



# FENDT

## Fendt Tigo (XR/VR/PR)





## Fendt Tigo (XR/VR/PR).

- |    |             |    |   |
|----|-------------|----|---|
| 4  | Áttekintés. | 28 | Kaparóléces padló.                            |
| 6  | Spotlights. | 32 | Felépítés.                                    |
| 10 | Koncepció.  | 36 | Kezelés.                                      |
| 14 | Pick-Up.    | 40 | Fendt Services.                               |
| 20 | Kasza.      | 46 | Felszereltség-változatok<br>és műszaki adatok |
| 24 | Homlokfal.  |    |   |



## Áttekintés.

### Rugalmas. Kompakt. Tartós.

Kiváló takarmányminőség. A rakodási térfogat legjobb kihasználása. Gyors kirakodás. Ezeket a kívánságokat a Fendt Tigo XR, VR és PR kombi kocsik teljesítik. A VarioFill többfunkciós homloklapjának köszönhetően hatalmas raktér méret érhető el további 6 m<sup>3</sup>-rel. Szilázs vagy széna: a fokozatmentesen állítható előpréselő automatikus terhelési rendszer garantálja a raktér minden köbméterének kihasználását, és aktívan támogatja a kirakodást. Az eredmény: tisztára kiürített kocsi és kiváló minőségű takarmány.

- Nagy raktérkapacitás 31-54 m<sup>3</sup> (DIN)
- Maximális stabilitás kompakt és könnyű kivitelben
- A terminálon keresztül beállítható a takarmány préselési nyomása
- 80°-os elfordítható multifunkciós homloklap VarioFill funkcióval
- rövid távolság a Pick-Up és a vágórotor között
- közvetlen, karbantartásmentes és tartós olajfűrdős meghajtás
- párhuzamos ISOBUS vezérlés a menetkar, a Vario terminál és a rakodó kocsi terminál segítségével
- kérésre a Tigo VR és XR vezérli a traktort a TIM-ready (Traktor Implement Management) funkcióval
- extra széles, hidraulikus hajtású, nagy teljesítményű Pick-Up
- FlexSharp késélező berendezés elérhető
- átalakítás nélkül, mindig rakodó- és aprítókocsikkal

	Modell	Tömeg DIN 11741 szabvány alapján m <sup>3</sup>	Teljesítményigény kW/LE
<b>Tigo XR</b>	65 / 75 / 90 / 100	38 / 44 / 50 / 54	132/180 / 147/200 / 169/230 / 184/250
<b>Tigo VR</b>	65 / 75	37 / 42,5	110/150 / 110/150
<b>Tigo PR</b>	45 / 50 / 60	31 / 31 / 36	96/130 / 96/130 / 110/150




## Fendt Tigo (XR/VR/PR) Spotlights.

Itt megtalálja a speciális Fendt megoldásokat, az úgynevezett Fendt Spotlights-okat, melyek kiemelik a Fendtet, és megkönnyítik az Ön mindennapi munkáját.



2.

### 1. Kompakt, hatékony alkalmazás a hasznos terheléshez

- Akár 1,7 tonnával nagyobb hasznos terhelés, és különösen kompakt, mivel a szokásos rakodókocsiknál akár 1 méterrel is rövidebb
- Szezonként akár 1339 literrel kisebb gázolajfogyasztás – azonos szállítási teljesítmény mellett

### 2. Multifunkciós homlokfal – szabadalmazott többleteljesítmény

- A teljes rakodási térfogat tökéletes kihasználása a homlokfal rakodó- és előpréslő falként történő használatával
- VarioFill fokozatmentes be- és kirakodó automatika
- A nagyobb rakodási teljesítmény, a takarmányvédelem és a járművezető tehermentesítésének tökéletes összhangja a hosszú napokon – csak szedni kell a rendet

### 3. Felépítmény és futómű

- Hasznos terhelésre optimalizált, finomszemcsés acélból készült hegesztett vázszerkezet integrált tűzihorganyzott acél padlóval a maximális stabilitás és hosszú ideig megőrzött minőség érdekében

- Szorosan álló oldalsó rakoncákkal és körbefutó felső kerettel ellátott függőleges felépítményszerkezet gondoskodik a maximális stabilitásról

### 4. Karbantartásmentes és tartós rotormeghajtás

- Egyedülálló, a vázba integrált hajtási koncepció ráépített öntöttvasházás hajtóművek helyett
- Maximálisan 500 LE/3000 Nm hajtásteljesítményre tervezve

### 5. Vezéreltlen hidraulikus hajtású Pick-Up

- 2,20 m munkaszélesség 7 ujjal, műanyag lehúzó gondoskodik a legjobb rendfeszedésről és az optimális terményáramlásról
- A legjobb csendes üzemeltetést egyesíti a karbantartásmentes üzemeltetéssel – a zajos lánchajtás és csigahajtóműves megoldás helyett
- Változtatható fordulatszám-beállítás



5.



**6. TIM áttételszabályozás a legnagyobb termelékenység érdekében\*: a Tigo vezérli a szerelvény menetsebességét**

- A rakodókocsi szabályozza a traktor maximális menetsebességét a Pick-Up terhelési mértékének függvényében
- Teljesen automatikus áteresztőképesség szabályzás
- A járművezető tehermentesítése és a rakodási művelet felügyeletére történő teljes koncentráció

**7. Kíméletes terményáramlás és a legjobb takarmányminőség a 25 mm-rel szélesebb rotorujjaknak és a 3,5 mm-es vágási nyílásnak köszönhetően**

- A rotorujjaknak a piacon a legszélesebbek, 1150 mm-es felfekvési felülettel
- A nagy felfekvési felületnek köszönhetően kíméletes takarmánytovábbítás akár 4 m magasságig



- Legkisebb vágási nyílás a precíz vágás érdekében, zúzás és pépesítés nélkül
- Hardoxból készült tartós rotorujjak szabadalmazott csere-rendszerrel

**8. Rugózással ellátott futómű\* a jobb menetbiztonság és vezetési komfort érdekében**

- Hidro-pneumatikus rugózású futómű és automatikus szintszabályozás
- FSC (Fendt Stability Control) lejtőn és kanyarban történő szintkiegyenlítéshez
- 60 km/h megengedett sebességgel

**9. Mobil FlexSharp késélező berendezés**

- Késélezés beépített állapotban is
- Univerzálisan beépíthető a Tigo XR, VR és PR modelleknél
- Körbálázógép késeivel is használható

**10. Csuklós vonórúd hidraulikus pozíciószabályozással és a talajkontúrhoz való tökéletes alkalmazkodással a legjobb rakodási teljesítmény érdekében**

- Teltebb terményáramlás teljesen automatikus szabályzással állandó Pick-Up nyitási szög nélkül
- Nincs többé kézi utánállítás





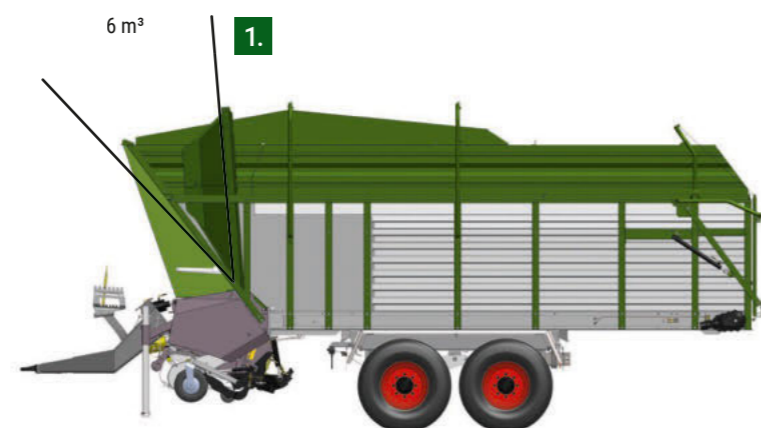
## Koncepció.

A Fendt Tigo PR, VR és XR szériájú rendfelszedő pótkocsikat nagy feladatokra tervezték. Minden változatnak van egy multifunkcionális homlokfala automatikus be- és kirakodással. A modellek közti különbség a pick-upok szélességében és a kések számában mutatkozik meg.



1. • Stabil, kompakt kivitel nagy stabilitással  
 • A mozgatható homloklalnak köszönhetően a töltőegység feletti tér kihasználtsága >> 6 m<sup>3</sup> DIN térfogattal több  
 • Kb. 1 m-rel rövidebb, mint a hasonló kombinált jármű

- Maximális hasznos terhelés és hasznos teher  
 • Tökéletes szerelvény: Fendt Vario intelligens, kis önsúllyal és Fendt Tigo kompakt kialakítással, illetve a legmagasabb hasznos terheléssel  
 • A legnagyobb szállítási hatékonyság érdekében 60 km/h-s jóváhagyás is szükséges



- A rakodókocsi használható a rend önálló rakodásához
- Használható szecskaszállító pótkocsiként pl. kukorica, GPS szilázs vagy más rakomány szállítására
- Átalakítás nélkül azonnal használható: nincsenek kötelek és csőbilincsek
- A kettős előny garantálja a jó kihasználtságot és a költséghatékonyságot
- Célcsoportok
  - Bért vállalkozók
  - Gazdaságok saját gépparkkal
  - Biogázüzem üzemeltetők
- Nagyon rugalmas, egyszerű átalakítás az önrakodó pótkocsitól a szecskázókocsira
  - Csak a rotor csatornaburkolatát szerelje fel, nincs szükség csőbilincsek vagy feszítőkábelek eltávolítására
- Zúzalékok és egyéb rakomány szállítására is alkalmas





## Pick-Up.

A lehető legjobb terményfelvétel a betakarítás sikerének alapja. A Fendt Tigo VR, PR és XR szériájú rakodókocsi pick-upjai hét túsorral rendelkeznek 1,90 m (PR), 2,00 m (VR) és 2,20 m (XR) szélességben – ezzel biztosítva a tiszta betakarítási munkát. A pick-up és a forgóegység közti kis távolságnak köszönhetően a Fendt Tigo folyamatos és tiszta takarmányáramlást ér el.



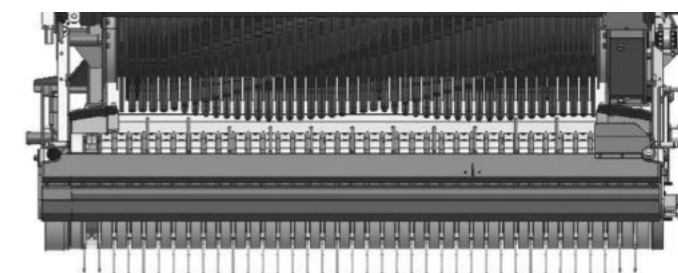


- A Tigo XR alapfelszereltsége egy hidraulikus közvetlen meghajtású 2,20 m-es Pick-Up-pal van felszerelve
- A Tigo VR alapfelszereltsége egy hidraulikus közvetlen meghajtású 2,00 m-es Pick-Up-pal van szerelve
- Tigo PR opcionálisan kapható hidraulikusan közvetlenül hajtott, extra széles 2,00 m Pick-Up-pal
- A hidraulikus hajtású Pick-Up szélessége a DIN / ujjak az ujjakhoz:
  - PR (opció): 2,00 m (1,78 m gereblye szélesség)
  - VR (széria): 2,00 m (1,78 m gereblye szélesség)
  - XR (széria): 2,20 m (1,99 m gereblye szélesség)

- Láncc nélküli, karbantartásmentes meghajtás
- Fordulatszám 70 és 150 ford./perc között fokozatmentesen állítható
  - Alkalmazkodás a különböző betakarítási körülményekhez
- Szélesebb PU-val könnyen behajthat a rendbe
- Gyorsabb haladás kanyarokban
- A gép általános hatékonyságának növelése

- A rakodó kocsi gazdaságossága a teherbírástól függ
- 7 ujj, az ujjak közötti távolság 54 mm
- Csendes futás és tiszta gereblyézési munka, ívelt pálya nélkül
- Karbantartásmentes, nincsenek kenési pontok és karbantartásmentes önbeálló golyóscsapágyak a felszedésnél
- Tűzihorganyzott alkatrészek az időjárási hatások és a korrozív fermentációs folyadékok elleni védelemhez
- Kopásra kevésbé hajlamos, ívelt pályán mozgó, vezérelt ujjak nélkül
- Nagy munkasebesség, hatékony és tiszta rendfelvétel

- A Tigo PR alapfelszereltségként egy lánchajtású 1,90 m-es (1,65 m-es gereblyeszélességgel) Pick-Up-pal van felszerelve
- A Tigo VR alapfelszereltségként hidraulikus hajtású 2,00 m-es Pick-Up-pal van felszerelve
- A Tigo VR alapfelszereltségként hidraulikus közvetlen hajtású 2,20 m-es Pick-Up-pal van felszerelve



**Gereblyeszélesség**  
 Tigo PR: 1782 mm  
 Tigo VR: 1782 mm  
 Tigo XR: 1992 mm



- Minden egyes Pick-Up műanyag lehúzó gyűrűvel van felszerelve kaparólemezek helyett
  - Jobb anyagáramlás, kisebb súrlódással, mint a cinkbevonatú kaparólemez
    - A takarmány jobban csúszik
    - Kevesebb szennyeződés, semmi sem ragad a műanyagra, még nedves körülmények között sem
    - Kevesebb kopás, fém (ujjak) a műanyagon
  - Műanyag enged, nem hajlik
  - Görgőleszorító egy görgővel
  - Kaparólemez, egyedi fém rudak a jobb anyagáramlás érdekében



- Központosan a Pick-Up mögött elhelyezve
  - 85 cm széles - nagy fekvőfelület
  - Mindig legyen 2-3 cm a talajtól
  - Nem fut folyamatosan, földdel való érintkezés csak egyenetlen vagy nedves szakaszokon
  - Védi a Pick-Up-ot a beszúrástól és a sérülésektől, különösen nehéz talajviszonyok között
  - Csökkentett ujjkopás
  - Kevesbé szennyezett takarmány
  - Állítható a bal és jobb oldalon a tapintókerekek mögött menettel
  - PU-tapintókerekekkel összekapcsolva, összecsukskor hasmagasság nem csökken



- A legkisebb vágási hézag csak 3,5 mm
    - A rotorujjak felfekvő felületének szélessége: 25 mm
    - Az ujjak teljes szélessége (az összes egyedi ujjszélesség összege)
      - PR-1025 mm (41 x 25 mm);
      - VR-1025 mm (41 x 25 mm);
      - XR-1150 mm (46 x 25 mm)
    - Rotorátmérő: 800 mm
    - A kis vágási hézag és a széles rotorujjak kölcsönhatása tökéletes vágási minőséget és könnyű, pontos vágást biztosít
    - Még ha a fű hosszirányban is érkezik, nincs hely ahhoz, hogy balra és jobbra mozduljon. Ehelyett aktívan átmegy az aprítóegységen
    - Még nedves, nehéz anyag esetén is, a nagy felfekvőfelületnek köszönhetően nincs „pépossé válás”
    - A takarmány kíméletes kezelése a legjobb takarmányminőség érdekében



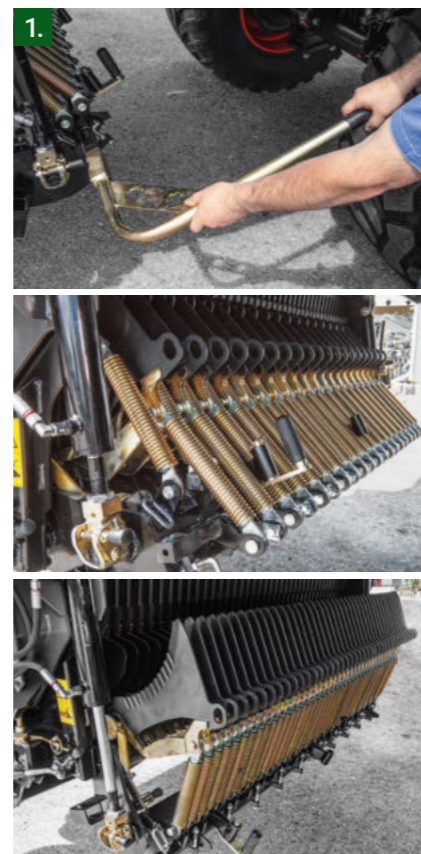


## Kasza.

A vágás minősége fontos szerepet játszik az alptakarmányok minőségében. Minél jobb a vágásminőség, annál jobb a tömörítés, az erjedés és végül a takarmányfelvétel. A nagy késszám (PR=40, VR=40, XR=45) és a húzó vágás kombinációja, valamint a kis, 3,5 mm-es vágási hézag garantálja a tökéletesen aprított takarmányt.



1. • XR: 45 kés; VR: 40 kés; PR: 40 kés  
 • Elméleti vágáshossz: 37 mm  
 • Fél készlet 74 mm  
 • A vágási hossz könnyű átállítása a szerszámkar segítségével  
 • A kések kényelmes kitolása a vezetőfülkéből vagy nyomógombokkal a bal oldalon  
 • Nyitott vágóegység keret  
 • A szennyeződés könnyen leeshet  
 • Kevesebb tisztítási időráfordítás  
 • Nincs torlasz



2. • Mobil készelő a kocsiban vagy kültérben történő élezéshez  
 • A „készítő berendezés előkészítése” a Tigo számára tartalmazza a készítő tartószerkezetét, a be/ki kapcsolót és a kocsiba épített hidraulikus csővezetékét a FlexSharp meghajtásához  
 • A FlexSharp készítő a kocsin állandótartozéka  
 • Egyszeri beruházás - nem kötődik a géphez  
 • Használható teljes rendfelszedőpótkocsi flotta esetén  
 • Fendt körbálázó-kések vagy más márkák kései élezéséhez is használható  
 • Helyes élezés, nem csak élesítés  
 • Az éles kések csökkentik az üzemanyag-fogyasztást és javítják a vágási minőséget  
 • Készülék (az AGCO alkatrészekon keresztül) készítéshez a rendfelszedőpótkocsin kívül (pl. körbálázó kések)





## Homlokfal.

Kompaktabb, könnyebb, fordulékonyabb és legalább egy méterrel rövidebb, mint kategóriájának más rakodókocsijai: a Fendt Tigo ezt elsősorban a multifunkcionális homlokfalnak köszönhetően éri el. A rakodóegység feletti teret kihasználva 6 m<sup>3</sup>-rel nagyobb térfogat keletkezik, ugyanakkor a kocsi rövidebbé válik.



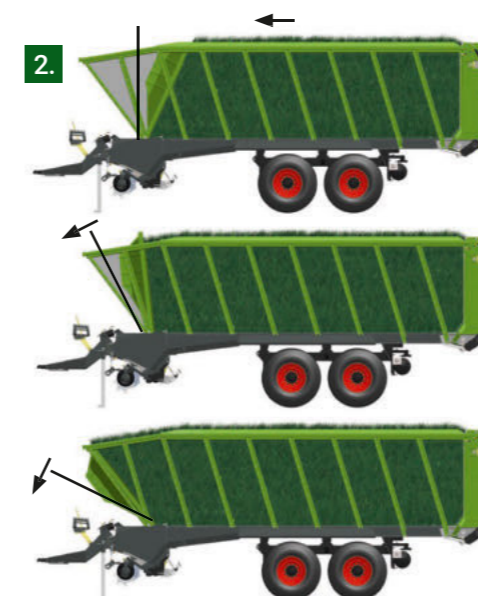
1. • Egyedi, többfunkciós homlokfal nyomásérzékelők és hidraulikus hengerek kombinációjával
  - 6 m<sup>3</sup>-rel nagyobb DIN térfogat a rakodóegység feletti tér használatával
  - Kompaktabb, könnyebb, fordulékonyabb és körülbelül 1 méterrel rövidebb, mint a hasonló teherbírású járművek
    - Kb. 80° mozgási útvonal előlről hátrafelé
    - Három csapágyazásipont az alsó keresztvázban
    - Nincs teherhordó elem, teljesen zárt felső keret >> Védelem a lejtőn való elhajlás ellen
    - 2 beépített nyomásérzékelővel ellátott hidraulikus munkahenger mozgatja

- Speciális vályú alakzat >> a tölcser alakzat szabadalmaztatott!
- Egyben előpréselő falként is szolgál az integrált automatikus be- és kirakodáshoz VarioFill



2. • Intelligens automatikus be- és kirakodás
  - A takarmány préselési nyomása folyamatosan állítható a terminálon keresztül
    - Szilázs nagy nyomással, a lehető legtöbb anyag egy járművön
    - Széna alacsony nyomással, törésveszteségek elkerülése
    - Optimális alkalmazkodás az adott betakarítási feltételekhez a takarmány védelmében
  - Amikor a munkahengerek nyomásérzékelőiben a beállított nyomást elérte, a kaparóléces padló automatikusan hátrafelé mozdul
  - Amikor a kocsik megteltek, az elülső fal az 1. szintig elfordul, amíg el nem éri a nyomást.
  - Ezután az utolsó szakaszig, amíg teljesen megteltek
  - Extrém kényelem a vezetők számára hosszú napokon
    - Csak haladni kell előre, nem kell mindig hátrafordulni

3. • A kirakodás automatikus üzemmódban is elvégezhető, minden 1 gombnyomással indul
  - A kaparóléces padló és a homlokfal egyidejűleg elindulnak a kirakodás során
  - A homlokfal segít a takarmányadag megindításában
  - A kaparóléces padló kaparóláncainak indító nyomatéka csökken
  - A kaparólécespadló-hajtómű és a láncok kímélése
  - Ahogy a homlokfal teljesen hátrafelé mozdul, az utolsó „takarmány ék” aktívan a kaparóléces padló felé továbbítódik
  - A pótkocsit csak a leengedett kaparóléces padló (nincs takarmánycsatorna) és az állítható homlokfal kombinációja esetén lehet teljesen kiüríteni
  - Nincs szükség kézi eltávolításra az utolsó rakományról





## Kaparóléces padló.

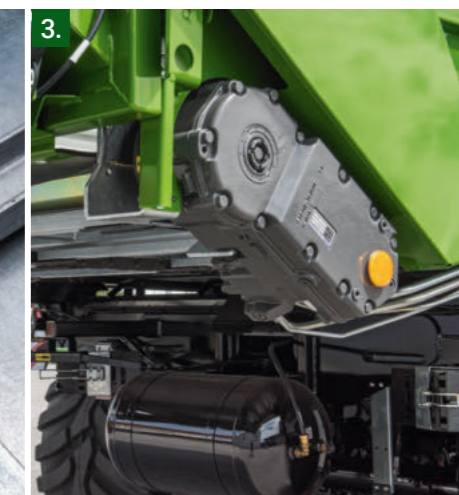
A Fendt Tigo rakodókocsi PR, VR és XR modelljeinél 250 mm-rel csökkentették a padlózat magasságát, így a takarmányt nem kell felyomni a takarmányszállító csatornába. Ezáltal biztosított a hatékony be- és kirakodási folyamat.



1. • A kaparóléces padlót 250 mm-rel leengedtük
  - A kaparóléces padló leengedésének oka:
    - A gumiabroncsok egyre nagyobbak
    - A további magasságot át kell hidalni
    - Ily módon nincs szükség olyan takarmánycsatornára, amely emellett még tömörít is
  - Könnyű betöltési folyamat, a takarmányt nem kell egy takarmánycsatornában felfelé tolni
  - Optimális ürités rugalmas homlokfalal együtt
  - Tűzihorganyzott acél alaplemez (3 mm) PR, VR és XR szériához egyaránt
    - Korrozív fermentációs folyadékok elleni védelem
    - Tiszta ürités
    - A takarmány jobban lecsúszik



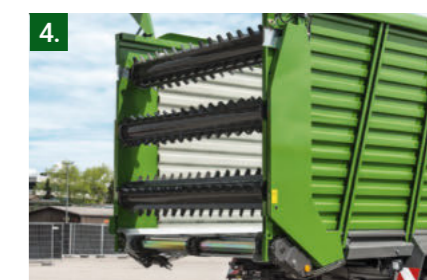
2. • Lapos láncok (XR széria)
  - Szakítóterhelés 60 t (4 x 15)
- Kerek láncszemek (VR és PR széria)
  - Szakítóterhelés 50 t (4 x 12,5)
  - Könnyű és egyedileg cserélhető, csavaros rögzítésű és nem hegesztett
- Kiegészítő megvezetőlécek acélpadlón
  - Csökkentett kopás
  - Csavarral rögzített és külön cserélhető



3. • PR, VR és 65 XR – egyoldali kaparóléces padló meghajtás 2 fokozatú hidromotorral
  - XR (75 + 100) - kaparóléces padló meghajtás mindkét oldalon 2 fokozatú hidromotorral
  - Fokozatmentesen állítható üritési sebesség
  - Ezen kívül akár 25 m/perc gyors haladás a gyors és hatékony kiürítés érdekében
- Még az adagoló görgők nélküli modelleket is fel lehet szerelni kaparóléces padló visszahajtással
  - Lehetővé teszi a gép hátulról való betöltését
  - Így például a szögletes nagybálák is rakodhatók
- A kirakodási folyamat során a homlokfal segíti a takarmányadag feltolását, és így csökkenti a kezdőnyomatékot

## Adagolóhengerek.

4. • A Tigo PR, VR és XR szériójú kocsik opcionálisan felszerelhetők adagolóhengerekkel
  - Két változat áll rendelkezésre (két vagy három adagolóhenger)
  - Zárt hengerek agresszív profillal
  - A fűvet, a kukoricát vagy akár a szilázs GPS-t pontosan a takarmányadagból marja ki és biztosítja a pontos kirakodási folyamatot
  - Az adagolóhengerekkel történő kirakodással a termés egyenletes „szőnyegként” osztható el a silón
  - Nagyobb rakományterefogat érdekében az egyes hengerek egyszerűen eltávolíthatók hátrafelé







## Felépítés.

A Fendt Tigo PR, VR és XR szériájú kocsik önrakodó rakodókocsiként és szecskázóként is használhatók. A lehető legnagyobb hasznos terhelés és a dupla kihasználás kombinációja első osztályú kihasználhatóságot biztosít, és növeli a Fendt Tigo jövedelmezőségét. A hosszú élettartamú és rendkívül robusztus kialakítású alkatrészek révén a Fendt Tigo folyamatosan működőképes.

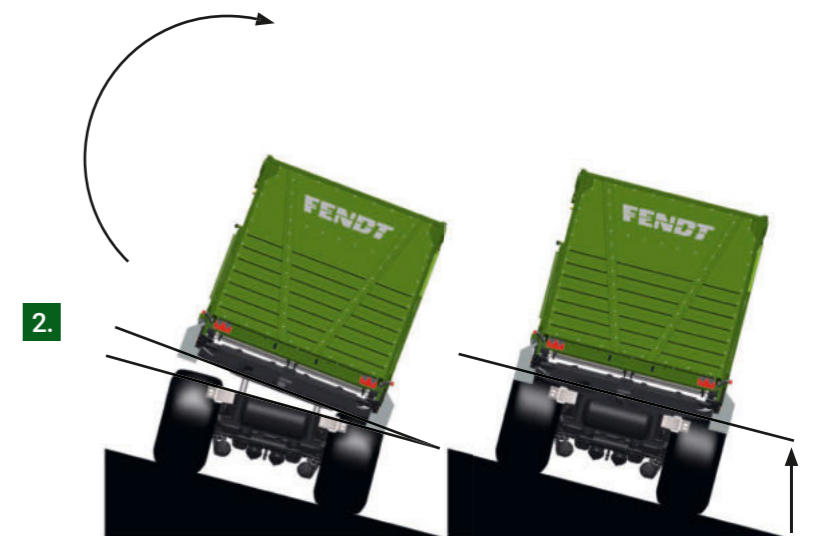


**A következők érhetők el:**

- Boogie-futómű
- 2 tengelyes hidropneumatikus futómű
- Hidropneumatikus tridemes futómű
- 60 km/h megengedett sebesség
- 1-körös hidraulikus fékrendszer\*
  - Az üzemi nyomást a vontatójármű biztosítja
  - Országspecifikus törvény írhatja elő

\*csak FR esetében

2. • Lejtőkön való használat esetén nagy biztonság
  - Kanyarodás esetén
  - Megakadályozza a billegő mozgásokat
  - Fokozott biztonság és kényelem a közúti közlekedésben és szállításban
  - A rugózás mellett egy szintvezérlőt is telepítenek
  - A hidraulikus stabilizátorok biztosítják, hogy a beállított szint mindig megmaradjon
  - Amikor a magas kocsi lejtőn lefelé bedől, a stabilizátorok visszatolják a kocsit a lejtővel párhuzamos szintre



3. • Két tolatólámpa a biztonságos tolatáshoz éjszaka
  - Munkalámpa a raktér számára a jobb rakodáshoz szecszkázó üzemben
  - Szükség esetén kézzel bekapcsolható
  - XR esetében a LED-munkalámpák szériatartozékok
  - VR és PR esetén választható
  - Opcionálisan kapható két további oldalsó LED-es munkalámpa a Tigo PR, VR és XR számára a jobb megvilágításért
  - Összesen akár 5 munkalámpa





## Kezelés.

A kiváló kezelési koncepcióval az összes beállítást párhuzamosan végezheti el három különböző lehetőségnek köszönhetően. A rakodókocsi egyszerűen vezérelhető a Varioterminálon ISOBUS-szal, vagy a legfontosabb funkciókat a Fendt Vario vezetőkarra is ki lehet osztani. A Fendt Tigo mindenkinek kínál valamit.



2. • Teljesen automatikus átbocsátóképesség-szabályozás a „TIM-ready” opciónak köszönhetően Tigo VR és XR esetén
  - TIM = Tractor Implement Management
  - A Tigo VR/XR aktívan beállíthatja a szerelvény sebességét TIM-képes traktorral kombinálva, a rend térfogatától függően
  - Nagy rendtömeg esetén a sebesség csökken, alacsony rendtömeg esetén a sebesség nő
  - A TIM-mel a kombi jármű szabályozza a traktor haladási sebességét a Pick-Up terhelése függvényében
  - A Pick-Up-on lévő fordulatszám-érzékelő következtetéseket von le a Pick-Up-ra kifejtett nyomatékról

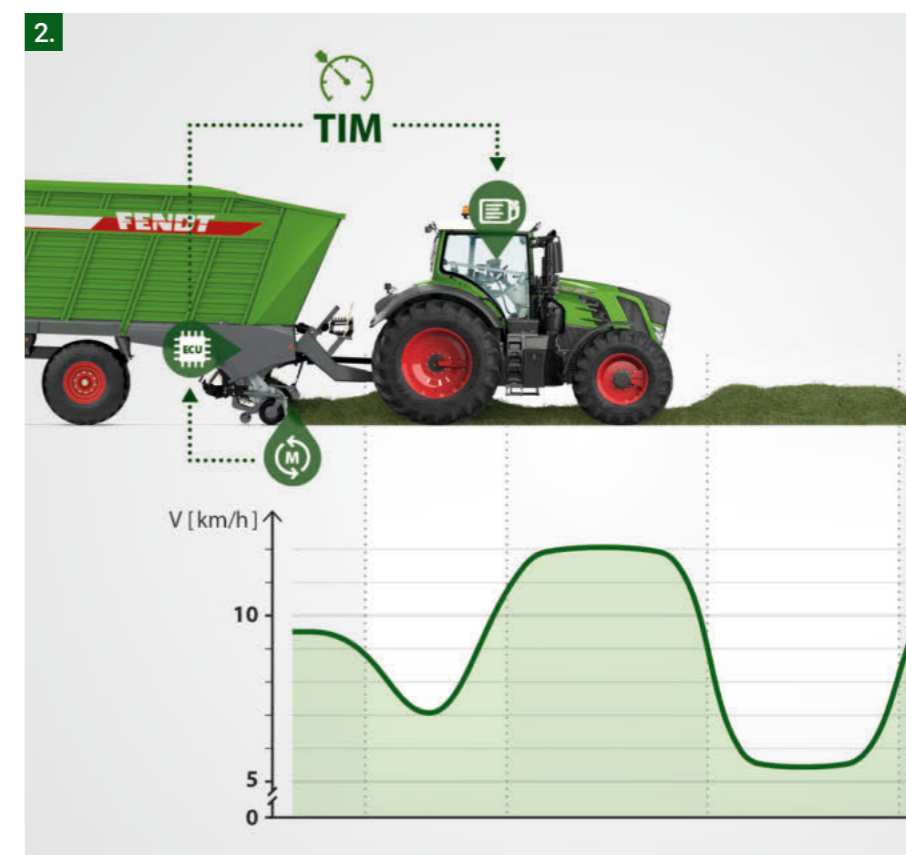
- A Fendt Vario és a Tigo VR vagy XR szerelvény optimalizálja magát, és mindig hatékonyan működik
- A vezető leterheltsége csökken, és teljes mértékben koncentrálni tud a töltési folyamat felügyeletére
- A Fendt Vario és a Tigo VR vagy XR szerelvény tökéletes kombinációja

1. • Egyedi kezelési koncepció
  - A kezelése Vario terminálról, a pótkocsi terminálon keresztül és joystickal is lehetséges
  - A rakodókocsit kizárólag rakodókocsi-billentyűzettel is lehet működtetni
  - Minden egyéb funkció Varioterminálról vagy menetkarra programozva
  - Még az ISOBUS nélküli traktorok is vezérelhetők a rakodó kocsi terminálján keresztül
  - Amint az ISOBUS-kompatibilis traktor a gazdaságban van, a működtetés a terminálon keresztül is történhet

- Kezelőberendezés (fóliabillentyűzet) opcionálisan elérhető
- Párhuzamosan használható a gép működtetéséhez ISOBUS-on keresztül
- A gép minden funkciója működtethető
- A vontató jármű kabinjába kell szerelni



Párhuzamos vezérlés menetkaros átvitelrel, Vario terminálról és Tigo terminállal (opció)





## Fendt Services.

A Fendt gépek a legmagasabb igényeket kielégítő, csúcstechnológiával felszerelt termékek. Ennek megfelelően a tanúsított Fendt értékesítési partnerek első osztályú szolgáltatást kínálnak.



A Fendt Customer Hotline-on a tanúsított szervizpartnerek éjjel-nappal elérhetőek





**A legjobb termék a legjobb védőernyő alatt**

Prémiumkategória szolgáltatásai és szervize:

- Rövid az út a képzett szervizmunkatársaink és Ön között
- 0-24 órás rendelkezésre állás pótalkatrészekkel a szezon alatt
- 12 hónap garancia az eredeti Fendt alkatrészekre és azok beszerelésére

**100%-os minőség. 100%-os szolgáltatás: Fendt Services**

- Fendt bemutatógépek
- Fendt Expert gépkezelői tréning
- AGCO Finance – Finanszírozási és bérleti ajánlatok
- Fendt Care – Szervizszerződések és garanciahosszabbítás
- Fendt Certified – Használt gép program

**A holnap alkalmazásai már ma.**

**Fendt bemutatógépek**

- Ne csak beszéljen róla üljön fel rá és próbálja ki
- Az optimális döntéshozatal alapja

**Fendt Expert gépkezelői tréning**

- Exkluzív gyakorlati képzés professzionális oktatókkal
- A gazdaságosság optimalizálása az összes funkció elsajátításával és a Fendt gép teljes teljesítménypotenciáljának kihasználásával

**Egyedi finanszírozási és bérleti modellek**

- AGCO Finance hitelfinanszírozás vonzó feltételekkel, rugalmas futamidővel és tervezhető költségekkel
- Személyre szabott bérleti ajánlatok Fendt értékesítési partnereken keresztül



**Fendt Certified – Használt gép program**

Bizonyítottan kiváló minőségű és tanúsított Fendt minőségű használt mezőgazdasági gépek

**Előnyök:**

- Eredetiség igazolása szigorú minőségi szabványok alapján
- Alapos bevizsgálás beérkezéskor (műszaki, kopás, küllem)
- A kopó alkatrészek gondos karbantartása
- Szükség esetén az alkatrészek cseréje, tisztítása és festése
- Garanciával együtt

**Fendt Care – Szervizszerződések és garanciahosszabbítás**

- A jogszabályi garancián túli, személyre szabott karbantartási és javítási szolgáltatás
- Maximális működési megbízhatóság
- Rugalmas futamidők és díjak önrésszel ill. anélkül
- Teljes körű költségkontroll és tervezési biztonság
- A Fendt-gép optimális értékmegőrzése érdekében kizárólag garantált sorozatminőségű és tesztelt funkcionális megbízhatóságú eredeti alkatrészeket használunk



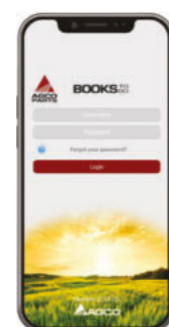
## Fendt Care.

### Költségkontroll és tervezésbiztonság a Fendt Care tarifákkal

- Az új gépek üzembiztonsági és javítási kockázatainak biztosítását célzó szolgáltatások széles skálája
- Teljes költségkontroll a legjobb szolgáltatás mellett
- Személyre szabott megoldás a flotta számára a karbantartási szerződéstől a cseregépet is magában foglaló, teljes körű csomagig

### „AGCO Parts Books to go” okostelefonos alkalmazás

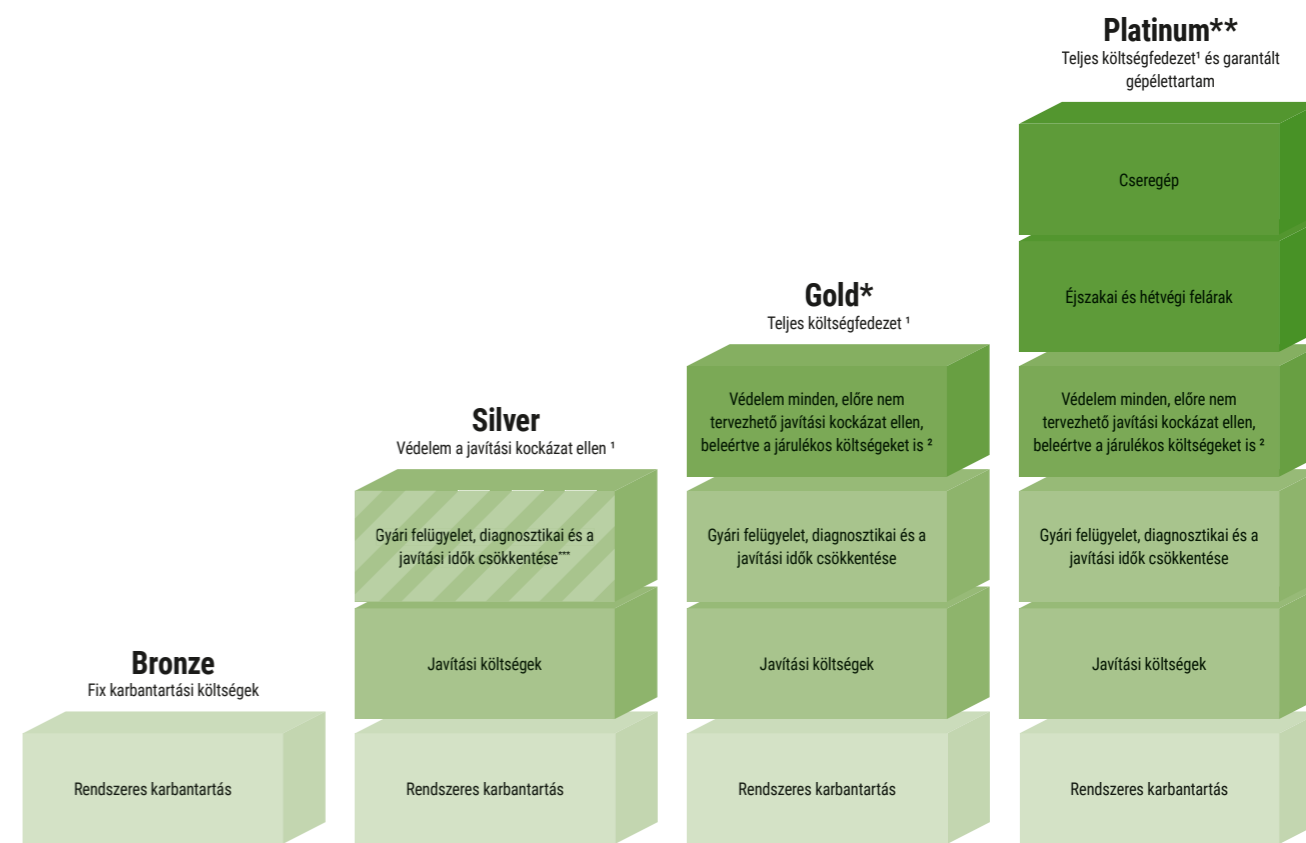
- Pótalkatrészek gyors és egyszerű keresése és közvetlen megrendelése
- Letöltés az App Store-ból és a Google Play Store-ból
- Hozzáférés a Fendt értékesítő partneren keresztül



App Store



Google Play Store



Elérhető a következőhöz:	Költségelőnyök Fendt Connecttel (opcionális)		Csak Fendt Connecttel rendelkező traktorok esetében	
	Teljes Fendt portfólió	Teljes Fendt portfólió	Kerekes traktor Fendt Connecttel és teleszkópos rakodóval <sup>8</sup>	Fendt Connect kerekes traktor
Ügyfélelőnyök (önrész)	A gép üzembiztonsága	Nagy károokra vonatkozó biztosítás <sup>3</sup> (490 €) Teljes körű biztosítás vonzó feltételekkel (190 €) Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett (0 €)	Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett, beleértve az összes járulékos költséget (0 €)	Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett, beleértve az összes járulékos költséget és a garantált gépelettartamot (0 €)
Maximális fedezet garanciahosszabbítással	8 év / 8 000 Ó <sup>0</sup>	5 év / 3 000 Ó <sup>0</sup>   5 év / 5 000 Ó <sup>0</sup>   3 év / 2.000 Ó <sup>0*</sup>   3 év / 4.000 Ó <sup>0*</sup>   3 év / 25.000 bála <sup>4*</sup>   5 év / 50 000 bála	8 év / 4 000 szivattyú Ó <sup>7</sup>   5 év / 8 000 Ó <sup>0</sup>   5 év / 750 Ó <sup>7</sup>	

Ó<sup>0</sup> = üzemórák; Ó = órák; <sup>1</sup> kopáson kívül; <sup>2</sup> utazási költségek, mentés/elvontatás, hibakeresés további diagnosztikai eszközökkel, fékpad alkalmazása, olajok és szűrők, ha a motor / hajtómű javításra kerül; <sup>3</sup> csak önmeghajtásos gépekhez, RC300-hoz és Momentumhoz elérhető; <sup>4</sup> csak ISOBUS-kompatibilis készülékek; <sup>5</sup> csak PR, VR & XR; <sup>6</sup> Rollectorttal; <sup>7</sup> csak Momentum 16 & 24; <sup>8</sup> Arany tarifa teleszkópos rakodógépekhez Connect nélkül is elérhető; <sup>9</sup> Gold tarifa csak az alábbi országokban érhető el: DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; <sup>10</sup>Platinum csak az alábbi országokban érhető el: DE, EN, FR; <sup>11</sup>opcionálisan Fendt Connecttel



## Felszereltség-változatok és műszaki adatok.

### Tisztelt Ügyfeink!

Motivációnk a Fendtnél az, hogy a leginnovatívabb gépeket és megoldásokat kínáljuk Önnek, hogy még hatékonyabban és kényelmesebben végezhesse munkáját. Folyamatosan fejlesztjük termékeinket és azok felszereltségeinek részleteit. Ezért weboldalunkon minden műszaki adatot és felszereltségi változatot naponta frissítünk.



Csak olvassa be a QR-kódot, vagy kövesse ezt a linket:  
[fendt.com/tigo-xr-vr-pr-data](https://fendt.com/tigo-xr-vr-pr-data)



# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Németország

HU/2101

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

A Fendt az AGCO világmárkája.

A szállítási terjedeleme, a kinézete, a teljesítményre, méretre és súlyra, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhat. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlen az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereltséggel láthatók a képen.