



FENDT

Fendt Tigo (XR/VR/PR)





Fendt Tigo (XR/VR/PR).

- | | | | |
|----|-------------------------|----|--|
| 4 | Vispārīgs raksturojums. | 28 | Skrāperu grīda. |
| 6 | Spotlights. | 32 | Uzbūve. |
| 10 | Koncepts. | 36 | Vadība. |
| 14 | Pick-Up. | 40 | Fendt Services. |
| 20 | Griezējmehānisms. | 46 | Aprīkojuma varianti un
tehniskās detaļas. |
| 24 | Priekšējā siena. | | |



Vispārīgs raksturojums.

Elastīgi. Kompakti. Izturīgi.

Izcila lopbarības kvalitāte. Maksimāli efektīvs iekraušanas kapacitātes izlietojums. Ātra izkraušana. Šīs Jūsu vēlmes piepildīs kombinētās piekabes Fendt Tigo XR, VR un PR. Pateicoties daudzfunkcionālajai priekšējai sienai, ar VarioFill Jūs iegūsiat papildu 6 m³, nodrošinot milzīgu kravas telpas izmēru. Skābbarība vai siens – automātiskā kraušanas sistēma, pateicoties bezpakāpju režīmā regulējamam iepriekšējās saspiešanas spiedienam, garantē katra kravas telpas kubikmetra izlietojumu un aktīvi līdzdarbojas izkraušanas procesā. Rezultāts: pilnībā iztukšota piekabe bez jebkādiem lopbarības atlikumiem un augstākās kvalitātes lopbarība.

- Liels kravas tilpums no 31 līdz 54 m³ (DIN)
- Maksimāla stabilitāte ar vienlaikus kompaktu un vieglu konstrukciju
- Lopbarības presēšanas piedienu iespējams regulēt, izmantojot termināli
- Par 80° pacejama un nolaižama daudzfunkcionāla priekšējā siena ar VarioFill
- Mazs attālums starp "Pick-Up" sistēmu un griezējrotoru
- Tieša, bezapkopes un ilgmūžīga piedziņa, kas iegremdēta eļļas vanniņā
- Paralela ISOBUS vadība, izmantojot braukšanas sviru, Vario termināli un piekabes termināli
- Pēc vēlēšanās Tigo VR un XR kontrolē traktora gaitu, izmantojot TIM-ready funkciju (Tractor Implement Management)
- Īpaši plata, hidrauliski darbināma augstas veiktspējas "Pick-Up" sistēma
- Pieejama asmeņu asināšanas ierīce FlexSharp
- Bez pārbūvēšanas iespējams, vienīgi kraušanai un sasmalcināta materiāla transportēšanai pieejama piekabe

	Modelis	Tilpums saskaņā ar DIN 11741 m³	Jaudas lietojuma prasības kW/ZS
Tigo XR	65 / 75 / 90 / 100	38 / 44 / 50 / 54	132/180 / 147/200 / 169/230 / 184/250
Tigo VR	65 / 75	37 / 42,5	110/150 / 110/150
Tigo PR	45 / 50 / 60	31 / 31 / 36	96/130 / 96/130 / 110/150



Fendt Tigo (XR/VR/PR) Spotlights.

Šeit jūs atradīsiet īpašos Fendt risinājumus, tā sauktos Fendt Spotlights, kuriem ir izšķiroša nozīme un kuri vienkārši atvieglos jūsu ikdienas darbu.



2.

1. Kompakts un efektīvs lietderīgās slodzes čempions

- Par 1,7 t lielāka lietderīgā slodze un īpaši kompakta, jo tā ir par 1 m īsāka nekā tradicionālā piekabes
- Līdz 1,339 l mazāks dīzeļdegvielas patēriņš, saglabājot nemainīgu transportēšanas efektivitāti vienas sezonas laikā

2. Daudzfunkcionāla priekšējā siena - patentēta veikspējas uzlabojums

- Ideāls visa kravas tilpuma izmantojums, pateicoties priekšējai sienai, kas tiek izmantota kā iekraušanas un iepriekšējās saspiešanas siena
- VarioFill bezpakāpju iekraušanas un izkraušanas automātiskā sistēma
- Izcils maksimālas kraušanas efektivitātes, lopbarības saudzēšanas un vadītāja atslogošanas garas darba dienas laikā apvienojums – nepieciešams vien nobraukt pa vālu

3. Virsbūve un šasija

- Lietderīgo slodzi uzlabojoša, metināta rāmja konstrukcija no smalkgraudaina tērauda ar integrētu karsti cinkota viengabala tērauda grīdu, kas nodrošina maksimālu stabilitāti un ilgtermiņa kvalitāti
- Vertikāla virsbūves konstrukcija ar cieši izvietotiem sānu balsta statņiem un visā perimetrā uzstādīts virsrāmis nodrošina maksimālu stabilitāti

4. Bezapkopes un ilgmūžīga rotora galvenā piedziņa

- Unikāla, rāmī integrēta piedziņas koncepts, aizvietojot uzliktos lējuma pārvadus
- Konstruēta piedziņas jaudai līdz 500 PS/3000 Nm

5. Neregulētas vadības, hidrauliski darbināma "Pick-Up" sistēma

- 2,20 m darba platums savienojumā ar 7 zaru rindām, plastmasas norausēji nodrošina maksimālu vālu uzņemšanu un optimālu materiāla plūsmu
- Apvieno sevī ļoti klusu darbību ar viegli veicamu apkopi, aizvietojot ķēdes piedziņu un gliemežu risinājumus
- Maināms apgriezienu skaita iestatījums



5.



8.

**6. TIM caurlaides kontrole
maksimālai produktivitātei*:
Tigo regulē visa sastāva
braukšanas ātrumu**

- Piekabe regulē traktora braukšanas ātrumu atkarībā no "Pick-Up" sistēmas noslodzes
- Pilnībā automatizēta caurlaides kontrole
- Nepārtraukta traktora vadītāja atslogošana, ļaujot pilnībā koncentrēties uz kraušanas procesa uzraudzību

**7. Materiālu saudzējoša plūsma un
visaugstākā lopbarības kvalitāte,
pateicoties 25 mm platiem
rotora zariem un tikai 3,5 mm
lielai griešanas spraugai**

- Tirgū platākā rotora zaru balstvirsmas: 1150 mm
- Saudzīga lopbarības padeve līdz pat 4 m augstumā, pateicoties maksimāli lielai balstvirsmas
- Maza griešanas sprauga precīzam griezumam bez saspiešanas, neveidojot ķepīgu, homogēnu zāles masu
- Ilgmūžīgi rotora zari no Hardox, ar patentētu nomaiņas sistēmu



9.

**8. Šasija ar balstiekārtu* izcilai
drošībai un komfortam
brauciena laikā**

- Hidropneimatiski amortizēta šasija un automātiska līmeņa regulēšana
- FSC (Fendt Stability Control) līmeņa izlīdzināšanai nogāzēs un pagriezienos
- Arī ar 60 km/h atļauju

**9. Mobila FlexSharp asmeņu
asināšanas ierīce**

- Asmeņu asināšanai arī iebūvētā stāvoklī
- Universāli izmantojams piekabēm Tigo XR, VR un PR
- Var izmantot arī ruļļu preses asmeņiem

**10. Kustīgais piekabes jūgstienis
ar hidrl. novietojuma
regulēšanas mehānismu un
izcilu pielāgošanos augsnes
profilam, nodrošinot optimālu
iekraušanas efektivitāti**

- Neierobežota materiāla plūsma, pateicoties pilnībā automatizētam pielāgošanas mehānismam, neizmainot PU atvērums leņķi
- Nav vairs nepieciešama manuāla pieregulēšana





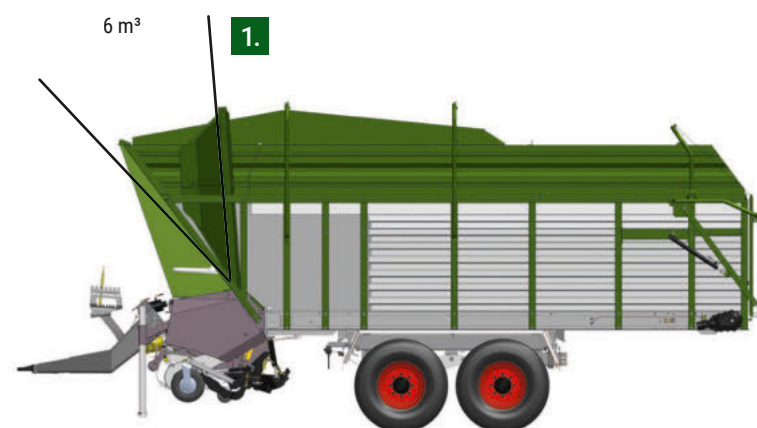
Koncepts.

Piekabes Tigo PR, VR un XR ir konstruētas apjomīgiem darba uzdevumiem. Visiem variantiem ir daudzfunkcionāla priekšējā siena ar automātisku iekraušanas un izkraušanas sistēmu. Modeļi atšķiras pēc "Pick-Up" sistēmas platuma un asmeņu skaita.



1. • Stabila, kompakta konstrukcija ar augstu stabilitāti
- Pateicoties kustīgajai priekšējai sienai, telpas izmantošana virs iekraušanas agregāta >> par 6 m³ lielāks DIN tilpums
 - Aptuveni par 1 m īsāka nekā līdzīga kombinētā piekabe

- Maksimālā lietderīgā slodze un piekrāvējs
- Perfekta kombinācija — Fendt Vario ar inteliģentu vieglsvara konstrukciju un Fendt Tigo ar kompakto konstrukciju un maksimālu lietderīgo slodzi
- Atļauja braukšanai arī ar 60 km/h maksimāli efektīvai transportēšanai



- Var izmantot kā pašiekrāvējpiekabi patstāvīgai vāla ielādei piekabē
- Var izmantot kā sasmalcināta materiāla transportēšanas piekabi, piemēram, kukurūzai, augāju masas skābbarībai vai citam iekraujamam materiālam
- Var izmantot uzreiz bez pārbūvēšanas, bez trosēm, bez cauruļu skavām
- Divkārtšais ieguvums garantē efektīvu izmantojumu un rentabilitāti izmaksu ziņā
- Mērķgrupas
 - Darbuzņēmēji
 - Saimniecība ar savu lauksaimniecības tehniku
 - Biogāzes iekārtas īpašnieks

- Ļoti pielāgotiesspējīgs, vienkārša pārveidošana no pašiekrāvējpiekabes uz sasmalcinātas lopbarības piekabi
- Uzstādiet tikai rotora kanālu pārsegu, un vairs nekādas cauruļu skavām vai spriegošanas siksnu noņemšanas
- Piemērots arī šķembu un citu kravu pārvadāšanai





Pick-Up.

Maksimāli efektīva materiāla uzņemšana ir veiksmīgas ražas novākšanas pamatā. Piekabju Fendt Tigo VR, PR un XR "Pick-Up" sistēmai ir septiņas zaru rindas, kas ir 1,90 m (PR), 2,00 m (VR) un 2,20 m (XR) platas – šādi tiek nodrošināta tīra zāles grābšana. Mazais attālums starp "Pick-Up" sistēmu un rotoru nodrošina Fendt Tigo netraucētu un tīru materiāla plūsmu.

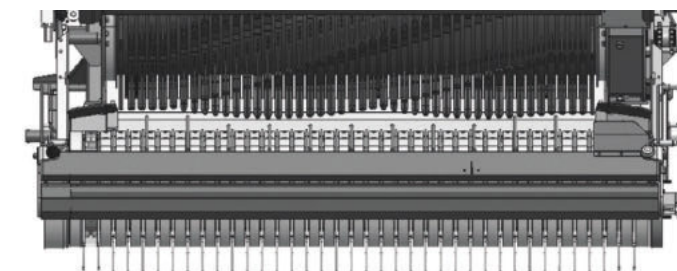


- Tigo XR standarta versija ir aprīkota ar tiešas hidrauliskas piedziņas 2,20 m "Pick-Up" sistēmu
- Tigo VR standarta versija ir aprīkota ar tiešas hidrauliskas piedziņas 2,00 m "Pick-Up" sistēmu
- Tigo PR pēc izvēles ir pieejams ar tiešas hidrauliskās piedziņas īpaši platu 2,00 m "Pick-Up" sistēmu
- Hidrauliski darbināmās "Pick-Up" sistēmas platums saskaņā ar DIN/no zara līdz zaram:
 - PR (opcija): 2,00 m (1,78 m grābšanas platuma)
 - VR (standarts): 2,00 m (1,78 m grābšanas platums)
 - XR (standarts): 2,20 m (1,99 m grābšanas platums)

- Bezapkopes piedziņa bez ķēdes
- Bezpakāpju režīmā regulējams apgriezienu skaits no 70 līdz 150 apgr/min
 - Pielāgošanās dažādiem ražas novākšanas apstākļiem
- Platākas PU riepas vienkāršai un vieglai iebraukšanai vālā
- Ātrāka braukšana līkumos
- Uzlabota mašīnas vispārējā efektivitāte

- Piekabes rentabilitāte ir atkarīga no uzņemamā apjoma
- 7 zaru rindas ar 54 mm zaru savstarpējo attālumu
- Klusa gaita un bezatlikuma zāles grābšana, jo nav liektas trajektorijas
- Bez apkopes, bez elļojamām vietām un bezapkopes svārsta lodīšu gultnī pie uzņemšanas mehānisma
- Karsti cinkotas komponentes aizsardzībai pret laika apstākļu ietekmi un koroziju izraisošām fermentācijas sulām
- Mazāka uzņēmība pret nodilumu, nav regulējamu zaru, kas pārvietojas liektā trajektorijā
- Liels darba ātrums, efektīva un tīra vālu uzņemšana

- Tigo PR standarta versija ir aprīkota ar ķēdes piedziņas 1,90 m "Pick-Up" sistēmu (1,65 m grābšanas platums)
- Tigo VR standarta versija ir aprīkota ar hidrauliskas piedziņas 2,00 m "Pick-Up" sistēmu
- Tigo XR standarta versija ir aprīkota ar tiešas hidrauliskas piedziņas 2,20 m "Pick-Up" sistēmu



Grābšanas platums
Tigo PR: 1782 mm
Tigo VR: 1782 mm
Tigo XR: 1992 mm



1. • Katra "Pick-Up" sistēma ir aprīkota ar plastmasas skrāperiem, nevis norausējplāksnēm
- Uzlabota materiāla plūsma, pateicoties mazākai berzei salīdzinājumā ar cinkotu norausējplāksni
 - Lopbarība labāk slīd
 - Mazāk netīrumu, pie plastmasas nekā nepielīp pat slapjos laika apstākļos
 - Mazāks nodilums, metāls (zari) uz plastmasas
- Plastmasa ir elastīga, nedeformējas
- Rullī piespiedējs ar rulli
- Norausējplāksnes vietā atsevišķi metāla stienīši uzlabotai materiāla plūsmai



2. • Novietots vidusdaļā aiz "Pick-Up" sistēmas
 - 85 cm plats — liela balstvirsmas
 - Vienmēr būtu jāatrodas 2 - 3 cm attālumā no augsnes
 - Negriežas visu laiku līdz, saskare ar zemi tikai nelīdzenās vai slapjās vietās
 - Aizsargā "Pick-Up" sistēmu no dūrieniem un bojājumiem tieši sarežģītās augsnes virskārtas apstrādes laikā
 - Samazināts zaru nodilums
 - Tīrāka lopbarība
 - Regulējams ar vītnes palīdzību kreisajā un labajā pusē aiz kopētājriteņiem
 - Savienots ar PU kopētājriteņiem, savāžot kopā, netiek zaudēts klīrenss



3. • Maksimāla maza griešanas sprauga, kas atbilst tikai 3,5 mm
 - Rotoru zaru balstvirsmas platums: 25 mm
 - Kopējais zaru platums (visu atsevišķo zaru platumu summa)
 - PR-1025 mm (41 x 25 mm);
 - VR-1025 mm (41x25 mm);
 - XR-1150 mm (46x25 mm)
 - Rotoru diametrs 800 mm
 - Mazas griešanas spraugas un platu rotoru zaru kombinācija nodrošina nevainojamu griešanas kvalitāti un vieglu, precīzu griezumumu
 - Pat tad, ja zāle tiek pļauta garenvirzienā, tai nav vietas, kur pārvietoties pa kreisi un pa labi. Tā vietā zāle aktīvi tiek vilkta cauri griezēj mehānismam
 - Pat mitra, smaga materiāla gadījumā, pateicoties lielajai atbalsta virsmai, no zāles neveidojas "ķipīga, homogēna masa"
 - Saudzīga lopbarības apstrāde, pateicoties izcilai lopbarības kvalitātei



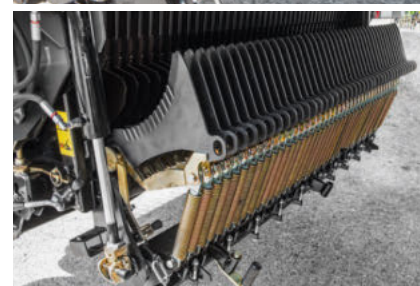
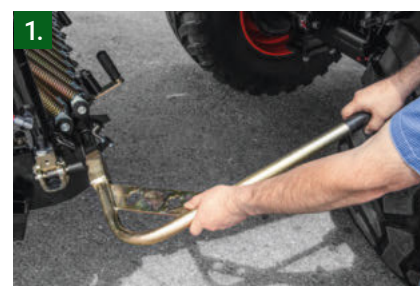


Griezēj mehānisms.

Griešanas kvalitātei ir izšķiroša nozīme attiecībā uz pamatlopbarības kvalitāti. Jo augstāka tā ir, jo labāk notiks sablīvēšana, rūgšana un pēc tam sekojošā lopbarības uzņemšana. Kombinācija, ko veido lielais asmeņu skaits (PR=40, VR=40, XR=45) un velkošā griešana, savienojumā ar mazo 3,5 mm atstarpi, garantē tīri nogrieztu lopbarības paku.



1. • XR: 45 asmeņi;
VR: 40 asmeņi;
PR: 40 asmeņi
- Teorētiskais griešanas garums 37 mm
- Puse no asmeņu komplekta 74 mm
- Vienkārša griešanas garuma pārstatīšana, izmantojot darbarīka sviru
- Ērta asmeņu izbīdīšana, atrodoties kabīnē vai izmantojot spiežampogas kreisajā pusē
- Atvērts griezējmechānisma rāmis
 - Netīrumi var viegli izkrist cauri, nokrītot pie zemes
 - Mazāks tīrīšanas apjoms
 - Bez nobloķēšanās



2. • Pārvietojama asmeņu asināšanas ierīce asmeņu uzasināšanai piekabē vai ārpus tās
- "Asmeņu asināšanas ierīces sagatave" Tigo modelim ietver asmeņu asināšanas ierīces balstu, ieslēgšanās/izslēgšanās slēdzi un integrēto hidraulisko cauruļvadu sistēmu piekabē FlexSharp darbināšanai
- Asmeņu asināšanas ierīce FlexSharp tiek pārvada piestiprināta pie piekabes
- Vienreizējs ieguldījums - nav piesaistīta konkrētai mašīnai
- Var izmantot visām saimniecības kravas piekabēm
- Spēj uzasināt arī Fendt apaļo ķīpu asmeņus vai citu ražotāju asmeņus
- Pareiza noslīpēšana, ne tikai uzasināšana
- Asi asmeņi samazina degvielas patēriņu un paaugstina griešanas kvalitāti
- Apakšā uzmontējams statnis (izmantojot AGCO daļas) asmeņu uzasināšanai ārpus kravas piekabes (piemēram, apaļo ķīpu asmeņiem)





Priekšējā siena.

Kompakta, viegla, manevrētspējīga un vismaz par metru īsāka nekā citas piekabes savā klasē: to Fendt Tigo panāk, galvenokārt, pateicoties savai daudzfunkcionālajai priekšējai sienai. Tiek izmantota telpa virs kraušanas agregāta, un piekabes ietilpība tiek palielināta par 6 m³, vienlaikus saīsinot piekabes garumu.



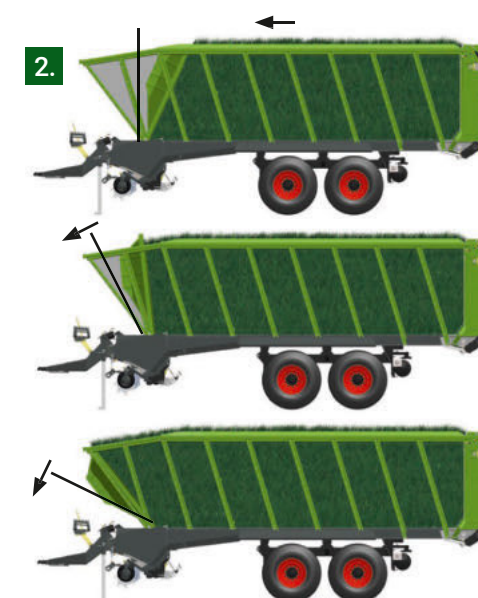
1. • Unikāla, daudzfunkcionāla priekšējā siena ar spiediena sensoru un hidraulisko cilindra apvienojumu
- Par 6 m³ lielāks DIN tilpums, izmantojot telpu virs iekraušanas agregāta
- Kompaktāka, vieglāka, izturīgāka un par aptuveni 1 m īsāka nekā piekabe ar līdzīgu kravas tilpumu
- Pārvirzes ceļš 80° no priekšējās pozīcijas līdz pašai aizmugures pozīcijai
- Trīs gultņu punkti apakšējā šķērseniskajā rāmī
- Bez nesošā elementa, pilnībā noslēgts augšējais nodalījums >> aizsardzība pret sasvēršanos nogāzēs
- Pārvirzi nodrošina 2 hidrauliskie cilindri ar integrētiem spiediena sensoriem

- Īpaša kuzavas forma >> piltuves veida forma ir patentēta!
- Vienlaikus kalpo kā iepriekšējās saspiešanas siena integrētajai iekraušanas un izkraušanas automātiskajai sistēmai VarioFill



2. • Inteliģenta iekraušana un izkraušanas automātiskā sistēma
- Lopbarības presēšanas spiedienu var regulēt bezpakāpju režīmā terminālī
- Skābbarībai liels spiediens, pēc iespējas vairāk materiāla piekabē
- Sienam mazs spiediens, izvairīšanās no barības vielu mehāniskajiem zudumiem
- Optimāla pielāgošanās konkrētajiem lopbarības novākšanas apstākļiem, lopbarības saudzēšanas nolūkā
- Kad ir sasniegts izvēlētais presēšanas spiediens hidraulisko cilindru spiediena sensoros, skrēperu grīda automātiski pārvietojas uz atpakaļ
- Kad piekabe ir piepildīta, priekšējā siena paceļas līdz 1. līmenim, līdz ir sasniegts spiediens
- Pēc tam līdz beigu līmenim, līdz piekabe ir pilnībā piepildīta
- Izciels komforts attiecībā uz traktora vadītāju garās darba dienās
- Tikai braukšana, ne vienmēr apgrīšanās

3. • Izkraušanu var veikt automātiskajā režīmā viss process tiek palaists ar 1 pogas nospiešanu
- Izkraušanas procesa laikā vienlaicīgi sāk darboties skrēperu grīdas un priekšējā siena
- Priekšējā siena palīdz pārbīdīt lopbarības krājumu
- Tiek samazināts skriemeļu grīdu ķēžu sākuma griezes moments
- Skrēperu grīdas piedziņas un ķēžu saudzēšana
- Siena tiek pilnībā nolaista uz aizmuguri, tāpēc pēdējais "lopbarības ķēlis" tiek aktīvi pārvirzīts skrēperu grīdas virzienā
- Piekabi iespējams pilnībā atbrīvot no lopbarības tikai, pateicoties pazeminātās skrēperu grīdas (bez lopbarības kanāla) un regulējamās priekšējās sienas kombinācijai
- Nav nepieciešams veikt manuālu iztukšošanu pēdējam veltumam





Skrēperu grīda.

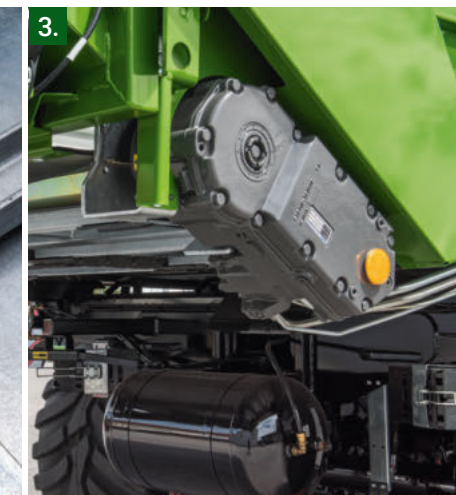
Fendt Tigo piekabēm PR, VR un XR skrēperu grīda ir pazemināta par 250 mm, lopbarību nav nepieciešams papildus spiest uz augšu lopbarības kanālā. Tādējādi tiek nodrošināta efektīvs iekraušanas un izkraušanas process.



1. • Par 250 mm pazemināta skrēperu grīda
- Skrēperu grīdas pazeminājuma iemesls:
 - riepas kļūst arvien lielākas
 - jāpārvieno papildu augstums
 - šādi iespējams izvairīties no lopbarības kanāla, kas veic papildu sablīvēšanu
- Viegls ielādes process; lopbarības kanālam nav lopbarība jāspiež uz augšu
- Optimāla iztukšošana, pateicoties pielāgojamajai priekšējai sienai
- Karsti cinkota tērauda grīda (3 mm) gan PR, gan arī VR un XR sērijai
 - Aizsardzība pret koroziju izraisīto fermentācijas sulu
 - Tīra iztukšošana
 - Lopbarība labāk slīd uz leju

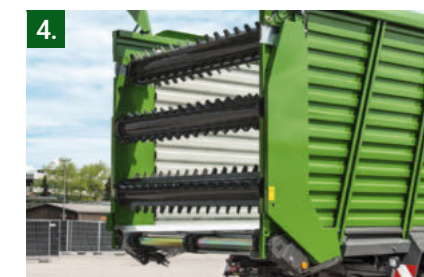


2. • Plakanposmu ķēdes (XR sērija)
 - Pārrāvuma slodze 60 t (4 x 15)
- Apaļposmu ķēdes (VR un PR sērija)
 - Pārrāvuma slodze 50 t (4 x 12,5)
 - Viegli un katrs atsevišķi nomaināmi, jo pieskrūvēti, nevis piemetināti
- Papildu vadlīstes uz tērauda grīdas
 - Samazināts nodilums
 - Pieskrūvēti un katrs atsevišķi nomaināmi
3. • PR, VR un 65 XR - vienkārša skrēperu grīdas piedziņa ar divpakāpju hidraulisko motoru
- XR (75 + 100) - divpusēja skrēperu grīdas piedziņa ar divpakāpju hidraulisko motoru
- Bezpakāpju režīmā regulējams izkraušanas ātrums
- Papildus ir pieejama ātrā eja ātrai un efektīvai izkraušanai ar ātrumu līdz 25 m/min
- Arī modeļus bez dozētājveltniem pēc izvēles iespējams aprīkot ar skrēperu grīdas atpakaļgaitas mehānismu
 - Ļauj piekraut mašīnu no aizmugures
 - Piemēram, tādējādi iespējams iekraut taisnstūrveida ķīpas
- Izkraušanas procesa laikā priekšējā siena palīdz iestumt lopbarības krājumu, šādi samazinot sākuma griezes momentu



Dozētājveltni.

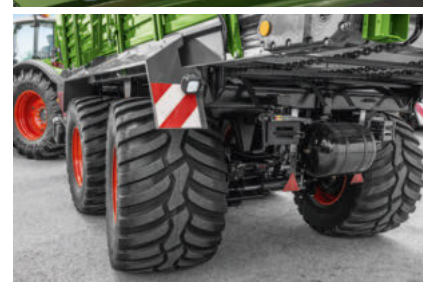
4. • Pēc izvēles visas Tigo PR, VR un XR sērijas piekabes iespējams aprīkot ar dozētājveltniem
- Pieejamas divas versijas (divi vai trīs dozētājveltni)
- Slēgtas formas veltni ar agresīvu profilu
- Precīzi nofrēzē zāli, kukurūzu vai arī augāju masas skābbārību no iekrautā daudzuma, šādi nodrošinot precīzu izkraušanas procesu
- Izkraujot materiālu ar dozētājveltnu palīdzību, novāktu kultūru iespējams izklieš silosā kā viendabīgu "paklāju"
- Lai iegūtu lielāku kravas tilpumu, atsevišķos veltnus iespējams virzīt uz aizmuguri vienkārši nomontēt nost





Uzbūve.

Fendt Tigo PR, VR un XR sērijas piekabes var izmantot gan kā pašiekrāvējpiekabes, gan arī kā sasmalcinātas lopbarības piekabi. Maksimālas lietderīgās slodzes un divkāršā ieguvuma apvienojums nodrošina pirmšķirīgu Fendt Tigo slogojamību, kā arī palielina tā rentabilitāti. Ilgmūžīgās un ārkārtīgi izturīgās sastāvdaļas nodrošina Fendt Tigo izmantojamību ilgā laikā periodā.

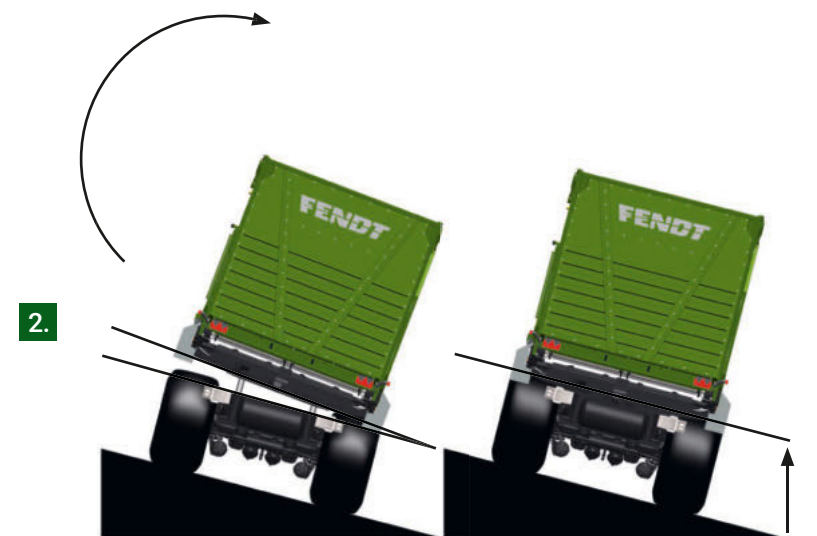


Pieejamie komponenti:

- "Boogie" šasija
- Hidropneimatiska divasu šasija
- hidropneimatiska tridēma tipa šasija
- 60 km/h atļauja
- 1 kontūra hidrauliskā bremžu sistēma*
 - Darba spiedienu jānodrošina velkošajam transportlīdzeklim
 - Var būt noteikts ekspluatācijas likumdošanā

*tikai attiecībā uz FR

- Liels drošības palielinājums, izmantojot nogāzēs
 - Darbojas, braucot līkumos
 - Izlīdzina svārstīšanās kustības
 - Paaugstināts drošības līmenis un braukšanas komforts, braucot pa autoceļiem un transportējot kravas
 - Papildus balstiekārtai vienmēr ir uzstādīta arī līmeņa kontroles sistēma
 - Hidrauliskie stabilizatori nodrošina to, ka pastāvīgi tiek saglabāts iestatītais līmenis
 - Ja augsta piekabe sasveras virzienā, kas vērsts lejup no nogāzes, stabilizatori spiež piekabi atpakaļ līdz līmenim, t. i., paralēli nogāzei



- Divi atpakaļgaitas lukturi drošai braukšanai atpakaļgaitā naktīs laikā
 - Lukturis kravas nodalījuma izgaismošanai, nodrošinot efektīvāku piekabe piekraušanos smalcinātāja izmantošanas režīmā
 - Manuāli ieslēdzams, ja nepieciešams
 - Attiecībā uz XR standarta variantā pieejami LED lukturi
 - Attiecībā uz VR un PR pēc izvēles
 - Pēc izvēles divas papildu LED darba gaismas sānos modeļiem Tigo PR, VR un Tigo XR labākai apkārtnes izgaismošanai
 - Kopā līdz 5 darba gaismām



Vadība.

Pateicoties unikālajam vadības konceptam, visus iestatījumus vienlaikus iespējams veikt trīs dažādos veidos. Pašiekļāvīgas darbības iespējams vienkāršā veidā regulēt, izmantojot Vario termināli, vai arī svarīgākās funkcijas izvietot Fendt Vario braukšanas svirā. Fendt Tigo ikvienam nodrošina to, kas viņam nepieciešams.



2. • Pilnībā automātiska caurlaides kontrole, pateicoties "TIM-ready" kā Tigo VR un XR opcijai
- TIM = Tractor Implement Management
- Tigo VRR/XR, braucot aiz traktora, kas aprīkots ar TIM funkciju, spēj aktīvi pielāgot traktora ātrumu atkarībā no apstrādājamo vālu apjoma
- Ja vālu apjoms ir liels, ātrums tiek samazināts, ja mazs - palielināts
- Izmantojot TIM, kombinētā piekabe regulē traktora braukšanas ātrumu atkarībā no "Pick-Up" sistēmas noslodzes
- Pie "Pick-Up" sistēmas uzstādītais apgriezienu skaita sensors ņem vērā griezes momentu, kas pienāk "Pick-Up" sistēmā

- Sastāvs, kuru veido Fendt Vario un Tigo VR vai XR, uzlabo pats sevi un vienmēr strādā produktīvi
- Vadītājs tiek atslogots un var pilnībā koncentrēties uz iekraušanas un izkraušanas procesa uzraudzību
- Perfekta kombinācija, ko veido Fendt Vario un Tigo VR vai XR

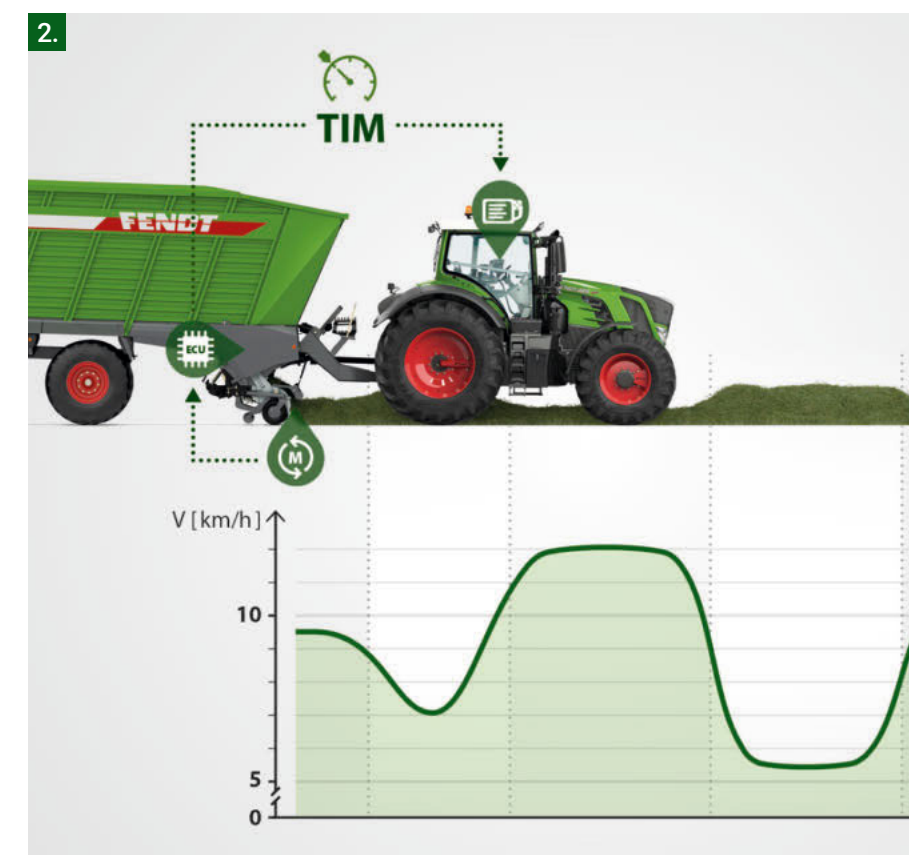
1. • Unikāls vadības koncepts
- Iespējama vienlaicīga vadība, izmantojot Vario termināli, pašiekrāvējpiekabe termināli un vadības sviru
- Pašiekrāvējpiekabi var darbināt arī tikai, izmantojot pašiekrāvējpiekabe tastatūru
- Visas pārējās funkcijas, izmantojot Vario termināli vai braukšanas sviras pārnesi
- Ar pašiekrāvējpiekabe termināļa palīdzību iespējams regulēt arī traktoru bez ISOBUS darbību

- Tiklīdz saimniecības teritorijā iebrauc ar ISOBUS funkciju aprīkots traktors, vadībai var izmantot termināli
- Vadības ierīce (membrānas tastatūra) ir pieejama pēc izvēles
- Var izmantot paralēli mašīnas vadībai, izmantojot ISOBUS funkciju
- Iespējams darbināt visas mašīnas funkcijas
- Jāuzstāda traktora kabīnē

Paralēla vadība, izmantojot braukšanas sviras pārnesi, Vario termināli un Tigo termināli (opcija)



1.





Fendt Services.

Fendt mašina ir augsto tehnoloģiju produkts visaugstākajām prasībām. Attiecīgi arī sertificētie Fendt tirdzniecības partneri piedāvā pirmšķirīgus servisa pakalpojumus.



Ar ārkārtas palīdzības tālruņa palīdzību jūs varat sazināties ar sertificēto servisa partneri jebkurā diennakts laikā





Vislabākais produkts ar vislabāko nodrošinājumu.

Ekstra klases serviss un pakalpojumi:

- mazi attālumi starp mūsu apmācīto servisa personālu un jums
- 24/7 rezerves daļu pieejamība sezonas laikā
- 12 mēnešu garantija oriģinālajām Fendt daļām un to uzstādīšanai

100 % kvalitāte. 100 % serviss: Fendt Serviss

- Fendt servisa demonstrējums
- Fendt ekspertu vadīta vadītāju apmācība
- AGCO Finance - finansēšanas un nomas piedāvājumi
- Fendt Care - apkope un garantijas atjaunošana
- Fendt Certified - lietoto mašīnu programma

Fendt Certified / Fendt Care.

Nodrošiniet rītdienas darba uzdevumu izpildi jau šodien.

Fendt servisa demonstrējums

- Apsēsties un izmēģināt, nevis tikai runāt
- Pamats optimālai lēmumu pieņemšanai

Fendt Expert vadītāju apmācība

- Ekskluzīva praktiskā apmācība ar profesionāliem pasniedzējiem
- Efektivitātes uzlabošana, apgūstot visas funkcijas un izmantojot visu Fendt mašīnas veikspējas potenciālu

Individuāli finansēšanas un nomas modeļi

- AGCO Finance nodrošināta kredītu finansēšana ar pievilcīgiem nosacījumiem un elastīgu darbības ilgumu
- Jūsu vajadzībām precīzi pielāgoti nomas piedāvājumi, ko nodrošina Fendt pārdošanas partneri



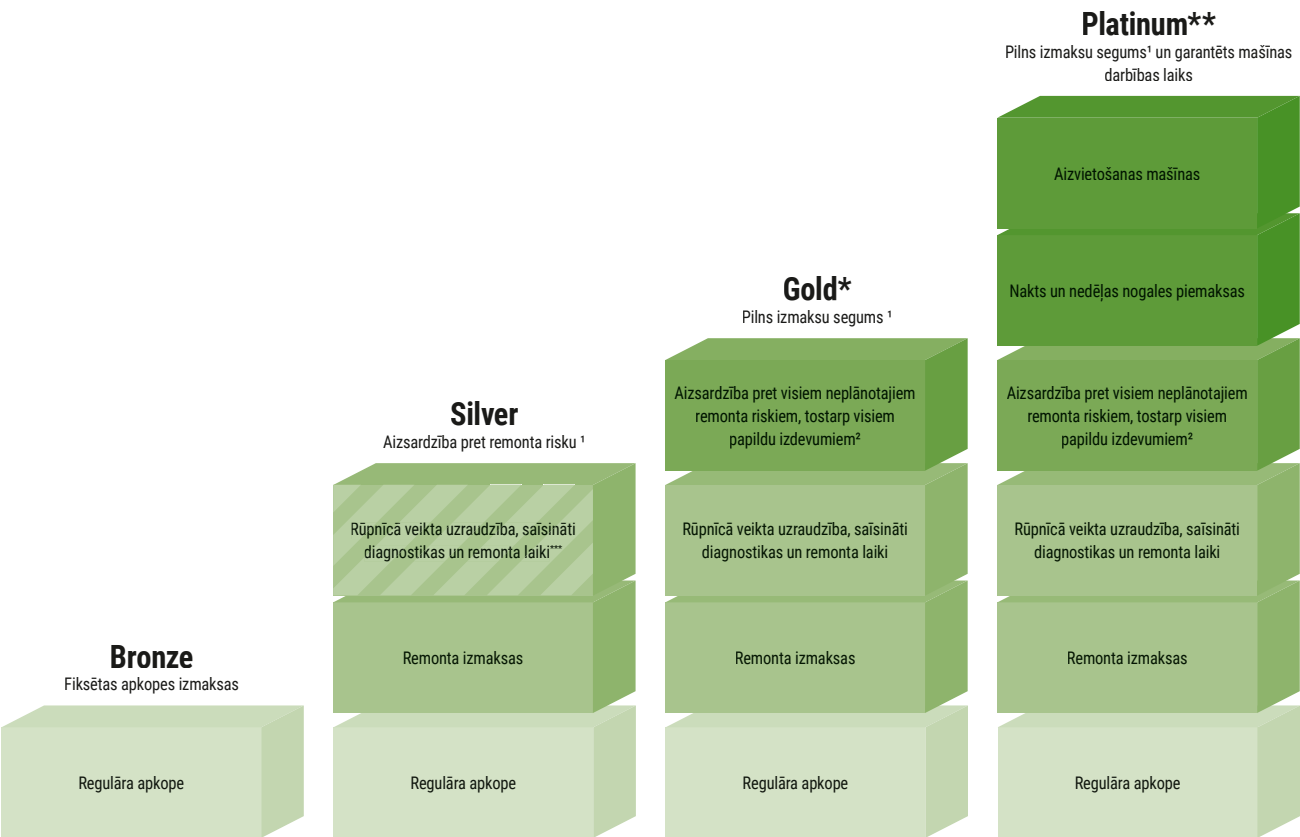
Fendt Certified - lietoto mašīnu programma

Lietotas lauksaimniecības mašīnas ar pierādītu augstu kvalitāti un sertificētu Fendt kvalitāti leguvumi:

- Sertifikācija saskaņā ar augstiem kvalitātes standartiem
- kompleksa pieņemšanas pārbaude (tehnika, nolietojums, izskats)
- dīlstošo detaļu rūpīga tehniskā apkope
- ja nepieciešams, rezervesdaļu nomaiņa, tīrīšana un krāsošana
- viena gada garantija (pagarināma)

Fendt Care - apkope un garantijas atjaunošana

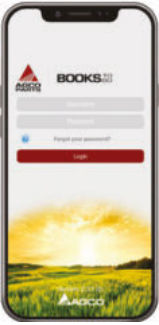
- Precīzi pielāgoti apkopes un remonta pakalpojumi, kas pārsniedz standartā noteikto garantijas laiku
- Elastīgi izpildlaiki
- Elastīgas likmes ar un bez pašriskā
- Vienīgi oriģinālo daļu uzstādīšana ar garantētu standarta kvalitāti un pārbaudītu funkcionālo drošību optimālai Fendt mašīnu vērtības saglabāšanai



Plānošanas drošība.

- Fendt Care likmes**
- Visaptverošs pakalpojumu klāsts, lai nodrošinātu jaunu mašīnu darbības drošību un ar remonta riskus
 - Pilna izmaksu kontrolēšana ar augstākā līmeņa servisu
 - Mašīnu parkam īpaši pielāgots risinājums, sākot ar apkopes līguma noslēgšanu un beidzot ar pilnu pakalpojumu paketi, tostarp rezerves mašīnu

- Viedtālruņa aplikācija “AGCO Parts Books to go”**
- Ātra un vienkārša rezerves daļu atrašana un tiešā pasūtīšana
 - Lejupielāde no App Store un Google Play veikala
 - Piekļuves informācija pieejama pie Fendt tirdzniecības partnera



		Izmaksu ieguvumi, izmantojot Fendt Connect (papildaprīkojums)	Tikai traktoriem ar Fendt Connect
Pieejams	Pilnīgs Fendt portfelis	Pilnīgs Fendt portfelis	Traktors ar Fendt Connect un teleskopisko iekrāvēju*
klientu vajadzībām (atskaitāmās izmaksas)	Mašīnas ekspluatācijas drošība	Aizsardzība pret nopietniem zaudējumiem ³ (EUR 490)	Traktors ar Fendt Connect
		Visaptveroša aizsardzība ar pievilcīgiem nosacījumiem (EUR 190)	Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām, ietverot visas papildus izmaksas (EUR 0)
		Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām (EUR 0)	Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām, ietverot visas papildus izmaksas un garantētu mašīnas darbības ilgumu (EUR 0)
Maksimāls segums, garantijas pagarinājums	8 gadi / 8000 darba stundas	5 gadi / 3 000 darba stundas 5 gadi / 5000 darba stundas 3 gadi / 2000 darba stundas* 3 gadi / 4000 darba stundas* 3 gadi / 25000 ķīpas* 5 gadi / 50000 ķīpas	8 gadi / 4000 sūkņa h 5 gadi / 8000 darba stundas 5 gadi / 750 darba stundas⁷
		BH = darba stundas; H = stundas; ¹ izņemot nodilumu; ² ceļa izdevumi, evakuēšana/ vilkšana, kļūdu meklēšana ar diagnostikas ierīcēm, dinamometra pielietošana, eļļas un filtri, ja remontē dzinēju/ pārvadu; ³ pieejams tikai pašgājējmašīnām un RG300 & Momentum; ⁴ tika ierīcēm, kas savietojamas ar ISOBUS; ⁵ tikai PR, VR & XR; ⁶ iesk. rolektoru; ⁷ tikai Momentum 16 & 24; * Gold tarifs teleskopiskajam iekrāvējam pieejams arī bez Connect; **Gold tarifs pieejams tikai DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/MD/RO/RS/SE/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum tarifs pieejams tikai DE, EN, FR; ***papildaprīkojums ar Fendt Connect	



Aprīkojuma varianti un tehniskās detaļas.

Ļ. cien. klientes un a. god. klienti!

Mūsu dzinējspēks uzņēmumā Fendt ir jums nodrošināt visinovatīvākās mašīnas un risinājumus, lai jūs savu darbu varētu veikt vēl efektīvāk un ērtāk. Šajā procesā mēs pastāvīgi pilnveidojam savus produktus un to aprīkojuma detaļas. Tāpēc visa jaunākā tehniskā informācija un aprīkojuma varianti ir atrodami mūsu interneta vietnē.



Vienkārši noskenējiet kvadrātkodu vai sekojiet šai saitei:
fendt.com/tigo-xr-vr-pr-data

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija

LV/2101



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.

Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.