



FENDT

Fendt 600 Vario





Fendt 600 Vario.

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 4 Et hurtigt overblik. | 36 Kabine. |
| 6 Spotlights. | 46 Smart Farming. |
| 10 Motor. | 60 Frontlæsser. |
| 16 Transmission. | 64 Teknologiske detaljer. |
| 22 Hydraulik. | 68 Fendt Services. |
| 28 Overbygning. | 74 Udmærkelser. |



Et hurtigt overblik.

Fendt 600 Vario – Naturligvis overlegen.

- Effektsegment 149 - 209 HK (+15 HK for alle modeller med merydelseskonceptet, Dynamic Performance)
- Ny motorgeneration fra AGCO Power – AGCO Power CORE50
 - Første 4-cylinder-motor med op til 224 HK inkl. DynamicPerformance
 - 5,0 l slagvolumen
 - Styrke, acceleration og moment
- VarioDrive drivlinje (TA 150) med variabelt firehjulstræk og intelligent langsgående differentiale
- Fendt iD koncept om lave omdrejninger (nominelt omdrejningstal 1.900 omdr./min.)
- Ekstremt lavt brændstofforbrug takket være teknologi fra sektoren med store traktorer
- Fremragende manøvrering: Venderadius på kun 10,2 m ved 540/65 R30 dækmontering
- Ny frontlæsser-generation: Fendt CargoProfi 4,85, 5,85 5,90
- Integreret dæktryksreguleringssystem VarioGrip – enestående i HK-klassen fra 150 – 210 HK.
- Høj nyttelast på op til 5,8 t – ekstremt lavt effekt-til-vægt forhold på kun 34. kg/HK
- Højt nyttelast/driftsvægt-indeks på op til 75% – (5,8 nyttelast / 7,7 t driftsvægt)
- Stor frihøjde på op til 55 cm
- 60" sporvidde
- VisionPlus førerhus med Kat. 4 filterbeskyttelse i henhold til EN15695*: Beskytter mod støv, flydende plantebeskyttelsesmidler og deres dampe
- Fremragende oversigt med 3 sammensatte systemer: 77% synsvinkel opad, 72 % allround udsyn til alle sider samt rudevisker med op til 300 grader (front) og 97 grader siderudeviskere.
- FendtONE Betjeningsfilosofi:
 - FendtONE førerarbejdsplads (onboard)
 - Planlægnings- og administrationsfunktioner med FendtONE offboard
- Anhængerbremsesassistent (TA) for større sikkerhed
- 4-trins PTO bag

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Nominel effekt med DP ECE R 120 /	kW/hk	121/164	135/184	150/204	165/224
Maksimal effekt med DP ECE R 120					



Fendt 600 Vario Spotlights.

Her findes de særlige Fendt løsninger, de såkaldte Fendt Spotlights, som gør hele forskellen og letter dit arbejde hver dag.



5 punkter, som gør hele forskellen.



1. Helt ny intelligent trinløs drivteknologi VarioDrive til det perfekte drev på ethvert underlag - hidtidige modsætninger løst

- **Kompakt, let og økonomisk 4-cylindermotor** – Det maksimale moment på op til 950 Nm for 620 Vario på 1.200 – 1.600 omdr./min ligger klart over gennemsnittet af de aktuelt sammenlignelige 6-cylinder motorer i 200 HK-klassen.
- **Kombinationen af lavhastighedskonceptet (Fendt iD) med omfattende DP-øget-effekt-koncept** og maksimal tilgængelighed af Dynamic Performance ekstra effekt.
- **Effektiv drivlinje** med permanent 4WD for maks. trækraft og fremragende beskyttelse af jorden i alt terræn.
- **Fuldt integreret dæktryksreguleringssystem (VarioGrip)** for op til 10 % mere trækeffekt* og 8 % mindre brændstofforbrug* i marken og udnyttelse af den eksisterende dækteknolog til både flange- og stubakslar.

2. Enestående nyttelast, manøvreduktighed og præstation i klassen for kompakte 200 HK standardtraktorer

- **Et letvægts rammekoncept**, der er udviklet til maks. modstandsduktighed tillader en nyttelast på 5.800 kg, noget hidtil uset i 200 hk-klassen, ved minimal driftsvægt på 7.700 kg Dette resulterer i et fremragende nyttelast/egenvægt-indeks på 75%.
- **Reduktion af effekt-til-vægt forholdet** til 34,4 kg/HK sammenlignet med 39,2 kg/HK på 720 Vario af 6. generation
- **Bedste manøvreduktighed** med en venderadius på 10,2 m med permanent 4WD og uafhængig aktivering af for- og bagaksel.
- **Pull-in turn-effekt** trækker maskinen ind i kurven ved vendinger i stedet for den negative påvirkning af venderadius med det traditionelle faste firehjulstræk. Let brug med avanceret og automatisk kraftfordeling med optimal jordbeskyttelse under mark- og frontlæssearbejde.



* Undersøgelse fra Fachhochschule Südwestfalen Agrarwirtschaft Soest – VarioGrip – Med det korrekte dæktryk sparer du mere end kun penge - YouTube <https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-varigrip>



3. FendtONE styresystem med omfattende sensorteknologi, der udvikler sig sammen med brugeren:

- **Maksimal fleksibilitet** når traktoren er udstyret med Smart Feature Unlock - over-the-air softwareopdateringer iht. de aktuelle brugsbetingelser
- **Fremtidssikret** ved at implementere nye funktioner, også efter købet (f.eks. efterinstallering af Section Control sporføringssoftware ved behov – Køretøjet udvikler sig sammen med dig og er altid opdateret)
- **Meget nem og intuitiv dokumentation** via ens brugerflader på kontoret og i marken vha. FendtONE on- og offboard

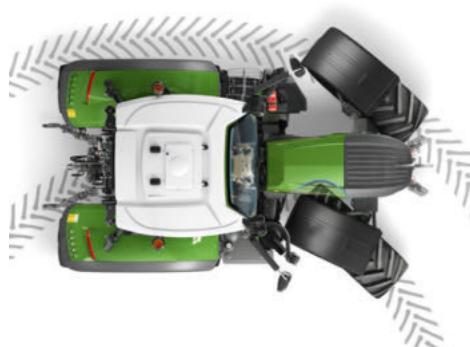
4. Banebrydende arbejdsplads med enestående udsyns- og sikkerhedskoncept

- 77 graders synsvinkel opad, førerens udsyn til alle sider på 72%, få vibrationer og lydsvag arbejdsplads
- Anhængerbremseassistent for mere sikkerhed med tryklufthremse anhängere
- ErgoSteer joystickstyring for hurtige vendemanøvre og afslappet arbejde på forageren og ved i FL-opgaver

- Kat. 4 kabinebeskyttelseskoncept fra fabrikken med filterbeskyttelsesfunktion i henhold til EN15695*: Beskytter mod støv, flydende plantebeskyttelsesmidler og deres dampe
- På grund af den høje lysstyrke sørger den desuden for mere sikkerhed i vejtrafikken

5. Bedste samlede pakke indenfor kompakte traktorer til allround brug på græsarealer, markarbejde frontlæsser og transport

- Let basiskøretøj med maks. nyttelast og fremragende manøvrering
- VarioDrive med permanent, ubesværet firehjulstræk: Perfekt samspil af maks. trækraft og fremragende beskyttelse af ethvert underlag uden belastninger og førerstress.
- Perfekt drivlinje af samme støbning med motor, transmission og hydraulik for laveste samlede omkostninger pr. driftstime takket være Fendt iD lavhastighedskoncept, VarioDrive og VarioGrip dæktryksreguleringssystem.
- Bedste udsyn med 77 graders udsynsvinkel og 72 % udsyn hele vejen rundt







The image is a full-page background photograph. It shows the rear three-quarter view of a green and black Fendt 600 Vario tractor in a golden wheat field. The tractor's large rear wheel with a red hub is prominent on the left. The field stretches to the horizon under a vast, cloudy sky. A white rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing the text.

Motor.

Der er en helt nyudviklet motor under motorhjælmen på Fendt 600 Vario. Takket være fremsynet teknologi opnås det maksimale drejningsmoment allerede ved lave 1.200 - 1.600 omdr./min. - imponerende ydelse ved bemærkelsesværdig brændstofeffektivitet.



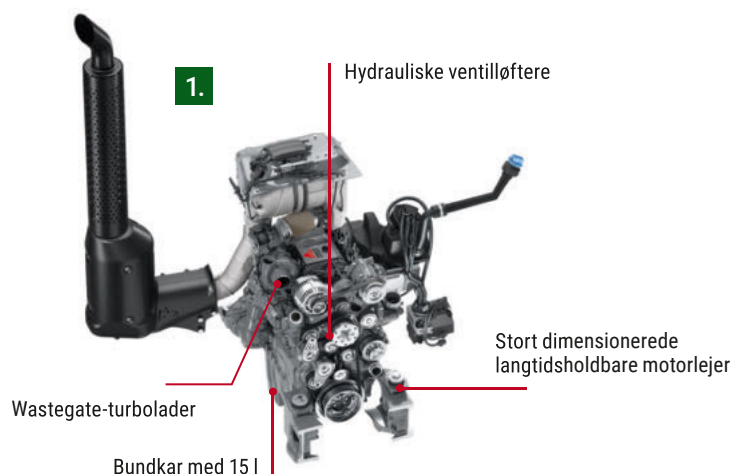
1. Egenskaber

- Ny motorgeneration: AGCO Power CORE50 – 5,0 liter slagvolumen; 4 cylinder CORE-motorfamilien er godkendt til alternative brændstoffer iht. DS/EN 15940 (HVO etc.).
- Fendt iD-teknologi (lavomdrejningskoncept) - omdrejningsinterval fra 800/950 omdr./min. (tomgang) til 1.900 omdr./min. (nom. omdr.)
- Merydelseskoncept DynamicPerformance til alle modeller
- Elektronisk styret wastegate-turbolader
- Overholdelse af grænseværdier for udstødningsgasregulering trin V (EU) og 4 final, samt LRC

- Hydraulisk ventilløfter til automatisk justering af ventilslør og støjsvag motorkørsel med lav vibration
- Common-Rail system med op til 2.500 bar indsprøjtningstryk
- Bundkar med volumen på 15 liter (til sammenligning: 17 liter ved Fendt 700 Vario Gen6 og)
 - Olieskifteinterval: hver 500 t
 - Første 50 t olieskifteinterval bortfalder



- + Meget store effektereserver
- + Maksimal brændstofeffektivitet gennem lavhastighedskonceptet
- + Støjsvag og brændstofeffektiv tomgang
- + Lavt motorstøjniveau
- + Reduceret vedligeholdelse på grund af hydrauliske ventilløftere



Effekt/drejningsmoment

- Avanceret merydelseskoncept DynamicPerformance (DP) med op til 15 HK ekstra ydelse for alle modeller.
- Fendt iD koncept for lavt omdrejningstal: Højt moment på 950 Nm, selv ved lave omdrejninger
 - Omdrejningsområde på kun 800 til 1.900 omdr./min.
 - Lavt nominelt omdrejningstal på 1.900 omdr/min for lavt brændstofforbrug, lavt støjniveau og lav slitage
 - Fuld drejningsmomentkurve og moment fra 1.200 omdrejninger pr. minut
- Motoren er perfekt afstemt til VarioDrive-drivlinjen
- Max. hastighed ved reducerede motoromdrejninger
 - 40 km/t ved 1.100 omdr./min.
 - 50 km/t ved 1.300 omdr./min.
 - Maks. kørehastighed opnås tæt ved ved traktorens optimale brændstofforbrug.
- Fendt 600 Vario er derfor perfekt egnet til transportarbejde.

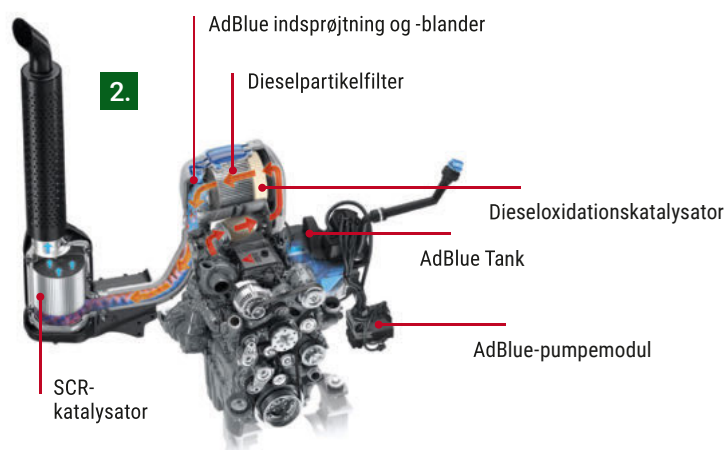


2. Udstødningstrin V (EU)/ udstødningsstandard TIER 4 final

- Efterbehandling af udstødningsgas med
 - Dieseloxydationskatalysator (DOC)
 - Dieselpartikelfilter (DPF)
 - Selektiv katalytisk reduktion (SCR) med AdBlue
- Bortfald af udstødningsgasrecirkulation
- SCR-katalysator placeret foran højre A-stolpen for optimeret udsyn

Højtydende filter

- Effektiv, gennemprøvet rundfilterteknologi
- Sikkerhedselement/-patron placeret i midten af rundfilteret
- Optimeret luftflow for mindre spild og svag luftopvarmning
- Forureningsgraden er vist på terminalen
- Visning af vandstanden i kølertanken via terminalen



- + Langtidsholdbart filter pga. forudskillelse
- + Vedligeholdelsesvenligt filter med lang levetid, meget let tilgængeligt samt visning på terminal
- + Smudsafvisende pga. udsugning af større smudspartikler
- + Høj motoreffektivitet pga. lav luftopvarmning og lavt differenstryk



1. Kølekoncept: Sugeblæser

- Ny elektronisk viscoblæser-kobling regulerer blæserhastigheden efter behov
- Minimumsafstand mellem ventilatorvinger og dæksel
- Styling af køling: Hver køler kan styre ventilatoren separat
- Ingen kølereserver, derfor lavere basishastighed
- Alternativt med vendeventilatorfunktion



- + Maksimal effektivitet ved hjælp af minimale afstande
- + Optimal køling af enhederne ved at tilpasse luftstrømmen til de enkelte køleres behov
- + Lavt omdrejningstal for ventilatoren ved lavt kølebehov – reduceret brændstofforbrug
- + Lavt støjniveau
- + Mindre tilsmudsning af køler

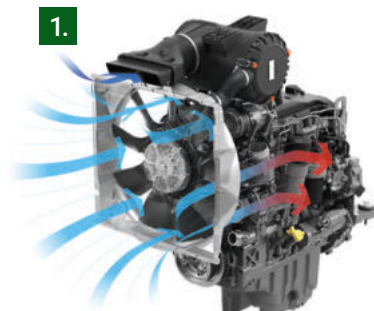
2. Regulerbar vendeblæserfunktion

- Uafhængig rengøring af kølergitter
- Reversering ved at omstille vingernes position (system Høgele)
- Kontrol via olie i stedet for luft.
- Almindelig brug: normal omdrejningsretning
- Aktivering og justering via terminal:
 - Manuelt: aktivering af den vendbare ventilatorfunktion i terminalen
 - Automatisk: intervalstyret, tidsafhængig programmerbar i terminalen



- + Ideel til støvbelastede forhold, f.eks. slåning, halmpresning, ikke-landbrugsmæssige anvendelser
- + Automatisering: Mulighed for intervalstyret vendbar ventilatorfunktion - tidsafhængig programmerbar i terminalen
- + Maksimal komfort gennem integration i Fendt TI foragerautomatik
- + Maksimal brændstofeffektivitet, også med vendbar ventilator via tilpasning af kølereffekten til de enkelte enheders behov

1.



Fendt DynamicPerformance

Intelligent merydelseskoncept

Fendt DynamicPerformance (DP): intelligent merydelsessystem, der udligner effekttab og sørger for ensartet arbejdsydelse

>> 15 HK mere effekt på alle Fendt 600 Vario-modeller

Krav til et intelligent merydelseskoncept:

- Motorydelse skal ud over hovedforbrugere også forsyne utallige ekstra forbrugere: bl.a. til jordbearbejdning, PTO-opgaver, transport eller stationært PTO-arbejde

Kendte boost-koncepter med utallige begrænsninger i den praktiske brug kun til rådighed i begrænsede situationer:

- Ikke konstrueret til permanent drift, ikke til arbejde i stilstand f.eks. for foderblandingsvogn
- Boosteffekten er kun til rådighed under bestemte betingelser, f.eks. fra bestemte kørselshastigheder, aktiveret PTO-aksel, m.m.

Effektfordeling – Hoved- og ekstraforbrugere

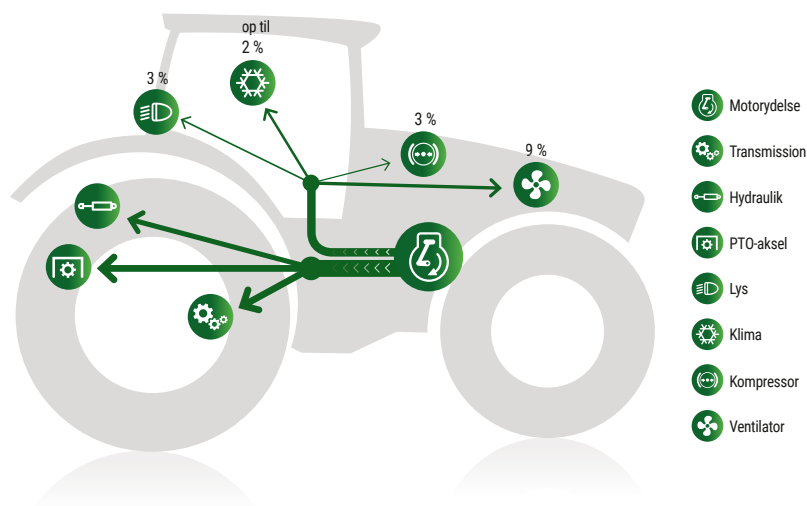
Hovedforbruger:

- Trækraft over hjul
- PTO-aksel, der driver respektive redskaber
- Hydraulikpumpe, der driver redskaber eller styrer funktioner

Ekstraforbrugere:

- Ventilator
- Klima anlæg
- Generator
- Trykluftkompressor

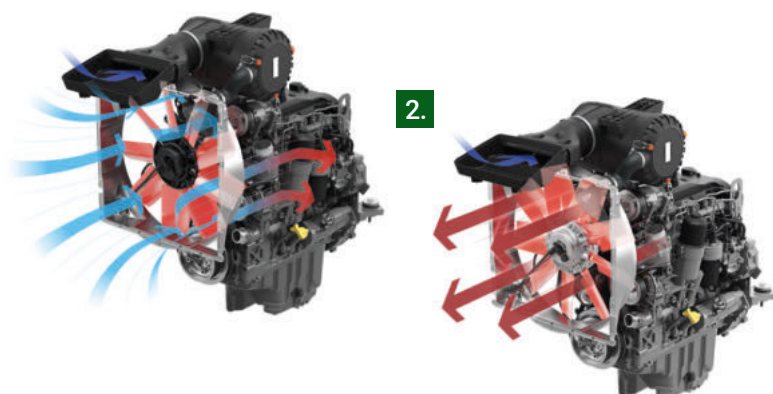
>> Effektbehov for ekstraforbrugere reducerer den tilgængelige effekt til træk-, PTO- og hydraulikarbejde



Anvendelsesfordele

- Lettere traktor med højere nyttelast+ 15 HK
- Intelligent, sensorstyret løsning, uafhængig af faste, ufravigelige parametre som hastighed
- Ekstra tilgængelighed for intelligent merydelse også ved jordbehandling ved lave hastigheder og i stilstand sammenlignet med almindelige boost-koncepter
- Øget udbytte pr areal på grund af højere kørselshastighed
- Mindre brændstofforbrug pr. ha

>> Højere produktivitet til alle modeller







Transmission.

Fendt VarioDrive - den revolutionerende videreudvikling af den populære Vario-transmission. Enestående, takket være uafhængig drev på for- og bagaksel intelligent firehjulstræk, ingen køreområdeskift og meget andet.



VarioDrive-drivlinje

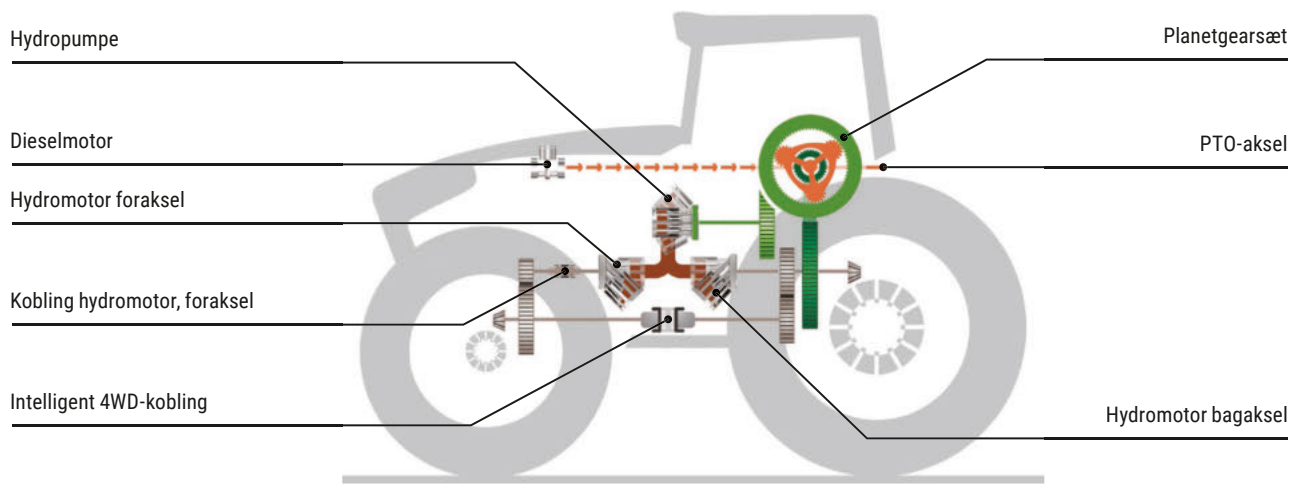
- Revolutionær udvikling af den afprøvede Fendt Vario-transmission
- Højt anerkendt og 100% gennemtestet i de store traktorer Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario og 1000 Vario
- Med Fendt 600 Vario (TA 150 med 3 hydrostater) første gang til rådighed i den mellemste effektklasse.
- I hver situation perfekt symbiose af maks. trækraft, overlegen jordskåning ubesværet kørsel og overlegen manøvreve
- Ingen områdeskift
- Trinløst variabelt drev fra 20 km/t til 50 km/t ved reduceret omdrejningstal
- Separate hydromotorer til for- og bagaksel, der virker på den pågældende aksel
- Fuldautomatisk effektfordeling mellem for- og bagaksel med intelligent styret uafhængigt firehjulstræk:

- Forbedring af køreegenskaber på glat underlag takket være følsomhedskontrol
- Mere skånsomt for underlaget på forageren - skårbeskyttelse på græsland for en bedre foderkvalitet.
- Pull-in turn effekt for bedste manøvrering i sving, trækker maskinen ind i kurven under vending i stedet for negativ påvirkning ved almindelige faste
- Enkel udnyttelse med intelligent og automatisk kraftfordeling med optimal jordbeskyttelse ved mark- og frontlæssearbejde.
- Mindre slitage på dækkene sammenlignet med klassisk firhjulstræk, da ingen skævspænding af drivlinjen takket være uafhængig styring.

Manøvreedygtighed pull-in turn - uafhængigt firehjulstræk

- Forakslen "trækker" traktoren rundt i svinget og opnår en "pull-in-turn" effekt
- Et lignende køretøj uden VarioDrive har en 10 % større venderadius i marken (se den røde linje i diagrammet)
- Altid mindste venderadius med fuld trækraft på forakslen
- Letter f.eks. vendinger på forager
- Mindre manøvrering gennem altid optimal venderadius

Opbygning VarioDrive



Permanente trækraft: uafhængigt firehjulstræk via Fendt Torque Distribution – i marken

- Trækraft altid der, hvor der er behov for det. Afhængigt af jordforholdene fordeles momentet, alt efter jordforholdene, dynamisk på for- og bagakslen
- Permanent, torsionsfrit firehjulstræk via separat drev af forakselen.
- Ved tunge trækarbejder frakobler firehjulskoblingen (registreres via transmissionstryk)
- Føreren aflastes, fordi han ikke længere behøver at slå 4WD til eller fra
- Når der skal køre rundt om en forhindring eller i sving, er der altid fuld trækraft på forakslen

Forbedret komfort, øget køresikkerhed – fokus på det væsentlige

- Ingen områdeskift: hele effektområdet gennemkøres i et område
- Der kræves ikke manuelt tilkobling af firehjulskobling
- Ingen skævspænding i drivlinje
- Ved hjælp af en intelligent styret firehjulskobling justeres fordelingen af trækraften automatisk, uden at føreren skal gribe ind
- Tydeligt mere skånsomt for underlaget på forageren på græsland for en bedre foderkvalitet.
- Aflastning af føreren, fordi der altid automatisk vælges den bedste drivteknologi.
- VarioDrive med permanent 4WD: Perfekt samspil af maks. trækraft og beskyttelse af ethvert underlag uden spændinger og førerstress.



1.

1. Fuld kapacitet til landevejskørsel

- Høj nyttelast på op til 5,8 t
- 40 km/t ved 1.100 omdr./min., 50 km/t ved 1.300 omdr./min., derfor meget velegnet til f.eks. transportarbejder, hurtigt og økonomisk.
- Torsionsfrit 4WD, også på vejen og i sving
- Intet effekttab mellem for- og bagaksel, hvilket sikrer mindre dækslitage og lavere brændstofforbrug
- Automatikkomfort med perfekt firehjulstræk: Ettrins kørekoncept uden omskiftning
- Mere nyttekraft på vejen: fra 25 km/t frakobles hydromotor til forakslen
- Yderligere teknologien til mere effekt og sikkerhed ved transport

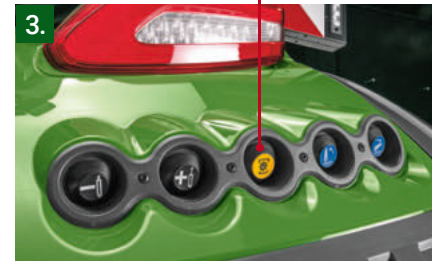
- Omfattende chassis- og sikkerhedskoncept med parkeringsbremse.
- Fendt Reaction-styring for højeste styrepræcision, kørestabilitet og bremsesikkerhed
- Tokredsbremse
- TBA traktorbremseassistent
- Dæktrykreguleringssystem til tilpasset lufttryk og brændstoføkonomi
- Parkeringsbremse
- Assistentsystem til bremselys og deceleration



Fordele

- + Foraksel og bagaksel drives uafhængigt af hinanden
- + Ingen manuel 4WD-tilkobling, føreren aflastes
- + Hydromotoren i forakslen drejes tilbage ved ca. 25 km/t og afkobles
- + Optimal tilpasning af motor-gearkasse i forbindelse med Fendt-iD med lavhastighedskoncept
- + Altid mindst mulig venderadius med pull-in-turn-effekt
- + Gearolieskift for hver 2.000 driftstimer
- + Intet behov for specialolie
- + Intet behov for ekstra superkrybegear
- + En lang række anvendelsesmuligheder

Udvendig betjening af bageste PTO



- + Lettere betjening på grund af forholdet mellem lifthøjde og PTO start/stop
- + Lettere betjening med multifunktionsjoystick

Øget effektivitet

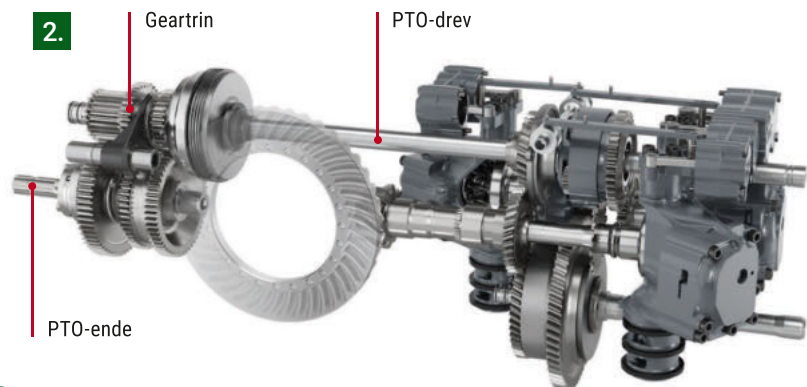
- Bagaksel-hydromotor og mekanisk effektdeling er forbundet direkte ,med bagakseldrevet – områdeskift bortfalder
- Forakslens hydromotor er direkte forbundet til forakslen
- Foraksel hydromotor frakobles fra ca. 25 km/t
 - Især inden for transport er der mere brugbar effekt og dermed lavere brændstofforbrug
- Maksimal trækraft og effektivitet

2. 4-trins PTO bag

- 540/540E, 1000/1000E
- Tilslutning af krumtapaksel og PTO kun via ét geartrin
- Høj effektivitet
- Elektrohydraulisk hastighedsforvalg
- Udvendig betjening på forskærmen i begge sider
- PTO-akselender
- Standard-PTO 540 og 1000:
 - Ligger perfekt i området for konstant ydelse
 - Stærk stigning af drejemoment ved tryk på motoren
- Økonomi-PTO 540E, 1000E:
 - Tæt på optimering af motorens forbrug
 - Tilstrækkelige momentreserver
 - 1000 PTO-omdr. er tilgængelige ved motoromdr. på 1830 omdr./min.

3. Automatiske PTO-funktioner

- Til- og frakobling af bageste PTO kan tildeles knapper på førerens kørehåndtag
- Til- og frakobling af PTO sker automatisk ved angivne positioner på liften
- Frakoblingspunkt for PTO kan indstilles med bagerste liftposition
- Start af justerbare motoromdr. ved aktivering af PTO på forskærmen (gylletank)
- Fuldt integreret i Fendt TI foragerautomatik



- + PTO-drevne enheder kan køre ved konstante omdrejninger og samtidig med variabel kørehastighed
- + Skift af forskellige PTO-ender



Hydraulik.

Det kraftige hydrauliksystem opfylder alle ønsker. Udstyr din Fendt 600 Vario helt efter dine individuelle krav. Du kan arbejde med en imponerende olieydelse på op til 205 l/min.

Power Beyond
(ekstraustyr)

- Maks. 5 ventiler bag
Maks. 2 ventiler med 170 l/min
(ekstraustyr)

Pumper med variabel oliemængde
med eLS:
63 cm³ >> 152 l/min
85 cm³ >> 205 l/min (ekstraustyr)

Trykløs retur FFC front
(ekstraustyr)

Maks. 2
frontventiler
(ekstraustyr)

Hydrauliktank 65 l
udtagelig mængde

Central styreblok 2 varianter: med
eller uden frontlæsser

Hydraulik-systemtryk: 200 bar
Pneumatik-systemtryk: 12,5 bar

1.

1. Egenskaber

- 2 forskellige varianter, 152 l/min eller 205 l/min. kapacitet
- Variable pumper med elektrisk load-sensing:
- Styretryk via LS-pumpe i stedet for styrepumpe (tandhjulspumpe)
- Høj tilgængelig oliemængde på 65 liter
- Separat transmissions- og hydraulisk olieforsyning med varmeveksler-koncept
- Optimal ergonomisk placering af betjeningslementer til hydraulik og lift

- Mange indstillingsmuligheder via terminalen (fri tildeling af betjening, tidsfunktion, indstilling af oliemængde,...)
- Hydraulisk olieforvarmning
- Intervaller for skift af hydraulikolie på 2.000 driftstimer eller 2 år (bioolie 1.000 t eller 1 år)

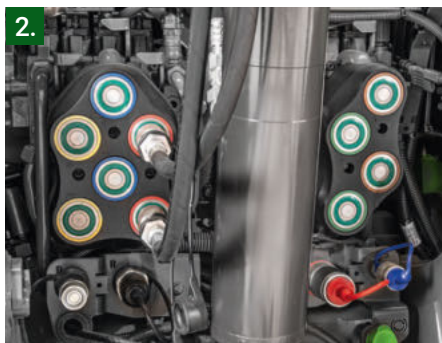


- + Høj pumpeydelse på op til 205 l/min for arbejde med høj olievolume ved lave motoromdrejninger
- + Lave vedligeholdelsesudgifter på grund af lange olieskifteintervaller
- + Op til 2.000 t olieskifteinterval (ikke bioolie) under normale driftsbetingelser ved Profi/Profi+ takket være elektronisk oliefilterovervågning
- + Meget god styringsreaktion, også ved parallelt forbrug
- + Stor tilgængelig oliemængde sikrer forsyning til store forbrugere
- + Velegnet til bio-hydraulikolie pga. adskilt olieledselsløjbe
- + Ingen olieblandning/forurening
- + Fremragende betjeningskomfort
- + Hurtigere fuld funktionalitet, også i koldt vejr

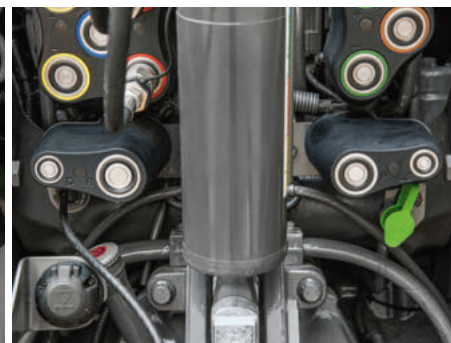
Driftshydraulik - udstyrsegenskaber

- Maks. antal Power-ventiler:
 - i alt maks. 6 dv ventiler (For 1, midt 2 og bag op til 3 ved frontventil, ellers bag maks. 4) plus Power Beyond
- Maks. antal ventiler med Power+:
 - i alt maks. 7 dv ventiler (For 1, midt 2 og bag 4) plus Power Beyond
- Maks. antal ventiler med Profi/Profi+:
 - i alt maks. 10 dv ventiler (For 2, midt 3 og bag 5) plus Power Beyond
- Power Beyond-tilslutning
- Udvalg af ventiler:
 - UDK-koblinger (kan tilkobles under tryk, kapacitet på 120 l/min standard)
 - DUDK-koblinger (kan tilkobles under tryk, flow på 140 l/min, ekstraustyr)
 - FFC-koblinger (Flat Face kobling, kan tilkobles under tryk, altid som 5/8" patron, NYT: også for Power Beyond og frontventil som FFC, ekstrausts.)
- Venstre- og højre ventilblok kan udstyres uafhængigt med FFC, enten standardkoblinger eller FFC-koblinger
- Høj kapacitet på op til 170 l/min på 3. og 4. ventil med 3/4" eller 5/8" FFC
- Kapacitet justerbar for hver ventil (+ og – separat)
- Tilgængelig oliemængde: 65 liter
- Udvendig aktivering i begge sider for fri tildeling af ekstra ventil.
- Midterventiler også med tidsfunktion og integreret i TeachIn funktionen, når frontlæsser ikke er monteret.

2.



Power Beyond som FFC (ekstrausts.)

**2. Hydraulisk flat face koblingssystem**

- 5/8" Flat-Face kobling (FFC)
- Kan tilkobles under tryk i begge sider
- Kombination af forskellige indsatser teknisk muligt
- Nem betjening via håndtag
- Velkendte farvekoder på tilslutningerne
- Overfladen let at rengøre
- Afbryderfunktion
- Power Beyond og frontventiler også som FFC.

Automatisk lås af styreaksel

- Automatisk spærring og åbning af anhængers styreaksel over og under de definerede hastigheder
- Ved bakning spærres styreaksel altid
- Aktivering og indstilling af hastighedsområde (nedre grænse: 0-3 km/t; øvre grænse 10-25 km/t) samt tildeling af hydraulikventilen på terminalen
- Mulighed for tilsidesættelse af automatik



- + Ingen forurening trænger ind i systemet pga. en glat overflade, der er let at rengøre
- + Kombineret med maskinhukommelsen i terminalen skal man altid udføre den samme handling
- + Mulighed for forskellige indsatser
- + Lækagefri
- + Afbryderfunktionen forbliver lukket, intet tryktab eller olieudslip



- + Meget stor føreraflastning og komfortgevinst
- + Mindre dækslitage
- + Øget kørestabilitet
- + Meget stor sikkerhedsgevinst
- + Forebyggelse af ulykker og skader
- + Enkel betjening



Baglift opbygning

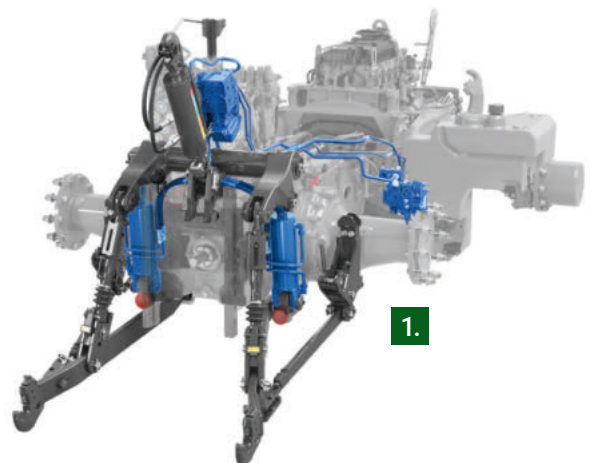
- EHR med komfortbetjening
- Høj løftekraft: 9.790 daN
- Dobbeltvirkende løftecylinder
- Lift DW/aflastning kan leveres til Profi og Profi+
- Trækkraftsmåling via kraftmålebolte
- Bagliften kan betjenes på venstre og højre bagskærm
- Aktiv vibrationsdæmpning for vejtransport med redskaber (styring via tryksensorer på løftecylindrene)
- Med mekanisk centrering
- Lastkompenseret sænkning for stabil sænkehastighed
- Aflastningsregulering til rådighed
- Parkeringsposition liftarm

1. Aflastningsregulering

- Redskaber med trepunktsophæng som f.eks. bioklippere holdes i konstant ensartet højde også i ujævnt og blødt terræn
- Det monterede redskab følger aktivt jorderfladen med det konstante kontakttryk >> optimalt arbejdsresultat
- Højere trækkevne ved hjælp af vægtoverførsel fra redskab til traktor
- Manuel efterregulering ikke nødvendig

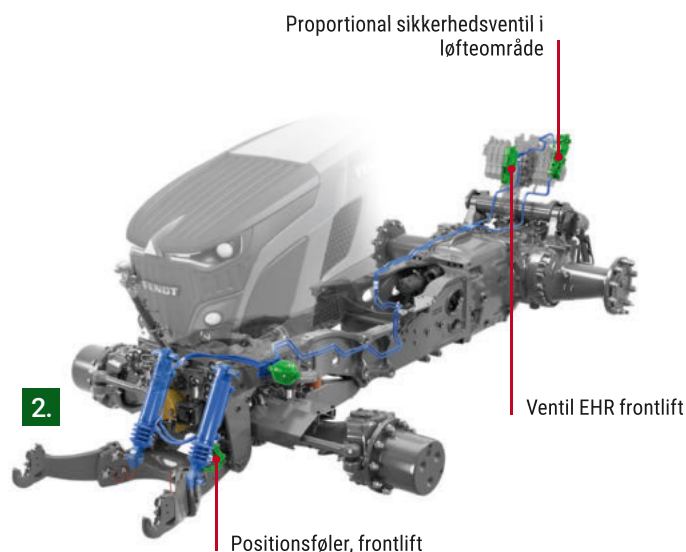


- + Fordele med tunge jordgående redskaber i 3-punktsophæng og blødt underlag
- + Optimale arbejdsresultater
- + Aflastning af redskab og mindre hjulslip ved vægtoverføring
- + Aflastning af føreren fordi manuel efterregulering bortfalder



Frontlift– Valg mellem 3 varianter

- Høj maks. løfteevne: 4.400 daN, 31 kN konstant løfteevne, maks redskabsvægt 3.180 kg
- Fuld integration af frontlift i halvramme for kort dimension og bedste manøvrering
- Opfoldede liftarme meget tæt integreret på køretøjet
- Integreret sidebeskyttelse uden udsatte ledninger
- 3 frontlift-varianter efter behov
- Topstang med kraftige beslag og let håndtering
- Spildoliebeholder er integreret i liftrammen
- Nem montering af redskaber med kamera i motorhjelmen (ekstraudstyr)

**Varianter:**

- Forberedelse monteringsplade
- Opsamling af ballast uden frontlift
- Komfort frontlift (EV) Kat. 2 med positionskontrol
- Komfort-frontlift (DW) kat 2 med positionskontrol og aflastningsregulering

2. Komfort frontlift med positionskontrol og aflastningsregulering

- Aktiv, dynamisk styring af arbejds- og aflastningstryk mellem 3 og 100 bar på terminal
- Justerbar aflastningseffekt med sikkerhedsventil
- Enkel og komfortabel indstilling af aflastningseffekt på terminal
- Positionssensor på frontlift for registrering af ujævnheder
- Regulering fra maks. hastighed > 0,6 km/t
- Ikke behov for aflastningsfjedre

Standard frontlift.**Fordele**

- + Integreret design, kan foldes op/fjernes
- + Højt løftekraft for alsidig anvendelse
- + Ingen begrænsninger af arbejds hydraulik med individuelle ventiler i front
- + Svingningsdæmpning med nitrogen akkumulator skåner redskab og leverer kørekomfort
- + Integreret cylinderbeskyttelse med bælge
- + Enkel betjening og indstilling via liftbetjeningsmodul og terminal
- + Aflastningsregulering til frontmonterede skårlægger uden ekstra aflastningsfjedre eller til optimal styreevne med frontpakker.

Komfort frontlift.**Fordele**

- + Følger jordbundens kontur præcist i ensartet højde for at skåne redskab og spare brændstof under arbejdet
- + Ikke behov for montering og indstilling af aflastningsfjedre
- + Optimal betjeningskomfort ved indstilling på Varioterminal
- + Bedste greb og sporstabilitet: vægten overføres fra redskab til forakslen, forbedrer grebet og hindrer afdrift på skråninger
- + **Slåning/bioklip:** Skåner græsrodder for optimeret foderkvalitet med lavere mængde urenheder. Gennemtrænger ikke skåret
- + **Redskabskombination med frontpakker/ fronttank:** Fordel: Bedste greb, styreevne, sporstabilitet og ren, kontrolleret udjævning og pakning i hele arbejdsbredden
- + **Vinterservice med sneplov:** konstant tryk for ensartet rydning
- + Reduceret slidage af redskab og god jordskåning



Overbygning.

Fendt 600 Vario er en allround traktor uden kompromisser. Dens kompakte størrelse, fremragende manøvreringsevne og den lave ydelsesvægt gør den yderst alsidig. Herved finder den sin anvendelse i både, agerbrug, grøntproduktion, transport og ved frontlæsserarbejde.





Stor frihøjde

- Med op til 55 cm (ved 650/65 R38 dækmontering) ekstremt høj frihøjde >> perfekt til plantebeskyttelse og gødning, også i sene vækststadier
- Drejelige forskærme for bedre styreudslag



Højeste nyttelast til tunge redskaber

- Fendt 620 Vario imponerer med 5,8 t nyttelast ved 7,7 t (egenvægt MCM*) hhv. 34,4 kg/HK med intelligent let konstruktion med fleksible ballastmuligheder >>mere jordskåning
- Høj nyttelast på op til 5,8 t ved en tilladt totalvægt på 13,5 t
- Højt forhold mellem nyttelast/egenvægt på op til 75 % > gennemsnit på markedet er 50 %
- Fleksibel ballast vi fronten (870, 1.200 og 1.800 kg) – og hjulvægte(300/600 kg)

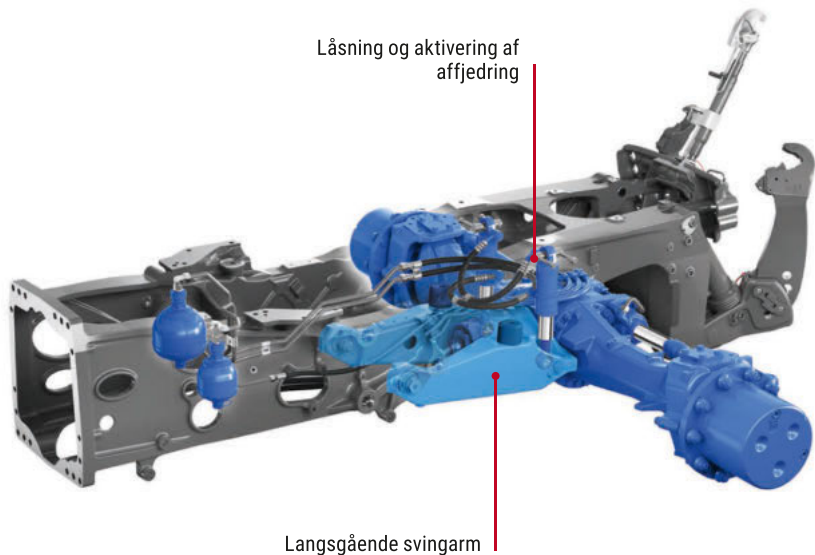
* Mest almindelige modeller (MCM): fulde tanke, frontlift, baglift, mekanisk topstang bag, fuldt ventiludstyr,

Forakselkoncept

- Niveaureguleret forakselaffjedring med 100 % spærring og 90 mm fjedervandring – låsbar
- Høj aksellast – forakselbelastning 6.000 kg / inkl. FL ved sporvidde 1.950/1.980 mm: 9.000 kg op til 8 km/t
- Selvoprettende styring med returmoment – mere stabil ligeudkørsel

Niveaustyret forakselaffjedring med låsbar funktion

- Den niveauregulerede, vedligeholdelsesfrie forakselaffjedring med 120 mm affjedringsvandring øger din arealdækning med op til 7 % med permanent trækkevne
- Bedste køresikkerhed også på skråninger eller ved arbejde med frontlæsser med det stærke Variodrev.
- Ensartet kørselskomfort uafhængigt af belastningen gennem niveaustyring med positionssensor
- Låsbar affjedring: For præcist arbejde med læsser med frontharve og ensartet arbejdsdybde
- Ingen udsving efter løft/sænkning
- Affjedringssystem med langsgående svingarm
- Forakselpendling bibeholdes også ved låst affjedring
- Fuld affjedringskapacitet, når maskinen er stationær – ballastoptagelse uden frontlift
- Manuel sænkning/hævning for redskabsmontering (hvis frontlift ikke er monteret)



- + Op til 7 % højere præstation i tunge jordforhold takket være permanent trækkevne og ingen hoppebevægelser
- + Unik arbejds- og kørekomfort – endnu mere lydsvagt pga. system med langsgående svingarm
- + Ensartet affjedringskomfort med niveauregulering
- + Høj arbejdssikkerhed med øget styre- og bremsesikkerhed
- + Spærrefunktion for præcis redskabsføring
- + Høj maksimal affjedret aksellast
- + Vedligeholdelsesfri



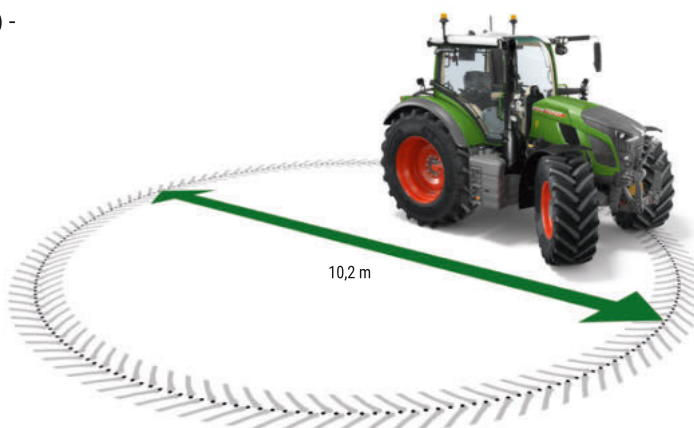
1.

1. Fremragende manøvrering

- Køretøjet optimeret for mindst mulige venderadius:
 - Halvramme med taljeform
 - Kompakt motorpakke tillader en slank motorhjelme
 - Øget styreudslag
 - I marken: 10 % mindre venderadius i marken takket være "pull-in turn effekt" takket være uafhængigt permanent firehjulstræk (VarioDrive-koncept)
- Venderadius på kun:
 - 10,2 m ved 540/65 R30 dæk (sml. 10,8 m ved Fendt 700 Vario gen6) - fremragende manøvreringsevne i 200 HK klassen
- Drejelige hjulskærme



- + Fremragende manøvreve for størst fleksibilitet
- + Oplagt til frontlæsserarbejde





- + Hurtig, komfortabel vending på forager med halvering af ratomdrejninger
- + Meget skånsom for jorden i forbindelse med forakseltræk

2. Fendt Reaction styring – Fendt Active styring

- Fendt Reaction styresystem med integreret returmoment for sikker kørsel lige ud og fintfølelse styre-, og kørekomfort som i en personbil
- FendtActive forstærket servostyring (i forbindelse med Profi+ udstyr)
- Driftsfordele: Fuldt styreudslag med en enkelt omdrejning af rattet i marken eller ved frontlæsserarbejde
- Forvalg i terminal, aktivering på tast i multifunktionsarmlånet
- Fendt Active bruger Fendt Guide styreventilen
- Traktoren kører med aktiv forstærket styring maks. 25 km/t
- Op til 8 km/t uden begrænsning, fra 8 km/t til 18 km/t reducerer styringen sig selv lineært

2.



Uden VarioActive:

1x drejning af rattet = 26,6°

Med VarioActive:

1x drejning af rattet = 43,3°

3. Sikkerheds-assistentsystem

- Sikkerhedsfunktioner, der stabiliserer vogntoget med en pneumatisk nedbremset anhænger i kritiske situationer.
- Kontinuerlig overvågning af anhængerens trykbelastning traktoren
- Bremsetryk styres automatisk i kritiske situationer, uden at bremsepedalen skal aktiveres:
- Denne sikkerhedsfunktion er kun aktiv efter behov (op til 25 km/t), og sørger således for ekstra sikkerhed, mens man samtidig skåner marken og græsset
- Afhængigt af hastighed og anhængerlast
- Assistenten kan ved behov frakobles af føreren
- Intet assistancesystem på skråninger som en permanent bremse på en lastbil; erstatter ikke en permanent, slitagfri bremse

3.



- + Sikker og afslappet kørsel med trailer



Maksimal trækraft og beskyttelse af jorden

- Diametre på op til 1,95 m bag med standarddæk 650/65 R42 eller valgfrie dæk 710/70 R38 og 1,60 m foran med standarddæk 540/65 R30 eller valgfrie dæk 600/65 R28
- Nye hybriddæk kan leveres
- Permanent og torsionsfrit firhjulstræk; perfekt symbiose af maks. trækraft, overelgen beskyttelse af jorden på hvert underlag med fremragende manøvredegtighed.



- + Valg af dæk
- + Store dæk i forbindelse med dæktryksregulering VarioGrip for op til 10 % mere trækraft/kapacitet og maksimal beskyttelse af jorden
- + Uafhængigt permanent træk på alle hjul

1. VarioGrip til flange- og stubaksel

- Op til 8 % mere arealydelse og 8 % brændstofbesparelse
- F.eks 500 timers tunge træk/a =
 - op til 40 timers mindre driftstid takket være større "fodaftrek" (kontaktflade på jorden)
 - op til 8 % diesel-besparelse + op til 10 % mere trækeffekt = op til 16 HK.
- Allerede over 7.000 enheder i brug i marken >> nu for første gang tilgængelig i den kompakte mellemklasse fra 150 til 220 HK.
- Mulighed for VarioGrip til flange- og stubaksel. Trykregulering selv med tvillingedæk >> Helt unikt
- Komplet integration med indbyggede ventil- og luftledninger
- Komplet løsning med vandkølet højtydende kompressor (dobbel kompressor) med 850 cm³ luftflow ved nominelt omdrejningstal.
- Fendts egen udvikling med radiale drejesamlere på for- og bagakslen
- Totrinstechnologi med kontrol- og påfyldningsslange
- Kontrolslangen åbner dækventilen. Påfyldningsslangen bruges til påfyldning og mindsning af luft
- To forskellige tryk på for- og bagaksel kan lagres og hentes
- Systemets lufttryk er kun til rådighed under trykregulering/-måling
- Det er muligt at styre lufttrykket selv ved fuld hastighed



- + Fuldstændig integration i køretøjskonceptet med modificeret kompressor og egen ventilteknik
- + Op til 10 % mere trækkraft og op til 8 % reduktion i brændstofforbruget med 8 % mere arealkapacitet*
- + Intet standard lufttryk, men individuelt justeret dæktryk efter opgave og jordforhold
- + Øget kørestabilitet og -sikkerhed ved transportarbejde
- + Reduceret rullemodstand for reduceret brændstofforbrug
- + Dækbeskyttelse for lavere driftsomkostninger
- + Maksimal komfort takket være nem betjening i terminalen
- + Betydelig reduktion af marktryk beskytter jordbunden
- + Korte påfyldnings- og udluftningstider giver ekstra fleksibilitet

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest





Kabine.

Bedste overblik og et plus i komfort er opnået i kabinen på Fendt 600 Vario. Fra et premium-førersæde over højopløselige front- og hækkameraer til en stor køle- og varmholdeboks - så du er bedst rustet til lange arbejdsdage.



1.

1. Egenskaber

- Rummelig kabine (2.520 l volumen) med et fuldt synsfelt på 77°. Ideelt til arbejde med frontlæsser
- VisioPlus kabine i 3 forskellige varianter
- Lavt støjniveau og fremragende udsyn hele vejen rundt (6,1 m² glasflade, som ekstraudstyr forrude med sikkerhedsglas (VSG))
- Bredere og mere komfortabel indstigning
- FendtONE betjeningsfilosofi
- Nyt Premium førersæde for maksimal komfort
- Passagersæde med polstring og ryglæn
- Diverse fralægnings- og opbevaringsmuligheder
- Stor køle- og varmekabine til lange arbejdsdage
- Infotainment-pakker og lydsystem tilgængeligt
- Krydsende arbejdslys, der giver blændfri belysning i mørke uden skyggedannelse
- Justerbar ratstamme med digitalt instrumentbræt
- Bakspejl med integreret vidvinklelement som standard
 - Ekstraudstyr: elektrisk justerbart og udskydeligt, opvarmet bakspejl
- Klimaanlæg eller klimaautomatik >> 30 % højere nedkøling under fuld last sammenlignet med den tidligere model:
- Instrumentbrættet drejer med rattet
- Ekstraudstyr, startspærre med kodet nøgle
- Forskellige affjedringssystemer
- Soljalousi foran, ekstraudstyr bag
- Ekstra siderudevisker i højre side
- Sikkerhedspakke med færstehjælpskasse, sikkerhedsvest og advarselstrekanter

Billede 1, 2, 3: Billedet viser en 700 Vario Gen7.

2. Vælg mellem tre kabinevarianter:

1. Panoramakabine VisioPlus:
Forruden og førerhusets højre side på kan ikke åbnes. Komplet gennemført
2. Panoramakabine VisioPlus + dør til højre: gennemgående forrude, dør i venstre og højre side
3. Standardkabine VisioPlus: højre dør og forrude kan åbnes (højre side gennemgående rude uden B-stolpe og omfatter døren)
 - Ved oplukkelig forrude er der to håndtag til låsning >> meget stabil, tæt lukning af forrude
 - Optimeret, ekstra greb på bagrude (ideel tilgængelighed, uanset kropsstørrelse)



3. Kabineaffjedring – valg mellem to varianter

1. Pneumatisk (standard): to koniske lejer foran, panhard-stang, bagerste to pneumatiske fjederelementer
2. Komfort pneumatisk (ekstraudstyr): 3-dobbelt pneumatisk kabineaffjedring (central svingarm for, samt to pneumatiske fjederelementer bag)

- Affjedringen understøttes bag bagakslen, hvilket forbedrer de fjedrende egenskaber ved bremsning og acceleration
- Integreret niveauregulering
- Integreret bremse- og hældningsudligning med højt monteret frontsvingarm
- Fremragende førerkomfort med perfekt samspil mellem kabine, sæde- og forakselaffjedring samt støddæmpning af front- og baglift

Digitale kameraer for og bag

- Højopløselig billedkvalitet
- Godt overblik over frontlift og bagerste redskab
- Motorhjelmkamera integreret i Diesel Ross-emblemet
- Bagerste kamera i kabineloft, ved siden af nummerpladen



- + Maksimal førerkomfort til de lange arbejdsdage, også under ekstreme betingelser
- + Mulighed for at vælge forskellige affjedringer til alle tænkelige arbejdsområder
- + Avanceret generelt affjedringskoncept



- + Maksimal sikkerhed med udsyn til arbejdsområdet for og bag



1. Nyt Premium førersæde

- Luftfjedret Premium sæde med længde- og sidegående affjedring, betræk i ægte læder
- Elektrisk justeret ryglæn, sidepuder og lændestøtte, elektrisk længdejustering
- Massagefunktion til rådighed
- Flertrins sædevarme og klimatisering
- Integreret Memoryfunktion gemmer individuelle førerindstillinger via brugerprofilen:
 - Elektrisk automatisk justering i længderetningen

- Automatisk vægtjustering og elektrisk, kontinuerlig og automatisk højdejustering (luftstøttet)
- Elektrisk automatisk indstilling af ryglænets hældning
- Automatisk lænde- og sidestøtte
- Betjening og indstilling af komfortfunktioner på terminal:
 - Tretrins sædeopvarmning og aktiv tretrins ventilation af sædet (sæde og ryglæn)
 - Massagefunktion i ryglænet
 - Automatisk lænde- og sidestøtte



- + Premium sæde med omfattende indstillingsfunktioner og integreret Memoryfunktion for maksimal kørekomfort

2. Filterbeskyttelsesfunktioner

- Udskifteligt filtersystem fra fabrik i henhold til EN15695: Beskyttelse mod støv, flydende pesticider og deres dampe
- Overtryksdrift
- Kat. 4 skruefiltersystem til brug af plantebeskyttelsesmidler (ekstraudstyr)



3. Bak- og komfortspejle – tre varianter

Tre forskellige varianter at vælge mellem:

1. Bakspejl med vidvinkelspejl (mekanisk justerbar)
 2. Komfortspejl, bak- og vidvinkelspejl, elektrisk justerbart og opvarmet samt clearance-lys
 3. Komfortspejl, udskydeligt: Side- og vidvinkelspejl elektrisk justerbare og opvarmet med positionslys samt spejlholder, der kan køres ind og ud
 - Som et LIN-spejl, komplet integreret i køretøjs elektronik
 - Betjening på terminalen
 - Funktion for samtidig indtrækning af begge spejle
- Markeringslys i spejlholder i forbindelse med komfortspejle (EU)
 - Bedste overblik over farlige områder ved retningsskift



- + Ikke flere blinde vinkler
- + Maksimal sikkerhed, fordi føreren let og ubesværet kan justere spejlet
- + Bedste overblik på begrænset plads, selv med store redskaber
- + Andre trafikanter kan nemt se køretøjets dimensioner ud fra markeringslysene

Infotainment – Overblik

Elektronikplatform for underholdning og kommunikation. Infotainment pakken indeholder fire komponenter:

1. Håndfrit udstyr
2. Høj kvalitets radiomodtagelse
3. Forbindelse til en lang række eksterne lydkilder
4. Fuldt integreret betjening via terminal eller drejeknap på armlæn

Soundsystem i diverse niveauer:

- Infotainmentpakke: 4 premium-højttalere
- Infotainment-pakke + 4.1 lydsystem (fra Profi): 4 premium-højttalere og subwoofer integreret i Soundbar



1. Digitalt instrumentbræt

- 10.1" stort display (ikke touch)
- Monteret på ratstammen, kan dreje sammen med ratstammen
- Diverse visningsfunktioner:
 - Vej- og markfunktion
 - Dag- og natfunktion
- Visning af meddelelser (3 trin):
 - 1) Meddelelse
 - 2) Advarsel
 - 3) Alarm

- Valg mellem forskellige visninger, f.eks. hydraulikventiler, tasttildeling, brændstofforbrug m.m.

2. 12" terminal på armlæn

- Standard i alle udstyrsvarianter
- Betjenes med touch og drejetrykknapp
- Op til seks frit konfigurerbare felter pr. side

- Oprettelse af brugerprofiler til lagring af sidevisninger og indstillinger ved skiftende førere
- Betjening med touch og/eller drejetrykknapp
- Integreret dag- og natdesign

3. 12" terminal i loft

- Ekstra 12" terminal i loft for endnu større visningsflade
- Funktionerne svarer til terminalen i armlænet
- Kan skubbes halvt ind i loftet: nederste halvdel er stadig synlig i indkørt tilstand



- + Fleksibel visning af vigtige data som computer, tasttildeling m.m.
- + Ved skift af standardvisning vises fortsat data, som er relevante for færdselsloven



- + 12" stor skærm
- + Intuitiv betjening (som på smartphones og tablets)
- + Flad menustruktur til nem søgning af de enkelte funktioner
- + Mulighed for individualisering ved frit konfigurerbare sider eller faner

4. Multifunktionshåndtag

- Ergonomisk form og placering
- Fendts velkendte betjening af funktioner (reversering, aktivering af fartpilot og acceleration/ deceleration) er uforandret
- 4 yderligere taster med mulighed for funktionsskift
- Drejhjul på kørehåndtag for tilpasning af fartpilothastighed under kørsel
- Vigtige gearfunktioner som forvalg af fartpilot, TMS m.m. arrangeret i området nederst på siden



5. 3L-joystick

- Ekstraudstyr 3L joystick ved Power+ Setting 2, Profi Setting 2 og Profi+ Setting 2)
- Betjening af 3. og 4. hydraulikventiler
- Fuldt ISOBUS-kompatibel
- Op til 27 funktioner, fordelt på op til tre betjeningsniveauer (3L - 3 niveauer)
- Ekstra knap til retningsskift
- Funktioner kan ændres via IOM; farve tilbagemelding
- Hele 3L-joystick kan blokeres af sikkerhedsmæssige årsager



- + Ikke brug for andet end reverseringsknappen
- + Fri tilpasning via funktionsskift
- + Mulighed for at låse 3L-joystick: Forebyggelse af utilsigtet betjening

Fleksibel tasttildeling med IOM (Individual Operation Manager)

- På IOM kan tasttildeling administreres på komfortabel vis
- Funktioner kan vælges efter den for føreren bedste placering
- Med Drag & Drop i IOM menuen kan funktionerne placeres på det ønskede betjeningssted
- Individuel tasttildeling gemt i respektive brugerprofil >> hver fører kan hurtigt hente sine indstillinger
- 2 muligheder for at komme til IOM i terminal:
 - Hurtigadgangstast på dejetrykknappen
 - Via ikonet på Launchpad





Udstyrslinjer med forskellige indstillinger

For hver udstyrsvariant kan der vælges mellem to forskellige indstillinger. Alle illustrationer viser standardudstyr og frontlift som ekstraudstyr.

Til Fendt 600 Vario kan vælges blandt 4 forskellige udstyrsvarianter

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

”+” inkluderer altid autostyringsudstyr inkl. basispakke

Til hver udstyrslinje kan der vælges mellem to forskellige indstillinger (indstilling 1 og indstilling 2)

Power indstilling 1

- Intet krydshåndtag
- En vippekontakt (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler



Power indstilling 2

- Krydshåndtag
- Ingen vippekontakt (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler



Power+ indstilling 1

- Krydshåndtag
- En vippekontakt (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler



Power+ indstilling 2

- 3L-joystick
- En vippekontakt (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler



Profi indstilling 1/ Profi+ indstilling 1

- Krydshåndtag
- To vippekontakter (lineær modul) til betjening af hydraulikventiler



Profi indstilling 2/ Profi+ indstilling 2

- 3L-joystick
- To vippekontakter (lineær modul) til betjening af hydraulikventiler



Smart Farming.

I dag er en traktor meget mere end blot stål og jern. Intelligente teknologiløsninger sikrer, at flåden kan anvendes med maksimal effektivitet.



Sporføring.

Når præcision og aflastning kombineres.

Præcis maskindrift for bæredygtig jordskåning og optimal udnyttelse af driftsmidler. Koncentreret om det vigtigste ved aflastning af føreren, også på lange arbejdsdage. Det er autostyring fra Fendt. Oplev vores autostyringstyper med vendefunktioner og automatisk foragerstyring.

Agronomi.

Når data og mark går op i en højere enhed.

Traktor og redskab opretter data - data der er vigtig for dokumentationen. Derfor skal også markgrænser og sporlinjer foreligge ensartet for hele flåden. Oprettelse af opgaver og opsættelse af arbejdsrapporter er afgørende ved stigende automatisering. Komplet dokumentation betyder fremtidssikring. Det er agronomi fra Fendt. Oplev vores løsninger og initiativer, der tillader dataudveksling i din drift.



Telemetri.

Når data og transfer går op i en højere enhed.

Overblik over hele flåden eller kontrol af dieselfyldestanden for et vogntog - Telemetri gør det muligt. Adgang til detaljerede maskindata i realtid, der også tillader din servicepartner en optimal diagnose, hvis noget skulle gå galt. Oplev vores telemetri-løsninger og bliv overbevist om mulighederne for bedre logistik- og servicebeslutninger.

Maskinstyring.

Når traktor og redskab bliver en enhed.

Traktor og redskab, en uadskillelig enhed, optimalt og intuitivt integreret i betjeningskonceptet. Tilkørsel til delbredder og punktuelt bearbejdning af delflader er legende let med maskinstyring fra Fendt. Oplev vores ISOBUS-funktionalitet og bliv overbevist om det effektive samspil mellem traktor og redskab.



Sporføring.

Autostyring basispakke

- Omfatter forberedelse af traktoren til sporføring og brug af Fendt Guide

Ekstraudstyr

- Valg mellem forskellige modtagere (Trimble eller NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation



- + Føreraflastning: fuldt fokus på redskabet, let kontrol af det allerede bearbejdede område
- + Besparelspotentiale: Højere arealeffektivitet gennem fuld udnyttelse af arbejdsbredden, samtidig med at uønsket overlapning minimeres, og udgifterne til materialer dermed reduceres
- + Bæredygtig arealforvaltning: Minimering af jordpakning ved at reducere overkørsler og optimere vendinger



Trimble AG-482

1.



NovAtel SMART7

1. Valg af modtager med Fendt Guide

- Der kan vælges mellem to forskellige GNSS-modtagere
- Trimble-modtager
- NovAtel-modtager

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant supplerer de velkendte sporlinjetyper med sporlinjerne
- Kontursegmenter
- Enkeltspor
- Enkeltsporsegmenter
- Tilgængelig som software ekstraudstyr ud fra autostyringens basispakke.



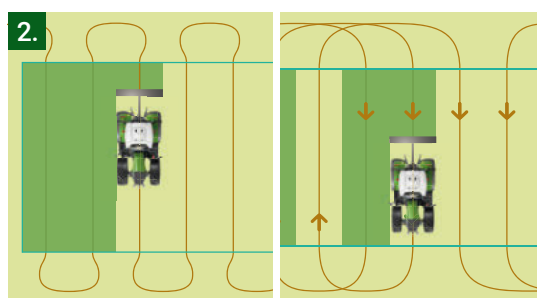
- + En lang række korrektionsdata-signaler med forskellige præcisionsniveauer
- + Opgradering og konvertering er altid muligt for ældre maskiner
- + Modtagere under taglemmen: perfekt beskyttelse mod tyveri, vejr og beskadigelse
- + Bypassmekanismer ved signalfejl ((Trimble xFill (Premium) & NovAtel RTK ASSIST))

Fendt TI Headland

- Komplet pakke til professionelt arbejde på forageren
- Består af de to funktioner
- Fendt TI Auto
- Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland er for alle FendtONE-maskiner fra PL795

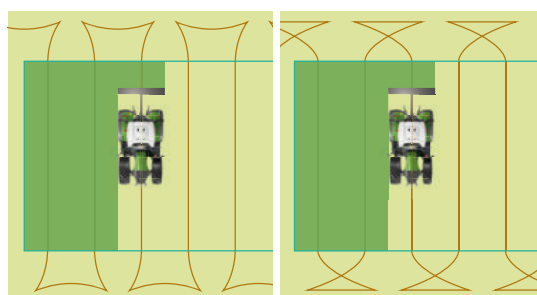
2. Fendt TI Headland Fendt TI Turn Assistant

- Supplerer Fendt TI Auto med funktionen automatisk vendeproces
- To forskellige udløsertilstande:
 - Manuel funktion:
 - Manuel aktivering af vendeprocessen
 - Markgrænse ikke obligatorisk
 - Automatisk funktion:
 - Baseret på en given markgrænselinje med foragerindstillinger beregnes alle vendinger
- Den automatiske funktion har to forskellige typer vendinger:
 - U-vending
 - Bed-funktion
 - Y-vending
 - K-vending



U-vending

Bed-funktion



Y-vending

K-vending



- + Maksimal føreraflastning
- + Optimal præcision og effektivitet
- + Spar vendetider og driftsmidler
- + Jordbundsbeskyttelse gennem optimale vendeprocesser



Agronomi.

Agronomi basispakke

- Agronomi Basis-pakken omfatter det jobrelaterede dokumentationssystem Fendt TaskDoc og den tilknyttede offboard-komponent
- Det omfatter en treårig Task Doc serverlicens, hvilket kræves til mobil dataoverførsel mellem FendtONE-offboard (eller et Farm Management system) og traktoren



- + Overblik over opgaver og rækkefølger
- + Forenklet dokumentation af opgaver og markarbejde
- + Komplet dokumentation af markarbejde
- + Også forberedt for fremtidige dokumentationsbehov



- + Enkel intuitiv betjening gennem fuld integration i det samlede koncept
- + Høj datasikkerhed med stor hukommelse og data-backup frem til dataoverførsel

Fendt Task Doc (onboard)

- Hurtig og nem dataoverførsel til FMIS (Farm Management Information System) trådløst eller via USB
- Enkel og hurtig dokumentation uden mellemlid
- Overførsel af alle data, der er relevante for dokumentation, til FMIS:
 - Markdata (Fendt Guide sporlinjer, grænser og forhindringer)
 - Marknavn + aktuel afgrøde, virksomhedens eller kundens adresse
 - Opgavens navn
 - Anvendt plantebeskyttelsesmiddel + tildelingsmængde
 - Anvendt redskab
- Via en FMIS kan der også anvendes eksisterende markdata fra tredjeparter
- Fendt Task Doc er tilgængelig som standard for Profi+

Telemetri.

Telemetri basispakke

Telemetri-basispakken indeholder alle komponenter til brug af telemetrieløsningen Fendt Connect

- ACM-boks
 - Licens til at anvende Fendt Connect i fem år
 - Fendt Connect-webprogram og -app
- Produktet Fendt Smart Connect kan bestilles som ekstraudstyr.

Fendt Connect

- Fendt Connect er den centrale telemetrieløsning til Fendt maskiner
- Med Fendt Connect registreres og evalueres maskindata, så landbrug og maskinstationer kan overvåge, analysere og optimere deres maskiners tilstand og brug
- Med den mobile dataoverførsel kan de aktuelle maskindata hentes overalt – på gårdens PC, tablet eller smartphone



- + Øget effektivitet takket være bedre logistikbeslutninger
- + Reduktion af driftsmidler: Overvågning af forbruget for at forbedre ydeevnen
- + Maksimér oppeholdstiden via intelligent planlægning af serviceaftaler
- + Minimér spildtid: Udnytter diagnostisk støtte til beslutningstagning
- + Fleksibilitet: Hentning af aktuelle maskindata fra ethvert sted



- + Gratis ekstra display i kabinen
- + Intuitiv drift via velkendt hardware- og betjeningslogik
- + Fuld kontrol med data - ingen permanent datalagring

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan tilføjes som ekstraudstyr til Telemetri basispakke
- Med Fendt Smart Connect kan maskinparametre visualiseres på iPad, f.eks. motorhastighed, slip, brændstof- og AdBlue-forbrug, motorbelastning osv.
- Ud over mobiltelefoni er ACM-boksen udstyret med sit eget WLAN, hvilket gør det muligt at overføre data til Fendt Smart Connect-app
- Føreren får med Fendt Smart Connect et ekstra display, som kan tilpasses individuelt
- Der foregår ingen permanent lagring af data

Maskinstyring.



Maskinstyring basispakke

- Forudsætning for yderligere ISOBUS-funktioner
- Enkel og intuitiv styring af ISOBUS-redskaber via standardiseret producentuafhængig interface norm ISO 11783
- Tilslutning mellem traktorens terminal og redskab sker ved hjælp af et stik bag

Ekstraudstyr

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt-redskabsstyring (TIM og TIM-Steering)
- Redskabsstyring forrest



- + Forøgelse af køretøjskombinationens effektivitet
- + Øget arbejds kvalitet
- + Maksimalt antal funktioner til styring af ISOBUS redskaber
- + Enkel betjening af komplekse redskaber
- + Grundlag for stedsspecifik bearbejdning

Fendt Section Control

- Ved Section Control forstås den automatiske sektionskontrol for ISOBUS-redskaber
- Denne funktion er mulig vha. Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller dokumenterer, hvor området allerede er blevet behandlet, og overfører de nødvendige kommandoer til maskinens jobcomputer, hvilket til-/frakobler de tilsvarende sektioner
- Foragerfunktion: Mulighed for at bearbejde marken indvendigt først og derefter forageren
- Krav: Fendt Guide, aktivering af TC-SC på traktor og redskab



- + Sparer op til 15 % på gødningsstoffer, sprøjtemidler, såsæd osv. ved at undgå uønskede overlapninger
- + Reduktion af sygdomme, skadedyr og ukrudt ved at undgå for tætte plantebestande via overlap og undgå bare, ubehandlede pletter
- + Aflastning af føreren, fuld fokusering på overvågning af redskabet
- + Øget arbejds kvalitet via bedre overgange på forageren

Fendt Section Control med Multi Device Control ("multibom") og 144 sektioner

- Funktionsudvidelse af Fendt Section Control
- Indtil nu kunne den automatiske sektionskontrol kun anvendes på et redskab/en udbringningsenhed ("bom") ad gangen
- Med Multi Device Control kan sektionerne med op til fem udbringningsenheder skiftes uafhængigt af hinanden (bruges f.eks. til majssåning med gødningstank)

Fendt Section Control (SC) med Tramline Control

- Udvidet ISOBUS-funktion til automatisk generering af kørespor uafhængig af såmaskinens arbejdsbredde og redskabernes bredde.
- Kørespor oprettes optimalt ved hjælp af positionsdata.
- Tilsvarende såredskaber indstilles vha. funktionsudvidelse Tramline Control til kørespor.

Forudsætning: Redskaber skal være udstyret med Tramline Control



- + Højere komfort ved såning af kørespor.
- + Ingen møjsom tælling af kørespor
- + Redskabernes arbejdsbredder skal ikke afstemmes indbyrdes.
- + Aflastning af føreren

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) er den delarealspecifikke styring af såmængden af driftsmidler (såsæd, sprøjtemidler eller gødning)
- Grundlag: Tildelingskort, der er oprettet på forhånd ved hjælp af FMIS
- Tildelingskort sendes til maskinen som en ISO-XML-fil via Ntrip eller USB (Format Shape er også kompatibel, kan kun overføres via USB)
- Task Controller TC-GEO justerer automatisk de indstillede nominelle udbringningsmængder, afhængigt af placeringen
- Ved udført opgave, returneres en fil med de faktiske mængder, der er anvendt til et markstyringsprogram
- Forudsætninger: Fendt Guide, Agronomi basispakke, Fendt Section Control samt en aktivering for ISOBUS standard TC-GEO til traktor og redskab



- + Øget effektivitet: Maksimer arealudbyttet, samtidig med at forbrugsstoffer spares
- + Tidsbesparelser: Anvendelse af opgaverapporten som grundlag for dokumentation
- + Fleksibilitet: Understøttelse af ISOXML samt Shape -filer

Fendt Variable Rate Control (VRC) med Zone Control

- Udvidet ISOBUS-funktion til den delarealspecifikke bearbejdning iht. applikationskort.
- Fastlæggelse af zoner (f.eks. vandløb, boligområder etc. hvor der ikke må udbringes midler.
- Udbringningsmængden kan reguleres pr. sektion inden for arbejdsbredden.
- Ved at tilknytte Section Control og Variable Rate Control kan udbringingsmængden ad hoc reduceres til nul.



- + Mere præcis udbringning pga hurtigere tilkobling af dyselegemet.
- + Mere effektiv brug af driftsmidler.
- + Mere bæredygtigt landbrug
- + Sikkerhedszoner kan nemmere undtages.

Fendt Implement Management (TIM)

- Med Traktor Implement Management (TIM) kan et redskab automatisk styre visse af traktorens funktioner, f.eks. dens kørehastighed eller styreventiler
- Dette er muligt, så snart både traktor og fastgørelse er udstyret med ISOBUS-funktionen TIM
- Ved hjælp fra TIM optimerer redskabet selv sin egen kapacitetsudnyttelse, føreren aflastes, og enheden arbejder mere produktivt
- TIM er for alle FendtONE-maskiner fra PL795
- Med Fendt Implement Management (TIM-Steering) kan traktoren modtage en styrekommando fra redskabet eller et eksternt styresystem.



- + Forøgelse af køretøjskombinationens effektivitet
- + Maksimal føreraflastning

FendtONE offboard.



1. Ooverskuelig teamadministration

- Oversigt over medarbejdere og deres roller på bedriften (ejer, fører, praktikant osv.)
- Forskellige tilladelser til forskellige funktioner i FendtONE (læs, skriv, ingen adgang)
- Fastlæggelse af slutdata for konti

2. Effektiv maskinadministration

- Central oversigt over maskinflåden
- Telemetrioplysninger som f.eks. position, driftstimer, fejlkoder, AdBlue- og dieselniveau
- Serviceoplysninger, garantioplysninger, licensstyring

3. Nøjagtig markstyring

- Ensartede markgrænser og sporingslinjer på alle maskiner via hurtig, problemfri dataudveksling
- Optimering af AB-strækninger med hensyn til antal og længde af rutelinjer og det overlappende område

4. Nem oprettelse af opgaver

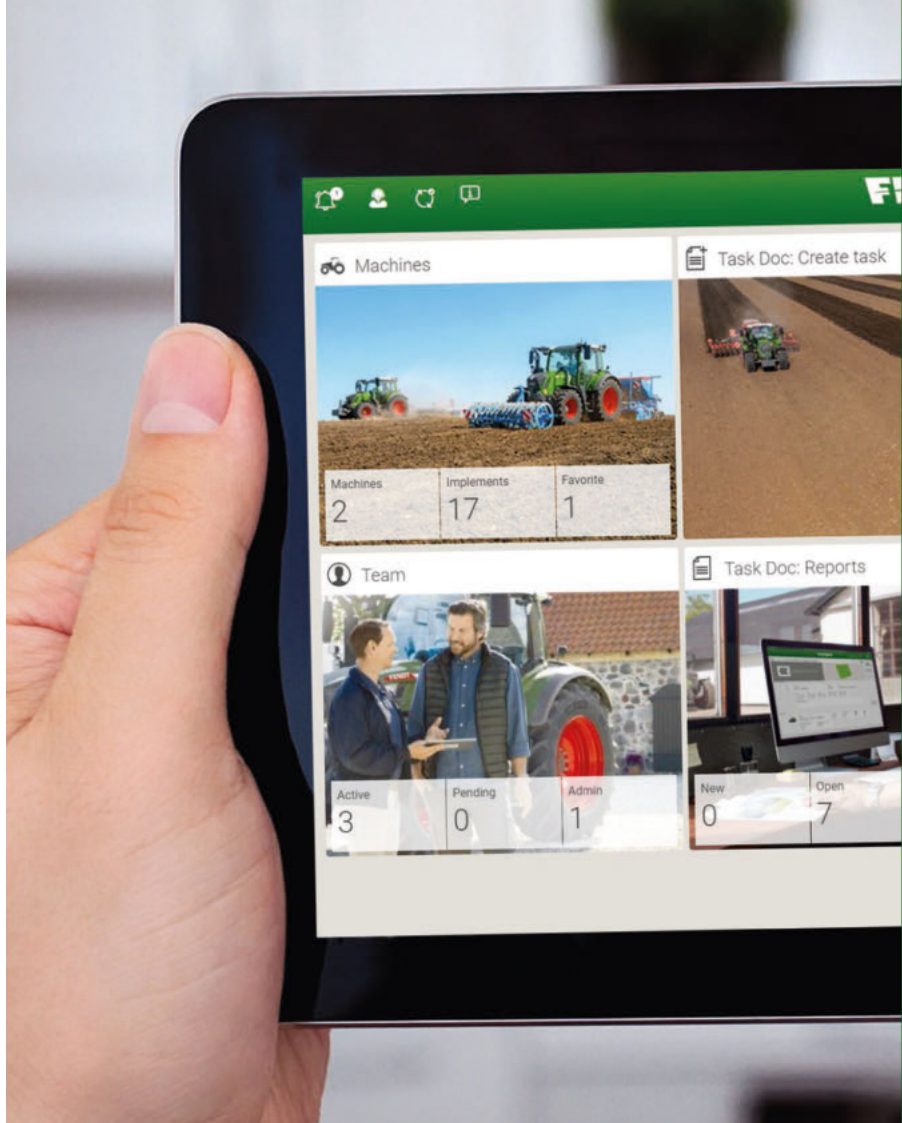
- Opret opgaver med blot nogle få klik
- Trådløs overførsel til maskinen
- Nem koordinering af arbejdet med medarbejderne: Entydig opgavetildeling og rapportering

5. Omfattende opgaverapport

- Klar opgaverapport, herunder relevante maskindata, markdata og agronomidata
- Tidsbesparelse ved dokumentation
- Ordrerelateret visualisering af agronomi- og maskindata (hastighed, motorhastighed, applikationshastighed, afvigelse fra den indstillede værdi osv.) i Heat Maps

6. Intelligent stedadministration

- Det er nemt at finde forretningsrelevante steder (marker, indgange i marker, steder på gården, siloer) ved at navigere på Google Maps
- Nem lokalisering af maskiner
- Indblik i vejrdato til støtte for handlingsplanlægning



Samme brugerflade



FendtONE onboard.



1. Flere visningsflader

- Digital 10" instrumentbræt: fleksibel visning af vigtige data, som on-board computere, tasttildeling, osv.
- 12" terminal på armlæn og kabinetag, individuel visning af traktorstyring, Autostyring, ISOBUS-enheder, infotainment osv.

2. Flere betjeningsmuligheder

- Multifunktionsjoystick: flere taster, der kan programmeres efter behov (også for ISOBUS funktioner)

- 3L joystick*: op til 27 funktioner fordelt på op til tre betjeningsniveauer (også for ISOBUS-funktioner og betjening af frontlæsser med 3. ventil)
- Frit programmerbare knapper i armlæn
- Ingen yderligere betjeningselementer (terminaler, joysticks) påkrævet

3. Kan tilpasses individuelt

- Oprettelse af brugerprofiler for lagring af indstillinger ved skift af fører
- Tildeling af administratorrettigheder
- Visningsfladerne kan tilpasses individuelt
- Fri fordeling af taster og optisk tilbagemelding for at undgå betjeningsfejl

4. Enkel betjening

- Alle betjeningselementer centralt på et sted
- Intuitiv betjening (som på smartphones og tablets)
- Flad menustruktur til nem søgning af de enkelte funktioner
- Farvekodning af de forskellige funktionsgrupper
- Proportional betjening af liften
- Proportional betjening af hydraulikventiler på multifunktionsjoystick
- Visning af meldinger i klar tekst

5. Fremtidssikret

- Stor hukommelseskapacitet
- Flere interfaces
- Høj konnektivitet

Trådløs integration af data

FendtONE offboard.



7 forskellige hovedfunktioner

1. Maskiner

Effektiv maskinadministration

- Overblik over maskinparken
- Maskininformation som model, VIN-nummer (serienummer), produktionsår
- Telemetridata som f.eks. position, driftstimer, AdBlue- og dieselniveau
- Administration af Task Doc licenser
- Central oprettelse af redskaber med geometridata

+

- + Centralt sted for alle relevante maskindata for at undgå tab af data
- + Tidsbesparende oversigt og administration af serviceplanlægning og licenser
- + Tidsbesparelse ved oprettelse af sporføring

2. Team

Overskuelig team-administration

- Oversigt over team med kontaktdata
- Indstilling af brugerroller og rettigheder
- Mulighed for begrænsning af adgang for enkelte teammedlemmer

+

- + Centralt sted til alle relevante data for teammedlemmer
- + Høj datasikkerhed ved fastlæggelse af brugerroller (assistent, indkøber, flådemanager, mekaniker, fører, andet) og rettigheder (rediger, læs, ingen adgang)

3. Marker

Præcis markstyring

- Oversigt over marker
- Filtreringsfunktion efter afgrødetype
- Markinformation som markstørrelse, markgrænse, sporlinjer, forhindringer, afgrødetype
- Position og visualisering i Google Maps
- Navigationsassistent baseret på Google Maps

+

- + Lokations-, redskabs- og brugeruafhængig adgang til markdata
- + Centralt og sikkert sted for alle markdata for at undgå tab af data ved salg af maskinen eller opdateringer
- + Ensartede markgrænser og sporlinjer på alle maskiner gennem styring af uoverensstemmelser
- + Let import af marker, sporlinjer og forhindringer fra traktorterminal (ISOXML, KML) eller som shp-fil
- + Tidsbesparende navigering til marker

4. & 5. Task Doc: Opgaveadministration

Nem oprettelse af opgaver og omfattende opgaverapportering

- Oprettelse af opgaver i FendtONE offboard ved valg af arbejdstype, traktor, redskab, teammedlem, afgrødetype og driftsmidler
- Overførsel af opgaver trådløst eller med USB-stick til maskinen
- Modtagelse af opgaverapport, med alle relevante maskindata, markdata og agronomidata
- Opgaverapport viser maskin- og agronomidata i faner
- Eksport af opgaverapporter som PDF



- + Enkel og central oprettelse, administration og dokumentation af opgaver
- + Struktureret planlægning af opgaver og administration af driftsmidler
- + Automatisk registrering af opgavedata på traktor under arbejdet i marken
- + Automatisk og tidsbesparende dokumentation inklusive alle relevante maskindata, markdata og agronomidata
- + Detaljeret indblik i ydelsesparametre for maskinen

6. Kort+

Intelligent styring af lokationer

- Oversigt over marker, maskiner og interessepunkter (POI)
- Live-positioner af maskiner
- Markspecifikke vejruksigter
- Navigationsassistent baseret på Google Maps



- + Let orientering med central oversigt over alle driftsrelevante lokationer
- + Forbedret organisering af maskinaktiviteter
- + Præcis vejruksigt for en bedre planlægning
- + Tidsbesparende navigering til marker, maskiner og interessepunkter

7. Fendt forklarer

- Se vores video om FendtONE





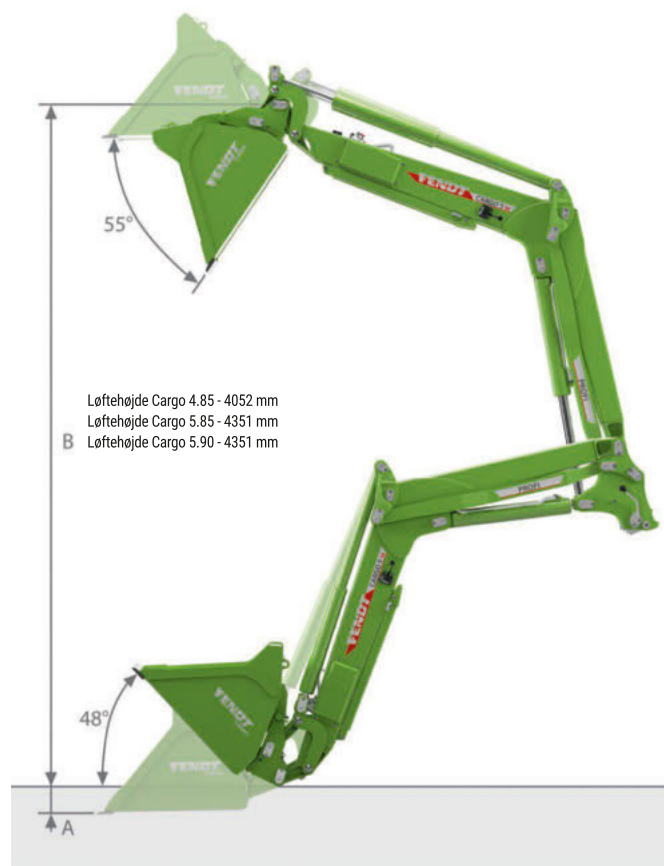
Frontlæsser.

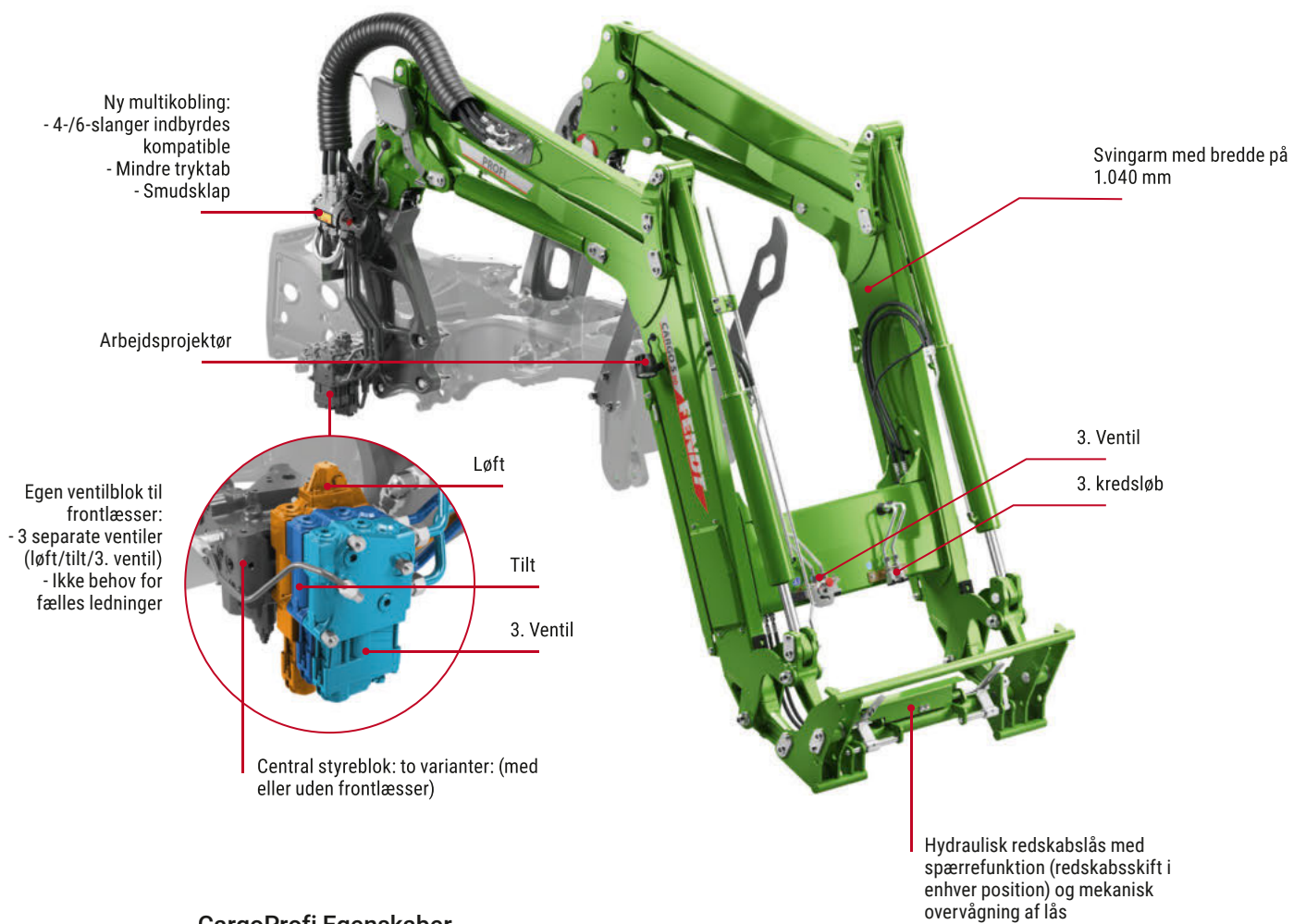
Ved det perfekte synsfelt på 77° og en fremragende manøvrevevne, er Fendt 600 Vario som skabt til frontlæsseropgaver. Med de gennemtænkte funktioner i frontlæsser-generationen Fendt Cargo 4 og Fendt Cargo 5 er du perfekt forberedt på frontlæsserarbejder.



Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5, overblik

- Ny frontlæsser-generation med en vingebredde på 1.040 mm
- Ny multikobling:
 - 4-/6-slanger indbyrdes compatible
 - Mindre tryktab
 - Smudsklap
- Egen ventilenhed med 3 separate ventiler >> ingen tilhørende ledninger





CargoProfi Egenskaber

- Integreret vejefunktion i alle positioner (enkeltvejning og sumvejning)
- Begrænsning af arbejdsområderne (løftehøjde og tippevinkel)
- Memory-funktion (lagring af svinge- og redskabsposition)
- Vedligeholdelsesindikator for smørecykler via terminalen
- Rystefunktion (til at ryste klæbrigt læsemateriale)
- Dæmpning ved max. løfteposition (minimering af dryssespild)



Udstyrsvarianter og tekniske detaljer.

Kære kunder,

Hos Fendt er det vores drivkraft at levere de mest innovative maskiner og løsninger til jer, så i kan klare jeres arbejde endnu mere effektivt og komfortabelt. Derfor videreudvikler vi konstant vores produkter og deres udstyrsdetaljer. Du finder således alle tekniske data og udstyrsvarianter helt opdateret på vores website.



Du skal bare scanne QR-koden eller følge
dette link:
fendt.com/600-vario-data



Uden frontlift



Komfort frontvægt holder



Frontlift kat. 2



Baglift med gribeklør og sidestøtte (EU)

Belysning

- Arbejdslygter kan vælges efter behov
- Kørellys og arbejdslygter i motorhjelms (ekstraudstyr)
- Belysning (som ekstraudstyr) i LED-version:
 - LED arbejdslygter med 4.000 lumen
 - LED indbygningslygter med 3.400 lumen
 - Højtydende reflektorer for ensartet belysning uden blænding
 - Termostyring for lang levetid, lavt strømforbrug
 - Vibrationsresistent og kan højtryksrenses
 - EMC-testet (sporføring, radio)
 - Salttest godkendt
- LED-rotorblink
- Coming-Home-lys
- Oplyst indstigning
- Der kan gemmes to lysindstillinger og kan komfortabelt aflæses på ratindstillingsarmen eller i terminalen

Kørellys



Nye LED-baglygter (CAN-kompatible) med dynamiske blinklys



Coming-Home-lys

Flangebagaksel



Lige bagaksel 2500 mm med tvillingehjul med dobbelt hjulnav



Lige bagaksel 3000 mm med tvillingehjul og dobbelt hjulnav





Fendt Services.

En Fendt-maskine er et højteknologisk produkt, der opfylder de højeste krav. Derfor tilbyder de certificerede Fendt-forhandlere en førsteklasses service.



+45 70 20 73 40

Via Fendt Customer Hotline er det muligt at kontakte den certificerede servicepartner døgnet rundt



Det bedste produkt under det bedste beskyttelsesskjold

Service og tjenesteydelser i verdensklasse:

- Kort afstand mellem vores uddannede servicemedarbejdere og dig
- I sæsonen står reservedele til rådighed 24/7
- 12 måneders garanti på originale dele fra Fendt og indbygning af disse

100 % kvalitet. 100 % service: Fendt Services

- Fendt Demonstrationservice
- Fendt Expert førertræning
- AGCO Finance – Finansierings- og lejetilbud
- Fendt Care – Serviceaftaler og garantiforlængelser

Allerede i dag er morgendagens opgaver sikret.

Fendt Demonstrationsservice

- Sæt dig på den, og prøv den af i stedet for bare at tale om den
- Grundlaget for optimal beslutning

Fendt Expert førertræning

- Eksklusiv praktisk uddannelse med professionelle trænere
- Optimer omkostningseffektiviteten ved at lære alle funktionerne og ved at udnytte Fendt-maskinens fulde ydeevne og potentiale

Individuelle finansierings- og lejemodeller

- Lånefinansiering fra AGCO Finance med attraktive vilkår og fleksibel løbetid og forudsigelige omkostninger
- Skræddersyede lejetilbud via Fendts forhandlere



Fendt Care – Serviceaftaler og garantiforlængelser

- Brugertilpasset vedligeholdelses- og reparationsservice, der rækker ud over den lovpligtige garanti
- Maksimal indsatssikkerhed
- Fleksible løbetider og satser med og uden selvrisk
- Fuld omkostningskontrol og planlægningssikkerhed
- Kun installation af originale dele med garanteret seriekvalitet og testet funktionssikkerhed, så Fendt-maskinen bevarer sin værdi optimalt



Fendt Care.

Omkostningskontrol og planlægningssikkerhed med Fendt Care-satser

- Omfattende udbud af tjenester til sikring af driftssikkerhed og reparationsrisici for nye maskiner
- Fuld omkostningsstyring med den bedste service
- Skræddersyet løsning til flåden fra vedligeholdelseskontrakten til pakken uden bekymringer, inklusive erstatningsmaskine

"AGCO Parts Books to go"-smartphone-app

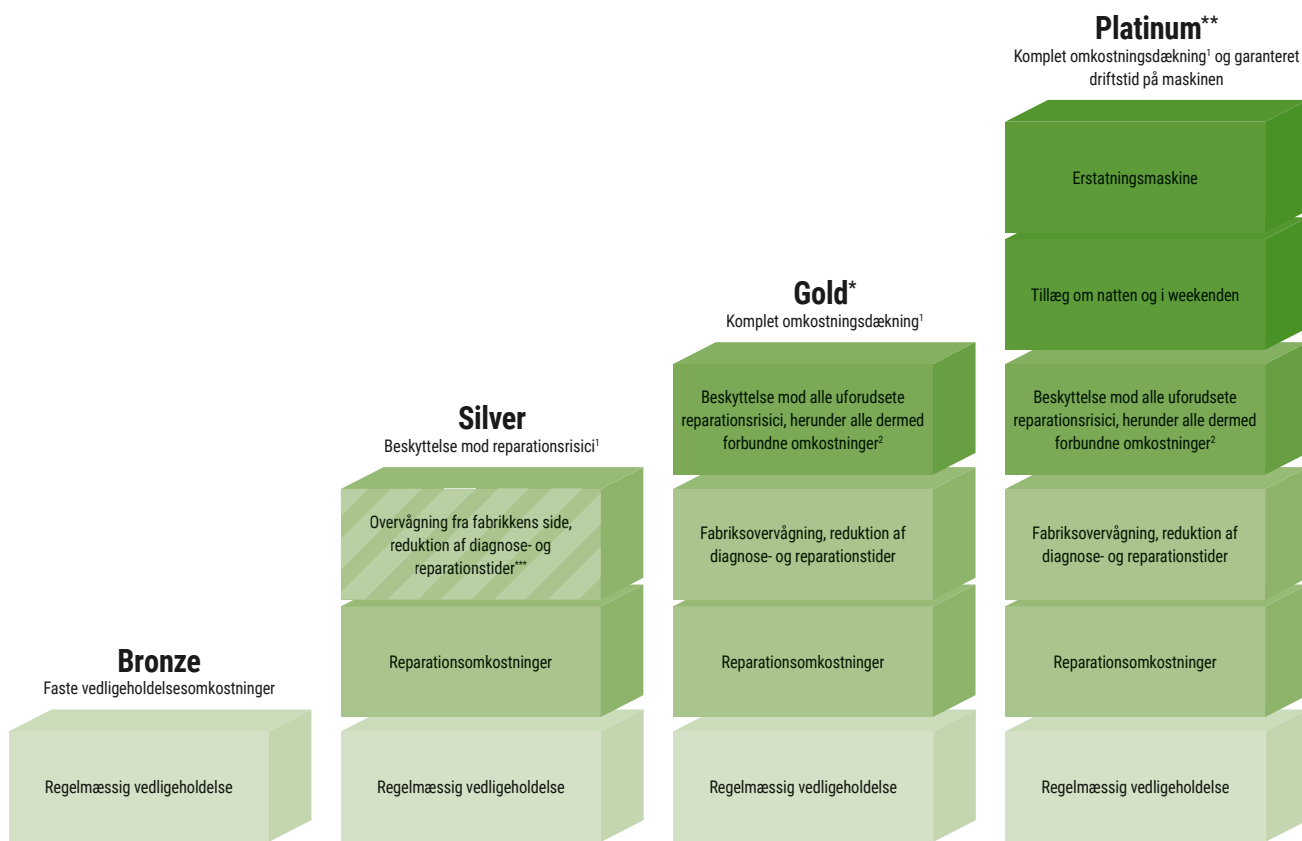
- Find og bestil reservedele direkte, hurtigt og nemt
- Download fra App Store og Google Play Store
- Adgangsplysninger via Fendt-forhandleren



App Store



Google Play Store



		 Omkostningsfordele med Fendt Connect (valgfri)	 Kun for traktorer med Fendt Connect
Tilgængelig til	Komplet Fendt-portefølje	Komplet Fendt-portefølje	Hjultraktor med Fendt Connect og teleskoplæsser ⁸
kundebrug (selvrisiko)	Maskinens brugssikkerhed	Sikring mod store skader³ (490 €) Omfattende sikring på attraktive vilkår (190 €) Komplet sikring ifm. fuldstændig omkostningskontrol (0 €)	Fuldstændig beskyttelse med fuld omkostningsstyring, herunder alle ekstraomkostninger (0 €) Fuldstændig beskyttelse med fuld omkostningsstyring, herunder alle ekstraomkostninger og garanteret driftstid for maskiner (0 €)
Maksimal dækning, garantiudvidelse	 8 år / 8.000 DT	 5 år / 3.000 DT 5 år / 5.000 DT	 3 år / 2.000 DT ⁴ 3 år / 4.000 DT ⁵ 3 år / 25.000 baller ⁶ 5 år / 50.000 baller 8 år / 4.000 pumper-H 5 år / 8.000 DT 5 år / 750 DT ⁷
DT = driftstimer; T = timer; ¹ uden slitage; ² rejseomkostninger, bjærgning / bugsering, fejlsøgning med supplerende diagnoseværktøjer, brug af effektprøvestand, olie og filter, når motor / transmission reparerer; ³ kun tilgængelig for selvkørende maskiner og RG300 og Momentum; ⁴ kun ISOBUS-egnede redskaber; ⁵ kun PR, VR og XR; ⁶ inkl. Rollerector; ⁷ kun Momentum 16 og 24; ⁸ Gold Tarif til teleskoplæssere findes også uden Connect; * Gold Tarif kun tilgængelig i DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum kun tilgængelig i DE, EN, FR; *** valgfrit med Fendt Connect			

Udmærkelser.

Farm Machine 2024– hele to gange

16 fagjournalister fra europæiske landbrugsteknik-magasiner vurderer deltagerne i konkurrencen om prisen "Farm Machine". Prisen tildeles i 12 kategorier til forskellige landbrugsmaskiner. Prisen (tidligere Machine of the Year) er blevet uddelt hvert andet år på AGRITECHNICA siden 1997.

Vinderen i kategori "Mellemlasse-traktorer" er den nye Fendt 600 Vario. Juryen værdsatte den komplette nyudvikling af den nye Fendt-serie.

"Farm Machine 2024 Audience Choice Award" er ligeledes vundet af Fendt 600 Vario. Med over 10.000 stemmer er den publikums favorit i 2024. Fendts messenyhed har udkonkurreret traktorer med mange hestekræfter, store mejetærskere og høstmaskiner.



Praksistest.

Benchmark olympiaden tester Fendt 720 Vario Gen6, Fendt 720 Vario Gen7 og den nye Fendt 620 Vario på fire områder. Trækkraft, hastighed, komfort og udsyn på de tre traktorer blev testet. I tre detaljerede sekvenser præsenteres testen og dens resultater.

- Episode 1 ([youtube.com](https://www.youtube.com))
- Episode 2 ([youtube.com](https://www.youtube.com))
- Episode 3 ([youtube.com](https://www.youtube.com))

I Fendt TestCamp sammenligner 8 europæiske kunder den nye Fendt 620 Vario med den velkendte Fendt 720 Vario Gen6. Der gennemføres tre test – manøvredegytighed, transport og markarbejde. I hele reportagen bedømmer de 8 testkunder deres oplevelse med den helt nyudviklede serie.

- Fendt TestCamp 620 Vario og 720 Vario Gen7 ([youtube.com](https://www.youtube.com))

Fagpresse.

Et overblik over fem nøglepunkter fra de uvildige testpersoner af Fendt 600 Vario.

1. VarioDrive

Trækkraft nov/dec 2023 – "Farvel til hastighedstrin, hej til VarioDrive"

- "Fendt har forstået, at de to hastighedstrin skal udfases efter ca. 30 år, selvom kun få i "Nature Green" serien stadig bruger de to niveauer. I praksis betyder det mindre ansvar for føreren. Han skal nemlig ikke længere vælge mellem hastighedsniveau 1 og 2 og skelne mellem bugseringsarbejde i marken eller kørsel på landevej.
- "Den vigtigste ændring er forakslens hydrauliske drev. Udover at hastighedstrin bortfalder, er der også andre fordele som f.eks. det permanente 4WD og en lille venderadius uden vridninger".
- "Vi kører afslappet med Fendt 620 Vario foran en Köckerling-harve, uden at skænke firhjulstræk og køretrinen tanke."
- "Tricket med den påfaldende gode manøvreedygtighed i Fendt 600 Vario har vi oplevet i marken. Forakslens trækker traktoren ind i midten af kurven".

profi 11/23

- "Som noget unikt i denne klasse er forakseldrevet uafhængigt af bagakslens. Den dynamiske kontrol samt slipmålingen på begge aksler forhindrer hjulspin. Hertil kommer den såkaldte "pull-in turn-effekt", hvor firhjulstræk bogstaveligt trækker maskinen ind i svinget. Dermed lover Fendt en udvendig venderadius på under 10,50m med dækstørrelse 540/65 R 30."



2. Effekt og motor

Traction nov/dec 2023 – "Mere styrke ved lavere omdrejninger"

- "Vi strøg hen over marken med 1.400 omdr./min. Først da vi indstillede harven lavere og satte motoren i gang, kom den op på 1.650 omdr./min. AGCO-motorens hovedegenskaber er forbløffende.
- "Momentet på 950 Nm, som 620 Vario leverer, er imponerende. Det er allerede tilgængeligt fra 1.200 til 1.600 motoromdrejninger. Det kan ikke mange 6-cylinder-motorer leve op til. På den interne måling med 720 Vario Gen6 leverer 620 endda 39 Nm mere på krumtapakslen end sin storebror med et større antal cylindre.

profi 11/23

- "Effektdata er imponerende, således skal det maksimale moment med hele 950 Nm mellem 1200 og 1600 omdrejninger ligge endnu højere end Deutz-sekscylinderen i den gamle fendt 720 Vario med 911 Nm.

3. Koncept og nyttelast

Traction nov/dec 2023 – "Let som en fjer"

- "Især en ting må man rose Fendt-udviklerne for. De er i stand til at udvikle lette traktorer, der kan trække meget stor vægt. Således er også Fendt 600 Vario et lille mirakel, hvad angår nyttelast. Dette vil blive stadig vigtigere i fremtiden for at kunne håndtere ekstra ballast, fronttanke og opfoldede redskaber i henhold til lovgivningen"
- "I registreringsattesten for Fendt 600 Vario står 13,5t som tilladt totalvægt. Det er 1 ton mere end de små Vario 700 tilbyder".

profi 11/23 – VarioGrip og 5,8 t nyttelast

- "Fendt 600 Vario sætter nye standarder - også hvad angår vægt. Iht. Fendt er der med en gennemsnitlig driftsvægt på 7,7 t og 13,5 t tilladt totalvægt en fremragende 5,8t nyttelast - meget godt!
- "Også det nye dæktryksreguleringssystem bedømmes som "Meget godt" Den leveres ikke blot med en dobbeltstempel-kompressor med 850 l/min, men kan også bestilles med både flange- og tapaksel.



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Tyskland

DA/2401



Fendt er et globalt varemærke under AGCO.

Alle angivelserne vedrørende leveringsomfang, udseende, effekt, mål og vægt, brændstofforbrug og driftsomkostninger svarer til de data, der var aktuelle, da brochuren blev trykt. Disse kan være ændret inden køb af maskinen. Din Fendt-forhandler vil stå til rådighed for at oplyse dig om eventuelle ændringer. Maskinerne er ikke vist med landespecifikt udstyr.