

FENDT

Fendt 200 Vario





Fendt 200 Vario: A világ legszebb munkájához.

Mivel a teljesítmény nem ismeri a méreteket, a Fendt 200 Vario traktort mindennel felszereltük, amire szüksége van a eredményes munkavégzéshez. A kompakt méretek és egy levegős, tágas kabin nem csak hihetetlenül kényelmessé, de tökéletes partnerré is teszi bármilyen körülmények között. A nagy teljesítmény és a három felszereltségi szint optimális variálhatóságot eredményeznek, és lehetővé teszik a nagy teljesítményű munkavégzést. A Ön munkahelye, az Ön szabályai – a FendtONE segítségével teljes mértékben átélheti az intuitív működtetést. Egy dolgot várhat el mindenek előtt: pontosan az Ön igényeinek megfelelő funkciókat.

Motor		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE					91/124

FENDT 200 VARIO: KOMFORT VEZETŐFÜLKE

Kedvenc hely 100 fokos látószöggel.



A beépített tetőablak kiemelkedő kilátást és lenyűgöző 100 fokos látószöveget biztosít. Ez teljes áttekintést nyújt a felemelt homlokrakodótól egészen a kerékívekig.

Egy teljes mértékben Önre szabott munkahely – egyszerűen zseniális, zseniálisan egyszerű. Nem csak egyediséget ígérünk, új mértékeket állítunk fel. Az új kényelmes fülkével és a FendtONE kezelőelemekkel egy teljesen új koncepciójú munkahely vár Önre. Az új széles vezetőülés, a kényelmesen, lábpedállal állítható kormányoszlop és a dönthető, digitális műszerfal tökéletesen beállítható munkahelyet eredményez. A nagyvonalú kezelőkonzol a multifunkciós joystickkel tökéletes ergonómiát tesz lehetővé. A tágas és különösen kényelmes kabin lesz az új kedvenc helye – eléggé kompakt ahhoz, hogy szűkös körülmények között is dolgozhasson a traktorral, és mégis elég szellős, hogy minden irányba kilásson. Eközben mindig tökéletes, 100 fokos látószögű kilátással rendelkezik még felemelt homlokrakodóval is. Lefelé és előre a kompakt motorháztető és a darázsderék miatt nagyon jó a kilátás.

Mindenkinek, akinek többre van szüksége: teljes modularitás

Minden üzem más. Ezért kínálunk Önnek kiemelkedően sok választási lehetőséget. Olyan eszközre van szüksége, mely zökkenőmentesen integrálható a vállalatába. A három felszereltségi szint: Power, Profi és Profi+, valamint a 160 opció és 70-féle gumibroncs és nyomtáv nyújtotta rugalmasság folytán a traktort teljes mértékben az igényeinek megfelelően szerelheti fel. A kiváló minőségű Power alapkitvétől egészen a teljesen digitális Profi+ kivitelig, mely utóbbi 12"-es terminállal rendelkezik, és akár 2 cm pontosságú automata kormányrendszerrel valamint integrált online hálózati kapcsolattal az irodájába is felszerelhető.



Az új 30 milliméterrel szélesebb, 20 milliméterrel nagyobb rugóúttal és mechanikus ágyékcsigolya támasszal rendelkező ülés kiváló ülési kényelmet biztosít. Az utasülés párnázott és helytakarékosági szempontok miatt szükség esetén felhajtható.

A részletek szeretete jelentik a különbséget

Már beszálláskor előnyt jelentenek a széles fellépők és a könnyen elérhető kilincsek. Sok intelligens részlet minden egyes nappal több örömet okoz. Ezek közé tartozik egy hűtött tárolórekesz a bal oldalon, valamint különböző tárolóhelyek, a rögzítőháló és a beépített palacktartó. A zseniálisan integrált kábelátvezetéssel minden munkagépkábel zárt hátsó szélvédő esetén is bevezethető a fülkébe. A por, a zaj és a víz kívül marad. A hátsó szélvédőre felszerelt külön függőleges fogantyú által a nyitott ablak is könnyen a vezetőülésből elérhető.

Választható mechanikus vezetőfülke rugózás

A tökéletesen kialakított fülkerugózás a kényelmes vezetés és munkavégzés alapja. A mechanikus vezetőfülke-rugózás hatékonyan csökkenti a kilengéseket és a rázkódásokat. Elöl szilentblokkok és hátul mechanikus rugós csillapítóelemek gondoskodnak a vezetési kényelemről. A vezetőfülke és a traktorváz gumibakokkal való szétválasztása megakadályozza a rezgések és zajok vezetőfülkébe jutását.

Számos tárolóhely, kezdve az italtartótól egészen a hűtött tárolórekeszig, biztosítja a kellemes munkavégzést akár hosszú órákon keresztül.



Klíma és kihajtható elülső ablak

A kifinomult szellőzés és klimatizálás optimális levegőelosztást biztosít a kormányoszlopon és a fülketetőn át. Nyolc fúvókán keresztül történik a kabinban a levegőelosztás. Ezen kívül az elülső ablak is nyitható. A téli munkavégzéshez a lábtérben opcionálisan kiegészítő fűtés áll rendelkezésre két további légbefúvóval.



Azon kábelek számára, amelyeket a traktor hátsó részéből a fülkébe kell vezetni, a Fendt egy kifinomult megoldást kínál. Átmérőtől függetlenül minden kábel gond nélkül elhelyezhető a számukra kialakított csatornában. A hátsó ablak eközben zárva maradhat, és a por, a szennyeződés, a víz és a zajok nem jutnak be a fülkébe.



A Fendt 200 Vario különleges ismertetőjele a függőleges fogantyú a hátsó ablakon, amellyel a vezetőülésben ülve, kényelmesen ki lehet nyitni és be lehet zárni az ablakot.



Tökéletesen beállítható munkahely

Az ideális üléshez hozzá tartozik a kormánykerék megfelelő magassága és helyes dőlésszöge. Lábpedál segítségével mindkettő egyszerűen és gyorsan, fokozatmentesen beállítható. Előnyök: Tökéletes kilátás és a tükröződések elkerülése a fülkében, valamint kényelmes be- és kiszállás a gyors előrebillenés révén.

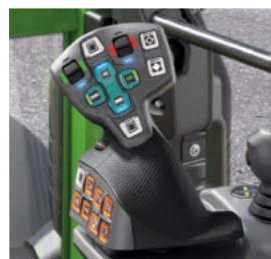
Az Önre szabott munkahely: Műszerfal – kezelőkonzolok – 12"-es terminál – szabadon kiosztható billentyűmezők



Központi beállítás és áttekintés a műszerfalon
Itt látja a központi digitális műszerfalat a funkciócsoportok kényelmes beállításával. A bal és a jobb oldalon áttekinthetően folyamatosan látszanak a közúti közlekedéshez szükséges információk. A 12"-es kijelző nélküli kivitelnél a főcsoportok: erőemelő, hidraulika, motor és hajtómű, fedélzeti számítógép fogyasztásméréssel, szellőzés, világítás, elsőtengelyrugózás, szelepek kiosztása, szerviz és diagnosztika beállítási lehetősége középen található. A beállítás szabályozása kényelmesen, a kormányoszlop jobb oldalába épített új navigációs joystickkal történik. Ezzel hozzáfér a megjelenítési felületekhez és a különböző menükhöz. A klíma és a szellőzés szabályozása forgatógombbal történik.



Multifunkciós joystick – a Profi/ProfiPlus kivitelől
Az új kezelési koncepció kifejlesztésénél az egyéni igényeknek megfelelő működtetésen és a munkaergonómián volt a hangsúly. Így kétutas multifunkciós joystick optimalizált kézfelfekvő felületet és szabadon kiosztható billentyűt kapott ergonomikusan optimalizált kiegészítő funkcióval, hogy kevesebb átfogásra legyen szükség a különböző munkagépek irányításakor. Az új vezérlőkarnak összesen 18 gombja van, beleértve a két proporcionális billenőkapcsolót. Ezek közül a gombok közül tizenegyet összesen 13 funkcióval lehet felruházni, mivel a proporcionális gombok mindegyikéhez kettő funkció is rendelhető.



12"-os érintőképernyős terminál – kiegészítő funkciók, kijelző és érintéses működés
A Fendt 200 Vario először rendelkezik állítható 12"-os terminállal, mely érintéssel vagy navigációs joystickkal kezelhető. A terminálon legfeljebb hat csempe jeleníthető meg egyszerre. Itt áll rendelkezésre a jármű összes beállítási menüje és kiegészítő kijelzőrendszere. Ide tartozik a zseniális Fendt TI fordulómérendzment mellett az ISOBUS 200 munkagépezérlés, valamint az egész Fendt Guide nyomvonalevezetés (a Profi+ kivitelől elérhető) az összes szoftvereszközzel: A Fendt Contour Assistanttól, a Fendt SectionControlon át egészen a Fendt VariableRateControl alkalmazásig.

Klasszikus keresztkapcsoló kar vagy 3L joystick
A homlokrakodó kezelésére kivitelétől függően egy keresztkapcsoló kar vagy egy 3L joystick áll rendelkezésre. A körbálfogó használatakor a 3. hidraulikakörön keresztül nyithatja ki és zárhatja be a bálfogót. A 3L joystick rendelkezik még egy V/R irányváltó gombbal, így a jobb kéz végig a joystickon maradhat.

A navigációs joystickkal vezérelheti a Fendt 200 Vario összes többi kijelzőjét. Ehhez tartozik még négy gyors billentyű a visszalépéshez, Launchpadhez, áttekintéshez és az Individual Operation Managerhez (IOM), valamint a terminál és a műszerfal közötti váltáshoz. Ezenkívül válthat a két terminál között.

12"-os elforgatható terminál, érintős és navigációs joystickes működtetéssel



Az új multifunkciós joystick a jól ismert "lóhere"-nyomógombok mellett 2 kezelőelemmel rendelkezik a proporcionális szelepezérléshez, valamint négy szabadon programozható fehér billentyűmező is helyet kapott rajta.

A keresztkapcsolókar két vezérlőszelep felesleges átfogások nélküli érzékeny irányítását teszi lehetővé. Az opcionálisan választható harmadik és negyedik hidraulikus kör pedig számtalan eszközfunkciót tesz lehetővé, amelyeket Ön a keresztkapcsoló karon lévő gombokkal aktiválhat és irányíthat.

Itt találja a négykerék-meghajtás kezelőgombjait, bal oldalon a differenciálzárat, jobb oldalon az emelőmű beállításokat.

A középső kezelőszint bal felén találja a kézizgát, sebességfelfontás szabályozását, az 1-es ill. 2-es szabadon programozható kapcsolót, TLF-kapcsolót, mellső ill. hátsó emelőmű kapcsolót és a mélységállítást.

Az első és a hátsó TLT működtetése

Billenthető rekesz USB csatlakozókkal

Itt a nyomógombok segítségével könnyen működtetheti az ismerős hajtómű- és menetfunkciókat: Ide tartozik két motorfordulatszám-memória, két tempomat, valamint egy új, aktív tempomat beállító pótméter.

Az alsó kezelőszinten minden elemhez található egy színes LED-kijelző. A színkódrendszer révén a gépkezelő azonnal látja, ha valamely nyomógomb átprogramozásra került. A gyári beállítás esetén ezen a helyen a kihelyezett körök vezérlése történik.

Kézizgát beállítása és gázpedál kioldás

Innováció és tökéletes modularitás.

Az elődökhöz képest összesen 31 újítás érhető el az új Fendt 200 Vario esetében. Ezek közül 23 már a "Power" alapváltozatában elérhető. A profi verzió újítást tartalmaz a terminál és az infotainment területén, a Profi + változat öt további fejlesztéssel az irodát és a járművet kapcsolja össze a nyomvonalvezetés, gépvezérlés és agronómia lehetőségeinek figyelembe vételével. A részletekből világosan látható, hogy milyen kiegészítő lehetőségeket kínál a Fendt 200 Vario.



Power, Profi, Profi+ felszereltségi szintek.

Az egyes felszereltségi szintekhez kétféle "kialakítás" közül választhat. A képek opcionális tartozékokkal mutatják a különböző termékvonalakat.



Power Setting 1

- Keresztkapcsolókar nélkül.
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez



Profi Setting 1

- Keresztkapcsolókar
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez



Profi+ Setting 1

- Keresztkapcsolókar
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez
- 12" terminál

Power – Fejlesztések		Profi – Fejlesztések		Profi+ – Fejlesztések	
Az új 211 Vario csúcsmotorteljesítménnyel (ECE R120), 508 Nm; Fendt DynamicPerformance-szal	FendtONE – vezérlőkonzol multifunkciós joystickkal, navigációs joystickkal és rugalmas szinkrosztással	12"-os elforgatható terminál a kezelőkonzolon érintős és navigációs joystickkal működtetéssel	A FendtONE – mely összeköti a traktor működtetését egy terminálon át az irodai tervezési- /ellenőrzési feladatokkal, 3 modul:		
Elektromos vezérlésű Visctronic ventilátor a tényleges hűtési igényekhez történő optimális alkalmazkodáshoz	Központi 10"-os TFT műszerfali terminál; navigációs joystickkal, 4 gyorsbillentyűvel	3L joystick az ISOBUS-os munkagépek számára, traktorfunkciók és a homlokrakodó kezeléséhez, beleértve az irányváltást – 2021 végétől az összes funkció elérhető	Nyomvonalvezetés modul: traktor előkészítéssel + Fendt Guide használatával a nagyobb termelékenység érdekében a szántóföldön végzett munkáknál, Fendt Guide nyomvonalvezetés, mint a 300 – 1000 Vario esetében		
Hidraulikus szelepekemelő a karbantartási költségek csökkentése érdekében	Multifunkciós 2 utas joystick irányváltással és prop. Hidraulikus működtetés, tempomat beállítás tekerőgombbal	Fendt TI fordulómérendzsmet (12"-es terminállal összekapcsolva)*	*Fendt Contour Assistant: egyedi - és kontúrszegmens vezérléssel		
EU 5 szabványnak megfelelő hatékony kipufogógáz-kezelés	Elektromos szelepek idő- és mennyiségvezérléssel, szabadon hozzáférhető		Agronómia modul: Megbízás létrehozás/kiértékelés Fendt Task Doc		
40 km/h haladási sebesség csupán 1550 percnkénti fordulatszám mellett az új hajtóműűttételnek köszönhetően	A szelepcsatlakozás az elülső lemezbe van integrálva		Gépvezérlő modul: Csatlakoztatott ISOBUS-os munkagépek vezérlése ISOBUS 200 interfész segítségével		
Üzemanyagtartály (125 l) kényelmesen feltölthető az A-oszlopnál	Lineáris modul kezelőelemek szinkronizálással				
A levegőszűrő kényelmesen elérhető a mellő motorháztető alatt	Elülső emelőmű helyzet- és terheléscsökkentő szabályozással a legjobb eszközvezetés érdekében dombos és lejtős terepen				
TMS traktormérendzsmet rendszer 2.0-ás határterhelés automatikával, 2.0 kickdown móddal	Külső hidraulikus szelepműködtetés – a vontató hátulján mindkét oldalon				
Teljesen új fülke nagy panoráma tetőablakkal, integrált napellenzővel és burkolattal, nagy szabad tér a fej fölött, kiváló körkörös kilátás;	Nagyobb hasznos teher +300 kg – nagyobb megengedett össztömeg: 7500 kg; megnövelt tengelyterhelés				
Új, nagyobb rugóttal rendelkező, szélesebb komfortülés – az utasülés párnázott és beforgatható	Új bihalogén elülső fényszórók és opcionális nappali menetfény				
A kormányoszlop és a műszerfal magasságát és dőlését lábpedállal lehet beállítani	Automata összkerékajítás és differenciálzár, mely kormányzási szög- és sebességfüggő				
Beépített kábelcsatorna hátul					



Power Setting 2

- Keresztkapcsolókar
- nincs lineáris modul (billenőpár)



Profi Setting 2

- 3L joystick
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez
- 12" terminál

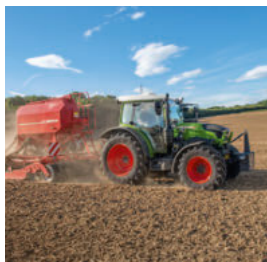


Profi+ Setting 2

- 3L joystick
- Két lineáris modul (billenőpár) a hidraulika szelepek működtetéséhez
- 12" terminál

FENDT 200 VARIO: MOTOR – HAJTÓMŰ – JÁRMŰ KONCEPCIÓ

Könnyű, erős, intelligens és hatékony.

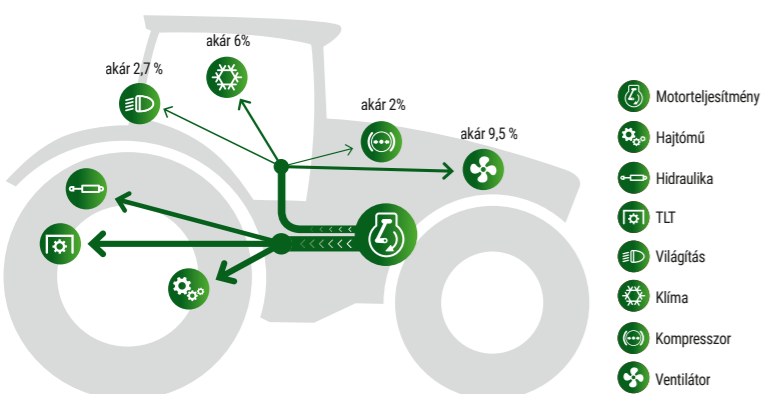


A Fendt DynamicPerformance (DP) többleteljesítmény: a nagyobb területteljesítmény és nagyobb termelékenység érdekében.

A Fendt 211 Vario 114 LE maximális motorteljesítménnyel rendelkezik. Az innovatív DP többleteljesítmény koncepció szükség esetén még 10 többlet lóerőt biztosít. A traktorok teljesítménye általában több fogyasztó között oszlik meg: mint pl. a TLT, a hidraulika, a hűtés és a klíma. A rendszer felismeri, ha bizonyos komponensek nagyobb teljesítményt igényelnek, és ekkor intelligensen több teljesítményt bocsát rendelkezésre. A DP az aktív fogyasztóktól függően álló helyzetben végzett kardánmeghajtást igénylő munkák esetén (takarmánykeverő kocsi), szántóföldön végzett és lassú szállítási munkák során is közbelép. A gép 10 LE többleteljesítménye olyan üzemeknek hasznos, ahol olyan erős kompakt traktorra van szükség, melynél jól jön a tartalék teljesítmény.

Kipufogógáz-utókezelés passzív DPF, DOC és SCR segítségével

Az SCR kipufogógáz technológia a passzív részecskeszűrővel (DPF) összekötve különösen üzemanyag-hatékonyak bizonyul, mivel a DPF nem igényel további gázolaj-befecskendezést a regenerálás során. A befecskendezett AdBlue karbamidoldat csökkenti a nitrogén-oxidokat. Dízel oxidációs katalizátorral (DOC) kombinálva a kipufogógáz-



kibocsátás hatékonyan csökken, és megfelel a legújabb károsanyag-kibocsátási szabványoknak (Stage 5/Tier 4f).

A Vario többlet-teljesítményének kihasználása: akár 7%-os munkaidő megtakarítás és akár 9%-os üzemanyag-megtakarítás

A Fendt Vario beépített többleteljesítménye abból ered, hogy mindig az optimális gazdaságossági tartományban és sebességen működik, és emellett a maximális területet műveli meg. Olyan teljesítménytartalékokat használ fel, melyek terhelés alatt kapcsolható hajtóművek számára elérhetetlenek. Így a független vélemények alapján a terhelés alatt kapcsolható hajtóművekkel összehasonlítva* a fokozatmentes üzemmód révén akár 7% időt és 9% üzemanyagot is megtakaríthat. Egy 50 hektáros takarmánynövény-termesztés esetén ez elérheti a 34 munkaórát** évente, valamint a 6500 liter diesel üzemanyagot 5000 üzemórán! Ez pénzben kifejezve 12 000€*** árelőnynek felel meg 5000 üzemórát tekintve a fokozatmentes hajtásnak köszönhetően.

Tökéletes kezelhetőség: fokozatmentesen 20 méter/órával – fokozatmentes irányváltás és 2 tempomat

A rendkívül lassú 20 méter/óra és – az 1550-es percnkénti motorfordulatszám mellett elérhető – 40 km/óra között Ön sebességváltás nélkül – mindvégig zárt hajtáslánccal – dolgozhat. Még rendkívül meredek emelkedőkön is sebességváltás nélkül lassíthat ill. megállhat, majd rángatás nélkül ismét felgyorsíthat. Ez megőrvi a talajt, és biztonságot ad Önnek.

Alapadatok: * Westfalen-Lippe, mezőgazdasági hetilap, 5-2001; 50 ha Takarmányozási üzemmód; ** Saját számítások: 100 LE traktor, 500 üzemóra (Bh) év (J) - Futamidő 10 év és 5000 üzemóra (Bh); átlagos fogyasztás 11 l gázolaj / üzemóra; ***Üzemeltetési költségek: Bérleti költség 100 LE traktor esetén – 16,50 €/űő***- 340 űő = 5610 €/5000 űő; (gépfenntartási költségárány 100 LE – <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>

Az új Visctronic elektromos vezérlésű hűtőventilátor különösen érzékenyen képes illeszkedni a valódi hűtési igényekhez. Ez akár 1,4% üzemanyagot is megtakarít, és a hagyományosan szabályozott ventilátorokhoz képest halkabban működik. Ráadásul kisebb a karbantartási igénye, és hosszabb ideig használható egyhuzamban még poros munkakörülmények között is.



Az A-oszlopnál elhelyezett nagy üzemanyagtartálynak (125 l) köszönhetően sokáig dolgozhat megszakítás nélkül. Ehhez jön a 16 literes AdBlue tartály elől a motorházatetőnél. Így hosszan lehet dolgozni tankolás nélkül.



Menetpedállal vagy joystickkel vezérelheti a traktort: A vezetési mód szabadon választható: A sebességet szabályozhatja a menetpedállal vagy a menetkarral is. A menetirányt megváltoztathatja a menetkarral és a kormányoszlopon található, Stop & Go funkcióval kiegészített irányváltó kapcsolóval.



Alacsony a súlypontja, ezért különösen biztonságos a lejtős területeken.

A 200 Vario nagy stabilitása a traktor alacsony súlypontjából ered. Az optimális vontatási hatások és a hajtómű állandó erőátvitelének révén Ön még a lejtős területeken is nyugodtan és biztonságosan dolgozhat.

Könnyen és fordulékonyan sikkani 34 kg/LE teljesítménytömeg-arány mellett.

Teljesen mindegy, hogy a szántásban vagy a mezőn, a talaj tömörítése csökkenti a hozamot. A széles körű abroncsválaszték és a kis tömeg a 200 Vario esetén óvja a földjét. Az alig 4 280 kg tömegével és 34kg/LE teljesítménytömeg arányával a Fendt 211 Vario igazi pehelysúlyú. Szükség esetén rugalmasan osztható el rajta a súlyozás. A táblavégi fordulatok során a kiváló fordulékonyág és a 4,2 méteres fordulókör jelent előnyt.



Fendt 211 Vario, 34 kg/LE

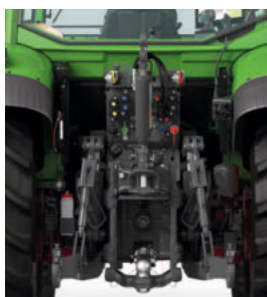
SOKOLDALÚSÁG ÉS RUGALMASSÁG: HÁTSÓ ÉS MELSŐ EMELŐMŰ - HIDRAULIKA

Olyan egyszerűvé teszi a munkát, amilyen még sosem volt.



Három mellső emelőmű változat a tökéletes illeszkedéshez

Alapkitelben a mellső emelőmű lengéscsillapítással rendelkezik. Kérhető azonban helyszabályozással vagy exkluzív változat esetén helyzet- és tehermentesítő szabályzással is. Ezzel optimalizálhatja a takarmány minőségét. Tehermentesítő vezérléssel a munkagép (pl. kaszát) egy a terminálban meghatározott felfekvés nyomással szinte lebegő pozícióba tarthatja. Ez különösen előnyös a mellső függesztett kaszával végzett munka során, mivel ekkor a kasza a talajegyenletlenségeket a magasságának pontos tartásával követi. A hagyományos tehermentesítő rugók elhagyhatóak. Ugyanakkor az elülső tengelyre áthelyezett súly növeli a vonóerőt, és csökkenti az emelkedőn a lecsúszás veszélyét. Vizsgálatok alapján ezzel a takarmány minősége optimalizálásra kerül, mert a nyershamu mérték csökken, mivel a kasza nem túr a talajba. Téli üzemmódban a hőke használata az egyenletes felfekvés állandó tisztítási minőséget biztosít.



Hátsó emelőmű kiváló funkciókkal

A max. 4 204 daN emelőerővel rendelkező elektrohidraulikus hátsó emelőmű még nehéz, rászerezhető gépek esetén is garantálja a teljes kiemelését. A lengéscsillapítás gondoskodik a nyugodt – terhelő lengésektől mentes – haladásról. A vezetőfülkéből kiválóan láthatja az alsó függesztőkarokat, golyós vonószerkezetet és a vonószemeket. A traktor hátsó része - a maga meggyőző praktikus előnyeivel: Ehhez tartozik az utolérhetetlen egykezes mellső függesztőkarok reteszélése, az emelőrudak egyszerű orsóállítás integrált hosszúságot mutató skálával. Az alsó függesztőkarok terpesztésének mértéke szerszám nélkül mindössze egy csappal állítható.

Hidraulika rendszer akár 104 literes/perces térfogatárral

A Fendt 200 Vario a profi kivitelben alapfelszereltségként egy LS szivattyúval (71 l) és egy állandó szállítású szivattyúval (33 l) szerelt, így összesen erős 104 literes szállítóképességgel rendelkezik. Ezzel a szivattyúteljesítménnyel a motorfordulatszámot alacsonyan tarthatja, így az üzemanyaggal még a teljesítményigényes munkák alkalmával is hatékonyan takarékoskodhat. A Power kivitel alapfelszereltségként két állandó szivattyúval rendelkezik (42 + 33 l), így annak összteljesítménye 75 l/perc.

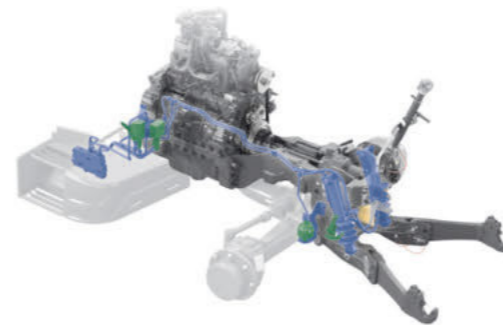
Akár négy elektromos szelep

A Fendt 200 Vario akár négy kettős működésű szeleppel rendelkezik hátul, vagy három csatlakozással hátul és egy csatlakozással az elülső lemezen. Az összes szelep időzíthető, és a szállított olaj mennyisége szabadon beállítható a műszerfalon. Eközben a kezelőhelyek szabadon kiválaszthatók, legyen az a keresztkapcsolókar vagy a szabadon programozható billentyűk. Az éppen végzett munkától függően a leginkább kézre álló kezelőelemet használhatja.

A mellső függesztett munkagép könnyebb kezelése az elülső lapon elhelyezett kettős működésű hidraulika vezérlőszeleppel dw szelep segítségével

A saját hidraulikakörrel rendelkező mellső függesztett munkagépek kényelmesebb fel- és leszerelése érdekében - mint pl. a frontkaszák oldalsó terelőlemezeinek működtetéséhez - a Fendt 200 Vario a traktor elején rendelkezik egy kettős működtetésű kihelyezett hidraulikakörrel.

Az exkluzív tehermentesítő szabályzóval bíró mellső emelőmű pontosan követi a talaj kontúrját, ha frontkaszával, forgóboronával, vagy pl. hőkével használja. Az alkalmazási módtól függetlenül egy időben gép- és talajkímélő lesz a munkavégzés a legjobb traktió és nyomvonaltartás mellett azáltal, hogy az első tengelyre terhelődik a munkagép súlya.



A mellső emelőmű teljesen a traktorvázba integrált, és pontosan illeszkedik a járműhöz. Ezáltal az egész szerelvény nagyon fordulékony marad. Az alsó függesztőkarok különleges kialakítással rendelkeznek, és parkoló pozícióba felhajthatók. Gumiharangok védik a munkahengereket a kőfelverődéstől. A lengéscsillapító meggátolja a hintaszerű mozgást, és garantálja a vezetési biztonságot és kényelmet.



A hátsó hidraulikus körök csatlakozói rendezetten kerültek egymás mellé elhelyezésre, beazonosításukat színjelölés segíti. A porvédő kupakok önműködően zárnak. A könnyű csatlakozás érdekében a csatlakozók egymáshoz képest eltolt helyzetbe kerültek pozicionálásra, és azok nyomás alatt is csatlakoztathatóak.



Mellső és hátsó emelőmű

- Az elülső hidraulika munkamélységének beállítása
- Mellső TLT (be/ki)
- Mellső emelőmű emelése / süllyesztése / gyors behúzása (komfort kivitel)
- Hátsó TLT (be/ki)
- Mellső emelőmű reteszélése
- Mellső emelőműre csatlakoztatott munkagép úszó üzemmódja (például: mulcsozó)
- Mellső munkagép - pozíció mód
- Hátsó munkagép - pozíció mód
- Úszó üzemmód a hátsó munkaeszközhöz (például talajlazító)
- Emelőmű-beállítás nyomógomb
- Hátsó emelőmű emelése / süllyesztése / gyors behúzása
- Hátsó emelőmű reteszélése
- A hátsó hidraulika munkamélységének beállítása

TECHNOLÓGIA – FELÉPÍTÉS – RUGÓZÁS – FORDULÉKONYSÁG – ÉRTÉKÁLLÓSÁG

Amikor új ötletek és régi erények egyesülnek.



Az első tengely felfüggesztésének integrált szintszabályozása biztosítja az állandó működési és vezetési kényelmet a rakománytól függetlenül. A reteszelő funkció a munkagép pontos magasságtartásához, például raklapok rakodásához rakodó üzemmódban.

Olyan kiemelkedő vezetési és munkavégzési kényelem mint egy teherautónál.

A kimagasló vezetési és munkakényelmet három rendszer refinált kombinációja garantálja: a szintszabályozással ellátott oldalstabilizátoros elsőtengely-rugózás, a fülkerugózás és az aktív lengéscsillapítás.

Első tengely rugózás oldalstabilizátorral – akár 7%-kal nagyobb terület teljesítmény, kényelmes és biztonságos.

A szintszabályozott elsőtengely-rugózás a 80 mm-es rugóúttal és beépített oldalstabilizátorral garantálja az optimális kapaszkodóképességet (trakciót), és a területteljesítményt akár 7 %-kal is növeli. Ehhez jön még az integrált hidraulikus kítámasztás és a folyamatosan erőzáró Vario-hajtás révén a legjobb menetbiztonság a lejtőn vagy a homlokrakodós munkák során. A kiegészítő oldalstabilizátor tovább növeli a biztonságot, ami különösen a lejtőkön és nehéz terepen végzett munkálatoknál fontos.

Megnövelt hasznos teher – 7,5 t megengedett össztömeggel – biztonságos vezetés még nagy hasznos teher esetén is.

A Fendt 200 Vario alapja egy robusztus blokk-konstrukció, amely 7500 kg-os megengedett össztömeget és 3000 kg hasznos teherbírást tesz lehetővé. A megfelelő vezetésbiztonság érdekében a Fendt 200 Vario nagyméretű, nedves gyűrűsdugattyús, fékrásegítő fékkel rendelkezik. Ez a négy keréken ható fék a kapcsolható négykerék-hajtással együtt mind a négy keréken megfelelő lassulást és az alkatrészeknek hosszú élettartamot biztosít, mindezt rövid pedálutakkal és pedálerőkkel.

Kizárólagos Fendt előny:

Hátulsó teljesítményleadó tengely külső irányítással és motorfordulatszám emeléssel – gyakorlati példa erre a tartálykocsi feltöltése: A kardán bekapcsolása sárvédőről, majd a fülkébe szállva a motorfordulat megemlése: Mindez a Fendtnél másképp történik. A kardán sárvédőről történő bekapcsolásával a motorfordulatszám is megemelkedik. Előny: Nincs felesleges fel- és leszállás.

Intelligens összkerék-hajtás és differenciálzár automatika

A fordulások során a hajtáslánc tehermentesítéséről a kormányzás- és sebességfüggő automatika gondoskodik az összkerék-hajtás és hátul a lamellás differenciálzár esetében. Mindkét rendszer a kormány állásszögétől és a sebességtől függően be- vagy kikapcsol. Eredmény: optimális vonóerő és talajkímélés maximális fordulékonyasággal.

Kiemelkedő értékállóság

A Fendt 200 Vario traktor kiváló értékállósága fontos része a gazdaságosságának, mert ez biztosítja az óránkénti, illetve hektáronkénti alacsony üzemeltetési költséget. E vezető traktortechnológiáival gyakran csak évekkel később találkoznak a piacon. Előny: egy megtérülő befektetés, mely éveken át folyamatos megtérülést jelent.

Olyan kiemelkedő vezetési és munkavégzési kényelem mint egy teherautónál.

A kimagasló vezetési és munkakényelmet három rendszer refinált kombinációja garantálja: a szintszabályozással ellátott reteszelt elsőtengely-rugózás, a mechanikus fülkerugózás és az aktív lengéscsillapítás. Az első tengely terhelése ezáltal egyenletes, a talajjal való mindenkoros érintkezés és a kormányozhatóság megmarad. A finoman kormányozható, biztos egyenes haladást garantáló Fendt Reaction kormányzással együtt a Fendt 200 Vario egy teherautó menet- és munkavégzési kényelmét nyújtja.



Rendkívül fordulékony a darázdszerűnek köszönhetően.

A darázdszerű gondoskodik az 52 fokos bekormányzási szögű (abroncsosztól függő), kitűnő fordulékonyaságról. Kis, 4,1 t önsúly miatt munka közben kíméli a talajt.



A tábla végi fordulóknál vagy homlokrakodó használata esetén hasznát veheti a FendtActive kormányzás*, mert egy kormánytekeréssel ütközésig el tudja tekerni a kerekeket. 8 km/h sebességgel ütközésig el tudja tekerni a kerekeket. 8 km/h sebességgel a kormányáttétel maximális, 8-18 km/h között az áttétel lineárisan csökken.

Nyomvonalvezetés és fordulómenedzsment.



A Fendt Guide vevőegység különösen védetten és teljesen beépítve került a tetőbe. Átnyúló részek vagy kívül elvezetett vezetékek nélkül ez a technológia különösen védett a lehajló ágak és a lopás ellen.

Fendt Guide nyomvonalvezetés – mindig az ideális úton

A Fendt Guide-dal rossz látási körülmények esetén is megbízható pontossággal lehet tartani a nyomot. A Fendt Guide a gépek nagyobb kihasználtságát teszi lehetővé, mert Ön aktív kormányzás nélkül – éjszaka vagy pedig nagy munkaszélességű munkagépek esetén is – pontos csatlakozásokkal képes dolgozni. A Fendt Guide-dal a traktor automatikusan tartja az ideális nyomvonalat, így Ön teljes egészében a munkagépre tud összpontosítani. Az átfedések csökkennek, és így - a munkaművelettől függően - három-tíz százalék költség- és idő megtakarítást lehet elérni. Két különböző vevő közül választhat: NovAtel® vagy Trimble®.

Csúcsmínőségű szoftver a kiváló termelékenység érdekében: SC/VRC, Fendt Contour Assistant és Task Doc dokumentáció

Első alkalommal használhatja egyszerre a Fendt 200 Varioval az összes Fendt nyomvonalvezetési és dokumentálási funkciót. A Fendt Contour Assistant kiegészíti az ismert nyomvonal típusokat a „kontúrszegmens” és „egyvonalas” nyomvonal típusokkal. A kontúrszegmensek nyomvonal típus-választása esetén a tábla egyszeri körüljárással a készülék rögzíti a különböző szegmenseket. Így gyorsan és egyszerűen meghatározhatók a tábla határai. Az egy nyomvonalas nyomvonal típussal egy majdnem végtelen nyomvonalra van lehetőség teljes haladási szabadság mellett. A párhuzamos nyomvonalak nem generálódnak automatikusan, és a nyomvonalak kontúrvonalakként kerülnek elmentésre.



Kettős kezelések elkerülése az SC-nek köszönhetően

Az ISOBUS-os munkagépeknél a Fendt SectionControl segítségével átfedés nélkül juttathatja ki a vetőmagot, a trágyát vagy a növényvédőszeret. A terület többszöri átfedéssel történő kezelése elkerülhető, a védőtávolságok automatikusan betartásra kerülnek.

Változtatható kiszórás a Varibale Rate Control (VRC) segítségével

A Fendt TaskDoc-kal megvalósított adatátvitel most lehetővé teszi azt, hogy igény szerinti változó mennyiségű anyagot juttassunk ki, és ezzel takarékoskodjunk a gazdálkodáshoz szükséges anyagokkal.

Könnyen végrehajtott fordulómenedzsment – Fendt TI

Az elvégzendő munkák intelligens támogatásának előnyei az ismétlődő folyamatoknál - különösen a táblavégi fordulatok során - jelennek meg. A Fendt TI segítségével naponta akár 1920 kézmozdulattal kevesebbre lehet szüksége 160 fordulás esetén. Manuálisan álló helyzetben, vagy menet közben is elmentheti az összes elvégzendő funkciót a terminálba. Később elegendő egy gombnyomás a fordulómenedzsmentnél, hogy előhívja a fordulóba be- és kihajtás automatikus beállításainak aktiválását. Anélkül dolgozhat, hogy fogást kellene változtatnia. Öt kioldón (út, idő, FKH, HKH vagy manuális) 13 funkciócsoporton keresztül 74 impozáns funkció közül választhat. Az egyes folyamatlépések problémamentesen eltolhatók előre vagy hátra.

Elmenthető munkaprofilok a munkagépek tökéletes beállítása érdekében váltott vezetőkhoz is

A munkaprofilnak köszönhetően az összes munkaeszköz beállítását el tudja menteni. Ezzel megtakaríthatja a mindig visszatérő újbóli beállításokat. Így az egymást váltó vezetők a beállításra fordított idő nélkül is hatékonyan dolgozhatnak.

FendtONE – zökkenőmentes kapcsolat az iroda és a gép között.

Folyamatos és intuitív kezelési filozófia

Az új FendtONE platform először teszi lehetővé a gép és az iroda egy kezelőegységbe történő összeolvadását. A FendtONE a terminálon keresztül összeköti a traktor ismerős működését a tervezéssel és ellenőrző feladatokkal, melyeket általában az irodában végeznek. Ez lehetővé teszi a terepi adatok és megbízások helytől független tervezését egy számítógépen vagy okoseszközön, majd ezeket az adatokat a gépre is átküldheti. Eközben a megjelenítést a vezetőfülkében és online (az irodában vagy menet közben) mindig egységes. A FendtONE így támogatja Önt a törvényes előírások betartásában dokumentáláskor és az egész munkafolyamat optimalizálásában.

A praktikus előnyök áttekintése:

- Intuitív és egységes kezelés (ugyanazok a billentyűk ugyanazon a helyen és azonos szimbolikával)
- Az alapadatok központi karbantartása (terepi adatok, gépek stb.)

Válasszon egyénileg a három modul közül

Összesen három modul áll rendelkezésre, melyek közül szükség szerint választhat:

- Nyomvonalvezetés
- Agronómia
- Gépvézelés

Minden egyes modul egy alapsomagból áll, mely tartalmazza a szükséges indító alkalmazásokat. Ezenfelül a modulokat, a követelményeknek megfelelően további opciókkal tetszőlegesen bővítheti.



Az Ön kitűzött céljaira szabva.

Fendt Smart Farming modul	Előnyök	Opció
Nyomvonalvezetés alapsomag <ul style="list-style-type: none"> • Magába foglalja a traktor előkészítését a nyomvonalvezetésre és a Fendt Guide használatára 	<ul style="list-style-type: none"> • A terepi munkálatok még hatékonyabb elvégzése • Alapvető fontosságú a növényvédelemhez és az egyéb terepi munkálatokhoz • Egyszerű és intuitív kezelhetőség • A táblaadatok központi karbantartása és kezelése • A sofőr tehermentesítése • Az átfedés csökkentése a csatlakozó menet során • Nagyobb termelékenység és hatékonyabb üzemanyag-felhasználás • Az összes funkció elérhető a nyomvonalvezetés közben 	<ul style="list-style-type: none"> • Különböző vevők kiválaszthatók (NovAtel vagy Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Auto
Agronómia alapsomag <ul style="list-style-type: none"> • tartalmazza a Fendt Task Doc használatát • Megbízások (feladatok) elkészítése és utólagos kiértékelés a gépen • Teljes körű áttekintés a munkafolyamat befejeztével 	<ul style="list-style-type: none"> • A feladatok és megbízások áttekintése • A terepen végzett munkák és megbízások egyszerűsített dokumentációja • A földeken végzett munkák hiánytalan dokumentálása • A jövőbeni dokumentációs ráfordításokra is előkészítve • Rugalmas adatátvitel: USB, Bluetooth vagy mobilhálózat választható 	<ul style="list-style-type: none"> • Next Machine Management* • agrirouter* <p>* Külső szoftver</p>
Gépvézelés alapsomag <p>A további ISOBUS funkciók feltételei</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az ISOBUS-os munkagépek egyszerű és intuitív vezérlése szabványos, gyártótól független ISOBUS 200 szabványú interfésszel a fülkében és dugalljal hátul. 	<ul style="list-style-type: none"> • A gép hatékonyságának növelése és a felhasznált források kímélése • A munka minőségének növelése • A helyspecifikus feldolgozás alapja • Növényvédő szerekkel, trágyákkal és vetőmagokkal való takarékoság részterület-specifikus gazdálkodás által (VRC, SC) • maximális funkcióterjedelem az ISOBUS-os munkagépek vezérlésekor • Komplex munkagépek egyszerű kezelése 	<ul style="list-style-type: none"> • Fendt Section Control (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)



Felszereltség-változatok és műszaki adatok.

Tisztelt Ügyfeink!

Motivációnk a Fendtnél az, hogy a leginnovatívabb gépeket és megoldásokat kínáljuk Önnek, hogy még hatékonyabban és kényelmesebben végezhesse munkáját. Folyamatosan fejlesztjük termékeinket és azok felszereltségeinek részleteit. Ezért weboldalunkon minden műszaki adatot és felszereltségi változatot naponta frissítünk.



Csak olvassa be a QR-kódot, vagy kövesse ezt a linket:
fendt.com/200-vario-data

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Németország

HU/2001

 **AGCO**
Your Agriculture Company

A Fendt az AGCO világmárkája.

A szállítási terjedeleme, a kinézetre, a teljesítményre, méretre és súlyra, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhat. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlen az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereltséggel láthatók a képen.