



FENDT

Fendt 1000 Vario





Fendt 1000 Vario

- | | | | |
|----|-------------------------|----|---|
| 4 | Vispārīgs raksturojums. | 26 | Kabīne. |
| 6 | Spotlights. | 34 | Smart Farming. |
| 10 | Dzinējs. | 42 | Fendt Services. |
| 14 | Transmisija. | 48 | Tehniskās specifikācijas. |
| 18 | Hidraulika. | 50 | Detalizēta informācija par tehnoloģiju. |
| 22 | Uzbūve. | | |



Vispārīgs raksturojums.

Fendt 1000 Vario – Jo panākumi ir atkarīgi no abiem – zirgspēkiem un datu pārraides jaudas

Vilcējspēks apvienojumā ar inteliģenci – Fendt 1000 Vario, pateicoties saviem 517 ZS, ir īsts spēka un jaudas iemiesojums. Pateicoties vienotajai vadības sistēmai FendtONE, darbs ar Fendt 1000 Vario ir intuitīvs un tā pārvaldība no biroja ir vienkāršāka kā jebkad iepriekš. Tas ietaupa laiku, naudu un nervus.

- Veiktspējas diapazons no 396 līdz 517 ZS
- FendtONE vadības koncepts:
 - jauna vadītāja darba vieta (onboard)
 - plānošanas un pārvaldības funkcijas, izmantojot FendtONE offboard pieeju
- 14 t pašmasa ar 23 t atļauto kopējo svaru*
- Fendt iD zemu apgriezienu skaita koncepts
- VarioDrive piedziņas mehānisms ar inteliģentu pilnpiedziņas sistēmu
- ar 233 g/kWh mazākais dīzeļdegvielas patēriņš šajā ZS klasē (+ 23,1 g/kWh AdBlue)**
- maksimālā vilces jauda 314 kW šajā ZS klasē**
- pašattīrošs gaisa filtrs (automātiska putekļu ekstrakcija)
- neierobežota piemērotība braukšanai pa ceļu līdz 60 km/h*
- pēc izvēles uzstādāma aizmugures jūgvārpsta 1000, 1000E un 1300
- Integrēta riepu gaisa spiediena kontroles sistēma VarioGrip
- Atpakaļgaitas braukšanas sistēma

* Vērtība atkarīga no valstī spēkā esošajām likumdošanas prasībām.
** noteikts ar DLG PowerMix 2.0: mērījums veikts uz jaunā vispārējā DLG transportlīdzekļu testēšanas stenda. Fendt 1050 Vario (profi 3/18)

Dzinējs		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Nominālā jauda ECE R 120	kW/ZS	291/396	320/435	350/476	380/517
Maksimālā jauda ECE R 120	kW/ZS	291/396	320/435	350/476	380/517



Fendt 1000 Vario Spotlights.

Šeit jūs atradīsiet īpašos Fendt risinājumus, tā sauktos Fendt Spotlights, kuriem ir izšķiroša nozīme un kuri vienkārši atvieglās jūsu ikdienas darbu.



1. Fendt iD zemu apgriezienu skaita koncepts

- Perfekta visu transportlīdzekļa sastāvdaļu, piemēram, dzinēja, transmisijas, ventilatora un hidraulikas, un visu blakuspatērētāju noregulēšana uz maziem apgriezieniem
- Maksimālā griezes momenta sasniegšana jau pie maziem apgriezieniem
- pastāvīgi zems degvielas patēriņš
- pagarinātais darbību mūžs

2. FendtONE vadītāja darba vieta

- jauni roku balsti ar Fendt raksturīgiem elementiem
- elastīga taustiņu konfigurācija, izmantojot funkciju Individual OperationManager (IOM)
- līdz trīs attēlošanas iespēju apvienojums: 10" informācijas panelis, 12" terminālis uz roku balsta, 12" terminālis, ko var iebīdīt jumta konstrukcijā
- dažādu funkciju grupu krāsains marķējums, arī tad, ja tiek mainīta funkcija
- 3L vadības svira ar reversēšanas pogu

3. Intelīgenta VarioDrive piedziņa

- autonoma priekšējās un aizmugurējās ass piedziņa
- nav nepieciešama manuāla pilnpiedziņas funkcijas ieslēgšana
- optimāls motora/transmisijas salāgojums, ietverot Fendt iD zemu apgriezienu skaita konceptu
- maksimāli mazs apgriešanās rādiuss, pateicoties pull-in turn efektam
- nav nepieciešama braukšanas diapazonu maiņa
- transmisijas eļļas maiņa nepieciešama tikai ik pēc 2000 darba stundām
- nav nepieciešama speciāla eļļa

4. Pārsega kamera

- Tiešs skats uz priekšējo uzskatu
- vieglāka priekšējo atsvaru uzstādīšana un demontēšana





5. Pašattīrošs gaisa filtrs

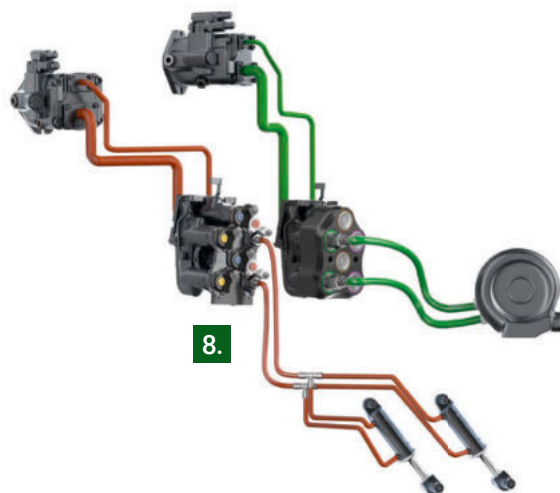
- brauciena laikā gaisa filtrs tiek izpūsts, izmantojot īsus gaisa izgrūdes ciklus
- Samazināts apkopes darbu apjoms un izdevumi

6. Fendt Stability Control

- automātiski samazina sānisku sasvēršanos pie ātruma, kas pārsniedz 20 km/h, un aktīvi mazina šūpošanos, braucot līkumos
- paaugstināta drošība un uzlabots braukšanas komforts

7. Pēc izvēles uzstādāma, integrēta riepu gaisa spiediena kontroles sistēma VarioGrip

- pilnībā integrēta riepu gaisa spiediena kontroles sistēma riepiņās ar traktorā iebūvētu vārstu un gaisa vadības tehnoloģiju
- aizsargātās konstrukcijas dēļ nepastāv risks, ka tiks norautas gaisa šļūtenes
- vienkārša darbība, izmantojot termināli



8. Divi hidrauliskie sūkņi ar plūsmas ātrumu 430 l/min

- divu patērētāju apgāde ar atšķirīgu spiediena un eļļas plūsmas apjomu

9. Pēc izvēles uzstādāma atpakaļgaitas braukšanas sistēma

- izmantošanas jomu paplašināšana
- visa vadītāja kabīnes ātra pagriešanās par 180°, pateicoties pneimatiski darbināmam griešanās mehānismam
- optimāls skats uz aizmugurē uzstādītajiem darba agregātiem

10. Smart Farming moduļi - ar individuālu izvēli

- Četri moduļi, kurus var izvēlēties atbilstoši nepieciešamībai: automātiskā vadība braukšanai pa joslām - agronomija - telemetrija - komandierīce. Katrs modulis sastāv no pamatpakotnes ar visām vajadzīgajām sākuma lietojumprogrammām, pēc patīkas iespējams paplašināt ar dažādām opcijām: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control, Fendt Variable Control un daudzām citām.





Dzinējs.

Augsts griezes moments pat zemākajā ātruma diapazonā - izcili piemērots smagiem vilkšanas darbiem. Fendt 1000 Vario dzinējs rada pārliecību, nodrošinot augstu efektivitāti un izcili zemu degvielas un AdBlue patēriņu.



1. Iezīmes

- MAN dzinējs - 12,4 litri darba tilpums; 6 cilindri; 4 vārstu tehnoloģija; hidrauliskais bīdītājs
- Fendt iD tehnoloģija (zemu apgriezienu skaita koncepcija) - apgriezienu skaita diapazons no 650 līdz 1700 apgr/min
- Uzlādi nodrošina VTG turbokompresors (maināma turbīnas ģeometriskā forma)
- Dzinēja bremze realizēta, izmantojot VTG turbokompresoru, līdz 250 kW dzinēja bremzēšanas jauda
- Hidrauliskais bīdītājs automātiskai vārstu atstarpes regulēšanai un klusai dzinēja darbībai ar minimālām vibrācijām



- + Maksimālā degvielas efektivitāte, pateicoties zema apgriezienu skaita koncepcijai Fendt iD
- + Optimāla uzlāde ar VTGT turbokompresoru
- + Ļoti augsti griezes momenti un enerģijas rezerves
- + Zems dzinēja trokšņu līmenis pat pilnas slodzes režīmā
- + Samazināts apkopes darbu apjoms, pateicoties hidrauliskajam bīdītājam

Īpaši pielāgota Fendt 1000 Vario.

- Daudzreiz izmēģināts un testēts dzinējs no kravas automašīnu ražošanas nozares
- Pielāgota darbam pilnas slodzes apstākļos (pateicoties jaudas rezervēm)
- Dzinējs izstrādāts īpaši Fendt/AGCO traktoriem
- Maks. griezes moments pie maziem apgriezieniem 1200 apgr/min
- Fendt iD nodrošina apgriezienu skaita diapazonu no 650 līdz 1700 apgr/min
- Pilna griezes momenta līkne, īpaši zemākajā apgriezienu skaita diapazonā

2. Pašattīrošs gaisa filtrs

- Patentēts Mann & Hummel risinājums
- Viss tīrīšanas cikls aizņem aptuveni 30 sek.: divas īsas gaisa pūtes atbrīvo gaisa filtru no netīrumiem
- Pašu izstrādāta saspiestā gaisa tvertne ar 12 bāriem; saspiestā gaisa plūsmas kontrole caur diviem impulsu vadības vārstiem un vienu solenoīda vārstu
- 10 līdz 15 reizes ilgāks kalpošanas laiks, līdz nepieciešams manuāli izkratīt gaisa filtru
- Iespējama filtra tīrīšana brauciena laikā
- Filtra nomaiņa ik pēc diviem gadiem
- Manuālais režīms un automātiskais režīms
 - Manuāli: ja gaisa filtrs ir aizsērējis, terminālī parādās uznirstošs ziņojums, kas jāapstiprina, lai veiktu tīrīšanu
 - Automātiski: ja gaisa filtrs ir aizsērējis, tas automātiski tiek izpūsts
- Nav papildus aprīkojams



- + Dzinēju vienmēr iespējams darbināt optimālā diapazonā - Fendt iD zemu apgriezienu skaita koncepts
- + Liels griezes moments pat pie maza apgriezienu skaita
- + Lielāka dinamika un apgriezienu skaita stabilitāte



1.



2.



Transmisija.

Fendt VarioDrive - pārbaudītās Fendt Vario transmisijas revolucionārs pilnveidojums. Neatkarīga priekšējās un pakājējās ass piedziņa, inteliģenta pilnpiedziņa, bez nepieciešamības pārslēgt braukšanas diapazonu un daudz citu funkciju padara VarioDrive piedziņas mehānismu unikālu.



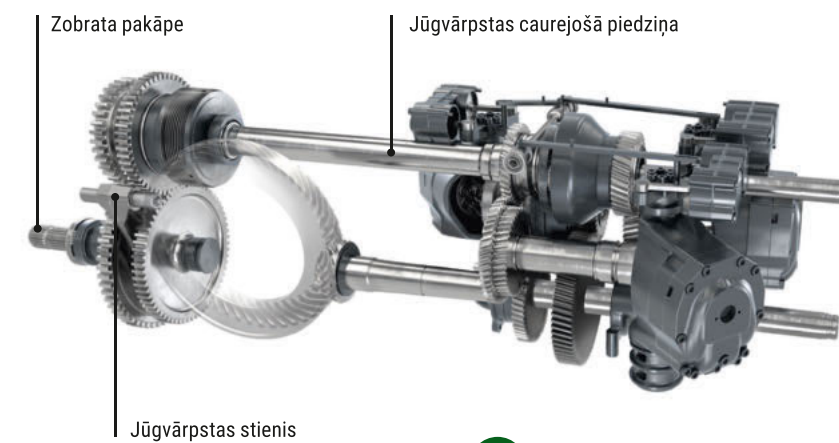
VarioDrive piedziņas mehānisms

- Savu efektivitāti pierādījušās Fendt Vario transmisijas revolucionārs pilnveidojums
- Pazīstama un savu efektivitāti 100 % pierādījusi traktorā Fendt1000 Vario
- Maksimāls vilcējspēks jebkurā situācijā
- Bez braukšanas diapazonu pārslēgšanas
- Bezpakāpju vilces piedziņa diapazonā no 20 km/h līdz 60 km/h (ar samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu)
- Atsevišķi hidrodzinēji priekšējai un pakaļējai asij, kas iedarbojas uz attiecīgo asi
- Pilnīgi automātiska jaudas sadale starp priekšējo un aizmugurējo asi ar intelligenti vadāmu pilnpiedziņas mehānismu
- Lielas augstas veiktspējas hidrostatu ar ļoti augstu efektivitāti (370 cm³); iepriekš 233 cm³)
- Pull-in turn efekts, braucot pagriezienos, īpaši sarežģītās situācijās, strādājot uz lauka



Ieguvumi

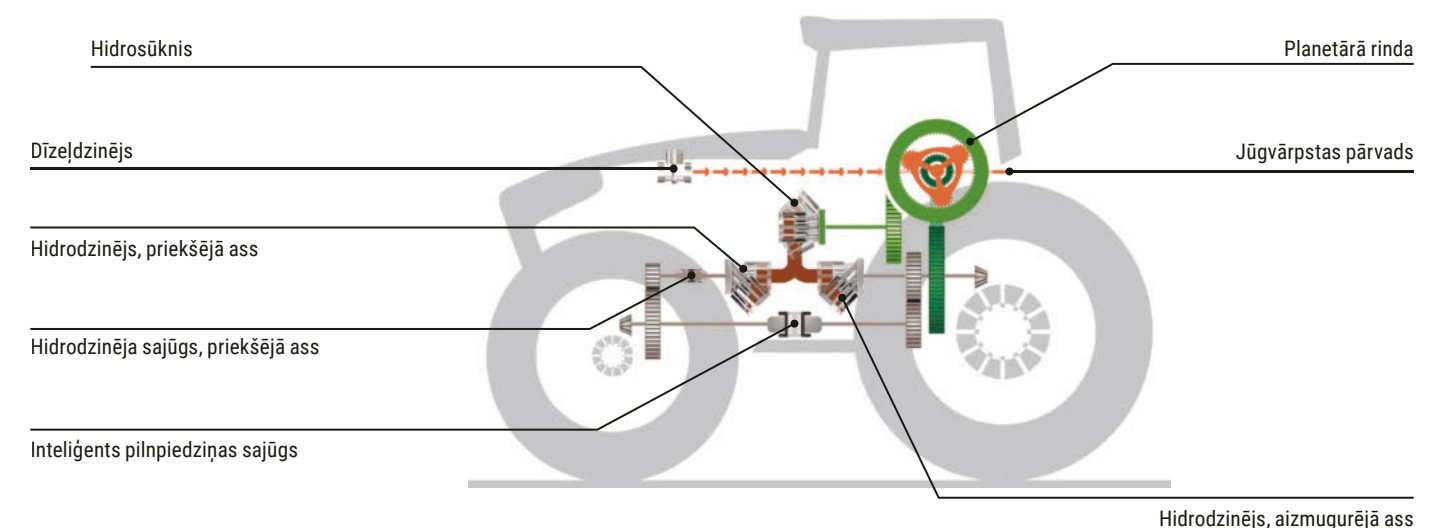
- + Priekšējās un aizmugurējās ass darbināšana notiek neatkarīgi viena no otras
- + Nav nepieciešama pilnpiedziņas ieslēgšana, vadītājs tiek atslogots
- + Hidrodzinējs pie PA pie ātruma apm. 25 km/h ir pagriezts uz aizmuguri un tiek atvienots
- + Optimāla dzinēja un transmisijas salāgošana, pateicoties Fendt iD zema apgriezienu skaita konceptam.
- + Vienmēr minimāls apgriešanās rādiuss, pateicoties pull-in turn efektam
- + Transmisijas eļļas maiņa tikai ik pēc 2000 darba stundām
- + Nav nepieciešama speciāla eļļa
- + Nav vajadzīgs papildu creeper gaitas transmisija
- + Universālas izmantošanas iespējas



- + Jūgvārpstas ierīces var darbināt ar nemainīgu apgriezienu skaitu un vienlaikus ar mainīgu braukšanas ātrumu
- + Dažādu jūgvārpstas stieņu maiņa

Divkārsa jūgvārpsta

- 1000 un 1000E vai 1300
- Kloķvārpstas un jūgvārpstas stieņa savienojums, izmantojot tikai vienu zobrata pakāpi
- Augsta efektivitāte
- Elektrohdrauliskā ātruma priekšizvēle
- Abās pusēs ārējā vadība pie spārņa
- Jūgvārpstas stieņa atpazīšana



Hidraulika.

Daudzpusīga hidrauliskā sistēma ar modulāru struktūru. Fendt 1000 vario iespējams individuāli aprīkot atbilstoši Jūsu vajadzībām. Piemēram, izvēlei ir pieejami sūkņi ar eļļas padeves ātrumu līdz 430 l/min un dažādiem hidrosekciju savienojumiem.





1. Iezīmes

- Trīs dažādi varianti: 165 l/min, 220 l/min un 430 l/min
- 430 l/min variantam ir uzstādīti divi LS sūkņi ar diviem atsevišķiem hidrauliskajiem kontūriem
 - 1. Sūknis 220 l/min
 - 2. Sūknis 210 l/min
- Pirmsvadības spiediena ģenerēšana, izmantojot LS sūkni, nevis izmantojot stūres sistēmas palīgsūkni (zobratu sūkni)
- Liels padodamais eļļas daudzums – 100 litri
- Atsevišķa transmisijas un hidrauliskās eļļas pārvaldība ar siltummaiņas konceptu
- Pagarināti hidrauliskās eļļas maiņas intervāli - 2000 darba stundas vai 2 gadi (bioloģiskā hidrauliskā eļļa 1000 h vai 2 gadi)



- + Liela sūkņa jauda līdz 430 l/min darbam ar lielu eļļas tilpumu pie maza dzinēja apgriezienu skaita
- + Augsts ekspluatācijas drošums ierīcēm ar lielu eļļas patēriņu un dažādiem patērētājiem (piemēram, Air Seeder)
- + Zemas apkopes izmaksas, ko nodrošina lieli eļļas maiņas intervāli
- + Enerģijas ietaupījums līdz 2 kW, pateicoties zemas enerģijas konceptam attiecībā uz pilota spiedienu
- + Ļoti laba stūres sistēmas nostrādes reakcija, arī paralēlā patēriņa gadījumā
- + Liels padodamais eļļas daudzums nodrošina drošu eļļas padevi lielajiem patērētājiem
- + Pilnīga piemērotība bioloģiskajai hidrauliskajai eļļai, pateicoties atsevišķajai eļļas pārvaldībai
- + Bez eļļas sajaukšanas/netīrumu iekļuves

2. Priekšējā uzkarē ar apakšējām rokām un apakšējo uzkarē roku rāmis no lieta materiāla

- Liela celjspēja: 5584 daN maks., 4019 daN nepārtrauktā darbībā
- Noplūdes eļļas tvertne priekšējiem savienojumiem, kas integrēta šķērscauruļu balstā
- Atsevišķs hidrauliskais vārsts priekšējai uzkarēi (atdalīta no darba hidraulikas)
- Vienkārša ierīces piestiprināšana, pateicoties kamerai pārsegā (pēc izvēles)

Varianti:

- Komforta klases balasta stiprinājums
- Priekšējā uzkarē EW ar novietojuma vadību
- Priekšējā uzkarē ar novietojuma vadību un atslogojošu regulēšanas sistēmu



Uzbūve.

Daudz īpašu funkciju un parametru, piemēram, pilnībā integrētā riepu gaisa spiediena regulēšanas sistēma VarioGrip vai sistēma laterālai pozīcijas stabilizēšanai Fendt Stability Control nodrošina to, ka: Fendt 1000 Vario ir ideāli sagatavots dažādu darba uzdevumu veikšanai.



Fendt 900 Vario ilustratīvs attēls

1. Fendt Stability Control (FSC)

- No ātruma atkarīga pašaktivizējoša sistēma sānu stabilizācijai
- Integrētā FSC stabilizē traktoru, mazinot sānisku saskāšanās.
- FSC nodrošina maksimālu stūrēšanas precizitāti, braukšanas stabilitāti un bremzēšanas drošību visos pielietojuma veidos.
- Sākot ar ātrumu 20 km/h, sistēma Fendt Stability Control (FSC) bloķē priekšējās ass balstiekārtas labās un kreisās puses izlīdzināšanu, tādējādi nodrošinot maksimālu stūrēšanas precizitāti, braukšanas stabilitāti un bremzēšanas drošību visos pielietojuma veidos.

Inteliģenti regulēta pilnpiedziņa

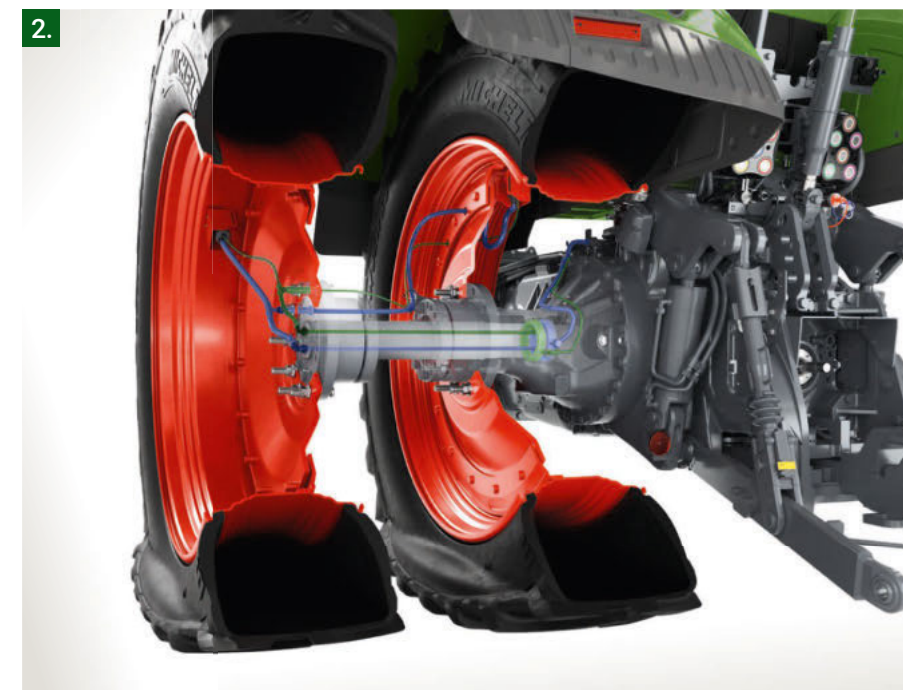
- Traktors pilnībā automātiski regulē visu riteņu piedziņu
- Manuāla pilnpiedziņas pārslēgšana pilnībā atkrīt
- Fendt Torque Distribution: inteliģents griezes momenta sadalījums starp priekšējo un aizmugurējo asi
- Kad nepieciešams liels vilcējspēks, pilnpiedziņas sajūgs tiek aizvērts
- Bez tradicionālās pilnpiedziņas izslēgšanas un ieslēgšanas (piemēram, ar stūres pagriezienu leņķa vadību, braucot pagriezienos)
- Vienmēr pilna vilces jauda pie priekšējās ass, jo īpaši kritiskās situācijās



- + Pilnīga integrēšana traktora konceptā ar pārveidotu traktora kompresoru un pašu izstrādātu vārstu tehnoloģiju
- + Par 10 % lielāka vilces jauda un par 8 % mazāks degvielas patēriņš, vienlaikus apstrādājot par 8 % lielāku virsmas laukumu*
- + Visa traktora optimāla noregulēšana savienojumā ar Fendt Grip Assistant
- + Nav vispārēja gaisa spiediena, bet individuāli noregulēts gaisa spiediens riepās darba uzdevumu paveikšanai un pielāgojot to augsnes apstākļiem
- + Paaugstināta braukšanas stabilitāte un drošība transportēšanas darbu laikā
- + Samazināta rītes pretestība, lai samazinātu degvielas patēriņu
- + Riepu aizsardzība zemām ekspluatācijas izmaksām
- + Maksimāls komforts, pateicoties vienkāršai vadībai terminālī
- + Augsnes aizsardzībai paredzēts, būtisks virsmas spiediena samazinājums
- + Pielāgojama izmantojamība, pateicoties ātrai gaisa iepildei un izlaidei

*Dienvidvāļēnas Lietišķo zinātņu universitāte; Lauksaimniecības ekonomika Soest

2.



2. VarioGrip atloka un stieņa asij

- Iespējams piegādāt VarioGrip atloka un stieņa asij. Row Crop variantam spiediena pielāgošanu var veikt arī ar dubultajām riepām, unikāla iezīme
- Pilnīga integrēšana, pateicoties traktora vārstu un gaisa vadības tehnoloģijai
- Komplekss risinājums ar augstas veikspējas kompresoru ar ūdens dzesēšanu (dubultkompresoru) ar gaisa tilpuma plūsmu 720 cm³
- Fendt izstrādāts risinājums ar radiāliem pagriešanas caurvadiem pie priekšējās un pakaļējās ass
- Divvadu tehnoloģija ar vadības un uzpildes vadu

- Vadības vads atver riepu ventili; uzpildes vads paredzēts spiediena gaisa iepildīšanai un izlaišanai
- Vadība, izmantojot termināli ar integrētu Fendt Grip Assistant
- Var saglabāt un izgūt divus priekšējās un aizmugurējās ass spiedienus
- Sistēmas gaisa spiediens ir pieejams tikai gaisa spiediena kontrolei/mērīšanai
- Gaisa spiediena kontrole iespējama arī pie pilna braukšanas ātruma



Kabīne.

Nevainojams komforts, pateicoties plašajai Fendt Life Cab. Jaunā vadītāja darba vieta FendtONE garantē lielāku funkcionalitāti, pielāgojamību un ergonomiku. Tādējādi kabīne kļūst par vietu, kas rada komforta sajūtu.



Fendt Life Cab — Interjers

- Soft-Touch virsmas
- Plašas mantu uzglabāšanas iespējas; mantu novietne ar aktīvu dzesēšanu
- Informācijas panelis griežas līdz stūres statnim
- Komforta klases vadītāja sēdekļi ar adaptīvu muguras atzveltni (duāla kustība) un ādas pārklājumu
- Komforta klases pasažieru sēdekļi ar galdiņa funkciju un dokumenta turētāju
- Liela aukstūmkaste labajā pusē
- Saules aizsargžalūzijas priekšā, labajā pusē un aizmugurē
- Papildierīču stiprinājums slīdes veidā
- Pieejami planšetdatora turētājs un viedtālruna turētājs
- Vairākas 12 V pieslēgvietas, piemēram, mobilajam tālrunim, radio, aukstūmkastei

1. Kabīnes balstiekārta

- Izvēlei pieejami 3 dažādi varianti*:
 - 1. mehāniskais: priekšpusē konusveida gultņojums, aizmugurējā mehāniska kabīnes balstiekārta
 - 2. pneimatiskais: priekšpusē konusveida gultņojums, aizmugurē pneimatiska kabīnes balstiekārta
 - 3. komforta klases pneimatiskais: trīskāršā pneimatiskā kabīnes balstiekārta

- Palielināts braukšanas komforts, pateicoties optimizētiem kabīnes stiprinājumiem un vēl lielākam attālumam starp balstiem
- Balstiekārta tiek atbalstīta aiz aizmugurējās ass, šādi uzlabojot amortizācijas sistēmas reakciju bremzēšanas un paātrinājuma laikā
- Integrēta līmeņa kontrole
- Kabīnes, sēdekļu un priekšējās ass balstiekārtas mijiedarbība, kā arī vibrāciju slāpēšana pie priekšējā un aizmugurējā pacēlāja

*valstij specifisks



1.

Elektriski regulējams komforta klases atpakaļskata spogulis

- 3 dažādi varianti, no kuriem izvēlēties:
 - Elektriska atpakaļskata spoguļa regulēšana un mehāniski regulējams platleņķa spogulis
 - Komforta klases spogulis: atpakaļskata un platleņķa spoguļi, elektriski regulējami
 - Komforta klases spogulis, teleskopējams: atpakaļskata un platleņķa spoguļi, elektriski regulējami, kā arī izvelkams un iebīdāms spoguļa turētājs
- Kā LIN spogulis pilnībā integrējams traktora elektronikā
- Vadība terminālī
- Laika funkcija vienlaicīgi abu spoguļu iebīdīšanai
- Gabarītgaismas spoguļu korpusā savienojumā ar komforta klases spoguļiem (ES)
- Perfekta apdraudēto zonu pārskatāmība nogriežoties
- Spoguļu apsilde



2. Informatīvā izklaide — Pārskats

- Elektronikas platformai izklaidei un saziņai "Informatīvās izklaides pakotne" ir četri integrējoši komponenti:
 - "High-End" brīvroku sistēma
 - Augstākās kvalitātes radiostaciju uztveršana visā pasaulē
 - Dažādu ārējo audio avotu savienošana
 - Pilnībā integrēta vadība, izmantojot termināli vai grozāmpogu roku balstā

- Skaņu sistēma dažādos izstrādes posmos: Informatīvās izklaides pakotnē ietilpst četri integrēti moduļi:
 - Informatīvās izklaides pakotne: 4 Premium klases skaļruņi
 - Informatīvās izklaides pakotne + 4.1 skaņas sistēma (sākot ar Profi): 4 Premium klases skaļruņi un subvūferi, kas ir integrēti skaņas panelī

Atpakaļgaitas braukšanas sistēma

- Ar pneimatiskās sistēmas atbalstu visu vadītāja pulti iespējams pagriezt par 180°
- Izmanto īpašiem darba uzdevumiem (mežsaimniecībā, ceļu uzturēšanas darbos, ...)
- Aukstūmkaste labajā pusē ir izvietota nelielā leņķī, un, pagriešanās laikā to nav nepieciešams nomontēt
- Komforta klases pasažieru sēdekli iespējams izmantot arī tad, ja ir pieejama atpakaļgaitas braukšanas sistēma



- + Maksimāls braukšanas komforts garām darba dienām pat ekstremālos apstākļos
- + Iespēja izvēlēties katrai situācijai piemērotu balstiekārtu
- + Kompleksa kopējās amortizācijas koncepts



3 dažādas aprīkojuma līnijas:

- Power+
 - Profi
 - Profi+
- variantam "+" vienmēr iekļauta sagatavošana automātiskajai vadībai braukšanai pa joslām (automātiskās vadība braukšanai pa joslām pamapakotne)
 - katrai aprīkojuma paketei var izvēlēties vienu no diviem dažādiem iestatījumiem (Setting 1 un Setting 2)

Aprīkojuma paketes ar dažādiem iestatījumiem

Katram aprīkojuma variantam var izvēlēties vienu no diviem dažādiem iestatījumiem. Visos attēlos ir redzams standarta aprīkojums un pēc izvēles uzstādāmais priekšējais un aizmugurējais pacelājs.



Power+ Setting 1

- Bez krusteniskās pārslēgšanas sviras
- Divi svirslēdžu pāri (lineārie moduļi) hidrosekciju darbināšanai



Power+ Setting 2

- 3L vadības svira
- Viens svirslēdžu pāris (lineārais modulis) hidrosekciju darbināšanai



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Krusteniskās pārslēgšanas svira
- Divi svirslēdžu pāri (lineārie moduļi) hidrosekciju darbināšanai



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L vadības svira
- Divi svirslēdžu pāri (lineārie moduļi) hidrosekciju darbināšanai



1. 12" terminālis uz roku balsta

- Sērijveidā visiem aprīkojuma variantiem
- Iespējams lietot ar skārienvadību un pagriežamo un nospiežamo regulatoru
- Līdz sešiem brīvi konfigurējamiem elementiem katrā lappusē
- Lietotāju profilu izveide lapu skatu un iestatījumu saglabāšanai, mainoties vadītājiem
- Var lietot ar skārienvadību un/vai pagriežam un nospiežamo regulatoru
- Integrēta dienas un nakts dizains



- + Lielāks attēlošanas laukums (12", nevis 10,7")
- + Intuitīva vadība (līdzīgi kā viedtālruni un planšetdatoriem)
- + Plakana izvēlnes struktūra vienkāršai atsevišķu funkciju atrašanai
- + Individuāla pielāgojamība, izmantojot brīvi konfigurējamās lapas vai elementus



2. 3L vadības svira

- Pēc izvēles uzstādāma 3L vadības svira Power+, Profi un Profi+ versijām (Setting 2)
- 3. un 4. hidrauliskā vadības bloka un frontālā iekrāvēja vadībai
- Pilnībā ISOBUS spējīgs
- Līdz 27 funkcijām, kas sadalītas pa trim vadības līmeņiem (3L – 3 līmeņi)
- Papildu reversēšanas taustiņš
- Funkcijas var piešķirt no jauna, izmantojot IOM; atgriezeniskā saite, izmantojot krāsas
- Visu 3L vadības sviru drošības apsvērumu dēļ ir iespējams nobloķēt

3. 12" terminālis jumtā

- Papildu 12" terminālis jumtā lielākam attēlošanas laukumu skaitam
- Funkciju ziņā atbilst terminālim roku balstā
- Līdz pusei iegremdējams jumtā: apakšējo daļu joprojām iespējams redzēt un lietot arī iebīdītā stāvoklī



- + Labākais iespējamais vadītāja darba vietas pielāgojums konkrētajam vadītājam
- + Vienkārša un intuitīva funkciju atkārtota piešķiršana, izmantojot vilkšanas un nospiešanas funkciju

4. Elastīga taustiņu konfigurēšana, izmantojot IOM (Individual Operation Manager)

- Ar IOM starpniecību taustiņu konfigurāciju var ērti pārvaldīt
- Funkcijas var izvietot vieta, kurā vadītājs tās var iespējami ērti lietot
- Funkcijas var novietot attiecīgajā lietošanas vietā, izmantojot pavilkšanas un nospiešanas funkciju
- Individuālā taustiņu piešķiršana tiek saglabāta attiecīgajā lietotāja profilā >> katrs vadītājs var atkal ātri atvērt un skatīt savus iestatījumus
- 2 veidi, kā piekļūt IOM terminālī:
 - Ātrās piekļuves taustiņš pie pagriežamā un nospiežamā regulatora
 - Izmantojot ikonu Launchpad

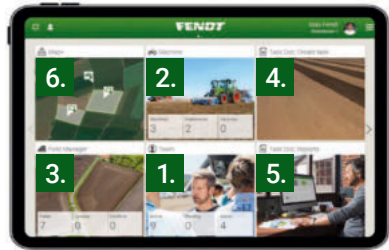




Smart Farming.

Mūsdienās traktors nozīmē daudz vairāk nekā tikai tērauda un dzelzs gabalu. Inteliģenti tehnoloģiju risinājumi nodrošina to, ka lauksaimniecības mašīnu parku var izmantot ar maksimālu efektivitāti.

FendtONE offboard.



1. Pārskatāma darba grupas pārvaldība

- Pārskats par darbiniekiem un viņu atbildības sfērām saimniecībā (īpašnieks, vadītājs, praktikants utt.)
- Atšķirīgas tiesības attiecībā uz dažādām funkcijām pakalpojumā FendtONE (lasīšana, rakstīšana, bez piekļuves)
- Beigu datu definēšana kontiem

2. Efektīva mašīnu pārvaldība

- Centralizēts pārskats par mašīnu parku
- Telemetrijas informācija, piemēram, atrašanās vieta, darba stundas, kļūdu kodi, AdBlue un dīzeļdegvielas līmenis
- Servisa informācija, informācija par garantiju, licenču pārvaldība

3. Precīza lauku pārvaldība

- Vienotas lauku robežas un joslu līnijas visās mašīnās, pateicoties ātrai un netraucētai datu apmaiņai
- AB līniju optimizācija attiecībā uz maršruta līniju skaitu un garumu, kā arī pārklājuma platību

4. Vienkārša darba uzdevumu piešķiršana

- Darbu uzdevumu izveide, veicot tikai dažus klikšķus
- Bezvadu datu pārraide uz mašīnu
- Vienkārša darba koordinācija ar darbiniekiem: nepārprotama un skaidra uzdevumu sadale un atskaišu sastādīšana

5. Visaptveroša atskaite par darba uzdevuma izpildi

- Pārskatāma atskaite par darba uzdevumu, tostarp svarīgiem mašīnas, lauka un agronomijas datiem
- Laika ietaupījums, veicot dokumentēšanu
- Ar darba uzdevumu saistīta agronomijas un mašīnu datu (braukšanas ātruma, dzinēja apgriezienu skaita, pielietošanas ātruma, novirzes no iestatītās vērtības utt.) vizualizācija temperatūras kartēs

6. Inteliģenta atrašanās vietas pārvaldība

- Viegla ar saimniecību saistītu atrašanās vietu noteikšana (lauki, lauku iebrauktuves, saimniecība, siloss), izmantojot navigāciju, kuras pamatā ir Google Maps
- Vienkārša mašīnu lokalizēšana
- Pieeja meteoroloģiskajiem datiem, šādi atvieglojot darba pasākumu plānošanu

1. Vairāki attēlošanas laukumi

- Digitāls 10" informācijas panelis: pielāgojams svarīgu datu, piemēram, borta datora, taustiņu konfigurācijas utt. attēlojums.
- 12" terminālis roku balstā un jūmtā: individuāls traktora vadības, automātiskās vadības braukšanai pa joslām, ISOBUS ierīču, informatīvās izklaides sistēmas utt. attēlojums

2. Vairāk vadības iespēju

- Daudzfunkcionāla braukšanas svira: vairāk brīvi konfigurējami taustiņi (arī ISOBUS funkcijām)
- 3L vadības svira: līdz 27 funkcijām, kas sadalītas trīs vadības līmeņos (arī ISOBUS funkcijām un frontālā iekrāvēja vadībai ar 3. vārstu)
- Brīvi konfigurējami taustiņi roku balstā
- Nav nepieciešamai papildu vadības elementi (termināļi, vadības sviras)

3. Individuāla pielāgojamība

- Lietotāju profilu izveide, lai saglabātu iestatījumus, manoties traktora vadītājiem
- Administratora tiesību piešķiršana
- Attēlošanas laukumu individuāla pielāgojamība
- Brīva taustiņu konfigurēšana un vizuāla atgriezeniskā saite vadības kļūdu novēršanai

FendtONE onboard.



4. Vienkārša vadība

- Visi vadības elementi izvietoti vienkopus vidū
- Intuitīva vadība (līdzīgi kā viedtālruniņiem un planšetdatoriem)
- Plakana izvēlnes struktūra vienkāršai atsevišķu funkciju atrašanai
- Dažādu funkciju grupu krāsaina marķēšana
- Proporcionāla vadība uzkarēm
- Hidrosekciju proporcionāla vadība ar daudzfunkcionālo braukšanas sviru
- Ziņojumu attēlošana teksta veidā

5. Atbilst nākotnes prasībām

- Liela atmiņas ietilpība
- Vairāk saskarņu
- Augsta efektivitāte



Automātiskā vadība braukšanai pa joslām.

Automatizētās kontroles sistēma pamatpakete

- Ietver traktora sagatavošanu joslū ievērošanas kontrolei un Fendt Guide pielietošana

Papildaprīkojums

- Dažādu uztvērēju izvēle (NovAtel vai Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + autovadītāja palīgs: pilnīga koncentrēšanās uz agregātu, vienkārša kontrole jau apstrādātajā platībā
- + Ietaupījumu potenciāls: lielāks sniegums platībā, pilnībā izmantojot darba platumu, vienlaikus samazinot nevēlamu pārklāšanos un tādējādi samazinot ekspluatācijas materiālu izdevumus
- + Ilgtspējīga zemes apsaimniekošana: minimalizējot augsnes sablīvēšanos, samazinot braukšanu pāri un optimizējot apļveida apgriezienus

1. Uztvērēju izvēle Fendt Guide

- Pieejami 2 dažādi GNSS resiveri:
 - NovAtel uztvērējs
 - Trimble uztvērējs
- Katrs uzņēmums var individuāli izvēlēties uztvērēju, kas vislabāk atbilst tā prasībām

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant papildina zināmos joslū līniju tipus
 - Konturētie segmenti
 - Viena joslā
 - Vienas joslas segmenti
- Pieejams kā programmatūras iespēja Pro+ aprīkojuma variantam

Fendt TI Headland

- Pilnīga pakete profesionālam darbam priekšējos pagriezienos
- Sastāv no divām funkcijām
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Priekšnosacījums: "Fendt Guide" (automātiskās vadības braukšanai pa joslām pamatpakotne, uztvērējs)

Agronomija.

Agronomijas pamatpakete

- Agronomijas pamatpakete ietver ar pasūtījumu saistīto dokumentācijas sistēmu Fendt Task Doc un atbilstošo offboard komponentu
- Tā ietver Task Doc trīs gadu servera licenci, kas nepieciešama mobilo datu pārraidei starp FendtONE offboard (vai Farm Management sistēmu) un traktoru

Papildaprīkojums

- agrirouter

agrirouter

- Tīmekļa datu apmaiņas platforma, kas nodrošina visu ražotāju datu pārsūtīšanu starp mašīnām un lauksaimniecības programmatūru
- Piemēram, agronomijas datus var nekavējoties nosūtīt no FMIS uz Fendt termināli, izmantojot agrirouter kontu, un otrādi
- Datu nosūtīšana standartizētā formātā



- Var lietot kopā ar FendtONE:

- Turklāt agrirouter ļauj pievienot citas lauku saimniecību pārvaldības sistēmas FendtONE >> bezvadu datu apmaiņai starp Fendt termināli un citu FMIS*

Priekšnosacījums

- Agronomijas pamatpakete

*)Ja attiecīgais lauksaimniecības programmatūras vai lauksaimniecības programmatūras ražotājs ir agrirouter konsorcijs dalībnieks.
Plašāka informācija: www.my-agrirouter.com



- + Uzdevumu un pasūtījumu pārskats
- + pasūtījumu un uz lauka veicamo darbu vienkāršota dokumentēšana
- + nepārtraukta darba uz lauka dokumentēšana
- + viss gatavs arī turpmākai dokumentēšanai



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Telemetrija.

Telemetrijas pamatpakete

Telemetrijas pamatpaketē ir visi telemetrijas risinājuma Fendt Connect lietošanas komponenti

- ACM Box
- Licence Fendt Connect lietošanai uz pieciem gadiem
- Fendt Connect tīmekļa lietotne un App

Pēc izvēles produktu Fendt Smart Connect var pasūtīt (bez maksas).

Fendt Connect

- Fendt Connect ir centrālais telemetrijas risinājums Fendt mašīnām
- Izmantojot Fendt Connect, tiek vākti un novērtēti mašīnas dati, lai lauksaimniecības uzņēmumi un darbuzņēmēji varētu novērot, analizēt un optimizēt savu iekārtu stāvokli un lietošanu
- Mobilā datu pārraide (4G/LTE) ļauj izgūt pašreizējos datora datus no jebkuras vietas — izmantojot fermas datoru, planšetdatoru vai viedtālruni

Fendt Smart Connect

- Pakalpojums Fendt Smart Connect ir pieejams kā galvenā telemetrijas paketes opcija (bez maksas)
- Ar Fendt Smart Connect mašīnas parametrus var vizualizēt iPad, piemēram, dzinēja apgriezienu skaits, sānslīde, degviela un AdBlue patēriņš, dzinēja slodze utt.
- Papildus mobilajai funkcijai ACM Box ir aprīkota ar savu WLAN, kas nodrošina datu pārraidi brīvā Fendt Smart Connect lietojumprogrammā
- Autovadītājs saņem papildu indikācijas laukumu ar Fendt Smart Connect, ko var individuāli pielāgot
- Nenorit pastāvīga datu uzglabāšana

Komandierīce.

Mašīnas vadības pamatpakete

- Papildu ISOBUS funkciju priekšnoteikums
- ISOBUS pielikumu vienkārša un intuitīva kontrole, izmantojot standartizētu starpražotāju saskarni, standarts ISO 11783
- Savienojot traktora termināli un agregātu, izmanto aizmugurē esošu kontaktu

Papildaprīkojums

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Ierīces vadība priekšpusē

Fendt Section Control

- Section Control ir automātiska daļu platuma pievienošana ISOBUS agregātiem
- Šo funkciju nodrošina Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller dokumentē, kur lauks jau ir apstrādāts, un nodod nepieciešamās komutācijas komandas mašīnas darba datoram, kas attiecīgi pārslēdz daļu platumus
- Noklusējuma pagriezīenu režīms: iespēja vispirms rediģēt lauka iekšpusi un pēc tam apgriešanās laukumus
- Priekšnosacījumi: Fendt Guide, TC-SC aktivizēšana traktoram UN agregātam



Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) definē kā attiecīgajai teritorijai raksturīgo izmantoto izejvielu (sēklu, augu aizsardzības līdzekļu vai mēslošanas līdzekļu) daudzuma kontroli
- Bāze: programmas karte izveidota iepriekš ar fermas pārvaldības sistēmas palīdzību
- Pieteikuma karte tiek pārsūtīta uz iekārtu kā ISO-XML fails, izmantojot mobilo tālruni vai USB kā pasūtījuma daļu (formāta forma arī ir saderīga, to var pārsūtīt tikai ar USB starpniecību)
- Task Controller TC-GEO automātiski pielāgo noteiktos aprēķinātos iegūstamos apjomus, atkarībā no pozīcijas
- Pēc pasūtījuma pabeigšanas atgriezieties pasūtījuma pārskatā ar daudzumiem, kas faktiski piemēroti Farm Management sistēmai
- Priekšnosacījumi: Fendt Guide, agronomijas pamatpakete, Fendt Section Control, kā arī aktivizācija ISOBUS standartam TC-GEO traktoriem un piebūvējamajām ierīcēm

Fendt Implement Management (TIM)

- Traktor Implement Management (TIM) ļauj automātiski kontrolēt noteiktas traktora funkcijas, piemēram, ātruma vai vadības vārstus
- Tas ir iespējams, tiklīdz kā traktors un agregāts ir aprīkoti ar ISOBUS funkciju TIM
- Ar TIM palīdzību agregāts optimizē jaudas izmantošanu, vadītājs tiek atslogots un viss kopā strādā produktīvāk
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) ļauj mašīnai saņemt stūres vadības ierīces komandas no agregāta



Fendt Services.

Fendt mašina ir augsto tehnoloģiju produkts visaugstākajām prasībām. Attiecīgi arī sertificētie Fendt tirdzniecības partneri piedāvā pirmšķirīgus servisa pakalpojumus.



Ar ārkārtas palīdzības tālruņa palīdzību jūs varat sazināties ar sertificēto servisa partneri jebkurā diennakts laikā





Vislabākais produkts ar vislabāko nodrošinājumu.

Ekstra klases serviss un pakalpojumi:

- mazi attālumi starp mūsu apmācīto servisa personālu un jums
- 24/7 rezerves daļu pieejamība sezonas laikā
- 12 mēnešu garantija oriģinālajām Fendt daļām un to uzstādīšanai

100 % kvalitāte. 100 % serviss: Fendt Serviss

- Fendt servisa demonstrējums
- Fendt ekspertu vadīta vadītāju apmācība
- AGCO Finance - finansēšanas un nomas piedāvājumi
- Fendt Care - apkope un garantijas atjaunošana
- Fendt Certified - lietoto mašīnu programma

Fendt Certified / Fendt Care.

Nodrošiniet rītdienas darba uzdevumu izpildi jau šodien.

Fendt servisa demonstrējums

- Apsēsties un izmēģināt, nevis tikai runāt
- Pamats optimālai lēmumu pieņemšanai

Fendt Expert vadītāju apmācība

- Ekskluzīva praktiskā apmācība ar profesionāliem pasniedzējiem
- Efektivitātes uzlabošana, apgūstot visas funkcijas un izmantojot visu Fendt mašīnas veikspējas potenciālu

Individuāli finansēšanas un nomas modeļi

- AGCO Finance nodrošināta kredītu finansēšana ar pievilcīgiem nosacījumiem un elastīgu darbības ilgumu
- Jūsu vajadzībām precīzi pielāgoti nomas piedāvājumi, ko nodrošina Fendt pārdošanas partneri



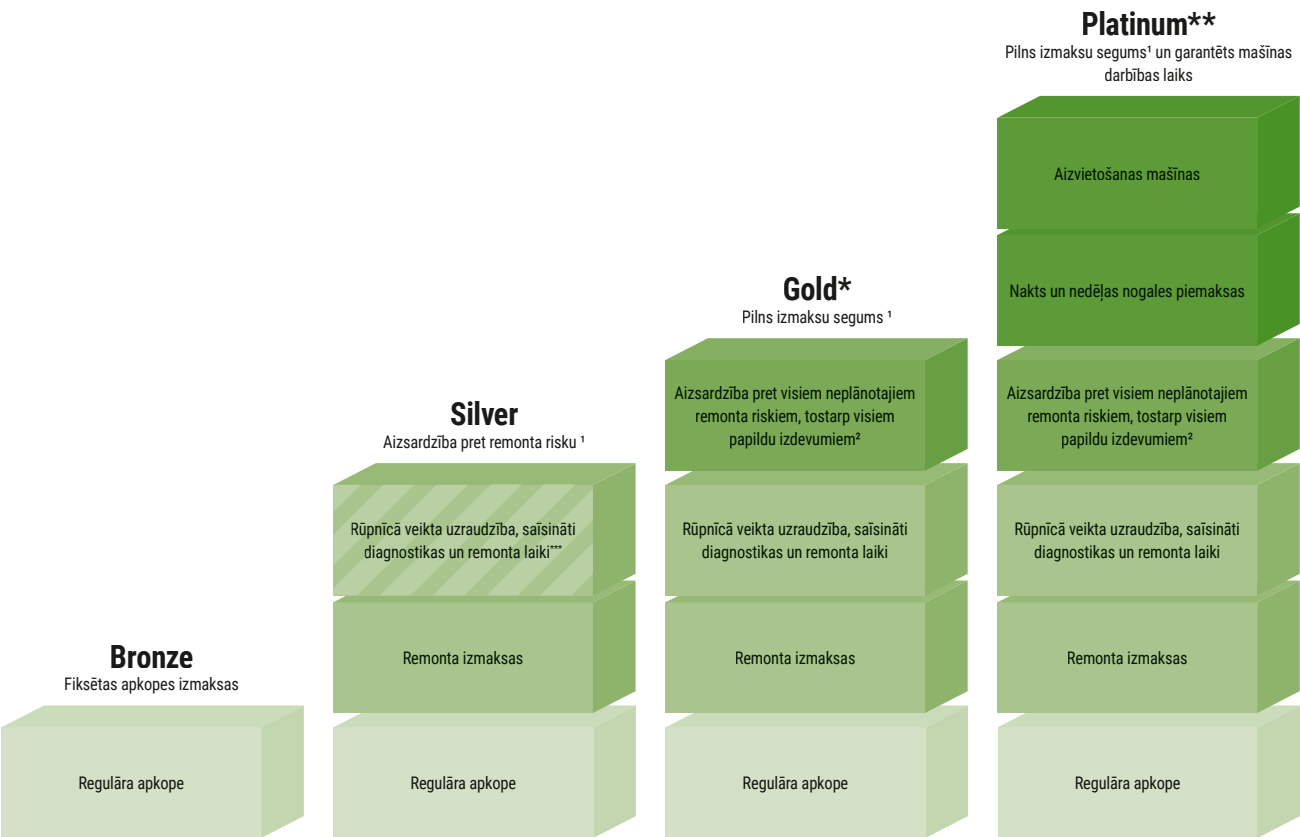
Fendt Certified - lietoto mašīnu programma

Lietotas lauksaimniecības mašīnas ar pierādītu augstu kvalitāti un sertificētu Fendt kvalitāti leguvumi:

- Sertifikācija saskaņā ar augstiem kvalitātes standartiem
- kompleksa pieņemšanas pārbaude (tehnika, nolietojums, izskats)
- dīlstošo detaļu rūpīga tehniskā apkope
- ja nepieciešams, rezervesdaļu nomaiņa, tīrīšana un krāsošana
- viena gada garantija (pagarināma)

Fendt Care - apkope un garantijas atjaunošana

- Precīzi pielāgoti apkopes un remonta pakalpojumi, kas pārsniedz standartā noteikto garantijas laiku
- Elastīgi izpildlaiki
- Elastīgas likmes ar un bez pašriskā
- Vienīgi oriģinālo daļu uzstādīšana ar garantētu standarta kvalitāti un pārbaudītu funkcionālo drošību optimālai Fendt mašīnu vērtības saglabāšanai



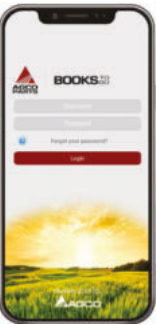
Plānošanas drošība.

Fendt Care likmes

- Visaptverošs pakalpojumu klāsts, lai nodrošinātu jaunu mašīnu darbības drošību un ar remonta riskus
- Pilna izmaksu kontrolēšana ar augstākā līmeņa servisu
- Mašīnu parkam īpaši pielāgots risinājums, sākot ar apkopes līguma noslēgšanu un beidzot ar pilnu pakalpojumu paketi, tostarp rezerves mašīnu

Viedtālruņa aplikācija “AGCO Parts Books to go”

- Ātra un vienkārša rezerves daļu atrašana un tiešā pasūtīšana
- Lejupielāde no App Store un Google Play veikala
- Piekļuves informācija pieejama pie Fendt tirdzniecības partnera



		Izmaksu ieguvumi, izmantojot Fendt Connect (papildaprīkojums)	Tikai traktoriem ar Fendt Connect
Pieejams	Pilnīgs Fendt portfelis	Pilnīgs Fendt portfelis	Traktors ar Fendt Connect un teleskopisko iekrāvēju*
klientu vajadzībām (atskaitāmās izmaksas)	Mašīnas ekspluatācijas drošība	Aizsardzība pret nopietniem zaudējumiem ³ (EUR 490) Visaptveroša aizsardzība ar pievilcīgiem nosacījumiem (EUR 190) Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām (EUR 0)	Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām, ietverot visas papildus izmaksas (EUR 0) Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām, ietverot visas papildus izmaksas un garantētu mašīnas darbības ilgumu (EUR 0)
Maksimāls segums, garantijas pagarinājums	8 gadi / 8000 darba stundas 5 gadi / 3 000 darba stundas 5 gadi / 5000 darba stundas 3 gadi / 2000 darba stundas* 3 gadi / 4000 darba stundas* 3 gadi / 25000 ķīpas* 5 gadi / 50000 ķīpas 8 gadi / 4000 sūkņa h 5 gadi / 8000 darba stundas 5 gadi / 750 darba stundas⁷		
		BH = darba stundas; H = stundas; ¹ izņemot nodilumu; ² ceļa izdevumi, evakuēšana/ vilkšana, kļūdu meklēšana ar diagnostikas ierīcēm, dinamometra pielietošana, eļļas un filtri, ja remontē dzinēju/ pārvadu; ³ pieejams tikai pašgājējmašīnām un RG300 & Momentum; * tika ierīcēm, kas savietojamas ar ISOBUS; * tikai PR, VR & XR; * iesk. rolektoru; ⁷ tikai Momentum 16 & 24; * Gold tarifs teleskopiskajam iekrāvējam pieejams arī bez Connect; **Gold tarifs pieejams tikai DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/MD/RO/RS/SE/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum tarifs pieejams tikai DE, EN, FR; ***papildaprīkojums ar Fendt Connect	



Aprīkojuma varianti un tehniskās detaļas.

Ļ. cien. klientes un a. god. klienti!

Mūsu dzinējspēks uzņēmumā Fendt ir jums nodrošināt visinovatīvākās mašīnas un risinājumus, lai jūs savu darbu varētu veikt vēl efektīvāk un ērtāk. Šajā procesā mēs pastāvīgi pilnveidojam savus produktus un to aprīkojuma detaļas. Tāpēc visa jaunākā tehniskā informācija un aprīkojuma varianti ir atrodami mūsu interneta vietnē.



Vienkārši noskenējiet kvadrātkodu vai sekojiet šai saitei:
fendt.com/1000-vario-data



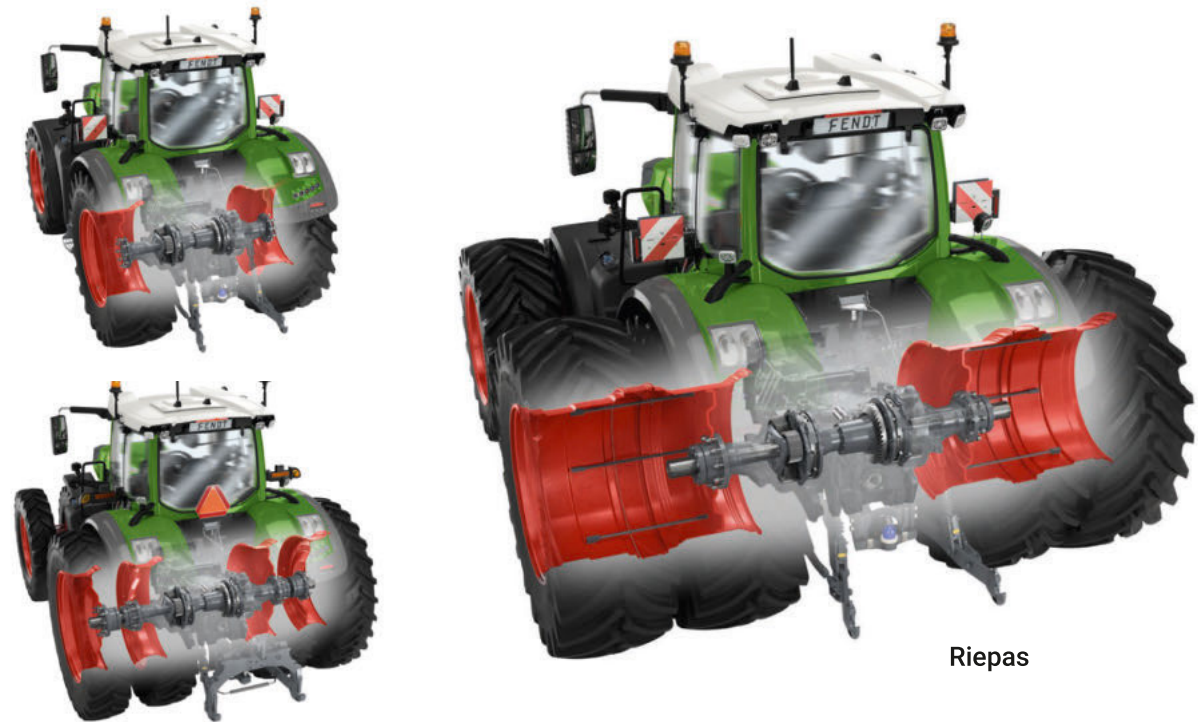
Balasta uzstādīšanas iespējas pie priekšējās ass:



Balasta uzstādīšanas iespējas pie pakalējās ass:

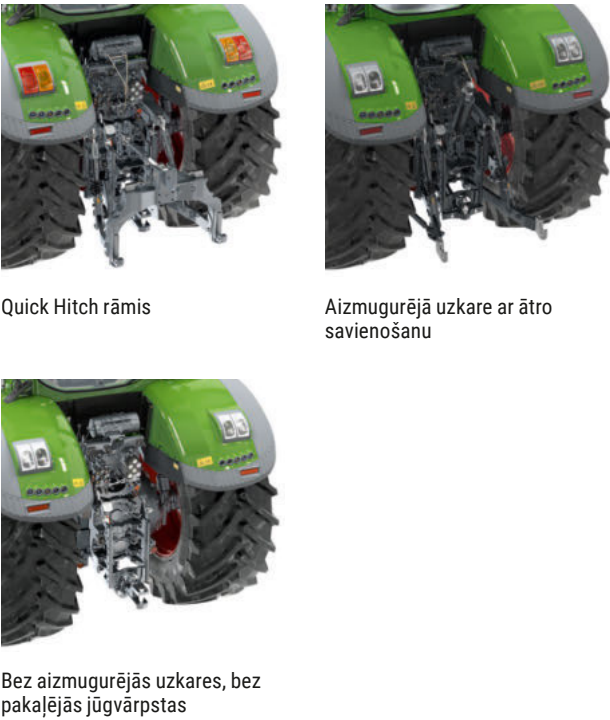


Detalizēta informācija par tehnoloģiju.



Riepas

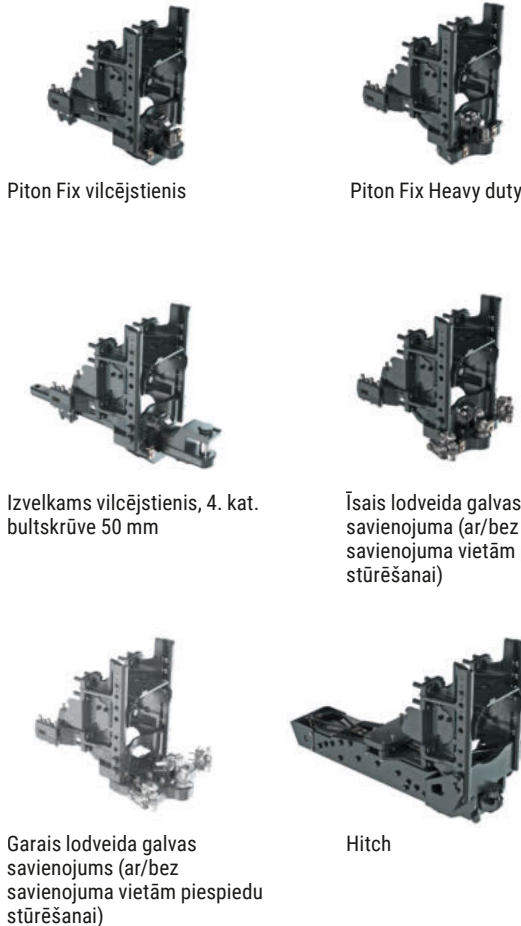
Koncepts



Quick Hitch rāmis

Aizmugurējā uzķere ar ātro savienojumu

Bez aizmugurējās uzķeres, bez pakalējās jūgvārpstas



Piton Fix vilcējstienis

Piton Fix Heavy duty

Izvelkams vilcējstienis, 4. kat. bultskrūve 50 mm

Īsais lodveida galvas savienojums (ar/bez savienojuma vietām piespiedu stūrēšanai)

Garais lodveida galvas savienojums (ar/bez savienojuma vietām piespiedu stūrēšanai)

Hitch



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija

LV/2101



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.

Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.