



FENDT

Fendt Rogator 600





Fendt Rogator 600.

- | | |
|--|--|
| 4 Auf einen Blick. | 34 Einfüllstation & Spritzmitteltank. |
| 6 Spotlights. | 42 Gestänge. |
| 12 Motor & Aufbau. | 48 Fendt Services. |
| 18 Chassis & Fahrwerk. | 54 Ausstattungsvarianten und technische Daten. |
| 22 Kabine. | 56 Technik Details. |
| 28 Ausbringung & Teilbreitenschaltung. | |

Auf einen Blick.

Fendt Rogator 600 – Vom Wissen in die Perfektion.

Unsere langjährige Erfahrung und etliche Schlüsseltechnologien haben wir in unserem innovativen Pflanzenschutzselbstfahrer, dem Rogator 600, zur Gänze perfektioniert. Der Rogator 600 ermöglicht exakte Gestängeführung, einfaches Handling und optimale, zuverlässige Applikation.

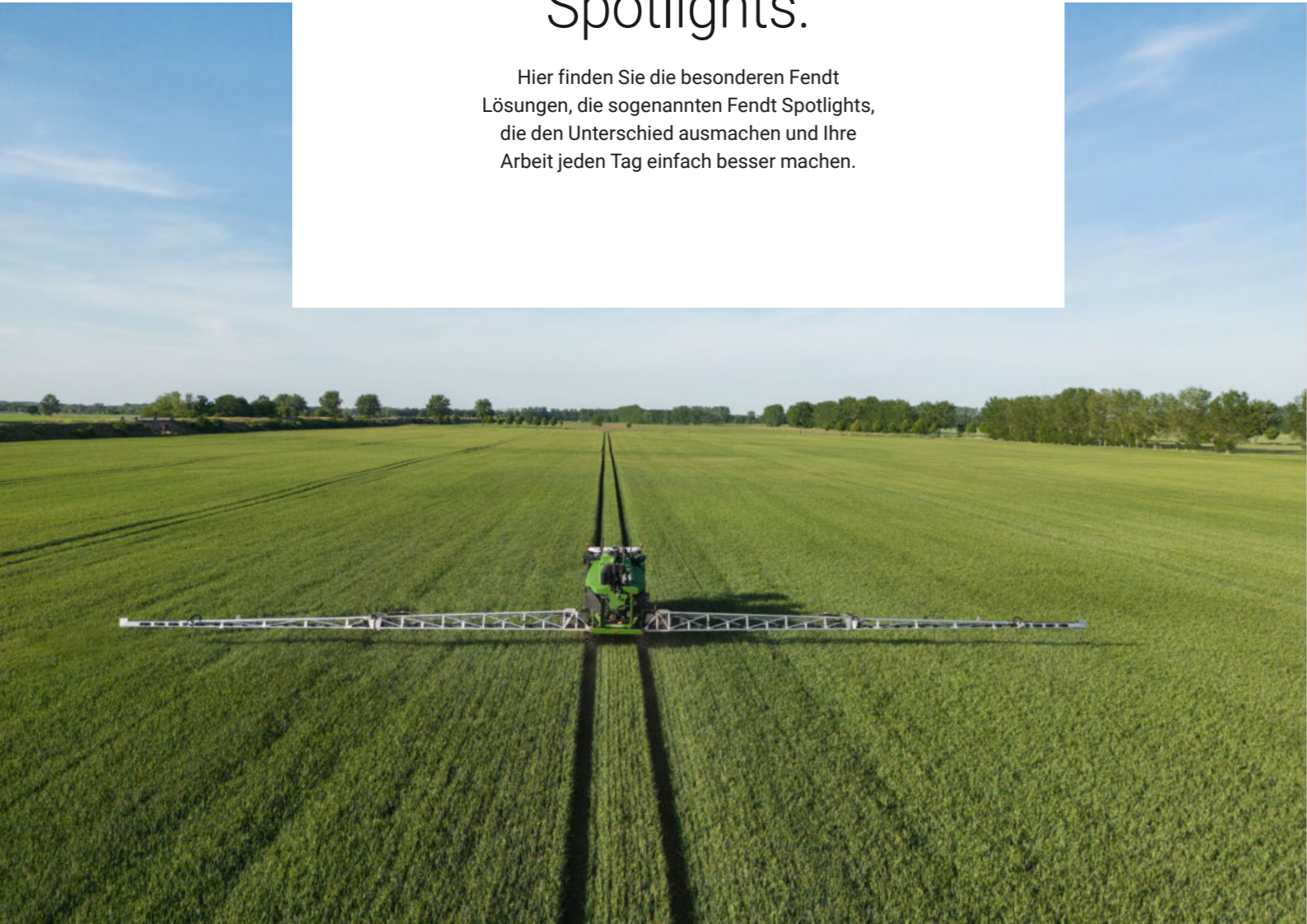
- Perfekte Gestängelage und Boden Anpassung
- Niedriger Schwerpunkt
- 5000/6000 l Tankvolumen und 500 oder 660 l Klarwasser
- Einspülschleuse mit OptiFlow Bedienzentrums
- Nur 3,14 m innerer Wenderadius
- Bis zu 2,05 m hohe Bereifung und 35° Lenkeinschlag
- Glatter Unterboden mit bis zu 120 cm Bodenfreiheit für höchste Pflanzenschonung
- HydroStar CVT-Getriebe in Kombination mit Radnabenmotoren
- CDS ControlDriveSystem
- 40/50 km/h bei reduzierter Drehzahl
- Kreiselpumpe mit 785 l/min Fördervolumen
- Fendt VisionCab mit > 4 m³ Volumen, bester Rundumsicht, Klimaautomatik, Kategorie 4 – zertifizierte Kabine mit maximaler Beinfreiheit
- 16 t Anhängelast

		Rogator 645	Rogator 655	Rogator 665
Maximalleistung nach ISO14396	kW/PS	173 / 235	200 / 272	226 / 307
Nominales Fassungsvermögen	Liter	5000	5000/6000	6000
Gestängebreiten	m	24 - 27 - 28 - 30 - 32 - 33 - 36 - 39	24 - 27 - 28 - 30 - 32 - 33 - 36 - 39	24 - 27 - 28 - 30 - 32 - 33 - 36 - 39



Fendt Rogator 600 Spotlights.

Hier finden Sie die besonderen Fendt Lösungen, die sogenannten Fendt Spotlights, die den Unterschied ausmachen und Ihre Arbeit jeden Tag einfach besser machen.



Chassis und Abmessungen

- < 2,55 Meter Außenbreite
- 40 km/h zulässig (Frankreich)
- Speziell für reine Feldspritzen entwickeltes Einzelträgerchassis
- Niedriger Schwerpunkt

Gewicht

- 50/50 Gewichtsverteilung vorne/hinten
- Bessere Traktion
- Besser stabilisiertes Gestänge

Motor

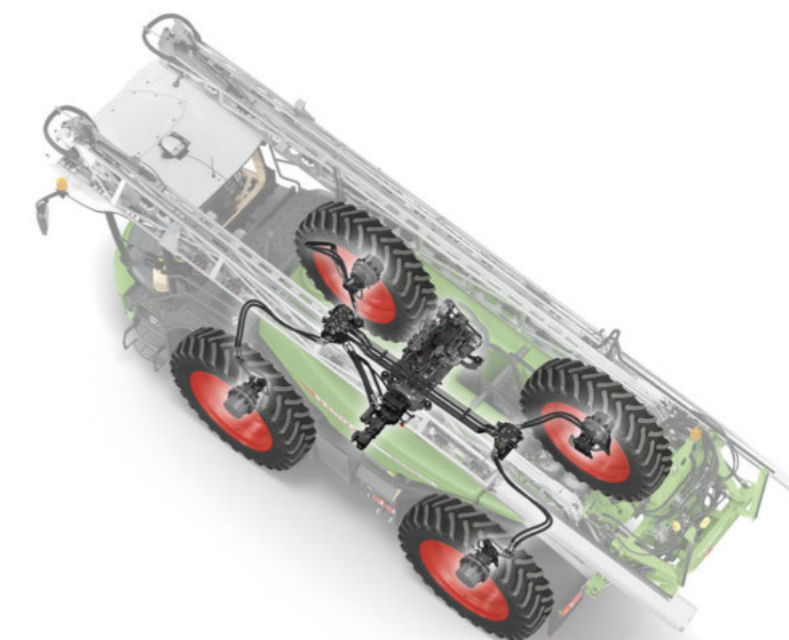
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Keine AGR, lediglich AdBlue um Stufe V zu erfüllen
- Eigener Motor von AGCO, Wartung und Instandhaltung durch AGCO Händler
- Hohe Einbauposition des Kühlerpakets verhindert Kühlerblockaden durch Fremdkörper

HydroStar CVT

- Gekoppelt mit kraftstoffsparendem HydroStar CVT Antriebsstrang für niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Serienmäßig mit Traktionskontrolle für konstante Kraftübertragung an den Boden
- Tempomat für mehr Bedienungskomfort
- Endantriebe vom Radmotor getrennt (haltbarer)
- Radantrieb über Verstellmotoren, gespeist von Verstellpumpe

Hydraulik

- Eigene Hydraulik für Antrieb und Steuerung der Spritzpumpe
- Lasterkennung zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs
- Feste Hydraulikleitungen statt Hydraulikschläuchen, um Lecks vorzubeugen





Lenkung

- 35°-Lenkeinschlag ermöglicht einen Wenderadius von 3,14 Metern
- Weniger Schäden an den Pflanzen, leicht zu manövrieren
- Breite Reifen mit großem Durchmesser verfügbar, ohne Einschränkungen bei der Lenkung

Radaufhängung

- Einzerradaufhängung
- Zwei Arbeitshöhen
- Wartungsfreie Aufhängung und Achsen (kein Fett erforderlich)

Kabine

- Serienmäßig mit Cat-4-Zertifizierung
- Größte Kabine auf dem Markt
- Sehr leise, unter 69 dB(A)



Bedienelemente in der Kabine

- Im eigenen Haus entwickelte Bedienelemente und Software für das Spritzpaket
- Vertraute AGCO Bedienelemente
- Eigene Symbole für alle Funktionen

Teilbreitenschaltung

- Teilbreiten bis zu einem Meter möglich
- Manuelle oder automatische Steuerung
- Überlappungseinstellungen anpassbar
- Vorgewende kann nach dem Hauptfeld gespritzt werden

Beleuchtung

- LED-Paket erhältlich für bessere Sicht beim Spritzen bei Dunkelheit



OptiFlow Einfüllstation

- Auch mit Handschuhen einfach zu bedienen
- Serienmäßig mit automatischem Einfüllstopp
- Große Spritzmittelaufnahme mit hoher Saugkapazität

ContiRinse

- Reduzierter Zeitaufwand, durch Reinigung während der Fahrt
- Unkomplizierte Reinigung aller Rohre und Schläuche, die Teil des Flüssigkeitssystems sind, mit minimaler Verdünnung dank Verdrängungsprinzip

Spritzmitteltank

- Speziell für das Chassis entworfen (Gewichtsverteilung)
- Keine Schwallwände erforderlich
- Breiter Tank für niedrigen Schwerpunkt

Spritzmittel-Durchflusssteuerung

- Durchflussbasierte Mengensteuerung für präzises Ausbringen
- Kreiselpumpe mit 785 l/min für hohe Kapazität und niedrige Betriebskosten

Gestänge Hebearm

- Revolutionäre Konstruktion des Gestänge-Hebearms für optimale Stabilisierung des Gestänges

Zentralrahmen

- Speziell für die Kombination von Gestänge/Chassis/Radaufhängung konstruiert
- Dämpft alle Kräfte im Gestänge in alle Richtungen

Stabilität des Gestänges

- Niedrigster Variationskoeffizient (VK) für beste Ausbringungsergebnisse (präzise Ausbringung, stets dieselbe Menge Spritzmittel pro cm²)





Einsparungen bei Pflanzenschutzmitteln

- Kostenreduktion ohne Einbußen bei der Pflanzenqualität

Finanzielle Vorteile

- Niedrigste Gesamtkosten (Total Cost of Ownership)
- Maximale Rendite

Design

- Professionelles Aussehen, ansprechend für Profi-Landwirte und Lohnunternehmer

Gestängehöhenführung

- Individuell einstellbare Gestängeneigung, auch im negativen Bereich
- Automatische Steuerung der Gestängesymmetrie

Gestänge

- Leichte Gestänge aus Aluminium mit hoher Verwindungssteifigkeit
- Unempfindlich gegenüber Flüssigdünger usw.
- Zwei Gelenke für höhere Stabilität des Gestänges

Staufächer

- Abschließbares Staufach für Chemikalien

Anhängerkupplung

- Darf Anhänger von bis zu 16 Tonnen ziehen
- Automatische Ansteuerung der Anhängerbremse beim Bremsen über den Fahrhebel





Motor & Aufbau.

Dieser Motor ist ein Teamplayer: Er kommuniziert mit dem Antriebsstrang und schafft es so, seine volle Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch abzuliefern. Effizienz auf höchstem Niveau.

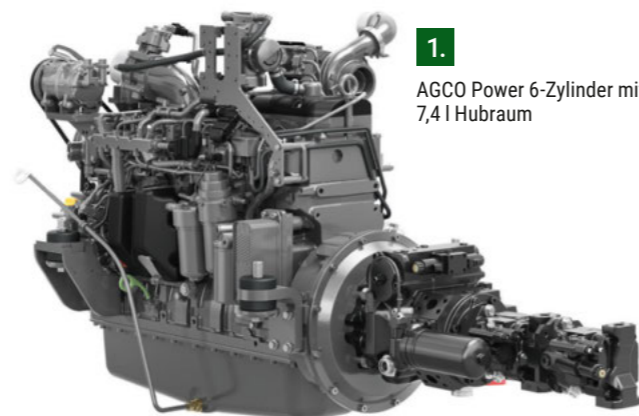


1. Merkmale

- Idealer Drehmomentverlauf
- Kommunikation von Power Management mit Antriebsstrang, um Verbrauch zu reduzieren „TMS“
- 40 km/h bei 1750 U/min Motordrehzahl*
- Kraftstoffeffizienz durch optimalen Verbrennungsprozess
- Unmittelbar kraftvoll und drehfreudig
- Niedriges Geräuschniveau in der Kabine durch niedrige Motordrehzahl und die Einbauposition des Motors
- Exzellente Wartungsfreundlichkeit

- Niedrigere interne Temperaturen durch den Einsatz von AdBlue. Höhere Zuverlässigkeit des Motors.
- Kein AGR-Ventil erforderlich, um die Abgasstufe 5 zu erfüllen; verfügt über einen DPF
- Optional zusätzlicher Kraftstofffilter

*50 km/h verfügbar als Option, je nach Land und Modell (weitere Infos siehe Produktleitfaden)



1.
AGCO Power 6-Zylinder mit 7,4 l Hubraum

Leichte Reinigung und hohe Effizienz

- Stapelkonstruktion der Kühler für maximale Effizienz der einzelnen Kühler
- Hoch positioniertes Kühlerpaket; praktisch keine Verunreinigungen durch Pflanzen-/Blütenstaub
- Zum Reinigen einfach über die Hauptplattform zu erreichen

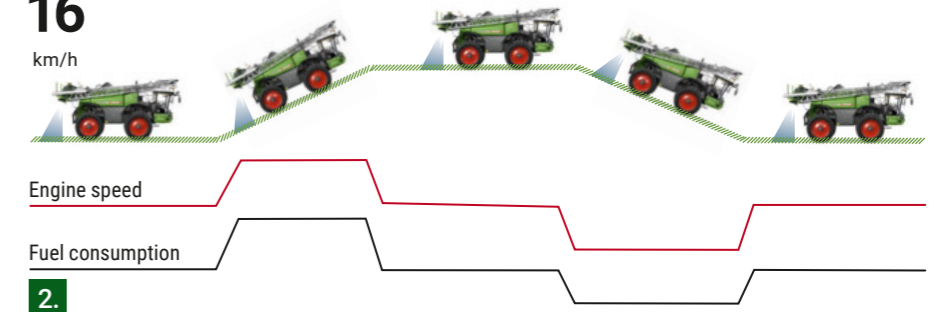
Effiziente und automatische Motorkühlung

- Hydraulisch angetriebener Lüfter
- Lüfterdrehzahl wird automatisch über folgende Parameter geregelt:
 - Temperatur des Motorkühlmittels
 - Temperatur der vom Motor angesaugten Luft
 - Hydrauliköltemperatur
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- Reduzierung des Geräuschniveaus



16

km/h



Kraftstoffeffizienz und Bedienkomfort

- Manueller Modus: Handgas steuert Motordrehzahl (LED aus)
- Leistungsmanagement (LM) aktiv: automatische Regelung der Motordrehzahl (LED ein)
- Der obere und untere Wert des Drehzahlbereichs im LM-Modus kann eingestellt werden
- Das Leistungsmanagement regelt die Motordrehzahl entsprechend der benötigten Leistung nach oben oder unten >> Das sorgt für einen möglichst effizienten Kraftstoffverbrauch und hohen Bedienkomfort

2. Immer die passende Drehzahl

- Maximaler Bedienungscomfort
- Optimale Motordrehzahl: maximale Kraftstoffeffizienz
- Vollwertiger Tempomat wie beim PKW – Drehzahl wird an Geschwindigkeit und Lastanforderung angepasst
- Konstante Geschwindigkeit: maximale Ausbringungsqualität



1. Funktionen

- Durch Drücken der Sicherheitstaste wird das Antriebssystem aktiviert
- Die Feststellbremse wird automatisch deaktiviert, sobald der Hebel nach vorne oder hinten bewegt wird
- Wird der Hebel nach vorne gedrückt, fährt die Maschine vorwärts an
- Wird der Hebel nach hinten gezogen, fährt die Maschine rückwärts an
- Während der Fahrt (vor- oder rückwärts) hält der Rogator die Geschwindigkeit, solange sich der Fahrhebel in der Neutralstellung befindet



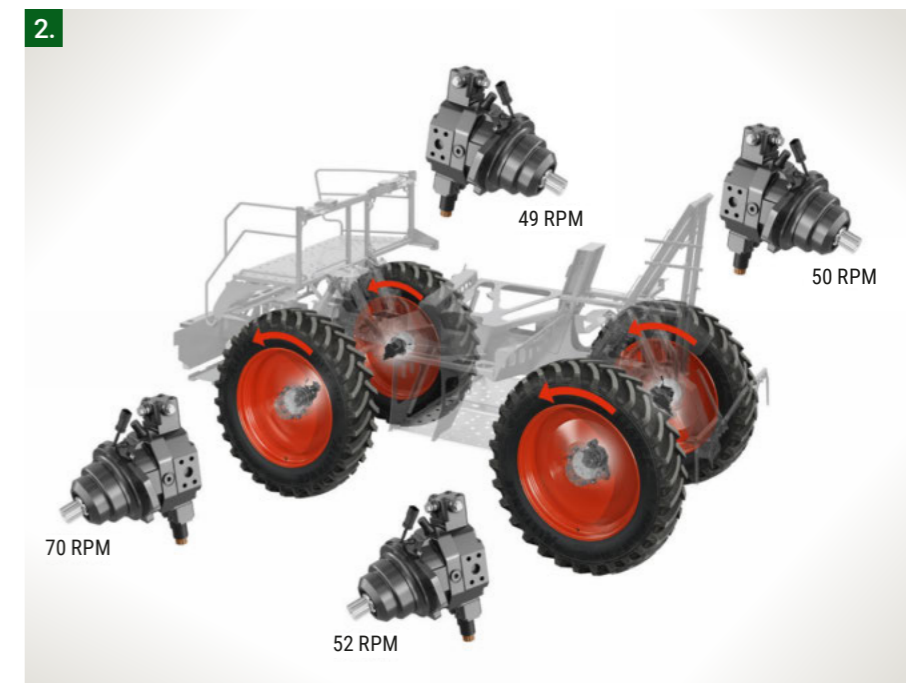
Angepasste Ölmenge für den Radantrieb

Verstellpumpe und Verstellmotoren für den Radantrieb stellen immer genau die je nach Fahrgeschwindigkeit und aufzuwendendem Drehmoment benötigte Ölmenge bereit.

- Kein überhöhter Druck
- Weniger Hitze
- Weniger Kraftstoff
- Weniger Lärm
- Max. Hub = max. Volumen = max. Drehmoment
- Min. Hub = min. Volumen = max. Drehzahl

2. Perfekte Traction

- Antischlupfregelung ist immer aktiv
- Permanenter Allradantrieb sorgt für optimale Traction unter allen Bedingungen
- Regelt die Drehzahl der einzelnen Räder unabhängig voneinander
- Hub des Hydraulikmotors wird verringert, um Radschlupf zu vermeiden
- Bei Kurvenfahrt werden die kurveninneren Räder verlangsamt, um Furchen zu vermeiden
- Kann abgeschaltet werden, um bestimmten Bedingungen gerecht zu werden
- Kann vom Fahrer im laufenden Betrieb eingestellt werden; wird automatisch aktiviert, wenn der Motor angelassen wird
- Durch ein Abschalten der Traktionskontrolle wird lediglich mehr Schlupf zugelassen, bevor die Software eingreift, wird sie nicht völlig deaktiviert



3. Hydromechanisches Bremssystem

- Fahrhebel kann zum vollständigen Anhalten des Rogators verwendet werden, selbst bei Höchstgeschwindigkeit
- Motordrehzahl wird automatisch begrenzt, um ein Überdrehen des Motors beim Abbremsen des Rogators mit dem Fahrhebel zu verhindern
- Überlegene Bremskraft durch die per Pedal betätigten, integrierten Scheibenbremsen. Zwei Stufen, eine für unterstützende Bremskraft und eine für Notbremsungen
- Nasse Scheibenbremsen und Feststellbremsen sind in den außen montierten Planetengetrieben integriert und somit gegen Umwelteinflüsse geschützt





Chassis & Fahrwerk.

Erleben Sie ein unvergleichlich gutes Fahrgefühl. Ermöglicht wird dies durch das einzigartige Fahrwerk, dass auf die Anforderungen im Pflanzenschutz optimiert wurde – mehr Bodenschonung, bessere Kraftübertragung und weniger Wartung.



1. Perfekt angepasstes und einzigartiges Einzelträgerchassis

- Ideale Gewichtsverteilung
- Hohe Stabilität bei verhältnismäßig geringem Gewicht
- Geringe Außenbreite
- Optimales Layout der Komponenten
- Niedriger Schwerpunkt durch die Positionierung des Motors zwischen den Achsen
- Großer Lenkwinkel von 35° dank des Einzelträgerchassisdesigns
- Bestmöglicher Zugang für die Wartung aller wesentlichen Baugruppen ohne auf die Maschine steigen zu müssen
- Auswahl breiter Reifen mit großem Durchmesser möglich
- Modularer Aufbau: ein Rahmen, drei Modelle

2. Herausragende Wendigkeit

- 35° Lenkwinkel mit 3° Sicherheitswinkel für Hinterräder
- Innerer Wenderadius 3,14 Meter
- Keine Einschränkung des Lenkwinkels bei breiten Reifen (ab Werk Breiten bis zu 710 zur Verfügung)
- Automatische Ausrichtung durch Volleinschlag

- Umschalten zwischen Zweirad- und Vierradlenkung bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 15 km/h über Taste an der Armlehne möglich
- Weniger großes Vorgewende erforderlich, mehr Nettoertrag
- Weniger Schäden an den Pflanzen durch kleinen Wenderadius



1.

Drehwinkelsensoren

- Ein Drehwinkelsensor an der Radbaugruppe ermittelt den Radwinkel
- Sensoren oben an allen Radträgern
- Die Sensoren dienen Folgendem:
 - Kontrolle der Drehzahl der inneren Räder bei Kurvenfahrt
 - Automatisches Folgen der Hinterräder in der Spur
 - AutoGuide

3. Perfekte Anpassung

- Dedizierte, unabhängige hydropneumatische Radaufhängung, speziell für Feldspritzen entwickelt
- Gemeinsam mit ZF entwickelt und für AGCO patentiert
- Serienmäßig zwei Arbeitshöhen mit 75 cm oder 120 cm Bodenfreiheit (Reifendurchmesser 2 m)
- Die Einstellung kann bequem aus der Kabine vorgenommen werden
- Wartungsfrei (keine Schmierpunkte)
- Spurweite wird vom Höhenmodus nicht beeinflusst
- ESP für optimale Stabilität in Kurven, beim Fahren am Hang und beim Bremsen

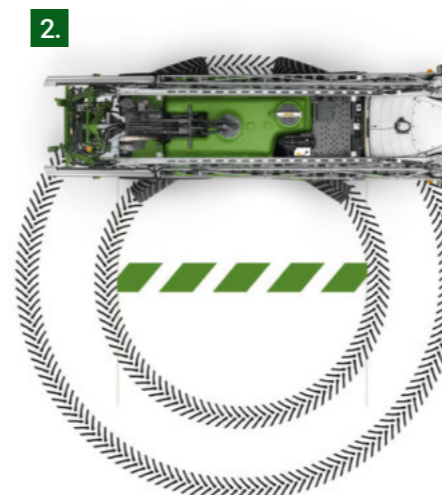


4. Anpassbarkeit in jeder Situation

- Optional kann die Spurweite stufenlos zwischen 1,80 und 2,25 m verstellt werden*
- Auf der Armlehne können zwei gespeicherte Spurweiten abgerufen werden
- Um die Bodenverdichtung zu verringern, können die Spurweiten von Vorder- und Hinterachse unterschiedlich sein
- Breite Auswahl an Reifen, von über zwei Metern Durchmesser und bis zu Ballonreifen mit 710 mm Breite

Wartungsarme Eigenschaften

- Speziell behandelte, verchromte Achse: Korrosionsschutz
- Selbstreinigend
- Wartungsfrei: kein Fett, an dem Staub und Schmutz haftet



2.

*Kann je nach gewählter Reifengröße nach oben oder unten abweichen. Siehe Reifenangebot



Kabine.

Die geräumigste Kabine einer Feldspritze auf dem Markt – nehmen Sie Platz! Die Bedienung Ihres Fendt Rogator 600 ist so intuitiv und komfortabel, dass Sie sich auf die tatsächliche Arbeit fokussieren können.



Gehobene Kabinausstattung

- AGCO Vision Kabine mit 4 m³ Volumen
- Optimale Sicht: 6,4 m² Glasfläche
- Gebogene Scheiben und schmale Kabinensäulen sorgen für beste Sicht
- Vertrauter Aufbau aus den AGCO Erntemaschinen und Traktoren
- Umfangreiche Serienausstattung:
 - Klimaautomatik
 - Cat-4-Zertifizierung
 - Integrierte Kühl-/Wärmebox unter dem Beifahrersitz
 - Axial und in zwei Stufen in der Neigung verstellbares Lenkrad
 - Luftgefederter und beheizbarer Sitz
 - Sonnenblenden vorne und hinten
 - Elektrisch verstellbare und beheizbare Spiegel
 - Fußrasten
 - Eigene Symbole für die Spritzanlage auf den Bedienelementen

- Beifahrersitz
- Integrierte Handyhalterung
- USB-Anschluss (z.B. zum Laden eines Handys)
- 12V Steckdose
- Getränkehalter und Staufächer



Kabine der Extraklasse

- Geräumigste Feldspritzkabine auf dem Markt
- Gesunde Kabinenumgebung, frei von Chemikalien, Staub und Dämpfen
- Zahlreiche Staufächer in der Kabine und außen
- Sicherer und einfacher Zugang zur Kabine
- Maximale Beinfreiheit
- Intuitive Steuerung durch ergonomisches Layout und exakte Symbole für die Spritzsteuerung
- Leise: < 70 dB(A)

- Primäre Spritz- und Fahrfunktionen auf dem Joystick
- Sekundäre Hauptbedienelemente an der Armlehne angebracht, z. B. für Spurweitenverstellung, Ausklappen des Gestänges, Höhenverstellung des Fahrwerks
- Alle wichtigen Spritzparameter auf einen Blick
- Höchster Komfort in dieser Klasse

Weitere Optionen

- Radio inkl. Bluetooth Freisprecheinrichtung mit Schwannenhals-Mikrofon
- Je nach Land ist zusätzlich auch ein Nummernschildhalter (vorne und hinten) erhältlich
- Zweites Terminal
- Hydraulisches Zusatzventil



Varioterminal 10.4"

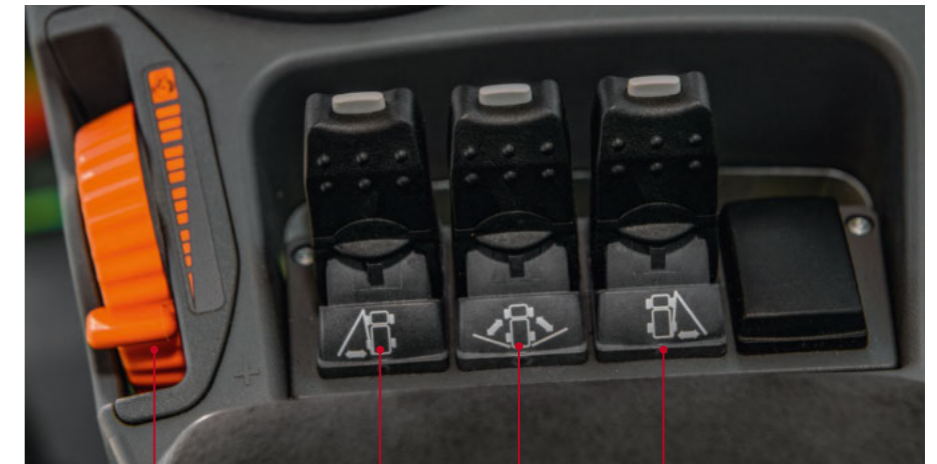
- Ein Bildschirm für alle Funktionen, Rogator Management Center (RMC)
- Hervorragende Rundumsicht unter allen Lichtbedingungen, Tag-/Nachteinstellung verfügbar
- Vom Anwender definierbares Layout mit vier Quadranten
 - Quadrant 1: AgControl oder Kamera
 - Quadrant 2: Chassis (immer Chassis, keine Änderung möglich)
 - Quadrant 3: Spritzkarte oder Kamera
 - Quadrant 4: Spritzkarte oder Kamera

Alles im Überblick behalten

- Als Zusatzausstattung kann ein zweiter Bildschirm eingebaut werden, der die Einstellungen für AgControl und die Gestängehöhenführung anzeigt
- Dadurch wird die Sichtbarkeit der Parameter des Spritzsystems erhöht und die Spritzkarte, Chassis-Info und Kamera bleiben direkt im Blick
- Ebenfalls optional steht ein hydraulisches Zusatzventil inkl. Bedieneinheit zur Verfügung. Hiermit lässt sich ein Anbaugerät wie z.B. ein Schneckenkornstreuer ansteuern. Außerdem besteht hierdurch die Möglichkeit, die Hinterachse mittels separatem Joystick zu steuern.

Einstellmöglichkeiten

- Einstellen der Gestängehöhe über die Tasten Gestänge auf/ab
- Zweistufige Tasten
 - erste Stufe
 - Gestänge absenken >> manuell absenken
 - Gestänge anheben >> manuell anheben/ Vorgewendemodus aktivieren (wenn die Gestängehöhenführung aktiv ist)
 - zweite Stufe
 - Gestänge anheben >> Gestängehöhenführung deaktivieren
- Wenn OptiSonic installiert ist, können folgende Parameter für das Vorgewendemanagement eingestellt werden:
 - Es ist einstellbar, ob und in welchem Winkel die Ausleger angewinkelt werden sollen
 - Es ist einstellbar, ob und auf welche Höhe das Gestänge angehoben werden soll



Handgas

Aus-/Einklappen der linken Gestängespitze

Aus-/Einklappen des Hauptgestänges

Aus-/Einklappen der rechten Gestängespitze



Neigung Zentralrahmen

Vorgewendemodus

Gestänge auf/ab

Geometrie des rechten Gestänges auf/ab

Geometrie des linken Gestänges auf/ab

Tempomat 1 / 2

Hauptschalter für Spritzen

Aktivierung VarioGuide



Ausbringung & Teilbreitenschaltung.

Mit dem Fendt Rogator 600 bringen Sie Spritzmittel präzise, effizient und mit optimaler Abdeckung aus – egal ob manuell oder mithilfe der zahlreichen automatischen Features.



Darstellung im Terminal

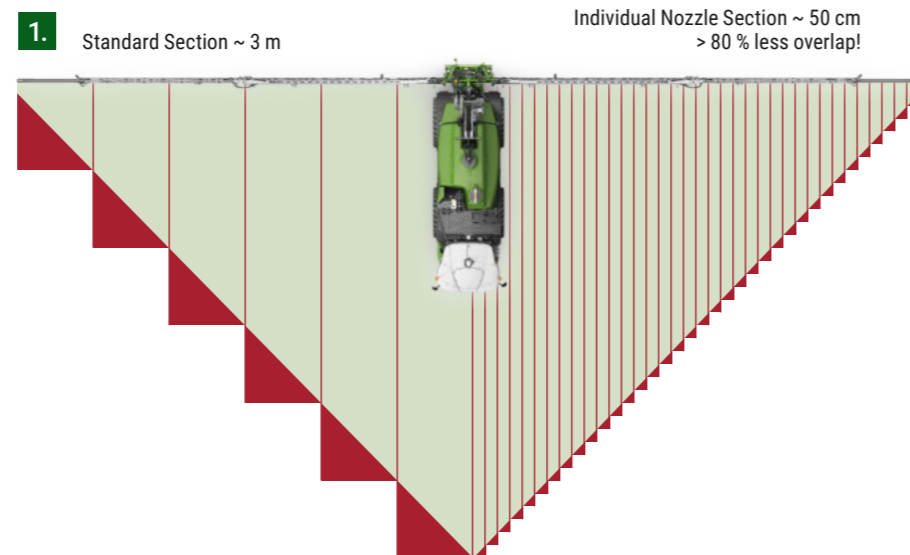
- Voller Überblick auf einem Bildschirm
- Intuitive Symbole für sprachunabhängiges Verständnis
- Einheiten sind in Schrift dargestellt (z. B. bar bzw. psi)

Möglichkeiten über das Terminal

- Pumpen-Hardware und Rohrleitungen
- Software für Steuerung der Spritzmenge
- Extrem kurze Reaktionszeiten bei der Steuerung der Spritzmenge
- Besonders vorteilhaft bei Arbeiten mit VRC-Karten und somit wechselnden Aufwandsmengen
- Elektrische Einzelsteuerung der Düsen: bis zu 78 Teilbreiten

1. Elektropneumatische Abschaltung einzelner Düsen

- 50 cm Düsenabstand
- Um mehr als 80 % reduzierte Überlappung im Vergleich zu 3 m Sektionen

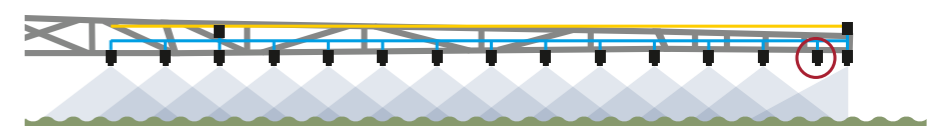
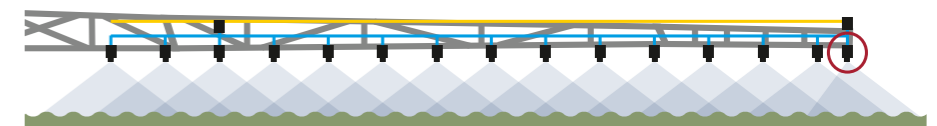


2. Automatische und präzise Schaltung

- Automatische Steuerung der Teilbreiten (50 cm Sektionen, 50 cm Düsenabstand)
- Max. 78 Teilbreiten bei einem 39-Meter-Gestänge plus jeweils eine Düse an den Gestängeenden
- Keine tropfenden Düsen, da die elektropneumatisch angesteuerten Düsenkörper direkt geschlossen werden
- Einzelansteuerung der Düsenkörper ermöglicht Hochdruck-Rücklauf

Manuelle Bedienung der Teilbreitenabschaltung

- Bei der manuellen Teilabschaltung können einzelne Teilabschnitte in Gruppen zusammengefasst werden, um diese gezielt anzusteuern
- Die Gesamtanzahl an Gruppen kann über das Varioterminal 10.4" festgelegt werden
- Bei GPS-gestützter Ansteuerung werden die einzelnen Teilabschnitte angesteuert
- Bei manueller Teilabschaltung werden die Gruppen angesteuert



2.

Zwei Steuermodi

- Anlagenbildschirm zum Einstellen der gewünschten Spritzmenge
- Der Fahrer kann die gewünschte Spritzmenge im Anlagenbildschirm einstellen
- Der Fahrer kann die angestrebte Spritzmenge nach Belieben anheben
- Task Controller stellt gewünschte Spritzmenge ein
- Die Spritzanlage bezieht die vom Task Controller gewünschte Spritzmenge über den ISOBUS. Die Spritzmenge kann konstant sein (feste Spritzmenge) oder variabel (kartenbasiert oder sensorbasiert)
- Der Fahrer kann die Rate jederzeit anheben, um die vorgegebene Spritzmenge zu übersteuern

- Der Steuermodus wird automatisch umgestellt
- Wenn der Task Controller im ISOBUS eine Spritzmenge bereitstellt, wird der Steuermodus auf den „Task Controller“ umgeschaltet
- Wenn keine Spritzmenge im ISOBUS (CAN-Netzwerk) vorliegt, wird der Steuermodus auf den Anlagenbildschirm umgestellt

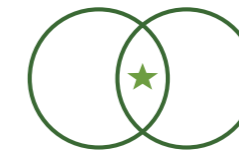


Kombination optimaler Benetzung und optimaler Abdriftreduktion.



Hohe Abdriftreduktion

- + Umweltfreundlich, da stark verminderter Eintrag auf Nichtzielflächen
- + Einhaltung der Anwendungsbestimmungen und somit weitere Anwendungszulassung bestimmter Mittel
- + Verringerte Belastung der Atmosphäre dank reduzierter Abdrift



OptiNozzle
kombiniert die positiven Aspekte beider Parameter.

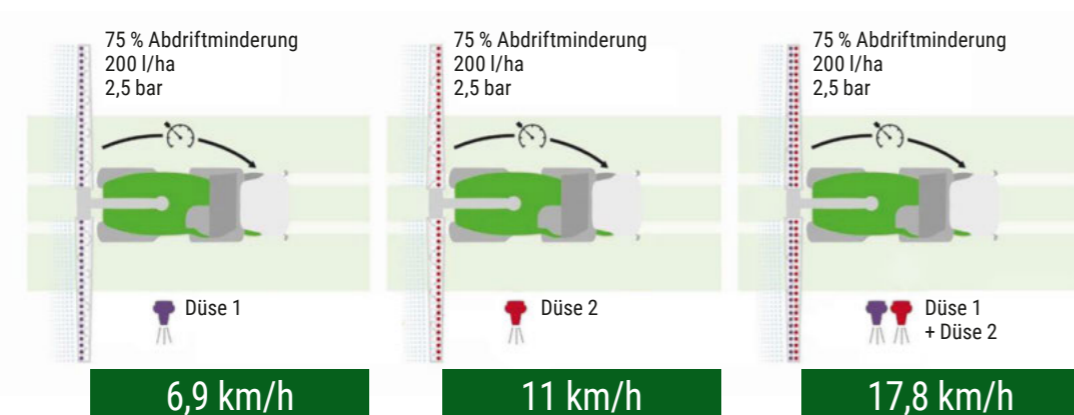


Optimales Arbeitsergebnis

- + Bessere Abdeckung
- + Geringer Mittelaufwand
- + Höhere Erträge
- + Geringeres Risiko für Ausbruch von Pflanzenkrankheiten
- + Größeres Druckspektrum für die Applikation
- + Höhere Kapazität

Automatische Anpassung der Ausbringgeschwindigkeit

- Mit Hilfe von SpeedControl wird die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der Düsenkombinationen automatisch so gesteuert, dass sich der Druck an jeder Düse jederzeit im Optimum befindet.



Optimale Abdriftreduktion

- Perfekte Düse oder Düsenkombination entsprechend der gesetzlichen Vorgaben zur Abdriftreduktion
- Optimale Geschwindigkeit und somit Druck für die aktuell genutzte Düse oder Düsenkombination, um einen vorher definierten Zielwert für die Abdriftreduktion bei optimalem Tropfenspektrum einzuhalten
- Automatische Auswahl der Düse/ Düsenkombination bei geänderten Applikationsparametern, wie:
 - Ausbringmenge
 - Geschwindigkeit
 - Abdriftreduktion



Möglichkeiten

Bei aktiviertem Vorgewendemanagement können folgende Funktionen auf Wunsch automatisch angesteuert werden:

- An-Aus Spritz-Hauptschalter
- Vorgewendeposition aktivieren
- OptiSonic Gestängehöhenführung

- Ein-Aus Gestänge Rundumspülung
- Ein-Aus Hinterachslenkung
- Wechsel von Tempomat C1 auf Tempomat C2
- Ein-Aus automatische Spurführung Fendt Guide



Einfüllstation & Spritzmitteltank.

Komfortables, einfaches und sicheres Einspülen ist hier Standard. Mit durchdachter Technik und höchster Qualität wird bei der Einfüllstation, bei dem gesamten Tanksystem sowie bei der Reinigung für reibungslose Einsätze gesorgt.



OptiFlow Einfüllstation.

Übersichtliche Ventilansteuerung

- Tasten-Bedientafel serienmäßig
- Saugseite wird immer elektronisch gesteuert
- Druckseite wird serienmäßig über manuelles 5-Wege-Ventil oder auf Sonderwunsch per Servo gesteuert
- Langlebige Materialien, unempfindlich gegen Chemikalien
- Mit Handschuhen bedienbar
- LED-Anzeigen
- Klare, intuitive Symbole
- Zusätzliche Beleuchtung mittels Scheinwerfer, der in den optionalen Beleuchtungspaketen erhalten ist (Halogen oder LED)



Serienmäßige Befüllautomatik

- Weniger Spritzmittelreste
- Weniger Chemieeinsatz
- Umweltfreundlich
- Bedienungsfreundlich
- Die Pumpe stoppt automatisch, wenn die gewünschte Füllmenge erreicht wird und es ertönt ein Alarmsignal. Der Füllstand wird hierbei über einen Drucksensor im Tank gemessen.
- Trockenlaufschutz: Die Pumpe schaltet automatisch ab bei einem leeren Tank

1. Perfekte Eigenschaften und Qualität

- Qualitätsgeprüft: jede Pumpe, die das Werk verlässt, wird einzeln getestet
- Breiter Förderbereich; max. Kapazität für das Spritzen und das Rührwerk
- Hydraulisch angetrieben
- Geringer Wartungsaufwand; kein Ölbad, keine Verschleißteile, wie z. B. Membranen
- Besonders langlebige „Life Guard“ Dichtungen
- Massives Fördervermögen, bis zu 785 l/min
- Durchflussregulierung über Pumpendrehzahl: schnelle und direkte Reaktion
- Pumpenbauteile korrosionsresistent
- Kein Pulsieren
- Edelstahlversion auf Sonderwunsch (für Kunden, die viel Flüssigdünger ausbringen)
- Automatische Pumpenabschaltung bei festgelegtem Tankfüllstand (im Terminal) und bei leerem Spritzmitteltank (Trockenlaufschutz)

2. Automatische Ansaugung

- Adapter für Selbstansaugung; Vorratsbehälter, Entlüftungsleitung, elektronisches Ventil und Drucksensor
- Dient zum automatischen Ansaugen der Ansaugleitung
- Wenn sich Pumpendruck aufbaut, schließt das System automatisch die Zirkulationsleitung
- Die Kreiselpumpe kann bis zu einer Tiefe von 7 m binnen 90 Sekunden selbst ansaugen



Einfaches und effizientes Einspülen

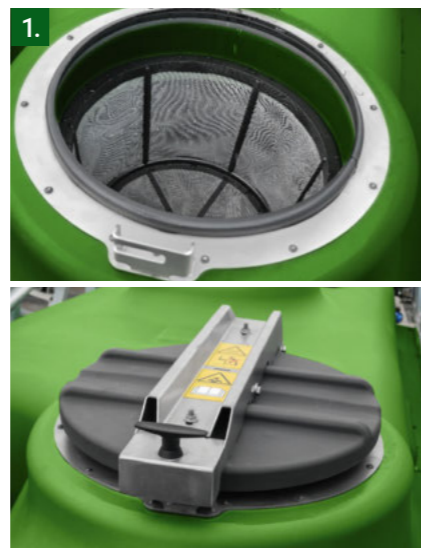
- Kann durch Gasdruckfedern im Gestell mit einer Kraft von nur 10 kg einfach nach außen und innen geklappt werden
- Eine Gasdruckfeder hält den Deckel der Einspülschleuse geöffnet bzw. geschlossen. Der Deckel verfügt über eine Klemmdichtung aus EPDM, um Lecks beim Spülen der Einspülschleuse zu verhindern.
- Haltbares PE-Material, dasselbe wie für den Spritzmitteltank
- 60 Liter Volumen

- Saugkapazität aus der Einspülschleuse von 220 l/min oder 33 kg/min
- In der Einspülschleuse ist eine rotierende Spüldüse zum Ausspülen des Messbechers vorhanden
- Große Öffnung zum Einfüllen der Mittel ohne Verschütten, selbst wenn das Mittel aus dem Kanister schwappt



1. Verarbeitung und Form

- Der Spritzmitteltank besteht aus haltbarem LMDPE mit einer Mindestdicke von 12 mm und ist an den Ecken verstärkt, um die Stabilität zu erhöhen
- Niedriger Schwerpunkt durch breite Konstruktion des Tanks (über gesamte Fahrzeugbreite)
- Durch die Form des Tanks kann er vollständig entleert werden
- Keine Schwallwände erforderlich durch breite und tiefe Gestaltung des Tanks



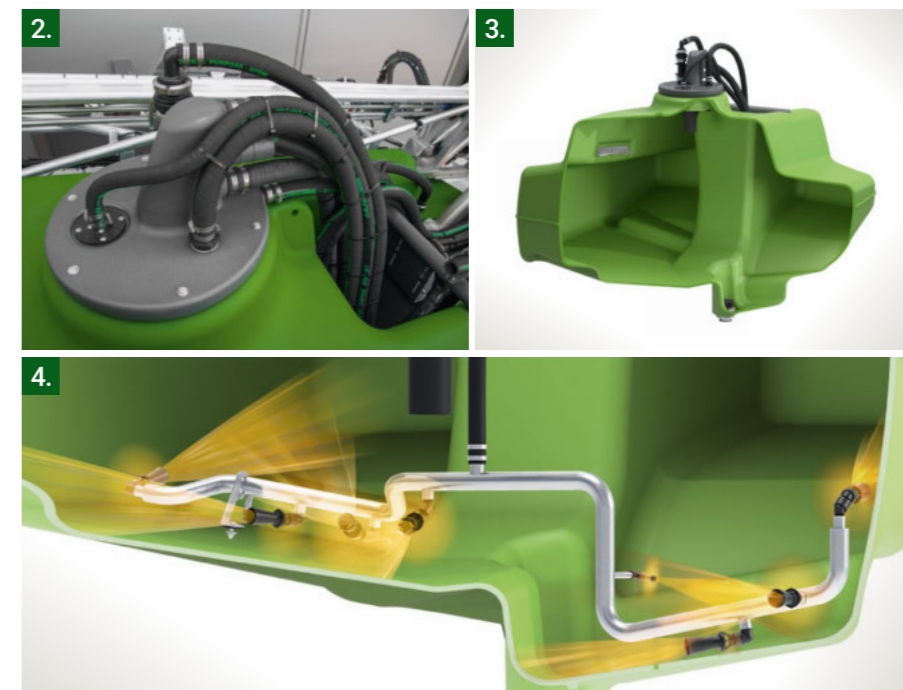
- Abschließbarer Tankdeckel aus PE
- Tankdeckelfilter serienmäßig
- Auf Stützrahmen montiert, keine Spann- oder Verbindungspunkte
- Überrollkäfig hält den Tank im Notfall in seiner Position
- Haltbares 12-mm-LMDPE-Material

2. Zentrale Befüllung

- Eine zentrale Tankdurchführung für alle Befüll- und Rücklaufschläuche. Dies reduziert den Wartungsaufwand bei den Schläuchen und ermöglicht ein entspanntes Befüllen des Tanks
- Kein Aufschäumen, weil der Platz zwischen der Durchführung und dem 4-Zoll-Befüllungsrohr im Tank einen Siphon-Effekt verhindert
- Integrierte Überlaufvorrichtung mit unter dem Tank verlegtem Schlauch, somit keine Verschmutzung des Tanks oder anderer Bauteile bei versehentlicher Überbefüllung

3. Hervorragende Eigenschaften

- Eine zentrale Tankdurchführung für alle Befüll- und Rücklaufschläuche. Dies reduziert den Wartungsaufwand bei den Schläuchen und ermöglicht ein entspanntes Befüllen des Tanks
- Kein Aufschäumen, weil das Einfüllrohr bis zum Tankboden reicht
- Der Platz zwischen der Durchführung und dem 4-Zoll-Befüllungsrohr im Tank verhindert einen Siphon-Effekt
- Integrierte Überlaufvorrichtung mit unter dem Tank verlegtem Schlauch, somit keine Verschmutzung des Tanks oder anderer Bauteile bei versehentlicher Überbefüllung



Anzeige und Einstellmöglichkeiten

- Elektronische Anzeige des Füllstands über Drucksensor am Tankboden
- Füllstandanzeige erfolgt im OptiFlow Touchscreen außen und in der Kabine
- Anpassung der Spritzmitteldichte, um die unterschiedliche Dichte der einzelnen Mittel zu kompensieren
- Programmierbarer Füllstand für automatischen Förderstopp, um eine Überbefüllung zu verhindern

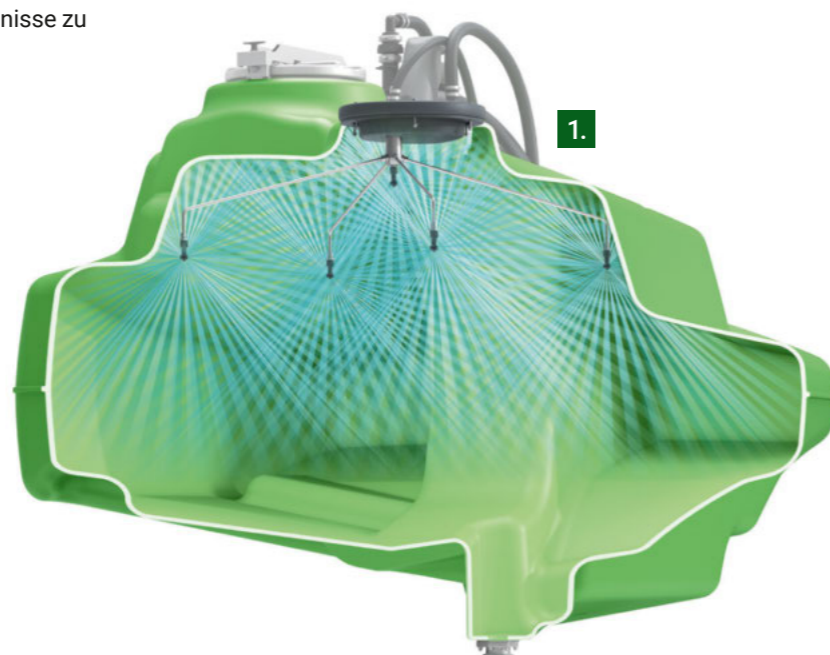
4. Maximale Effizienz bei der Rührung

- Ausbringungsrate wird nicht durch Rührvorgang beeinträchtigt
- Programmierbare und konstante Stärke des Rührvorgangs
- Minimierung des Aufschäumens durch einstellbare minimale und maximale Stärke des Rührvorgangs
- Rührungsdüsen nach dem Venturi-Prinzip sorgen für maximale Rührungskraft, Verhältnis 1 : 4



1. Rotierende Hydro-Spüldüsen

- Sehr schnelle und effektive Reinigung bei minimalem Wasserbedarf
- Die Reinigung erfolgt mittels sechs per Rückstoß betriebenen Fächerdüsen, um alle Flächen ohne „tote Winkel“ abzuspritzen und schnelle Reinigungsergebnisse zu erzielen

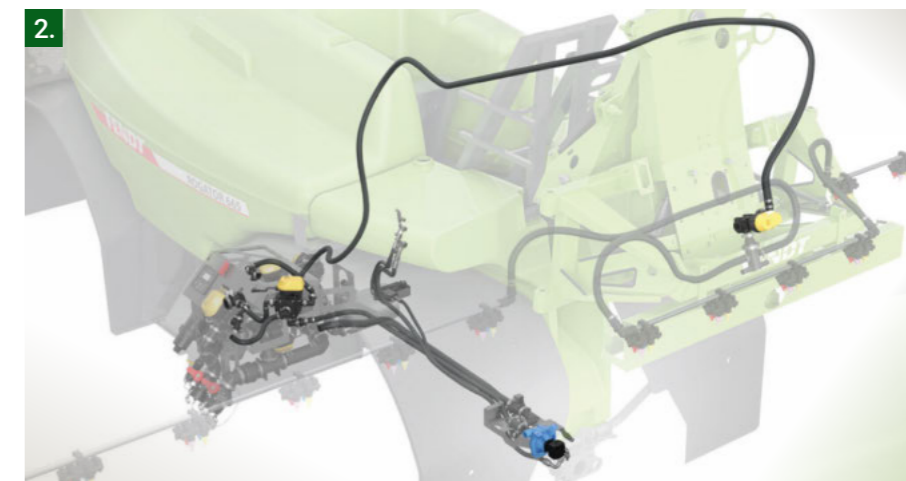


2. Besonders effiziente Reinigung

- ContiRinse ermöglicht eine Reinigung während der Fahrt, die durch eine zweite Pumpe unterstützt wird. Es werden hierbei Rohre und Schläuche Schritt für Schritt gereinigt. Das System reinigt dadurch nicht nur den Tank, sondern alle „verunreinigten“ Rohre.

Einstellmöglichkeiten

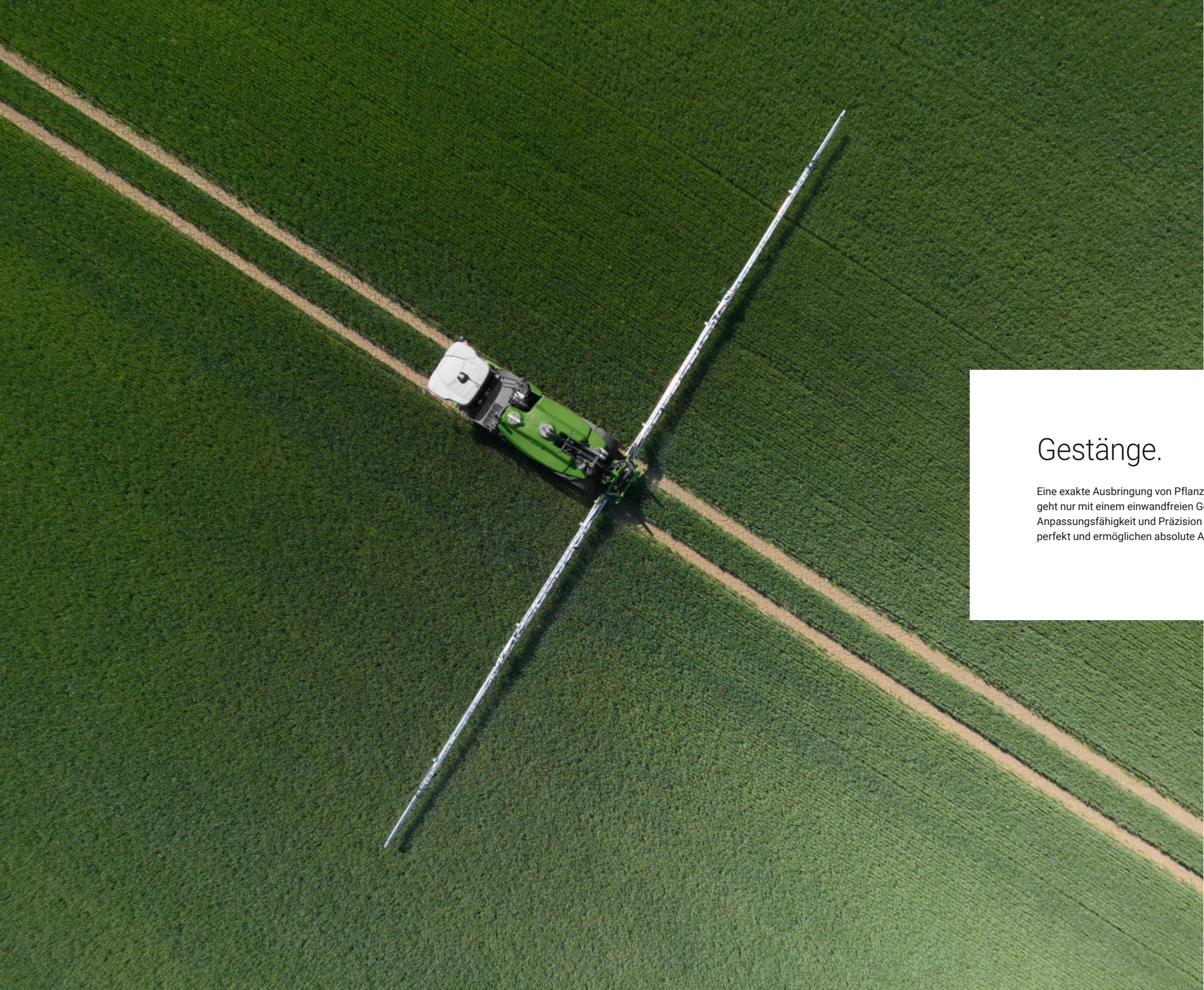
- Komplette Maschine reinigen oder nur Gestänge spülen
- Einstellbar:
 - Anzahl der gesamten Spülzyklen
 - Wassermenge pro Spülgang
 - Intensität (ändern Sie die Zeit für jeden Zyklus)
 - Ausbringmenge (kann auch statisch erfolgen)
 - Rezirkulation
 - Dual/Quad Line: automatisches Wechseln der Düsen während der letzten 2 Spülzyklen
- Nur in Kombination mit den Optionen elektrischer 5-Wege-Hahn (S-S006 und S-S007) und elektrischer Tankfüllstandssensor (S-S028)



- + Reduziert den Zeitaufwand für den Spülvorgang
- + Schneller Austausch der Spritzbrühe mit sauberem Wasser (Verdrängung)
- + Reinigung aller Rohre und Schläuche, die Teil des Flüssigkeitssystems sind

3. Frischwassertank – Eigenschaften

- Max. 660 l Fassungsvermögen
- Gefertigt aus haltbarem LMDPE-Material
- Befüllen erfolgt über die OptiFlow Einfüllstation
- Anschluss für 1-Zoll-Hebelarmkupplung
- Drucksensor ermöglicht elektronische Füllstandmessung



Gestänge.

Eine exakte Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln geht nur mit einem einwandfreien Gestänge. Stabilität, Anpassungsfähigkeit und Präzision ergänzen sich perfekt und ermöglichen absolute Arbeitsgenauigkeit.



1. Konstruktion

- Kompakte Konstruktion; verbesserte Manövrierfähigkeit
- Gestänge nahe an der Hinterachse des Fahrzeugs angebracht; minimales Schwanken des Gestänges
- Schwenkpunkt vor der Hinterachse: höhere Stabilität des Gestänges

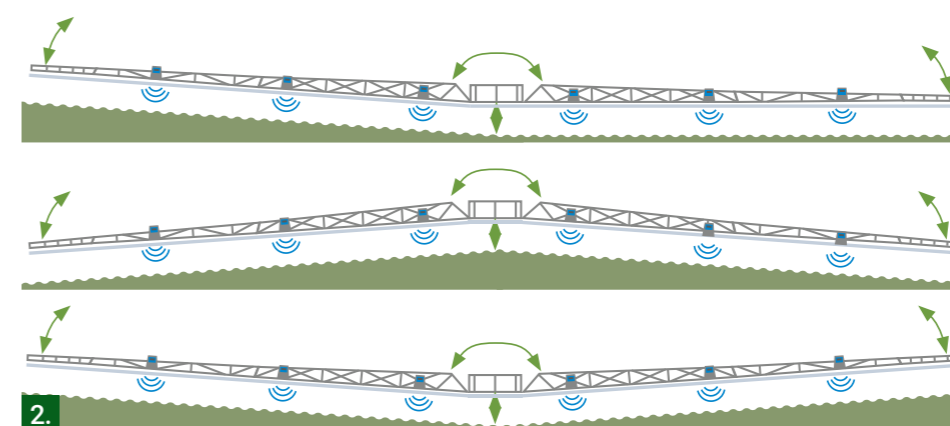
- Hydraulik- und Spritzleitungen an glatten Stellen verlegt
- Integrierte Konstruktion des Gestänge-Hubarms
- Gerade Hub-/Absenkbewegung des Zentralrahmens



1.

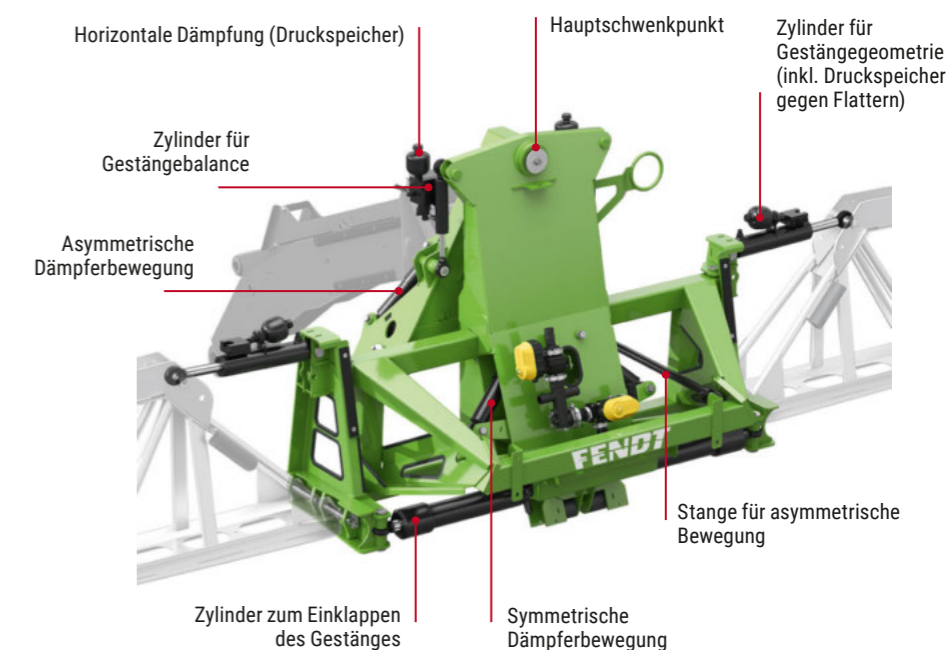
Wettbewerb

Rogator



2. OptiSonic BHC mit aktiv gesteuertem Mittelrahmen (Active Roll)

- Höhere Genauigkeit: Der Abstand zur Zielfläche wird exakt eingehalten
- Mehr Stabilität des Gestänges: weniger Abweichungen zwischen den Gestängesegmente – wenn der linke Abschnitt auf ein Hindernis reagiert, bleibt der rechte Abschnitt horizontal
- Bessere Kontrolle: Erweiterte Regelalgorithmen ermöglichen eine bessere Anpassung an verschiedene Feldsituationen



Regelverhalten

Das Regelverhalten der Gestängehöhenführung ist dynamisch und reagiert z.B. auf folgende Parameter:

- Fahrgeschwindigkeit
- Abweichung von der definierten Sollhöhe



1.

1. Zweifach geklapptes Gestänge. Eigenschaften

- Trapezförmige Balkenkonstruktion für hohe Torsionssteifigkeit
- Enden der Gestänge klappen zum Schutz weg
- Schnelles Aus- und Einklappen (30 Sek.)
- Nur ein Klappscharnier für höhere Stabilität des Gestänges
- Abdeckplatte für Gestängeende
- Geringes Gewicht
- Beständig gegen Korrosion
- Keine Lackierung erforderlich

Dreifach geklapptes Gestänge. Eigenschaften

- Arbeitsbreite, dreifach geklappt
 - 39/27(14) m
- Kompatibel mit allen Düsenkörpern
- Serienmäßig mit HD-Zentralrahmen
- Stabile und leichte Aluminiumkonstruktion
- Kann mit 39 m oder 27 m Arbeitsbreite betrieben werden, 14 m ist nicht möglich
- Anfahrtschutz mit einer Länge von 2,5 m auf den äußeren Segmenten des Gestänges, schützt das gesamte Gestänge

2. Düsenkörper.

Merkmale

- 50 cm Düsenabstand
- 5-fach Rotationsdüsenkörper – Serie
- Elektro-pneumatische Einzelansteuerung der Düsen
- Geschützte Einbauposition, Düsen werden von der Gestängekonstruktion geschützt
- Auf Wunsch Randdüsen verfügbar

Steuerung und Auswahl

- Umschalten zwischen mehreren Düsen aus der Kabine heraus
- Über das Terminal gesteuert
- Aktivierung im laufenden Betrieb
- Schnelle Anpassung an unterschiedliche Anwendungen/ Umstände
- Die elektro-pneumatischen Düsenkörper bilden die Grundlage für die Funktion OptiNozzle, bei der die Düsen automatisch während der Fahrt gewählt werden können. (Setzt TwinLine- oder QuadLine-Düsenkörper voraus)



Trapezförmige Balkenkonstruktion
Düsen vollständig geschützt

Gestänge Anfahrtsicherung

3. Beleuchtungsoptionen

- Halogen:
 - 4x Blue Halogen Düsenscheinwerfer enthalten in Arbeitsscheinwerfer Paket-Halogen S-E015
- LED:
 - LED-Paket inkl. 4 Düsenscheinwerfern enthalten in Arbeitsscheinwerfer Paket-LED S-E018
- Gleicher Effekt wie Einzelleuchten für die Düsen
- Vor der Düse montiert, um zu verhindern, dass sich Spritzmittel auf den Leuchten absetzt



Fendt Services.

Eine Fendt Maschine ist ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend bieten die zertifizierten Fendt-Vertriebspartner einen erstklassigen Service.



+49 8342 771177

Über die Fendt Customer Hotline den zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr erreichen



Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm

Service und Dienstleistungen der Extraklasse:

- Kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – **Vollwartungsvertrag***, Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung

Heute schon die Einsätze von morgen sichern.

Fendt Vorführservice

- Draufsitzen und ausprobieren, statt nur darüber zu sprechen
- Grundlage für eine optimale Entscheidungsfindung

Fendt Expert Fahrertraining

- Exklusive Praxisschulung mit professionellen Trainern
- Optimierung der Wirtschaftlichkeit durch Erlernen aller Funktionen und Ausnutzung des gesamten Leistungspotentials der Fendt Maschine

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

- Kreditfinanzierung von AGCO Finance mit attraktiven Konditionen, flexibler Laufzeit und planbaren Kosten
- Maßgeschneiderte Mietangebote über Fendt Vertriebspartner



Fendt Care – **Vollwartungsvertrag*, Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung**

- Maßgeschneiderter Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht
- Maximale Einsatzsicherheit
- Flexible Laufzeiten und Tarife mit und ohne Selbstbehalt
- Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit
- Ausschließlich Verbau von Originalteilen mit gesicherter Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit für optimalen Werterhalt der Fendt Maschine

*Der Vollwartungsvertrag ist eine Kombination aus Wartungsvertrag und Reparaturabsicherung und nur in Deutschland erhältlich.



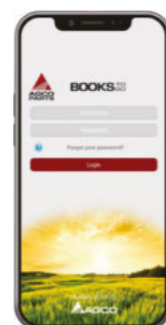
Fendt Care.

Kostenkontrolle und Planungssicherheit mit den Fendt Care Tarifen

- Umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen
- Volle Kostenkontrolle bei bestem Service
- Maßgeschneiderte Lösung für den Fuhrpark vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine

Smartphone-App "AGCO Parts Books to go"

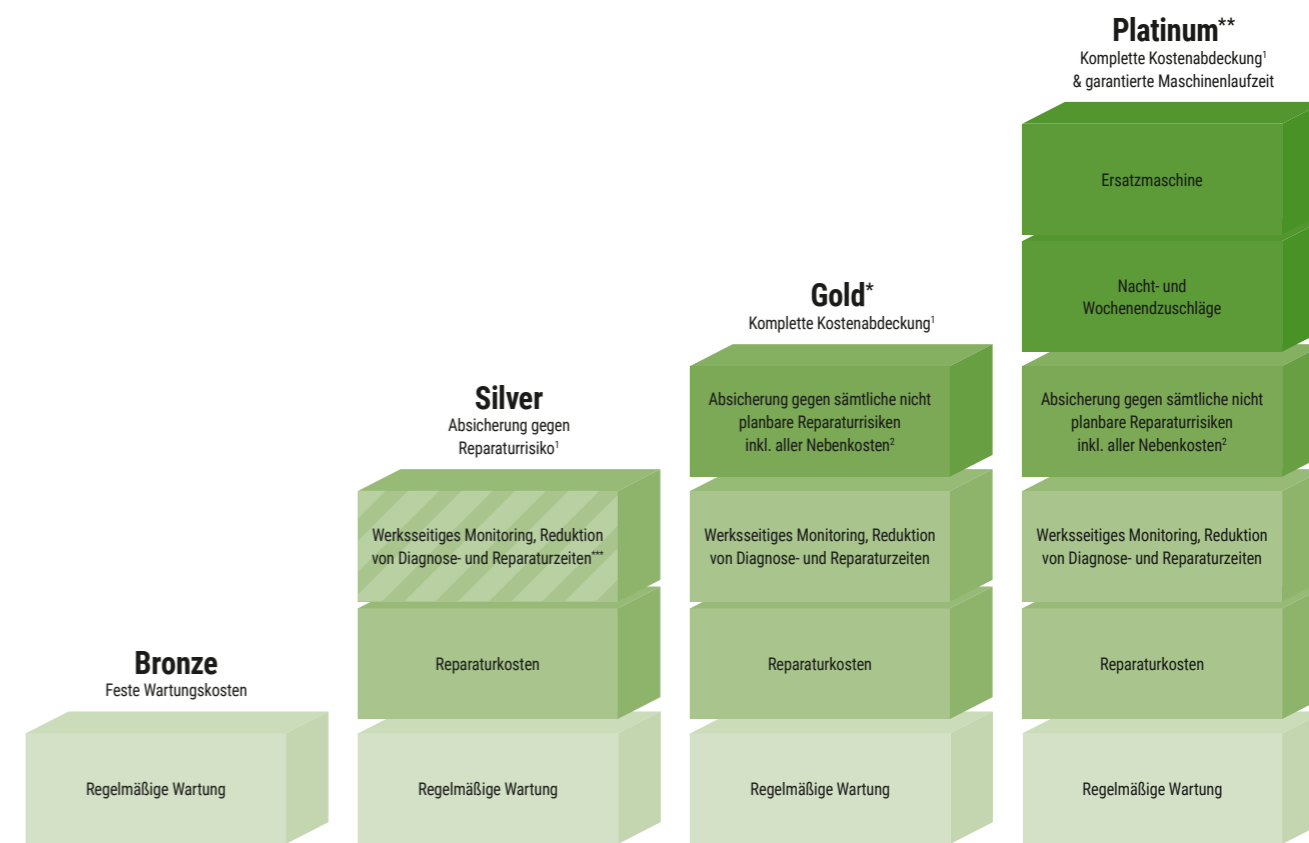
- Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen
- Download im App Store und im Google Play Store
- Zugangsdaten über den Fendt Vertriebspartner






App Store



Google Play Store



	Vollständiges Fendt-Portfolio	Nur für Traktoren mit Fendt Connect	
		Kostenvorteile mit Fendt Connect (optional)	
Verfügbar für		Vollständiges Fendt-Portfolio	Radtraktor mit Fendt Connect & Teleskopklader ⁸
Kundennutzen (Selbstbehalt)	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden ² (490 €) Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen (190 €) Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten (0 €) Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten & garantierte Maschinenlaufzeit (0 €)
Maximale Abdeckung Gewährleistungs-verlängerung	 8 Jahre / 8.000 BH	 5 Jahre / 3.000 BH	 5 Jahre / 5.000 BH 3 Jahre / 2.000 BH ⁴ 3 Jahre / 4.000 BH ⁵ 3 Jahre / 25.000 Ballen ⁶ 5 Jahre / 50.000 Ballen 8 Jahre / 4.000 Pumpen-H 5 Jahre / 8.000 BH 5 Jahre / 750 BH ⁷

BH = Betriebsstunden; H = Stunden; ¹ außer Verschleiß; ² Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird; ³ nur verfügbar für Maschinen mit Selbstantrieb & RG300 & Momentum; ⁴ nur ISOBUS-fähige Geräte; ⁵ nur PR, VR & XR; ⁶ inkl. Rollator; ⁷ nur Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif für Teleskopklader auch verfügbar ohne Connect; * Gold Tarif nur verfügbar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum nur verfügbar in DE, EN, FR; *** optional mit Fendt Connect



Ausstattungsvarianten und technische Daten.

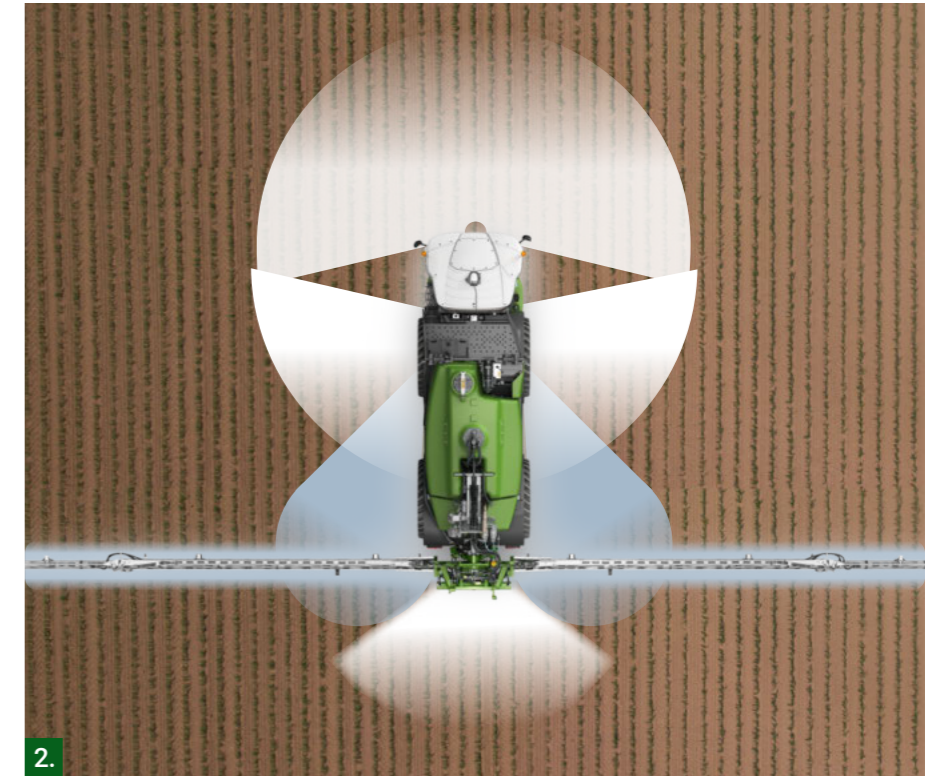
Sehr geehrte Kundinnen und Kunden,
unser Antrieb bei Fendt ist es, Ihnen die innovativsten Maschinen
und Lösungen bereitzustellen, damit Sie Ihre Arbeit noch effizienter
und komfortabler erledigen können. Dabei entwickeln wir unsere
Produkte und deren Ausstattungsdetails stetig weiter. Sie finden
deshalb alle technischen Daten und Ausstattungsvarianten
tagesaktuell auf unserer Website.



Scannen Sie einfach den QR Code oder
folgen Sie diesem Link:
fendt.com/rogator-600-data

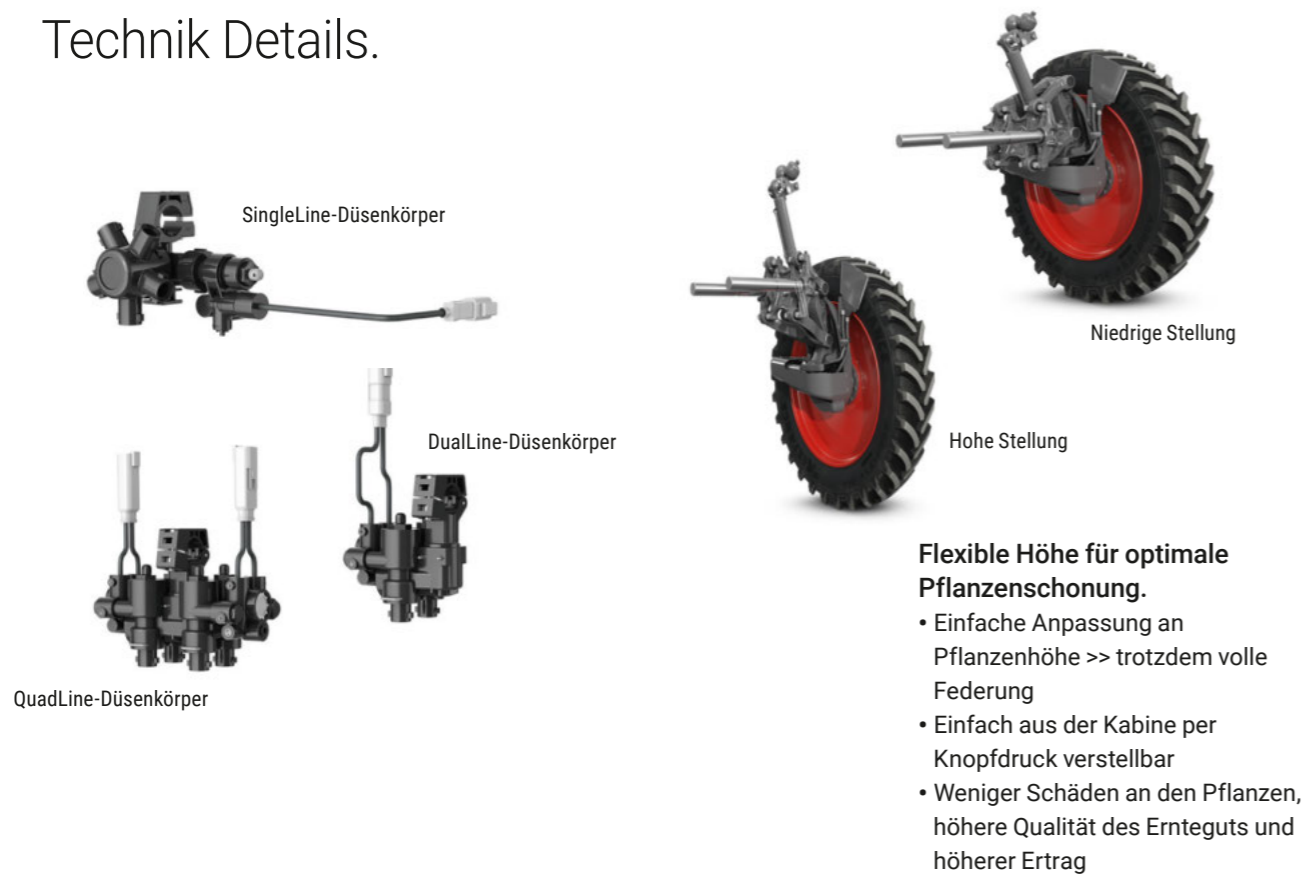


1.



2.

Technik Details.



Flexible Höhe für optimale Pflanzenschonung.

- Einfache Anpassung an Pflanzhöhe >> trotzdem volle Federung
- Einfach aus der Kabine per Knopfdruck verstellbar
- Weniger Schäden an den Pflanzen, höhere Qualität des Ernteguts und höherer Ertrag

1. Automatische Anhängerkupplung. Eigenschaften

- Ankopplpunkt bei 80 cm
- Rockinger Automatik 38 mm
- Kamera für Ankopplpunkt
- Automatisch gesteuerte, pneumatische Anhängerbremsen
- Max. Anhängergewicht:
 - 16.000 kg

Arbeitsbeleuchtung Paket-Halogen. Ausstattung

- 2x Fahrscheinwerfer in der vorderen Stoßstange
- 4x vordere Stoßstange
- 2x Kabinenfront, Halogen
- 2x Kabinenrückseite, Halogen
- 2x Gestängeauflage, Halogen, blau
- 2x / 4x Düsenleuchten, Halogen, blau
- 1x Rückfahrleuchte, Halogen
- 1x OptiFlow Einfüllstation, Halogen
- Nummernschild
- 2x Rundumleuchte, Kabine
- 1x Rundumleuchte, Zentralrahmen (optional)

2. Arbeitsbeleuchtung Paket-Full LED. Ausstattung

- 2x Fahrscheinwerfer in der vorderen Stoßstange
- 4x vordere Stoßstange
- 2x Kabinenfront, LED
- 2x Kabinenrückseite, LED
- 4x Gestängeauflage, LED, blau
- 2x / 4x Düsenleuchten, LED, blau
- 1x Rückfahrleuchte, LED
- 1x OptiFlow Einfüllstation, LED
- Nummernschild
- 2x Rundumleuchte, Kabine
- 1x Rundumleuchte, Zentralrahmen (optional)



• Radio mit Freisprecheinrichtung



• Zusätzliches Hydraulikventil



• Zusätzliches Varioterminal 10.4"



• Verschiedene Kamera-Optionen



• Schlauchrolle Luft / Wasser



• Verschiedene Randdüsen



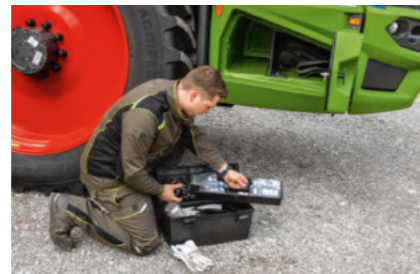
• Staufach für Handschuhe und Schutzkleidung
• Hält PPE aus der nach Cat 4 zertifizierten Kabine fern



• Seifenspender zum Händewaschen



• Staufach für Pflanzenschutzmittel



• Werkzeugkasten und Kleinteile
• Abgedichtet, um das Eindringen von Wasser und Staub zu verhindern

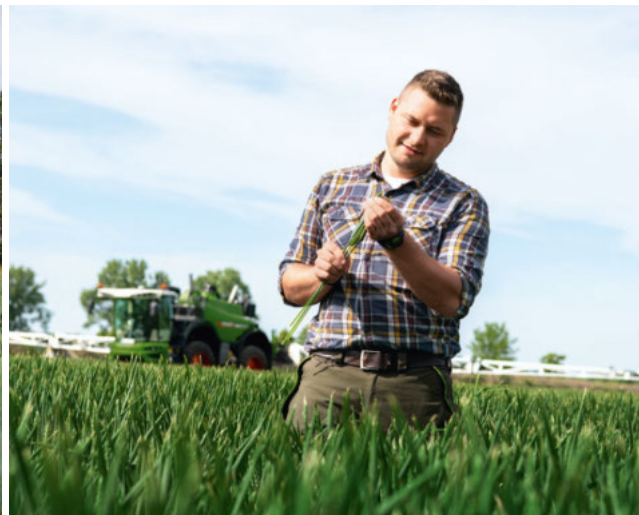


• Gestänge (24 bis 36 m) und Sonderklappungsoptionen



FENDT

Wer Fendt fährt, führt.



www.fendt.com
AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland
DE/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.