

FENDT

Fendt Tigo (ST/S/MS/MR/MR Profi)





Saudzīgs. Daudzpusīgs. Ar lielu ietilpību. Fendt Tigo ST un S.

Mūsu piedāvājumā ir pareizā zaļās masas savācējspiekabe katrai saimniecībai ar lielisku izvēli Fendt Tigo ST un S klāstā, ietverot 3 dažādas iekraušanas tilpumus; jums vienkārši jāizvēlas sev piemērotākais modelis. Tigo ST ir pazemināts smaguma centrs un īpaši plata šķērsbāze. Tas palielina stabilitāti un padara to par lielisku partneri darbam lielos slīpumos.

		TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Tilpums saskaņā ar DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Pielaujamais kopējais svars*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000

* = atkarībā no valsts prasībām



Ikdienas uzdevumu pārvaldība. Fendt Tigo MS.

Fendt Tigo MS izceļas citu mašīnu vidū, īpaši tad, kad jāveic ikdienas uzdevumi. Lieliskā, saudzīgā piekabe ir īpaši piemērota darbam ar sienu. Šai universālajai mašīnai ar 35 m³ iekraušanas tilpumu lopbarības savākšana un skābarības iekraušana nesagādā nekādas problēmas.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Tilpums saskaņā ar DIN 11741	m³	26	30	35	39
Pieļaujamais kopējais svars*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000

* = atkarībā no valsts prasībām



Elastīgs. Kompakts. Spēcīgs. Fendt Tigo MR un MR Profi.

Profesionāla tehnoloģija vidēja izmēra saimniecībām. Vislabākā lopbarības kvalitāte. Milzīga iekraušanas vieta. Ātra izkraušana. Ja esat atradis Fendt Tigo MR Profi savācējpiekabi, nekas cits jums vairs nav jāmeklē. Ar papildu 6 m³, daudzfunkcionālā starpsiena ar VarioFill nodrošina milzīgu iekraušanas vietu līdz 50 m³. Vai tā būtu skābbarība vai siens: automātiskā iekraušanas sistēma ar nepārtraukti regulējamu priekšējo sienu izmanto katru kubikmetru un aktīvi palīdz izkraušana. Un Tigo MR 100 Profi ir augstākās klases siena iekrāvējs vislielākajām prasībām.

		TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Tilpums saskaņā ar DIN 11741	m³	26	30	35	31	36	50
Pieļaujamais kopējais svars*	kg	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000

* = atkarībā no valsts prasībām

LOPBARĪBAS PACELŠANA UN SAVĀKŠANA: FENDT TIGO ST, S, MS, MR UN MR PROFI

Ražas novākšanas tehnoloģijas nākamais līmenis – Fendt Tigo.

Optimāla savākšanas jauda ar paplašinātu masas pacēlāju
Automatizētais masas pacēlājs visos Fendt Tigo modeļos palielina iekraušanas savācējpiekabes produktivitāti. Šis masas pacēlājs ir unikāls, īpaši Tigo ST, S un MS savācējpiekabē ar manipulatoru. Piecas zaru rindas un 1,80 m darba platums nodrošina maksimālu savākšanas jaudu. To panāk ar ļoti cieši novietotiem 54 mm atsperotiem zariem. Fendt Tigo garantē optimālu grābšanu un optimālu lopbarības pārvadi uz iekraušanas iekārtu, pat ar īsiem, sausiem zāles stiebriem.

Tīrs darbs
Veiksmīgas ražas novākšanas pamatā vienmēr ir vislabākais masas pacēlājs. Masas pacēlājs, kas brīvi svārstās, optimāli pielāgojas zemes kontūrām. Tas ne tikai padara darbību vienmērīgu un ļoti tīri savāc vālu, bet arī palielina produktivitāti. Šā procesa laikā sistēma piemēro vienmērīgu spiedienu uz vālu un vienlaicīgi palīdz masas pacelšanas konveijera efekta radīšanā. Vējsarga un piespiedēja mijiedarbība samazina berzi un nodrošina nepārtrauktu kultūraugu plūsmu.

Aizsargā zāles segumu, ideāli sekojot zemes kontūrām
Kopējošais rullis pasargā masas pacēlāja zarus no ieduršanās zemē, vadot to. Tas saglabā atbilstošu klīrensu pat uz cieta un nelīdzena reljefa, un pārslīd pāri netīrumiem. Viedā tehnoloģija nozīmē, ka tā jums palīdz, kad tas ir vajadzīgs, neiesaistoties darbā pastāvīgi. Sekošanas rulli var iestatīt atsevišķi, atkarībā no ražas novākšanas apstākļiem. Fendt Tigo ne tikai nodrošina optimālu lopbarības kvalitāti, bet rūpējas arī par augsnes aizsardzību. Regulējamie kopējošie riteņi, ko vada ar pagriezienu riteņi, balsta masas pacēlāju un arī aizsargā zāles segumu, pat veicot maza rādiusa pagriezienus uz lauka.

Ilgs kalpošanas laiks
Fendt Tigo masas pacēlājam nav kustīgu punktu, tādēļ tas darbojas vienmērīgi un tam nav nepieciešama apkope. Standartaprīkojumā visi zari ir nodrošināti pret zudumiem, lai nepieļautu mašīnas bojājumus un netiktu savainoti mājlopi. Konstrukcija, kurā ietilpst ar karsto iemērķšanu galvanizētas sastāvdaļas, aizsargā masas pacēlāju no nolietojuma, ko izraisa korozīva skābbarības noplūde, rūsa un laika apstākļu ietekme. Rezultātā tiek iegūta samazināta apkopes nepieciešamība un ilgs kalpošanas laiks.

Automatizētais masas pacēlājs var brīvi svārstīties. Tas uzlabo sekošanu zemes kontūrām un atvieglo grābšanu.



Automatizētā masas pacēlāja kopējošie riteņi atlaiž to pagriezienos, tos var pagriezt, tādējādi aizsargājot zāles segumu. Riteņu augstumu var pielāgot ar vairāku atveru palīdzību.



Masas pacēlāja kopējošais ritenis, ko var pierīkot Tigo MR un MR Profi modeļu vidū, nodrošina drošu savākšanas vadību pat uz nelīdzena reljefa. Tas garantē lielisku lopbarības kvalitāti, jo netīrumi paliek zemē.

ROTORS UN PIEDZIŅA: FENDT TIGO MR UN MR PROF

Unikāla produktivitāte,
kas liek smaidīt.

Iespaidīgs sniegums

Fendt Tigo rotors iespaido ar savu spēku un lielo jaudu. 25 mm platie rotora zari ar Hardox kontaktvirsmaim liek Fendt Tigo izcelties ar griezuma kvalitāti. Zāle tiek padota tieši caur šauru griešanas atstarpi un tai nav cita izejas veida. Tā tiek aktīvi novadīta caur hederu, bet sešas rotora spirālveida zaru rindas nodrošina efektīvu, precīzu griezumu. Rotora zari leņķī, kas pārsniedz 90 grādus, saudzīgi izvirzās no lopbarības, garantējot saudzīgu lopbarības izkraušanu. Tā kā padeves grīda ir lielāka par 1 m², lopbarība tiek uzmanīgi virzīta uz iekraušanas vietu, pat grūtos darba apstākļos. Tādējādi jūs iegūstat precīzu griezuma kvalitāti bez saspiešanas, un optimālas kvalitātes sagatavotu lopbarību.

Vai jūs vēl gaidāt, lai pieslēgtos, vai jau atrodaties kustībā?

Ar Fendt Tigo jūs ietaupāt laiku un naudu. Līdz ar patentēto atsevišķu rotoru segmentu nomaiņas risinājumu jūs vairs nekas nevar satraukt. Pateicoties inovatīvajai konstrukcijai, svešķermeņa radītu bojājumu vai nodiluma gadījumā jums ir jāmaina tikai atsevišķi rotora zobi. 25 mm platā T veida rotora segmentu kontaktvirsmā garantē lielu stabilitāti. Tai pašā laikā Fendt Tigo attīsta lielāku spiedienu ar mazāku piepūli.

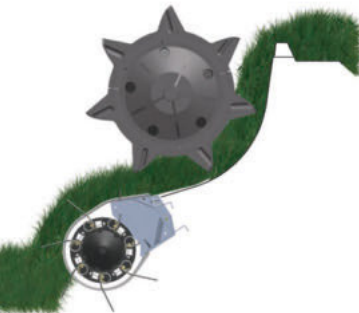
Precizitāte tieši vajadzīgajā vietā

Zāles novākšana nav problēma – Fendt Tigo garantē optimālu jaudu. Perfektā masas pacelēja un rotora mijiedarbība rada ideālu kultūraugu masas plūsmu un jaudīgāko iekraušanu. Masas pacelēja pārvades punkts atrodas tuvu griešanas rotoram. Tādēļ kultūraugu masa no padeves līdz rotoram pārvietojas tikai nelielu attālumu. Līdz ar īsāku masas pacelēja un rotora konstrukciju un mazu, gandrīz identisku perifērisko ātrumu, jūs iegūstat optimālu grābšanu un lopbarības pārvadi, pat strādājot ar īsu, sausu lopbarību. Tādējādi lopbarība tiek aizsargāta, nodrošinot izcilu kvalitāti.

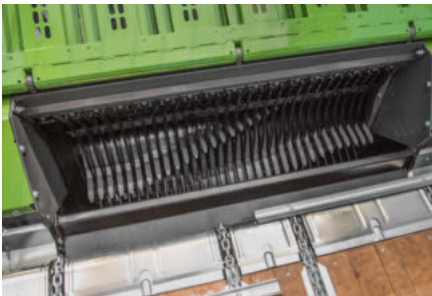
Produktivitāte ir līdzvērtīga jaudai

Jo efektīvāk enerģija plūst no pārnēsmaķārbas, jo lielāka ir radītā jauda. Iegūstiet optimālu darbības potenciālu ar Fendt Tigo unikālo dzinējspēka sistēmu. Tiešā pārvade ar nodilumizturīgiem zobratiem iztur lielu slodzi un darbojas īpaši vienmērīgi. Galvenā pievada ritenis ir tiešā veidā pieskrūvēts pie paša griešanas rotora un garantē tiešu jaudas pārvadi. Izcilais vienmērīgums nerada spriedzi vadītājam un nodrošina ērtus darba apstākļus. Līdz ar cilindrisko zobratu ar evolventes sazobi ir izslēgta arī lopbarības piesārņošana, ko izraisa ķēžu eļļas pilēšana.

Sinhronizētais perifēriskais ātrums ļauj masas pacelējam ar mazu ātrumu apiet rotora izvirzījumu.



Galvenā pievada enerģiju no pievada ķēdes uz rotoru vada īpaši spēcīgi cilindriski zobrati ar cieši saspiestu sazobi.



Rotors ar 800 mm diametru un sešām spirālveida zobu rindām ir izgatavots no Hardox tērauda un abās pusēs aprīkots ar lieliem lodveida rullīšu gultņiem.



Rotora zobi ir sadalīti trijos elementos un tos var atsevišķi noņemt. Trīs jaunie elementi ir fiksēti, lai tos varētu vienkārši nomainīt, un pēc tam trīskārši piemetināti ar atsevišķiem fiksatoriem.

KONVEIJERA SISTĒMA UN PĀRVADS: FENDT TIGO ST, S UN MS

Nenogurstoši strādā visu sezonu.

Pilnīga lopbarības aizsardzība

Fendt Tigo ST, S un MS kodols ir iekraušanas iekārta, ko vada ar virzošo izcilni. Virzošais izcilnis garantē optimālu atsevišķo konveijera grābekļu kontroli. Ar katra grābekļa atsevišķajiem gultņiem slodzes maksimums tiek optimāli sadalīts. Tādējādi tie darbojas īpaši precīzi. Piecu konveijera grābekļu dubultie zari tiek vilkti taisni atpakaļ no lopbarības, tādējādi nepieļaujot lopbarības saspiešanu. Pateicoties šim dakšas efektam, lopbarība nespīstē veidā slāņos tiek saudzīgi un vienmērīgi pārvietota uz iekraušanas vietu.

Nedalīta uzmanība

Lai nodrošinātu vienmērīgu lopbarības plūsmu, Fendt Tigo ST, S un MS modeļiem ir vienas sekcijas konveijera reduktori. Centrālais griešanas process nepieļauj raušanu, kas rodas ar dalītu vai novirzītu reduktoru izvietošanu. Rezultātā tiek iegūta precīzi sagriezta, augstas kvalitātes lopbarība.

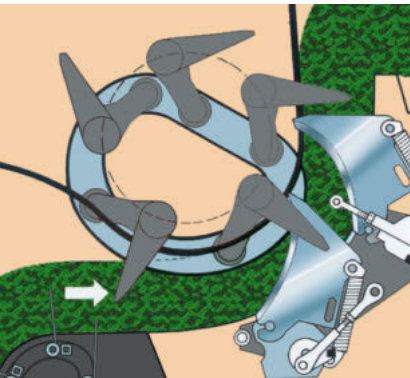
Braukšana uz priekšu

Fendt Tigo ST, S un MS ir patiesi īpaši. Tā ir vienīgā savācējpiekabe savā kategorijā, ko tiešā veidā vada caur spēcīgu zobpārvalu. Tādējādi šis pārvads ir piemērots slodzes maiņai un darbojas īpaši vienmērīgi. Fendt Tigo MS, S un ST nav ķēžu pārvadu, tādēļ šie modeļi darbojas ļoti vienmērīgi, radot patīkamus darba apstākļus. Nav arī ķēžu smērvielu, kas varētu piesārņot lopbarību.

Apkope, nevis gaidīšana

Visi pieci konveijera reduktori ir atsevišķā veidā abās pusēs iemontēti slēgtā rullīšu gultnī, un tiem ir centrāla eļļošanas sistēma. Standarta eļļošanas bloki uzlādes blokā un virzošajā izcilnī nepieļauj eļļas kārtas saplīšanu un padara šo modeli par īpaši nodilumizturīgu un viegli apkopjamu.

Viedā reduktora vadība nozīmē to, ka Tigo ST, S un MS iekraušanas iekārta pilnībā aizsargā lopbarību.



Dubultie zari saglabā kontaktu ar kultūraugiem ideālā leņķī, līdz tie tiek ievilkti horizontālā stāvoklī, tieši pirms kultūraugu nokļūšanas iekraušanas vietā.



Ar vienas sekcijas konveijera reduktora palīdzību lopbarības plūsma ir vienmērīga.



Mazais attālums no masas pacēlāja līdz iekraušanas iekārtai nodrošina optimālu kultūraugu masas plūsmu.



Piekabi darbinā ar nodilumizturīgiem zobratiem un īpaši spēcīgiem cilindriskiem zobratiem.

NAŽI UN GRIEZUMA KVALITĀTE: FENDT TIGO MR UN MR PROFI

Nepārspējams griezums.

Īpaši produktīvs smalcinātājs

Jo labāka ir griezuma kvalitāte, jo labāka saspiešana, fermentācija un lopbarības sagremošana. 31 naža kombinācija un velkošs griezums kopā ar mazu griešanas atstarpi garantē tīri grieztu materiālu, bez mīkstas lopbarības. Fendt Tigo MR un MR Profi tiek izmantoti pagarināti naži, kas izgatavoti no cietināta instrumentu tērauda, ar speciālu robotu malu. Platie rotora zari aktīvi virza lopbarību cauri nažiem. Tādējādi tiek pagarināts Tigo kalpošanas laiks, un naži griež visā to garumā, sagatavojot vislabākās kvalitātes skābbarību. Vajadzīgo elastīgumu nodrošina viegla griešanas garuma regulēšana. Instrumenta sviru var izmantot, lai bez pūlēm uz pusi samazinātu nažu skaitu, tādējādi mainot griešanas garumu.

Uzticamība ar Trimatic

Katru nazi atsevišķi aizsargā atspere ar unikālu aizsargsistēmu pret triecieniem. Ja rotors uzgrūž nazim svešķermeni, atspere saliecas un tūlīt pat samazina spēku uz nazi. Šis spriegojums automātiski atgriež nazi darba stāvoklī pēc tam, kad svešķermenis ir izgājis cauri. Inovatīvā palaišanas sistēma ar atsperēm aizsargā nažus un rotoru, un garantē pastāvīgu funkcionalitāti pat smagākajos darba apstākļos.

Viegla apkopes veikšana

Mērķis ir pēc iespējas atvieglot jūsu darbu. Savācējpiekabe ar rotoru nodrošina ātru un vieglu darbu ar nažiem, kurus var noņemt bez instrumentiem. Ar termināja palīdzību vai spiežot pogas sānos, virziet hedera bloku no darba stāvokļa apkopes stāvoklī. Nažus ir viegli nomainīt, pagriežot nažu rāmi uz sāniem. Katru nazi var atbloķēt ar centrālo nažu atlaidēju, un tos var atsevišķi noņemt katrā rāmja punktā.

Trimatic atsevišķu nažu aizsargierīces atspere garantē efektīvu aizsardzību pret svešķermeņiem gan nažiem, gan rotoram.



Hedera rāmis ir sadalīts divās grupās, lai jūs varētu viegli pārslēgties no 45 mm uz 90 mm griešanas garumu vai izslēgt griešanu.



Atvērtais hedera rāmis samazina apkopes un tīrīšanas nepieciešamību, jo rāmja atvērta ģeometriskā izvietošana dēļ netīrumi vienkārši nokrīt no tā zemē.



Garenie naži ar robojumu vienā malā nodrošina efektīvu, velkošu griezumu, un tos var noņemt, neizmantojot instrumentus.



Centrālais nažu atlaidējs ļauj jums ātri un viegli nomainīt atsevišķus nažus.

NAŽI UN GRIEZUMA KVALITĀTE: FENDT TIGO ST, S UN MS

Vienmērīgs griezums, no pirmā līdz pēdējam stublājam.

Saderīgs rāmis

Labai blīvēšanai ir nepieciešama optimāla griešanas kvalitāte. Fendt Tigo ST, S un MS griezējierīcei ir līdz 33 nažiem divos līmeņos, kas līdz ar velkošo griezumu un mazo griešanas atstatumu veido tīri nogrieztu lopbarību, bez mīksta materiāla. Tigo ST, S un MS standartaprīkojumā ir galvenais griešanas statnis ar 17 nažiem. Papildus var izveidot skābbarības griešanas statni ar 16 nažiem. Tādējādi tiek pagarināts Tigo kalpošanas laiks, un naži griež visā to garumā, sagatavojot vislabākās kvalitātes skābbarību.

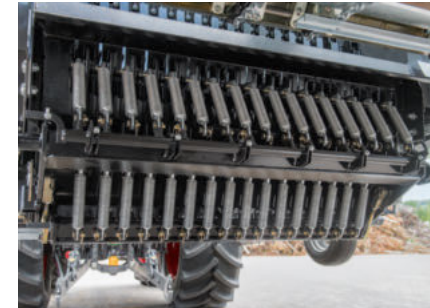
Piemērots garums

Divu līmeņu griezējelementa minimālais griešanas garums ir 38 mm. Izmantojot vadības sviru, var ātri un viegli pielāgot 0, 5, 17, 21 vai 33 nažu skaitu. Galvenajā hedera rāmī var pārslēgties no 17 uz 5 pagarinātiem nažiem, kas izgatavoti no cietināta instrumentu tērauda ar speciālu robotu malu, lai jūs būtu vislabāk aprīkoti lopbarības novākšanai. Šā procesa laikā var arī ieslēgt un izslēgt skābbarības hedera.

Ātri veicama apkope

Mērķis ir pēc iespējas atvieglot jūsu darbu. Tigo ST, S un MS garantē ātru un vieglu darbu ar nažiem, kurus var noņemt bez instrumentiem. Lai veiktu liela apjoma tehnisko apkopi, vienkārši nolokiet hedera vai izvelciet to laukā uz transportēšanas riteņiem. Katru nazi var atbloķēt ar centrālo nažu atslaidēju, un tos var atsevišķi noņemt katrā rāmja punktā.

Lai iegūtu vēl lielāku elastīgumu un plašāku pielietojuma klāstu, var uzstādīt skābbarības hedera ar 16 papildu nažiem. Tādējādi jūs jau esat sagatavojies darbam ar skābbarību.



Sagatavojieties darbam ātri un viegli visos apstākļos, strādājot ar lopbarību, sienu vai skābbarību, pielāgojot 0, 5, 17, 21 vai 33 nažus.



Visi naži ir pilnīgi aizsargāti ar Trimatic aizsardzības sistēmu pret svešķermeņiem, kas pieejama arī Fendt Tigo ST, S un MS.

IEKRAUŠANAS VIETA UN UZBŪVE: FENDT TIGO MR PROFI

Fendt Tigo: pārspēj visu.

Palieciet virsotnē
Fendt Tigo priekšējās daļas kustīgais vāks ir izveidots dažādu iemeslu dēļ. Korpusa slīpās priekšdaļas konstrukcijas dēļ vadītājam vienmēr ir ideāli pārskatāma masas iekraušanas daļa. Ar iekraušanas ietilpību no 31 m³ līdz 50 m³ (DIN) jūs varat ātri un viegli pārvadāt novākto kultūraugu masu. Pie 50 m³ (DIN) Tigo MR 100 Profi patiesi izmanto savu spēku kā zaļās masas savācējpiekabe, kas konstruēta tieši sienam.

Galvenā VarioFill sastāvdaļa ir kustīga starpsiena
Kompaktāks, vieglāks, labāk manevrējams un vismaz par 1 metru īsāks nekā citas šīs kategorijas iekraušanas piekabes. Ar 80° kustināmu daudzfunkcionālu starpsieni Fendt Tigo iekraušanas ziņā nelīdzinās citiem. Izmantojot telpu virs rotora, tiek radīts par 6 m³ lielāks tilpums; vienlaikus transportlīdzekļa garums nav liels. Pilnīgi noslēgtais starpsienas rāmis nodrošina maksimālu stabilitāti pagriezienos. Mazā svara un kompaktā izmēra kombinācija padara Fendt Tigo par čempionu lietderīgās slodzes ziņā. Apvienojumā ar Fendt traktoru tā kļūst par nepārspējamu komandu. Transportēšanas laikā mašīna daudz labāk turas uz ceļa ideālā svara sadalījuma un optimālās vertikālās slodzes masas dēļ.

Otrā VarioFill sastāvdaļa ir automātiskā iekraušana
Ar Fendt Tigo vienmēr tiek piemērots pareizais masas saspišanas spiediens. Ar starpsieni, kas darbojas gan kā iekraušanas, gan padeves sienu, kā arī ar iebūvēto automātisko iekraušanas un izkraušanas sistēmu katrs iekraušanas tilpuma kubikmetrs tiek izmantots vislabākajā veidā. 2 posmu automātisko iekraušanu un lopbarības saspišanas spiedienu var nepārtraukti regulēt, izmantojot termināli. Ar šīs unikālās sistēmas palīdzību priekšsagatavošanas spiedienu var optimāli pielāgot lopbarības struktūrai. Neatkarīgi no tā, vai spiediens ir lielāks maksimāli piekrautai piekabe, vai mazāks, lai nepieļautu siena zudumus, tiklīdz hidrauliskā cilindra spiediena sensors konstatē atlasīto saspišanas spiedienu, transportiera grīda automātiski sāk kustēties. Ja visa iekraušanas vieta ir piepildīta, starpsiena pakāpeniski pārvietojas uz priekšu.

Trešā VarioFill sastāvdaļa ir automātiskā izkraušana
Nav nepieciešama manuāla lopbarības atlieku likvidēšana dienas beigās. VarioFill padara izkraušanu ļoti vienkāršu. Izkraušana sākas ar pogas nospiešanu. Tiek atvērts kravas nodalījuma vāks un transportiera grīda un starpsiena vienlaicīgi sāk darbu. Daudzfunkcionālā starpsiena saudzīgi virza lopbarību cauri slīpumam uz leju un samazina slodzi uz transportiera grīdas ķēdēm. Starpsiena aktīvi spiež malējo lopbarības ķīli pret transportiera grīdu, galā izliecoties, un nodrošinot pienācīgu piekabes iztukšošanu.

Ar VarioFill automātisko iekraušanu un izkraušanu manuāla transportiera grīdas darbība vairs nav nepieciešama; jūs varat ērti sēdēt kabīnē un tikai stūrēt.

Lopbarības savācējpiekabe vienmēr tiek optimāli piekrauta, izmantojot nepārtraukti regulējamu saspišanas spiedienu.

VarioFill automātiskā izkraušana rada lielāku darba produktivitāti. Viss darba process sākas ar vienas pogas nospiešanu.



VarioFill: inteligentās automātiskās iekraušanas un izkraušanas kombinācija un daudzfunkcionāla starpsiena.

IEKRAUŠANAS VIETA UN UZBŪVE: FENDT TIGO MS UN MR

Fendt Tigo neatstāj neko nepadarītu.



Spēcīgs un stabils
Fendt Tigo MS un MR nodrošina maksimālu stabilitāti un kalpošanas laiku. Spēcīgais vienlaidu korpuss, kas izgatavots tikai no tērauda, ar tuvu novietotiem sānu balstiem, ir tiešā veidā saskrūvēts kopā ar šasijas rāmi un profila rāmi, kas pieskrūvēts virspusē. Tādējādi tā ir stabilākā un kompaktākā iekraušanas piekabe savā kategorijā.

Ātra iekraušana – Tigo MS un MR
Tigo MS un MR palīdz jums tieši vajadzīgajā veidā. Abi modeļi ir pieejami ar automātisko piekabe uzpildīšanas funkciju un bez tās. Ar 2 pakāpju automātiskām iekraušanas sistēmām var strādāt ar divām dažādām saspiešanas pakāpēm. Saudzīga saspiešana tiek piemērota, izmantojot stieni, bet vidēji spēcīga saspiešana tiek piemērota ar visu iekraušanas aizvaru. Lopbarība tiek virzīta no apakšas līdz pašai augšai. Kad visa iekraušanas vieta ir pilna, stienis vai aizmugurējais borts spiež uz augšu un automātiski uz īsu laiku pārvieto transportiera grīdu, kas stumj lopbarību atpakaļ. Kad piekabe ir pilna, kontrolierīce atskaņo skaņas signālu. Tas ne tikai liek jums pilnībā kontrolēt situāciju, bet arī nodrošina optimālu piekabe uzpildīšanu.

Liels apjoms
Lai siens katru reizi tiktu labi saspiests, Fendt Tigo MS ir papildu virsbūve, kas izgatavota no ar karsto iemērkšanu galvanizēta C profila tērauda. Tādējādi jūs varat ne tikai labāk saspiest sienu, bet arī vislabāk izmantot maksimālu iekraušanas ietilpību 70 m³. Lieliskā produktivitāte ir īpaši pamanāma, veicot lielāku attālumu.



Ar divpakāpju automātisko iekraušanas sistēmu viegls spiediens tiek piemērots ar sprājšbrusas palīdzību, bet vidējs spiediens tiek piemērots ar iekraušanas aizvara palīdzību.



Saliekamo sausās lopbarības mezglu var ielocīt uz iekšu kabinē un laukā no tās. Tādējādi pārveidošana nesagādā problēmas un var ātri paplašināt sienu novākšanai vajadzīgo iekraušanas vietu.

IEKRAUŠANAS VIETA UN UZBŪVE: FENDT MS UN MR

Taisni vai šķērsām – Fendt Tigo padara savu darbu.

Pareizais leņķis

Fendt Tigo MS un MR modeļu impregnētā koka transportiera grīda garantē efektīvu un vieglu iekraušanu un izkraušanu. Masas savācējpiekabe izmanto savu jaudu vislabākajā veidā. Ideālā transportiera elementu izvietojuma dēļ iekraušanai ir nepieciešama mazāka jauda, kas nozīmē, ka tiek patērēts mazāk degvielas.

Pareizais ātrums

Izmantojot šo zaļās masas savācējpiekabi, jūs saglabājat mieru pat saspringtās situācijās. Hidraulisko 1 ātruma transportiera grīdas piedziņu, kas pieejama arī ar 2 ātrumiem, var regulēt, atkarībā no kultūraugiem un svara. Nepārtraukti regulējams lopbarības padeves ātrums garantē iespējami ātrāko iztukšošanu. Fendt Tigo MS un MR modeļi ar padeves veltniem ir aprīkoti arī ar transportiera grīdas pretējā virziena plūsmu. Ar šo piedziņu tie ir aprīkoti pat grūtākajiem uzdevumiem.

Pareizais sadalījums

Pastāvīga kultūraugu masas izvade izkraušanas laikā uzlabo darbību, veicot saspiešanu piekabē. Jūs varat radīt vienmērīgu lopbarības padevi piekabē ar noslēgto padeves veltnu īpaši produktīvo profilu. Zāle, kukurūza un pat visa augu skābbarība tiek precīzi atdalīta no lopbarības. Fendt Tigo nodrošina šādu precīzu izkraušanu. Lai saglabātu aerodinamisku sistēmu, piedziņas vārpstas ir iekļautas rāmī. Vienkāršā aizmugurējo veltnišu uzbūve nodrošina papildu 2 m³ iekraušanas vietai.

Šķērsvirzienā vai taisni

Visus Fendt Tigo modeļus ar padeves veltniem papildus var aprīkot ar hidrauliski darbināmu transversālu konveijera lenti. To var pārslēgt izkraušanai no kreisās vai labās puses; lentes platums ir 700 mm, tādējādi lopbarību var izkraut tieši uz barības galda kūtī vai virzīt uz vērtājamo mašīnu. Lai izmantotu piekabi parastā veidā, transversālo konveijera lenti var viegli pagriezt tā, lai tā atrastos zem piekabes pamatnes.

Visus Fendt Tigo MS un MR modeļus var aprīkot ar 2 vai 3 padeves veltniem. Lai iegūtu vēl lielāku iekraušanas tilpumu, atsevišķus veltnus var vienkārši pagarināt virzienā uz aizmuguri.



Ar papildus impregnētā koka divpakāpju transportiera grīdas piedziņu izkraušana ir ātra un droša.



Ar lielo Tigo MS, MR un visu MR Profi modeļu četrām 10 mm biežajām, apaļajām tērauda ķēdēm ar 50 t sagraujošo slodzi jūs esat sagatavoti pat pašiem grūtākajiem darbiem. Mazajiem Tigo MS un MR modeļiem ir divas transportiera grīdas ķēdes un 25 t liela sagraujošā slodze. Mazos modeļus var aprīkot arī ar četrām ķēdēm un novirzītiem skrāpjiem.

IEKRAUŠANAS VIETA UN UZBŪVE: FENDT TIGO ST UN S

Daudzpusīgākā no visām savācējpiekabēm.



Ar Tigo ST modeli jūs iegūstat stabilu partneri, kurš ar pārliecību tiek galā pat ar ekstremālākajām situācijām.

Īpaši labi manevrējams, īpaši spēcīgs

Fendt Tigo ST un S ir absolūti profesionāļi. Izvēlieties kādu no 3 dažādiem iekraušanas tilpumiem no 22 m³ līdz 29 m³. Tigo 35 S vai ST ir manevrētspējīgs vienas ass modelis, bet 40 un 50 ir spēcīgi tandēmss modeļi. Saudzīgā piekabe nodrošina vislabākās kvalitātes lopbarību – tas ir ideāli jūsu ganāmpulkam. Papildu uzpildes līmeņa skaņas indikators palīdz jums uzraudzīt iekraušanu. Tādējādi vadītājam nav jākāpj laukā un jāpārbauda.

Jūsu ražas novākšanas partneris

Ar Tigo ST un S jūs varat izvēlēties kādu no 2 dažādām konstrukcijām un lielu praktisku funkciju klāstu. Tigo standartaprīkojumā ir saliekams sausās lopbarības mezgls; tas padara pat mazākos Tigo modeļus īpaši produktīvus un jaudīgus. Izvēlieties papildu viengabala tērauda konstrukciju, lai iegūtu maksimālu stabilitāti līdz ar katru izkrauto skābbārības daļiņu. Jūs varat izvēlēties sienu iekraušanas komplektu, lai varētu perfekti iekraut sienu vai salmus. Tajā ir iekļauta priekšsagatavošanas siena priekšā un papildu cauruļveida stieņi un tērauda kabeli tradicionālo virvju vietā.

Augstākās klases stabilitāte

Neskatoties uz mazo pašmasu, Tigo ST un S modeļi ir īpaši stabili. Tas viss ir unikāli stabilā šasijas rāmja dēļ. Elastīgā metinātā konstrukcija ir izturīga gan pret sagriešanos, gan savērpšanos abos virzienos. Tigo S un ST modeļi pārvar pat grūtākos darba apstākļus līdz ar stabilo šasiju ar vienu vai tandēmasi vai arī ar tandēmasi un resoru piekari.

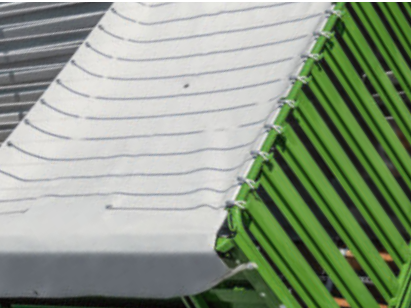
Aprīkots darbam augstumā

Tigo ST sērija ir izstrādāta īpaši darbam lielā augstumā. Šīs velkamās savācējpiekabes atbilst vislielākajām prasībām kalnainos apvidos – ar Tigo ST ir viegli strādāt stāvos slīpumos un uz nelīdzena reljefa. Ar platformas augstumu, kas ir aptuveni par 25 cm zemāks nekā Tigo S, Tigo ST modeļiem ir īpaši zems smaguma centrs. Īpaši platā, 2,12 m šķērsbāze nozīmē, ka Tigo ST modeļi ir neticami stabili. Tādējādi tiek garantēts drošs, stabils un viegls darbs, pat ārkārtas situācijās.

Hidraulisks ar šarnīru pievienots sakabes elements nodrošina Tigo S līdz 70 cm lielu klīrensu.



Pēc izvēles pierīkojams brezenta aizkars priekšā droši notur lopbarību iekraušanas vietā.



Pēc izvēles pierīkojamu uzpildes līmeņa skaņas indikatoru kontrolē ar tilpuma sensoru uz aizmugurējās sienas.



Elektromagnētiskās ātrās kontrolierīces nodrošina visu jums vajadzīgo funkciju izpildi no vadītāja sēdekļa.



Ir arī iespēja hidrauliski ielocīt saliekamo sausās lopbarības mezglu uz iekšu un izlocīt uz āru.



Jūs varat arī izvēlēties griezējiērces hidraulisku pagriešanos no darba stāvokļa apkopes režīmā.

SERVISS APVIENOJUMĀ AR ĒRTĪBĀM: MS, MR UN MR PROFI

Inteliģenta tehnoloģija. Vienkārša darbība.

Unikāla sistēma

Izvēle ir jūsu rokās! Ar unikālo darbības koncepciju jūs varat paralēli konfigurēt visus iestatījumus, izmantojot 3 dažādas opcijas. Tigo MR Profi modeļiem un visām piekabēm, kas aprīkotas ar padeves veltņiem, standartaprīkojumā iekraušanas piekabi ir iespējams vadīt ar ISOBUS caur Varioterminal Fendt traktorā. Svarīgākās funkcijas var ievietot arī Fendt Vario vadības svirā. Fendt Tigo ir paredzēta pareizā funkcija visam.

Bez robežām

Fendt Tigo nodrošina vislabāko elastīgumu un saderību. Jūs varat ērti vadīt Fendt Tigo ar ISOBUS palīdzību, izmantojot iekraušanas piekabes termināli, pat ar veciem traktoriem. Tiklīdz jūsu autoparku paplašina jaunais traktors ar iespēju izmantot ISOBUS, šo termināli var mainīt pret Varioterminal.

Elektromagnētiska darbība

Visiem MS un MR modeļiem standartaprīkojumā ir elektromagnētiska vadība. Visas darbības var ērti veikt no kabīnes. Turklāt šos modeļus var papildus aprīkot ar slodzes devēju.

No izvēlnes Start (Sākums) var piekļūt iekraušanas un izkraušanas izvēlei, kā arī galvenajiem iestatījumiem.



Ar termināļa palīdzību Tigo MR Profi var tiešā veidā kontrolēt starpsienu un hederu. No turienes var pat ērti noregulēt masas pacelāju un sakabes elementu.



Novietojiet novirzītājus optimālai iztukšošanai ar automātisko izkraušanas sistēmu. Atsevišķi iestatiet transportiera grīdas darbības ātrumu.



Ar elektromagnētisko vadību visas darbības var veikt no kabīnes.

ŠASIJA, SAKABE UN KONSTRUKCIJA – MS, MR UN MR PROFI

Ideāla šasija maksimālai jaudai.

Čempions lietderīgās slodzes ziņā

Zaļās masas savācējpiekabi var elastīgi un viegli pārveidot par transportēšanas piekabi, un tas norāda, ka Fendt Tigo MR 50 un 60 Profi ir pareizais risinājums jūsu saimniecībai. Ļoti lielas lietderīgās slodzes un divējādas izmantošanas kombinācija nodrošina to, ka var izmantot kapacitāti pilnībā, un tādējādi tiek veicināta Fendt Tigo ieguldīto līdzekļu atdeve. Sastāvdaļas ir īpaši izturīgas un uztur Fendt Tigo MR Profi funkcionalitāti visu laiku.

Pilnā gaitā uz priekšu

Lai jūs, novācot ražu, varētu ātri iebraukt laukā un izbraukt no tā, Fendt Tigo nodrošina 70 cm lielu klīrensu. Augstais klīrenss tiek iestatīts ar vienu pieskārienu pogai, un sakabes elements tiek svārstīts maksimālā apjomā; tas nozīmē, ka pat uz nelīdzena reljefa nerodas nekādas problēmas, īpaši, novācot kukurūzu.

Fendt Tigo modeļu ar šarnīru pievienotā sakabes elementa balstiekārta optimāli absorbē visus traktora un piekabes saņemtos triecienus, tādējādi garantējot jums augstu darba komforta līmeni. Ar Fendt Tigo sakabēm jūs varat vislielākajā mērā izmantot lielo iekraušanas tilpumu un iekraut rekordražu. Tigo modeļiem standartaprīkojumā ir piekabes sakabes elements, kas nodrošina 2 tonnu lielu slodzi uz sakabes elementu. Papildus ir pieejama apakšējā sakabe ar K80 ābola sakabi. Sakabes elementa aerodinamiskā konstrukcija nodrošina maksimālo pagrieziena leņķi, pat ar lieliem traktora riteņu protektoriem.

Stabila tandēma šasija

Neatkarīgi no reljefa Fendt Tigo standarta tandēma kombinācijas šasija nodrošina optimālu sekošanu zemes kontūrām. Smagas kravas tiek vienmērīgi sadalītas, pateicoties līdzsvarojošajiem reduktoriem, un lielais amortizatoru gājiens nodrošina vienmērīgu braukšanu ar maksimālo pieļaujamo svaru līdz 17 tonnām. Īpaši produktīvās loksnes atsperes nodrošina optimālu braukšanas komfortu. Visiem modeļiem papildus ir pieejama arī automātiska vadība. Izmantojiet mūsu komandu pilnā apjomā ar maksimālo ātrumu 40 km/h. Ar traktoriem, kas ir saderīgi ar ISOBUS braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā, var izmantot no ātruma atkarīgo bloķēšanu. Visiem modeļiem standartaprīkojumā ir divu vadu pneimatisko bremžu sistēma (bremzēšanai ar četriem riteņiem) ar ALB (automātiska no slodzes atkarīga bremzēšanas sistēma).

Piekabes var aprīkot ar riepām līdz 710/40 R 22.5. Tas nodrošina optimālu augsnes aizsardzību.



Visiem Tigo MS un MR modeļiem pieļaujamais maksimālais svars ir 12 t. Jūs varat to palielināt līdz 15 t Tigo MS modeļiem un līdz 17 t MR un MR Profi modeļiem.



Visiem modeļiem papildus var pierīkot automātisku vadību.



Fendt Services.

Fendt mašīna ir augsto tehnoloģiju produkts, kas atbilst visaugstākajām prasībām. Attiecīgi arī sertificētie Fendt tirdzniecības partneri piedāvā pirmšķirīgus servisa pakalpojumus.



Fendt Customer Hotline ļauj sazināties ar sertificēto pakalpojumu sniedzēju visu diennakti





Vislabākais produkts ar vislabāko nodrošinājumu

Ekstra klases serviss un pakalpojumi:

- Ātra saziņa starp mūsu apmācīto servisa personālu un jums
- 24/7 rezerves daļu pieejamība sezonas laikā
- 12 mēnešu garantija oriģinālajām Fendt daļām un to uzstādīšanai

100 % kvalitāte. 100 % serviss: Fendt Serviss

- Fendt servisa demonstrējums
- Fendt ekspertu vadīta vadītāju apmācība
- AGCO Finance – Finansēšanas un nomas piedāvājumi
- Fendt Care – Apkope un garantijas atjaunošana
- Fendt Certified – Lietoto mašīnu programma

Nodrošiniet rītdienas darba uzdevumu izpildi jau šodien.

Fendt servisa demonstrējums

- Apsēsties un izmēģināt, nevis tikai runāt
- Pamats optimālai lēmumu pieņemšanai

Fendt Expert vadītāju apmācība

- Ekskluzīva praktiskā apmācība ar profesionāliem pasniedzējiem
- Efektivitātes uzlabošana, apgūstot visas funkcijas un izmantojot visu Fendt mašīnas veikspējas potenciālu

Individuāli finansēšanas un nomas modeļi

- AGCO Finance aizdevumu finansējums ar pievilcīgiem noteikumiem, prognozējamām izmaksām un elastīgu termiņu
- Jūsu vajadzībām precīzi pielāgoti nomas piedāvājumi, ko nodrošina Fendt pārdošanas partneri



Fendt Certified – Lietoto mašīnu programma

Lietotas lauksaimniecības mašīnas ar pierādītu augstu kvalitāti un sertificētu Fendt kvalitāti

Leguvumi:

- Sertifikācija saskaņā ar augstiem kvalitātes standartiem
- kompleksa pieņemšanas pārbaude (tehnika, nolietojums, izskats)
- dīlstošo detaļu rūpīga tehniskā apkope
- ja nepieciešams, rezervesdaļu nomaiņa, tīrīšana un krāsošana
- Iekļauta garantija

Fendt Care – Apkope un garantijas atjaunošana

- Precīzi pielāgoti apkopes un remonta pakalpojumi, kas pārsniedz standartā noteikto garantijas laiku
- Maksimāla ekspluatācijas drošība
- Elastīgi noteikumi un tarifi ar un bez pašriskiem
- Pilnīga izmaksu kontrole un plānošanas drošība
- Vienīgi oriģinālo daļu uzstādīšana ar garantētu standarta kvalitāti un pārbaudītu funkcionālo drošību optimālai Fendt mašīnu vērtības saglabāšanai

Aprīkojuma varianti un tehniskās detaļas.

Ļ. cien. klientes un a. god. klienti!

Mūsu dzinējspēks uzņēmumā Fendt ir jums nodrošināt visinovātīvākās mašīnas un risinājumus, lai jūs savu darbu varētu veikt vēl efektīvāk un ērtāk. Šajā procesā mēs pastāvīgi pilnveidojam savus produktus un to aprīkojuma detaļas. Tāpēc visa jaunākā tehniskā informācija un aprīkojuma varianti ir atrodami mūsu interneta vietnē.



Vienkārši noskenējiet kvadrātkodu vai sekojiet
šai saitei:
fendt.com/tigo-st-s-ms-mr-profi-data



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija

LV/2001



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.

Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.