

FENDT

Fendt 200 Vario





Fendt 200 Vario: Maailman parhaimpaan työhön.

Koska suorituskyky ei tunne kokoa, olemme varustaneet uuden Fendt 200 Varion kaikella, mitä tarvitset onnistuneeseen työtulokseen. Kompaktit mitat ja ilmava, tilava ohjaamo tekevät siitä paitsi uskomattoman mukavan, myös täydellisen kumppanin käytettäväksi kaikissa olosuhteissa. Korkea suorituskyky ja optimaaliset varusteluvaihtoehdot kolmen varustelutason välillä antavat sinulle voimaa saavuttaa suuria asioita. Työpaikkasi, sinun asetuksesi - FendTONEen avulla koet intuitiivisen käytön täysin uudella tavalla. Ennen kaikkea voit odottaa yhtä asiaa: juuri oikeat toiminnot tarpeisiisi.

Moottori		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Maksimiteho ECE R 120	kW/hv	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maksimiteho, DP ECE R 120	kW/hv					91/124

FENDT 200 VARIO: MUKAVUUSOHJAAMO

Suosikkiohjaamo 100° näkyvyydellä.



Integroitu kattoikkuna tarjoaa erinomaisen yleiskuvan vaikuttavalla 100 asteen katselukulmalla. Tämä antaa sinulle täyden näkökentän nostetusta etukuormaimesta alas etupyörille..



Uusi 30 mm leveämpi istuin, jossa on 20 mm enemmän jousitusta ja mekaaninen ristiseläntuki, tarjoaa erinomaisen istumamukavuuden. Matkustajan istuin on pehmustettu ja se voidaan tarvittaessa kääntää ylös tilan säästämiseksi.

Työpaikka, mikä sopii juuri sinulle - nerokkaan yksinkertainen, yksinkertaisen nerokas
Emme lupaa vain yksilöllisyyttä, vaan asetamme jopa uusia standardeja. Uuden mukavuusohjaamon ja FendtONE-työpaikan myötä täysin uusi kokonaiskonsepti odottaa sinua kuljettajasi työpaikalla. Uusi, leveä kuljettajan istuin, helposti jalkapolkimella säädettävä ohjauspylväs ja digitaalinen säädettävä koelauta tarjoavat sinulle täydellisesti säädettävän työpaikan. Tilava käyttökonsoli monitoimi-joystickillä mahdollistaa täydellisen ergonomian. Tilavasta ja erittäin mukavasta ohjaamosta tulee uusi suosikkipaikkasi - riittävän kompakti työskentelyyn ahtaissa olosuhteissa ja kuitenkin niin ilmava, että se tarjoaa parhaan näkymän joka puolelle. Ja sinulla on aina täydellinen näkymä 100 asteen katselukulmalla, jopa ylösnostettuun etukuormaajaan. Alas- ja eteenpäinnäkymät ovat erinomaiset kompaktin konepellin ja rungon muotoilun ansiosta.

Kaikille, jotka tarvitsevat enemmän: täysi modulaarisuus

Jokainen käyttö on erilainen. Sen vuoksi tarjoammekin erinomaisen vaihtoehtojen monipuolisuuden. Sillä tarvitset työkoneen, joka sopii saumattomasti toimintaasi. Kolmella varustetasolla Power, Profi ja Profi+ sekä yli 160 lisävarusteen joustavuuden sekä 70 rengas- ja raidevaihtoehdon ansiosta voit räätälöidä traktorisi täydellisesti tarpeisiisi. Korkealaatuisesta Power-vakioversiosta täysin digitaaliseen Profi+ -versioon, jossa on 12 tuuman päätte, 2 cm:n tarkkuus, integroitu dokumentaatio ja integroitu verkkoyhteys toimistossasi.

Huomion kiinnittäminen yksityiskohtiin tekee eron
Hetki kun astut sisään, hyödyt leveistä portaista ja helposti saatavilla olevasta ovenkavasta. Erilaiset älykkäät yksityiskohdat tuovat enemmän iloa joka päivä. Tämä sisältää jäädytetyn säilytyslokero vasemmalla sekä erilaisia säilytyslokeroita sekä kiristysverkon ja integroidut pullotelineet. Nerokkaan integroidun kaapeliläpiviennin ansiosta, kun takaikkuna on kiinni, jokainen kaapeli reititetään ulkopuolelta sisälle. Pöly, melu ja vesi jäävät ulos. Takaikkunassa olevan ylimääräisen pystykahvan ansiosta avoin ikkuna on myös helppo sulkea milloin tahansa.

Vaihtoehtoisesti mekaaninen ohjaamon jousitus
Täydellisesti säädetty ohjaamon jousitus on turvallisen ja mukavan ajon ja työskentelyn perusta. Ohjaamon mekaaninen jousitus vähentää tehokkaasti tärinää ja iskuja. Kartiolaakeri edessä ja mekaaniset jousivaimenninelementit takana huolehtivat ajomukavuudesta. Ohjaamo ja traktorin kori on irrotettu toisistaan ja ne estävät tärinän ja melun siirtymisen ohjaamoon.

Lukuisat säilytyslokerot juomapidikkeistä kylmäsäilytyslokeroihin varmistavat, että voit työskennellä mukavasti pitkiä aikoja.



Ilmastointi ja saranoitu etuikkuna

Hienosti harkittu ilmanvaihto- ja ilmastointikonsepti tarjoaa kattavan ilmanjaon ohjaustorin ja ohjaamon katolle. Kohdennettu ilmanjako ohjaamoon saavutetaan kahdeksan ilmasuuttimen avulla. Lisäksi tuulilas voidaan avata. Lisälämmitin kahdella lisäulostulolla on lisävarusteena saatavilla jalkatilaan talvikäyttöä varten.



Fendt tarjoaa nerokkaan ratkaisun kaapeleihin, jotka on vedettävä takaa ohjaamoon. Koosta riippumatta jokainen kaapeli voidaan vetää puhtaasti läpiviennin kautta. Takaikkuna voidaan sulkea ja pöly, lika, vesi ja melu jäävät ulos.



Fendt 200 Varion erikoisuutena on takaikkunan pystysuora kahva, jolla ikkuna voidaan avata ja sulkea kätevästi istuen.



Täysin säädettävä työpaikka

Optimaalinen istuma-asento sisältää ohjauspyörän ja koelaudan oikean korkeuden ja oikean kallistuskulman. Molempia voidaan säätää nopeasti ja helposti jalkapolkimella. Edut: Optimaalinen näkyvyys ja heijastusten välttäminen ohjaamossa sekä helppo sisääntulo ja poistuminen nopean kääntämisen ansiosta.

Täysin säädettävä työpaikka: Kojelauta – Käyttökonsoli – 12” terminaali – vapaasti määritettävät painikkeet



Keskitetty asetus ja yleiskatsaus kojelaudassa

Täältä näet keskeisen digitaalisen kojelaudan, jossa on kätevät toimintoryhmien asetukset. Tieliikennetiedot ovat vasemmalla ja oikealla pysyvää yleiskuvaa varten. Laitteille, joissa ei ole 12” terminaalia, löydät keskeltä asetukset pääryhmille nostolaite, hydraulikka, moottori ja vaihteisto, ajotietokone kulutuksen mittauksella, ilmanvaihto, valaistus, etuakselin jousitus, venttiilien osoitus sekä huolto ja laitediagnosi. Voit helposti säätää asetusta uudella kiertopainikkeella ohjauspylvään oikealla puolella. Näin pääset näyttöalueille ja erilaisiin valikoihin. Ilmastointia ja ilmanvaihtoa ohjataan erillisellä kiertosäätimellä.



Monitoimi-joystick - vapaasti määritettävät painikkeet

Yksilöllinen toiminta ja työergonomia olivat tärkeitä tekijöitä uutta toimintakonseptia kehitettäessä. Esimerkiksi kaksisuuntainen ohjauskahva, jossa on optimoitu käsitus ja neljä vapaasti määritettävää painiketta lisätoimintoinen, on optimoitu ergonomisesti siten, että otteen vaihtaminen eri työvälineitä käytettäessä on vähemmän tarpeellista. Uudessa ohjauskahvassa on yhteensä 18 painiketta, mukaan lukien kaksi proportionaalista painiketta. Näistä yhdestätoista näppäimestä voidaan määrittää yhteensä 13 toimintoa, koska kullekin proportionaaliselle näppäimelle voidaan määrittää kaksi toimintoa.



12” kosketus-terminaali - lisätoiminnot, näyttöalue ja kosketuskäyttö

Ensimmäistä kertaa Fendt 200 Variossa on säädettävä 12” terminaali, jossa on kosketus- tai kiertopainiketoiminto varustesarjasta riippuen. Pääteen yleiskatsauksessa voidaan näyttää jopa kuusi ruutua. Kaikki ajoneuvon asetusvalikot ja lisäapujärjestelmät ovat saatavilla täältä. Nerokkaan Fendt TI päistehallinnan lisäksi tähän sisältyy ISOBUS 200 -ohjaus ja koko Fendt Guide -automaatiohjaus (Profi+-varustetasolta) ja kaikki ohjelmistotyökalut: Fendt Contour Assistant, Fendt SectionControl ja Fendt VariableRateControl.

Klassinen ristivipu tai 3L joystick

Varustusversiosta riippuen etukuormaimen ohjaamiseen on saatavana ristivipu tai 3L joystick. Pyöröpaalipihtien kanssa, voit käyttää sitä 3. piirin kautta paalipihtien avaamiseen ja sulkemiseen. 3L joystick on varustettu myös suunnanvaihto-painikkeella, jotta oikea käsi voi pysyä joystickin päällä.

Voit ohjata kaikkia Fendt 200 Varion näyttöjä keskeisellä kiertopainikkeella. Tämä sisältää neljä pikanäppäintä taaksepäin, käynnistyslevylle, yleiskatsaukselle, Individual Operation Managerille (IOM) ja vaihtamiselle pääteen ja kojelaudan välillä. Voit myös vaihtaa yksittäisten päätteiden välillä.

12” terminaaliin kosketus + kiertopainiketoiminto



Tutun apilanlehtitoiminnon lisäksi uudessa monitoimi-joystickissä on kaksi säädintä proportionaaliselle venttiiliohjaukselle ja neljä vapaasti määritettävää valkoista painiketta.

Ristivipu mahdollistaa herkan ohjauksen ilman, että tarvitsee vaihtaa kahden ohjausventtiilin välillä. Valinnaisen kolmannen ja neljännen hydraulipiirin avulla voit työskennellä laajojen laiteomintojen kanssa. Nämä aktivoidaan ja niitä ohjataan ristivipun painikkeilla.

Täältä löydät ohjauspainikkeet nelivedolle, tasauspyörästön lukot vasemmalla ja nostolaitteen asetukset oikealla.

Keskimmäiseltä käyttötasolta löydät vasemmalta: käsikaasu, nopeuden säätö, keinuvipu 1 ja 2 - vapaasti kohdistettavissa, voimanoton käyttö sekä etunostolaite ja takanostolaite syyssäädöllä.

Etu- ja takavoimanoton käyttö

Taitettava säilytyslokero USB-portilla

Täällä voit helposti ohjata tuttuja vaihteisto- ja ajotoimintoja painikkeilla: Näitä ovat kaksi moottorin nopeusmuistia, kaksi vakionopeussäädintä ja uusi aktiivinen vakionopeussäädinasetus kiertopainikkeella.

Alemmalla käyttötasolla löydät kunkin asetuselementin värillisen LED-näytön. Värikonseptin avulla kuljettaja näkee välittömästi, onko painikkeita määritetty uudelleen. Tehdasasetuksissa hydrauliventtiilejä ohjataan täällä.

Käsikaasun ja kaasupolkimen resoluution säätö

Innovaatio ja täydellinen modulaarisuus.

Edeltäjänsä verrattuna uudessa Fendt 200 Varioissa on saatavilla yhteensä 31 innovaatiota. Niistä 23 on jo saatavana vakioversiona "Power". Profi-versio tuo innovaatioita terminaali-alueelle ja Profi+ -versio viiden muun innovaation kanssa yhdistää ajoneuvon ja toimiston kaikkiin vaihtoehdot automaattiohjaukseen, konehallintaan ja agronomiaan. Yksityiskohtaisesti käy selväksi, mitä lisämahdollisuuksia uusi Fendt 200 Vario avaa.



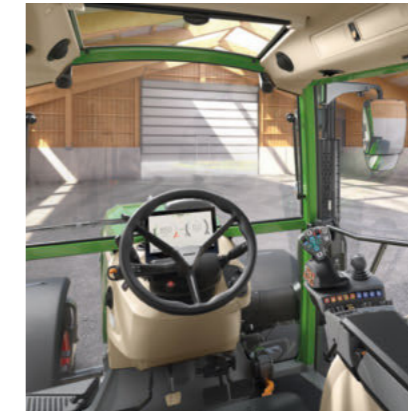
Varustetasot Power, Profi, Profi+.

Yhtä varustelutasoa kohden voi valita kahdesta eri asetuksesta. Kuvissa näkyy eri linjat valinnaisilla lisävarusteilla.



Power Setting 1

- Ilman joystickia
- Kaksi lineaarista moduulia (keinuvipupari) hydrauliventtiilien käyttöön



Profi Setting 1*

- Ristivipu
- Kaksi lineaarista moduulia (keinuvipupari) hydrauliventtiilien käyttöön



Profi+ Setting 1

- Ristivipu
- Kaksi lineaarista moduulia (keinuvipupari) hydrauliventtiilien käyttöön
- 12" terminaali



Power Setting 2

- Ristivipu
- Ei lineaarista moduulia (keinuvipupari)



Profi Setting 2*

- 3L-joystick
- Kaksi lineaarista moduulia (keinuvipupari) hydrauliventtiilien käyttöön
- 12" terminaali



Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Kaksi lineaarista moduulia (keinuvipupari) hydrauliventtiilien käyttöön
- 12" terminaali

Power-innovaatiot	Profi- innovaatiot	Profi+-inovaatiot
Uusi huippumalli 211 Vario, jossa jopa 124 hv:n moottoriteho (ECE R120) ja 508 Nm Fendt DynamicPerformancella	FendtONE - ohjauskonsoli sisältää monitoimi-joystickin; Kiertopainike ja painikkeiden määrittäminen joustavalla värin tunnisteella	12" ohjauskonsolissa kosketus + kiertopainiketoiminto, kääntyvä
Elektronisesti ohjattu Visctronic-puhallin mukautuu tehokkaasti todellisiin jäädytystarpeisiin	10" keskikokoinen, säädettävä TFT-kojelauta, säätö kiertopainikkeella ja 4 pikapainikkeella	3L joystick - ISOBUS-laitteiden, traktorin toimintojen ja etukuormaimen ohjaamiseen, mukaan lukien peruutus - saatavana täydellä toiminnallisuudella vuoden 2021 lopusta alkaen
Hydrauliset nostimet vähentävät huoltoa	Monitoimi-joystick 2-suuntainen peruutuksella ja suht. Hydraulikan käytöllä, vakionopeudensäätimen säätö kiertopainikkeella	Fendt TI päistehallinta (yhdessä 12" terminaalin kanssa)
Tehokas pakokaasuteknologia EU-luokituksen 5 mukaisesti	Sähkö. venttiilit aika- ja määräohjauksella, vapaasti määritettävissä	*Fendt Contour Assistant yksittäisen/ääriivasegmentin ohjauksella
40 km/h vain 1550 kierr/min. uuden välityssuhteen ansiosta	Etupaneeliin integroitu venttiililiitäntä	Agronomie Modul: Tilausten luonti / arviointi Fendt Task Doc avulla
Dieseltankki (125 l) helposti tankattavissa A-pilarissa	Värikoodatut keinuvivut	Koneen ohjausmoduuli: ISOBUS-lisälaitteiden ohjaus ISOBUS 200-liitännän kautta
Ilmansuodatin kätevästi etukannen alla	Etunostolaite asennon- ja kuormankevennysohjauksella parhaan työkonen ohjauksen saavuttamiseksi kumpuilevalla alueella ja rinteessä	
TMS-traktorinhallintajärjestelmä, jossa on automaattinen kuormanrajoitin 2.0 ja kickdown-tila vakiona	Ulkoinen hydrauliventtiilin käyttö - traktorin takana molemmilla puolilla	
Täysin uusi ohjaamo, jossa suuri panoramakattoikkuna, integroitu häikäisysuoja ja kansi; erinomainen näkyvyys joka suuntaan;	Suurempi hyötykuorma +300 kg - suurempi sallittu kokonaispaino 7.500 kg, lisääntyneet akselipainot	
Uusi leveämpi istuin parannetulla jousituksella - matkustajan istuin pehmustettu ja käännettävä	Uusi bi-halogeni etuvala ja päiväajovalo	
Ohjauspylvään ja ohjaamon korkeutta ja kaltevuutta voidaan säätää jalkapolkimella	Neliveto ja automaattinen tasauspyörästäön lukko ohjauskulmasta ja nopeudesta riippuen.	
Integroitu kaapelinläpivienti takana		

FENDT 200 VARIO: MOOTTORI – VAIHTEISTO – AJONEUVOKONSEPTI

Kevyt, vahva, älykäs ja tehokas.



Fendt DynamicPerformance (DP) lisää tehokkuutta ja tuottavuutta

Fendt 211 Varion suurin moottoriteho on 114 hv. Innovatiivinen DP-monitoimikonsepti tarjoaa jopa 10 hv lisää tarvittaessa. Normaalisti teho jaetaan kuluttajille, kuten voimanotto, hydraulikka, tuulettimet ja ilmastointi. Järjestelmä tunnistaa, kun komponentit vaativat enemmän tehoa, ja tarjoaa älykkäästi enemmän tehoa. Riippuen aktiiveista voimankuluttajista, DP vaikuttaa myös voimanoton paikalliskäytössä (esim. rehusekoitinvaunussa) maanmuokkauksen aikana ja hitaan kuljetuksen aikana. 10 hv:n lisäteho on kiinnostava maataloilille, jotka tarvitsevat tehokkaan ja kompaktin traktorin.

Pakokaasun jälkikäsitteily passiivien DOC, DPF ja SCR avulla

SCR-pakokaasuteknikka yhdessä dieselhiukkassuodattimen (DPF) kanssa on erityisen polttoainetta säästävä, koska DPF ei vaadi dieselin ruiskutusta regeneraation aikana. Ruiskutettu urealiuos AdBlue vähentää typpioksideja. Yhdessä dieselhapetuskatalysoittorin (DOC) kanssa päästöt vähenevät tehokkaasti ja uusimmat päästöstandardit (Stage 5/Tier 4f) täyttyvät.

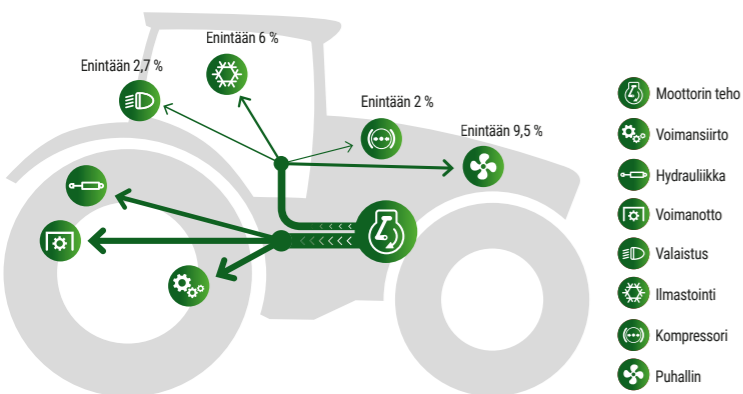
Varion lisäteho: jopa 7 % vähemmän ajan säästöä ja jopa 9 % vähemmän dieselin kulutusta

Fendt Varion sisäänrakennettu lisäteho johtuu siitä, että työskentelet aina varoen täydellisellä nopeudella ja taloudellisesti optimaalisesti ja saavutat siten suurimman alueen peiton. Käytät tehoeservejä, joihin power shift -vaihteistot eivät pääse käsiksi. Neutraalien julkaisujen mukaan säästät jopa 7 % työaikaa ja samalla jopa 9 % dieseliä verrattuna kuormankytkeeseen* ja käyttötyypistä riippuen. 50 hehtaarin rehutilla se tarkoittaa jopa 34 työtuntia vuodessa** ja polttoaineena yli 6 500 litraa dieseliä 5 000 käyttötunnissa! Tämä vastaa yli 12 000 €*** rahallista kokonaishyötyä 5 000 käyttötunnissa!

Täydellinen käsiteltävyys: portaattomasti 20 metriä/h – portaaton suunnanvahto ja kaksi vakionopeudensäädintä

Äärimmäisen hitaasta 20 metristä tunnissa 40 km/h:iin vain 1550 r/min:ssä työskentelet voimakkaasti vaihteita vaihtamatta. Jopa rinteissä hidastat portaattomasti pysähdyksiin ja pysyt paikallaan aktiivisella pysähdyssäätimellä ja kiihdytät kevyesti ja ilman nykimistä. Tämä suojaa maata ja tarjoaa turvallisuutta.

Perustiedot: * Maatalouden viikkolehti Westfalen-Lippe, 5-2001; 50ha rehutilla; ** Omat laskelmat: 100 hv traktori, 500 käyttötuntia (käyttötuntia) vuosi (vuosi) - käyttöaika 10 vuotta ja 5000 käyttötuntia; kesäkulutus 11 l diesel/käyttötunti; *** Säästöt käyttökuluissa: 100 hv:n traktorin vuokratulot - 16,50 €/käyttötunti***- 340 käyttötuntia = 5 610 €/5 000 käyttötuntia; (Konerenkaan laskutushinta 100 hv - https://www.mr-bayreuth.de/images/ihalte/verrechnungsheft2018.pdf)



Uusi Visctronic-tuuletin on elektronisesti ohjattu ja mukautuu erityisen herkästi todelliseen jäähdytystarpeeseen. Tämä säästää jopa 1,4 % polttoainetta ja johtaa hiljaisempaan toimintaan verrattuna perinteisesti ohjattuun tuulettimeen. Tähän lisätään pienemmät huoltotarpeet ja pidemmät huoltovälit jopa pölyisissä olosuhteissa.



Integroitu polttoainesäiliö 125 litran tilavuudella vasemmalla puolella.. Sen lisäksi vielä 16 litran AdBlue tankki edessä etumaskin kohdalla. Tämä mahdollistaa pitkän työskentelyn ilman välitankausta.



Kaasupoljin tai ohjaukshahva: Ajotapa voidaan valita yksilöllisesti: Nopeutta voidaan ohjata joko kaasupolkimella tai ohjaukshahvalla. Ajosuuntaa voidaan muuttaa joko ohjaukshahvalla tai suunnanvaihtajalla, jossa on integroitu stop-and-go-toiminto.



Matala painopiste ja erityisen turvallinen rinteissä.

Fendt 200 Varion suuri vakaus johtuu traktorin matalasta painopisteestä. Yhdistettynä optimaaliseen pitoon ja Vario-vaihteiston pysyvään pitoon turvalliseen työskentelyyn myös rinteissä.

Liikkuu ja kääntyy portaattomasti liukuen - vain 34 kg/hv

Riippumatta siitä, onko kyseessä peltoviljely tai niitty - maan tiivistyminen vähentää satoa. Laajat rengasvaihtoehdot ja Fendt 200 Varion alhainen teho-painosuhte suojaavat maaperää. Vain 4.280 kg tai 34 kg/hv, Fendt 211 Vario on todella kevyt. Ja tarvittaessa se voidaan painottaa lisäpainolla joustavasti. Päästeessä hyödyt erinomaisesta ohjattavuudesta 4,2 metrin kääntösäteellä.



Fendt 211 Vario, 34 kg/hv

MONIPUOLISUUS JA JOUSTAVUUS: TAKA- JA ETUNOSTOLAITE – HYDRAULIIKKA

Helpottaa työtä enemmän kuin koskaan.



Kolme etunostolaite- mallia täydelliseen mukauttamiseen

Tärinänvaimennuksella varustettua etunostolaitetta on saatavana vakioversiona, asennonsäädöllä ja erikoisversiona asennon- ja kevennyssäädöllä. Tämä parantaa rehun laatua. Kevennyssäädöllä etunostolaitetta voidaan käyttää jousitettuna terminaalista määritellyllä kevennyspaineella. Tämä on erityisen edullista etuniittokoneella, koska kone seuraa maan muotoja tasaisella korkeudella. Perinteiset kevennysjouset voidaan jättää pois. Laitteelta etuakselille siirretty laitteen paino lisää samalla pitoa ja estää ajautumista rinteissä. Tutkimusten mukaan tämä parantaa rehun laatua, koska maa-aineksen osuus rehussa pienenee, kun nurmea ei rikota. Talvikäytössä lumiauran kanssa jatkuva kosketuspaine varmistaa tasaisen aurauksen.

Takanostolaite parhaalla toiminnolla

Takanostolaite, jonka nostokapasiteetti on 4 204 daN, takaa täyden noston, myös raskaille lisälaitteille. Aktiivisesti säännelty jousitus varmistaa kuljettajalle rauhallisen ja rennon ajon ilman häiritseviä heilahteluja. Ohjaamosta on erinomainen näkymä vetovarsiin, kuulakyttimeen ja vetokoukkuun. Traktorin takaosa tekee vaikutuksen käytännöllisillä eduillaan: Näitä ovat vertaansa vailla oleva yhden käden vetovarsien lukitus ja nostotukien karan säätö integroidulla pituusasteikolla. Vetovarsien leveys säädetään ilman työkaluja .



Hydrauliikkajärjestelmä jopa 104 litran virtauksella.

Fendt 200 Varion Profi-versiossa on vakiona LS-sääätöpumppu (71 l) ja vakiopumppu (33 l) ja yhteensä tehokas 104 litran syöttökapasiteetti. Tällä pumpun teholla moottorin nopeus voidaan pitää alhaisena, mikä säästää tehokkaasti polttoainetta vaativissakin sovelluksissa. Power-mallissa on kaksi vakiopumppua 42 +33 l sarjassa ja sen kokonaisteho on 75 l/min summaimella.

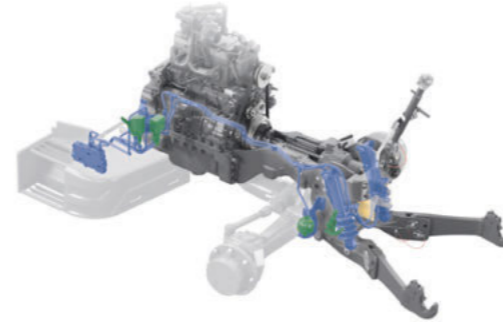
Jopa neljä sähköistä venttiiliä

Fendt 200 Variossa on jopa neljä kaksitoimista venttiiliä takana tai kolme liitäntää takana ja yksi liitäntä etupaneelissa. Kaikki venttiilit ovat vapaasti säädettävissä kojelaudassa aikatoiminnon ja öljymäärän suhteen. Samalla käyttöpaikat voidaan määrittää vapaasti joko ristivivun kautta tai sovelluksesta ja ergonomiasta riippuen vapaasti määritettävillä painikkeilla.

Etunostolaite-ohjaus etupaneelissa olevan erillisen venttiilin kautta

Fendt 200 Varion etupaneelissa on nyt liitännät kaksitoimiselle venttiilille, mikä helpottaa omalla hydraulitoiminnolla varustettujen etulaitteiden kiinnittämistä ja irrottamista, kuten etuniittokoneen sivusuojan hydraulista taittoa.

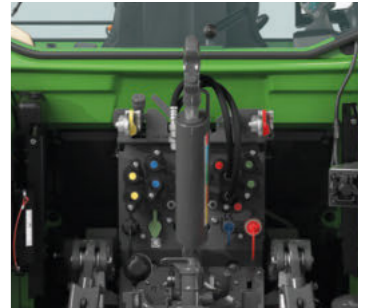
Ainutlaatuinen etunostolaite kuormaa keventävällä ohjauksella seuraamaan muotoja tarkasti, kun sitä käytetään etuniittokoneen, pakkaajan ja lumiauran kanssa. Käyttöalueesta riippuen työkonetta ja maaperää suojaava työ yhdistyy parhaaseen pitoon ja suuntavakauteen työlaitteen painosiirron ansiosta etuakselille.



Etunostolaite on täysin integroitu ja istuu tiiviisti ajoneuvossa. Tämä pitää jyhdistelmän erittäin hyvin ohjattavana. Vetovarsissa on syvä alakahva ja ne voidaan taittaa pysäköintiasentoon. Palkeet suojaavat nostosylintereitä kiveniskuilta. Tärinänvaimennus estää heilumista ja takaa ajoturvallisuuden ja -mukavuuden.



Takana olevat hydrauliliittimet on värikoodattu, siististi vierekkäin. Pölysuojukset sulkeutuvat automaattisesti. Liittimet on siirretty ja ne liitetään paineenalaisena helpottamaan liittämistä.



Etu- ja takanostolaite
 Asetus Työsyvyys Etuhydrauliikka
 Etuvoimanotto (päällä/pois)
 Etuhydrauliikka nosto / lasku / pikaliitäntä (Comfort-malli)
 Takavoimanotto (päällä/pois)
 Etunostolaitteen lukitus

Kellunta-asento etunostolaite (esim. silppuri)
 Asentosäätötilan etunostolaite
 Asentosäätötila takanostolaite
 Kelluva asento takanostolaite (esim. kultivaattori)
 Nostolaitteen säätöpainike
 Takanostolaite nosto/lasku/nopea sisäänveto
 Takanostolaitteen lukitus
 Takanostolaitteen työsyvyyden säätö

TEKNOLOGIA - RAKENNE - JOUSITUS - LIIKKUVUUS - AJON VAKAUTUS

Kun uudet ideat yhdistyvät vanhoihin hyveisiin.



Integroitu etuakselin jousituksen tason vakautus huolehtii pysyvästi tasaisesta työ- ja ajomukavuudesta kuormituksesta riippumatta. Lukitustoiminto mahdollistaa laitteen tarkan ohjauksen, esimerkiksi kuormalavojen lastauksen yhteydessä, etukuormaustilassa.

Erinomainen ohjaus ja ajomukavuus kuin kuorma-autossa

Älykäs kolmen järjestelmän yhdistelmä takaa maksimaalisen ajo- ja työmukavuuden: taso-ohjattu etuakselin jousitus kallistuksenvaimentimella, jousitettu ohjaamo ja aktiivinen värinävaimennus.

Etuakselin jousitus kallistuksenvaimentimella – jopa 7 % enemmän tehokkuutta, mukava ja turvallinen.

Taso-ohjattu etuakselin jousitus 80 mm:n jousiliikkeellä ja integroidulla kallistuksenvaimentimella takaa optimaalisen pidon ja lisää tehokkuutta jopa 7 %. Lisäksi integroitu kallistuksenvaimennus ja aina tehokas Vario-käyttö takaavat parhaan ajoturvallisuuden myös rinteissä tai etukuormaajaa käytettäessä. Ylimääräinen kallistuksenestotuki takaa entistä paremman vakauden ja työturvallisuuden, erityisesti rinteissä ja raskaiden lisälaitteiden kanssa työskennellessä.

Lisääntynyt hyötykuorma 7,5 t sallitulla GG:llä - ajoturvallisuus myös suurella hyötykuormalla

Fendt 200 Vario perustuu vankkaan lohkorakenteeseen, joka on suunniteltu 7 500 kg:n sallitulle kokonaispainolle ja suurelle yli 3 000 kg:n hyötykuormalle. Oikean ajoturvallisuuden takaamiseksi Fendt 200 Vario hidastaa suurikokoisten märkäjarrujen ja jarrutehostimen avulla. Tässä nelivetojärjestelmässä ja nelipyöräjarruissa, yhdistyvät luotettava hidastuvuus kaikilla neljällä pyörällä ja pitkä käyttöikä lyhyellä polkimen liikeradalla ja voimilla.

Hieno Fendt-käyttöetu:

Takavoimanotto ulkoisella kytkennällä ja moottorin kierrosluvun lisäyksellä – käytännöllinen esimerkki lietekärryn täytöstä: Aktivoi nivelakseli ulkoisesti ja lisää sitten moottorin nopeutta ohjaamossa: Tämä ei ole enää tarpeen, koska moottorin kierrosnumero kasvaa myös ulkoisella voimanottoakselilla aktivoimalla. Etu: Vähentää ohjaamoon nousua ja sieltä poistumista.

Älykäs neliveto- ja tasaaspyörästäön lukitusautomaatiikka

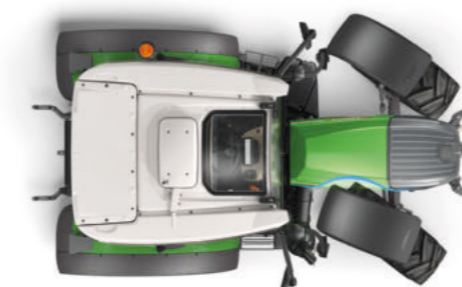
Ohjauksesta ja nopeudesta riippuvainen nelivetoautomaatiikka ja monilevyinen takatasaspyörästäön lukko takaavat huomattavan helpon päisteessä. Molemmat järjestelmät kytkeytyvät päälle tai pois päältä ohjauksen tai nopeuden mukaan. Tulos: optimaalinen pito, maaperän suoja ja täydellinen ohjattavuus.

Erinomainen arvon säilyttäminen

Fendt 200 Varion erinomainen arvon säilyttäminen on olennainen osa sen kokonaistaloudellisuutta, koska se takaa alhaiset kustannukset tuntia tai hehtaaria kohti. Löydät sen johtavan teknologian usein markkinoilta vuosia myöhemmin. Etu: todellinen investointi jopa vuosien jälkeen.

Erinomainen ohjaus ja ajomukavuus kuin kuorma-autossa

Älykäs kolmen järjestelmän yhdistelmä takaa maksimaalisen ajo- ja työmukavuuden: taso-ohjattu etuakselin jousitus kallistuksenvaimentimella, mekaanisesti jousitettu ohjaamo ja aktiivinen värinävaimennus. Etuakselilla on siis tasainen kuorma, koko ajan kosketus maahan ja ohjattavuus säilyy. Yhdessä herkästi ohjattavan Fendt Reaction -ohjauksen kanssa turvallisen suoran vakauden takaamiseksi Fendt 200 Vario tarjoaa ajo- ja työmukavuutta kuorma-autotasolla.



Optimaalinen kääntösäde ampiasvyytärön ansiosta

Ampiasvyytärö varmistaa erinomaisen ohjattavuuden 52 asteen ohjaukskulmalla (renkaista riippuen). Pienen 4,1 t:n painonsa ansiosta se varmistaa, että alueet käsitellään hellästi.



Päisteessä tai etukuormaamisen kanssa työskennellessäsi hyödyt FendtActive-ohjauksesta*, koska saat täyden pyörän käännön yhdellä ohjauspyörän käännöksellä. 8 km/h asti pikaohjauksella ei ole rajoituksia, 8 - 18 km/h pikaohjauksen vaikutus vähennetään lineaarisesti

Automaattiohjaus ja päistehallinta.



Fendt automaattiohjauksen vastaanotin on erityisen suojattu ja täysin integroitu kattorakenteeseen. Tekniikka on erityisen suojattu roikkuvilta oksilta ja varkauksilta ilman ulkonevia osia tai ulkoisesti vedettyjä kaapeleita.



Tuplakäsittelyjen välttäminen SC:n ansiosta
ISOBUS-työkoneille tarkoitettun Fendt SectionControlin avulla voit hoitaa kylvön, lannoitukset ja kasvinsuojelun ilman päällekkäisyyttä. Päällekkäiset äsittelyt vältetään ja etäisyysvälit säilyvät automaattisesti.

Fendt Guide automaattiohjaus – aina oikealla linjalla
Fendt Guide -automaattiohjauksen avulla voit ajaa luotettavasti pellolla myös huonossa näkyvyydessä. Fendt Guide mahdollistaa koneiden maksimaalisen hyödyntämisen, sillä voit työskennellä myös yöllä tai suurilla työleveyksillä ilman aktiivista ohjausta.

Fendt Guiden avulla traktori pitää automaattisesti ihanteellisen linjan, joten voit keskittyä täysin työkoneeseen. Päällekkäisyydet vähenevät ja saavutetaan työprosessista riippuen kolmesta kymmeneen prosentin säästöjä. Voit valita kahdesta eri vastaanotinjärjestelmästä, joko NovAtel® tai Trimble®.

Huippuohjelmisto erinomaiseen tuottavuuteen: SC/VRC, Fendt Contour Assistant ja Fendt Task Doc -dokumentaatio

Ensimmäistä kertaa voit käyttää helpon Fendt 200 Varion kanssa kaikkia kaistaohjaus- ja dokumentointitoimintoja. Fendt Contour Assistant täydentää tuttuja ajolinjatyyppisiä "ääriivivasegmenttien" ja "yksittäisen ajolinjan" ympärillä. Ääriivivasegmenteillä eri segmentit tallennetaan, kun pelto kierretään kerran. Tällä tavalla peltojen rajat voidaan luoda nopeasti ja helposti. Yksittäisellä ajolinjalla voidaan tallentaa lähes loputon ajolinja vapaasti. Automaattista rinnakkaisten ajolinjojen luomista ei ole, ja ajourat tallennetaan muotoviivoiksi.

Määrän säätö Fendt VariableRateControlilla (VRC)
Tiedonsiirto Fendt Task Docin avulla mahdollistaa vaihtelevien määrien levittämisen tarpeen mukaan paikasta riippuen ja siten käyttöresurssien säästämisen.

Päistehallinta helposti tehty – Fendt TI
Älykkään työtuen edut toistuviin prosesseihin palkitaan erityisesti päisteellä. Fendt TI päistehallinnan avulla säästät jopa 1.920 manuaalista toimintoa 160 käänöksellä päivässä. Tallennat kaikki toiminnot sarjana ja tallennat ne terminaaliin joko manuaalisesti paikallaan tai ajon aikana. Myöhemmin tarvitaan vain napin painallus aktivoimaan automaattiset prosessit päisteellä sisääntuloa ja poistumista varten. Työskentelet ilman toimintojen tarpeetonta toistamista. Viiden triggerin (etäisyys, aika, etunostolaite, takanostolaite tai painallus) ja 13 toimintaryhmän kautta voit ohjata 74 toimintoa. Yksittäisiä prosessivaiheita voidaan siirtää ongelmitta.

Tallennettavat työprofiilit täydellisesti säädetyille työkoneille jopa kuljettajan vaihdon yhteydessä
Työprofiilien ansiosta voit tallentaa jokaisen työlaitteen yksilöllisillä asetuksilla. Tämä säästää toistuvat uudet asetukset. Myös kuljettajien vaihtamiset toimivat tehokkaasti optimoiduilla asetuksilla.

FendtONE – yhteys koneen ja toimiston välillä.

Läpikotaisin intuitiivinen käyttöfilosofia
Uuden FendtONE-alustan avulla koneesi ja toimistosi sulautuvat yhdeksi ohjausyksiköksi ensimmäistä kertaa. FendtONE yhdistää traktorin tutun käytön terminaalin kautta suunnittelu- ja ohjaustehtäviin, joita perinteisesti tehdään toimistossa. Sen avulla voit suunnitella peltotietoja ja töitä missä tahansa tietokoneella tai älylaitteella ja siirtää ne koneellesi. Näkymä on aina sama sekä ohjaamossa että verkossa (toimistosta tai tien päällä). FendtONE tukee sinua dokumentointia koskevien lakisäätöisten vaatimusten noudattamisessa ja kokonaisten työprosessien optimoinnissa.

Käytännön edut yhdellä silmäyksellä:

- Intuitiivinen ja yhtenäinen käyttö (samat painikkeet samassa paikassa samoilla symboleilla)
- Perustietojen keskeinen hallinta (peltotiedot, koneet jne.)

Valittavissa yksilöllisesti kolmesta moduulista
Käytettävissä on kolme moduulia, joista voit valita tarpeen mukaan:

- Automaattiohjaus
- Agronomia
- Koneohjaus

Jokainen yksittäinen moduuli koostuu peruspaketista, joka sisältää tarvittavat käynnistyssovellukset. Lisäksi voit laajentaa moduuleja lisävaihtoehtoilta tarpeidesi mukaan.



Tarpeisiisi räätälöity.

Fendt Smart Farming moduulit	Edut	Lisävaruste
Automaattiohjausvalmius <ul style="list-style-type: none"> Sisältää automaattiohjauksen vaatimat komponentit ja Fendt Guide ohjelmiston 	<ul style="list-style-type: none"> Kenttätyöt entistä tehokkaammat Välttämätön kasvinsuojelussa ja kaikessa peltotyössä Suurempi teho pinta-alayksikköä kohden Kenttätietojen keskushuolto ja hallinta Kuljettajan työ kevenee Ajolinjojen päällekkäisyys vähenee Parempi tuottavuus ja polttoainetehokkuus Täysi valikoima toimintoja mahdollista kaistaohjauksella 	<ul style="list-style-type: none"> Eri vastaanottimien valinta (NovAtel tai Trimble) Fendt Contour Assistant Fendt TI Fendt TI Auto (automaattipäiste)
Agronomian peruspaketti <ul style="list-style-type: none"> Sisältää Fendt Task Doc käytön Peruspaketti sisältää tilausten luomisen ja jälkiarvioinnin koneella Täydellinen yleiskatsaus suoritettun työn jälkeen 	<ul style="list-style-type: none"> Yleiskatsaus tehtävistä ja toimeksiannoista Yksinkertaistettu toimeksiantojen ja töiden dokumentointi Peltotöiden jatkuva dokumentointi myös valmius tulevaisuuden dokumentointiin Joustava tietojensiirto: Valittavana USB, Bluetooth ja mobiili viestintä 	<ul style="list-style-type: none"> Next Machine Management* agrirouter* <p>*Ulkoinen hallinta.</p>
Koneohjauksen peruspaketti <p>Edellytykset ISOBUS-lisäominaisuuksien käytölle</p> <ul style="list-style-type: none"> Yksinkertainen ja intuitiivinen ISOBUS-lisälaitteiden ohjaus ohjaamon ISOBUS 200 -liitäntöjen ja takana olevan pistorasian kautta 	<ul style="list-style-type: none"> Yhdistelmän tehostaminen ja resurssien säästäminen Työn laadun parantaminen Sijaintiin perustuvan työkoneohjauksen perusta Torjunta-aineiden, lannoitteiden ja siementen säästäminen paikkakohtaisella hoidolla (VRC, SC) maksimaalinen toimintovalikoima ISOBUS-koneita ohjattaessa monimutkaisten työlaitteiden helpokäyttöisyys 	<ul style="list-style-type: none"> Fendt Section Control (SC) Fendt VariableRateControl (VRC)



Varusteluvaihtoehdot ja tekniset tiedot.

Hyvä asiakas,
motivaatiomme Fendillä on tarjota sinulle innovatiivisimmat koneet
ja ratkaisut, jotta voit suorittaa työsi entistä tehokkaammin ja
mukavammin. Kehitämme jatkuvasti tuotteitamme ja niiden
varusteita. Löydät siksi kaikki tekniset tiedot ja varustevaihtoehdot
verkkosivuiltamme päivittäin päivittyvänä.



Skannaa vain QR-koodi tai seuraa tätä linkkiä.
fendt.com/200-vario-data

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksa

FI/2001

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.