

# FENDT

## Frontlader Fendt Cargo





## Fendt CargoProfi. Die neue Generation Frontlader.

Für die Baureihen 300, 500 und 700 Vario bietet Fendt die intelligenten CargoProfi Frontlader an. Erstmals können damit Ladegüter sauber verwogen und Arbeitsbereiche mit Hubhöhe und Kippwinkel festgelegt werden. Dazu ist in der Schwinge eine intelligente Sensorik integriert, die bequem über das Varioterminal einstellbar und abrufbar ist. So bietet Ihnen der Fendt CargoProfi optimale Einstellungen für sichere und präzise Ladearbeiten.



## Fendt Cargo. In Kombination unschlagbar.

Der Frontlader Fendt Cargo bietet ausgefeilte Technik und damit höchste Produktivität. Als universelles perfekt abgestimmtes Arbeitsgerät ist er der ideale Partner für die Vario-Traktoren. Alle Modelle sind mit dem einzigartigen Koppelsystem Cargo Lock und der Parallelführung mit Z-Kinematik ausgestattet.

FENDT CARGOPROFI

## Intelligent und präzise laden.

### Der intelligente CargoProfi

Der Fendt CargoProfi, erhältlich für die Frontladermodelle 4X/75, 4X/80, 5X/85 und 5X/90, entspricht der konsequenten Weiterentwicklung der Einheit von Traktor und Frontlader. Der Frontlader verfügt über eine spezielle Mess- und Neigungssensorik sowie einen Job-Rechner zur Aufzeichnung und Verarbeitung verschiedener Daten und Einstellungen. Diese werden ganz bequem über das Varioterminal vorgenommen und eingesehen.

### Einstell- und speicherbar: Hubhöhe und Kippwinkel

Die Funktionen des CargoProfi erleichtern die Arbeit dank intelligenter Voreinstellungen. So kann der Fahrer Hubhöhe und Kippwinkel begrenzen und als Memo-Positionen abspeichern. In niedrigen Hallen oder auch beim Beladen sehr hoher Anhänger, ist dies ein entscheidender Sicherheitsfaktor. Mit der Memo-Funktion können die abgespeicherten Positionen für Schwinge und Werkzeug für wiederkehrende Arbeitsabläufe immer wieder aufgerufen werden.

### Rüttelfunktion und Endlagen-Dämpfung

Um festes Material vollständig aus der Schaufel zu entleeren, bietet der CargoProfi eine schnelle und effektive Rüttelfunktion. Bei lockerem Ladegut hingegen werden Rieserverluste dank der Endlagendämpfung minimiert. Die Durchflussmenge der Hydraulik wird dabei automatisch vor der höchsten oder niedrigsten Position reduziert und der Frontlader erreicht sie gedämpft ohne Rucken.

### Dank Wiegefunktion präzise Zielgewicht laden

Die einzigartige Wiegefunktion des CargoProfi ermöglicht Ladungen als Einzel- und Gesamtgewicht aufzuzeichnen. So haben Sie unter anderem die volle Kontrolle über die geladene Menge und das Gesamtgewicht des Abfuhrfahrzeugs und können beispielsweise das Ladevolumen optimal ausnutzen. Ebenfalls voll in das Bedienkonzept des Fendt Vario integriert, startet die Wiegefunktion per Knopfdruck. Die Informationen mit Summenzähler und Zielgewichtsfunktion sind stets über das Varioterminal einzusehen und ermöglichen eine präzise Beladung.

Die Einstellungen des CargoProfi erfolgen sehr einfach und intuitiv über das Varioterminal: Anzeige über die Belegung des Kreuzschalthebels, Information des Wiegesystems Einzel- und Gesamtgewicht, Begrenzung der Arbeitsbereiche für Schwinge und Werkzeug.



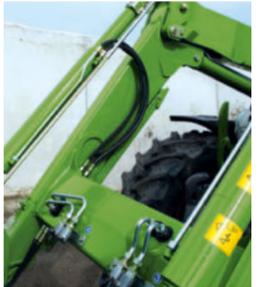
Über die CargoProfi Steckdose werden Varioterminal und Job-Rechner des Frontladers miteinander verbunden.



Die Sensoren für die CargoProfi-Funktionen sind an der rechten Seite des Frontladers geschützt untergebracht.



Zwei Drucksensoren im Querholm ermöglichen die Wiegefunktion des CargoProfi.



### Ladearbeiten sicher, einfach und bequem

Die Vorteile im Einsatz sind absolut überzeugend. Beispielsweise kann zum Beladen eines sehr hohen Anhängers der Auskippwinkel begrenzt werden. Die Endlagendämpfung unterstützt das sanfte Hochfahren des Frontladers, so dass Rieserverluste minimiert werden. Und besonders praktisch für wiederkehrende Abläufe ist die Memo-Funktion, mit der zum Beispiel automatisch die waagerechte untere Position wieder angefahren werden kann. Volle Kontrolle über das Gewicht der Ladung ermöglicht die Wiegefunktion.

FENDT CARGOPROFI

## Effizienter und schonender Materialumschlag.

**Variable Dämpfung - bequem im Terminal einstellbar**  
Transportieren und verladen Sie auch empfindlichste Güter spielend leicht mit der geschwindigkeitsabhängigen Dämpfung. Um den optimalen Dämpfungsgrad für die jeweilige Arbeit zu nutzen, lässt sich der Geschwindigkeitsbereich, in dem die Dämpfung aktiviert werden soll, individuell einstellen.

**Speicherung idealer Einstellung über Memofunktion**  
Erledigen Sie schnell und einfach immer wiederkehrende Aufgaben mit der integrierten Memo-Funktion des Fendt CargoProfi. Durch die Memo-Funktion lassen sich Positionen der Frontladerschwinge und des angebauten Werkzeugs, die Sie häufiger benötigen, auf Knopfdruck abspeichern und immer wieder anfahren. Führen Sie so zum Beispiel die Schaufeln beim Schüttgutladen immer exakt parallel zum Boden.

**Sicher, einfach und bequem**  
Die Vorteile im Einsatz sind absolut überzeugend. Beispielsweise kann zum Beladen eines sehr hohen Anhängers der Auskippwinkel begrenzt werden, damit die Bordwände des Hängers nicht beschädigt werden. Die Endlagendämpfung unterstützt das sanfte Hochfahren des Frontladers, so dass Rieserverluste minimiert werden. Mehr Kontrolle über das Gewicht der Ladung ermöglicht die Wiegefunktion.



Voll integriert in der Variotronic: Die Einstellungen des CargoProfi erfolgen sehr einfach und intuitiv über das Varioterminal.

Auch bei maximal ausgehobener Frontladerschwinge ist die Frontscheibe komplett zu öffnen. Wählen Sie dafür die entsprechende Kabinenvariante der Baureihe.



BEDIEN- UND FAHRKOMFORT VOM FEINSTEN

## Warum Fendt Fahrer entscheidend mehr Durchblick haben.



Einzigartige, durchgehende Freisicht mit 77 Grad Sichtwinkel.

**Perfekte Übersicht mit der Fendt VisioPlus Kabine**  
Bei Ladearbeiten kommt es darauf an, immer alles gut im Blick zu halten. Die Fendt Vario-Traktoren der Baureihen 300, 500 und 700 überzeugen mit einer überragenden, durchgehenden Freisicht von 77 Grad Sichtwinkel, von ganz unten nach ganz oben – ein wahres Sicht- und Raumwunder. Die Frontscheibe der Kabine ist ins Dach hinein gewölbt und erlaubt so den uneingeschränkten Blick auf den voll ausgehobenen Frontlader. Die integrierte Wölbung verhindert das Liegenbleiben von Material und bietet beste Sicht.

### Optimale Sicht dank schmaler, niedriger Haubenkonstruktion

Ebenfalls optimiert ist die Sicht zwischen und vor dem Radlauf. Denn die Hauben der Fendt Traktoren sind stets schmal und übersichtlich gehalten – besonders vorteilhaft beim Aufschieben von beispielsweise Getreide. Für die kompakte Baureihe 200 Vario bietet Fendt ein voll integriertes Dachfenster, so dass auch hier eine sehr gute Sicht auf den ausgehobenen Frontlader gewährleistet ist.

### Beste Aussicht dank cleverem Aufbau

Durch die optimierte Schwingenweite und das sehr weit vorn positionierte Querrohr ist der gesamte Aufbau des Frontladers ebenfalls auf eine freie Sicht ausgelegt. Die geschützt verlegten Rohrleitungen in der Schwingen führen zu einer besseren Sicht. Für Fahrer, die gerne die Frontscheibe öffnen, ermöglichen die Anbaupunkte der Frontladerschwinge und die Z-Kinematik auch beim Frontladereinsatz jederzeit das volle Ausstellen (nicht bei 3X/65 und 4X/75 compact).

### Schonendes Arbeiten dank Dämpfungssystem

Das Dämpfungssystem, welches komplett geschützt im Querrohr untergebracht ist, sorgt für hervorragenden Federungskomfort. Über Stickstoffspeicher am Frontlader wirkt das System wie ein Stoßdämpfer. Bei Stößen drückt das Hydrauliköl gegen eine Membran in den Speichern. Durch das Komprimieren des Gasvolumens werden Spitzenbelastungen zuverlässig gesenkt. Für präzise Geräteführung kann das System komfortabel und schnell per Knopf von der Kabine aus elektrisch abgeschaltet werden (bei 3X-Schwinge mechanisch).

**Frontlader ohne Dämpfungssystem:**  
Stöße werden an das Fahrzeug geleitet.



**Frontlader mit Dämpfungssystem:**  
Gasdruckspeicher nehmen wie ein Stoßdämpfer die Schwingungen auf, so dass sie nicht auf den Schlepperrumpf übertragen werden. Das integrierte Dämpfungssystem in Kombination mit Vorderachsfederung und Kabinenfederung sorgt für einen überlegenen Fahrkomfort (optional).



Durch die einzigartige, gewölbte Frontscheibe der Fendt Vario-Traktoren ist auch das maximal ausgehobene Werkzeug immer perfekt im Blick. Gleichzeitig verhindert die Wölbung die Ablage von Material und die Sicht bleibt komplett erhalten.



Optimale Sicht auf den ausgehobenen Frontlader bietet das Dachfenster, welches Fendt für den 200 Vario serienmäßig anbietet.

BEDIEN- UND FAHRKOMFORT VOM FEINSTEN

# Höchster Komfort für mehr Leistung.



## Feinfühlig und exakt: Steuerung über serienmäßigen Kreuzschalthebel

Die angenehme Bedienung des Frontladers wird Sie begeistern, denn sie ist perfekt in den Fendt Vario integriert. Eine sehr feinfühligste Steuerung ohne Umgreifen über zwei Steuerventile ermöglicht der serienmäßige Kreuzschalthebel.

## Cargo Komfortbedienung für 3. und 4. Kreis

Der optionale dritte und vierte Hydraulikkreis ermöglicht das Arbeiten mit umfangreichen Gerätefunktionen. Diese werden über Drucktasten am Kreuzschalthebel gesteuert. Ebenfalls lassen sich die optionale hydraulische Werkzeugverriegelung und die Schwingungsdämpfung (auf Wunsch) über die Cargo-Komfortbedienung bequem vom Fahrersitz aus bedienen.

Am Varioterminal mit Touch- und Tastenbedienung haben Sie die Möglichkeit, die Feinjustierung der Ventulfunktionen vorzunehmen. Exakt und einfach regeln Sie damit über Drehregler und Funktionstasten beispielsweise die Durchflussmenge.

## Perfekt: Mit links wenden und lenken und mit rechts laden

Mit der Schnellreversierung Ihres Varios können Sie komfortabel, schnell und verschleißfrei die Fahrtrichtung wechseln. Durch die Fahrpedalsteuerung in Verbindung mit TMS haben Sie beide Hände frei, um bequem mit der linken Hand die Fahrtrichtung vorzugeben und zu lenken und mit der rechten Hand Ihren Cargo zu steuern. Ein Umgreifen ist nicht mehr notwendig. Ein weiterer Vorteil: die integrierte Stop und Go Funktion. So können Sie das Fahrzeug beim Wenden feinfühlig steuern und verzögern.

## VarioActive Lenkung – Mit nur einem Dreh wenden

Mit der VarioActive Lenkung lenken Sie schneller. Bei aktivierter VarioActive Lenkung halbiert sich die Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Mit der Überlagerungslenkung VarioActive lässt sich ein größeres Lenkübersetzungsverhältnis per Tastendruck aktivieren. Es passt sich der Lenkbewegung und Fahrgeschwindigkeit an. Ein hoher Komfortgewinn bei Frontladerarbeiten, in engen Hofstellen oder am Vorgewende.

Mit dem serienmäßigen Kreuzschalthebel lässt sich der Frontlader über zwei Steuerventile äußerst feinfühlig bedienen. Bei Arbeiten mit der Silo- oder Ballenzange wird der dritte und vierte Hydraulikkreis (auf Wunsch) über die Druckknöpfe am Kreuzschalthebel betätigt.

Mit der Cargo-Komfortbedienung kann vom dritten Steuerkreis auf die hydraulische Werkzeugverriegelung, sowie vom vierten Steuerkreis auf die optionale Dämpfung umgeschaltet werden.

Mit dem orangenen Reversierhebel kann bequem mit der linken Hand die Fahrtrichtung gewechselt werden. Hält der Fahrer den Hebel gedrückt, bleibt der Vario stehen. Lässt der Fahrer den Hebel los, fährt der Traktor automatisch in die vorgewählte Richtung.

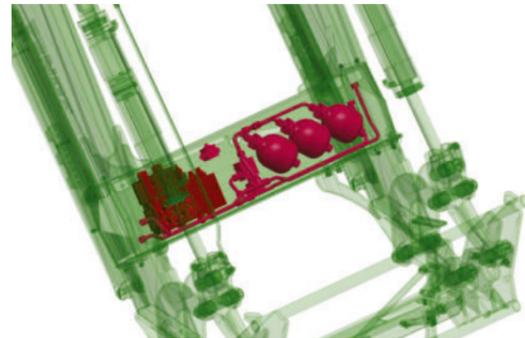
Die Anordnung der Bedienelemente sorgt für optimale Ergonomie. Das Varioterminal zeigt Ihnen alle Kontrollanzeigen übersichtlich an.



Am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten profitieren Sie von der VarioActive Lenkung, weil Sie mit nur einer Lenkradumdrehung bereits den vollen Radeinschlag erreichen. Bis 8 km/h hat die Überlagerungslenkung keine Einschränkung, ab 8 bis 18 km/h reduziert sich die Überlagerungslenkung linear.

200 Vario: Der elektrische Kreuzschalthebel (optional) steuert den Frontlader äußerst feinfühlig. Der 3. und 4. Steuerkreis wird ohne Umgreifen über Druckknöpfe am Kreuzschalthebel bedient.

# Perfekt auf Ihren Vario zugeschnitten.



Alle Hydraulikkomponenten sind im Querrohr untergebracht und damit optimal vor Verschmutzungen und mechanischer Beschädigung geschützt.

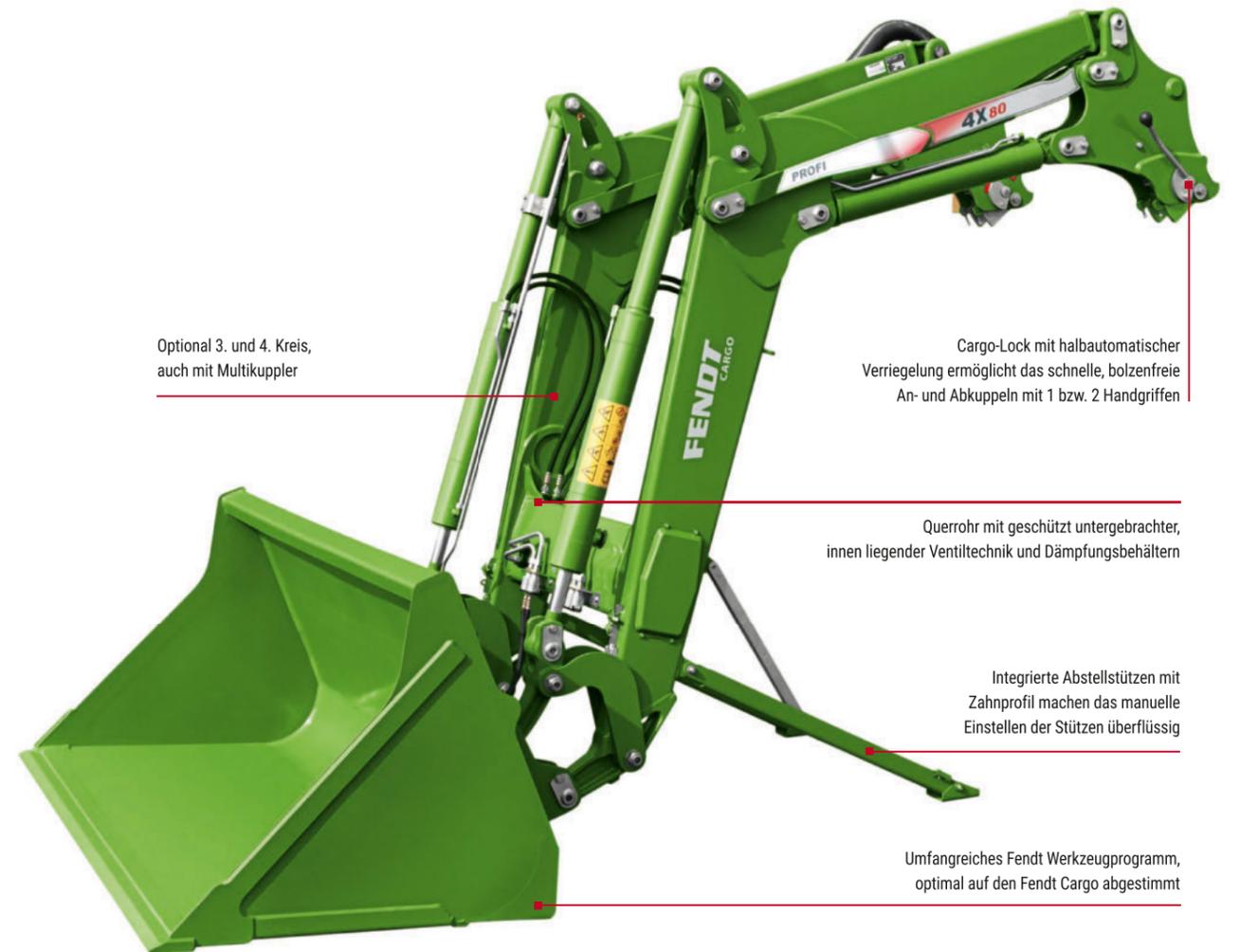


### Einheit aus Qualität und Praxistauglichkeit

Grundvoraussetzung für alle Fendt Entwicklungen ist höchste Qualität. Entscheidend bei der Entwicklung des Cargo war zudem, dass Traktorbaureihe und Frontlader eine perfekte Einheit bilden. Sowohl bei den technischen Daten als auch beim gesamten Design sind Traktor und Gerät optimal aufeinander abgestimmt.

### Z-Kinematik für beste Parallelführung

Die perfekte Abstimmung auf alle Vario-Traktoren wird auch an der mechanischen Parallelführung deutlich, die durch die Z-Kinematik des Cargo gewährleistet wird. Dadurch sind beste Sichtverhältnisse gesichert. Die Parallelführung sorgt automatisch in jeder Hubhöhe für die gleiche Lage des Arbeitsgerätes. Die Kontrolle über die Position behalten Sie über die Neigungsanzeige (1).



Optional 3. und 4. Kreis, auch mit Multikuppler

Cargo-Lock mit halbautomatischer Verriegelung ermöglicht das schnelle, bolzenfreie An- und Abkuppeln mit 1 bzw. 2 Handgriffen

Querrohr mit geschützt untergebrachter, innen liegender Ventiltechnik und Dämpfungsbehältern

Integrierte Abstellstützen mit Zahnprofil machen das manuelle Einstellen der Stützen überflüssig

Umfangreiches Fendt Werkzeugprogramm, optimal auf den Fendt Cargo abgestimmt

### Life-Time-Konzept für lange Lebensdauer

Hochwertige Materialien sorgen für lange Haltbarkeit. Zum Life-Time-Konzept des neuen Fendt Cargo trägt vorrangig hochfester Feinkornstahl bei. Dieser garantiert neben hoher Festigkeit ein niedriges Gewicht. Das Fendt Profil, welches mit einer einzigen durchgehenden Naht geschweißt ist, sorgt für hohe Stabilität und somit für eine hohe Lebensdauer. Ebenso garantieren die großzügig dimensionierten Lagerstellen aus Bronze mit Schmiervorrat eine hohe Lebensdauer und geringsten Verschleiß.

# An- und Abbau leicht gemacht.



Mit dem neuen Fendt Cargo-Lock funktioniert der An- und Abbau ganz einfach und schnell. Zeit sparen Sie zudem durch den Multikuppler. Dieser ermöglicht Ihnen, die Elektrik- und Hydraulikleitungen mit nur einem Handgriff anzuschließen.



Die selbstnachstellenden Abstellstützen sind kompakt an der Schwinge angebracht.



Fendt Cargo-Lock garantiert ein schnelles und einfaches An- und Abkuppeln. Der Multikuppler dient zum Anschließen aller hydraulischen und elektrischen Leitungen – frontladerseitig auch unter Druck.



Das Gerät wird über den Hebel (1) am Schnellwechselrahmen bequem mit einem Handgriff entriegelt. Beim Geräteanbau wird das Gerät automatisch verriegelt, indem es vollständig eingekippt wird.

## Technik für schnellen An- und Abbau

Mit Fendt Cargo-Lock Verriegelung funktioniert der An- und Abbau ganz einfach und schnell. Zeit sparen Sie zudem durch den Multikuppler. Dieser ermöglicht Ihnen, die Elektrik- und Hydraulikleitungen mit nur einem Handgriff anzuschließen.

## Verriegelung ganz einfach mit Cargo-Lock

Die halbautomatische Verriegelung Cargo-Lock ermöglicht ein schnelles und bolzenfreies An- und Abkuppeln mit 1 oder 2 Handgriffen. Damit entfällt das oftmals schwergängige Einsetzen von Verriegelungsbolzen und beschleunigt damit den An- und Abbau erheblich. Durch eine an den Koppeltürmen innen positionierte Anzeige kann der Fahrer jederzeit von der Kabine aus, den Zustand des Verriegelungssystems einsehen.

## Genialer Multikuppler

Ein Handgriff und alle hydraulischen und elektrischen Leitungen sind angeschlossen. Mit dem serienmäßigen Multikuppler gehören falsch angeschlossene Schläuche, Verschmutzungen und hohe Leckölverluste der Vergangenheit an. Das Abkuppeln funktioniert ebenso einfach und sauber. Auch wenn beispielsweise durch Sonneneinstrahlung frontladerseitig Überdruck entsteht, kann der Cargo ohne Probleme gekuppelt werden.

## Perfekter Stand

Die Abstellstützen wurden optimal konzipiert. Das manuelle Einstellen und Anpassen der Stützen entfällt und spart Ihnen damit wertvolle Arbeitszeit. Auch das Einsetzen von Bolzen oder Splinten ist nicht mehr notwendig. Die Stützen sind zudem kompakt an der Schwinge angebracht.

## OPTIMIERTE ZUGÄNGLICHKEIT

# Wartung einfach und schnell.



### Wartung auch bei angebautem Frontlader

Durch die speziell aufeinander abgestimmte Konstruktion von Frontlader und Schlepper sind sämtliche Wartungsarbeiten auch mit angebautem Frontlader möglich. So kommen Sie zum Beispiel problemlos an den Ölmesstab zur Kontrolle heran. Der Frontlader ist so konzipiert, dass durch einfache Wartung und beste Materialien eine sehr lange Lebensdauer garantiert ist.

### Besonders robust und widerstandsfähig

Bei der Entwicklung des Fendt Cargo spielen die Verwindungssteifigkeit und Langzeithaltbarkeit eine entscheidende Rolle. Die Lagerstellen sind groß dimensioniert und äußerst robust.

Die Lagerstellen sind groß dimensioniert und sorgen dadurch für spielfreie Verbindungen, eine hohe Lebensdauer und geringen Verschleiß. Die Buchsen aus dem hochwertigen Lagerwerkstoff Bronze sind mit Schmierstofftaschen ausgestattet.



Die Frontladeranbauteile sind so auf die Vario-Traktoren abgestimmt, dass alle Wartungspunkte selbst bei angebautem Frontlader gut zugänglich sind. Beispielsweise wurde die Erreichbarkeit des Ölmesstabs bei der Konstruktion des Anbauteils berücksichtigt.



Für eine optimale Heckballastierung stehen Ihnen Radgewichte zur Verfügung, die mit dem bewährten Fendt Koppelsystem angebracht sind.



Universell verwendbare Gewichte perfektionieren die Ballastierung und Standsicherheit.



### Flexible Ballastierung

Fendt bietet Ihnen ein umfangreiches Ballastierungskonzept für häufige Ladearbeiten. Je nach Einsatzschwerpunkt des Vario eignen sich entweder die Radgewichte oder die schnell an- und abgebauten Gewichte im Heck. Damit bleibt Ihr Fendt Vario immer im Gleichgewicht und damit souverän in jeder Situation.

# Durch und durch Fendt.

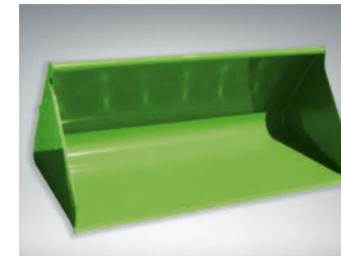


### Halbautomatische Werkzeugverriegelung

Das Gerät wird über den Hebel am Schnellwechsellrahmen bequem mit einem Handgriff entriegelt. Beim Geräteanbau wird das Gerät automatisch verriegelt, indem es vollständig eingekippt wird.

### Hydraulische Werkzeugverriegelung

Über einen Drucktaster in der Kabine kann der Fahrer das Werkzeug hydraulisch ver- und entriegeln, so dass der häufige Werkzeugwechsel schnell und ohne Absteigen erledigt ist. Anhand der beiden Verriegelungsanzeigen kann der Fahrer kontrollieren, ob das Werkzeug beidseitig verriegelt ist (nicht bei 3X-Schwinge).



Die Leichtgutschaufel ist in den Breiten 2100 mm (1,27 m³ Volumen gestrichen) und 2400 mm (1,45 m³ Volumen gestrichen) erhältlich. Die Schaufel ist pulverbeschichtet statt lackiert und die Schürfleiste besteht aus robustem und verschleißarmen Hardox 500.



Die Universalschaufel gibt es in vier Größen: 1600 mm breit (0,538 m³ Volumen gestrichen), 1850 mm breit (0,622 m³ Volumen gestrichen), 2100 mm breit (0,706 m³ Volumen gestrichen) und 2400 mm breit (0,807 m³ Volumen).



Die Silagegreifschaufel ist in zwei Größen erhältlich: mit einer Breite von 1800 mm (1,00 m³ Volumen) oder 2200 mm (1,25 m³ Volumen).

Die Ballenzange ist für Ballen mit einem Außendurchmesser von 900 mm bis 1900 mm geeignet.



Die Großballengabel mit drei Zinken ist 1500 mm breit.



Die Palettengabel ist für eine Last bis 2000 kg geeignet, die Zinkenlänge beträgt 1100 mm.



Die Schwergutschaufel ist in den Breiten 1600 mm (0,53 m³ Volumen gestrichen) und 2000 mm (0,67 m³ Volumen gestrichen) erhältlich. Die Schaufelmulde ist rundgebogen und glatt, womit das Verkleben von Ladegut vermieden wird. Die Schürfleisten sind aus durchgehärtetem, verschleißarmen Hartstahl und einer Größe von 150x20 mm. Dazu kommen Industriebaggerzähne, die mit der Schürfleistenunterkante eben verschraubt sind. Beim Planieren entstehen daher keine Rillen.





## FENDT SERVICES

# Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

**100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services**  
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmotorenprogramm



**FENDT**  
CUSTOMER  
HOTLINE

24  
7

+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

FENDT SERVICES

# So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.

**Fendt Vorführservice**

Bei Ihnen steht eine Neuanschaffung an? Lassen Sie sich von der Fendt-Technologie und Gesamtwirtschaftlichkeit überzeugen. Nutzen Sie den Fendt Vorführservice für Ihre Entscheidung.

**Fendt Expert Fahrertraining**

Wir unterstützen Sie dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihrer Fendt Maschine heran.

**Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle**

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität oder möchten Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen ohne zu kaufen? Ihr Fendt-Vertriebspartner bietet mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung.

**Fendt Care Gewährleistungsverlängerung:**

**Leistung und Wirtschaftlichkeit bis zu 8 Jahre/8.000h unter Vertrag**

Die Fendt Care Services verbinden hohe Einsatz- und Planungssicherheit, Kostenkontrolle mit bestem Werterhalt. Die Pakete umfassen alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf der Basis von attraktiven Festpreisen. Die verschiedenen Stufen von Fendt Care beinhalten regelmäßige Wartungen und Instandsetzungen in Kombination mit einer flexiblen Gewährleistungsverlängerung auf bis zu umfassende 8.000 Gesamtbetriebsstunden bzw. bis zu acht Jahren. Vom Bronze-Wartungsvertrag bis hin zum Platinum Rundum Sorglos Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

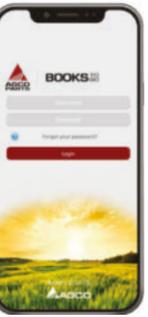
**Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm**

Wer Fendt fährt, führt – auch mit Landmaschinen aus zweiter Hand. Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt-Qualität sind für kostenbewusste Landwirte und Lohnunternehmer oder als Ergänzung in einem wachsenden Fuhrpark die ideale Lösung.

Ihre Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- einjährige Gewährleistung (verlängerbar)

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store und im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



## Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)			Komplette Kostenabdeckung (außer Verschleiß)	Kosten und Verfügbarkeit abgesichert (außer Verschleiß)
Nutzen	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden	Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle	Absicherung gegen sämtliche nicht planbare Reparaturrisiken inkl. aller Nebenkosten	Für Kunden, die sich keine Auszeiten erlauben können
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparaturkosten		✓	✓	✓	✓	✓
Selbstbehalt		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird					✓	✓
Nacht- und Wochenendzuschläge						✓
Ersatzmaschine						✓

<sup>1</sup> Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.



8 Jahre / 8.000 Bh

Fendt bietet mit der flexiblen Care-Gewährleistungsverlängerung besonders lange Laufzeiten mit bis zu 8 Jahren und 8.000 Betriebsstunden. Weiterer Vorteil: Die Übertragbarkeit bei Weiterverkauf der Maschine und die Verlängerungsmöglichkeit. Damit sichern Sie Ihre Einsatzsicherheit, minimieren das Kostenrisiko bei Reparaturen und verfügen über eine wertstabile Gebrauchtmachine.



## Ausstattungsvarianten und technische Daten.

Sehr geehrte Kundinnen und Kunden,  
unser Antrieb bei Fendt ist es, Ihnen die innovativsten Maschinen  
und Lösungen bereitzustellen, damit Sie Ihre Arbeit noch effizienter  
und komfortabler erledigen können. Dabei entwickeln wir unsere  
Produkte und deren Ausstattungsdetails stetig weiter. Sie finden  
deshalb alle technischen Daten und Ausstattungsvarianten  
tagesaktuell auf unserer Website.



Scannen Sie einfach den QR Code oder  
folgen Sie diesem Link:  
[fendt.com/cargo-data](https://fendt.com/cargo-data)

# FENDT

Wer Fendt fährt, führt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

DE/1901

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.