

FENDT

Fendt Tigo (ST/S/MS/MR/MR Profi)





Vriendelijk voor gewas en zode, veelzijdig en beproefd voor gebruik op hoogte: Fendt Tigo ST en S

Voor elk bedrijf de geschikte opraapwagen: bij de modellen Fendt Tigo ST en S, met drie verschillende laadvolumes, is voor elk bedrijf de geschikte machine te vinden. De Tigo ST heeft een verlaagd zwaartepunt en een extra grote spoorbreedte. Dat maakt de wagen stabiel en uiterst geschikt voor gebruik op hoogte en op hellingen.

		TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Volume vlg. DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Max. toegelaten totaalgewicht*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000

* = landspecifiek



Meester in het dagelijks werk: de Fendt Tigo MS

De Fendt Tigo MS is een meester in het dagelijks werk. Het laadaggregaat is bijzonder vriendelijk voor het opgenomen gewas en zeer geschikt voor de verwerking van hooi. Maar ook zomerstalvoeding of het transporteren van kuilgras is voor deze allrounder met zijn laadcapaciteit van 35 m³ geen enkel probleem.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Volume vlg. DIN 11741	m³	26	30	35	39
Max. toegelaten totaalgewicht*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000

* = landspecifiek



Flexibel, compact en taai: de Fendt Tigo MR en MR Profi.

Professionele techniek voor uw middelgrote bedrijf. De hoogste voerkwaliteit, optimale benutting van het laadvermogen en snel lossen. Die wensen vervult de Fendt Tigo MR Profi-combiwagen voor u. De multifunctionele voorwand met VarioFill brengt met 6 extra kubieke meters de laadcapaciteit op maar liefst 50 m³. Voor silage of voor hooi: De laadautomaat met traploos instelbare verdichtingsdruk benut elke kubieke meter en geeft actieve ondersteuning bij het lossen. De Tigo MR 100 Profi is bovendien een opraapwagen van de buitencategorie – voor als de hoogste eisen worden gesteld.

		TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Volume vlg. DIN 11741	m³	26	30	35	31	36	50
Max. toegelaten totaalgewicht*	kg	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000

* = landspecifiek

GEWASOPNAME EN PICK-UP: FENDT TIGO ST, S, MS, MR EN MR PROFI

Een nieuwe dimensie in oogstmachines: de Fendt Tigo

Optimale opraapcapaciteit met brede pick-up
Bij elk model Fendt Tigo is het rendement van de opraapwagen groter dankzij de ongestuurde pick-up. Met name de met invoervorken uitgeruste Tigo ST, S en MS hebben een unieke pick-up. De vijf tandbalken en de werkbreedte van 1,80 m zorgen samen voor een grote capaciteit. De veertanden staan met 54 mm zeer dicht bij elkaar. De Fendt Tigo garandeert daardoor optimaal harkwerk en optimale overdracht van het gewas aan het laadaggregaat, ook bij kort, droog gras.

Schoon werken
Een optimale gewasopname is een eerste vereiste voor een succesvolle oogst. De vrij opgehangen pick-up past zich optimaal aan de bodem aan. Door de vrije ophanging loopt de pick-up niet alleen rustiger en neemt hij het zwad schoon op, maar de efficiëntie is ook groter. Dat komt doordat de kortgewasplaat met kortgewasrol het zwad gelijkmatig aandrukt en tegelijkertijd de doorvoer via de pick-up ondersteunt. Het samenspel van kortgewasrol en -plaat vermindert de weerstand en waarborgt een continue gewasstroom.

Zode sparen door perfecte bodemaanpassing
Door de exacte geleiding voorkomt de tastrol dat de tanden van de pick-up in de grond grijpen. Ook bij moeilijke en ongelijkmatige bodemomstandigheden wordt de juiste afstand tot de bodem aangehouden en blijft verontreiniging liggen. Dankzij het uitgekiende ontwerp ondersteunt de tastrol alleen wanneer dat nodig is en loopt deze niet permanent mee. De instelling van de tastrol kan worden afgestemd op de oogstomstandigheden. Naast een optimale voerkwaliteit zorgt de Fendt Tigo er ook voor dat de bodem wordt gespaard. De verstelbare, zwenkende tastwielen ontlasten de pick-up en beschermen bovendien de zode, ook als op het perceel een scherpe bocht wordt gemaakt.

Lange levensduur
De pick-up van de Fendt Tigo heeft geen curvebaan. Daardoor is deze onderhoudsvrij en loopt hij rustig. Om schade aan de machine of aan de dieren te voorkomen, zijn de tanden standaard voorzien van een verliesbeveiliging. De constructie met thermisch verzinkte componenten beschermt de pick-up tegen slijtage door corrosieve voedingsstoffen, roest en weersinvloeden. Resultaat: een lage onderhoudsbehoefte en een lange levensduur.

De ongestuurde pick-up kan vrij pendelen. Dat verbetert de bodemaanpassing en de kwaliteit van het harkwerk.



De nalopende tastwielen van de ongestuurde pick-up ontlasten deze in bochten, zijn zwenkend en sparen de grasmat. Met de pen-en-gatverstelling past u de hoogte van de wielen afzonderlijk aan.



De tastrol centraal achter de pick-up, waarmee de Tigo MR en MR Profi leverbaar zijn, waarborgt ook onder moeilijke omstandigheden wat betreft de ondergrond dat de pick-up veilig geleid wordt. Zo is een hoge kwaliteit voer gewaarborgd, want vuil blijft op de grond achter.

ROTOR EN AANDRIJVING: FENDT TIGO MR EN MR PROFI

Indrukwekkende en unieke efficiëntie

Overtuigende prestaties

De rotor van de Fendt Tigo maakt indruk met zijn kracht en enorme capaciteit. Met zijn 25 mm brede rotortanden met hardox-coating levert de Fendt Tigo een perfecte snijkwaliteit. Het gras wordt exact langs de smalle snijspleet gevoerd en heeft geen uitwijkmogelijkheid. Terwijl de snij-inrichting zorgt voor actief transport van het gras, garanderen de brede, in zes spiraalvormige rijen aangebrachte tanden dat het gewas op een kracht besparende manier nauwkeurig wordt gesneden. De rotortanden trekken zich met een hoek van meer dan 90 graden behoedzaam van het opgenomen gewas terug, waardoor gewaarborgd is dat het gewas voorzichtig wordt overgedragen. Met een stuwooppervlak van meer dan 1 m² wordt het gewas ook in moeilijke omstandigheden behoedzaam naar de laadruimte gevoerd. Dit resulteert in een exacte snijkwaliteit zonder moesvorming en optimaal voorverdicht kwaliteitsvoer.

Onderhoud kost tijd (en geld)

Met de Fendt Tigo bespaart u tijd en geld. Door de gepatenteerde oplossing voor het vervangen van afzonderlijke rotorsegmenten brengt niets u meer van uw stuk. Dankzij de innovatieve constructie hoeft u bij schade door vreemde voorwerpen of bij slijtage alleen de beschadigde rotortanden te vervangen. Het T-vormige, 25 mm brede vlak van de rotorsegmenten dat met gewas in aanraking komt, garandeert daarbij een hoge stabiliteit. Tegelijkertijd ontwikkelt de Fendt Tigo daardoor meer stuwkracht bij minder krachtsinspanning.

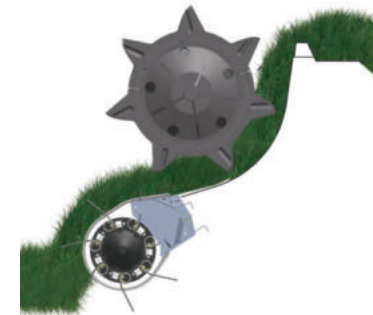
Tot op de punt nauwkeurig

Gras oogst? Geen probleem: de Fendt Tigo garandeert u optimale doorvoercapaciteit. Het optimale samenspel tussen pick-up en rotor resulteert in een ideale gewasstroom en een maximale opraapcapaciteit. Het overgavepunt van de pick-up bevindt zich vlakbij de snijrotor. Het gewas legt zo maar een korte weg af vanaf de opname tot de rotor. Door de kortere bouw en lagere, bijna gelijke omtreksnelheid van pick-up en rotor, wordt ook een kort, droog gewas goed opgenomen en perfect aan de andere machinedelen overgedragen. Dit maakt het mogelijk om het gewas behoedzaam te behandelen en een uitstekende kwaliteit te bereiken.

Efficiëntie staat voor capaciteit

Hoe effectiever een overbrenging de krachten doorgeeft, des te groter de mogelijke doorvoer. Dankzij het unieke aandrijfsysteem van de Fendt Tigo haalt u het maximale uit de machine. De rechtstreekse aandrijving via slijtarme tandwielen is bestand tegen hoge belastingen, terwijl ze toch erg licht loopt. Het belangrijkste tandwiel is rechtstreeks aan de snijrotor vastgeschroefd en garandeert een directe krachtoverbrenging. De ongekend rustige loop ontlast de bestuurder aanzienlijk en maakt zijn werk aangenaam. Ook verontreiniging van gewas door kettingsmeer zijn dankzij de vertande overbrenging door rechte tandwielen met evolvente vertanding uitgesloten.

Dankzij de gesynchroniseerde omtreksnelheid kan de pick-up met een laag en dus rustig werkend toerental de afstand tot de rotor overbruggen.



De kracht van de hoofdaandrijving wordt door de aftakas via extra sterke, rechte tandwielen met evolvente vertanding overgedragen op de rotor.



De rotor, met een diameter van 800 mm en zes spiraalvormige tandenrijen van hardox-staal, is aan beide kanten uitgerust met groot uitgevoerde pendelrollagers.



Elke rotortand bestaat uit drie elementen, die onafhankelijk van elkaar kunnen worden uitgenomen. Voor eenvoudig vervangen worden drie nieuwe elementen ingeklemd en vervolgens met afzonderlijke sluitplaatjes drie keer vastgelast.

INVOERVORKEN EN AANDRIJVING: FENDT TIGO ST, S EN MS

Swingend het seizoen door

Behoedzame behandeling van het gewas

Het hart van de Fendt Tigo ST, S en MS wordt gevormd door de curvebaangestuurde invoer. De niervormige curvebaan garandeert een optimale aansturing van de invoervorken. Doordat elke invoervork afzonderlijk gelagerd is, worden belastingspieken optimaal verdeeld. Daardoor werken ze uitermate exact. De dubbele tanden van de vijf invoervorken trekken zich recht naar achteren terug van het gewas en voorkomen zo dat het gewasmateriaal gekneusd wordt. Dankzij dit ‘gaffeleffect’ wordt het gewasmateriaal los en in lagen, voorzichtig en gelijkmatig naar de laadruimte getransporteerd.

Ongedeeld

Om een gelijkmatige en rustige gewasdoorvoer te garanderen, beschikken de Fendt Tigo ST, S en MS over ongedeelde invoervorken. Doordat het snijden in het midden plaatsvindt, wordt scheuring, zoals optreedt bij een gedeelde of verzette plaatsing van de invoervorken, voorkomen. Resultaat: exact gesneden gewasmateriaal van hoge kwaliteit

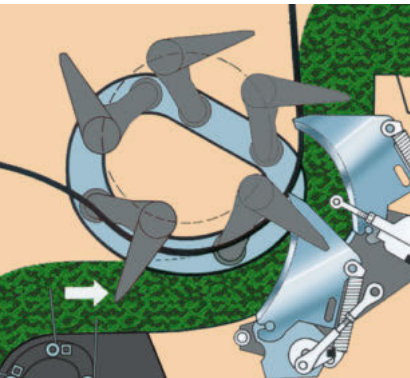
Gedreven aandrijving

De Fendt Tigo ST, S en MS zijn bijzondere machines. Als enige opraapwagen in zijn klasse wordt hij rechtstreeks via een robuuste tandwielaandrijving aangedreven. Daardoor is deze aandrijving bestand tegen wisselende eisen en zeer licht werkend. Doordat de Fendt Tigo MS, S en ST worden niet via kettingen aangedreven, overtuigen deze machines met hun rustige loop, die voor aangename arbeidsomstandigheden zorgt. Ook is verontreiniging van voer door druppelend kettingsmeer uitgesloten.

Weinig onderhoudstijd

Elk van de vijf invoervorken heeft centrale smering en aan beide kanten een eigen wentellager. De standaard smeerlijsten van laadaggregaat en curvebaan voorkomen onderbreking van de smeerfilm en maken dit model zeer slijtagebestendig en onderhoudsvriendelijk.

Door de uitgekiende geleiding van de invoerbalken wordt bij de Tigo ST, S en MS het opgenomen gewas maximaal ontzien.



De dubbele tanden behouden een ideale hoek ten opzichte van het gewasmateriaal tot ze in horizontale positie, kort voordat het gewasmateriaal de laadruimte bereikt, worden teruggetrokken.



De ongedeelde invoervorken maken een gelijkmatige en rustige gewasdoorvoer mogelijk.



De geringe afstand tussen pick-up en laadaggregaat maakt een optimale gewasstroom mogelijk.



De invoerbalken worden rechtstreeks via een slijtage-arm systeem met extra sterke, rechte tandwielen aangedreven.

MESSEN EN SNIJKWALITEIT: FENDT TIGO MR EN MR PROFI

Ongekend goed gesneden

Hoogwaardige snijinrichting

Hoe hoger de snijkwaliteit, des te beter de verdichting, fermentatie en voeropname. De combinatie van 31 messen, een trekkende snede en een kleine snijspleet, garandeert goed gesneden gewasmateriaal zonder moesvorming. In de Fendt Tigo MR en MR Profi is daarbij gekozen voor lange messen van gehard staal, met een speciaal gekarteld snijvlak. De brede rotortanden schuiven het gewas actief langs de messen. Daardoor bereiken de Tigo messen hoge standtijden en snijden over de gehele lengte optimaal voor silage van de beste kwaliteit. Voor de nodige flexibiliteit zorgt de eenvoudige snijlengteverstelling. Met de meegeleverde hendel halveert u moeiteloos het aantal messen om zo de snijlengte te veranderen.

Betrouwbaar dankzij Trimatic

In het unieke systeem ter beveiliging tegen vreemde voorwerpen wordt elk mes afzonderlijk met een veer beveiligd. Als de rotor een vreemd voorwerp tegen het mes drukt, knikt de veer naar buiten en vermindert snel en doeltreffend de kracht die op het mes wordt uitgeoefend. Door de veerspanning brengt het mes na het passeren van het vreemde voorwerp zichzelf automatisch weer in zijn werkstand. Dit innovatieve, op vering gebaseerde activeringssysteem beschermt de messen en de rotor en garandeert een onbeperkte bedrijfszekerheid, zelfs onder de moeilijkste omstandigheden.

Comfort bij het onderhoud

Het doel is u het werk zo gemakkelijk mogelijk te maken. De rotor-opraapwagen staat garant voor gebruiksgemak doordat de messen zonder gereedschap zijn te demonteren. Breng de messenbalk comfortabel via uw terminal of de drukknoppen aan de zijkant van de machine van de werkstand in de servicestand. Doordat de messenbalk naar de zijkant uitgezwinkt kan worden, kunnen de messen heel gemakkelijk worden vervangen. Elk mes wordt door de centrale messenontgrendeling ontgrendeld en kan op iedere plek afzonderlijk worden uitgenomen.

De veren van de Trimatic-mesbeveiliging garanderen een efficiënte en effectieve bescherming van messen en rotor tegen vreemde voorwerpen.



De messenbalk is onderverdeeld in twee groepen, zodat heel gemakkelijk kan worden gekozen tussen snijden op 45 mm of 90 mm of niet snijden.



De open messenbalk zorgt voor minder onderhouds- en schoonmaakwerk, want dankzij de open bouwwijze valt al het vuil er simpelweg aan de onderkant uit.



De lange messen met gekarteld snijvlak aan één kant bieden een krachtbesparende, trekkende snede en kunnen zonder gereedschap worden uitgenomen.



Door de centrale messenontgrendeling kan elk mes afzonderlijk snel en gemakkelijk worden vervangen.

MESSEN EN SNIJKWALITEIT: FENDT TIGO ST, S EN MS

Zuiver gesneden van de eerste tot de laatste halm

Een passend frame

Om gewas goed te kunnen verdichten, moet de snijkwaliteit optimaal zijn. De Fendt Tigo ST, S en MS beschikken over een snij-inrichting met maximaal 33 messen op twee niveaus, die dankzij een trekkende snijbeweging en een kleine snijspleet het gewasmateriaal zuiver snijden, zonder moesvorming. Standaard zijn de Tigo ST, S en MS voorzien van een hoofdmessenbalk met 17 messen. Daaraan kan een messenbalk voor kuilgras met 16 messen worden toegevoegd. Daardoor bereiken de Tigo messen hoge standtijden en snijden over de gehele lengte optimaal voor silage van de beste kwaliteit.

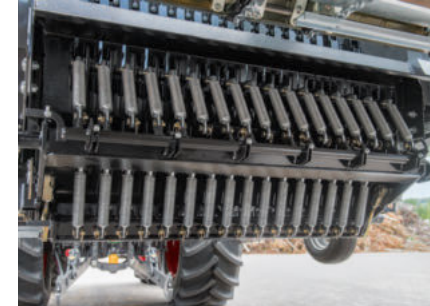
Altijd de passende lengte

Met de in twee niveaus snijdende snij-inrichting is een kleinste snijlengte van 38 mm mogelijk. Met een bedieningshendel kan het aantal messen snel en eenvoudig op 0, 5, 17, 21 of 33 worden ingesteld. Om goed uitgerust te zijn voor de oogst van groenvoedergewassen kan in de hoofdmessenbalk van 17 op 5 messen worden overgeschakeld. De messen zijn lang, gemaakt van gehard staal en hebben een speciaal gekarteld snijvlak. Op dezelfde manier kunt u de snij-inrichting voor kuilgras ook eenvoudig in- en uitzwenken.

Snel onderhoud mogelijk

Het doel is u het werk zo gemakkelijk mogelijk te maken. De Tigo ST, S en MS staan garant voor gebruiksgemak doordat de messen zonder gereedschap te demonteren zijn. Daarvoor wordt simpelweg de snij-inrichting omlaag geklapt of, voor groter onderhoud, op transportwielen onder de opraapwagen vandaan gereden. Elk mes wordt door de centrale messenontgrendeling ontgrendeld en kan op iedere plek afzonderlijk worden uitgenomen.

Voor nog meer flexibiliteit en bredere inzetbaarheid kunt u een snij-inrichting voor kuilgras met 16 messen inbouwen. Zo bent u ook in kuilgras op alles voorbereid.



De mogelijkheid om 0, 5, 17, 21 of 33 messen te gebruiken, stelt u in staat om snel en gemakkelijk in te spelen op de omstandigheden – in zowel groenvoer, hooi als kuilgras.



Een ook de Fendt Tigo ST, S en MS zijn uitgerust met het Trimatic-systeem: perfecte afscherming van de messen als bescherming tegen vreemde voorwerpen

LAADRUIMTE EN OPBOUW: FENDT TIGO MR PROFI

De Fendt Tigo: Met de slimme voorwand

Overzicht houden

Dat de voorkant van de Fendt Tigo sterk op een trog lijkt, is zeker geen toeval. De bestuurder heeft door de schuin naar voren aflopende opbouw altijd een perfect zicht in de laadruimte. Met laadruimten van 31 tot 50 m³ (DIN) is gewasmateriaal snel en efficiënt te transporteren. De Tigo MR 100 Profi is een opraapwagen die speciaal voor de verwerking van hooi ontworpen is. De inhoud is dan ook maar liefst 50 m³ (DIN).

De eerste component van VarioFill is de voorwand Compacter, lichter, wendbaarder en ten minste 1 meter korter dan andere opraapwagens in zijn klasse. Met zijn 80° draaibare multifunctionele voorwand is de Fendt Tigo een echt laadwonder. Door de ruimte boven de invoer te benutten, krijgt de wagen 6 m³ meer inhoud, zonder dat de wagen langer wordt. Het volledig gesloten frame rondom de voorwand biedt daarbij maximale stabiliteit. De combinatie van gewichtsbesparing en compacte afmetingen maakt van de Fendt Tigo een echte 'kampioen-laadvermogen'. Samen met de Fendt-trekker wordt het een onverslaanbaar koppel. Door de ideale gewichtsverdeling en de optimale oplegdruk profiteert u van een betere wegligging bij het transport.

De tweede component van VarioFill is de laadautomaat Met de Fendt Tigo oefent u altijd de juiste druk uit. Door de dubbele functie van de voorwand als laad- en voorperswand, met geïntegreerde laad- en losautomaat, wordt elke kuub laadvolume optimaal benut. Via de terminal verstelt u de 2-traps laadautomaat en verstelt u traploos de persdruk op het gewas. Met dit unieke systeem kan de voorverdichtingsdruk optimaal aan de gewasstructuur worden aangepast. Of er nu een hoge druk nodig is voor een maximaal beladen wagen of een lage druk om brokkelverliezen bij hooi te voorkomen: zodra de gekozen persdruk in de druksensoren van de hydraulische cilinders is bereikt, komt automatisch de bodemketting in beweging. Als de volledige laadruimte is gevuld, beweegt de voorwand stapsgewijs naar voren.

De derde component van VarioFill is de losautomaat Het met de hand verwijderen van gewasresten aan het eind van de dag is verleden tijd. Met de VarioFill-losautomaat wordt lossen een fluitje van een cent. Het lossen begint met een druk op de knop. De achterklep wordt geopend, waarna de bodemkettingen en voorwand gelijktijdig starten. Door de achterwaartse beweging drukt de multifunctionele wand de lading voorzichtig aan en wordt de belasting van de bodemkettingen kleiner. Door de schuine stand die aan het eind van de beweging ontstaat, drukt de voorwand de laatste hap gewas actief in de richting van de bodemketting, waardoor de wagen goed wordt geleegd.

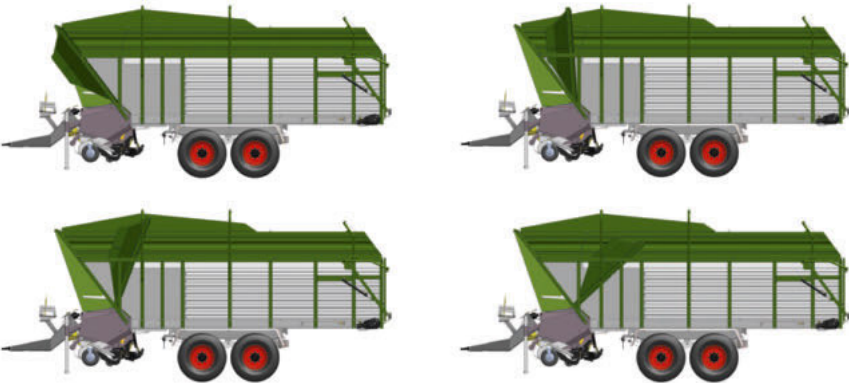
Met de VarioFill laad- en losautomaat komt de handmatige bediening van de bodemkettingen te vervallen, zodat u in de cabine kunt ontspannen en alleen nog maar hoeft te sturen.



Met de traploos verstelbare persdruk wordt uw combiwagen altijd optimaal beladen.



De VarioFill losautomaat zorgt voor meer efficiëntie in uw bedrijf. Met één druk op de knop wordt het hele proces gestart.



VarioFill: de combinatie van intelligente laad- en losautomaat en multifunctionele voorwand.

LAADRUIMTE EN OPBOUW: FENDT TIGO MS EN MR

De Fendt Tigo laat niets aan het toeval over



Robuust en stabiel

Met de Fendt Tigo MS en MR bent u verzekerd van een maximum aan stabiliteit en een lange levensduur. De robuuste en doorlopende volledig stalen opbouw met dicht op elkaar staande zijronden is rechtstreeks vastgeschroefd op het onderstelframe en het doorlopende profielframe aan de bovenkant. Dat maakt van de Tigo de meest stabiele en compacte opraapwagen in zijn klasse.

Snel geladen: Tigo MS en Tigo MR

De Tigo MR en MS sluiten helemaal aan bij uw wensen. Beide modellen zijn met en zonder laadautomaat leverbaar. De tweetraps laadautomaat biedt u keuze uit twee verdichtingsniveaus. Licht aandrukken gaat via de hark, terwijl matig aandrukken via de gehele laadklep plaatsvindt. Het gewasmateriaal wordt daarbij van onder in de laadruimte helemaal naar boven geschoven. Als de hele laadruimte gevuld is, drukt de hark of de laadklep naar boven, waarbij automatisch de bodemketting kort wordt ingeschakeld, die het gewas naar achteren schuift. Als de wagen vol is, geeft het bedieningspaneel een akoestisch signaal af. Zo wordt u ontlast en wordt de wagen gegarandeerd optimaal gevuld.

Groot volume

Om hooi optimaal te verdichten, kan de Fendt Tigo MS als optie van een opbouw van thermisch verzinkte stalen C-profielen worden voorzien. Zo verdicht u uw hooi beter en benut u ook de laadruimte van maximaal 70 m³ perfect. Juist als grotere afstanden moeten worden afgelegd, is deze grote efficiëntie merkbaar.



Bij de tweetraps laadautomaat wordt voor de lichte verdichting een hark gebruikt, terwijl middelmatige aandrukking via de laadklep plaatsvindt.



De droogvoeropbouw kan vanuit de trekercabine worden in- en uitgeklaapt. Onderdoorgangen vormen daarmee geen probleem en voor de oogst van hooi kan de laadruimte weer snel worden vergroot.

LAADRUIMTE EN OPBOUW: FENDT MS EN MR

Recht naar achteren of dwars: de Fendt Tigo overtuigt. Altijd.

De juiste hoek

De Fendt Tigo MS en MR garanderen efficiënt en comfortabel laden en lossen, dankzij de onder druk geïmpregneerde houten bodemplaat. Deze opraapwagen zet zijn kracht doelgericht in. Door de optimale positionering van de invoerende componenten is bij het laden minder kracht nodig en wordt dus ook minder brandstof verbruikt.

De juiste snelheid

Met de combiwagen kunt u ook in hectische situaties de rust bewaren. De hydraulische 1-traps bodemkettingaandrijving (als optie is ook een 2-traps leverbaar) kan op grond van gewas en belading worden aangepast. De traploos instelbare snelheid (D-modellen) garandeert zo dat de wagen zo snel mogelijk wordt geleegd. Bij de modellen met doseerwalsen zijn de Fendt Tigo MS en MR bovendien uitgerust met een terugdraaifunctie voor de bodemketting. Met deze aandrijving bent u steeds goed toegerust, zelfs voor het meest intensieve gebruik.

De juiste verdeling

Een gelijkmatig gelost gewas laat zich op de kuil veel beter vastrijden. Dankzij hun profiel hebben de gesloten doseerwalsen een grote capaciteit en wordt het gewas gelijkmatig op de kuil afgelegd. Gras, maïs maar ook GPS worden zorgvuldig van de lading afgefreed. Zo zorgt de Fendt Tigo dat er nauwkeurig wordt gelost. Om de afmetingen beperkt te houden, zijn de aandrijfassen weggewerkt in het frame. Nog meer flexibiliteit: de walsen kunnen gemakkelijk via de achterzijde worden verwijderd. Daarmee wordt de laadruimte nog eens 2 m³ groter.

Dwars of recht achteruit

Alle met doseerwalsen uitgeruste Fendt Tigo-modellen kunnen als optie worden voorzien van een hydraulisch aangedreven dwarsafvoerband. Die kan links en rechts afvoeren en heeft een 700 mm brede band. U legt er het voer bijvoorbeeld mee op de voergang of voor een blazer. Als u de opraapwagen weer voor ‘gewone’ dingen wilt gebruiken, zwenkt u de dwarsafvoerband heel handig onder de brug van de wagen.

Alle Fendt Tigo MS- en MR-modellen kunnen met 2 of 3 doseerwalsen worden uitgerust. Voor meer laadvolume kunnen de afzonderlijke walsen gemakkelijk via de achterzijde worden verwijderd.



De als optie leverbare tweetraps aandrijving van de bodemketting die over de onder druk geïmpregneerde houten laadvloer loopt, zorgt voor snel en veilig ontladen van de wagen.



De vier 10 mm dikke schalkkettingen van de grote Tigo MR- en MS-modellen en alle MR Profi-modellen hebben een breukbelasting van 50 ton en zijn dus geschikt voor de zwaarste klussen. De kleine modellen Tigo MR en MS hebben twee bodemkettingen en een breukbelasting van 25 ton. Als optie kunnen ook de kleinere modellen met vier bodemkettingen en in verstek aangebrachte meenemers worden uitgerust.

LAADRUIMTE EN OPBOUW: FENDT TIGO ST EN S

De meest veelzijdige opraapwagen



Aan de Tigo ST hebt u een stabiele partner, die ook onder extreme omstandigheden soeverein presteert.

Extra wendbaar, extra effectief

De Fendt Tigo ST en S weten te overtuigen door hun absolute professionaliteit. U hebt de keuze uit drie verschillende laadvolumes, van 22 tot 29 m³. De modellen Tigo 35 S en 35 ST zijn wendbare eenassers, 40 en 50 S en ST efficiënte tandmassers. De gewasvriendelijke balkinvoer staat garant voor maximale voerkwaliteit – perfect voor voer bestemd voor herkauwers. De akoestische wagenvullingsensor (optie) helpt u bovendien om eenvoudig zicht te houden op het beladen van uw opraapwagen. U hoeft dan niet meer steeds van en op de trekker te klimmen.

Uw partner bij de oogst van groenvoer

De Tigo ST en S hebben een verschillende opbouw en daarnaast beide vele praktische kenmerken. Standaard is de Tigo uitgerust met een neerklapbare droogvoeropbouw. Dat maakt ook de kleinere Tigo-modellen uiterst efficiënt en doelmatig. Met de geheel stalen opbouw (optie) bereikt u bij de toepassing als silagewagen de hoogste mate van stabiliteit en benut u de volledige laadcapaciteit. Voor optimale wagenvulling bij het laden van hooi of stro kan als optie gebruik worden gemaakt van het hooilaadpakket. Dit bestaat uit een verdichtingswand vóór en dwarsbuizen en staaldraden in plaats van de normale touwen.

Stabiel als geen ander

Ondanks het geringe leeggewicht zijn de Tigo ST en S enorm stabiel. Dat komt door de unieke stabiliteit van het onderstel. De buigstijve, gelaste constructie is volledig torsiestijf in zowel in lengte- als dwarsrichting. De Tigo S en ST kunnen zelfs de zwaarste omstandigheden met gemak aan, mede dankzij het stabiele onderstel met enkele of dubbele as met bladveren.

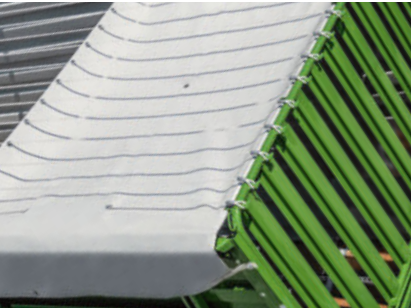
Geschikt voor gebruik op hoogte

De serie Tigo ST is speciaal voor gebruik op hoogte ontwikkeld. Deze opraapwagen met zijn diepliggende bodemplaat voldoet aan alle eisen die er in bergachtig terrein aan worden gesteld: steile hellingen overdwars of andere lastige omstandigheden zijn geen probleem voor de Tigo ST. Ten opzichte van de Tigo S ligt de bodemplaat bij de Tigo ST ca. 25 cm lager. Dat betekent een zeer laag zwaartepunt. Bovendien draagt de extra grote spoorbreedte van 2,12 meter enorm bij aan de stabiliteit van de Tigo ST-modellen. Alles bij elkaar is de wagen veilig, stabiel en gemakkelijk hanteerbaar – ook in extreme omstandigheden.

De pick-up van de Tigo S heeft dankzij de hydraulische knikdissel een bodemvrijheid van maar liefst 70 cm.



Het afdekzeil aan de voorkant (optie) zorgt ervoor dat het gewas in de laadruimte blijft.



De akoestische wagenvullingsindicatie (optie) wordt aangestuurd door een vullingsensor aan de achterwand.



Via de elektromagnetische comfortbediening hebt u alle functies vanaf de bestuurdersstoel onder controle.



De droogvoeropbouw is ook leverbaar met hydraulisch opklapsysteem.



Een andere optie is om de snij-eenheid hydraulisch van werk- in onderhoudsstand te kunnen zwenken.

GEBRUIKSVRIENDELIJKE BEDIENING: MS, MR EN MR PROFI

Intelligente techniek. Eenvoudige bediening.

Uniek systeem

Aan u de keus. Met het unieke bedieningsconcept zijn alle instellingen langs drie parallelle wegen uitvoerbaar. Bij alle modellen van de MR Profi-serie en alle met doseerwalsen uitgeruste opraapwagens stuurt u de wagen standaard aan via het ISOBUS-systeem van de Varioterminal van de trekker. De belangrijkste functies kunt u ook aan de rijhendel van uw Fendt Vario toewijzen. De Fendt Tigo biedt iedereen wat het beste past.

Geen beperkingen

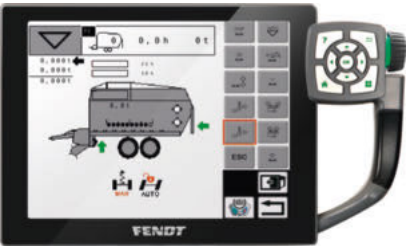
De Fendt Tigo biedt u het maximale aan flexibiliteit en compatibiliteit. Ook met oudere trekkers zonder ISOBUS kunt u de Fendt Tigo comfortabel via de bedieningskast van de opraapwagen bedienen. Zodra uw nieuwe trekker met ISOBUS uw wagenpark komt uitbreiden, kunt u dan overstappen op de Varioterminal.

Comfortabele elektromagnetische bediening

Alle modellen Tigo MS en Tigo MR zijn standaard met elektromagnetische comfortbediening uitgerust. Alle functies kunnen ook comfortabel vanuit de trekkercabine worden aangestuurd. Bovendien kunnen deze modellen als optie met Load Sensing worden uitgerust.

Bedien de voorwand en de snij-inrichting van de Tigo MR Profi rechtstreeks via uw terminal. Ook de pick-up en de knikdissel kunnen vanaf hier comfortabel worden ingesteld.

Met de losautomaat bepaalt u de voorwaarden voor optimaal lossen. Stel zelf de snelheid van de bodemkettingen in, afgestemd op de situatie.



Met de elektromagnetische comfortbediening kunnen alle functies vanuit de cabine worden aangestuurd.

ONDERSTEL, AANSPANNING EN CONCEPT: MS, MR EN MR PROFI

Het juiste onderstel voor maximale prestaties.

Kampioen laadvermogen

De mogelijkheid om de wagen flexibel en eenvoudig om te bouwen van een zelfladende opraapwagen in een silagewagen maakt van de Fendt Tigo MR 50 Profi en 60 Profi de ideale oplossingen voor uw bedrijf. De combinatie van maximaal laadvermogen en tweeledig gebruik zorgt voor een optimale benutting en verhoogt het rendement van de Fendt Tigo. Dankzij de zeer robuust geconstrueerde componenten met een lange levensduur is de Fendt Tigo MR Profi permanent klaar voor gebruik.

Volle kracht vooruit

De Fendt Tigo biedt met 70 cm veel bodemvrijheid, zodat u in de oogsttijd snel op en van het land kunt komen. Deze grote bodemvrijheid wordt met een druk op de knop ingesteld. De knikdissel bereikt dan zijn maximale uitslag. Zo vormt ook moeilijk begaanbaar terrein juist bij de maïsoogst geen enkel probleem. De knikdissel-vering van de Fendt Tigo-modellen vangt alle schokken van trekker en opraapwagen optimaal op en garandeert u op die manier veel rijcomfort. Met de dissels en aankoppelingen van de Fendt Tigo kunt u het grote laadvolume optimaal benutten en veel gewas laden. De Tigo-modellen zijn standaard uitgerust met een dissel voor bovenaanspanning, wat een oplegdruk van 2 ton oplevert. Als optie is een uitvoering met onderaanspanning op een K80-kogeltrekhaak leverbaar. De slanke bouw van de dissel zorgt dat u ook bij grote trekkerspoorbreedten de beschikking hebt over een maximale uitslaghoek.

Stabiel tandemonderstel

In welke terreinomstandigheden u zich ook verplaatst, het standaard tandemonderstel van de Fendt Tigo garandeert een optimale bodemaanpassing. Zware lasten worden dankzij de compensatiestangen gelijkmatig verdeeld en de lange veerweg zorgt bij een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 17 ton voor een aangename rijervaring. De hoogwaardige bladveren garanderen optimaal rijcomfort. Als optie is voor alle modellen naloopbesturing leverbaar. Dankzij de toegelaten maximumsnelheid van 40 km/h kan de combinatie optimaal worden benut. In combinatie met een ISOBUS-compatibele trekker kunt u bij voor- en achteruitrijden gebruikmaken van de snelheidsafhankelijke stuurasblokkering. Standaard zijn alle modellen uitgerust met een gescheiden luchtdrukremstelsysteem (alle 4 wielen geremd) met ALR (automatisch lastafhankelijk remstelsysteem).

Maximaal is bandenmaat 710/40 R22,5 mogelijk. Daarmee wordt de grond maximaal ontzien.



Alle Tigo-modellen MS en MR hebben een toelaatbaar totaalgewicht van 12 ton. Voor de Tigo MS kan dat als optie tot 15 ton worden uitgebreid, voor de Tigo MR en Tigo MR Profi tot 17 ton.



Alle modellen kunnen als optie van naloopbesturing worden voorzien.



Fendt Services.

Een Fendt machine is een hightech product dat aan de hoogste eisen voldoet. Dienovereenkomstig bieden de gecertificeerde Fendt-verkooppartners eerste klas service.



De gecertificeerde servicepartners 24 uur per dag bereiken via de Fendt Customer Hotline





Topproducten onder één dak

Eersteklas service en diensten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100 % kwaliteit en. 100 % service: Fendt Services

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance – Financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care – Onderhoudscontracten en garantieverlengingen
- Fendt Certified – Het programma voor gebruikte machines

Beveilig de activiteiten van morgen vandaag.

Fendt-demonstratieservice

- Neem plaats en test het, in plaats van erover te praten
- Basis voor een optimale besluitvorming

Fendt Expert-chauffeurstraining

- Exclusieve praktijkopleiding met professionele trainers
- Optimalisatie van de economische efficiëntie door alle functies te leren kennen en het volledige prestatiepotentieel van de Fendt-machine te benutten

Individuele financierings- en huurmodellen

- Financiering van AGCO Finance met aantrekkelijke voorwaarden, flexibele looptijden en planbare kosten
- Op maat gemaakte huuraanbiedingen via Fendt verkooppartners



Fendt Certified – Het programma voor gebruikte machines

Gebruikte landbouwmachines met bewezen hoge kwaliteit en gecertificeerde Fendt kwaliteit

Voordelen:

- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- Garantie inclusief

Fendt Care – Onderhoudscontracten en garantieverlengingen

- Op maat gemaakte onderhouds- en reparatieservice die verder gaat dan de wettelijke garantie
- Maximale operationele veiligheid
- Flexibele looptijden en tarieven met en zonder eigen bijdrage
- Planningszekerheid en volledige controle over de kosten
- Uitsluitend montage van originele onderdelen met gegarandeerde seriekwaliteit en geteste functionele betrouwbaarheid voor optimaal waardebehoud van de Fendt-machine

Uitvoeringen en technische gegevens.

Geachte klanten,

Onze drijfveer bij Fendt is om u de meest innovatieve machines en oplossingen te bieden, zodat u uw werk nog efficiënter en comfortabeler uit kunt voeren. Daarbij ontwikkelen we onze producten en hun uitrustingsdetails voortdurend verder. U vindt daarom alle technische gegevens en uitrustingsvarianten up-to-date op onze website.



Scan gewoon de QR-code of volg deze link:
fendt.com/tigo-st-s-ms-mr-profi-data



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

NL/2001



Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.

De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.