

FENDT

Fendt 300 Vario





„Fendt 300 Vario“: visada teisingas pasirinkimas.
Jau 40 metų. Ir dar daugelį metų.

Variklis		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Didžiausia galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	83/113	90/123	98/133	104/142
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG				112/152

„Fendt 300“ unikali sėkmės istorija tęsiasi nuo 1980 m., jau parduota 140 000 mašinų. Dėl našumo, kokybės, universalumo ir išskirtinės likutinės vertės, ši serija puikiai tinka daugumai ūkių. Ketvirtosios kartos „Vario“ įrengta naujoji „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta, o aukščiausios klasės 314 modelio didžiausia galia yra 152 AG. Konceptija vieningai sujungia mašiną ir biurą. Dėl to „Fendt 300 Vario“ pirmauja tarp kompaktiškų standartinių traktorių.



Kai susipina nauji sprendimai ir ilgalaikės vertybės

Visi, turintys patirties su „Fendt 300 Vario“, žino, koks jis nuostabus. Tiek pievoje, tiek lauke, vežant ar atliekant komunalinius darbus – naujoji karta yra modulinė ir puikiai pritaikoma jūsų poreikiams. Fantastiška investicija – „Fendt 300 Vario“ yra patikimas jūsų pagalbininkas sprendžiant visus darbo iššūkius, šiandien ir rytoj. Visada geras sprendimas.



„Fendt 300 Vario“ akcentai. Specialus. Geresnis.

„Fendt 300 Vario“ būdingas iki paskutinės detalės apgalvotas dizainas. Šią naujausią kartą sudaro keturi modeliai, kurių galios klasės yra nuo 110 iki 152 AG, galimos trys konfigūracijos: nuo „Power“ ir „Profi“ iki „Profi+“. Šioje apžvalgoje pateikti specialūs „Fendt“ sprendimai – mūsų „Fendt“ akcentai – kurie viską pakeičia ir tiesiog kiekvieną dieną pagerina jūsų darbą.



- 10. Aukšta prošvaisa pasėliams apsaugoti**
Nesužalojant augalų ir juos tręšiant vėlyvose augimo stadijose, derlius padidėja. „Fendt 300 Vario“ pasižymi aukšta prošvaisa iki 500 mm, todėl paprasta apdirbti specialius pasėlius.

- 1. „VisioPlus“ kabina: puikus vaizdas iš visų pusių**
Nuostabus matomumas ir erdvė su nepertraukiama 77° panorama ir be skersinės juostos. Puikus vaizdas net naktį, naudojant kryžminį apšvietimą.

- 2. „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta – intuityvus valdymas**
Visi valdymo blokai yra centralizuoti prietaisų skydelyje ir porankyje su daugiafunkcine vairasvirte. Visą darbo vietą laisvai pritaikykite savo poreikiams naudodami laisvai priskiriamus mygtukus. Galimybė atnaujinti iki visiškai integruotų 12 colių jstrižainės terminalų ant porankio ir stogo įdėkle.

- 3. „Fendt DynamicPerformance“: išmani pridėtinės galios koncepcija**
Didesnis apimamas plotas ir didesnis produktyvumas. Papildomas „314 Vario“ galios padidinimas iki 10 AG važiuojant bet koku greičiu.

- 4. Trys priekinio elektrohidraulinio keltuvo konfigūracijos, skirtos tiksliam reguliavimui ir nepriekaištingam sukibimui**
Patogus priekinis elektrohidraulinis keltuvus su padėties ir apkrovos mažinimo valdymu užtikrina geriausią padavimo kokybę dėl pastovaus darbinio aukščio. Svorio perkėlimas nuo vejapjovės arba tankintuvo ant priekinės ašies padidina sukibimą ir suteikia galimybę geriau išlaikyti trajektoriją važiuojant šlaitu.



- 5. „Fendt Guide“ važiavimo eismo juosta sistema neprilygstamam našumui**
Su „SectionControl“, „VariableRateControl“, „Contour Assistant“ ir „Task Doc“. Tie patys novatoriški sprendimai galimi visuose jūsų „Fendt“ traktoriuose.

- 6. „FendtONE“ – sklandus biuro ir mašinos apjungimas.**
„FendtONE“ – naujoji vairuotojo darbo vieta į vieną vienetą apjungia mašinos valdymą, ryšius su biuru ir dokumentaciją. 4 moduliai: Vairavimo sistema, agronomija, telemetrija, mašinos valdymas.

- 9. Puikus moduliškumas naudojant gamyklinius „Power“, „Profi“ ir „Profi+“ kompleksus**
„Fendt 300 Vario“ galite pritaikyti savo poreikiams. Viso yra 210 variantų ir 150 padangų bei vikšrinų gaminių.

- 8. Neprilygstamas sunkiasvorės transporto priemonės vairavimo ir darbo komfortas**
Išmani sistema keturi viename: savaimė išsilyginanti priekinės ašies pakaba, pasirenkama mechaninės arba pneumatinės pakabos kabina, aktyvus smūginės apkrovos stabilizavimas ir „Fendt Reaction“ vairavimas.



„Fendt 314 Vario“, 33 kg/AG

- 7. Lengvas, judrus, tolygus važiavimas esant vos 33 kg/AG**
Dirvožemio tankinimas sumažina derlių, tai pasakytina apie ariminių ūkininkavimą ir pievas. Didelis padangų pasirinkimas ir mažas „300 Vario“ masės ir galios santykis užtikrina švelnų poveikį jūsų dirvožemiui. Tik 5 010 kg masės arba 33 kg/AG, „Fendt 314 Vario“ yra iš tiesų lengvas.

„FENDT 300 VARIO“

Inovacijos ir tobulas moduliškumas.

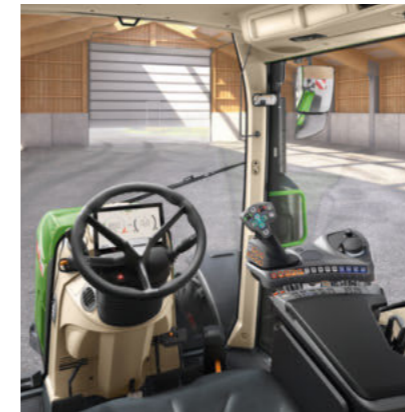
Lyginant su ankstesne serija, naujasis „Fendt 300 Vario“ gali pasigirti iš viso 24 naujovėmis. 13 iš jų yra įtrauktos į standartinę konfigūraciją „Power“. „Profi“ versijoje siūlomos keturios papildomos naujovės, įdiegtos terminale bei informacijos ir pramogų sistemoje, o „Profi+“ susieja transporto priemonę su biuru per įvairias galimybes, susijusias su telemetrija, juostos aptikimu, mašinos valdymu ir agronomija. Toliau esančioje išsamioje lentelėje pateikiamos visos naujos „Fendt 300 Vario“ siūlomos parinktys.



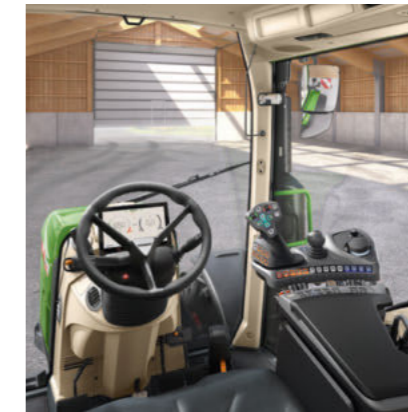
MODULIŠKUMAS

Įrangos komplektai: „Power“, „Profi“, „Profi+“

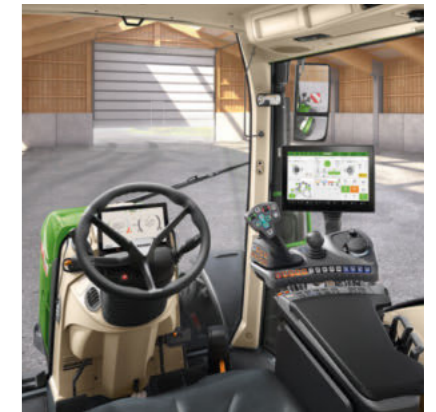
Kiekvienam įrangos variantui galite pasirinkti 2 skirtingus parametrus. Iliustracijose parodyta standartinė įranga su pasirinkamu priekiniu elektrohidrauliniu keltuvo moduli.



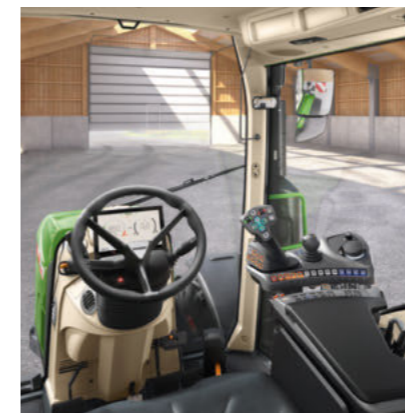
„Power Setting 1“
- Be proporcinio valdymo svirties
- Vienas tiesinis modulis (svirtinių jungiklių pora) hidraulinių vožtuvų valdymui



„Profi Setting 1“
- Proporcinio valdymo svirtis
- Vienas tiesinis modulis (svirtinių jungiklių pora) hidraulinių vožtuvų valdymui



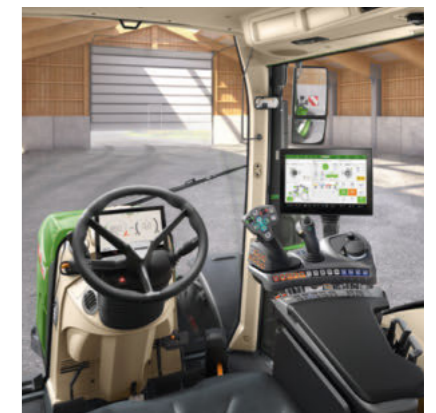
„Profi+ Setting 1“
- Proporcinio valdymo svirtis
- Vienas tiesinis modulis (svirtinių jungiklių pora) hidraulinių vožtuvų valdymui
- 12 colių įstrižainės terminalas



„Power Setting 2“
- Proporcinio valdymo svirtis
- Nėra tiesinio modulio (svirtinių jungiklių poros)



„Profi Setting 2“
- „3L“ vairasvirtė
- Vienas tiesinis modulis (svirtinių jungiklių pora) hidraulinių vožtuvų valdymui
- 12 colių įstrižainės terminalas



„Profi+ Setting 2“
- „3L“ vairasvirtė
- Vienas tiesinis modulis (svirtinių jungiklių pora) hidraulinių vožtuvų valdymui
- 12 colių įstrižainės terminalas

„Power“ inovacijos	„Profi“ inovacijos	„Profi+“ inovacijos
Aukščiausio lygio modelis „314 Vario“ su 152 AG galios varikliu (ECE R120), 650 Nm; „Fendt DynamicPerformance“ (DP)	12 colių įstrižainės terminalas porankio su jutikliniu ir paspaudžiamu sukiklio valdymu (standartas iš „Profi Setting 2“)	„FendTONE“ - Vairuotojo darbo vieta - Prijunkite traktoriaus valdiklius prie planavimo užduočių iš biuro, viską atlikdami terminale
Veiksminga ES 5 etapo išmetamųjų teršalų technologija su DP, SCR ir DOC	Antrasis 12 colių įstrižainės terminalas, pasirenkamai montuojamas stogo dėklo dešinėje, įstumiama iki pusės	„Fendt Guide“ stebėjimas yra vienodas - nuo „Fendt 500 Vario“ iki „1000 Vario“ - visuminis funkcionalumas
„Visctronic“ ventilatorius – iki 1,4 % mažesnis degalų suvartojimas, lyginant su įprastais ventilatoriais	Informacijos ir pramogų sistema, 4.1 garso sistema - AM/FM/DAB/Bluetooth, USB, AUX - laisvų rankų įranga, garsiakalbių sistema, puiki garso kokybė	Automatizuotas vairavimo modulis – su traktoriaus paruošimu ir našumą padidinančia „Fendt Guide“ sistema
Naujas pavary perdavimo skaičius: 40 km/h greičiu tik 1 550 aps./min – važiuoja tyliai, sunaudojama mažiau degalų	„3L“ vairasvirtė	„Contour Assistant“ su „Single Track“ / „Contour Segment“ valdymu
Reguliuojamas daugiafunkcis porankis su valdikliais ant vairuotojo sėdynės		Agronomijos modulis: sukurkite ir pateikite užduotis naudodami „Task Doc“ dokumentacijos ir „Task Manager“ valdymu
10 colių įstrižainės skaitmeninis prietaisų skydelis; paspaudžiamas sukiklis, 4 greitosios prieigos klavišai		Mašinų valdymo modulis: paprastas „ISOBUS“ priedų valdymas naudojant ISO 11783 sąsają
2 krypčių daugiafunkcinė vairasvirtė su proporcingu hidrauliniu valdymu, pastovaus greičio palaikymo sistemos reguliavimas paspaudžiamu sukikliu		Telemetrijos modulis: „Fendt Connect“: geriausiai analizei ir mašinų parko valdymui
Porankių klaviatūra – priskirti klavišai lankščiai koduojami spalvomis; 5 laisvai priskirtini raktai (IOM)		
Priekinio ir galinio elektrohidraulinio keltuvo valdymo pultas su proporcinga kontrole		
Tiesinio modulio valdikliai (svirtinių jungiklių pora) su spalviniu kodavimu		
Savaime išsilygiuojanti priekinio tilto pakaba, blokuojama iki 7 % pagerėjo sukibimas ir padidėjo apimamas plotas		
4 varantieji ratai ir automatinis diferencialo blokavimas vairavimo kampas ir LED šviestuvai		
Vožtuvo jungtis priekiniame skydelyje greitam prijungimui / atjungimui		

„FENDT 300 VARIO“ VAIRUOTOJO SĖDYNĖ

Jūsų mėgiamiausia vieta su plačia panorama.

77°



Priekinis panoraminis 77° matymo kampo langas užtikrina puikų matomumą virš ratų arkų.

„VisioPlus“ kabina: puikus vaizdas į visas puses „Fendt VisioPlus“ kabina stebina matomumu ir erdve, suteikdama 77° panoraminį vaizdą. Priekinio stiklo arka susilieja su stogu be trukdančios matyti skersinės sijos, todėl galima matyti visą ištiestą priekinį krautuvą. Dėl išgaubimo, bet kokios dalelės tiesiog nuslysta. Iki pat žemės ir tiesiai į priekį – matymo liniją pagerina kompaktiškas variklio gaubtas ir įgaubtas porėmis. Prie to pridėta išradinga „FendtONE“ darbo vieta su daugiafunkciu porankiu, pritvirtintu prie vairuotojo sėdynės. Čia iš karto pasijusite kaip namie. Vairuotojo ir keleivio sėdynės, puikus matomumas, valdikliai ir pakaba – visa kabina puikiai apgalvota iki smulkmenų ir sukonstruota taip, kad būtų patogų dirbti.

Atvira ar uždara? – 3 kabinos konfigūracijos
Durys gali būti įrengtos ir dešinėje pusėje tam, kad būtų sudaryta galimybė dar patogiau įlipti ir išlipti. Privalumai yra tokie, kad lengviau išvalyti transporto priemonę ir galima greičiau prikabinti / atkabinti priekinį krautuvą. Jei pageidaujate atsidarančio priekinio stiklo, į „Fendt 300 Vario“ siūlomas atskiras įrėmintas stiklas. „VisioPlus“ kabinos stiklo plotas yra 6,2 m², todėl visa aplinka gerai matoma ir B statramstis neužstoja vaizdo dešinėje pusėje. Atidaromas priekinis langas yra su 2 rankenomis, kad galėtumėte jį patikimai uždaryti.

Skirtumą lemia dėmesys smulkmenoms

Mėgautės plačiomis pakopomis ir lengvai pasiekiamą durelių rankenėle. Apgalvotų detalių gausa pradžiugins jus atliekant kasdienes užduotis. Čia įrengta šalt dėžė, keli skyriai daiktams, 3 ištempiami tinklai ir integruotas puodelių laikiklis. Kai kabina uždaryta, dėl sumaniai integruotos kabelių sistemos kiekvienas kabelis turi angą patekimui iš lauko į vidų. Dulksės, triukšmas ir vanduo lieka išorėje. Ant galinio lango yra papildoma rankena, todėl bet kada galite pasiekti atidarytą langą.

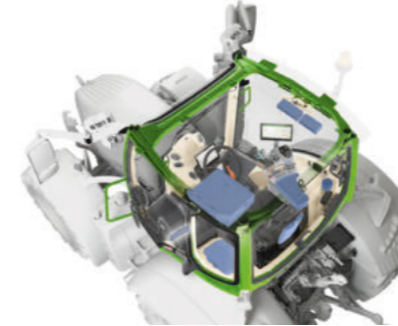
Pasirenkamas kabinos amortizatorius

Puikiai suderintas kabinos amortizatorius – saugaus ir lengvo vairavimo bei darbo garantas. Mechaninis kabinos amortizatorius efektyviai iki minimumo sumažina vibracijas ir smūgius. Kabinos galinis pneuminis amortizatorius, įtrauktas į įrangos kompleksus „Profi“ ir „Profi+“, turi savaiminio išlyginimo funkciją.

Unikalus „Fendt“ kryžminis apšvietimas užtikrina geriausią apšvietimą.

Išoriniai priekiniai darbiniai žibintai veiksmingai šalina šešėlius. To paslaptis – unikalus „Fendt“ priekinių žibintų kryžminis apšvietimas. Tai padeda išvengti atspindžių nuo variklio gaubto ir šešėlių, todėl apšvietimas ypač platus, nepriklausomai nuo atliekamo darbo.

„VisioPlus“ kabinoje yra daugybė saugojimo galimybių - aušinamas skyrius gale kairėje, po keleivio sėdyne ir stogo įdėkle kairėje bei dešinėje. Taip pat yra skyriai po ranka ir sėdynės gale, bei įmontuotas puodelio laikiklis.



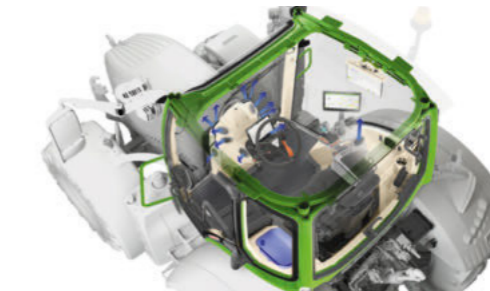
Platus nepermatomas roletas pritaikytas pagal išgaubtą priekinį langą taip, kad būtų galima nustatyti bet kurią norimą padėtį.



Išskirtinė „Fendt 300 Vario“ funkcija – vertikali galinio lango rankena, kuria galima atidaryti ir uždaryti langą patogiai sėdint sėdyneje.



„Fendt“ pristato protingą sprendimą kabelių nuvedimui iš traktoriaus galo į kabiną. Kabelius galima tiesti pro tam skirtą angą, nepaisant jų dydžio. Dabar nereikia praverti galinio lango, todėl į kabiną nepatenka dulkių, nešvarumų, vandens ar triukšmo.



Protingai įrengta ventilacija ir oro kondicionavimas puikiai paskirsto orą iš vairo kolonėlės ir iš šoninės angos, skirtos dešiniam langui. Taip pat yra viršslėgio ir automatinio atitirpinimo funkcija. Vidinė temperatūra rodoma prietaisų skydelyje. Atlenkiamas stogo liukas užtikrina ventilaciją be skersvėjų.

Galima rinktis iš 2 priekinio stiklo valytuvų: su pertrūkiais veikiančiais segmentiniais arba lygiagretūs stiklo valytuvai valo dar didesnę lauką.

„FENDT 300 VARIO“ PRIETAISŲ SKYDELIS – DAUGIAFUNKCINĖ VAIRASVIRTĖ – PORANKIS

Naujoji „FendtONE“ vairuotojo sėdynė.



Centrinis prietaisų skydelis

Dėl modulinio dizaino, įrangą galima rinktis iš plataus asortimento ir nepriklausomai pritaikyti „300 Vario“ jūsų poreikiams. „Power“ varianto komplektacija prasideda nuo didelio našumo, reguliuojamo 10 colių jstrižainės skaitmeninio prietaisų skydelio. Tiesiog sureguliuokite nustatymus naudodamiesi naujuoju paspaudžiamu sukikliu, esančiu ant dešinės rankos porankio. Visą darbo vietą galima pasukti ir reguliuoti kojos pedalu.

„FendtONE“: intuityviai naudojamas, pirmą kartą sujungiantis mašiną ir biurą „Fendt 300 Vario“ serija metų metus buvo vienas geriausiai parduodamų „Fendt“ produktų. Naujausias kartos mašinose įrengta visiškai nauja vairuotojo darbo vieta „FendtONE“. „FendtONE“ intuityvaus valdymo filosofija pirmą kartą apjungia mašinos valdymą ir tiesioginį ryšį su biuru. Dėl to „Fendt 300 Vario“ absoliučiai pirmąją ergonomikos, valdymo ir naudojimo patogumo srityse. Konceptija papildyta pasirenkamu informacinių pramogų paketu ir 4.1 garso sistema. Kruopščiai suprojektuotas iki paskutinės detalės, jis siūlo intuityvaus valdymo ir funkcionalumo patirtį. Naująją vairuotojo darbo vietą sudaro 10 colių jstrižainės prietaisų skydelis, porankis su daugiafunkcine vairasvirte ir, priklausomai nuo konfigūracijos, 12 colių jstrižainės terminalas. Porankiai pritvirtinti prie sėdynės, todėl bet kurį nustatymą gali lengvai reguliuoti beveik nejudant. Taip pat yra antrasis pasirenkamas 12 colių jstrižainės terminalas, kurį galite laikyti pusiau įstumtą į kabinos stogą. 3L vairasvirtė suteikia naujų galimybių.

Visiška ergonomika: daugiafunkcinė vairasvirtė ir proporcinio valdymo svirtis

Kūrimo etape svarbiausia buvo intuityvus veikimas ir ergonomika. Pavyzdžiui, daugiafunkcinė vairasvirtė su patobulinta rankos atrama turi papildomų funkcijų, o proporcinio valdymo svirtis yra ergonomiškai optimizuota, todėl galima paprasčiau valdyti įvairius priedus. Naujoji vairasvirtė iš viso turi 16 mygtukų, taip pat 2 proporcinio valdymo mygtukus. 13-kai iš 20-ties mygtukų galima laisvai priskirti norimas funkcijas.

Porankio valdymo pultas su išradingu žymėjimu spalvomis

Čia vienoje vietoje rasite visas funkcines grupes, suskirstytas į spalvomis pažymėtus valdymo pultus pavarų dėžėms, elektrohidrauliniams keltuvams, hidrauliniams vožtuvams ir GTV. Taip pat yra penki laisvai priskirtini mygtukai, todėl valdiklius galite pritaikyti savo poreikiams. Mygtukai paskirstomi naudojant individualią funkcijų tvarkyklę (IOM) terminale. Dėl sumanios spalvinės koncepcijos vairuotojas gali greitai susiorientuoti ir išvengti operatoriaus klaidų. Pagal spalvinį žymėjimą vairuotojas iškart mato, ar mygtukų padėty buvo pakeistos. Per IMO taip pat galite perprogramuoti iš anksto nustatytas mygtukų funkcijas ir jais suaktyvinti vairo sistemą (įjungta / išjungta), bet kurias indikatorius lemputes (įjungta / išjungta) ir vožtuvus.

Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema

Puikų garsą „VisioPlus“ kabinoje skleidžia keturi aukštos klasės garsiakalbiai ir žemų dažnių garsiakalbis. Galite klausytis muzikos iš savo išmaniojo telefono per USB, AUX-IN arba „Bluetooth“. FM/AM/DAB+/HD ir dvi antenos su nuolatine kanalų paieška taip pat užtikrina nepertraukiamą radijo signalų priėmimą. Skambinant iš „Fendt 300 Vario“, puikiosios kokybės jums užtikrins laisvų rankų įranga – lubų apdailoje yra sumontuoti 8 mikrofonai, todėl jūsų rankos bus laisvos, o garsas bus tiesiog idealus. Naudokite „Varioterminal“ parinktis ir šoninį valdymo ratuką.



Nustatymai ir apžvalga prietaisų skydelyje

Čia pavaizduotas pagrindinis skaitmeninis prietaisų skydelis, kuriame galite paprastai sukonfigūruoti pagrindines funkcijų grupes. Jūsų vairavimo informacija yra nuolat rodoma kairėje ir dešinėje. Modeliuose be 12 colių jstrižainės terminalo, pagrindinių grupių nustatymai pateikiami viduryje; elektrohidrauliniai keltuvai, hidraulika, variklis ir transmisija, borto kompiuteris su sunaudojimo rodmenimis, ventiliacija, apšvietimas, priekinės ašies pakaba, vožtuvų priskyrimas, bei aptarnavimas ir diagnostika. Visą galite reguliuoti naudodamiesi naujuoju paspaudžiamu sukikliu, esančiu ant dešinės rankos porankio.

VALDIKLIAI, PORANKIAI IR TERMINALAI

Darbo vieta, kurioje galima jaustis kaip namuose. 12 colių įstrižainės terminalas – tvirtinamas ant porankio ir prie stogo, bei 3L vairasvirtė.



Ištraukiamas stogo terminalas:

Dešinėje lubų pusėje įrengtas papildomas 12 colių įstrižainės terminalas sujungtas su visais kitais terminalais. Galite jį perkelti turinį, kad naudojimas būtų ergonomiškesnis. Taip pat galite iš dalies įstumti šį terminalą į lubas tam, kad geriau matytumėte kelią, ir vis tiek matytumėte 50 % ekrano ploto su pagrindiniais duomenimis, paskirstytais į tris sekcijas.

Naujieji 12 colių įstrižainės terminalai – daugiau funkcijų ir didesnis ekranas

Priklausomai nuo įrangos varianto, „Fendt 300 Vario“ dabar turi 12 colių įstrižainės terminalą, kuriame yra visos pagalbinės vairavimo sistemos, tokios kaip „Contour Assistant“, „SectionControl“ ir „VariableRateControl“. Terminalo programų skaičius nuolat auga, todėl traktoriuje reikia didesnio ekrano ploto. Įdiegus naują valdymo filosofiją, naujajame „Fendt 300 Vario“ atsirado pasirenkamas antrasis 12 colių įstrižainės terminalas, esantis dešinėje lubų pusėje. Terminaluose rodoma iki 6 laisvai konfigūruojamų ekranų. Terminalus galima valdyti ne tik su paspaudžiamu sukikliu, bet ir liečiant, todėl valdymas dar paprastesnis. Be to, Individualių operacijų tvarkyklėje (IOM) klavišams galite priskirti norimas funkcijas. Dėl sumanios spalvinės koncepcijos vairuotojas gali greitai susiorientuoti ir išvengti operatoriaus klaidų. Sujungus terminalus, vairuotojai gali pritaikyti rodymo sritis savo poreikiams ir gauti geresnę situacijos apžvalgą.



Proporcinio valdymo svirtelė ir „3L“ vairasvirtė

Proporcinio valdymo svirtis arba „3L“ vairasvirtė, skirta valdyti 3-ąjį ir 4-ąjį hidraulinio valdymo blokus, bei priekinį krautuvą, atsižvelgiant į konfigūraciją. Su naująja 3L vairasvirte galima valdyti priekinius krautuvus „Fendt Cargo“ ir „Fendt CargoProfi“, įskaitant specialias jų funkcijas.

Suprantamas klavišų priskyrimas Individualių funkcijų tvarkyklėje (IOM)

IOM teikia vertingą praktinį pranašumą konkrečioms vairuotojo priskirtoms funkcijoms. Vairuotojai gali patys nuspręsti, iš kur nori valdyti pagrindines funkcijas. Kiekvienas vairuotojas gali išsaugoti savo individualius nustatymus.

Naujoji daugiafunkcinė vairasvirtė turi ne tik įprastą „dobilų lapo“ valdymo schemą, bet ir du valdiklius proporciniam vožtuvui ir keturis laisvai priskiriamus baltus mygtukus.

Mygtukais čia galite paprastai valdyti įprastą transmisijos ir važiavimo funkcijas: įskaitant dvi variklio sukimosi greičio programas, du pastovaus važiavimo greičio palaikymo parametrus ir naują, ratuku valdomą, aktyvios važiavimo greičio palaikymo sistemos nustatymą.

Proporcinio valdymo svirtimi galima tiksliai valdyti, nenaudojant dviejų valdymo svirtelių. Sudėtingas padargo funkcijas galima valdyti trečiuoju ir ketvirtuoju papildomu hidrauliniu kontūru. Jie suaktyvinami ir valdomi proporcinio valdymo svirties mygtukais.

Penki balti mygtukai, kuriuos galite priskirti: Galite laisvai rinktis, kokias funkcijas priskirti konkrečioms valdikliams. Dar niekada darbo vieta traktoriuje nebuvo taip individualizuota pagal skirtingus vairuotojus.

Dviem atskirais sukikliais galite paprastai valdyti oro kondicionierių ir informacinę-pramoginę sistemą.

Norėdami nuspręsti, ką rodyti „Fendt 300 Vario“, naudokite centrinį paspaudžiamą sukiklį. Tai apima keturis greitos prieigos klavišus, skirtus sugrįžimui atgal, „Launchpad“ paleidimui, apžvalgos įjungimui, Individualių funkcijų tvarkyklei (IOM) ir perjungimui iš terminalo į prietaisų skydelį bei atvirkščiai.

Čia yra visų ratų pavaros valdymo mygtukai, diferencialo blokavimas kairėje, elektrohidraulinio keltuvo nustatymai dešinėje ir penki laisvai priskiriami balti mygtukai viduryje.

Viduriniame valdymo lyggyje iš kairės mes turime šiuos elementus: rankinį droselį, greičio paskirstymą, 1 ir 2 reguliavimo svirtelės (laisvai priskiriamas), GTV įjungimą, taip pat priekinius elektrohidraulinius keltuvus ir galinius elektrohidraulinius keltuvus su gylio reguliavimu.

Priekinio ir galinio GTV veleno veikimas

Apatiniame valdymo lyggyje yra LED ekranas kiekvienam nustatymui. Pagal spalvinį žymėjimą vairuotojas iškart mato, ar mygtukų padėties buvo pakeistos. Jų numatytosios reikšmės – hidrauliniai vožtuvai.



„FENDT 300 VARIO“ VARIKLIS

Tai bent veržlumumas. Ir pagal duomenis, ir realiai.

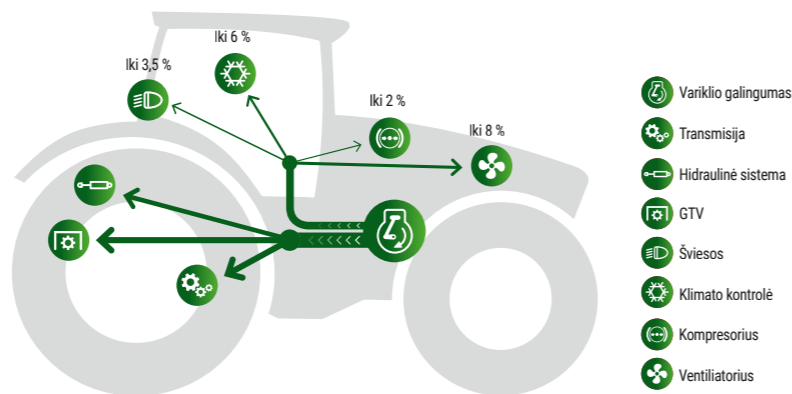
„DynamicPerformance“ (DP), „Fendt“ papildomos galios koncepcija, užtikrinanti didesnio ploto aprėptį ir didesnį produktyvumą

Maksimali „Fendt 314 Vario DP“ variklio galia yra 152 AG, esant įspūdingam 650 Nm sukimo momentui. Prireikus, naujoviška galios didinimo koncepcija DP suteikia iki 10 AG daugiau galios. Tai nėra susieta su važiavimo greičiu ar specialiomis eksploataavimo užduotimis, bet veikia grynai dinamiškai. Įprastai, traktorių variklio galia paskirstoma daugybei energijos naudotojų – GTV, hidraulikai, variklio ventiliatoriams ir oro kondicionavimui. Sistema nustato, kada tam tikriems komponentams reikia daugiau galios ir tada ją suteikia išmanaus valdymo būdu. DP dirba tiek stovint – pavyzdžiui, su pašarų maišytuvu – lygiai taip pat, kaip ir važiuojant. DP taip pat pradeda veikti atliekant darbus ir lėtai važiuojant keliais, atsižvelgiant į tai, kiek galios reikia aktyviems naudotojams. Papildoma 10 AG galia puikiai tinka ūkiams, kuriuose reikalingas toks kompaktiškas, lengvas ir galingas traktorius su galios atsarga.

Ekonomiškas, reikalaujantis mažai priežiūros
Pirminio degalų valymo filtras su termostatinu vožtuvu padeda patikimai užvesti traktorių, kai temperatūra yra gerokai žemiau nulio, nes pašildyti degalai tolygiai teka iš grįžamosios linijos į pirminio valymo filtrą. Radiatorius ir filtras įrengti taip, kad būtų patogiu priesti ir atlikti priežiūros bei remonto darbus. Su degalų ir „AdBlue“ suvartojimo indikatoriumi galite stebėti dabartinį ir ilgalaikį suvartojimą. Taip pat galite išsaugoti įvairių tipų darbų suvartojimą. Tai padeda vairuotojui pasirinkti ekonomišką vairavimo stilių.

Išmetamųjų teršalų valdymas su DPF, DOC ir SCR
SCR išmetimo dujų technologija kartu su pasyviu dyzelino kietųjų dalelių filtru (DPF) ypatingai taupo degalus, nes DPF nereikia papildomo dyzelino įpurškimo regeneruojant. Papildomai įpurškiant karbamido tirpalo „AdBlue“, azoto oksidų kiekis labai sumažėja. Kartu naudojant dyzeliniams varikliams skirtus oksidacijos katalizatorius (DOC) efektyviai sumažinamas išmetamųjų dujų kiekis ir traktorius atitinka naujausius 5 pakopos „Tier 4 Final“ išmetamųjų dujų standartų reikalavimus.

Išmanioji galios didinimo koncepcija „Fendt DynamicPerformance“ (DP) „Fendt 314 Vario“ prireikus suteikia iki 10 AG daugiau galios. Tai reguliuojama priklausomai nuo darbo sąlygų bet kokių greičių. GTV galia galima naudotis tiek stovint, tiek dirbant dirvą arba transportuojant. Privalumas yra daugiau galios turintis lengvas traktorius, sunaudojantis mažiau degalų vienam hektarui.



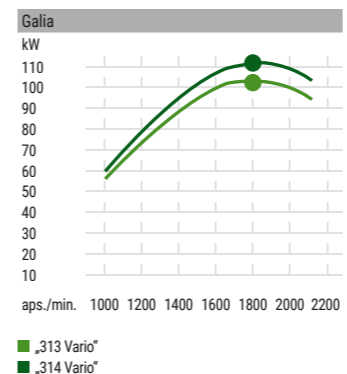
Naujasis skaitmeninis „Visctronic“ ventiliatorius labai jautriai prisitaiko prie aušinimo poreikių. Jis sutaupo iki 1,4 % degalų ir veikia tyliau nei įprastai valdomas ventiliatorius. Jis tai taip pat sumažina remonto poreikį ir pailgina techninės priežiūros intervalus net didelio dulktėtumo sąlygomis.



Puikus prieinamumas, norint atlikti techninę priežiūrą: tiesioginis oro tiekimas ir lengva prieiga prie užlenkiamo klimato kondensatoriaus ir aušintuvų leidžia labai lengvai atlikti techninę priežiūrą. Plokščia radiatoriaus apačia yra atspari purvui.



Dideliame bake telpa 210 litrų dyzelino ir 22 litrai „AdBlue“, tad galima nuvažiuoti didelį atstumą. Dirbkite ilgiau su vienu degalų ir skysčių užpildymu. Praktiška pastaba: dyzelino ir „AdBlue“ užpildymo kakleliai yra toje pačioje traktoriaus pusėje.



Išmanusis galios padidėjimas su DP ir iki 10 AG papildomos galios
- Didelis maksimalus sukimo momentas: maks. 650 Nm / 1 500 aps./min („31 Vario DP“)
- Padidintas tuščiosios eigos greitis su išmaniaja redukcija



„FENDT 300 VARIO“ TRANSMISIJA IR GTV

„Fendt Vario“: nugalėtojas jau daugiau kaip 25 metus.



Papildoma „Vario“ galia – sutaupykite iki 7 % darbo laiko ir 9 % dyzelino
Papildoma „Fendt Vario“ galia – tai nuolatinio veikimo sprendimas, pasižymintis optimaliu greičiu ir efektyvumu tam, kad būtų pasiektas didžiausias ekonominis rezultatas. Pasitelkiamas galios rezervas, kurio nebūtų įmanoma pasiekti, naudojant perjungiamas pavaras. Nepriklausomi leidiniai* skelbia, kad taip galima sutaupyti iki 7 % darbo laiko* ir iki 9 % dyzelino*, lyginant su perjungiamomis pavaromis, taip pat priklausomai nuo darbų pobūdžio. 100 ha plote tvarkant pašarus, tai atitinka iki 46 darbo valandų per 6 darbo dienas ir sutaupytų 11 600 litrų dyzelino** per metus, bei sutaupytų per 7 000 darbo valandų. Naudojant tokią sistemą galima sutaupyti daugiau nei 25 000 €**!

Tobulas valdymas: bepakopis, nuo 20 m/h greičiu – važiuojant atbuline eiga ir 2 pastovaus važiavimo greičiai, neperjungiant pavaros

Nuo visiškai lėto 20 m/h iki 40 km/h – dirbkite naudodami tolygų galios perdavimą neperjungdami pavarų. Naudojant aktyvų sustojimo valdymą, net ant šlaitų galima sustoti švelniai ir nekratant. Tai saugo vis ir dirvožemį. Dar vienas privalumas yra bepakopė nesidėvinti atbulinė eiga – pasirinktinai valdoma vairasvirte dešinėje arba atbulinės eigos svirtimi su integruota sulaiikymo funkcija žemiau vairo kairėje. Tai ypač svarbu atliekant pakrovimo darbus. Turėdami du pastovaus greičio palaikymo mygtukus ir naujus indikatorius, galite išsaugoti, suveikdinti ir sureguliuoti du skirtingus greičius.

Tobulas duetas: TMS ir automatinė didžiausios apkrovos sistema „2.0“

Traktoriaus valdymo sistema variklį ir transmisiją valdo taip, kad jie visada veiktų optimaliai be jokių pastangų. Jūs pasirenkate norimą greitį. Visuomet veikia automatinis maksimalios apkrovos valdymas, nustatantis variklio slėgį pagal galios poreikį. Dėl to variklis veikia idealaus greičio diapazone. Taip pat galite pasirinkti ir rankinį maksimalios galios valdymą. Žemesnės pavaros perjungimo režimu galite pajudėti tarsi vairuotumėte automatinį automobilį.

Gale: trigubas GTV su paleidimo valdymu ir nuo pakėlimo aukščio priklausomu GTV automatinio režimu

Tam, kad galėtumėte sklandžiai pajudėti su prijungtais priedais, tiesiog iš anksto nustatykite elektrohidraulinį valdymo būdą paspausdami atitinkamą mygtuką konsolėje „Variocentre“. Dar vienas privalumas yra GTV automatinis režimas, kuris įsijungia ir išsijungia, priklausomai nuo pakėlimo aukščio.

Išskirtinis „Fendt“ privalumas: galinis GTV su išoriniu aktyvinimu ir automatine variklio greičio padidinimo funkcija

Praktinis srutų cisternos pildymo pavyzdys: nebereikia aktyvinti GTV išoriniu būdu ir tada patvirtinti variklio sūkius, nes variklio sūkius savime padidėja, aktyvius GTV išoriniu būdu. Gera naujiena jums yra tai, kad daugiau nebereikės nuolat lipti į kabiną ir iš jos.

Pagrindiniai duomenys: * „Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe“, 5-2001; 100 ha pašarų ūkis; ** Mūsų apskaičiavimai: 140 AG traktorius, 700 darbo valandų per metus – veikimo laikas 10 metų, gaunama 7 000 darbo valandų; vidutiniškai suvartojama 20 l dyzelino per darbo valandą, sutaupomi eksploatacavimo kaštai: 140 AG traktoriaus nuomos kaina – 20 €/darbo val. *** (mašinos nuomos įkainiai 140 AG – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>); 460 darbo valandų = 12 800 €/7 000 darbo valandų

Važiavimo pedalas arba valdymo vairasvirte: Važiavimo režimą galima pasirinkti individualiai. Greitį galima valdyti pedalu arba vairasvirte. Keiskite važiavimo kryptį vairasvirte arba atbulinės eigos svirtimi su integruota „Stop and Go“ funkcija.



Nenusidėvinti atbulinė eiga su neutralia bei „Stop and Go“ padėtimis. Tolygus galios perdavimas – sklandžiam ir dirvožemį saugančiam greičėjimui.



Originali „Fendt Vario“ transmisija – hidromechaninė dvisrautė, t. y. variklio galią jėgime dalijanti į du srautus: hidraulinį ir mechaninį. GTV galas sukasi laisvai.



Puikus našumas su padidinta „Vario“ galia.

- Kiekvieną kartą mėgaukitės nepriekaištingu darbo greičiu, taip pat ir itin greitu valdymu viena svirtimi, nekeisdami padėties
- TMS - puikus variklio / transmisijos valdymas su automatine ribine apkrova 2.0
- Sklandus greičėjimas ir važiavimas, įskaitant priverstinį žemesnės pavaros įjungimo režimą, kaip automobiliuje su automatine pavarų dėže
- Integruotos itin mažo greičio pavaros, nuo 20 metrų per valandą; 2 pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai
- Tolygi, nusidėvėjimo nedidinti atbulinė eiga
- 40 km/h greitis tyliai ir sunaudojant nedaug degalų 1 550 aps./min apsuksomis
- Sutaupoma iki 7 % laiko ir iki 9 % degalų, lyginant su konstrukcijomis, kuriose perjungiamos pavaros

UNIVERSALUMAS IR ĮVAIRIOS PRITAIKYMO GALIMYBĖS: HIDRAULINĖ SISTEMA – PRIEKINIS IR GALINIS ELEKTROHIDRAULINIS KELTUVAS

Lenkia kitus daugybe privalumų.



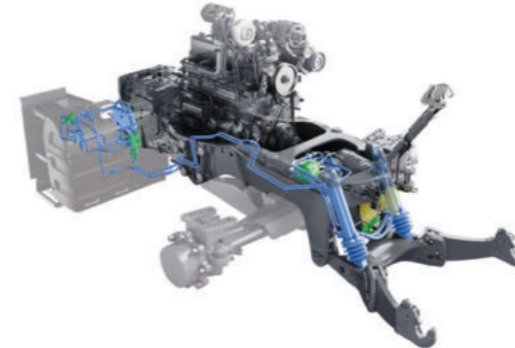
Hidraulinė sistema, kurios srauto tūris siekia iki 110 litrų
 „Fendt 300 Vario“ yra įrengtas galingas 110 litrų „Powershift“ valdymo siurblys, kuris „Profi“ komplektacijoje yra komplektuojamas standartiškai. Toks siurblio našumas išlaiko mažą variklio sukimosi dažnį ir efektyviai taupo degalus, atliekant net ir sudėtingas operacijas. Galinguose modeliuose standartiškai įrengtas 84 litrų pastovus srauto siurblys, bet galima rinktis 110 litrų siurblij.

EPC – galinis elektrohidraulinis keltuvas, užtikrinantis 100 % matomumą ir funkcionalumą
 5 960 daN jėgos galinė jungtis net sunkiausius pakabintus padargus pakelia iki galo, kiekvieną kartą. Smūginės apkrovos stabilizavimas užtikrina tylų važiavimą be varginančių vibracijų. Iš kabinos puikiai matote apatines jungtis, rutulinio tipo jungtį ir priekabos angą. Jums patiks praktiniai traktoriaus galo privalumai: įskaitant neprilygstamą viena ranka valdomą apatinės jungties skląstį ir paprastą kėlimo trauklių padėties reguliatorių su integruota skale. Keiskite apatinių jungčių pasiskirstymą be įrankių, naudodami varžtus ir ekscentrinį varžtą. Norėdami gauti išsamią visų elektrohidraulinio kėlimo privalumų apžvalgą, skaitykite skyrių „Priedai“ brošiūros gale.

3 priekinio elektrohidraulinio keltuvo versijos tinka bet kuriam darbui
 Elektrohidraulinis keltuvas su vibracijų slopinimu galimas kaip standartinė įranga su padėties valdymu, taip pat patogus priekinis elektrohidraulinis keltuvas su padėties ir apkrovos sumažinimo valdymu. Visa tai padeda optimizuoti tiekimo kokybę. Su komfortišku elektrohidrauliniu keltuvu galite nustatyti darbinį „Varioterminal“ slėgį taip, kad subalansuotumėte padargo valdymą. Tai labai palengvina darbus su priekine vejapjove, nes padargas tiksliai atkartoja žemės kontūrą, palaikydamas pastovų aukštį. Įprastos reljefo spyruoklės nereikalingos. Priekinei ašiai perduodamas padargo svoris tuo pat metu pagerina sukibimą ir apsaugo nuo slydimo ant šlaito. Tyrimai patvirtina, kad tai optimizuoja tiekimo kokybę, nes tiekiamoje masėje sumažėja pelenų kiekis, jei velėna yra neišardoma. Atliekant žiemos darbus, pvz., su sniego valytuvu, pastovus darbinio slėgio valdymas užtikrina vienodą valymą.

Atskirtas alyvos tiekimas – didelis ištraukimo kiekis
 Atskiras alyvos tiekimas hidraulinei sistemai ir pavarų dėžei nesudaro galimybes alyvoms susimaišyti, o tai ypač svarbu, jei padargai dažnai keičiami. Didelis 43 litrų alyvos tūris taip pat leidžia naudoti dideles talpas.

Išskirtinis priekinis elektrohidraulinis keltuvas su krovinio valdymu pagal reljefą tiksliai seka žemės kontūrą, kai naudojamas su priekine vejapjove, tankintuvu arba sniego valytuvu. Priklausomai nuo užduoties, galite dirbti taip, kad būtų apsaugotas padargas ir dirvožemis, taip pat užtikrinamas geriausias sukibimas ir juostos išlaikymas, perkeliant padargo masę į priekinės ašies pusę.



Priekinis elektrohidraulinis keltuvas yra visiškai integruotas ir tvirtai sujungtas su transporto priemone. Dėl to prijungtos mašinos yra labai manevringos. Apatinių jungčių sukabinimas apačioje ypač geras, o stovėjimui jas galima užlenkti. Hidroakumulatoriais saugomi kėlimo cilindrai nuo staigių išorinių smūgių. Vibracijų amortizacija montuojama kaip standartinė įranga ir saugo nuo šokinėjimo bei užtikrina saugų ir patogų važiavimą.



Hidraulinės jungtys gale yra tvarkingai sulygiuotos ir pažymėtos spalvomis. Dangteliai nuo dulkių užsidaro savaime. Siekiant lengvo sujungimo, jungtys gali būti paslenkamos ir atjungiamos netgi tuomet, kai sistemoje yra slėgis.



Priekinis ir galinis elektrohidraulinis keltuvas

- Priekinės hidraulikos darbinio gylio nustatymas (komforto paketas)
- Priekinis GTV (įjungimas / išjungimas)
- Priekinė jungtis (kėlimas / nuleidimas / greitas atitraukimas)
- Galinis GTV (įjungimas / išjungimas)
- Priekinio elektrohidraulinio keltuvo blokavimas
- Galinio elektrohidraulinio keltuvo blokavimas
- Priekinio padargo (pvz., mulčiuotuvo) laisvo siūbavimo padėtis
- Priekinio padargo padėties režimas
- Galinio padargo padėties režimas
- Galinio padargo (pvz., kultivatoriaus) laisvo siūbavimo padėtis
- Mygtukas elektrohidraulinio keltuvo nustatymui
- Galinės hidraulikos darbinio gylio nustatymas
- Galinė hidraulika (kėlimas / nuleidimas / greitas atitraukimas)

Skirtumą lemia praktinės detalės



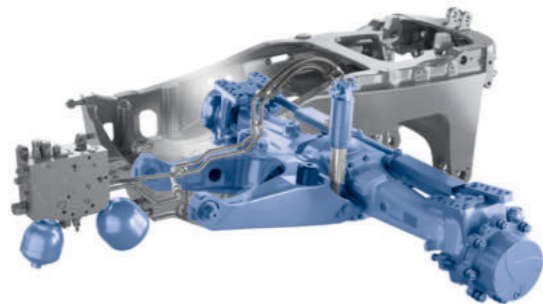
Neprilygstamas HGV vairavimo ir darbo komfortas
Išmanioji sistema „trys viename“ garantuoja maksimalų važiavimo patogumą ir paprastą naudojimą: savaime išsilyginanti priekinės ašies pakaba, pasirenkama kabinos pakaba ir aktyvi smūgio apkrovos stabilizacija. Ji įrengta kartu su išskirtine „Fendt Reaction“ vairavimo sistema, skirta važiavimui tiesiai į priekį, kuri užtikrina ypač tikslų ir saugų valdymą, jos jautrumas puikiai tinka saugiam važiavimui tiesiai į priekį.

Priekinio tilto pakaba – iki 7 % didesnis apimamas plotas ir puikus komfortas.

Savaime išsilygiuojanti priekinio tilto pakaba yra su 80 mm skersmens amortizatoriumi, taip užtikrinamas optimalus sukibimas ir iki 7 % padidintas apimamas plotas. Galinga „Vario“ pavara taip pat užtikrina geriausią važiavimo saugumą net ant šlaitų arba naudojant priekinį krautuvą.

Savaime išsilyginanti visiškai valdoma priekinio tilto pakaba

Integruotas automatinis savaiminis išsilyginimas su padėties jutikliu garantuoja pastovų pakabos komfortą, nepriklausomai nuo krovinių. Pakabą galima visiškai išjungti vienu mygtuko paspaudimu atliekant bet kokias užduotis, kurioms reikia ypatingo kruopštumo ir tikslumo, pvz. pakraunant.



Saugu vairuoti net vežant didelį krovinį.

„Fendt 300 Vario“ yra su tvirtu lietu porėmiu, kuris suprojektuotas išlaikyti leistiną bendrą 9 000 kg masę ir 3 500 kg krovinį. Vietą taupančioje porėmio konstrukcijoje sukurta papildoma erdvė pakabos išilginei trauklei, dėl ko yra užtikrinamas ypač patogus važiavimas.

Išmanūs 4-ių varančiųjų ratų ir automatinis diferencialo užraktas

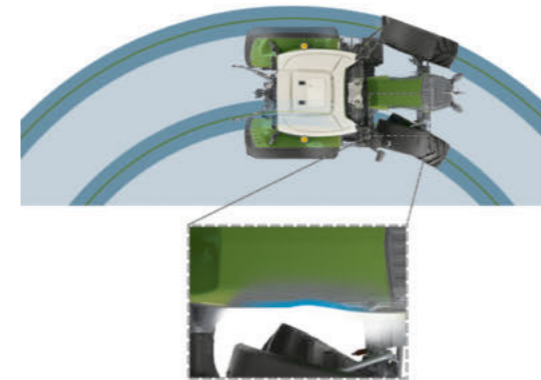
Automatinis vairavimas ir nuo greičio priklausanti 4 varančiųjų ratų sistema bei galinis kelių diskų diferencialo užraktas labai padeda dirbant galulaukėse. Priklausomai nuo poreikio, abi sistemos įjungiamos arba išjungiamos, atsižvelgiant į vairo pasukimo kampą arba greitį. Rezultatas – neprilygstamas sukibimas ir dirvožemio apsauga, neprarandant manevringumo.

Išmanios pagalbinės sistemos suteikia dar daugiau saugumo

„Fendt 300 Vario“ turi 2 aktyvias pagalbinės sistemas lėtėjimui ir stabdžių žibintams, suteikiančias dar daugiau saugumo vairuojant. Bet koks transporto priemonės sulėtėjimas, net nenaudojant stabdžių, įjungia stabdžių žibintus ir anksčiau informuoja už jūsų esantį eismą apie sulėtėjimą. Aptikdama trauką, lėtėjimo pagalbinė sistema užtikrina vairavimo stabilumą ir lanksčiai reguliuoja lėtėjimą, važiuojant su prikabinta priekaba. Tai sumažina pavaros apkrovą ir užtikrina ilgą tarnavimo laiką.

Nepaprastai manevringas su įgaubtu porėmiu

„Profi“, ūkininkavimo technikos žurnalas, išskirtinai įvertino neprilygstamą vos 10,20 m (11/2016) manevringumą kartu su pasukamais sparnais. Įgaubta porėmio konstrukcija suteikia daugiau erdvės optimaliam posūkio kampui, todėl mašina yra dar manevringesnė.



Savaime išsilyginanti priekinės ašies pakaba, užtikrinti didesnį apimamą plotą ir sukibimą

Savaime išsilyginanti, blokuojama priekinės ašies pakaba yra sukonstruota kaip svirtis su 80 mm pakaba. Ši konstrukcija suderina sklandų važiavimą ir geriausią sukibimą. Integruotas padėties jutiklis kartu su savaiminiu išlyginimu užtikrina nuolatinį sukibimą ir pastovų vairavimo komfortą. Be to, net kai pakaba užrakinta, pavyzdžiui, dirbant su priekiniu tankintuvu, visiškai išlaikomas priekinės ašies svyravimas, kad kontaktas su žeme būtų pastovus.



Automatinis vairuojamojo tilto užraktas: Ši pagalbinė sistema iš anksto nustatyta greičiu atblokuoja savaime vairuojamą ašį. Važiuojant tiesiąja, užrakinta vairuojamoji ašis užtikrina važiavimo stabilumą. Operatoriui nereikia mechaniškai blokuoti vairuojamosios ašies, kai greitis nepatenka į iš anksto nustatytą diapazoną arba važiuojant atbulai.



Galulaukėse arba atliekant darbus su priekiniu krautuvu, jums padės vairavimo sistema „VarioActive“*, su kuria galėsite visiškai pasukti ratus vos vienu vairo apsisukimu. Iki 8 km/h veikianti papildomo pasukimo vairavimo sistema nėra ribojama, o nuo 8 iki 18 km/h papildomo pasukimo sistemos poveikis yra tiesinis.

* pasirenkama

„FENDT CARGO“ / „CARGOPROFI“ PRIEKINIS KRAUTUVAS

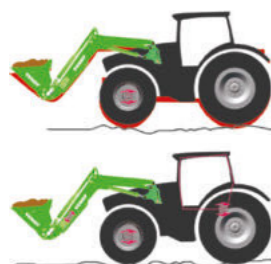
Tobulas derinys pakrovimui.



Tobulas matomumas su „VisioPlus“ kabina ir siauru, žemu variklio gaubtu
Jums patiks „300 Vario“ neprilygstamas 77° panoraminis vaizdas – tikras matomumo ir erdvės stebuklas. Kabinos priekinis stiklas yra išlenktas ties susijungimu su stogu ir neužstoja pakelto priekinio krautuvo vaizdo. Dėl integruoto išgaubimo visas vaizdas tampa tiesiog stulbinančiu. Taip pat buvo optimizuotas plotas tarp ratų arkų ir priešais jas; variklio dangtis ir susiaurintas rėmas išlaikyti ypač siauri ir tvarkingi. Dėl „VarioActive“ uždedamosios vairavimo sistemos „300 Vario ProfiPlus“ yra manevringesnis nei bet kada anksčiau.

Ketrios priekinio krautuvo versijos – nuo „Compact“ iki „Profi“
Priekinį krautuvą „Cargo“, skirtą „300 Vario“, galima įsigyti keturių modelių: 3X70, 4X75, „Compact 4X75“ ir „CargoProfi 4X75“. „Compact 4X75“ svirtis pritvirtinta 100 mm arčiau kabinos, o tai padidina stabilumą.

Integruota krovinio amortizavimo sistema
Suslėgtų dujų talpos sugeria vibracijas ir smūgines apkrovas, kad jos nebūtų perduodamos traktoriui. Tai saugo nuo traktoriaus dilimo ir dėvėjimosi bei užtikrina ilgaamžiškumą. Integruota amortizacijos sistema kartu su priekine ašimi ir kabinos pakaba užtikrina puikų vairavimo komfortą ir padaro darbą su priekiniu krautuvu tikru malonumu.



Priekinis krautuvai su amortizavimo sistema

Tobula ergonomika: posūkiai ir vairavimas kairėje, kroviny – dešinėje.
Priekinio keltuvo valdymo mygtukai puikiai integruoti į bendrąją valdymo sąsają dešiniajame porankyje ir „Varioterminal“. Nereikia ieškoti aplink. Kairiąja ranka pasirinkite važiavimo kryptį, o dešiniąją valdykite priekinio keltuvo vairasvirtę. Atsižvelgiant į konfigūraciją, priekiniam krautuvui valdyti galite pasirinkti kryžminio valdymo svirtį ar „3L“ vairasvirtę. Važiavimo greitį galite valdyti kojomis. Atbulinės eigos svirtimi be jokių pastangų galite greitai ir lengvai pakeisti važiavimo kryptį. „Fendt 300 Vario“ hidraulikos galia užtikrina, kad krovimo ir iškrovimo darbai bus atliekami greitai: siurblys su apkrovos jutikliu tiekia iki 110 l/min alyvos. Priekinio krautuvo ir traktoriaus konstrukcija yra suderinta tarpusavyje, todėl visus priežiūros darbus galima atlikti neatjungiant priekinio krautuvo.

„CargoProfi“: išmanus ir tikslus pakrovimas iki tikslinio svorio bei darbinio aukščio
„CargoProfi 4X75“ naudojant tikslią matavimo ir pakreipimo jutiklių sistemą galima tiksliai žinoti, kokia masė tuo metu yra keliamą. Pasverkite krovinį paspausdami mygtuką ir išnaudokite visą keliamąją jėgą. Sutaupysite laiko, nes nebereikės važiuoti į svėrimo stotį. „CargoProfi“ turi viršutinį ir apatinį kėlimo aukščio ir išvertimo kampo ribotuvus. Kaušas visiškai ištuštinamas, nes naudojama integruota kratymo funkcija, kad atkibtų prilipusios medžiagos. Su įsiminimo funkcija išsaugamos visos padėties, todėl pasikartojančius veiksmus galima atlikti lengviau.

Su proporcinio valdymo svirtimi, priekinį krautuvą galima nepaprastai tiksliai valdyti su dviem valdymo vožtuvais. Dirbant su siloso arba rutuliniu griebtuvu, naudokite mygtukus ant proporcinio valdymo svirties, norėdami valdyti trečią ir ketvirtą hidraulines grandines (pagal pareikalavimą).

Oranžinės spalvos atbulinės eigos svirtimi vairuotojas kaire ranka gali lengvai perjungti važiavimo kryptį. Laikykite svirtį nuspaudę ir „Vario“ sustos. Paleiskite svirtį ir traktorius automatiškai pajudės iš anksto nustatyta kryptimi.

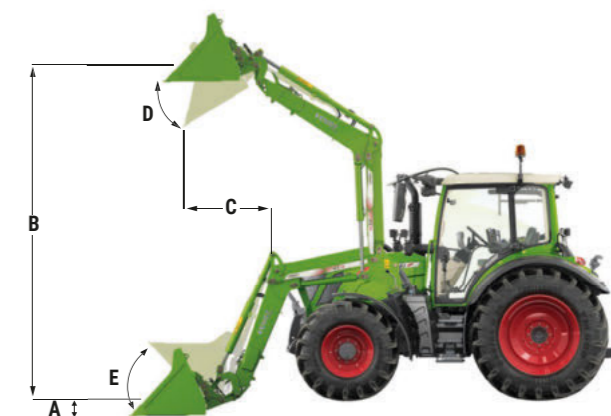


Saugus pakreipimo kampo ribojimas: su „Fendt CargoProfi“ galite riboti pakreipimo kampą, kai pakraunate labai aukštą priekabą. Atminties funkcija ypač praktiška atliekant pasikartojančių veiksmų seką, pvz., horizontalią nuleidimo padėtį galima nustatyti automatiškai. Svėrimo funkcija leidžia tiksliau kontroliuoti krovinio svorį.



„Fendt Cargo“ priekinis krautuvai		3X/70 ²	4X/75 compact	4X/75 ¹	
A	Kasimo gylis (priklauso nuo padangų)	mm	60	220	150
B	Pakėlimo aukštis (priklauso nuo padangų)	mm	3740	4085	4155
C	Iškrovos atstumas 3,5 m aukštyje (priklauso nuo padangų)	mm	1450	1585	1685
C	Iškrovos atstumas (priklauso nuo padangų)	mm	1030	1045	1145
D	Virtimo kampas	laipsniai	55	55	55
E	Grįžimo į ankstesnę padėtį kampas	laipsniai	48	48	48
	Pastovi keliamoji jėga	daN	2000	1940	1940
	Didžiausia keliamoji jėga	daN	2190	2250	2250

¹ Tos pačios vertės taikomos „Fendt CargoProfi“
² „Fendt 300 Vario“ (padangos iki 1200 mm skersmens)



„FENDT SMART FARMING“

„FendtONE“ sistema

Sklandus duomenų perdavimas tarp biuro ir mašinos.



Įsigydami produktą ar paslaugą su „Fuse“ logotipu, būkite tikri, kad galėsite naudotis visiškai jungiamumu ir suderinamumu su mūsų pagrindinio prekės ženklo gaminiais ir kitų gamintojų produktais. Norėdami sužinoti daugiau, apsilankykite svetainėje www.FuseSmartFarming.com

Nuosekli ir intuityvi veiklos filosofija

„FendtONE“ pirmą kartą sujungia jūsų mašinas ir jūsų biurą į vieną valdymo bloką. „FendtONE“ suderina įprastą traktoriaus valdymą su terminalu planavimo ar valdymo užduotims, kurios įprastai būtų atliekamos biure. Lauko duomenis bei užduotis galite suplanuoti savo kompiuteryje arba išmaniajame įrenginyje, kad ir kur būtumėte, ir nusiųsti juos į savo mašiną. Toks pats ekrano vaizdas matomas vairuotojo kabinoje esančiame ekrane, biure ar esant kelyje (per mobiliuosius įrenginius). Su „FendtONE“ paprasčiau laikytis teisiųjų dokumentų reikalavimų ir optimizuoti visus darbo procesus.

Trumpai apie praktinius privalumus:

- Intuityvus ir vienodas valdymas (tie patys mygtukai toje pačioje vietoje su tomis pačiomis piktogramomis)
- Centralizuota pagrindinių duomenų (lauko duomenų, mašinų ir t. t.) priežiūra
- Paprastai siųskite duomenis į mašinos terminalą, ir atvirkščiai – bet kur, bet kada.
- Atvira ir nuo pardavėjo nepriklausoma sistema su galimybe valdyti mišrų mašinų parką
- Duomenys visada priklauso klientui

Naujosios vairuotojo darbo vietos traktoriuje atitinko yra „FendtONE Offboard“. Šią modulinę programą galite atsisiųsti iš www.fendt.one arba iš savo biuro, arba kaip mobiliojo įrenginio programėlę. Naudodamiesi „FendtONE“ mobiliajame įrenginyje, galite tvarkyti lauko, užsakymų bei mašinų duomenis ir organizuoti savo komandos darbą. Operacinė logika yra tokia pati, kaip ir naudojant traktoriaus terminale. Naudojama tokia pati apžvalgos tvarkyklė, padedanti pritaikyti pradžios puslapį pagal individualius poreikius.

Naudokite „FendtONE“ mobiliuosiuose įrenginiuose kartu su „Agrirouter“.

Sąsaja tarp „FendtONE“ mobiliajame įrenginyje ir „Agrirouter“ išplečia panaudojimo galimybes. Ateityje, per „Fendt“ galėsite pažymėti mišrius mašinų parkus* ir juos naudoti tvarkydami užsakymus. Taip pat prie „FendtONE“ mobiliajame įrenginyje esančios programos galima prijungti kitus žemės ūkiui skirtus programinės įrangos sprendimus*. Iš pradžių naudokite „FendtONE“ kaip paprastą darbų dokumentų tvarkymo programą, o paskui perkeltite duomenis iš „FendtONE“ į pažangias ūkio valdymo sistemas, kad būtų apdorjami išsamiau.

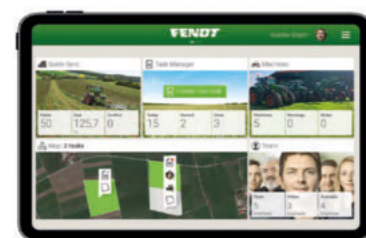
* Jei žemės ūkio įrangos ar programinės įrangos gamintojas yra užsiregistravęs „Agrirouter“. Norėdami sužinoti daugiau, apsilankykite svetainėje www.my-agrirouter.com.



Suderinta pagal jūsų poreikius

„Fendt Smart Farming“ modulis	Pagal pageidavimą
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas <ul style="list-style-type: none"> • Traktoriuje įdiegia orientavimosi eismo juostoje funkciją ir „Fendt Guide“ 	<ul style="list-style-type: none"> • Imtuvų pasirinkimas („NovAtel“ arba „Trimble“) • „Fendt Contour Assistant“ • „Fendt TI“ • „Fendt TI Auto“
Pagrindinis agronomijos paketas <ul style="list-style-type: none"> • Apima „Task Doc“ ir „Fendt Task Manager“ programas • Galima kurti mašinos užduotis ir tolesnių veiksmų ataskaitas • Visų atliktų darbų apžvalga 	<ul style="list-style-type: none"> • „NEXT Machine Management“ • „Agrirouter“
Pagrindinis nuotolinio matavimo paketas <ul style="list-style-type: none"> • Geriausiai analizei ir pasirenkamam mašinų parko valdymui • Su „Fendt Connect“ galite parodyti ir išsaugoti tokius duomenis kaip mašinos padėtį, degalų sąnaudas, greitį ir klaidų kodus • Saugykla darbo procesams ir mašinos būklei įvertinti • Duomenys siunčiami per mobilųjį tinklą, todėl mašinos duomenis galite patikrinti bet kurioje vietoje 	
Pagrindinis mašinos valdymo paketas <ul style="list-style-type: none"> • Papildomų „ISOBUS“ funkcijų sąlyga • Paprastas ir intuityvus „ISOBUS“ priedų valdymas naudojant standartizuotą įvairių gamintojų sąsają, kaip nustatyta standarte ISO 11783 • Traktoriaus terminalas ir priedas pritvirtinami per lizdą galinėje dalyje 	<ul style="list-style-type: none"> • „Fendt SectionControl“ (SC) • „Fendt VariableRateControl“ (VRC)

OFFBOARD



Tam tiks bet koks įrenginys – planšetė, mobilusis telefonas ar kompiuteris. Naudodamiesi sklandžiu duomenų perdavimu, galite kontroliuoti važiavimo trajektorijas arba kurti užduotis būdami bet kur.



Mašinoje (terminale) Į atėitį su naujuoju 12 colių įstrižainės terminalu! Didesnė ekrano erdvė, integruotumas ir lankstumas.



Galima rinktis vieną iš keturių modulių
Bendrovė „Fendt“ siūlo daug gaminių, skirtų padėti ūkininkauti taip išmaniai, kad mašinas galėtumėte naudoti dar tikslingiau ir, tuo pat metu, dirbti patogiau. Iš viso yra keturi moduliai, kuriuos galite pasirinkti pagal poreikį:
Vairavimo sistema – agronomija – telemetrija – mašinos valdymas
Kiekviename modulyje yra pagrindinis jums reikalingų pradinių programų paketas. Modulus taip pat galite išplėsti papildomais priedais.

Važiavimas eismo juosta ir galulaukėje Pageidaujantiems tikslumo.

„Fendt“ vairavimo pagal vėžes sistemą galite sukonfigūruoti pagal savo poreikius. Sukomplektuokite savo sistemą su „NovAtel“ ar „Trimble“ palydoviniu imtuvu. Atsižvelgiant į atliekamus darbus ir individualius reikalavimus, galima rinktis skirtingus koregavimo signalus ir skirtingą tikslumo lygį.

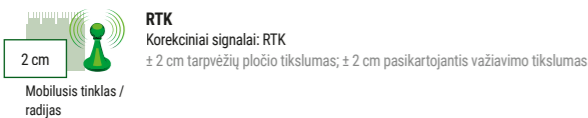
Imtuvas „NovAtel“



„NovAtel“ standartinis
Korekciniai signalai: SBAS (EGNOS ir WAAS)
± (15÷30) cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 150 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas



„NovAtel“ – išplėstiniai korekciniai signalai
Korekciniai signalai: „TerraStar-L“
± 15 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 50 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas
Korekciniai signalai: „TerraStar-C Pro“
± 2 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 2 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas



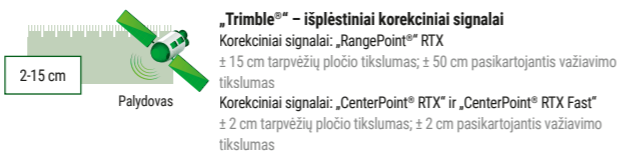
RTK
Korekciniai signalai: RTK
± 2 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 2 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas

Mobilusis tinklas /
radijas

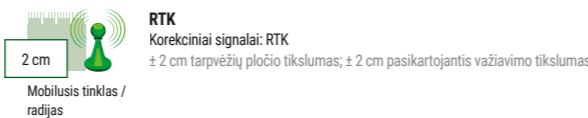
„Trimble“ imtuvas



„Trimble“ standartinis
Korekciniai signalai: SBAS („Egnos“ ir „Waas“)
± (15÷30) cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 150 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas



„Trimble“ – išplėstiniai korekciniai signalai
Korekciniai signalai: „RangePoint“ RTX
± 15 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 50 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas
Korekciniai signalai: „CenterPoint“ RTX“ ir „CenterPoint“ RTX Fast“
± 2 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 2 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas



RTK
Korekciniai signalai: RTK
± 2 cm tarpvėžių pločio tikslumas; ± 2 cm pasikartojantis važiavimo tikslumas

Mobilusis tinklas /
radijas

Imtuvai yra įrengti po stoglangiu, todėl jie yra visiškai apsaugoti nuo vagystės, nepalankių oro sąlygų ar pažeidimų.

Ūkininkaujant svarbiausi du pagrindiniai veiksniai:

- tikslus duomenų sekimas: nurodo, kaip tiksliai sekami gretimų vėžių duomenys;
- pakartojamas tikslumas: nurodo, kaip tiksliai galima atkartoti esamą važiavimo trajektoriją ar lauko kraštą pagal ankstesnius metus.

Agronomija Sutaupykite laiko dirbdami biure.



„Fendt TaskDoc“: aplenkite dokumentų tvarkymą

Su tvarkinga dokumentavimo sistema „Fendt TaskDoc“ visi traktoriai surinks reikiamus duomenis tiesiog darbo metu. Šiuos duomenis galite perkelti kaip standartizuotą failą į lauko žemėlapi (per USB atmintinę, „Bluetooth“ arba belaidžiu ryšiu per mobilųjį tinklą).

Tvarką palaikyti paprasčiau: „Fendt Task Manager“

Pasinaudodami mašinoje įrengtu pagrindiniu agronomijos paketu, galite tiesiog važiudami arba būdami biure keliais spustelėjimais sukurti užsakymus ir persiųsti juos į mašiną belaidžiu būdu. Atliktų darbų duomenys gali būti iš mašinos perduodami į mobiliajame įrenginyje esančią „FendtONE“ programą. Tuomet galite peržvelgti išsamią darbo ataskaitą, kur nurodyti apdirbti laukai ir našumas. Žemėlapio rodinyje taip pat pateikiama pasirinktų parametrų apžvalga.

„Fendt TI“ ir „TI Auto“ palengvina valdymą galulaukėje

Šios išmaniosios pagalbos tikroji nauda pasireiškia atliekant pakartotinius procesus, ypač galulaukėse. Su mūsų „Fendt TI“ galulaukių valdymo sistema kasdien atliekama iki 1 920 mažiau rankos judesių per 160 agregato posūkių. Visas funkcijas galite įrašyti kaip seką ir išsaugoti terminale, tiek atlikdami tai rankiniu būdu traktoriui stovint, tiek važiudami. Vėliau pakanka spustelėti mygtuką tam, kad būtų suaktyvintos automatizuotos veiksmų sekos, įvažiuojant į galulaukę ir iš jos išvažiuojant. Galite dirbti, nekeisdami padėties Penki paleidikliai (maršrutas, laikas, priekinis elektrohidraulinis keltuvas, galinis elektrohidraulinis keltuvas ir rankinis) ir 13 funkcijų grupių suteikia galimybę valdyti net 74 funkcijas. Sklandžiai pasirinkite atskirus veiksmų sekos žingsnius. Vėliau pakanka spustelėti klavišą tam, kad būtų suaktyvintos automatizuotos veiksmų sekos galulaukėje.

Naudojant „Fendt TI“ kartu su „Fendt Guide“ („Fendt TI Auto“), padėties aptikimas automatiškai inicijuoja visus įrašytus žingsnius galulaukėje.

Tobulai sureguliuotos įrangos darbo profiliai, net jei su ta pačia mašina dirba skirtingi vairuotojai

Su darbiniais profiliais galite išsaugoti kiekvieną padargą su savo atskirais nustatymais. Todėl nereikės įvedinėti nustatymų kiekvieną kartą. Net dirbant skirtingiems vairuotojams, jie gali efektyviai ir optimaliai dirbti, negaišdami laiko nustatymams atlikti. Į įvairius nustatymus parametrus įeina: elektrohidraulinis keltuvas, GTV, hidraulinė sistema, maksimalios apkrovos valdymas, pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkiai, 4 varantieji ratai ir diferencialų užraktai.

Mašinos valdymas

Puiki traktoriaus ir padargo sąveika.



„SectionControl“ (SC)
„SectionControl“ užtikrina švarų kontaktą net ir netaisyklingai pjaunamuose laukuose.

Puikus sąveikumas naudojant ISOBUS:
„SectionControl“, „VariableRateControl“ ir „Fendt Guide Contour Assistant“ suteikia jums visą programinę įrangą, reikalingą aukšto tikslumo ir kokybės darbui atlikti.



„Fendt ISOBUS“ yra standartizuota traktoriaus ir padargo sujungimo sąsaja. Tiesiog įjunkite ISOBUS kištuką į ISOBUS lizdą, ir padargo valdymo ekranas bus rodomas terminale.

Išskirtinis tikslumas: „Fendt SectionControl“ (SC)
„SectionControl“ (SC) užtikrina automatizuotą ISOBUS padargų sekcijų valdymą. „Fendt SectionControl“ palaiko 36 dalinio pločio nuostatas. ISOBUS standartas reiškia intuityvų valdymą. Valdymo ekranas terminale įjungiamas automatiškai, įstačius ISOBUS kištuką į lizdą. Jums tereikia paspausti jungiklį, kad pradėtumėte darbą.

„Fendt SectionControl“ teikiama nauda

- Sutaupoma iki 15 % išteklių, nes nebereikia važiuoti per nereikalingas vietas.
- Mažesnis ligų, kenkėjų ir piktžolių paplitimo pavojus, nes be reikalo neišguldomi javai ir nėra neapdirbtų plotų.
- Vairuotojui reikia dėti mažiau pastangų ir gali visiškai susitelkti ties padargu.

- Geresnė darbo kokybė, nes tolygiai dirbama galulaukėse.
- Galulaukių režimas: pasirenkama iš pradžių dirbti lauko viduje, o tada galulaukėje.

Išnaudokite visą traktoriaus potencialą:

„Fendt VariableRateControl“ (VRC)

VRC valdo naudojamų išteklių (sėklų, pesticidų, trąšų) kiekius kiekvienoje lauko dalyje. Norint gauti naudos iš šio išmanaus sprendimo, reikalinga „Fendt TaskDoc“ ir ISOBUS TC-GEO standartinė licencija.

„Fendt VariableRateControl“ pranašumai

- Efektyvesnis darbas: didesnis derlingumas ir mažiau sunaudojama išteklių.
- Sutaupoma laiko: darbo ataskaita naudojama pagal teisinius reikalavimus reikalingoms ataskaitoms teikti (pvz., teisiniai reikalavimai dėl trąšų).
- Universalumas: suderinama su ISO XML ir „Shape“ failais.



„Nebereikalingas išorinis ISOBUS terminalas“

Papildomai prie stogo įrengtas 12 colių jstrižainės terminalas yra dar didesnis. Jame galite peržiūrėti ISOBUS padargo duomenis, pvz., kai terminalas ant porankio rodo juostų duomenis. Išoriniai valdikliai yra nebereikalingi.

„Fendt Guide Contour Assistant“

„Fendt Guide Contour Assistant“ parinktyje prie jau pažįstamų trajektorijų tipų pridėtos parinktys „Contour Segments“ (kontūruoti segmentus) ir „Single Track“ (atskira vėžė).

„Contour segments“ važiavimo trajektorija

Įrašykite kiekvieną segmentą ir trajektoriją per vieną lauko apvažiavimą arba pridėkite juos tiesiogiai iš esamų lauko ribų.

- Nebereikia įrašinėti skirtingų trajektorijų, kad būtų galima redaguoti skirtingų lauko dalių duomenis.
- Nebereikia rankiniu būdu perjungti norimas trajektorijas dirbant lauke.
- Visas susijusias trajektorijas sujunkite į vieną
- „Contour Assistant“ automatiškai nustato teisingas vėžes.

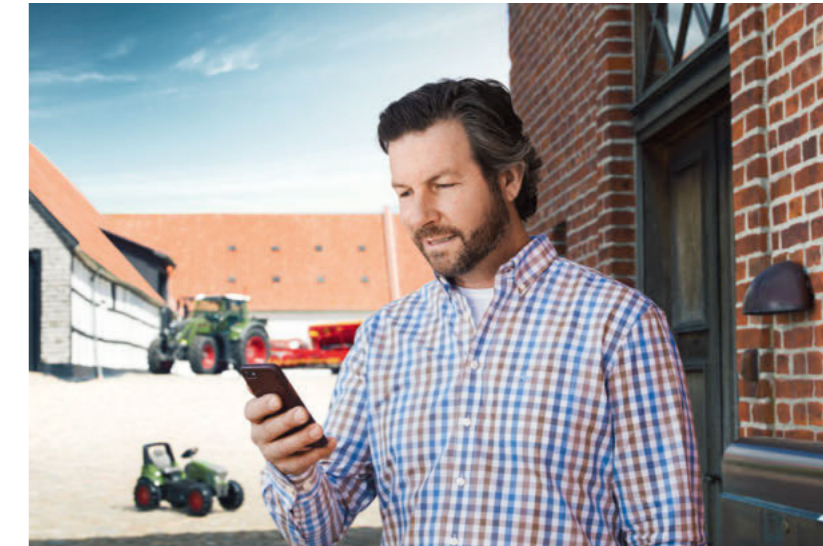
Važiavimo trajektorija „Single track“

Įrašykite beveik begalinę atviro kontūro vėžę.

- Ši funkcija idealiai tinka augalų apsaugai, nes galite įrašyti vieną vėžę ir pritaikyti ją visam laukui.

Telemetrija

Optimizuokite mašinos darbą.



Gaukite mašinos duomenis būdami bet kurioje pasaulio vietoje: „Fendt Connect“

„Fendt Connect“ yra pagrindinis „Fendt“ mašinų telemetrijos sprendimas. Naudojant „Fendt Connect“ yra surenkami ir įvertinami mašinos duomenys, kad ūkininkai ir rangovai galėtų stebėti, analizuoti ir optimizuoti savo mašinų būklę ir naudojimą.

„Fendt Connect“ pateikiami toliau nurodytieji parametrai.

- Mašinos padėtis ir maršrutas
- Degalų sąnaudos ir „AdBlue“ lygis
- Greitis ir darbo laikas
- Mašinos pajėgumas
- Klaidų pranešimai
- Būsimo intervalai iki techninės apžiūros



„Fendt Connect“

Duomenis perduodant mobiliuoju būdu, mašinos duomenis galima patikrinti realiu laiku iš bet kurios vietos: kompiuterio, planšetės ar išmaniojo telefono.

FENDT 300 VARIO

„VisioPlus“ kabina – išsami informacija.



Puikus ergonomiškas reguliavimas: Vairą ir kabiną galima paprastai ir greitai reguliuoti pedalu. Norint nustatyti geriausią sėdėjimo padėtį, reikia tinkamai pakelti ir pakreipti vairą bei prietaisų skydelį. Privalumas: Geriausias vaizdas ir minimalūs atspindžiai ant prietaisų skydelio. Norėdami patogiai išlipti, tiesiog pedalu pakreipkite vairo kolonėlę ir prietaisų skydelį aukštyn.



■ „Fendt VisioPlus“ kabinoje yra daug įvairių saugojimo vietų ir skyrelių tam, kad viskas turėtų savo vietą. Paveikslėlyje pavaizduotas atlenkiamas skyrius kairėje pusėje.



■ Kairėje įrengtame šaldytuve yra vietos atvėsinti maistą ir gėrimus.



■ Ypač praktiškas ir toks pat patogus kaip automobilis: indikatorius nustatymui iš naujo galimi 3 suaktyvinimo nustatymai: vairo pasukimo kampo, laiko ir greičio.



■ Plačiakampis veidrodis yra integruotas kaip antrasis veidrodis korpuse, užtikrinantis puikų matomumą posūkiuose ir apsaugantis nuo aklyjū taškų. Antrasis variantas yra elektra reguliuojamas šildomas galinio vaizdo veidrodėlis („Profi“ / „Profi+“).



□ Variantas su sulankstomu panoraminio langu ir durimis dešinėje pusėje. Papildoma antra rankena skirta langui uždaryti. Taip užtikrinama, kad langas būtų uždaromas labai saugiai ir visiškai sandariai, ir nepraleistų triukšmo.



■ Patogi keleivio sėdynė su atlošu ir saugos diržu suteikia keleiviams tokį patį saugumą ir komfortą. Po ja yra praktiškas darbinių pirštinių ir kitų daiktų laikymo tinklas.



Galimos dvi kabinos pakabos konfigūracijos:

- Mechaninis kabinos amortizatorius: kūginiai guoliai priekyje ir mechaninių spyruoklių slopinimo elementai užtikrina ypač patogų vairavimą. Su tokia sistema kabiną yra tiesiog atskirta nuo traktoriaus korpuso ir vibracijos bei triukšmas nepasiekia kabinos.
- Pneumatinis kabinos amortizatorius su savaiminiu išlyginimu („Profi“ ir „Profi+“) iki minimumo sumažina vibracijas ir užtikrina nepaprastai patogų važiavimą. Jis yra su keturiais atraminiais taškais: kabina remiasi ant dviejų kūginių guolių priekyje ir dviejų pneumatinių spyruoklių gale.



■ Įlipimas iš šono yra apsaugotas nuo purvo. Saugiam užlipimui ir nulipimui skirtos plačios pakopos ir patogus turėklas. Durelių rankena lengvai pasiekiami stovint ant žemės.



■ Karštomis dienomis galima papildomai vėdinti per stoge integruotą liuką.



■ Atlenkiamas skyrius po porankiu: jame galima laikyti daiktus, yra iki 4 USB lizdų, todėl galima įkrauti ir laikyti įjungtus savo įrenginius.



□ Yra daug lizdų išorės prietaisams.



■ Du programuojami apšvietimo režimai: atbulinės eigos svirties jungikliu greitai perjunkite vieną iš dviejų išsaugotų apšvietimo režimų, įskaitant važiavimo keliu ir lauko režimą.



□ Universalus laikiklis planšetiniams kompiuteriui arba terminalui: Taip pat galite pasirinkti reguliuojamą laikiklį su integruotu kreipikliu ant bėgelio. Jis turi rutulinį jungties guolį.



□ Informacinė ir pramoginė sistema ir radijo imtuvas: Daugiaantėnė sistema, užtikrinanti geriausią radijo ryšį, automatinę kanalų paiešką ir nustatymą; pridėkite įvairių garso šaltinių („Bluetooth“, USB, AUX IN), valdykite juos paspaudžiamais sukliksiais ant porankio ir terminalu

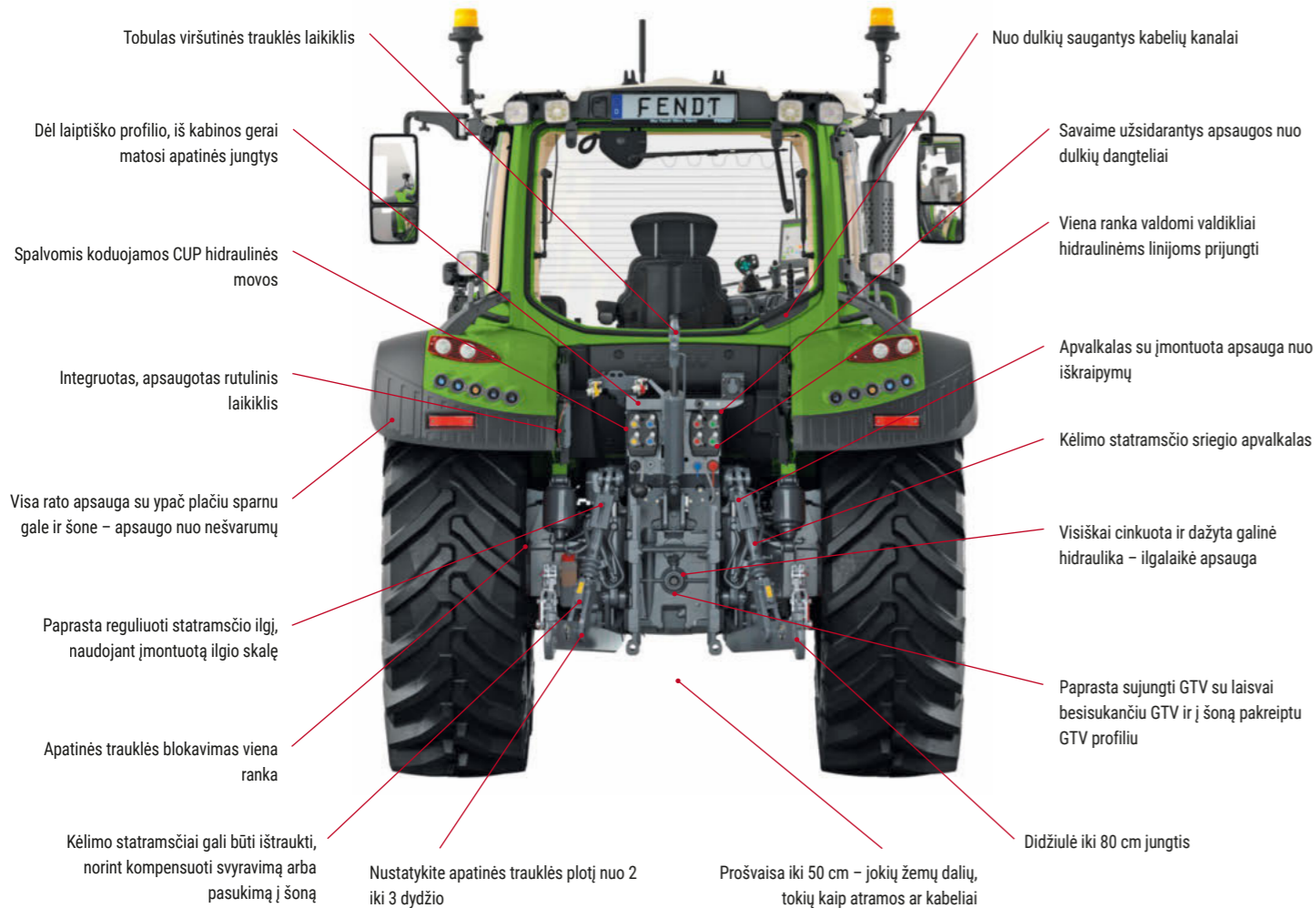


□ Visada matomas: laikykite mobilųjį telefoną įmontuotame laikiklyje.

FENDT 300 VARIO

Priedai ir priekyje, ir gale.

Puikus traktoriaus galas: 18 praktinių pranašumų, kurie viską keičia



Galinį elektrohidraulinį keltuvą, GTV ir vieną sklendinį vožtuvą galima kontroliuoti iš kiekvieno galinio sparno.

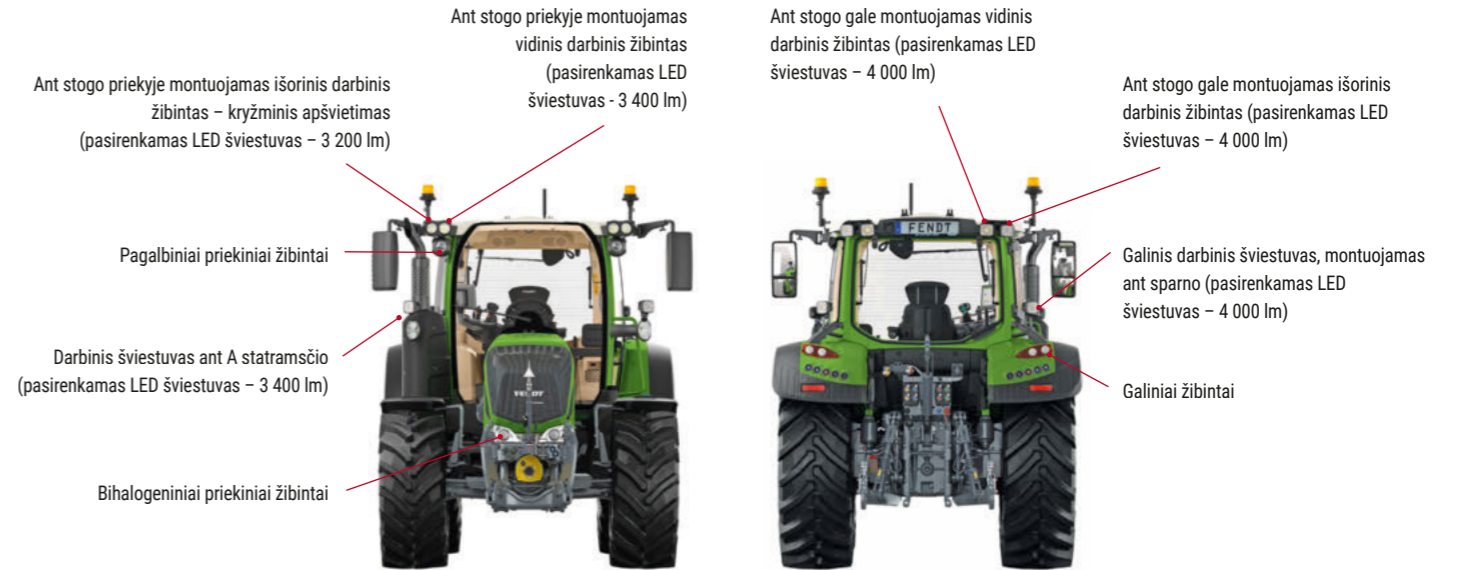


Trys aukštos kokybės integruoti priekiniai elektrohidrauliniai keltuvai:

- Standartiniai su padėties valdymu ir padėties bei reljefo valdymu
- Įrengta ypač arti transporto priemonės, o tai reiškia, kad prikabinamas priedas yra labai manevringas
- Didžiausia keliamoji jėga 3 130 daN
- Ypač tvirtos apatinės jungtys užlenkiamos stovint
- Kėlimo cilindrai nuo akmenų smūgių saugo amortizavimo sistema
- Vibracijų amortizacija montuojama kaip standartinė įranga ir saugo nuo šokinėjimo bei užtikrina saugų ir patogų važiavimą
- Paprastai valdomos viršutinės svirtys su tvirtais laikikliais

FENDT 300 VARIO

Apšvietimas – priekinis krautuvas – išsami informacija.

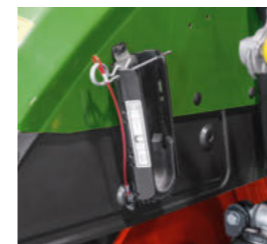


Plati apšvietimo sistema su grįžimo namo funkcija.

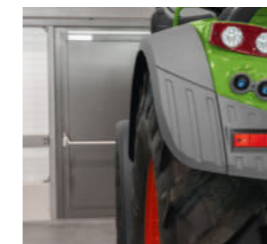
- „Apšvietimo“ meniu nustatymai prietaisų skydelyje
- Du programuojami apšvietimo režimai
- Grįžimo namo funkcija – reguliuojamas laikmatis

Iki šešių darbinų žibintų gale. Pasirinktinai su aukštos kokybės LED darbiniais žibintais.

- Visos LED įrangos bendras liumenų kiekis yra 48 300 liumenų šviesos srauto
- Visi LED priekiniai žibintai yra atsparūs smūgiams, juos galima plauti stipria vandens srove, patikrinti dėl EMS (elektromagnetinis suderinamumas) ir patikrinti purškiant druskingu vandeniu



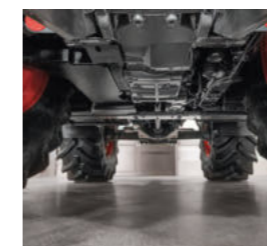
Saugi laikymo vieta: visiškai integruotas rutulinis laikiklis ant vidinio sparno.



Visiška rato apsauga su ypač plačiu sparnu gale ir šone – apsaugo nuo nešvarumų



Užkerta kelią netinkamam naudojimui ir pritvirtintų padargų pažeidimui: apatinę trauklę užfiksuokite uždarymo vožtuvu.

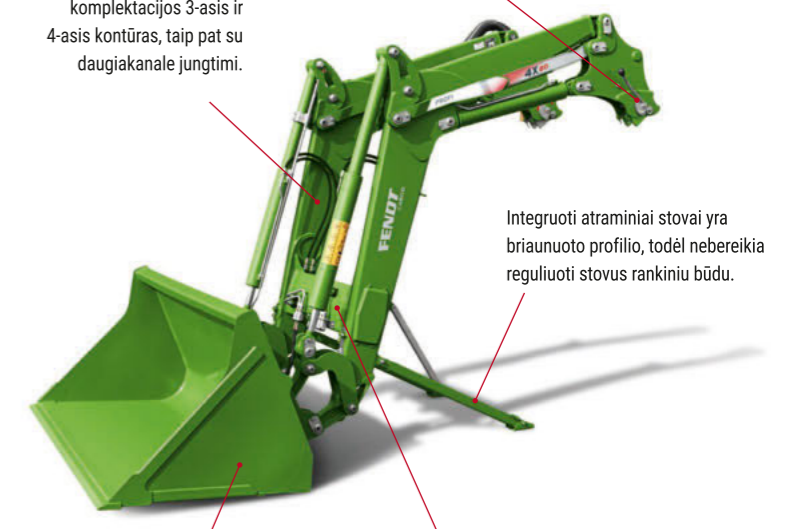


■ Tikroji prošvaisa iki 50 cm – jokių žemų dalių, tokių kaip atramos ar kabeliai

Krovinio apžvalga vienu žvilgsniu:

Papildomos komplektacijos 3-asis ir 4-asis kontūras, taip pat su daugiakanale jungtimi.

„Cargo-Lock“ su pusiau automatišku užraktu – prijungti ir atjungti galima greitai ir be varžtų, atliekant 1 ar 2 judesius rankomis



Plati „Fendt“ padargų linija yra optimaliai pritaikyta „Fendt Cargo“.

Integruoti atraminiai stovai yra briaunuoto profilio, todėl nebereikia reguliuoti stovus rankiniu būdu.

Skersinis vamzdis apsaugo ir talpina vožtuvų konstrukciją bei amortizavimo rezervuarus.



„FENDT“ PASLAUGOS

Geriausias gaminys, geriausia techninė priežiūra.

„Fendt 300 Vario“ siūlo jums pažangiausią mašiną, kuris įveiks didžiausius iššūkius. Todėl, naudodamiesi kompetentingų ir sertifikuotų „Fendt“ atstovų teikiamomis paslaugomis, galite būti tikri, kad darbas bus atliktas itin kokybiškai:

- Aktyvus bendradarbiavimas tarp jūsų ir mūsų apmokytų techninės priežiūros specialistų.
- Pakaitinių dalių prieinamumas 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę viso sezono metu
- 12 mėnesių garantija „Fendt“ originalioms dalims ir jų montavimui

Aukščiausia kokybė. Neprikaištingai teikiamos paslaugos. „Fendt“ paslaugos
Mes siūlome išskirtines paslaugas, kad jūsų „Fendt“ mašina veiktų patikimai ir efektyviai:

- „Fendt Demo“ paslauga
- „Fendt Expert“ operatorių mokymas
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos sandoriai
- „Fendt Care“ – techninio aptarnavimo ir garantijos išplėtimas
- „Fendt“ sertifikuota naudotos žemės ūkio technikos programa



Jūsų „Fendt“ bendrovės atstovai visada pasirenge padėti, kai tik prireikia. Ir turi tik vieną tikslą – nori užtikrinti, kad „Fendt“ mašinos bet kada būtų paruoštos darbui. Jei derliaus nuėmimo metu reikalai pakrypsta netikėta linkme – tiesiog paskambinkite į sertifikuotą pagalbos centrą 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę skubios pagalbos numeriu.

„FENDT“ PASLAUGOS

Nesijaudinkite. Mašina bus paruošta rytojaus darbui.

„Fendt Demo“ paslauga

Perkate pirmą kartą? Jums tikrai patiks „Fendt“ sprendimai ir bendras efektyvumas. „Fendt Demo“ paslauga padės jums apsispręsti.

„Fendt Expert“ operatorių mokymas

Padėsime jums gauti maksimalią naudą iš jūsų mašinos. Dalyvaudami išskirtinėje operatorių mokymo programoje „Fendt Expert“, jūs galite dar labiau padidinti „Fendt“ traktoriaus efektyvumą ir sužinoti apie visas funkcijas, dėl kurių jūsų kasdienis darbas taps daug lengvesnis. Mūsų profesionalių instruktorių komanda patars, kaip atskleisti visą „Fendt“ traktoriaus potencialą.

„Fendt Care“ – techninė priežiūra ir garantijos prailginimas iki 8 metų / 8 000 darbo valandų

Norėdami užtikrinti, kad jūsų mašina būtų visada paruošta darbui, siūlome papildomą geriausiai jūsų poreikiams tinkančią techninės priežiūros ir remonto paslaugų garantiją, kuri apima naujos mašinos remonto riziką per pirmuosius 12 mėnesių nuo įsigijimo. O „Fendt Care“ siūlo lanksčius draudimo laikotarpius net iki 8 metų / 8 000 darbo valandų ir lanksčias įmokas tiek su, tiek be permokos, kad jūsų mašina tinkamai veiktų ir toliau. „Fendt“ atstovybė sumontuos tik originalias „Fendt“ dalis. Tai yra dalys, kurios atitinka nustatytą kokybės standartą ir yra saugios. Be to, taip mes galime užtikrinti išliekamąją jūsų „Fendt“ mašinos vertę.

Individualaus finansavimo ir nuomos modeliai

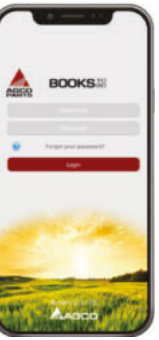
Investicijos į technologijas reikalauja didelio kapitalo. „AGCO Finance“ siūlomas kreditų finansavimas garantuoja patrauklius ir lanksčius sąlygas. Nuo pradinės įmokos iki mėnesinių mokėjimų ir galutinio atsiskaitymo – jūs nustatote bendrąsias sąlygas, pagal kurias finansuosite savo „Fendt“ mašinų parką. Jei reikia nedelsiant padidinti darbų našumą arba norite ilgai naudotis traktoriais nepirkdami naujų, „Fendt“ prekybos partneris pateiks jums tinkamiausią nuomos paketo pasiūlymą.

„Fendt“ sertifikuota naudotos žemės ūkio technikos programa

Pažangiausiai dirba su „Fendt“ – net jei tai yra naudota žemės ūkio technika. Naudotos, tačiau pagal aukštus kokybės standartus išbandytos ir patikrintos bei pagal „Fendt“ kokybės standartus sertifikuotos mašinos yra tinkamas sprendimas tiems ūkininkams, kurie nori praplėsti savo mašinų parką ir turėti kuo mažiau išlaidų. Privalumai:

- sertifikavimas laikantis griežtų „Fendt“ kokybės standartų
- kruopšti patikra (technologijos, nusidėvėjimo, išvaizdos),
- Kruopščiai aptarnaujamos nusidėvinčios dalys ir komponentų keitimas, valymas ir dažymas, kai reikia
- vienerių metų garantija (su galimybe pratęsti).

Naudodami išmaniajame telefone programėlę „AGCO Parts Books to go“, galite greitai ir lengvai rasti „Fendt“ atsarginių dalių bei iškart jų užsisakyti. Programėlę galima atsisiųsti per „App Store“ ir „Google Play Store“. Priegį prie savo asmens duomenų galite gauti iš „Fendt“ atstovybės.



Visiška išlaidų kontrolė ir patikimumas, leidžiantis žiūrėti į priekį

„Fendt Care“	„Bronze“	„Silver“			„Gold“ ¹	„Platinum“ ¹
Priežiūra	Reguliari techninė priežiūra, pastovios išlaidos priežiūrai	Apsauga nuo remonto rizikos (išskyrus dėvėjimąsi)			Apima visas išlaidas (išskyrus dėvėjimąsi)	Apima visas išlaidas (išskyrus dėvėjimąsi), garantuojamas dalių prieinamumas
Privalumai	Naudojimo patikimumas	Draudimas nuo didesnių gedimų	Draudimas nuo visų gedimų puikiais sąlygomis	Visapusiškas draudimas ir galimybė jums kontroliuoti savo išlaidas	Draudimas nuo bet kokio netikėto remonto, įskaitant visas antrines išlaidas	Klientams, kurie negali nutraukti savo darbų
Periodinė techninė priežiūra	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remonto išlaidos		✓	✓	✓	✓	✓
Fransizė		490 EUR	190 EUR	0 EUR	0 EUR	0 EUR
Kelionės išlaidos, techninė pagalba / vilkimas, trikdžių šalinimas ir papildomos diagnostikos priemonės, eksploataavimo parametrų patikra, alyva ir filtrai, jei remontuojamas variklis / pavarų dėžė					✓	✓
Papildomas mokestis už darbą ne darbo valandomis ir savaitgalį						✓
Pakaitinė mašina						✓

¹ Galioja Jungtinėje Karalystėje, Vokietijoje ir Prancūzijoje. „Platinum“ paketą siūlo tik programoje dalyvaujantys bendrovės atstovai.



8 metai / 8 000 darbo valandų

Su lanksčiu „Care“ garantijos prailginimu „Fendt“ siūlo ypač ilgus polisų laikotarpius iki 8 metų arba 8000 darbo valandų. Kitas privalumas – garantijos perdavimas parduodant mašiną ir galimybė atnaujinti. Tai užtikrina veikimo patikimumą, iki minimumo sumažina remonto išlaidų riziką ir leidžia naudotai mašinai išlaikyti vertę.

„FENDT 300 VARIO“ – TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR LIKUTINĖ VERTĖ

Paprasta techninė priežiūra ir neprilygstama likutinė vertė.



Variklio skyrių labai lengva pasiekti, norint atlikti patikrą ir techninę priežiūrą, net su priekiniu krautuvu. Variklio gaubtas turi dvi atskiras šonines dalis tam, kad būtų lengviau atidaryti.



Mažiau pastangų: kompaktiškas radiatoriaus paketas yra lengvai pasiekiamas ir jį galima lengvai ir greitai nuvalyti dėl didelio tarpo tarp aušintuvų ir plokščio radiatoriaus apačios.



Neprilygstamas „Fendt Vario“ vertės išlaikymas yra puikus bendro ekonominio efektyvumo pagrindas. Tokie sprendimai rinkoje paprastai pasirodo tik praėjus keliems metams. Privalumas: tikra investicija, net prabėgus keleriems metams.



Su didelio pajėgumo oro filtru yra užtikrinamas optimalus oro įsiurbimas ir valymas, taip pat yra lengvai keičiamas.

„Fendt“ priedai.



„Fendt“ taip pat siūlo geriausius priedus jūsų „Fendt“ mašinai. Rinkitės iš plataus produktų asortimento: tepalus, „AdBlue“, priežiūros rinkinius, kabinos priedus ir t. t. Visus priedus galite įsigyti tik iš savo „Fendt“ atstovo.



DUK. VISKAS APIE „FENDT“

Ką galime dėl jūsų padaryti?

Kuo išsiskiria „Fendt Service“ aptarnavimas?

Mums aptarnavimas reiškia žinoti ir suprasti jūsų darbą, kad atitiktume jūsų patikimumo ir saugumo poreikius ir padėtume jums gauti didesnę ekonominę naudą. Garantuojame aukščiausią savo gaminių kokybę – sukūrėme juos taip, kad atitiktų griežčiausius reikalavimus ir ilgai tarnautų. Aptarnavimą laikome partnerystės su jumis pagrindu.

Kaip galima atnaujinti programinę įrangą?

„Fendt“ programinė įranga yra atnaujinama, kad galėtumėte naudotis naujausiomis „Fendt“ technologijomis. Taip užtikrinama, kad „Fendt“ mašinoje visada veiks šiuolaikiškiausios technologijos, išlaikoma jos vertė ir nuolat atnaujinama jūsų investicija, tarsi būtumėte ką tik įsigiję. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į „Fendt“ atstovybę jūsų šalyje.

Kas yra „Fendt Expert“?

Tapkite „Vario Profi“ profesionalu baigę „Fendt Expert“ vairuotojų mokymus. Ar jau susipažinote su visomis funkcijomis, kurias gali pasiūlyti technologija? Pasinaudokite technologijomis, kurias rasite kiekviename „Fendt Vario“, ir sužinokite, kaip optimizuoti visų funkcijų veikimą su „Fendt Expert“. Mūsų profesionalių instruktorių komanda patars, kaip atskleisti visą „Fendt“ traktoriaus potencialą. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į vietos atstovybę ir užsiregistruokite jau šiandien.

Ar norite sužinoti daugiau apie „Fendt“ išmaniojo ūkininkavimo sprendimus?

Dar labiau įsigilinti į „Fendt“ išmanų ūkininkavimą galėsite perskaityti brošiūrą ir informaciją internete, kurią netrukus paskelbsime pagrindiniame „Fendt“ puslapyje.

Susisieki su „Fendt“.

fendt.com

Viską rasite mūsų interneto svetainėje – brošiūras, technines specifikacijas, ataskaitas apie klientus ar mūsų bendrovę, taip pat „Fendt“ įvykių kalendorių.

„Fendt Configurator“

Naudodami „Fendt Vehicle Configurator“, galite surasti visus įmanomus įrangos variantus ir pasirinkti norimą įrangą, labiausiai tinkančią jūsų ūkiui. „Fendt Configurator“ galite rasti interneto svetainėje www.fendt.com.

fendt.tv

„Fendt“ visą parą – su mūsų „Fendt Media Library“ tai tampa įmanoma. Mūsų internetinė televizija pateikia jums naujienas ir informaciją apie „Fendt“ visą parą.

Bandomieji važiavimai

Eikite į fendt.com ir puslapyje „Service“ pasirinkite „Fendt Services“, tuomet pasirinkite „Demo Service“ ir užsiregistruokite bandomajam važiavimui jūsų pasirinktu traktoriumi.





Įrangos variantai ir techninė informacija.

Gerbiami klientai ir klientės,
„Fendt“ esame vedami troškimo pateikti Jums inovatyviausias
mašinas ir sprendimus, kad Jūs galėtumėte dar efektyviau ir
patogiau atlikti savo darbą. Nuolat tobuliname savo gaminius ir jų
įrangos detales, todėl visus kasdien atnaujinamus techninius
duomenis ir įrangos variantus rasite mūsų svetainėje.



Paprasčiausiai nuskenуйте QR kodą arba sekite
šia nuoroda:
fendt.com/300-vario-data

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija

LT/2002

 **AGCO**
Your Agriculture Company

„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.