

# FENDT

## Fendt 300 Vario





## Fendt 300 Vario: Mindenkor használható. Immár 40 éve és a jövőben is.

| Motor                                    |        | 311 Vario | 312 Vario | 313 Vario | 314 Vario |
|--|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Maximális teljesítmény ECE R 120         | kW/ LE | 83/113    | 90/123    | 98/133    | 104/142   |
| Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120 | kW/ LE |           |           |           | 112/152   |

A Fendt 300 traktor az 1980 óta eladott 140 000 traktossal a Fendt igazi sikertörténete. A széria az olyan erényeinek köszönhetően, mint a teljesítmény, minőség, sokoldalúság és kiváló értékmegőrzés, bármely üzemben használható. A negyedik Vario generáció, az új, maximum 152 LE teljesítményű 314 Vario csúcsmo­dell mellett teljesen új, FendtONE vezetőfülkével is rendelkezik. Ez utóbbi a gépet és az irodát egy egységbe olvasztja. Ezáltal a Fendt 300 Vario ismét úttörő az univerzális kompakt traktorok között.



## Amikor az új technológiák és a régi erények egyesülnek

Aki már kipróbálta a praktikus Fendt 300 Variót, tudja mi minden rejlik benne. Függetlenül attól, hogy füves területen, szántóföldön, szállításnál vagy kommunális munkavégzésnél – az új generáció moduláris felépítésének köszönhetően tökéletesen illeszthető az Ön igényeihez: A Fendt 300 Vario az Ön megbízható és kiemelkedően értékálló kísérője a mai és a jövőbeni munkavégzéssel kapcsolatos kihívások során. Mindig jó választás.



# Fendt 300 Vario reflektorok. Különleges. Jobb.

Az jellemzi a Fendt 300 Vario traktort, hogy a legapróbb részletekig jól átgondolt. Az új generáció négy modellt tartalmaz a 110 – 152 LE teljesítménytartományban, melyek három kivitelben kaphatók, Power, Profi és Profi+. Ebben az áttekintésben megtalálja a speciális Fendt megoldásokat, az úgynevezett Fendt Spotlights-eket, mely kiemeli a Fendtet többi traktor közül, és megkönnyíti az Ön mindennapi munkáját.



- 10. Magas hasmagasság a növények védelmében**  
A növények védelme és a trágyázás a későbbi növekedési fázisokban, növelik a terméshozamot. A Fendt 300 Vario hasmagassága akár 500 mm, így lehetővé teszi a speciális növénykultúrák megművelését is.

- 1. VisioPlus vezetőfülke: tökéletes kilátás és áttekintés.**  
Csodás kilátás és tágas fülke mindez 77 fokos megszakítás mentes függőleges látószöggel. Tökéletes kilátás éjszaka is a keresztbe világító munkalámpáknak köszönhetően.

- 2. FendtONE vezetőlülés: Intuitív működtetés**  
Az összes kezelőelem egy helyen: minden a kartámaszon a terminál, a multifunkcionális vezérlőkar és a kezelógombok. Az egész munkahely egyénre szabása szabadon hozzárendelhető gombokkal. Opcionálisan kérhetőek teljesen integrált 12" méretű terminálok a kartámaszra és a tetőbe.

- 3. Fendt DynamicPerformance: intelligens többleteljesítmény koncepció**  
A nagyobb területteljesítmény és a magasabb termelékenység érdekében. Sebességtől függetlenül akár 10 LE extra teljesítmény a 314 Vario esetében.

- 4. Háromféle mellső emelőmű a tökéletes munkavégzés, ill. talajkövetés és a jobb trakció érdekében**  
Helyzet- és terhelésszabályozással felszerelt komfort emelőmű révén garantált az állandó munkamagasság és így Ön kiváló takarmányminőségre számíthat. A frontkasza vagy más mellső munkaeszköz súlyának a traktor mellső tengelyre történő áthelyezése nagyobb tapadást, jobb nyomvonal követést valamint jobb traktiót eredményez a lejtőkön.



- 5. Fendt Guide nyomvonalvezetés a kiváló termelékenység érdekében:**  
SectionControl, VariableRateContro, Contour Assistant és Task Doc dokumentáció. Ugyanazokhoz az innovatív technológiákhoz fér hozzá az összes Fendt traktor esetében.

- 6. FendtONE – zökkenőmentes kapcsolat az iroda és a gép között.**  
FendtONE – az új vezetői munkahely egy egységben köti össze a gép működtetését, kommunikációját és dokumentációját az irodával. Négy modul áll az Ön rendelkezésére: Nyomvonalvezetés, agronómia, telemetria és gépvezérlés

- 9. Tökéletes modularitás a Power, Profi és Profi+ kivittel egyenesen a gyárból**  
Az igényeinek megfelelően tökéletesen személyre szabhatja a Fendt 300 Vario traktorját. 210 opció és 150 féle abroncs és nyomtáv közül választhat egyenesen a gyárban.

- 8. Kiemelkedő vezetési- és munkavégzési kényelem, hasonlóan mint egy teherautónál.**  
4 rendszer intelligens összekapcsolása: szintvezérelt elsőtengely-rugózás, a választhatóan mechanikus vagy pneumatikus rugózással ellátott vezetőfülke és a Fendt Reaction kormányzás.



- 7. Könnyen és fordulékonyan siklani 33 kg/LE teljesítménytömeg aránnyal.**  
Teljesen mindegy, hogy a szántásban vagy a mezőn, a talaj tömörítése csökkenti a hozamot. A széles körű abroncsválaszték és a kis tömeg a 300 Vario esetén óvja a földjét. Az alig 5010 kg tömegével és 33 kg/LE teljesítménytömeg arányával a Fendt 314 Vario igazi pehelysúlyú.

# Innovációk és tökéletes modularitás.

Az előző szériához képest összesen 24 újítás érhető el az új Fendt 300 Vario esetében. Ezek közül 13 már a Power alapváltozatában elérhető. A profi verzió négy további újítást tartalmaz a terminál és az infotainment területén, a Profi+ változat a járműt az irodát és a járművet kapcsolja össze a telemetria, nyomvonalvezetés, gépvezérlés és agronómia lehetőségeinek figyelembevételével. A részletekből világosan látható, hogy milyen kiegészítő lehetőségeket kínál a Fendt 300 Vario.

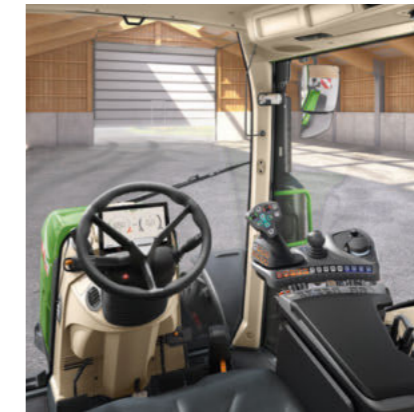


# Power, Profi, Profi+ kivitelek.

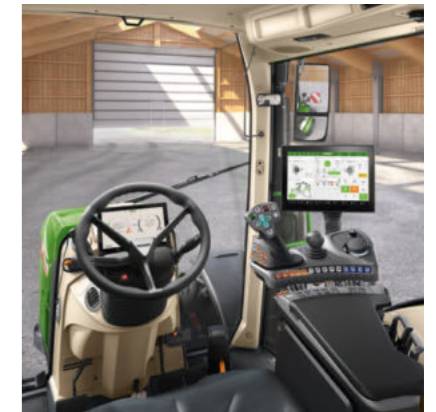
Az egyes felszereltségi szintekhez kétféle "kialakítás" közül választhat. Az ábrákon a szériakivitel látható választható mellső emelőművel.



**Power Setting 1**  
 - Keresztkapcsolók nélkül.  
 - Egy lineáris modul (billenőpár) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



**Profi Setting 1**  
 - Keresztkapcsoló kar  
 - Egy lineáris modul (billenőpár) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



**Profi+ Setting 1**  
 - Keresztkapcsoló kar  
 - Egy lineáris modul (billenőpár) a hidraulikaszelepek működtetéséhez  
 - 12" terminál



**Power Setting 2**  
 - Keresztkapcsoló kar  
 - nincs lineáris modul (billenőpár)



**Profi Setting 2**  
 - 3L joystick  
 - Egy lineáris modul (billenőpár) a hidraulikaszelepek működtetéséhez  
 - 12" terminál



**Profi+ Setting 2**  
 - 3L joystick  
 - Egy lineáris modul (billenőpár) a hidraulikaszelepek működtetéséhez  
 - 12" terminál

| Power – Fejlesztések  | Profi – Fejlesztések  | Profi+ – Fejlesztések  |
|---|---|--|
| 314 Vario csúcsmotorteljesítmény (ECE R120), 650 Nm; Fendt DynamicPerformance DP)   | 12" méretű terminál érintős + navigációs joystickos működtetéssel (a Profi Setting 2 sorozattól)  | A FendtONE – vezetői munkahely összeköti a traktor működtetését egy terminálon át az irodai tervezési feladatokkal     |
| Hatékony -Tier4 Final károsanyag-kibocsátási előírásokat garantáló - technológia (DPF, SCR és DOC)                            | Második választható 12 collos terminál a mennyezetben a jobb oldalon, részben betolható a tetőbe. | A Fendt Guide nyomvonalvezetés működése megegyezik a Fendt 500 Vario - 1000 Vario gépekével                            |
| A Visctronic ventilátor – akár 1,4%-os üzemanyag-megtakarítást tesz lehetővé a hagyományos ventilátorokhoz képest             | Infotainment, 4.1 hangrendszer – AM/FM/DAB/Bluetooth, USB, AUX - kihangosító, csúcs hangminőség   | Nyomvonalvezetés modul: Fendt Guide traktor-előkészítéssel és alkalmazással a nagyobb termelékenység érdekében         |
| Új váltóáttétel: 40 km/h csupán 1550 ford/perc mellett – nyugodt járás és csökkentett üzemanyag-fogyasztás                    | 3L joystick   | Countour Assistant egyedi-/kontúrszegmens-vezérléssel  |
| Állítható multifunkciós kartámasz, kezelőelemek a vezetőülésen  |   | Agronómia modul: Megrendelésekészítés/-kiértékelés Task Doc dokumentáció segítségével + Task Manager kezelés           |
| Központi 10" méretű digitális műszerfal; navigációs joystickkal, 4 gyorsbillentyűvel  |   | Gépvezérlő modul: egyszerű, az ISOBUS-os munkagépek egyszerű vezérlése ISO 11783 interfészen keresztül                 |
| Multifunkciós joystick – 2 utas, prop. Hidraulikus működtetés, tempomat beállítás tekerőgombbal                               |   | Telemetria modul: A Fendt Connect lehetővé teszi a járműpark optimális elemzését és az elvégzett munka dokumentálását. |
| Kartámasz-billentyűzet – billentyűkiosztás rugalmas színkóddal; 5 szabadon hozzárendelő nyomógomb (IOM)                       |   |  |
| Kezelőmodulok a mellső és hátsó emelőműhöz arányosan. Kezelés   |   |  |
| Lineáris modul kezelőelemei (billenőpár) színkódolással   |   |  |
| Szintszabályozott első tengely-rugózás, mely reteszeltető. Akár 7%-kal nagyobb vonóerő átvitel és nagyobb területteljesítmény |   |  |
| Összkerék-hajtás és differenciálzársz automatika: kormányzási szög- és sebességfüggő  |   |  |
| Szelepszakellátás az előlapon a gyors munkagép-felszereléshez/csatlakoztatáshoz   |   |  |

## A FENDT 300 VARIO VEZETŐFÜLKÉJE

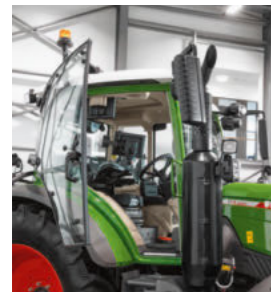
# Az Ön törzshelyéből messzire tekinthet



Panoráma-szélvédő 77°-os függőleges látószöggel a szabad kilátásért minden irányba, még a kerekre is.

**VisioPlus vezetőfülke:** tökéletes kilátás és áttekinthetőség. A Fendt VisioPlus vezetőfülke 77 fokos látómezővel csodálatos kilátást és tágas teret biztosít a gépkezelő számára. A tetőbe benyúló elülső szélvédő, melyen nincs zavaró keresztmerezítő, lehetővé teszi a jó rálátást a felemelt homlokrakodóra. Az ívelt szélvédő meggátolja, hogy lerakódás maradjon rajta. Lefelé és előre a kompakt motorháztető és az osztott félkeretváz miatt nagyon jó a kilátás. Ehhez jön a zseniális FendtONE munkahely az üléshez rögzített multifunkciós kartámasszal. Itt rögtön otthon érzi magát. A vezető- és az utasoldali ülés, a kiváló kilátás, a kezelés és a rugózás – a vezetőfülke egész felépítése a kényelmet és az optimális munkakörülményeket szolgálják.

**Nyitva vagy zárva? - három vezetőfülke-változat**  
A még rugalmasabb be- és kiszállásért a traktort egy jobb oldali ajtóval is felszereltetheti. Előnyei a jármű egyszerűbb tisztítása, valamint a homlokrakodó gyorsabb fel- és leszerelése. Ha a nyitható szélvédőt részesíti előnyben, a Fendt 300 Variót osztott szélvédővel is kérheti. A VisioPlus vezetőfülkében összesen 6,2 m<sup>2</sup> üvegfelület van mely kiváló körkörös kilátást biztosít jobb oldali zavaró B oszlop nélkül. A kibillenthető szélvédő két retesszel szorosan bezárható.

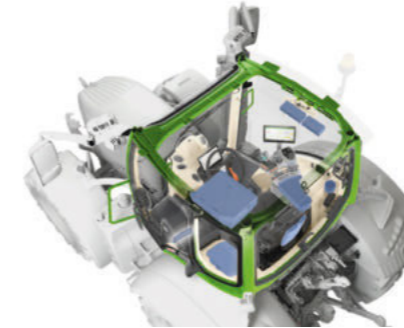


**A részletek szeretete jelentik a különbséget**  
Már beszálláskor előnyt jelentenek a széles fellépők és a könnyen elérhető kilincs. Sok intelligens részlet minden egyes nappal több örömet okoz. Ilyen a hűtött tárolórekesz, a sokoldalú tárolóhelyek, valamint a három rögzítőháló és a beépített palacktartó. A zseniálisan integrált kábelátvezetéssel minden munkagépkábel zárt fülkeablak esetén is bevezethető a fülkébe. A por, a zaj és a víz kívül marad. A hátsó szélvédőre felszerelt külön fogantyú által a nyitott ablak is könnyen a vezetőülésből elérhető.

**Választható vezetőfülke-rugózás**  
A tökéletesen kialakított fülkerugózás a kényelmes vezetés és munkavégzés alapja. A mechanikus fülkerugózás hatékonyan csökkenti a kilengéseket és a rázkódásokat. Profi és Profi+ felszereltség esetén kérhető a pneumatikus fülkerugózás, amely szintszabályozással is rendelkezik, és így garantálja az útviszonyoktól szinte teljesen független menetkényelmet.

**Egyedülálló Fendt keresztirányú megvilágítás a lehető legjobb kivilágítás érdekében**  
Az elülső külső munkalámpák hatékonyan kiküszöbölik az árnyékokat. Ennek a titka az egyedülálló Fendt keresztben-világítás az elülső munkalámpáknál. Ez kiküszöböli a motorháztető visszatrükközését és az árnyékok kialakulását, és nagy megvilágított területet biztosít bármilyen munkáról legyen is szó.

A VisioPlus fülke számos rakodóhelyel rendelkezik: a hűtött tárolórekesz bal oldalon hátul, az utasülés alatt, illetve a tetőben bal és jobb oldalon. Ehhez jönnek még a rakodóhelyek pl. a kartámasszal, az ülés hátulján valamint a beépített italtartó.



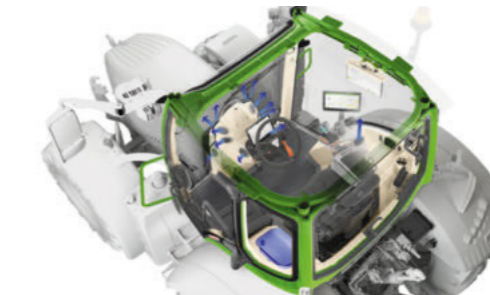
A széles, átlátszatlan napvédő roló az ívelt mellső szélvédőhöz igazodik, és fokozatmentesen bármelyik helyzetben automatikusan rögzíthető.



A Fendt 300 Vario különleges ismertetőjele a függőleges fogantyú a hátsó ablakon, amellyel a vezetőülésből ülvé, kényelmesen ki lehet nyitni és be lehet zárni az ablakot.



Azon kábelek számára, amelyeket a traktor hátsó részéből a fülkébe kell vezetni, a Fendt egy kifinomult megoldást kínál. Átmérőtől függetlenül minden kábel gond nélkül elhelyezhető a számukra kialakított csatornában. A hátsó ablak eközben zárva maradhat, és a por, a szennyeződés, a víz és a zajok nem jutnak be a fülkébe.



A kifinomult szellőzés és klimatizálás optimális levegőelosztást biztosít a kormányoszlop felett, valamint egy további fűvóka a jobb oldali ablak számára. Ehhez adódik egy túlnyomás- és egy automata leolvastató funkció. A belső hőmérséklet a műszerfalon leolvasható. A billenthető tetőablak gondoskodik a huzatmentes szellőzésről.

Két választható ablaktörő áll rendelkezésre: Vagy a szegmens ablaktörő intervallum kapcsolóval, vagy a párhuzamos ablaktörők gondoskodnak még nagyobb törölt üvegfelületről és ezáltal a jobb kilátásról.

FENDT 300 VARIO: MŰSZERFAL - MULTIFUNKCIÓS JOYSTICK - KARTÁMASZ

## Az új FendtONE vezetőlülés



### Központi műszerfal

A moduláris kialakításnak és a különböző felszereltségi szinteknek köszönhetően a Fendt 300 Vario teljesen az Ön igényeihez illeszthető. A Power változat a nagy teljesítményű, beállítható 10"-os digitális műszerfallal indít. A beállítás kényelmesen, a jobb oldali kartámaszba épített új navigációs joystickkal történik. Az egész kormányoszlop lábpedál segítségével dönthető és állítható.

**FendtONE: intuitív működtetés és egyedülálló kapcsolat az iroda és a gép között.**

A Fendt 300Vario széria évek óta bestseller a Fendt programban. Az új generáció a FendtONE segítségével egy teljesen új vezetői munkahelyet mutat be. Az intuitív kezelési filozófiája első ízben köti össze közvetlen kommunikáció révén a gép kezelését az irodai munkával. Ezáltal a Fendt 300 Vario abszolút úttörő az ergonómia, a vezérlés és a kényelem terén. Az egész koncepciót kiegészíti az infotainment csomag és a választható 4.1 hangrendszer. Részleteiben jól átgondolt intuitív kezelést és funkcionalitást nyújt. A sofőr új munkahelye tartalmaz egy 10"-os nagyméretű műszerfalat, valamint egy kartámaszt multifunkciós joystickkal és felszereltségtől függően egy 12" méretű terminált. Az üléshez rögzített kartámasznak köszönhetően az összes beállítás kényelmesen relativ mozgás nélkül végrehajtható. Ehhez jön egy második 12"-es terminál, mely félig a mennyezetbe tolható. A 3L joystick új lehetőségeket nyit meg.

**Tiszta ergonómia:**

**Multifunkciós Joystick és keresztkapcsolókar**  
A kifejlesztésénél az egyéni működtetésen és a munkaergonómián volt a hangsúly. Így az optimalizált kialakítású multifunkciós joystick kiegészítő funkciókat kapott, és a keresztkapcsolókar ergonómiáját is optimalizáltuk, hogy kevesebb átfogásra legyen szükség a különféle munkagépek irányításakor. Az új menetkaron összesen 16 nyomógomb valamint + két proporcionális billenőkapcsoló található, ezen belül 13 nyomógombhoz szabadon hozzárendelhető azok funkciója.

**Működtetés a kartámaszon elhelyezett, zseniális színkódolással ellátott nyomógombokkal**

Itt található központi helyen az összes funkciócsoport (hajtómű, emelőmű, hidraulikus szelepek és TLT) különböző színekkel megjelölve az egyes csoportok a könnyebb áttekinthetőség érdekében. Ezenkívül öt szabadon kiosztható nyomógomb is rendelkezésre áll, melyek segítségével a kezelés még inkább személyre szabható. A billentyűk kiosztása az Individual Operation Manager (IOM) segítségével történik a terminálon. A jól átgondolt színkódolás segíti a vezetőt a könnyebb eligazodásban és a hibák elkerülésében. A színkódrendszer révén a gépkezelő azonnal látja, ha valamely nyomógomb átprogramozásra került. Ezenkívül gyárilag beállított nyomógombok: mint pl. a kormányrendszer előaktiválásának be/kikapcsolása vagy külső jelzőfények be-/kikapcsolása és a szelepek vezérlése, az IOM segítségével átprogramozható.

**Infotainment csomag 4.1 hangrendszerrel**

Négy nagy teljesítményű hangszóró és egy mélynyomó gondoskodik a VisioPlus kabinban a páratlan hangminőségről. Az átvitel közvetlenül az okostelefonról USB-n, AUX-IN csatlakozóval vagy Bluetoothon keresztül is lehetséges. Az FM/AM/DAB+/HD vételének és a folyamatos állomáskeresésnek köszönhetően a rádióvétel is kiváló, melyet két antenna is garantál. A Fendt 300 Vario fülkájében a telefonhangszórónak köszönhetően kiváló a hangminőség. Az összesen nyolc tetőbe szerelt mikrofon miatt a kezei szabadon maradnak és a hangzás tökéletes, bármerre is fordul a gépkezelő vezetés közben. A kezelés a Varioterminal vagy az oldalsó forgatógomb segítségével történik.



**Központi beállítás és áttekintés a műszerfalon**

Itt látja a központi digitális műszerfalat a funkciócsoportok kényelmes beállításával. A bal és a jobb oldalon áttekinthetően folyamatosan látszanak a közúti közlekedéshez szükséges információk. A 12"-es kijelző nélküli kivitelnél a főcsoportok: erőemelő, hidraulika, motor és hajtómű, fedélzeti számítógép fogyasztásméréssel, szellőzés, világítás, első tengely-rugózás, szelepek kiosztása, szerviz és diagnosztika beállítási lehetőségei középen található. A vezérlés szabályozása kényelmesen, a jobb oldali kartámaszba épített új navigációs joystickkal történik.

# Az Önre szabott munkahely: 12"-es terminál – kartámaszban és a mennyezeten, valamint 3L joystick.



### Betolható tetőterminál:

A kiegészítő, 12" méretű terminál a mennyezet jobb oldalán automatikusan csatlakozik az összes többi terminálhoz. A tartalmakat az igényektől függően az ergonómia szempontjából legjobb helyen lehet megjeleníteni. Ezenfelül a mennyezeti terminál a jobb áttekintés érdekében a közúton történő közlekedéskor részben betolható, miáltal a terminál maradék 50%-án három mezőben, a kulcsfontosságú adatok továbbra is láthatók maradnak.



### Új 12" méretű terminál – több funkció és nagyobb kijelző

A Fendt 300Vario a kivitelétől függően elsősorban kap egy új 12" méretű terminált, melyen az összes Guide-Assistent rendszer, mint a Contour Assistent, SectionControl és a VariableRateControl rendelkezésre áll. A terminál alkalmazások folyamatos növekedése szükségessé teszi a traktoron belüli kijelző felületek bővítését. Ezért az új Fendt 300Vario az új működtetési filozófiához kapcsolódóan egy második, opcionálisan használható 12"-es terminált is kapott a tetőn a jobb oldalon. A terminálokon legfeljebb 6 konfigurálható lap jeleníthető meg. A kényelmesebb kezelés érdekében a terminálok a navigációs joystick mellett érintéssel is működtethetők. Az Individual Operation Manager (IOM) segítségével történik a billentyűk kiosztása is. A jól átgondolt szinkronizálás segíti a vezetőt a könnyebb eligazodásban és a hibák elkerülésében. A terminálok összekötése lehetővé teszi a vezetőnek a kijelzők egyénre szabását, valamint jobb áttekintést biztosít.



### Keresztkapcsoló kar és 3L joystick

A traktor felszereltségétől függően egy keresztkapcsoló kar vagy egy 3L joystick áll rendelkezésre a 3. és 4. kihelyezett hidraulikus körök és a homlokrakodó működtetéséhez. A 3L joystick segítségével a Fendt Cargo homlokrakodó és a Fendt CargoProfi a kiegészítő funkcióival együtt működtethető.

### Rugalmas billentyűkiosztás az Individual Operation Manager (IOM) rendszeren

Az IOM értékes gyakorlati előnyt kínál a kezelőfelületek egyénre szabásával és adott gépkezelőhöz rendelésével. Ezzel a vezető fontos funkciókat a számára legmegfelelőbb kezelőmezőkhöz rendelheti. Így akár minden gépkezelő saját beállításait is eltárolhatja.

Az új multifunkciós joystick a jól ismert "lóhere"-nyomógombok mellett 2 kezelőelemmel rendelkezik a proporcionális szelepvezérléshez, valamint négy szabadon programozható fehér billentyűmező is helyet kapott rajta.

Itt a nyomógombok segítségével könnyen működtetheti az ismerős hajtómű- és menetfunkciókat: Ide tartozik két motorfordulatszám-memória, két tempomat, valamint egy új, aktív tempomat beállító pótmérő.

A keresztkapcsolókar a két irányítószelepen keresztül felesleges átfogások nélkül érzékeny irányítást tesz lehetővé. Az opcionálisan választható harmadik és negyedik hidraulikus kör pedig számtalan eszközfunkciót tesz lehetővé, amelyeket Ön a keresztkapcsoló karon lévő gombokkal aktiválhat és irányíthat.

Öt fehér, szabadon kiosztható billentyű: Lehetősége van arra, hogy a szabad kezelőhelyekhez funkciókat rendeljen. Ez lehetővé teszi, hogy a lehető legjobb funkciókkal tegye személyessé a munkavégzés helyét.

Két forgókapcsolóval szabályozhatja kényelmesen a klímaberendezést és az infotainment egységet.



A navigációs joystickkel vezérelheti a Fendt 300 Vario összes többi kijelzőjét. Ehhez tartozik még négy gyors billentyű a visszalépéshez, Launchpadhez, áttekintéshez és az Individual Operation Managerhez (IOM), valamint a terminál és a műszerfal közötti váltáshoz.

Itt található a bal oldalon az összerakékhajtást és differenciálzárat működtető nyomógombok, jobb oldalon az emelőmű beállítás kezelőgombjai és középen öt szabadon programozható fehér nyomógomb.

A középső kezelőszint bal felén található a kézizigát, sebességfelbontás szabályozását, az egyes, ill. kettes szabadon programozható kapcsolót, TLF-kapcsolót, mellső, ill. hátsó emelőmű kapcsolót és a mélységállítást.

Az első és a hátsó TLF működtetése

Az alsó kezelőszinten minden elemhez található egy LED-kijelző. A szinkronrendszer révén a gépkezelő azonnal látja, ha valamely nyomógomb átprogramozásra került. A gyári beállítás esetén ezen a helyen a kihelyezett körök vezérlése történik.



## A FENDT 300 VARIO MOTORJA

# A többleteljesítmény, mely örömet okoz. A szántóföldön és a könnyvelésben is.

A Fendt DynamicPerformance (DP) többleteljesítmény koncepció a nagyobb területteljesítmény és nagyobb termelékenység érdekében.

A 314Vario DP motorteljesítménye maximum 152 LE, forgatónyomatéka 650 Nm. Az innovatív DP többleteljesítmény koncepció igény szerint 10 LE többleteljesítményt képes felszabadítani. Ez független a menetsebességtől és egyéb speciális feladatoktól, tisztán dinamikusan működik. A traktorok motorteljesítménye általában számos energiafogyasztó között osztozik meg, mint a TLT, hidraulika, hűtőventilátor és klímaberendezés. A rendszer felismeri, ha bizonyos komponensek nagyobb teljesítményt igényelnek, és ekkor intelligensen több teljesítményt bocsát rendelkezésre. DP álló helyzetű TLT használatnál, például takarmánykeverő kocsin, éppúgy működik, mint menet közben. Ezenfelül a DP a talajmunkáláskor és lassú szállításkor is bekapcsol, ha teljesítményigény keletkezik. A gép 10 LE többleteljesítménye olyan üzemeknek hasznos, ahol olyan kompakt, könnyű és erős traktorra van szükség, melynél ki tudják használni a többleteljesítmény által nyújtott előnyöket.

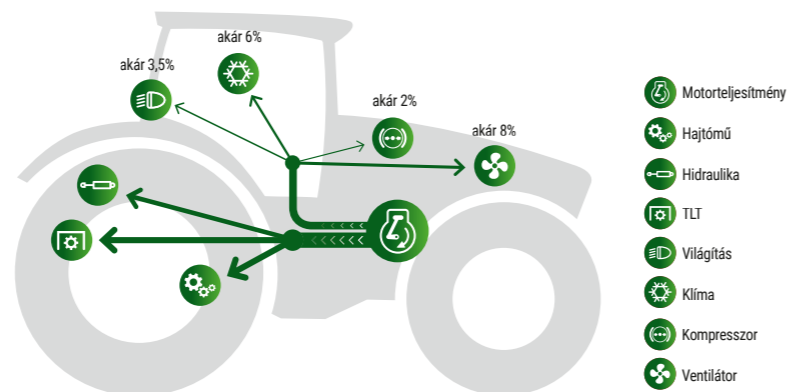
**Takarékos, és kevés karbantartást igényel**

Az üzemanyagszűrő (termosztát szeleppel) jóvoltából nagyon alacsony hőmérsékleten is megbízhatóan indul a traktor, mert az előmelegített üzemanyag az előszűrőbe visszafolyik. A hűtő és a szűrő különösen karbantartásbarát módon jól hozzáférhető helyre került elhelyezésre. Az üzemanyag- és az AdBlue-fogyasztás kijelzése lehetővé teszi a pillanatnyi és a hosszú távú fogyasztás ellenőrzését. A terminál a különböző munkaműveletek fogyasztását is tárolni képes. Ezáltal támogatja a vezető gazdaságos munkavégését.

**Kipufogógáz-utókezelés passzív DPF, DOC és SCR segítségével**

Az SCR kipufogógáz technológia a passzív részecskeszűrővel (DPF) összekötve különösen üzemanyag-hatékonyak bizonyul, mivel a DPF nem igényel további gázolaj-befecskendezést a regenerálás során. A külön befecskendezett AdBlue karbamidoldatnak köszönhetően a nitrogénoxid-kibocsátást minimálisra csökkentettük. Dízel oxidációs katalizátorral (DOC) kombinálva a kipufogógáz-károsanyag kibocsátása hatékonyan csökken, és teljesíti a Tier 4 Final károsanyag-kibocsátási szabványt.

Az innovatív DP többleteljesítmény koncepció a Fendt 314 Vario esetén igény szerint 10 LE többleteljesítményt képes felszabadítani. A vezérlés függ a környezeti feltételektől, és független a traktor sebességétől. Álló helyben végzett TLT munkáknál, talajmunkáknál és szállításkor is profitál ebből. Előnyök: könnyebb traktor nagyobb teljesítménnyel, nagyobb területteljesítménnyel és hektáronként kisebb üzemanyag fogyasztással.



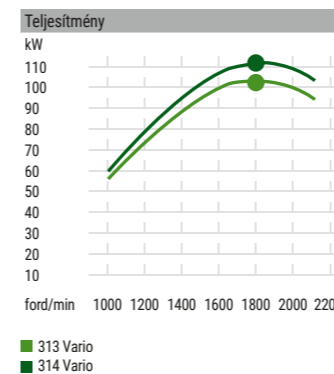
Az új Visctronic elektromos vezérlésű hűtőventilátor különösen érzékenyen képes illeszkedni a valódi hűtési igényekhez. Ez akár 1,4% üzemanyagot is megtakarít, és a hagyományosan szabályozott ventilátorokhoz képest halkabban működik. Ráadásul kisebb a karbantartási igénye, és hosszabb ideig használható egyhuzamban még poros munkakörülmények között is.



Kiváló hozzáférés karbantartás céljából: A közvetlen levegőbevezetés és a billenthető klímakondenzátorhoz és hűtőkhöz való jó hozzáférés lehetőségének kombinációja egyedülállóan kényelmes karbantartást biztosít. A sima hűtőalj garantálja az egyes hűtők könnyű és gyors tisztíthatóságát.



A nagy hatótávolságról a 210 literes üzemanyagtartály és a 22 literes AdBlue tartály gondoskodik. Így hosszan lehet dolgozni tankolás nélkül. Praktikus: A gázolaj és az AdBlue ugyan arról az oldalról tölthető.



**Intelligens többleteljesítmény koncepció DP-vel és akár 10 LE extra teljesítmény**

- Nagy maximális forgatónyomaték: max. forgatónyomaték
- 650 Nm/1500 ford/percnél (314 Vario DP)
- Megnövelt alapijárati fordulatszám intelligens csökkentéssel



A FENDT 300 VARIO HAJTÓMŰVE ÉS TLT-JE

## Fendt Vario: Immár több mint 25 éve bizonyít.



**A Vario többlet-teljesítményének kihasználása: akár 7%-os munkaidő megtakarítás és akár 9%-os üzemanyag-megtakarítás**

A Fendt Vario többlet-teljesítménye abból ered, hogy Ön mindig az optimális sebességgel a leggazdaságosabb munkatartományban dolgozik és eközben a maximális területet teljesítményt ér el. Olyan teljesítménytartalékokat használ fel, melyek terhelés alatt kapcsolható hajtóművek számára elérhetetlenek. Így a független vélemények alapján a terhelés alatt kapcsolható hajtóművekkel összehasonlítva a fokozatmentes üzemmód révén akár 7% munkaidőt\* és 9% üzemanyagot\* is megtakaríthat. Egy 100 hektáros takarmánytermelő gazdaság esetén ez elérheti a 46 munkaórát évente, valamint a 11 600 liter gázolajat\*\* 7000 üzemórában. Ez akár 25 000 euró megtakarítási előnyt jelent a Vario hajtóműtechnológia számára.

**Tökéletes kezelhetőség: fokozatmentesen 20 méter/órával – fokozatmentes irányváltás és 2 tempomat**

A rendkívül lassú 20 méter/óra – az 1550-es percnkénti motorfordulatszám mellett elérhető – 40 km/óra között Ön sebességváltás nélkül – mindvégig zárt hajtáslánccal – dolgozhat. Még rendkívül meredek emelkedőkön is sebességváltás nélkül lassíthat ill. megállhat, majd rángatás nélkül ismét felgyorsíthat. Ez megóvjaa a talajt, és biztonságot ad Önnek. További előny: A fokozatmentes és kopásmentes irányváltás - a jobb oldali joysticken vagy a kormány bal oldala alatt található irányváltó-karon keresztül történhet, mely utóbbi megtartó-funkcióval is rendelkezik. Fontos, különösen rakodási munkálatoknál. 2 tempomattal és az új pótméterrel 2 sebességet tárolhat el, melyeket bármikor előhívhat és finoman beállíthat.

**Tökéletes kettős: TMS és 2.0 határterhelés szabályozás**

A TMS (traktormenedzsment rendszer) úgy szabályozza a motort és a hajtóművet, hogy az üzemeltetés mindig optimális legyen anélkül, hogy ezen a gépkezelőnek gondolkodnia kellene. Ön megadja a kívánt munkasebességet. Ehhez jön még az automata határterhelés-szabályozás, amely a motorterhelést a teljesítmény követelményekhez igazítja. Így a motor az ideális fordulatszámon dolgozik. Ezenfelül a határterhelést manuálisan is beállíthatja. A Kickdown-üzemmód az automata váltóval rendelkező személygépkocsikhoz hasonló gyorsítást tesz lehetővé a traktor számára.

**Hátul: Három különböző névleges fordulatszámmal rendelkező TLT, indításvezérléssel és emelőmű-pozícióval vezérelt automatika funkcióval.**

A Variocenteren található forgatógomb segítségével kényelmesen elektrohidraulikusan kiválasztható a névleges fordulatszám és aktiválható a TLT, az indításvezérlés pedig gondoskodik a munkagép kíméletes elindulásáról. További előny: A TLT-automatika, amely az emelőmű pozíciójától függően kapcsolja ki vagy be a TLT-t.

**Kizárólagos Fendt előny: Hátsó teljesítményleadó tengely sárvédőről történő kapcsolással és motorfordulatszám-megemeléssel**

Példa a tartálykocsi-feltöltés: A kardán bekapcsolása sárvédőről, majd a fülkébe szállva a motorfordulat megemelése: Mindez a Fendtnél másképp történik. A kardán sárvédőről történő bekapcsolásával a motorfordulatszám is megemelkedik. Előny: Nincs felesleges fel- és leszállás.

Alapadatok: \*Westfalen-Lippe, mezőgazdasági hetilap, 5-2001; 100 ha Takarmányozási üzemmód; \*\*Saját számítások: 140 LE traktor, 700 üzemóra (úó) év - Futamidő 10 év és 7000 úó; átlagos fogyasztás 20 l gázolaj / úó; \*\*\*Üzemeltetési költségek: A 140 lóerős traktor bérleti díja - 20 &euro;/úó\*\*\* (gépfenntartási költségárány 140 LE - <http://www.mr-bayreuth.de/images/mhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 úó = 12 800 &euro;/7000 úó

Menetpedállal vagy joystickkel vezérelheti a traktort: A vezetési mód szabadon választható: A sebességet szabályozhatja a menetpedállal vagy a menetkarral is. A menetirányt megváltoztathatja a menetkarral és a kormányoszlopon található, Stop & Go funkcióval kiegészített irányváltó kapcsolóval.



Kopásmentes irányváltás semleges hajtómű-pozícióval és Stop & Go funkcióval. Állandó erőzáró hajtáslánc - Ön finoman és a talajt kímélve gyorsít.



A ferde TLT-profilvég különösen könnyű kardán csatlakoztatást tesz lehetővé. A TLT szabadon kézzel is elforgatható.



**Kiváló termelékenység a Vario nagyobb teljesítménye révén**

- Mindig az ideális munkasebességgel folyamatosan zárt hajtáslánccal és menet közbeni fogásváltás nélkül vezetheti traktorát.
- TMS - tökéletes motor-hajtóműmanagement 2.0 határterhelés-automatikával
- Rángatás nélküli gyorsulás és haladás - Kickdown üzemmóddal - hasonlóan mint az automata sebváltós személyautóknál
- Integrált mászófokozat 20 méter/óra sebességtől, két tempomat
- Fokozatmentes, kopásmentes irányváltás
- 40 km/h haladási sebesség, nyugodt, üzemanyag takarékos 1550 percnkénti motorfordulatszám mellett.
- Akár 7%-os időmegtakarítás és akár 9%-os üzemanyag-megtakarítás a terhelés alatt kapcsolható egyéb sebességváltókhoz képest

SOKOLDALÚSÁG ÉS RUGALMASSÁG: HIDRAULIKA – HÁTSÓ ÉS MELSŐ EMELŐMŰ

# Nemcsak részletekben élenjáró.



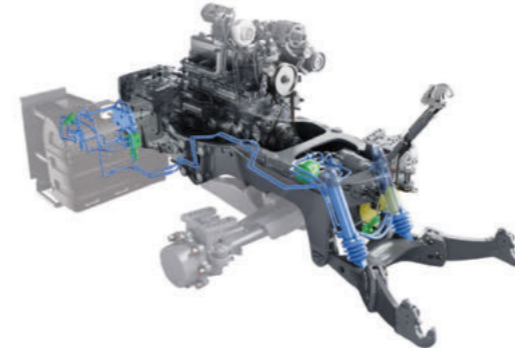
**Hidraulika rendszer akár 110 literes/perces térfogatárammal**  
 A Fendt 300 Vario a Profi felszereltségi szint esetén, alapfelszereltségben - az erős - 110 literes LS szivattyúval kerül le a gyártószalagról. Ezzel a szivattyúteljesítménnyel a motorfordulatszámot alacsonyban tarthatja, így az üzemanyaggal még a teljesítményigényes munkák alkalmával is hatékonyan takarékoskodhat. A Power változat alapkitelben egy 84 liter/perc szállítási kapacitású állandó geometriájú szivattyúval rendelkezik, de egy 110 literes szivattyúval is felszerelhető.

**EHR – Hátsó függesztőkar a legjobb áttekintéssel és funkcionalitással**  
 A max. 5960 daN emelőerővel rendelkező elektrohidraulikus hátsó emelőmű még nehéz, rászerezhető gépek esetén is garantálja a teljes kiemelését. A lengéscsillapítás gondoskodik a nyugodt – terhelő lengésektől mentes – haladásról. A vezetőfülkéből kiválóan láthatja az alsó függesztőkarokat, golyós vonószerkezetet és a vonószemeket. A traktor hátsó része - a maga meggyőző praktikus előnyeivel: Ehhez tartozik az alsó vonókarok verhetetlen "egykezes" reteszelése és az emelőrudak egyszerű orsóállítás integrált hosszúságot mutató skálával. Az alsó függesztőkarok terpesztésének mértéke egyszerűen csap-áthelyezéssel - szerszám nélkül - beállítható. Az emelőmű összes előnye megtalálható a brosúra végén a tartozékok fejezetben.

**Három mellső emelőmű változat a tökéletes illeszkedéshez**  
 Alapkitelben a mellső emelőmű lengéscsillapítással rendelkezik. Kérhető azonban ezen felül az exkluzív komfort emelőmű helyzet-, illetve tehermentesítő szabállyal is. Ezzel optimalizálhatja a takarmány minőségét. A komfort emelőműnél a Varioterminalban meghatározott felfekvési nyomás megadásával a munkagép számára szinte lehetővé válik a talaj feletti "lebegés". Ez különösen előnyös a mellső függesztett kaszával végzett munka során, mivel ekkor a kasza a talajegyenlenségeket a magasságának pontos tartásával követi. A hagyományos tehermentesítő rugók elhagyhatóak. Ugyanakkor az elülső tengelyre áthelyezett súly növeli a vonóerőt, és csökkenti az emelkedőn a lecsúszás veszélyét. Vizsgálatok alapján ezzel a takarmány minősége optimalizálásra kerül, mert a nyershamu mérték csökken, mivel a kasza nem túr a talajba. Téli üzemmódban a hóke használata az egyenletes felfekvés állandó tisztítási minőséget biztosít.

**Elkülönített olajháztartás – nagy mennyiségű kivethető olaj**  
 A hidraulika és a hajtómű olajháztartásának szétválasztása biztonságosan megakadályozza az olajok összekeveredését, ami különösen a rászerezhető munkagépek gyakori cseréjekor fontos. A 43 liter kivethető olajmennyiség nagyméretű billentő munkahengerek alkalmazását is lehetővé teszi.

Az exkluzív tehermentesítő szabállyal bíró mellső emelőmű pontosan követi a talaj kontúrját, ha frontkaszával, forgóboronával, vagy pl. hókével használja. Az alkalmazási módtól függetlenül egy időben gép- és talajkímélő lesz a munkavégzés a legjobb trakció és nyomvonaltartás mellett azáltal, hogy az első tengelyre terhelődik a munkagép súlya.



A mellső emelőmű teljesen a traktorvázba integrált, és pontosan illeszkedik a járműhöz. Ezáltal az egész szerelvény nagyon fordulékony marad. Az alsó függesztőkarok különleges kialakítással rendelkeznek, és parkoló pozícióba felhajthatók. Gumiharangok védik a munkahengereket a kőfelverődéstől. A lengéscsillapítás megátolja a munkagép hintaszerű mozgást, és garantálja a vezetési biztonságot és kényelmet.



A hátsó hidraulikus körök csatlakozói rendezetten kerültek egymás mellé elhelyezésre, beazonosításukat színjelölés segíti. A porvédő kupakok önműködően zárnak. A könnyű csatlakozás érdekében a csatlakozók egymáshoz képest eltolt helyzetbe kerültek pozicionálásra, és azok nyomás alatt is csatlakoztathatóak.



**Mellső és hátsó emelőmű**

- Az elülső hidraulika munkamélységének beállítása (Komfort kivétel)
- Mellső TLT (be/ki)
- Elülső hidraulika emelése / süllyesztése / gyors behúzása
- Hátsó TLT (be/ki)
- Mellső emelőmű reteszelése
- Hátsó emelőmű reteszelése
- Mellső emelőműre csatlakoztatott munkagép úszó üzemmódja
- Mellső munkagép - pozíció mód
- Hátsó munkagép - pozíció mód
- Úszó üzemmód a hátsó munkaeszközhöz (például talajlazító)
- Emelőmű-beállítás nyomógomb
- A hátsó hidraulika munkamélységének beállítása
- Hátsó emelőmű emelése / süllyesztése / gyors behúzása

JÁRMŰKONCEPCIÓ – FELÉPÍTÉS – HASZNOS TERHELÉS – FELÉPÍTMÉNY - FORDULÉKONYSÁG

## Mivel a részletekben rejlenek a különbségek.



**Olyan kiemelkedő vezetési és munkavégzési kényelem mint egy teherautónál.**

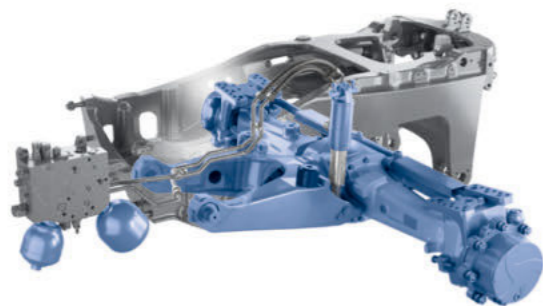
A kimagasló vezetési és munkakényelmet három rendszer rafinált kombinációja garantálja: a szintszabályozással ellátott elsőtengety-rugózás, az opcionális fülkerugózás és az aktív lengéscsillapítás. Az exkluzív Fendt Reaction kormányzással együtt a nagyon jó visszajelzés lehetővé teszi a különösen érzékeny és biztonságos irányítást. Ez gondoskodik a biztonságos egyenesen haladásról.

**Elsőtengety-rugózás – akár 7%-kal nagyobb területteljesítmény és rendkívüli kényelem**

A szintszabályozott elsőtengety-rugózás a 80 mm-es rugóúttal garantálja az optimális kapaszkodóképességet (trakciót), és a területteljesítményt akár 7 %-kal is növeli. Ehhez jön még a mindig erőzáró Variohajtás következményeként a kiváló menetbiztonság még lejtőn való haladás, ill. homlokrakodóval végzett munka során is.

**A rugózott mellső-tengety szintszabályozott és reteszelt**

Az integrált szintszabályozó egy helyzetérzékelő segítségével a terheléstől függetlenül is biztosítja az állandó színvonalú rugózási kényelmet. A rugózás minden precíziós - pontosságot igénylő - munka esetén egy gombnyomással kikapcsolható.



**Menetbiztonság még nagy hasznos tehernél is**

A Fendt 300 Vario alapja egy robusztus öntöttvas félkeretváza, amely 9000 kg-os megengedett össztömeget és 3500 kg hasznos teherbírást tesz lehetővé. A helytakarékos félkeretes szerkezetnek köszönhetően elég hely maradt a hosszanti gémekek működő rugózásnak, amely különösen kényelmessé teszi a traktor vezetését.

**Intelligens összkerékajátás és differenciálzárs automatika**

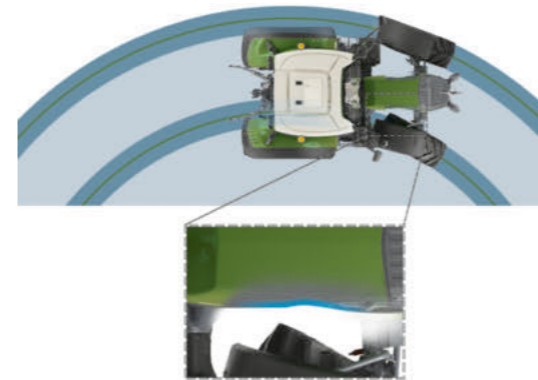
A fordulások során a hajtáslánc tehermentesítéséről a kormányzás- és sebességfüggő automatika gondoskodik az összkerékajátás és hátul a lamellás differenciálzár esetében. Szükség szerint ezek a rendszerek kormány állásszögétől és a sebességtől függően ki- és bekapcsolhatók. Eredmény: optimális vonóerő és talajkímélés maximális fordulékonyaság mellett.

**Intelligens asszisztencia rendszerek a még nagyobb biztonság érdekében**

A Fendt 300 Vario két aktív asszisztencia rendszerrel – a lassulás- és a féklámpa asszisztenssel – rendelkezik a még nagyobb biztonság érdekében. A jármű lassulása a fékpedál használata nélkül is bekapcsolja a féklámpákat, így a mögötte haladók gyorsabban felismerhetik a megállást. A lassulás asszisztens a szerelvény haladása közben a tolóerő felismerése által nagyobb menetbiztonságot és a fékerő jobb szabályozhatóságát biztosítja. Mindez a hajtáslánc kisebb terhelését és hosszabb élettartamát biztosítja.

**Rendkívül fordulékony a szűkített alváz kialakítás miatt**

A Profi (11/2016) mezőgazdasági szaklap külön kiemelte e traktor 10,2 m-es (szűk) fordulási sugarát, melyet részben az elforduló sárvédőknek is köszönhet a traktor. A félkeretváz méretének köszönhetően nagyobb tér jut a bekormányzásra, és a traktor még fordulékonyabb.



**Szintszabályozós mellsőtengety-rugózás a nagyobb területteljesítmény és tapadás érdekében**

A szintszabályozott, reteszelt elsőtengety-rugózás hosszirányú lengőkarként van kialakítva, és 80 mm rugóúttal rendelkezik. Ez a felépítési mód ötvözi a sima futást a legjobb kapaszkodóképességgel. Egy, az első tengelybe integrált helyzetérzékelő a szintszabályzóval együtt gondoskodik a folyamatos kapaszkodóképességről és az egyenletes vezetési kényelemről. Reteszelt mellső híd rugózás esetén is pl. mellső forgóboronázás közben a mellső tengely oldalirányú lengése teljesen érintetlen marad a talajhoz való optimális érintkezés érdekében.



Automatikus kormánytengelyzár: Ezzel a segédrendszerrel a pótkocsi önbeálló tengelyét egy szabadon választható sebességtartományon belül automatikusan nyitja. Egyenes utakon a reteszelt kormányzott tengely gondoskodik a stabil úttartásról. A választott sebességtartományon kívül, valamint hátramenetben a vezetőnek nem kell manuálisan reteszelnie a pótkocsi önbeálló tengelyét.



A táblavégi fordulások során vagy homlokrakodó használata esetén hasznát veheti a VarioActive kormány\* mert egy kormánykerék-fordulattal ütközésig el tudja tekerni a kerekeket. 8 km/h sebességig a kormányáttétel maximális, 8-18 km/h között az áttétel lineárisan csökken.

\*Választható

## FENDT CARGO/CARGOPROFI HOMLOKRAKODÓ

# Tökéletes rakodási kombinációk.



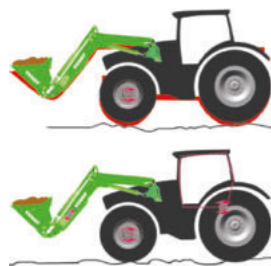
**Tökéletes kilátás a VisioPlus vezetőfülkének és a keskeny, illetve alacsony motorháztetőnek köszönhetően**

A Fendt 300 Vario kiemelkedő kilátást biztosít 77 fokos függőleges látószögben, ami szinte csodaszámba megy. A szélvédő a tetőbe nyúlik, így a teljesen kiemelt homlokrakodóra is akadálymentes és tökéletes a rálátás. Az integrált és tetőbe ívelt szélvédő meggátolja, hogy az éppen rakodott anyag rajta maradjon. Éppígy tökéletes a kilátás a kerekek közé és elé – mivel a motorháztető és az osztott alvázkeret nagyon keskeny és áttekinthető. A VarioActive kormányrásegítő olyan fordulékonytárgyat kölcsönöz a 300 Vario ProfiPlus-nak, mint eddig soha.

**Négy homlokrakodó kivitel – a Compacttól a Profigig**  
A Cargo homlokrakodó a 300 Variohoz négy kivitelben kapható: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 kompakt és CargoProfi 4X75. A Compact 4X75 kitűnik azzal, hogy a gép 100 mm-rel közelebb helyezkedik el a fülkéhez. Így biztosítva ezzel a nagyobb stabilitást.

### Integrált Cargo csillapításrendszer

A hidroakkumulátorok felveszik a lengéseket és a lökészerű terheléseket úgy, hogy azok magát a traktort nem terhelik. Ez kíméli a traktort és gondoskodik a hosszú élettartamról. Az integrált csillapítórendszer az első tengely- és kabinrugózással kombinálva kiemelkedő vezetési kényelmet biztosít, így a homlokrakodóval végzett munka valódi örömet okoz.



Homlokrakodó lengéscsillapítással

**Tökéletes ergonómia: Bal kézzel történik a fordulás és a kormányzás, jobbal a rakodás.**

A homlokrakodó kezelését optimálisan integráltuk a jobb oldali kartámaszba és a Varioterminalba: ezentúl nem kell felesleges kézmozdulatokat tennie, mert a bal kezével kényelmesen válthat irányt, miközben jobb keze a homlokrakodó keresztirányú kar segítségével a homlokrakodót működteti. A felszereltségtől függően a homlokrakodó irányításánál választhat a keresztirányúkar és a 3L joystick között. A sebességet a lábával szabályozhatja. Az irányváltó segítségével gyors és kopásmentes menetirányváltás lehetséges. A Fendt 300 Vario nagy hidraulika teljesítménye gondoskodik a fürge be- és kirakodásról: A load-sensing szivattyú maximális szállítási teljesítménye 110 l/perc. A homlokrakodó és a traktor speciálisan összehangolt kialakításának köszönhetően az összes karbantartási munka felszerelt homlokrakodóval is lehetséges.

**CargoProfi: Intelligensen rakodás a tervezett rakomány súlya és, vagy a rakodási magasság megadásával**

A CargoProfi 4X75 precíz mérő- és dőlésszög-érzékelői segítségével Ön pontosan tudhatja, hogy mennyit rakodott. Gombnyomásra megmérheti rakományát és így kihasználhatja a traktor optimális kapacitását. Ezenkívül megspórolhatja az utat a hídmérleghez. A CargoProfinál beállíthatja az emelési magasság és a billentési szög alsó és felső határát. Az integrált rázófunkcióval teljesen kiürítheti a homlokrakodó kanálát. A memórfunkció eltárolja a pozíciókat és leegyszerűsíti az ismétlődő feladatokat.

A keresztirányúkar két hidraulikakörrel segítségével a homlokrakodó nagyon finoman kezelhető. A siló- és bálafogó használatánál a harmadik és negyedik hidraulikus körök (megrendelésre) a keresztirányúkar nyomógombjai segítségével működtethetők.

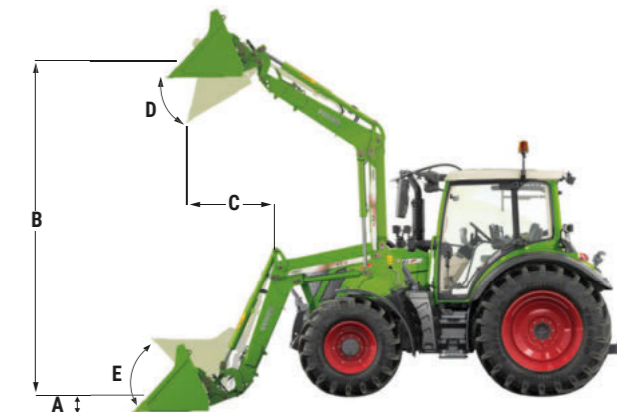
A narancssárga színű irányváltókar segítségével kényelmesen, bal kézzel változtathatja a menetirányt. Ha a vezető nyomva tartja a kart, akkor a Vario megáll. A kar elengedésekor a traktor automatikusan az előre kiválasztott irányba megy tovább.

A kibillentési szög határolása növeli a biztonságot: A CargoProfi-val például egy rendkívül magas pótkocsi rakodásánál korlátozhatja a kibillentési szöget. A memórfunkció különösen praktikus az ismétlődő munkafolyamatoknál, hiszen segítségével például az alsó vízszintes pozíció könnyedén megismételhető. A mérlegfunkcióval jobban ellenőrizhető a rakományok súlya.



| Fendt Cargo homlokrakodó |  | 3X/70 <sup>2</sup> | 4X/75 compact | 4X/75 <sup>1</sup> |      |
|--------------------------|--|--------------------|---------------|--------------------|------|
| A                        | Merítési mélység (abroncozástól függ)                    | mm                 | 60            | 220                | 150  |
| B                        | Emelő magasság (abroncozástól függ)                      | mm                 | 3740          | 4085               | 4155 |
| C                        | Kidobási távolság 3,5 m magasságban (abroncozástól függ) | mm                 | 1450          | 1585               | 1685 |
| C                        | Kidobási távolság (abroncozástól függ)                   | mm                 | 1030          | 1045               | 1145 |
| D                        | Billentési szög  | Fok                | 55            | 55                 | 55   |
| E                        | Hátrabillentési szög                                     | Fok                | 48            | 48                 | 48   |
|                          | Folytonos emelőerő                                       | daN                | 2000          | 1940               | 1940 |
|                          | Max. emelőerő  | daN                | 2190          | 2250               | 2250 |

<sup>1</sup> Az értékek a Fendt CargoProfi esetén is érvényesek  
<sup>2</sup> Fendt 300 Vario (max. Ø 1200 mm abroncozásig)



# FendtONE

## Zökkenőmentes kapcsolat az iroda és a gép között.



Amikor egy Fuse logóval ellátott terméket vagy szolgáltatást vásárol, a logó garantálja a főbb AGCO márkák és más gyártók gépeivel való szabad összekapcsolhatóságot. További tájékoztatás itt: [www.FuseSmartFarming.com](http://www.FuseSmartFarming.com)

**Folyamatos és intuitív kezelési filozófia**  
A FendtONE először teszi lehetővé a gép és az iroda egy kezelőegységbe történő összeolvadását. A FendtONE a terminálon keresztül összeköti a traktor ismerős működését a tervezéssel és ellenőrző feladatokkal, melyeket általában az irodában végeznek. Ez lehetővé teszi a terepi adatok és megbízások helytől független tervezését egy számítógépen vagy okoseszközön, majd ezeket az adatokat a gépre is átküldheti. Eközben a megjelenítés a vezetőfülkében (onboard) és az irodában vagy menet közben (offboard) is mindig egységes. A FendtONE így támogatja Önt a törvényes előírások betartásában dokumentáláskor és az egész munkafolyamat optimalizálásában.

### A praktikus előnyök áttekintése:

- Intuitív és egységes kezelés (ugyanazok a billentyűk ugyanazon a helyen és azonos szimbolikával)
- Az alapadatok központi karbantartása (terepi adatok, gépek stb.)
- Helytől és időtől független kényelmes adatküldés a gépről és a gépre
- Nyílt és gyártótól független rendszer, mely lehetővé teszi vegyes flották kezelését
- Adatokkal kizárólag a géptulajdonos rendelkezik

A traktor új vezetőülésének (onboard) a párja a FendtONE Offboard platform. Ezt a moduláris alkalmazást a [www.fendt.one](http://www.fendt.one) webhelyen érheti el az irodájából vagy akár útközben a mobil eszközén egy alkalmazás segítségével. A FendtONE Offboard segítségével kezeli a terepi, megbízási és gépi adatokat, és ezzel irányítja a csapatát. A kezelés logikája ugyanaz, mint a traktorterminálon. A kezdőlapot itt is egy áttekintéskezelő illeszti az egyéni igényekhez.

OFFBOARD



**Helytől független és bárhol használható (tablet, mobiltelefon, PC)**

A zökkenőmentes adatátvitel helytől függetlenül lehetővé teszi például a nyomvonalkelzelést vagy megbízások végrehajtását.



ONBOARD

**A gépen (terminál)**

Készen áll a jövőre az új 12" terminál segítségével!  
A nagyobb kijelző, integráció és rugalmasság érdekében.

### Használja a FendtONE Offboard alkalmazást az agrirouterhez

A FendtONE Offboard és az agrirouter közötti csatlakozó kibővíti a lehetőségeit: A jövőben vegyes flotta\* is megjeleníthető a FendtONE-ban, és ez a munkafeladat management számára használható. Ezenkívül más mezőgazdasági szoftvermegoldások\* is csatlakoztathatók a FendtONE Offboard alkalmazáshoz. Így a FendtONE-t elsőként egyszerűen használhatja a munkáinak dokumentálására, és egy későbbi időpontban továbbíthatja az adatokat a FendtONE-ból további Farm-Management rendszerekbe, ahol azután feldolgozhatja azokat.

\* Ha megfelelő mezőgazdasági technika vagy mezőgazdasági szoftvergyártó csatlakozik az agrirouterhez. További információk a oldalon.



## Az Ön kitűzött céljaira szabva

| Fendt Smart Farming modul  | Opció   |
|--|---|
| <b>Nyomvonalkelvezetés alapsomag</b><br>• Magába foglalja a traktor előkészítését a nyomvonalkelvezetésre és a Fendt Guide használatára  | • Különböző vevők kiválaszthatók (NovAtel vagy Trimble)<br>• Fendt Contour Assistant<br>• Fendt TI<br>• Fendt TI Auto |
| <b>Agronómia alapsomag</b><br>• Magába foglalja a Fendt TaskDoc és a Fendt Task Manager alkalmazást<br>• Megbízások (feladatok) elkészítése és utólagos kiértékelés a gépen<br>• Teljes körű áttekintés a munkafolyamat befejeztével   | • NEXT Machine Management<br>• agrirouter   |
| <b>Telemetria alapsomag</b><br>• Lehetővé teszi a járműpark optimális elemzését és az elvégzett munka dokumentálását.<br>• A Fendt Connect segítségével az olyan adatok kijelzése és tárolása, mint a gép helyzete, üzemanyag-fogyasztás, sebesség és hibakód<br>• Mentés a munkafolyamatok és a gép állapotának kiértékeléséhez<br>• Az adatátvitel mobilhálózaton keresztül történik, így a gép adatai helytől függetlenül elérhetők |   |
| <b>Gépvezérlés alapsomag</b><br>• A további ISOBUS funkciók feltételei<br>• Az ISOBUS csatlakoztatású gépek egyszerű és intuitív vezérlése szabványos, gyártótól független ISO 11783 szabványú interfésszel<br>• A traktorterminálon és a felszerelt készülék összekötése a hátul található csatlakozó segítségével történik   | • Fendt SectionControl (SC)<br>• Fendt VariableRateControl (VRC)  |



### Válasszon egyénileg a négy modul közül

Az intelligens gazdálkodás területén a Fendt széles termékkínálattal kínál, melyekkel célzottabb módon használhatja gépeit, és ugyanakkor kényelmesebben dolgozhat. Összesen négy modul áll rendelkezésére, melyek közül szükség szerint választhat:

#### Nyomvonalkelvezetés, agronómia, telemetria, gépvezérlés

Minden egyes modul egy alapsomagból áll, mely tartalmazza a szükséges indító alkalmazásokat. Ezenfelül a modulokat, a követelményeknek megfelelően további opciókkal tetszőlegesen bővítheti.

# Nyomvonalvezetés és fordulás

## Azoknak, akik mindezt nagyon komolyan veszik.

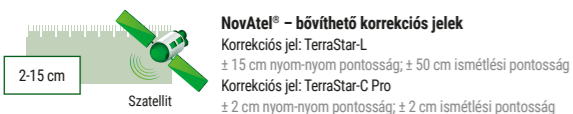
**A Fendt nyomvonalvezető rendszerének konfigurálásakor rugalmas. A rendszerét felszerelheti NovAtel vagy Trimble műholdvevővel.**

A tevékenységeiktől és az egyedi követelményektől függően választhat a különböző pontosságú korrekciós jelek közül.

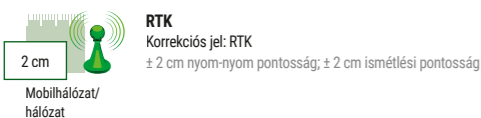
### NovAtel®-Receiver



**NovAtel®-Standard**  
Korrekciós jel: SBAS (EGNOS & WAAS)  
± 15-30 cm nyom-nyom pontosság; ± 150 cm ismétlési pontosság



**NovAtel® – bővíthető korrekciós jelek**  
Korrekciós jel: TerraStar-L  
± 15 cm nyom-nyom pontosság; ± 50 cm ismétlési pontosság  
Korrekciós jel: TerraStar-C Pro  
± 2 cm nyom-nyom pontosság; ± 2 cm ismétlési pontosság



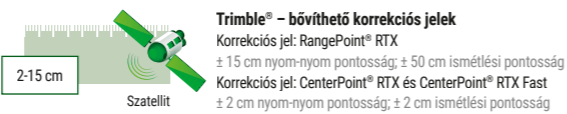
**RTK**  
Korrekciós jel: RTK  
± 2 cm nyom-nyom pontosság; ± 2 cm ismétlési pontosság

Mobilhálózat/  
hálózat

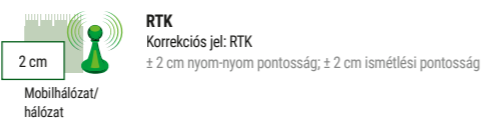
### Trimble®-Receiver



**Trimble®-Standard**  
Korrekciós jel: SBAS (Egnos & Waas)  
± 15-30 cm nyom-nyom pontosság; ± 150 cm ismétlési pontosság



**Trimble® – bővíthető korrekciós jelek**  
Korrekciós jel: RangePoint® RTX  
± 15 cm nyom-nyom pontosság; ± 50 cm ismétlési pontosság  
Korrekciós jel: CenterPoint® RTX és CenterPoint® RTX Fast  
± 2 cm nyom-nyom pontosság; ± 2 cm ismétlési pontosság



**RTK**  
Korrekciós jel: RTK  
± 2 cm nyom-nyom pontosság; ± 2 cm ismétlési pontosság

Mobilhálózat/  
hálózat

**A vevő tetőablak alá szerelése tökéletesen véd a lopás, az időjárás és a károsodás ellen.**

A mezőgazdasági felhasználásban mindenképp két paraméter mérvadó:

- Nyomvonal-nyomvonal pontosság: Arról tájékoztat, hogy mennyire pontos a nyomvonal kapcsolódása a következő nyomvonalhoz
- Megismételhető pontosság: Megadja, hogy egy már létező nyomvonalat vagy szántóföldhatárt (például egy előző szezomból) milyen pontosan lehet megismételni.

# Agronómia

## Takarítson meg időt az irodájában!



**Fendt TaskDoc:**

**bürokratikus akadályok egyszerű leküzdése**

A megrendeléssel kapcsolatos Fendt TaskDoc dokumentációs rendszer segítségével a traktor rögzíti a munka során az összes szükséges adatot, melyeket szabványos fájlként kényelmesen átvihetünk a terepi nyilvántartásba akár USB-meghajtó, Bluetooth vagy vezeték nélküli mobil csatlakozás igénybe vételével.

**Egyszerű feladatkezelés: Fendt Task Manager**

Ha a gépe fel van szerelve az agronómiai alapsomaggal, akkor néhány kattintással létrehozhat és vezetékes csatlakozás nélkül elküldhet erre a gépre megbízásokat az irodából vagy útközben. Az elvégzett megbízásokat a gépről ismét visszaküldheti a FendtONE Offboard alkalmazásba. Ott megjelenítheti a mindenkori jelentésben az elvégzendő feladat pontosabb adatait, mint a megművelt terület vagy a kijuttatott inputanyag mennyisége. Ezenkívül a térképnézetben áttekintést nyer a kiválasztott paramétereiről.

**Fendt TI és TI Auto esetében a fordulómenedzsmet nagyon könnyen végrehajtható**

Az elvégzendő munkák intelligens támogatásának előnyei az ismétlődő folyamatoknál - különösen a táblavégi fordulások során - jelennek meg. A Fendt TI segítségével naponta akár 1920 kézmozdulattal kevesebbre lehet szüksége 160 fordulás esetén. Manuálisan álló helyzetben, vagy menet közben is elmentheti az összes elvégzendő funkciót a terminálba. Később elegendő egy gombnyomás a fordulómenedzsmenél, hogy előhívja a fordulóba be- és kihajtás automatikus beállításainak aktiválását. Anélkül dolgozhat, hogy fogást kellene változtatnia. Öt kioldón (út, idő, FKH, HKH vagy manuálisan) 13 funkciócsoporton keresztül 74 improvizációs működési módot irányíthat. Az egyes folyamatlépések problémamentesen eltolhatók előre vagy hátra. Később egy gombnyomás is elegendő, hogy az automatikus folyamatokat a táblavégi fordulók során aktiválja.

A Fendt TI a Fendt Guide-dal (Fendt TI Auto) kombinálva a helyzetérzékelés automatikusan elindítja az összes rögzített lépést a fordulóban.

**A munkaprofil a munkagépek tökéletes beállítása érdekében váltott vezetőkhoz is**

A munkaprofilnak köszönhetően az összes munkaeszköz beállítását el tudja menteni. Ezzel megtakaríthatja a mindig visszatérő újbóli beállításokat. Így az egymást váltó vezetők a beállításra fordított idő nélkül is hatékonyan dolgozhatnak. Többek között a következő egységek beállítási lehetőségei tárolhatók el: Emelőművek, TLT, hidraulika, határterhelés-szabályozás, tempomat, valamint az összerékhajtás és a differenciálzárok.

# Gépvezérlés

A traktor és a felszerelt munkagép tökéletes együttműködése



## SectionControl (SC)

A rész-munkaszélesség kapcsoló gondoskodik a tiszta illeszkedésekről még szabálytalan táblahatárok esetén is.

## Tökéletes együttműködés ISOBUS segítségével:

SectionControl, VariableRateControl és a Fendt Guide Contour Assistant tökéletes szoftveralapot nyújt a pontos, minőségi munkavégzéshez.



## Nincs már szükség külső ISOBUS terminálra

A kiegészítő 12" tetőterminál még több kijelzőfelületet biztosít. Így például a csatlakoztatott ISOBUS-os munkagépeket megjelenítheti a tetőkijelzőn, míg a kartámaszon elhelyezett terminálon a nyomvonalvezetés látható. Ezzel feleslegessé válnak a külső terminálok.

A Fendt ISOBUS, mint a traktor és a felszerelt munkagép közötti interfész, kényelmesen „plug and play” módon működik: Egyszerűen dugja be az ISOBUS csatlakozót az ISOBUS aljzatba, és a csatlakoztatott munkagép kezelési maszkja megjelenik a terminálon.

## Milliméter pontos: Fendt SectionControl (SC)

A SectionControl alatt az ISOBUS-os munkagépek automatikus munkaszélesség szabályozását (szakaszolását) értjük. A Fendt Section Control akár 36 szélességet is támogat. Az ISOBUS szabvány biztosítja a könnyű kezelhetőséget: A kezelőmaszk automatikusan betöltődik a terminálra, miután csatlakoztatta az ISOBUS csatlakozót az aljzatba. Az indításhoz csak egy kapcsolót kell működtetnie.

## Így profitál a Fendt SectionControlból

- Az inputanyagok akár 15%-át is megtakaríthatja a felesleges átfedések kiküszöbölésével
- A betegségek, kártevők és gyomok általi veszélyek csökkentése a sűrű ültetések és hiányos ültetésű területek elkerülése által
- A vezető tehermentesítése, az összes figyelem a munkagép felügyeletére irányulhat

- Jobb munkaminőség a fordulók tiszta csatlakozásának köszönhetően
- Forduló mód: Lehetőség először a szántóföld belsejének, majd utána a fordulók megmunkálására

## Használja ki teljes mértékben a szántóföld lehetőségeit: Fendt VariableRateControl (VRC)

A VRC alatt a pozíció-függő inputanyag kijuttatás (vetőmag, növényvédő szerek vagy műtrágyák) szabályozása értendő. Ahhoz, hogy kihasználhassa ezt az intelligens lehetőséget, szüksége van a Fendt TaskDoc alkalmazásra, valamint egy ISOBUS szabványú TC-GEO csatlakozásra.

## A Fendt VariableRateControl előnyei az Ön számára

- Hatékonyságnövelés: A termés maximalizálása az erőforrásokkal való takarékoság mellett
- Időmegtakarítás: A megbízási jelentés felhasználása dokumentációs alapként a jogi követelmények teljesítéséhez (pl. műtrágya rendeletek)
- Rugalmasság: ISO-XML, valamint Shape fájlok támogatása

## Fendt Guide Contour Assistant

A Fendt Guide Contour Assistant opció egészíti ki a az ismert nyomvonaltípusokat, a „kontúrszegmens” és „egy nyomvonalas üzemmód” verziókat.

## A „kontúrszegmensek” nyomvonaltípus

Itt az egyes szegmensek és nyomvonalak a szántóföld peremén való végighaladás után rögzítésre kerülnek, vagy azokat a gép közvetlenül átveszi a meglévő szántóföld határadatokból.

- nincs szükség a különböző útvonalak rögzítésére annak érdekében, hogy a szántóföld egyes külön részeit is meg lehessen munkálni
- megmunkálás közben nincs szükség az útvonalak közötti manuális váltásra
- Az összes releváns nyomvonal összekapcsolása egy egységgé
- a megfelelő nyomvonal automatikus észlelése a Contour Assistant segítségével

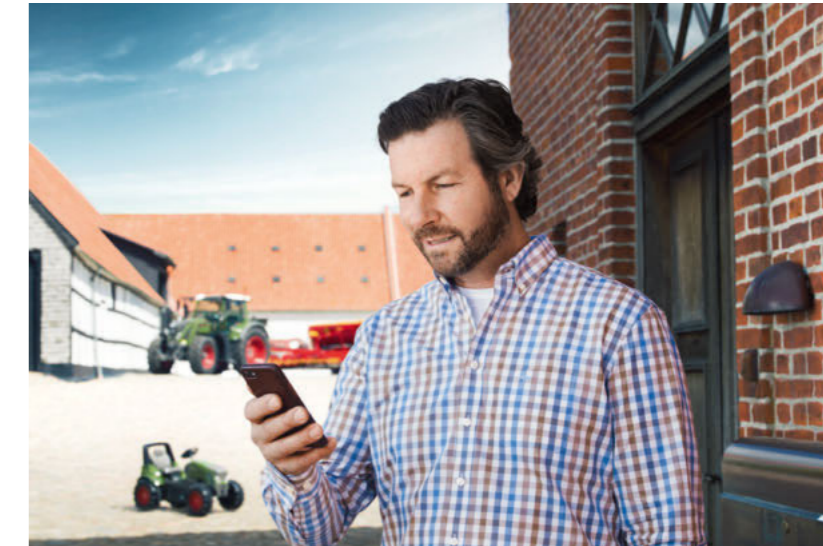
## Az „egyvonalas nyomvonaltípus”

Ezzel egy majdnem végtelen szabad nyomvonal rögzíthető:

- Ez a funkció olyan esetekre való a növények védelmében, ahol kijelölnek egy utat, és azt az egész szántóföld esetén használhatják.

# Telemetria

Optimalizálja a gép használatát.



## A gép adatai bárholonnan leihívhatók:

### Fendt Connect

A Fendt Connect a központi telemetriamegoldás a Fendt gépekhez. A Fendt Connect rögzíti és kiértékeli a gépadatokat, hogy a mezőgazdasági üzemek és vállalkozók megfigyelhessék, elemezhesék és optimalizálhassák gépeik állapotát és használatát.



### Fendt Connect

A mobil adatátvitel lehetővé teszi, hogy a gép aktuális adatait helytől függetlenül PC, tablet vagy okostelefon igénybevitelével lehívhassa

## A Fendt Connect segítségével a következőkről kap információkat:

- A gép helyzete és útvonala
- Üzemanyag-fogyasztás és AdBlue töltöttségi szint
- Sebesség és munkaidő
- Géphasználat
- Hibaüzenetek
- Várható szervizek



FENDT 300 VARIO

## VisioPlus vezetőfülke – részletek.



Tökéletes ergonomiai illeszkedés: A kormánykerék és a műszerfal dőlésszöge lábpedál segítségével egyszerűen és gyorsan beállítható. Az ideális üléshez hozzátartozik a kormánykerék megfelelő magassága és helyes dőlésszöge. Előny: Optimális kilátás és a visszatükröződés elkerülése a vezetőfülkében. A kényelmes kiszálláshoz egyszerűen billentsse fel a kormányoszlopot és digitális műszerfalat a lábpedál segítségével.



■ A Fendt VisioPlus fülkében számos rakodófelületet és rekeszeket talál, hogy minden a helyére kerüljön. A bal oldali kihajtható rekesz.



■ A bal oldalon elhelyezett hűtőrekeszben van elegendő hely az ételek és italok hűtéséhez.



■ Különösen praktikus és kényelmes, mint egy autóban: Az irányjelző visszaállítás (kikapcsolása) három paraméter által vezérelt: kormányzási szög, idő és sebességfüggő.



■ A széles látószögű tükör mint második tükör be van építve a burkolatba, nagyon jó áttekinthetést nyújt pl. kanyarodáskor, hisz nincs holttere. A második változat az elektromosan állítható visszapillantó tükör, mely fűthető (Profi/Profi+).



□ Kibillenthető panoráma-szélvédővel és jobb oldali ajtóval felszerelt változat. Ez tartalmaz egy második fogantyút, mellyel az ablak becsukható. Ez garantálja, hogy az üveg nagyon stabilan rögzíthető legyen zárt állapotban, és ez nyugodt munkavégzést tesz lehetővé.



■ A kényelmes, háttámlával és biztonsági övvel ellátott utasülés az utasnak is biztonságot és kényelmet nyújt. Különösen praktikus az alatta elhelyezett tároló háló, például munkakesztyű tárolásához.

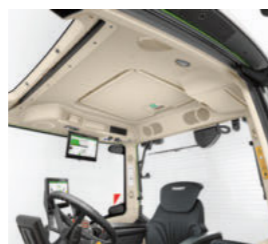


### Két fülkefelfüggesztés-változat közül lehet választani:

- Mechanikus vezetőfülke rugózás: Elöl gumibakok és hátul mechanikus rugós csillapítóelemek gondoskodnak a kiemelkedő vezetési kényelemről: A vezetőfülke és a traktorváz gumibakokkal való szétválasztása megakadályozza a rezgések és zajok vezetőfülkébe jutását.
- A pneumatikus vezetőfülke-rugózás, melyben beépített szintvezérlés van (Profi és Profi+ kivétel), minimálisan csökkenti a kilengéseket, és maximális vezetési kényelmet biztosít. Négy ponton felfüggesztett: A fülke elöl két gumibakon fekszik, hátul pedig két légrugón.



■ A fel- és lelépő oldalról a szennyeződésekkel védve van. Ehhez jönnek a széles lépcsők és egy nagyon jól elhelyezett fogantyú, ami biztosítja a biztonságos és egyszerű fel- és leszállást. Az ajtó kilincse kényelmesen elérhető a földről is.



■ A tetőbe épített ablak további szellőztési lehetőséget biztosít a meleg napokon.



■ Billenthető rekesz a kartámasz alatt: Itt a tárolóhely mellett 4 USB-csatlakozót is talál, melyekkel a készülékeit töltheti, vagy működetheti.



□ Számos dugalj áll rendelkezésre a külső eszközök áramellátásához.



■ Két elmenthető világítási mód: Az irányváltó karon található plusz kapcsoló lehetővé teszi a gyors váltást két mentett világítási mód között: pl. közúti és szántóföldi üzemmód.



□ Univerzális tablet- vagy termináltartó: Választhatóan rendelkezésre áll egy beépített vezetősínes, különböző helyzetekben beállítható tartó is. A rögzítés gömbcsuklóval történik.



□ Infotainment - Entertainment & rádióvetél: Több antennás rendszer a tökéletes rádióvetélhez, automatikus állomáskereséshez és hangoláshoz, számos hangforrás vétele (Bluetooth, USB, AUX-IN), a működtetés kartámaszon és a terminálon elhelyezett forgatógombbal történik

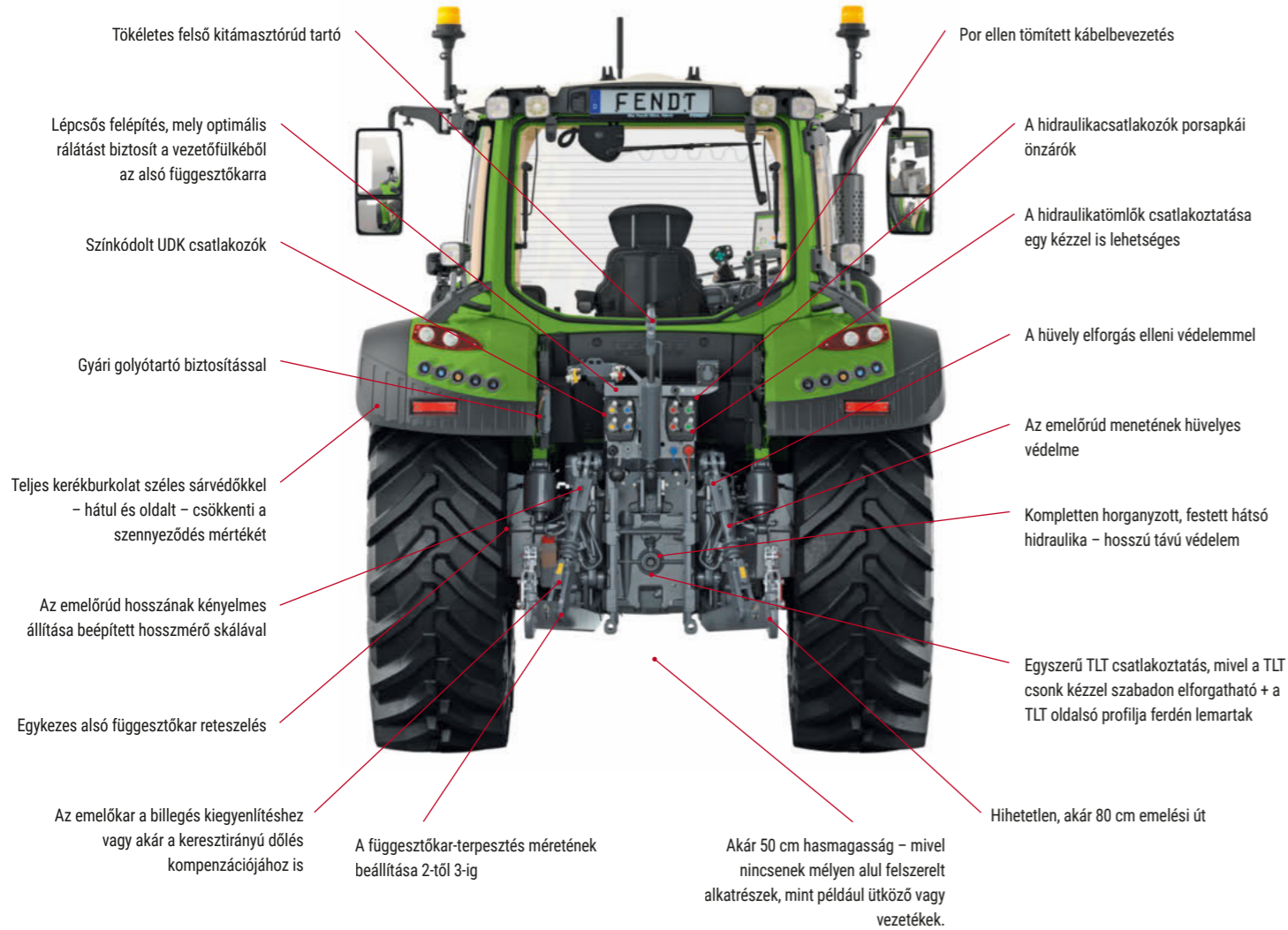


□ Mindig a látótérben: mobiltelefon az integrált tartóban.

FENDT 300 VARIO

# Hidraulika – hátsó és mellső emelőmű

**Tökéletes hátsó kialakítás: 18 gyakorlati előny, mely megkülönböztet**



A hátsó emelőművet, teljesítményleadó tengelyt és egy vezérlőszélepet a hátsó sárvédőn a traktor mellett állva működtetheti.

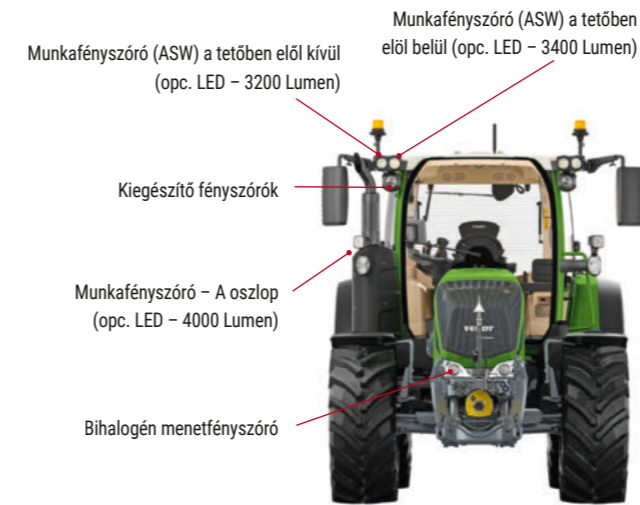


**Három nagy értékű alvázba integrált emelőmű-változat elérhető:**

- Alap kivétel valamint szintszabályozással illetve helyzet- és terhelésszabályozással rendelkező emelőmű.
- Az emelőmű kialakítása révén nagyon közel van a járműhöz, így az egész szerelvény különösen fordulékony marad
- Első emelőmű max. emelőereje 3130 (daN)
- Az alsó függesztőkarok különösen jó kialakítással rendelkeznek, és parkoló pozícióba felhajthatók
- A munkahengereket gumiharangok védik a körfelverődések ellen
- A szériakivitelben rendelkezésre álló lengéscsillapító meggátolja a hintaszerű mozgást, és garantálja a vezetési biztonságot és kényelmet.
- Felső kitémasztórúd tartóval, könnyű kezelhetőséggel

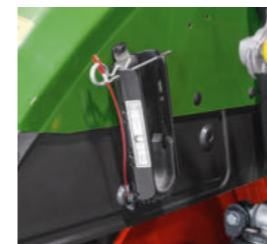
FENDT 300 VARIO

# Megvilágítás – homlokrakodó – részletek.

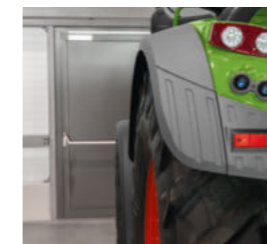


**Átfogó világítási rendszer Coming-Home funkcióval.**

- Beállítás a műszerfal világítás menüvel
- Két elmenthető megvilágítási mód
- Coming-Home funkció – a késleltetett világításkikapcsolás időtartama beállítható



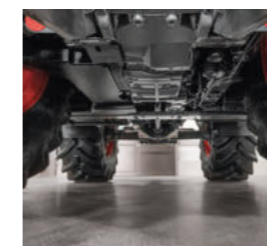
Biztonságos tároló: a sárvédő belső felére felszerelt golyótartó.



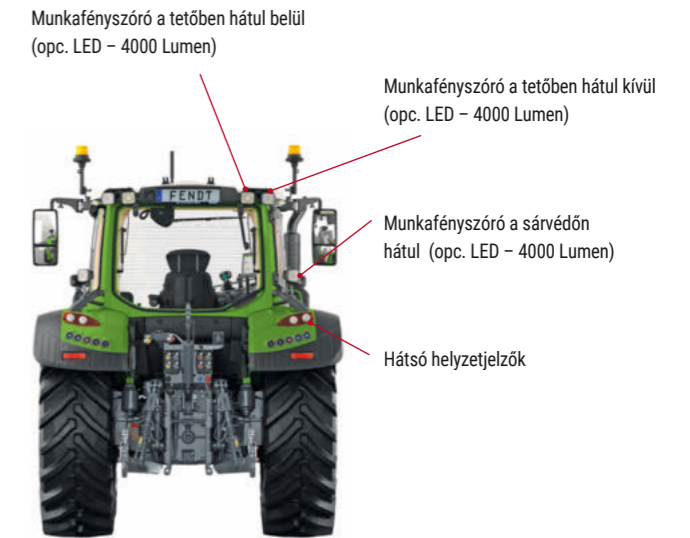
A teljes kerékburkolat a széles sárvédőkkel hátul és oldalt – csökkenti a szennyeződés mértékét



Megakadályozza a csatlakoztatott munkagépek sérülését és a helytelen működtetést: az alsó függesztőkar rögzítése zárócsappal.



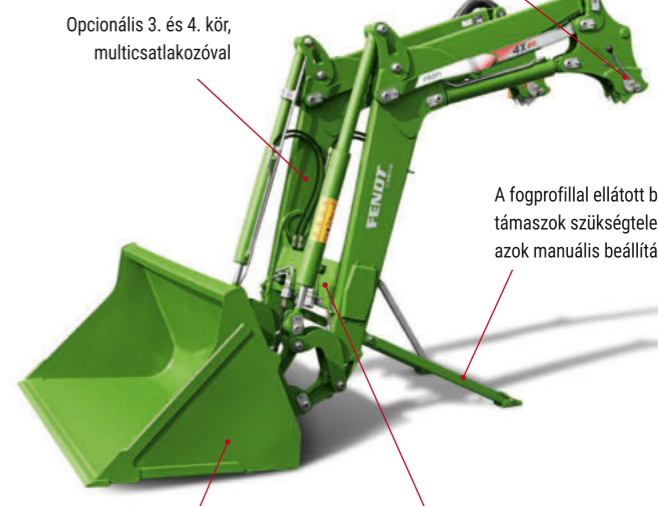
■ Akár 50 cm tényleges hasmagasság – mivel nincsenek mélyen alul felszerelt alkatrészek, mint például ütköző vagy csővezetékek.



**Akár hat munkalámpa hátrafelé. Kiváló minőségű LED munkafényszórók is választhatók.**

- Az összes fényáram komplett LED kivételnél 48 300 Lumen
- Az összes LED fényszóró ellenáll a rázkódásnak, a magasnyomású mosásnak, az EMV által bevizsgálásra kerültek (nyomvonalvezetés, rádió), és ellenáll a sózásnak.

**A Cargo részleteinek áttekintése:**



A Cargo-Lock félautomata reteszeléssel lehetővé teszi a gyors, csapszegmentes csatlakozást csupán 1 vagy 2 mozdulattal



## FENDT SERVICES

# A legjobb termék a legjobb védőernyő alatt.

Egy Fendt 300 Vario járművel csúcsmínőségű terméket kap, mely a legnagyobb kihívásoknak is megfelel. Ennek megfelelően a jó megbízható, tanúsítvánnyal rendelkező Fendt forgalmazóknál extra minőségű szervizt és szolgáltatásokat várhat el:

- rövid az út az iskolázott szervizmunkatársaink és Ön között
- 24/7 rendelkezésre állás pótalkatrészekkel a szezon alatt
- 12 hónap garancia az eredeti Fendt alkatrészekre és azok beszerelésére

**100 %-os minőség. 100 %-os szerviz: Fendt Services** Annak érdekében, hogy biztosítsuk Önnek a Fendt gépek lehető legnagyobb megbízhatóságát és gazdaságosságát, kiváló szervizszolgáltatással állunk rendelkezésére:

- Fendt bemutatógépek
- Fendt Expert gépkezelői tréning
- AGCO Finance – Finanszírozási és bérleti ajánlatok
- Fendt Care – karbantartási szerződés és garanciahosszabbítás
- Fendt Certified – használt gép program



A Fendt forgalmazó partnere mobil, és csak egy célt követ: Hogy az Ön Fendt gépeit előrelátóan használatra készen tartsák. Amennyiben a betakarítási időszakban mégis történne valami, tanúsítvánnyal rendelkező szervizpartnerét a vészhelyzetek esetén hívható telefonszámon éjjel-nappal elérli.

## FENDT SERVICES

# Így lehet biztosítani ma azt, hogy holnap megbízhatóan lehessen dolgozni a géppel.

### Fendt bemutatógépek

Készül új gép vásárlására? Engedje meg, hogy meggyőzze Önt a Fendt technológiája és gazdaságossága. Használja a Fendt bemutatógépeket a döntéséhez!

### Fendt Expert gépkezelői tréning

Támogatjuk abban, hogy a legtöbbet hozhassa ki járművéből. Az egyedi Fendt Expert vezetőtréninggel még tovább optimalizálhatja járművének gazdaságosságát, és megismerheti az összes olyan funkciót, melyek megkönnyíthetik a mindennapos munkát. A professzionális trénekből álló csapat hozzáértően megismerteti Önnel a Fendt gép komplett teljesítménypotenciálját.

### Fendt Care – karbantartási és garanciahosszabbítás akár 8 évig / 8000 üzemóraig

Annak érdekében, hogy gépe mindig munkára kész maradjon, személyre szabott karbantartó és javító szolgáltatást kínálunk Önnek a törvényben meghatározott garancián felül. Ez utóbbi az új gép javítási kockázatát csak az átadás utáni első 12 hónapban fedi le. A Fendt Care pont itt lép életbe. Rugalmas futamidőkkel akár 8 évre/8000 üzemórára és rugalmas árakkal önrésszel, vagy önrész nélkül biztosíthatja a gépét akár az első év elteltével is. A Fendt forgalmazója csak eredeti alkatrészeket épít be. Ezek minőségét garantálja a sorozatgyártás minőség ellenőrzése és a fejlesztés során elvégzett tartóssági és funkcionális tesztek. Ez garantálja Fendt gépének értékállóságát.

### Egyedi finanszírozási- és bérleti modellek

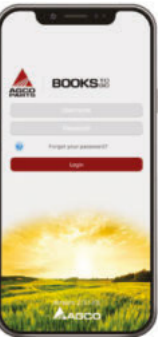
A műszaki beruházás nagy tőkelekötést igényel. Az AGCO Finance hitelkínálata vonzó feltételeket és rugalmas futamidőket kínál. Az induló önrész mértékétől, a havi törlesztő összegén át a futamidő meghatározásáig Önnek beleszólása van Fendt járműve finanszírozásának keretfeltételeibe. Rövid időre van szüksége kapacitás-bővítésre vagy hosszabb távon szeretne traktorokat használni anélkül, hogy azokat megvásárolná? A Fendt forgalmazója személyre szabott bérleti ajánlatokkal biztosítja az optimális megoldást.

### Fendt Certified – használt gép program

Aki vezet, Fendtet vezet – még használt jármű esetén is. A Fendt által minősített, nagy értékű használt gépek ideális megoldást jelenthetnek költségérzékeny gazdák és bérvállalkozások vagy olyan vállalkozások számára, ahol az egyre bővülő gépparkot kell kiegészíteni. Előnyei:

- Minőség igazolása igényes Fendt előírások alapján.
- Alapos bevizsgálás beérkezéskor (műszaki, kopás, küllem)
- Kopó alkatrészek gondos karbantartása, szükség szerinti cseréje, alkatrészek tisztítása és fényezése
- Egyéves garancia (meghosszabbítható)

Karbantartás App segítségével: az „AGCO Parts Books to go” nevű okostelefonos alkalmazással gyorsan és egyszerűen meg lehet találni és közvetlenül meg lehet rendelni a Fendt pótalkatrészeket. Az applikáció az App Store-ból és a Google Play Store-ból letölthető. Személyes hozzáférési adatait Fendt forgalmazó partnerétől kapja meg.



## Teljes körű költségellenőrzés és tervezési biztonság

| Fendt Care  | Bronz  | Silver  |  |  | Gold <sup>1</sup>  | Platinum <sup>1</sup>  |
|---|--|---|--|--|--|--|
| Teljesítmény  | Rendszeres karbantartás, meghatározott karbantartási költségek | Fedezet a javítási kockázatra (kivéve a kopást) |  |  | Komplett költségfedezet (kivéve a kopásra)   | Fedezet a költségekre és rendelkezésre állásra (kivéve a kopó alkatrészeket) |
| Hasznok   | A gép üzembiztonsága   | Nagy károkra vonatkozó biztosítás               | Átfogó biztosítás, vonzó feltételekkel | Teljes körű biztosítás teljes költségellenőrzéssel | Biztosítás az összes nem előre tervezett javításra, beleértve a járulékos költségeket is | Olyan ügyfeleink részére, akik nem engedhetnek meg maguknak leállást         |
| Rendszeres karbantartás   | ✓  | ✓   | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  |
| Javítási költségek  |  | ✓   | ✓                                      | ✓  | ✓  | ✓  |
| Önrész  |  | 490 €   | 190 €                                  | 0 €  | 0 €  | 0 €  |
| Utazási költségek/mentés, vontatás, hibakeresés kiegészítő műszerekkel, teljesítmény ellenőrzés fékpaddal, olajak és szűrők cseréje amennyiben a motort/hajtóművet javítani kell. |  |   |  |  | ✓  | ✓  |
| Éjszakai és hétvégi felárak   |  |   |  |  |  | ✓  |
| Cseregép  |  |   |  |  |  | ✓  |

<sup>1</sup> Németországra, Nagy-Britanniára és Franciaországra érvényes. A Platinum csak a résztvevő kereskedőknél elérhető.



8 év /8000 Bh

A Fendt a rugalmas Care garanciahosszabbítással különösen hosszú futamidőt vállalt mely elérheti a 8 évet, vagy és a 8000 üzemórát. További előny: Az átruházási lehetőség az esetleges eladáskor és a garancia hosszabbítás lehetősége. Ezzel biztosíthatja a munkáját, minimalizálhatja a felmerülő költségek kockázatát javítás esetén, és értékét stabilan megtartó járművel rendelkezik.

## Könnyen karbantartható és kiváló az értékállósága.



A motortér az ellenőrzés és karbantartás céljára nagyon egyszerűen hozzáférhető a homlokrakodó konzolok felszerelését követően is. A motorháztető, amely két különálló oldalsó résszel rendelkezik, kényelmesen nyitható.



A Fendt Vario rendkívüli értékállóságában rejlik a gazdaságossága. Az itt alkalmazott technológiákkal gyakran csak évekkel később találkoznak a piacon. Előny: egy megtérülő befektetés, mely éveken át folyamatos megtérülést jelent.



Kevesebb erőfeszítés: A kompakt hűtőrendszer egyszerűen hozzáférhető, a hűtők és a hűtőaljzat szintje közötti nagy távolságnak köszönhetően pedig könnyedén tisztítható.



A nagy teljesítményű légszűrő optimális levegőbevezetést és -tisztítást biztosít, és könnyen cserélhető.

## Fendt kiegészítő termékek.



A Fendt kiegészítő termékek optimális kiegészítést kínálnak a Fendt géphez. Rendelkezésére áll egy teljes körű termékínálat, mely tartalmazza a kenőanyagokat, AdBlue-t, ápolási anyagokat, a vezetőfülke tartozékait és még sok egyebet. Ezeket kizárólag a Fendt forgalmazójánál szerezheti be.



## Miben segíthetünk?

### Mivel tűnik ki a Fendt szerviz?

A szerviz nálunk azt jelenti, hogy ismerjük és megértjük az Ön munkáját, megfelelünk a megbízhatósággal és biztonsággal szemben támasztott igényének és nem utolsósorban az Ön gazdasági érdekének megfelelően tevékenykedünk. Kiállunk a termékeinkért, és azokat a legmagasabb igényekre és tartós alkalmazásra fejlesztettük ki. Munkájához a mi szervizünk nyújtja a partnerséget.

### Hogyan jutok hozzá egy szoftverfrissítéshez?

A Fendt szoftver frissíthető. A frissítéssel Fendt gépén mindig a legújabb technikai szintet fogja élvezni. Ez biztosítja Fendt gépe műszaki előnyének és értékének megtartását, valamint garantálja azt, hogy a befektetése a jövőben is annyit ér, mint az első napon. Kérje a frissítést Fendt forgalmazó partnerétől!

### Mi a Fendt Expert?

A Fendt Expert gépvezető tréninggel Ön Vario Profivá válhat: Ismeri már az összes olyan funkciót, amit a technika az Ön számára kínál? Használja ki a Fendt Varióban rejlő technológiát, és a Fendt Experttel tanulja meg az összes funkció optimális alkalmazását. A professzionális trénekből álló csapatunk hozzáértően megismerteti Önnel a Fendt vontató komplett teljesítménypotenciálját. Csak tájékozódnia és jelentkeznie kell gépforgalmazó partnerénél.

### Még több információ a Fendt Smart Farming technológiához?

A Fendt Smart Farming technológiáról még több és részletesebb információ áll rendelkezésére a jövőben az új brosránkban vagy online a Fendt honlapján.

## Kapcsolat a Fendttel.

### fendt.com

Itt minden megtalálható online, a prospektustól a műszaki adatoktól, a vevőkről vagy a vállalatról készített beszámolókon át egészen a Fendt rendezvénynaptárig bezárólag.

### Fendt konfigurátor

A Fendt járműkonfigurátorral az összes kínált felszereltség változatból összeállíthatja az Ön üzeme számára optimálisan felszerelt járművet. A Fendt konfigurátort megtalálja az interneten a [www.fendt.com](http://www.fendt.com) címen, közvetlenül a kezdőlapon, a gyors belépés fölött.

### fendt.tv

Fendt a nap huszonegy órájában - ezt Mediathek rendszerünk teszi lehetővé. Internetes TV-nk a hét mind a 7 napján, a nap 24 órájában sugároz mindenre kiterjedő, aktuális információkat és tudnivalókat a Fendtről.

### Próbavezetés

A [fendt.com](http://fendt.com) honlapon a "Szolgáltatás" fül alatt találja a "Fendt szolgáltatások" szekciót. Válassza ki ott a „Bemutató” menüpontot, és máris jelentkezhet kiválasztott traktorának a próbavezetésére.





## Felszereltség-változatok és műszaki adatok.

### Tisztelt Ügyfeink!

Motivációnk a Fendtnél az, hogy a leginnovatívabb gépeket és megoldásokat kínáljuk Önnek, hogy még hatékonyabban és kényelmesebben végezhesse munkáját. Folyamatosan fejlesztjük termékeinket és azok felszereltségeinek részleteit. Ezért weboldalunkon minden műszaki adatot és felszereltségi változatot naponta frissítünk.



Csak olvassa be a QR-kódot, vagy kövesse ezt a linket:  
[fendt.com/300-vario-data](https://fendt.com/300-vario-data)

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Németország

HU/2002

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

A Fendt az AGCO világmárkája.

A szállítási terjedelemlre, a kinézetre, a teljesítményre, méretre és súlyra, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhat. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlen az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereltséggel láthatók a képen.