kiekiai
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, pagrindinis agronomijos paketas, „Fendt Section Control“ ir TC- GEO suaktyvinimas pagal „ISOBUS Standard“ standartą traktoriui ir padargui



- + Padidėjęs efektyvumas: maksimalus ploto derlingumas, tuo pačiu taupant išteklius
- + Laiko taupymas: kaip dokumentacijos pagrindas naudojamos užsakymo ataskaitos
- + Pritaikomumas: ISOXML ir „Shape“ failų palaikymas

„Fendt Variable Rate Control“ (VRC) su „Zone Control“

- Išplėstas ISOBUS funkcionalumas, skirtas konkrečios srities apdorojimui pagal taikomųjų programų žemėlapius
- Zonų (pvz., vandens telkiniai, gyvenamieji rajonai ir pan.) nustatymas, kuriose negalima purkšti
- Išpurškimo kiekį galima reguliuoti kiekvienos sekcijos darbinio pločio ribose
- Susiejus „Section Control“ ir „Variable Rate Control“, panaudojimo normą galima „ad hoc“ pagrindu sumažinti iki nulio



- + Tikslusis darbas dėl greitesnio purkštukų korpusų perjungimo
- + Efektyvesnis išteklių panaudojimas
- + Tvaresnė žemdirbystė
- + Galima lengviau apeiti apsaugos zonas

„Fendt Implement Management“ (TIM)

- Traktoriaus padargų valdymas (TIM) leidžia padargui automatiškai valdyti tam tikras traktoriaus funkcijas, pvz., važiavimo greitį arba valdymo vožtuvus.
- Tai įmanoma, kai traktoriuje ir padarge yra ISOBUS funkcija TIM
- TIM pagalba padargas pats optimizuoja savo darbo krūvį, taip sumažinant krūvį vairuotojui ir leidžiant dirbti junginiui produktyviau
- Pradedant PL795, TIM galima naudoti visoms „FendtONE“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Implementation Management“ (TIM vairavimą), vairavimo komandą traktorius gali priimti iš padargo arba išorinės vairavimo sistemos.



- + Junginio efektyvumo padidėjimas
- + Maksimaliai mažėja krūvis vairuotojui

FendtONE offboard.



1. Aiškus komandos valdymas

- Darbuotojų ir jų funkcijų įmonėje apžvalga (savininkas, vairuotojas, stažuotojas ir kt.)
- Skirtingos teisės įvairioms „FendtONE“ funkcijoms (nuskaityti, įrašyti, prieigos nėra)
- Paskyrų galutinių datų nustatymas

2. Efektyvus mašinų valdymas

- Centrinė mašinų parko apžvalga
- Telemetrijos informacija, pvz., padėtis, darbo valandos, klaidų kodai, „AdBlue“ ir dyzelino lygis
- Informacija apie servisą, garantijos informacija, licencijų valdymas

3. Tikslus laukų valdymas

- Suvienodintos lauko ribos ir vėžių linijos visose mašinose, greitai ir sklandžiai keičiantis duomenimis
- AB linijų optimizavimas atsižvelgiant į kelio linijų skaičių ir ilgį bei persidengiančias sritis

4. Paprastas užsakymo kūrimas

- Užsakymų kūrimas vos keliais spustelėjimais
- Bevielės perdavimas į mašiną
- Lengvas darbo koordinavimas su darbuotojais: aiškus užduočių paskirstymas ir ataskaitų teikimas

5. Išsami užsakymo ataskaita

- Aiški užsakymo ataskaita, įskaitant atitinkamus mašinos, lauko ir agronomijos duomenis
- Laiko taupymas rengiant dokumentaciją
- Su užsakymu susijęs agronomijos ir mašinos duomenų vizualizavimas (važiavimo greičio, variklio sūkių skaičiaus, taikymo normos, nuokrypio nuo nustatytos vertės ir kt.) šilumos žemėlapiuose

6. Išmanus vietos valdymas

- Lengvas su darbu susijusių vietų (laukų, įvažiavimų į laukus, kiemus, silosus) suradimas naudojant „Google Maps“ žemėlapių navigaciją
- Paprastas mašinų lokalizavimas
- Oro duomenų, reikalingų veiksmams planuoti, apžvalga

1. Daugiau rodymo sričių

- Skaitmeninis 10 col. įstrižainės prietaisų skydelis: lankstus svarbių duomenų, pvz., borto kompiuterio, mygtukų paskirčių ir t. t.
- 12 col. įstrižainės terminalas ant porankio ir stogo apmušalo: individualios traktoriaus valdymo indikacijos, technologinės vėžės sekimas, ISOBUS įtaisai, informacijos ir pramogų sistema ir kt.

2. Daugiau valdymo galimybių

- Daugiafunkcė vairasvirtė: daugiau laisvai priskiriamų mygtukų (taip pat ISOBUS funkcijoms)

- 3L vairasvirtė: iki 27 funkcijų, paskirstytų trijuose valdymo lygiuose (taip pat ISOBUS funkcijoms ir priekinio krautuvo su 3 vožtuvais)
- Laisvai priskiriami mygtukai ant porankių
- Nereikia papildomų valdymo elementų (gnybtų, vairasvirčių)

3. Suasmeninimas

- Naudotojų profilių kūrimas parametrams saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Administravimo teisių suteikimas
- Rodymo sričių suasmeninimas
- Laisvas mygtukų priskyrimas ir optinis atsakas, skirtas valdymo klaidoms išvengti

Ta pati naudotojo
sąsaja

Sklandus duomenų
integravimas

FendtONE onboard.



4. Paprastas valdymas

- Visi valdymo elementai išdėstyti centralizuotai vienoje vietoje
- Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- Skirtingų funkcinių grupių spalvinis žymėjimas
- Proporcingas keltuvo veikimas
- Proporcingas hidraulinių vožtuvų valdymas daugiafunkce vairasvirte
- Tekstinių pranešimų rodymas

5. Užtikrinta ateičiai

- Didelė atminties talpa
- Daugiau sąsajų
- Didelis jungiamumas

FendtONE offboard.



7 pagrindinės funkcijos

1. Mašinos

Efektyvus mašinos valdymas

- Mašinų parko apžvalga
- Informacija apie mašiną, pvz., modelis, VIN numeris (serijos numeris), gamybos metai
- Telemetrijos informacija, pvz., padėtis, eksploatacijos valandos, „AdBlue“ ir dyzelino lygis
- „Task Doc“ licencijų valdymas
- Centralizuotas padargų priskyrimas su geometriniais duomenimis

2. Komanda

Skaidrus komandos valdymas

- Komandos su kontaktiniais duomenimis apžvalga
- Vartotojų vaidmenų ir leidimų nustatymas
- Galimas atskirų komandos narių prieigos laiko apribojimas

3. Laukai

Tikslus lauko valdymas

- Laukų apžvalga
- Filtro funkcija pagal pasėlius
- Lauko informacija, pvz., lauko dydis, lauko riba, vėžės linijos, kliūtys, pasėlių tipas
- Padėtis ir vizualizacija „Google Maps“
- Navigacijos asistentas pagal „Google“ žemėlapius

4. & 5. „Task Doc“: užsakymų valdymas

Paprastas užsakymo ir išsamios užsakymo ataskaitos kūrimas

- Užsakymų kūrimas per „FendtONE offboard“, pasirenkant darbo pobūdį, traktorių, padargą, komandos narį, kultūros rūšį ir eksploatacines priemones
- Užsakymo perdavimas mašinai belaidžiu būdu arba per USB atmintinę
- Užsakymo ataskaitos su visais atitinkamais mašinos, lauko ir agronomijos duomenimis gavimas
- Užsakymo ataskaitoje atsispindi mašinos ir agronomijos duomenys apžvalginėse kortelėse
- Užsakymo ataskaitos eksportavimas PDF formatu

6. Žemėlapis+

Išmanusis vietos valdymas

- Laukų, mašinų ir lankytinų vietų (angl. „Points of Interest“, POI) apžvalga
- Faktinė mašinų buvimo vieta
- Orų prognozė konkrečioms laukams
- Navigacijos asistentas pagal „Google“ žemėlapius

7. „Fendt“ paaiškina

- Pasižiūrėkite aiškinamuosius vaizdo įrašus apie „FendtONE“



- + Siekiant išvengti duomenų praradimo yra centrinė vieta visiems svarbiems mašinos duomenims saugoti
- + Laiką taupanti paslaugų planų ir licencijų apžvalga ir valdymas
- + Laiko taupymas nustatant technologinės vėžės sekimą



- + Centralizuota visų svarbių komandos narių duomenų vieta
- + Aukšto lygio duomenų saugumas apibrėžiant vartotojo vaidmenis (padėjėjas, pirkėjas, automobilių parko valdytojas, mechanikas, vairuotojas ir kt.) ir leidimus (redaguoti, skaityti, be prieigos)



- + Vietos, įrenginio ir vartotojo nepriklausoma prieiga prie lauko duomenų
- + Centrinė ir saugi vieta visiems lauko duomenims svarbi, kad parduodant ar atnaujinant mašinas būtų išvengta duomenų praradimo
- + Valdant konfliktus, visose mašinose suvienodintos lauko ribos ir vėžių linijos
- + Lengvas laukų, vėžių linijų ir kliūčių importas iš traktoriaus terminalo (ISOXML, KML) arba kaip „shp“ tipo byla
- + Laiką taupanti laukų navigacija



- + Paprastas ir centralizuotas užsakymų kūrimas, valdymas ir dokumentavimas
- + Struktūrinis užsakymų planavimas ir išteklių valdymas
- + Automatinis užsakymo duomenų įrašymas traktoriuje darbo lauke metu
- + Automatinė ir laiką taupanti dokumentacija, įskaitant visus susijusius mašinos, lauko ir agronomijos duomenis
- + Išsamus žvilgsnis į mašinos našumo parametrus



- + Lengva orientuotis per centrinę visų eksploatacijai svarbių vietų apžvalgą
- + Patobulintas mašinų veiklos organizavimas
- + Geresniam planavimui – tiksli orų prognozė
- + Laiką taupanti laukų, mašinų ir POI navigacija



Priekinis krautuvus.

Dėl puikios matomumo per 77° matymo lauką ir išskirtinio manevringumo, „Fendt 600 Vario“ pristatomas tinkamu naudoti su priekiu krautuvu. Su apgalvotomis priekinių krautuvų kartos „Fendt Cargo 4“ ir „Fendt Cargo 5“ funkcijomis būsite kuo puikiau pasiruošę darbams su priekiniu krautuvu.



Naujas sukabintuvas:
- Derinama tarpusavyje
4-gubai / 6-gubai
- Mažesnis slėgio praradimas
- Purvo skirtuvas

Darbiniai žibintai

Nuosavas priekinio
krautuvo vožtuvų
blokas:
- 3 atskiri vožtuvai
(kėlimas /
pakreipimas / 3
vožtuvas)
- Nereikia
atitinkamų linijų

Pakėlimas

Pakreipimas

3. Vožtuvas

Centrinis valdymo blokas: du
variantai (su priekiniu krautuvu arba
be jo)

1 040 mm ilgio svirtis

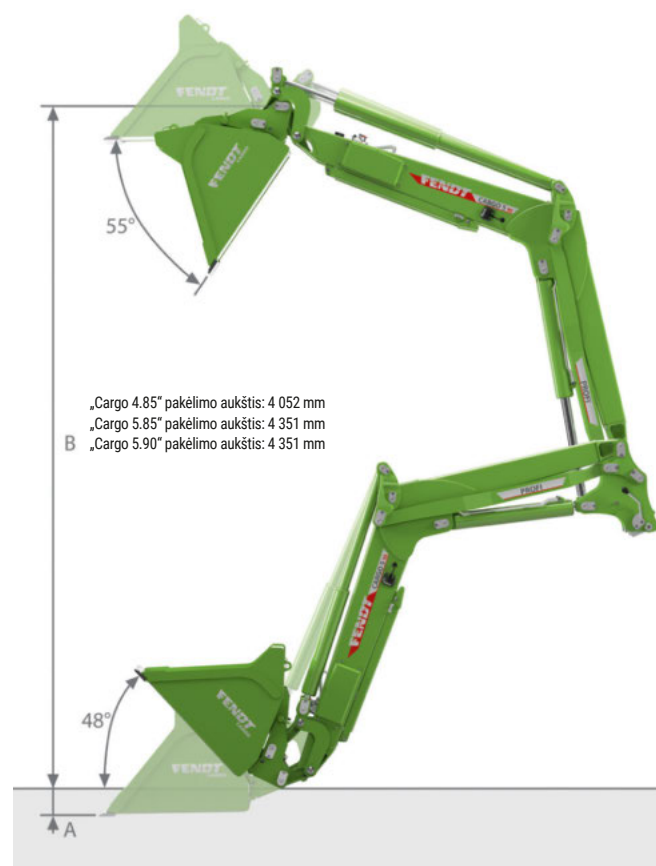
3. Vožtuvas

3. grandinė

Hidraulinis įrankio fiksavimas su
užrakinimo funkcija (įrankio keitimas
bet kurioje padėtyje) ir mechaninio
fiksavimo stebėjimas

„Fendt Cargo 4“ ir (arba) „Fendt Cargo 5“ apžvalga

- Nauja priekinių krautuvų karta su
1 040 mm pasukama svirtimi
- Naujas sukabintuvas:
- derinama tarpusavyje 4-gubai /
6-gubai
- Mažesnis slėgio praradimas
- Purvo skirtuvas
- Nuosavas vožtuvų blokas su
3 atskirais vožtuvais >> Nėra
atitinkamų linijų



„CargoProfi“ savybės

- Kiekvienoje padėtyje integruota
svėrimo funkcija (individualaus ir
bendro svorio)
- Darbo zonų apribojimas (kėlimo
aukščio ir pavertimo kampo)
- Atmintinės funkcija (svyravimo ir
įrankio padėties išsaugojimas)
- Tepimo ciklų techninės priežiūros
ekranas terminale
- Purtymo funkcija (lipniems
kroviniams iškratyti)
- Galinės padėties amortizacija
(nuostoliams sumažinti)



Įrangos variantai ir techninė informacija.

Gerbiami klientai ir klientės,
„Fendt“ esame vedami troškimo pateikti Jums inovatyviausias
mašinas ir sprendimus, kad Jūs galėtumėte dar efektyviau ir
patogiau atlikti savo darbą. Nuolat tobuliname savo gaminius ir jų
įrangos detales, todėl visus kasdien atnaujinamus techninius
duomenis ir įrangos variantus rasite mūsų svetainėje.



Paprasčiausiai nuskenуйте QR kodą arba
sekite šia nuoroda:
fendt.com/600-vario-data



Apšvietimas

- Darbinius žibintus galima pasirinkti pagal poreikį
- Dienos žibintai ir darbiniai žibintai variklio dangtyje (pasirenkami papildomai)
- Papildomai pasirenkamas šviesos diodų apšvietimas
 - 4 000 liumenų šviesos diodų darbiniai žibintai
 - Įmontuojami 3 400 liumenų šviesos diodų žibintai
 - Aukštos kokybės atšvaitai, užtikrinantys tolygų spindėjimą be akinimo
 - Šiluminis valdymas užtikrina ilgą tarnavimo laiką, nedidelės energijos sąnaudos
 - Atsparūs vibracijai ir aukšto slėgio valytuvui
 - Išbandyti pagal EMS (technologinės vėžės sekimas, radijas)
 - Atliktas druskos bandymas
- Besisukantys šviesos diodų švyturėliai
- „Coming-Home“ šviesos
- Apšviečiamas įlipimas
- Galima išsaugoti du šviesos nustatymus ir patogiai juos įjungti per vairo reguliavimo svirtį arba terminalą



Dieniniai žibintai



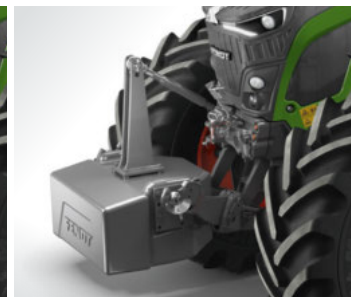
Nauji šviesos diodų galiniai žibintai (palaiko CAN) su dinaminiais valymo indikatoriais



„Coming-Home“ šviesos



Be priekinio keltuvo



Patogus balasto laikiklis



Priekinis keltuvas, 2 kat.



Galinis keltuvas su greito užkabinimo kabliu ir šonine atrama (ES)



Flanšinė galinė ašis



Galinė ašis su šerdimi 2 500 mm dvigubi ratai su dviejų ratų stebulių pora



Galinė ašis su šerdimi 3 000 mm dvigubi ratai su dviejų ratų stebulių pora



Fendt Services.

„Fendt“ mašina yra aukštųjų technologijų produktas aukščiausiems reikalavimams. Todėl sertifikuoti „Fendt“ pardavimo partneriai siūlo pirmos klasės paslaugas.



Su sertifikuotu aptarnavimo partneriu per „Fendt“ klientų karštąją liniją galite susisiekti visą parą



Geriausias produktas po geriausių skėčių

Išskirtinės klasės paslaugos ir aptarnavimas:

- Trumpas atstumas tarp mūsų apmokyto aptarnaujančio personalo ir jūsų
- Sezono metu atsarginės dalys prieinamos visą parą be išėginių
- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui

100 % kokybė. 100 % aptarnavimas: „Fendt Services“

- „Fendt“ demonstracinė paslauga
- „Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos pasiūlymai
- „Fendt Care“ – aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas

Pasirūpinkite rytojaus darbais dar šiandien.

„Fendt“ demonstracinė paslauga

- Užuot apie tai kalbėjus, atsisėsk ir išmėgink
- Optimalaus sprendimo priėmimo pagrindas

„Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams

- Išskirtinis praktinis mokymas, dalyvaujant profesionaliems instruktoriams
- Ekonominio efektyvumo optimizavimas išmokstant visas funkcijas ir išnaudojant visą „Fendt“ mašinos našumo potencialą

Individualūs finansavimo ir nuomos modeliai

- „AGCO Finance“ paskolų finansavimas taikant patrauklias sąlygas, lanksčius terminus ir planuojamas išlaidas
- Specialiai pritaikyti nuomos pasiūlymai per „Fendt“ pardavimo partnerius



„Fendt Care“ – Aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas

- Specialiai pritaikyta techninės priežiūros ir remonto paslauga, kuri viršija įstatymo nustatytą garantiją
- Maksimalus patikimumas
- Lankstūs terminai ir tarifai su išskaitomis ir be jų
- Visiška išlaidų kontrolė ir planavimo saugumas
- Išskirtinis originalių dalių montavimas su garantuota serijine kokybe ir funkcinė patikra tam, kad būtų išlaikyta optimali „Fendt“ mašinos vertė



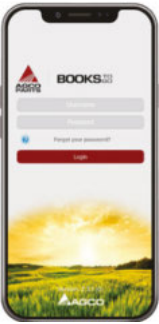
Fendt Care.

Su „Fendt Care“ tarifais – išlaidų kontrolė ir patikimas planavimas

- Platus paslaugų spektras, užtikrinantis eksploataavimo saugumą ir naujų mašinų remonto riziką
- Visiška išlaidų kontrolė, teikiant geriausias paslaugas
- Specialiai pritaikyti sprendimai automobilių parkui, nuo techninės priežiūros sutarčių iki visą apimančių paketų, įskaitant pakaitines mašinas

Išmaniojo telefono taikomoji programa „AGCO Parts Books to go“

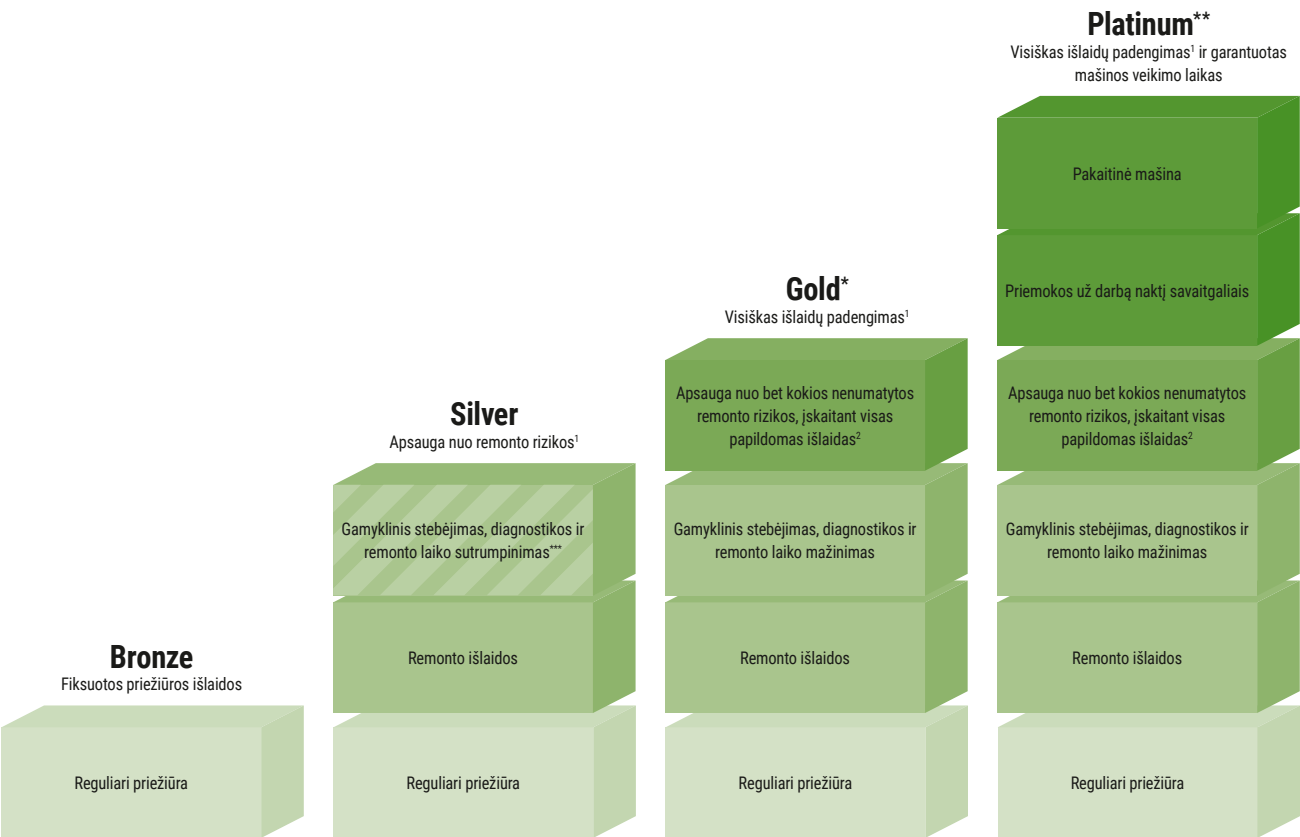
- Greita ir lengva atsarginių dalių paieška ir tiesioginis užsakymas
- Atsisiuntimas iš „App Store“ ir „Google Play“ parduotuvių
- Prieigos duomenys per „Fendt“ pardavimo partnerį



App Store



Google Play Store



		Išlaidų pranašumai naudojant „Fendt Connect“ (pasirinktinai)	Tik traktoriams su „Fendt Connect“
Skirta	Visas „Fendt“ portfelis	Visas „Fendt“ portfelis	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“ teleskopiniu krautuvu ⁸
kliento naudai (fransizė)	Mašinos eksploataavimo saugai	Apsauga nuo didelių nuostolių ³ (490 EUR) Visapusė apsauga patraukliomis sąlygomis (190 EUR) Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei (0 EUR)	Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas (0 EUR) Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas ir garantuotą mašinos veikimo laiką (0 EUR)
Maksimali pratęsta garantija	8 metai / 8 000 BH	5 metai / 3 000 BH 5 metai / 5 000 BH 3 metai / 2 000 BH ⁴	3 metai / 4 000 BH ⁵ 3 metai / 25 000 ritinių ⁶ 5 metai / 50 000 ritinių 8 metai / 4 000 H siurblių 5 metai / 8 000 BH 5 metai / 750 BH ⁷
BH = eksploatacinės valandos; H = valandos; ¹ išskyrus nusidėvėjimą; ² kelionės išlaidos, pagalba kelyje / vilkimas, gedimų šalinimas su papildomais diagnostikos įrankiais, dinamometro, tepalų ir filtrų naudojimas remontuojant variklį / transmisiją; ³ taikoma tik savaeigėms mašinoms ir RG300 bei „Momentum“; ⁴ tik su ISOBUS suderinami prietaisai; ⁵ tik PR, VR ir XR; ⁶ įsk. „Roller“; ⁷ tik „Momentum“ 16 ir 24; ⁸ teleskopinio krautuvo aukštinis tarifas taip pat galimas be „Connect“; [*] Gold tarifas galimas tik DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Platinum tarifas galimas tik DE, EN, FR; ^{***} pasirinktinai su „Fendt Connect“			

Apdovanojimai.

„Farm Machine 2024“ – net dukart Europos žemės ūkio technikos žurnalų 16 specializuotų žurnalistų vertina kandidatus apdovanojimui „Farm Machine“ gauti. Apdovanojimas bus įteiktas skirtingoms žemės ūkio mašinoms 12-oje kategorijų. Apdovanojimas (seniau „Machine of the Year“) mugėje AGRITECHNICA įteikiamas kas dvejus metus nuo 1997 m.

Nugalėtojas kategorijoje „Vidurinės klasės traktorius“ yra naujasis „Fendt 600 Vario“. Žiuri vertino visiškai naują „Fendt“ serijos modelį.

„Farm Machine 2024 Audience Choice Award“ „Fendt 600 Vario“ taip pat priskyrė sau. Surinkęs daugiau nei 10 000 balsų jis tapo 2024 m. publikos numylėtiniu. „Fendt“ mugės naujovė nurungė didelės galios traktorius, didelius kombainus ir universalius kombainus.



Bandymai praktikoje.

„Benchmark Olympiade“ išbando „Fendt 720 Vario Gen6“, „Fendt 720 Vario Gen7“ ir naująjį „Fendt 620 Vario“ keturiose kategorijose. Bandoma bus trijų vilkikų traukos jėga, sprintas, patogumas ir važiuoklės ašys. Bandymas ir rezultatai pristatomi trijose išsamiose dalyse.

- 1 dalis (youtube.com)
- 2 dalis (youtube.com)
- 3 dalis (youtube.com)

„Fendt TestCamp“ metu 8 Europos klientai palygina naująjį „Fendt 620 Vario“ ir jau žinomą „Fendt 720 Vario Gen6“. Atliekami trys bandymai – manevringumo, transportavimo ir darbo laukuose. Bendrame reportaže 8 bandyme dalyvavę klientai išsako savo nuomonę apie visiškai naujai sukurta seriją.

- „Fendt TestCamp“ „620 Vario“ ir „720 Vario Gen7“ (youtube.com)

Specializuotoji spauda.

„Fendt 600 Vario“ neutralaus testo penkių pagrindinių punktų apžvalga

1. „VarioDrive“

„Traction“ 2023 m. lapkritis / gruodis – „Sudie greičio pavaros ir sveikas „VarioDrive““

- „„Fendt“ suprato, kad po 30 metų abi greičio pavaras reikia išimti iš eksploatacijos, net jeigu tik keletas „nature green“ serijos transporto priemonių jas naudoja. Jeigu konkrečiau, tai reiškia mažiau atsakomybės vairuotojui. Nebereikia rinktis tarp 1 arba 2 greičio pavaros ir tarp tempimo darbų ariamame lauke arba važiavimo gatve.“
- „Svarbiausias pakeitimas yra hidraulinė priekinės ašies pvara. Kartu su greičio pavarų panaikinimu, tai teikia ir kitų privalumų, kaip pavyzdžiui, nuolatinė visų ratų pvara ir siaura posūkio trajektorija be įtempimo.“
- „Priešais „Köckerling“ kultivatorių „Fendt 620 Vario“ važiuojame atsipalaidavę, apskritai negalvodami apie visų ratų pavarą ir greičio pavaras.“
- „Apie gudrybę su į akis krintančiu geru „Fendt 600 Vario“ manevringumu sužinojome lauke. Priekinė ašis traukia traktorių į posūkio centrą.“

„profi“ 11/23

- „Be to, unikalu šioje kategorijoje yra nuo galinės ašies nepriklausoma priekinės ašies pvara. Dinaminis reguliavimas, įskaitant abiejų ašių slydimo matavimą, neleidžia ratams prisisukti. Taip pat įsijungia vadinamasis „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efektas, kuris dėl visų ratų pavaros iš tiesų traukia mašiną į posūkį. Taip su „540/65 R 30“ dydžio padangomis „Fendt“ garantuoja vos 10,50 m išorinę posūkio trajektoriją.“



2. Galia ir variklis

„Traction“ 2023 m. lapkritis / gruodis – „Daugiau galios esant nedideliu greičiui“

- „Prašėme per ariamą laiką 1 400 aps./min. Tik žemai nustačius kultivatorių ir padidinus variklio sūkius, jis pasiekė 1 650 aps./min. Svarbiosios AGCO pavaros mechanizmo reikšmės mus stebina.“
- „950 Nm sukimo momentas, kurį sukuria „620 Vario“, yra įspūdingas. Jis pasiekiamas nuo 1 200 iki 1 600 variklio sūkių zonoje. Prie tokių rodiklių nepriartėja net kai kurie 6 cilindrų varikliai. Taip pat vidiniame reitinge su „720 Vario Gen6“, 620-asis alkūniniam velenui prideda net 39 Nm daugiau nei jo cilindro brolis.“

„profi“ 11/23

- „Našumo duomenys yra įspūdingi, maksimalus sukimo momentas su 950 Nm, tarp 1 200–1 600 sūkių, turėtų būti didesnis nei „Deutz“ šešių cilindrų variklis senajame „Fendt 720 Vario“ su 911 Nm.“

3. Konceptija ir naudingoji apkrova „Traction“, 2023 m. lapkritis / gruodis – „Plunksnos svoris“

- „Vienas dalykas, kurį reikia pripažinti dėl „Fendt“ kūrėjų: jie žino, kaip sukurti lengvus traktorius, galinčius atlaikyti didelį svorį. Taigi „Fendt 600 Vario“ taip pat yra mažas naudingosios apkrovos stebukas. Ateityje tai taps vis svarbiau – galimybė teisėtai naudoti papildomą balastą, priekinį baką ir sulankstytus padargus.“
- „Fendt 600 Vario“ dokumentuose nurodyta leidžiama bendroji masė yra 13,5 t. Ir tai vėlgi 1 t daugiau nei siūlo mažieji „700 Vario“.

„profi“ 11/23 – „VarioGrip“ ir 5,8 t naudingoji apkrova

- „Kalbant apie svorį, „Fendt 600 Vario“ taip pat nustato standartus. „Fendt“ teigimu, esant vidutinei 7,7 t konstrukcinei masei ir leistinai 13,5 t bendrajai masei, lieka didžiulė 5,8 t naudingoji apkrova – labai gerai!“
- „Įvertinimą „labai gerai“ taip pat gavo pilnai integruota oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“. Jis tiekiamas ne tik su dvejų cilindrų kompresoriumi, kurio našumas yra 850 l/min., jį galima užsisakyti tiek flanšinei ašiai, tiek vienpusei ašiai.“



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija

LT/2401



„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.

Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.