

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Fendt 700 Vario Gen7

Von dir erträumt. Von uns gebaut.

Stand 01/2024

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	149/203	164/223	179/243	193/262	
Maximalleistung mit DP ECE R 120	kW/PS					223/303

Fendt 700 Vario Gen7.



Vorstellung	7
Motor	17
Getriebe	35
Zapfwelle	48

Kraftheber	53
Hydraulik	66
Aufbau	75
Kabine	104

Smart Farming	173
Frontlader	213
Fendt Services	217
Technische Daten	222

Schnellübersicht.

1. Auf einen Blick	6	25. Frontkraftheber	59	50. Kabeldurchführung	121
2. Vorstellung	7	26. Externe Bedienung	65	51. Ablagemöglichkeiten	122
3. Spotlights	8	27. Hydraulik	66	52. Halterungen für Terminals und Tablets	123
4. Eckdaten im Vergleich	10	28. Konzept	67	53. Infotainment	124
5. Einsatzgebiete	14	29. Kuppelschild FFC	72	54. Spiegel	127
6. Ausstattungslinien	15	30. Übersicht Heck – Front	73	55. Beleuchtung	128
7. Settings	16	31. Lenkachssperre	74	56. Bedienung FendtONE	131
8. Motor	17	32. Aufbau	75	57. Smart Farming	173
9. Konzept	18	33. Wendigkeit	76	58. Grundlagen	174
10. Charakteristik	20	34. Bodenfreiheit – Nutzlast	77	59. FendtONE offboard	176
11. Abgasnachbehandlung	22	35. Fahrwerk – Federung – Lenkung	78	60. Spurführung	186
12. Luftfilter	23	36. Konzept Vorderachse	79	61. Agronomie	197
13. Tank	24	37. Vorderachsfederung	81	62. Telemetrie	201
14. Kühlung	25	39. Fahrwerk	82	63. Maschinensteuerung	206
15. Fendt DynamicPerformance (DP)	29	39. Permanenter Allrad	84	64. Frontlader	213
16. Getriebe	35	40. Differenzialsperre	85	65. Fendt Cargo 6.100	214
17. Konzept	36	41. Konzept Hinterachse	86	66. Fendt CargoProfi 6.100	216
18. Funktion	40	42. Bremsanlage	89	67. Fendt Services	217
19. Kundenvorteile	41	43. Reifen	94	68. Fendt Services	218
20. Wartung/Diagnose	47	44. Reifendruckregelanlage VarioGrip	95	69. Fendt Care	219
21. Zapfwelle	48	45. Anhängesysteme	101	70. Technische Daten	222
22. Konzept	49	46. Ballastierung	103	71. Technische Daten	223
23. Kraftheber	53	47. Kabine	104	72. Ausstattungsvarianten	228
24. Heckkraftheber	54	48. Konzept Kabine VisioPlus	105		
		49. Komfortfahrersitze	115		

Modellübersicht.

Modell	Leistung kW / PS (ECE R120) Konstantleistung 1.500 – 1.700 U/min	Leistung kW / PS mit DP (ECE R120) Konstantleistung 1.500 – 1.700 U/min	Max. Drehmoment(Nm)
720 Vario	149 / 203	-	1.090
722 Vario	164 / 223	-	1.150
724 Vario	179 / 243	-	1.220
726 Vario	193 / 262	-	1.318
728 Vario		223 / 303	1.450



Auf einen Blick.

Fendt 700 Vario Gen7 – Von dir erträumt. Von uns gebaut.

Inspiziert von den Bedürfnissen und Ideen unserer Kunden und unserem Anspruch, die besten Innovationen und Technologien hervorzubringen, haben wir einen Traktor entwickelt, der keine Wünsche offen lässt – den Fendt 700 Vario Gen7.

- Leistungssegment 203 – 283 PS + 20 PS (beim Fendt 728 Vario mit Mehrleistungskonzept DynamicPerformance)
- Neue Motorgeneration von AGCO Power: CORE 75, 7,5 l Hubraum, 6 Zylinder, Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept mit nur 1.700 U/min Nenndrehzahl
- Kühlkonzept: Concentric Air System (CAS) mit drückendem Lüfter (analog zum Fendt 1000 Vario)
- Neue Generation einstufiges VarioDrive Antriebskonzept (TA 190) mit unabhängigem, intelligentem Allrad, Torque Distribution + pull-in turn Technologie, vierfach Heck-Zapfwelle
- Permanenter, verspannungsfreier Allrad: perfekte Symbiose von max. Zugkraft, überlegener Bodenschonung auf jedem Untergrund o. Verspannungen und Fahrerstress
- Entfall des manuellen Umschaltens beim Wechsel zwischen Feld und Straße
- Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept mit nur 1700 U/min Nenndrehzahl
- Übertreffende Wirtschaftlichkeit im neutralen DLG PowerMix Test mit 242/24,2 g/kWh Diesel/AdBlue im Feld und 332/33,3 g/kWh Diesel/AdBlue bei 40 km/h im Transport – bester im PowerMix 2.0 getesteter Schlepper (Stand Jan 2024) im PS-Bereich bis 305 PS
- Übertreffende Wendigkeit: Spurbereich von nur 11,8 m bei 600/70 R30 Bereifung
- Hochleistungshydraulik: bis zu 220 l Fördermenge, flachdichtende FFC-Kupplungen in Front und Heck, entlastender Heckkraftheber, hydraul. Oberlenker mit Hebehilfe; bis zu 10 Hydraulikventile Heck/Mitte/Front – mit 5/3/2
- Neue Frontlader-Generation: Fendt CargoProfi 6.100 – überragende Ladeleistung kombiniert mit extremer Wendigkeit in der 300 PS-Klasse
- Bereifung mit bis zu 2,05 m Durchmesser (zum Vgl.: 1,95 m beim Fendt 700 Vario Gen6)
- Integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip
- Hohe Nutzlast von bis zu 6,2 t – extrem niedriges Leistungsgewicht von nur 30,5 kg/PS beim Topmodell Fendt 728 Vario
- VisioPlus Kabine mit Kat. 4 Filterschutzfunktion nach EN15695*: Schutz vor Staub, flüssigen Pflanzenschutzmitteln und deren Dämpfen
- FendtONE Bedienphilosophie:
 - FendtONE Fahrerarbeitsplatz (onboard)
 - Planende und verwaltende Funktionen mit FendtONE offboard
- Sicherheits-Assistenzsysteme: Anhängerbremsassistent, Fendt Stability Control (FSC)



Fendt 700 Vario Gen7

Vorstellung.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Spotlights

Eckdaten im Vergleich

Einsatzgebiete

Ausstattungslinien

Settings





1. Neuer Motor mit Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept

- Neu entwickelter AGCO Power Motor mit 7,5 Liter Hubraum
- Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept: niedriger Kraftstoffverbrauch dank deutlicher Absenkung der Nenndrehzahl auf 1.700 U/min
- Perfekte Abstimmung sämtlicher Fahrzeugkomponenten wie Motor, Getriebe, Lüfter und Hydraulik und aller Nebenverbraucher auf ideale Drehzahlen
- Erreichen des höchsten Drehmoments bereits bei niedrigen Drehzahlen
- Dauerhaft niedriger Kraftstoffverbrauch
- Verlängerte Lebensdauer

2. Fendt DynamicPerformance: intelligentes Mehrleistungskonzept beim Fendt 728 Vario

- Mehrleistung von bis zu 20 PS unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit: 283 PS + 20 PS Leistung beim Fendt 728 Vario
- Im Vergleich zu herkömmlichen Boost-Konzepten steht DP-Mehrleistung auch bei Bodenbearbeitung bei niedrigen Geschwindigkeiten und im Stand zur Verfügung
- Mehr Flächenleistung und höhere Produktivität
- Leichter Traktor mit höherer Leistung
- Weniger Kraftstoffverbrauch pro ha

3. Intelligenter VarioDrive Antrieb

- Maximaler Komfort durch Entfall der Fahrbereichsschaltung I / II
- Unabhängiger Antrieb von Vorder- und Hinterachse
- Keine manuelle Allradzuschaltung nötig
- Optimale Motor/Getriebe-Abstimmung in Zusammenhang mit Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- Kleinstmöglicher Wendekreis durch pull-in turn Effekt, optimal für Frontladerarbeiten
- Getriebeölwechsel nur alle 2.000 Betriebsstunden
- Kein Spezialöl notwendig
- Spritziges Fahrverhalten: 40, 50 oder bis zu 60 km/h

Hier finden Sie die besonderen Fendt-Lösungen, die sogenannten Fendt Spotlights, die den Unterschied ausmachen und Ihre Arbeit jeden Tag einfach besser machen.



4. Extrem niedriges Leistungsgewicht in Verbindung mit höchster Nutzlast

- Leistungsgewicht von nur 30,5 kg/PS beim Topmodell Fendt 728 Vario
- Hohe Nutzlast von bis zu 6,2 t bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 15 t (40 km/h und 50 km/h Ausführung)

5. Kühlkonzept: Concentric Air System (CAS) mit drückendem Lüfter

- Konzentrischer, drückender Lüfter mit unabhängigem, hydrostatischem Antrieb
- Extrem schmaler Kompaktlüfter ermöglicht überragende Übersichtlichkeit und sehr hohen Lenkeinschlag – herausragende Wendigkeit
- Hoher Wirkungsgrad durch Lüfteranordnung vor dem Kühlpaket
- Extrem effizient: bis zu 40 % weniger Antriebsleistung als Standardlüfter – mehr verfügbare Leistung und Dieseleinsparung
- Umkehrlüfterfunktion: selbständige Reinigung des Kühlergrills an den Bedarf der Einzelaggregate angepasst; intervallgesteuerte Umkehrlüfterfunktion möglich – im Terminal zeitabhängig programmierbar
- Höchster Komfort durch Einbindung des Umkehrlüfters ins Vorgewendemanagement

6. Überragende Wendigkeit

- Spurbereich von nur: – 10,0 m bei 540/65 R30 Bereifung – 11,8 m bei 600/70 R30 Bereifung – enorme Wendigkeit in der 300 PS-Klasse

7. Hochleistungshydraulik

- Bis zu 220 l Fördermenge
- Modulares Hydraulik-Kupplungssystem: UDK-, DUDK- oder flachdichtende FFC-Kupplungen in Front und Heck – geringere Druckverluste, reduzierter Verbrauch, leckagefrei
- Entlastender Heckkraftheber
- Hydraul. Oberlenker mit Hebehilfe (Heck)



8. Integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip in Kombination mit größeren Reifen

- Neue Reifendimensionen: Durchmesser von bis zu 2,05 m hinten und 1,60 m vorne für maximale Bodenschonung und Zugkraft
- Voll integrierte Reifendruckregelanlage mit fahrzeugeigener Ventil- und Luftführungstechnik – bis zu 8 % Dieseleinsparung und bis zu 10 % mehr Zugleistung im Feld
- VarioGrip für Stummel- und Flanschachse geeignet und kompatibel mit Row Crop Bereifung
- Keine Abrissgefahr der Luftleitungen dank geschützter Konstruktion
- Einfache Bedienung über das Terminal

9. Sicherheits-Assistenzsysteme für erhöhte Sicherheit und verbesserten Fahrkomfort

- Fendt Stability Control: reduziert bei Fahrgeschwindigkeiten über 20 km/h automatisch die Seitenneigung und unterdrückt aktiv ein Wanken bei Kurvenfahrten
- Anhängerbremsassistent: (TBA) stabilisiert das Gespann mit einem pneumatisch gebremsten Anhänger in kritischen Situationen. Sicherheitsfunktion wird nur bei Bedarf (bis 25 km/h) aktiv und sorgt für zusätzliche Sicherheit bei gleichzeitiger Schonung des Ackers bzw. der Grasnarbe.

10. Digitale Hauben- und Heckkamera

- Hochauflösende Bildqualität
- Gute Übersicht auf den Frontkraftheber bzw. auf das Anbaugerät im Heck
- Maximale Sicherheit durch Einsicht in den Front- und Heckarbeitsraum

11. VisioPlus Kabine

- Großzügige Kabine mit durchgehendem Sichtfeld von 77°, ideal für Frontladerarbeiten
- Breiter und dadurch komfortabler Einstieg
- Große Kühl- und Warmhaltebox für lange Arbeitstage
- Leistungsstarke Klimaanlage mit hoher Abkühlung, auch unter Volllast
- Zusätzlicher Seitenscheibenwischer
- Zahlreiche Ablagefächer

12. Neuer Premium Fahrersitz

- Elektrische Verstellung der Rückenlehne, der Seitenwangen und der Lordosenstütze; elektrische Längsverstellung
- Massagefunktion verfügbar
- Mehrstufige Sitzheizung und Klimatisierung
- Memoryfunktion
- Bedienung und Einstellung der Komfortfunktionen im Terminal

Hier finden Sie die besonderen Fendt-Lösungen, die sogenannten Fendt Spotlights, die den Unterschied ausmachen und Ihre Arbeit jeden Tag einfach besser machen.



13. FendtONE onboard

- Einfache, individualisierbare Bedienung mit zentraler Anordnung aller Bedienelemente
- 3L-Joystick mit Reversiertaste und bis zu 27 Funktionen auf drei Bedienebenen
- Verbund aus bis zu drei Anzeigemöglichkeiten: 10" Dashboard, 12" Terminal auf der Armlehne, in den Dachhimmel einfahrbares 12" Terminal
- Umfangreiche Automatisierung von Prozessen durch Section Control, TI Headland und TIM

14. FendtONE offboard

- Agronomie: Aktivitäten im Feld planen und umfassende Reports erhalten
- Spurführung: Feldgrenzen und Spurlinien verwalten und diese einheitlich über die ganze Flotte halten
- Telemetrie: die wichtigsten Maschinendaten und Live-Positionen der Flotte im Feld überwachen

15. Kabine mit Vorrüstung für Kat. 4 Filterschutzfunktion

- Wechselfiltersystem ab Werk nach EN15695: Schutz vor Staub, flüssigen Pflanzenschutzmitteln und deren Dämpfen

16. Neue Frontlader-Generation Fendt Cargo 6.100

- Max. Hubkraft von 4.070 kg und 4,85 m Hubhöhe für überragende Ladeleistung, kombiniert mit extremer Wendigkeit in der 300 PS-Klasse
- Wiegen in jeder Position möglich (Einzel- und Summengewicht)
- Wartungsanzeige der Schmierzyklen über das Terminal
- Eigener Ventilblock mit separaten Frontlader-Ventilen
- Arbeitsscheinwerfer an der Schwinge
- Neue Universalschaufel mit 2,55 m Breite verfügbar
- Neuer Multikuppler

17. Gewährleistungsverlängerung Fendt Care

- Komplette Absicherung über 8 Jahre/8.000 Bh auf das gesamte Fahrzeug und Frontlader – längste Abdeckung am Markt für Traktoren
- Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

Eckdaten im Vergleich.

			724 Vario Gen6	724 Vario Gen7	728 Vario Gen7	828 Vario S4
Motor	Max. Leistung (ECE R120)	PS	246	243	-	287
	mit DynamicPerformance	PS	-	-	303	-
	Zylinder / Hubraum	l	6/6.056	6/7.527	6/7.527	6/6.056
	max. Drehmoment	Nm	1.072	1.220	1.450	1.217
Tank	Tankinhalt	l	400	450	450	505
Getriebe	Geschwindigkeit	Serie	40	40 / 50	40 / 50	40 / 50
			50	-	60	60
Hydraulik	Heckkraftheber Hubkraft	kN	103	110	110	111
Reifen	Max. Frontreifen Durchmesser	mm	1.500	1.600	1.600	1.600
	Max. Heckreifen Durchmesser	mm	1.960	2.050	2.050	2.050
Radstand	Radstand	mm	2.783	2.900	2.900	2.950
Gewicht	Leergewicht MCM*	kg	8.250	8.800 (1.960 mm Bereifung)	9.200 (2.055 mm Bereifung)	9.520
	Zul. Gesamtgewicht (50 km/h)	kg	14.000	15.000	15.000	16.000
	Zul. Gesamtgewicht (60 km/h)	kg	-	-	14.000	14.000
	Zuladung (50 km/h)	kg	5.750	6.200	5.800	6.480

* Most common model (MCM): volle Tanks, Frontkraftheber, Heckkraftheber, mechanischer Oberlenker im Heck, volle Ventilausstattung;
 Fendt 720 – 724 Vario Gen7: Bereifung vorne – 540/65 R30, Bereifung hinten – 650/65 R4
 Fendt 726 – 728 Vario Gen7: Bereifung vorne – 600/70 R30, Bereifung hinten – 710/70 R42

Eckdaten im Vergleich.

Fendt 700 Vario Gen6 vs. Fendt 700 Vario Gen7
bei 1.960 mm Bereifung



Fendt 700 Vario Gen6

Fendt 700 Vario Gen7

Gesamthöhe*:
3.050 mm

Gesamthöhe*:
3.142 mm

+ 92 mm

Fendt 700 Vario Gen7 vs. Fendt 800 Vario S4
bei 2.050 mm Bereifung



Fendt 700 Vario Gen7

Fendt 800 Vario S4

Gesamthöhe*:
3.202 mm

Gesamthöhe*:
3.272 mm

+ 70 mm

*ohne Fendt Guide Receiver: Bauhöhe + 50 mm

Eckdaten im Vergleich.

Größenvergleich: 700 Vario Gen6 vs. 700 Vario Gen7



Fendt 724 Vario Gen6: Bereifung vorne – 600/65 R28; Bereifung hinten – 650/75 R38
Fendt 728 Vario Gen7: Bereifung vorne – VF 600/70 R30; Bereifung hinten – VF 710/70 R42

Eckdaten im Vergleich.

Größenvergleich: 700 Vario Gen6 vs. 700 Vario Gen7



Fendt 724 Vario Gen6: Bereifung vorne – 600/65 R28; Bereifung hinten – 650/75 R38 (Durchmesser von 1,95 m)

Fendt 728 Vario Gen7: Bereifung vorne – VF 600/70 R30; Bereifung hinten – VF 710/70 R42 (Durchmesser von 2,05 m)

Einsatzgebiete.

Tonangebend in der 200 – 300 PS-Klasse

- Hohe Einsatzvielfalt dank extrem kompakter Bauweise für diese Leistungsklasse
- Traktor mit bester Wendigkeit und niedrigstem Leistungsgewicht in diesem Leistungssegment
- Je nach Bedarf unterschiedliche Ausführungen: wahlweise 40, 50 oder bis zu 60 km/h – sparsam, schnell und sicher, z. B. im Transport
- Hohe Nutzlast von bis zu 6,2 t
- Maximale Bodenschonung dank großer Bereifung und Reifendruckregelanlage
- Row Crop-Variante mit 60“-Spur und breiter Stummelachse hinten (für europäische Märkte nicht zugelassen)
- Optimierte Frontladereinsätze: neue Frontlader-Größenklasse mit überragender Ladeleistung kombiniert mit der besten Wendigkeit in der 300 PS-Klasse, sehr gute Sicht dank nach oben gewölbter Frontscheibe
- Höchste Bodenfreiheit mit bis zu 57 cm in seiner Klasse – perfekt für Pflanzenschutzapplikation, auch in späten Wachstumsstadien
- Unterschiedliche Ausstattungslinien und Fendt Smart Farming Module bieten alle Möglichkeiten für verschiedenste Ansprüche:
 - mittlere Betriebe
 - Lohnunternehmen – Großbetriebe



Ausstattungslinien.

Ausstattungslinien zur Auswahl:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Bei „+“ stets Spurführungsvorrüstung inkl. Spurführung Basispaket inbegriffen

Pro Ausstattungslinie kann zwischen zwei verschiedenen Settings (Setting 1 und Setting 2) gewählt werden

POWER

POWER+

PROFI

PROFI+



Schriftzug außen an der Fahrertür

Settings.

Ausstattungsvarianten mit unterschiedlichen Settings

Pro Ausstattungsvariante kann zwischen zwei verschiedenen Settings gewählt werden. Alle Abbildungen zeigen Serienausstattung und optional erhältlichen Frontkraftheber.

	<p>Power Setting 1</p> <ul style="list-style-type: none">• Kein Kreuzschalthebel• Ein Rockerpaar (Linearmodul) zur Bedienung der Hydraulikventile
	<p>Power Setting 2</p> <ul style="list-style-type: none">• Kreuzschalthebel• Kein Rockerpaar (Linearmodul) zur Bedienung der Hydraulikventile
	<p>Power+ Setting 1</p> <ul style="list-style-type: none">• Kreuzschalthebel• Ein Rockerpaar (Linearmodul) zur Bedienung der Hydraulikventile
	<p>Power+ Setting 2</p> <ul style="list-style-type: none">• 3L-Joystick• Ein Rockerpaar (Linearmodul) zur Bedienung der Hydraulikventile
	<p>Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1</p> <ul style="list-style-type: none">• Kreuzschalthebel• Zwei Rockerpaare (Linearmodule) zur Bedienung der Hydraulikventile
	<p>Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2</p> <ul style="list-style-type: none">• 3L-Joystick• Zwei Rockerpaare (Linearmodule) zur Bedienung der Hydraulikventile

Motor.

Konzept

Charakteristik

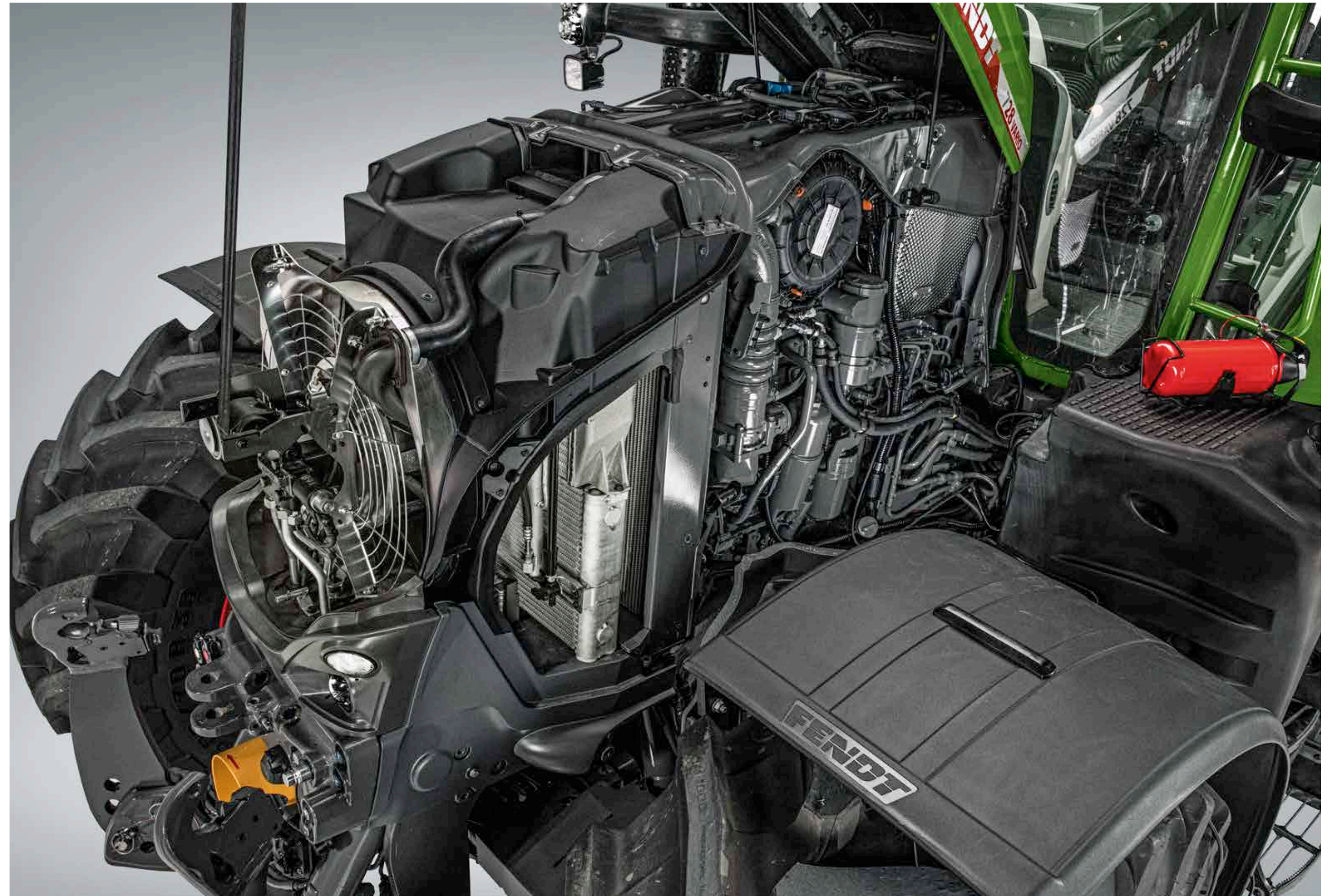
Abgasnachbehandlung

Luftfilter

Tank

Kühlung

Fendt DynamicPerformance (DP)

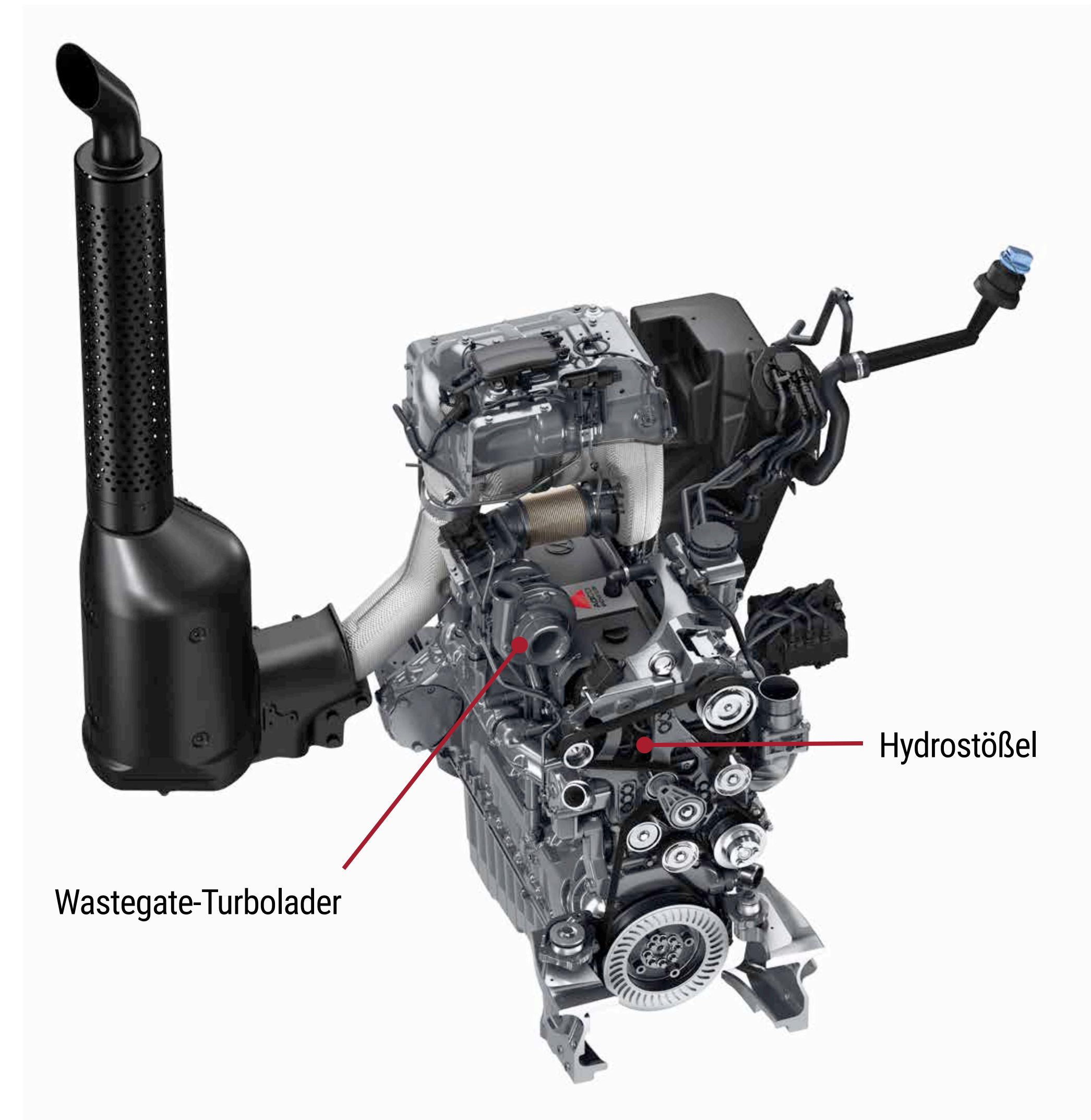


Konzept.

Merkmale

- Neue Motorgeneration: AGCO Power Motor – 7,5 Liter Hubraum; 6 Zylinder; 4-Ventiltechnik
- Fendt iD Technologie (Niedrigdrehzahlkonzept) – Drehzahlbereich von 700 U/min (Leerlauf) bis 1.700 U/min (Nenn Drehzahl)
- Elektronisch gesteuerter Wastegate-Turbolader
- Einhaltung der Grenzwerte für die Abgasregelungen Stufe V (EU) und TIER 4 final, sowie LRC
- Hydrostöbel für automatische Ventilspieleinstellung und ruhigen, vibrationsarmen Motorlauf
- Freigabe für HVO Kraftstoffe nach DIN 15940

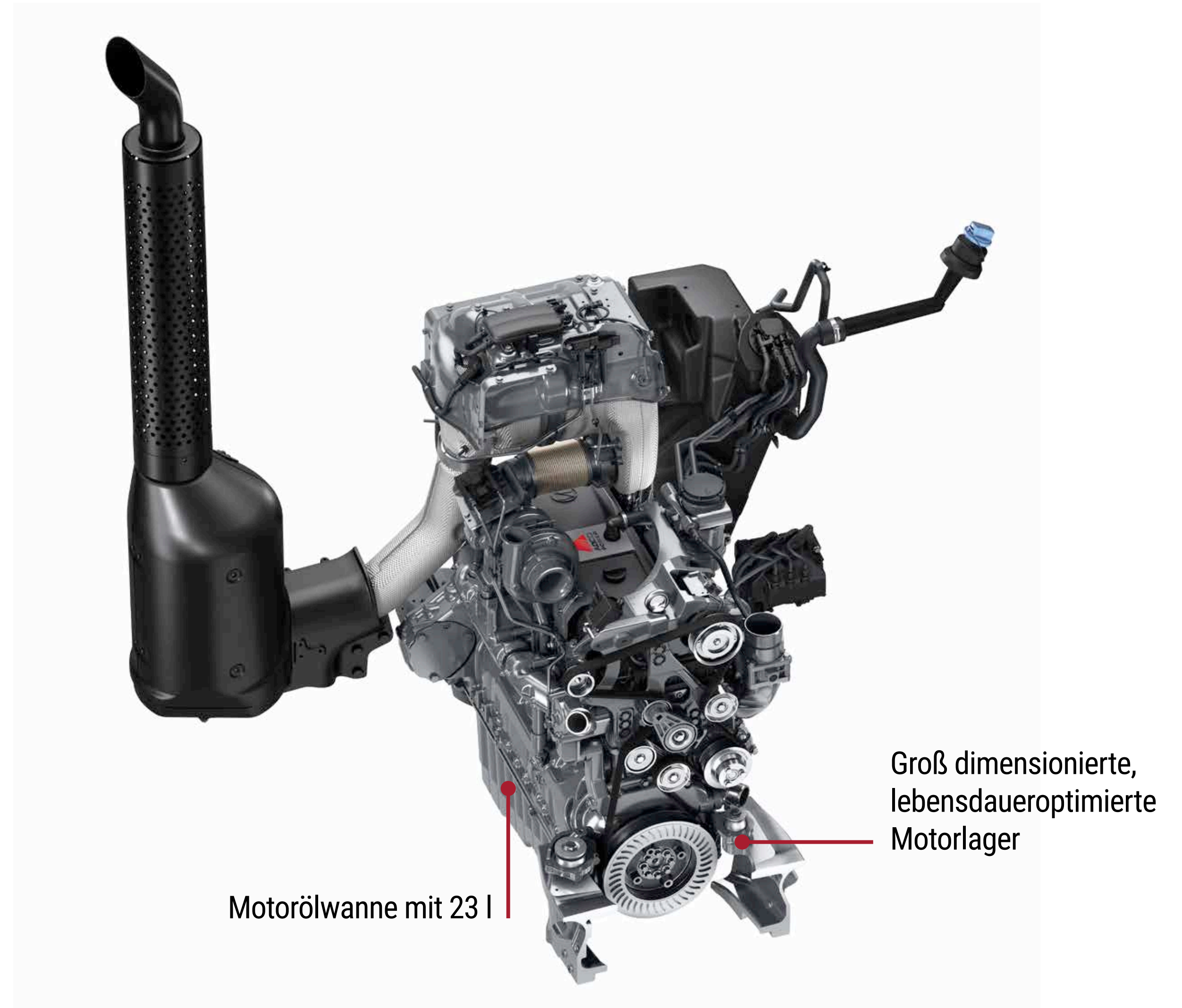
- + Sehr hohe Leistungsreserven
- + Maximale Kraftstoffeffizienz durch Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD
- + Ruhiger und spritsparender Leerlauf
- + Niedriger Geräuschpegel des Motors
- + Verringerter Wartungsaufwand dank Hydrostöbel
- + Freigabe für HVO Kraftstoffe nach DIN 15940



Konzept.

Merkmale

- Common-Rail-System mit bis zu 2.500 bar Einspritzdruck
- Motorölwanne mit einem Volumen von 23 Liter (zum Vergleich: 15 Liter beim Fendt 700 Vario Gen6 und beim Fendt 800 Vario S4)
 - Ölserviceintervall: alle 500 h
 - Entfall des 50 h Erstintervalls

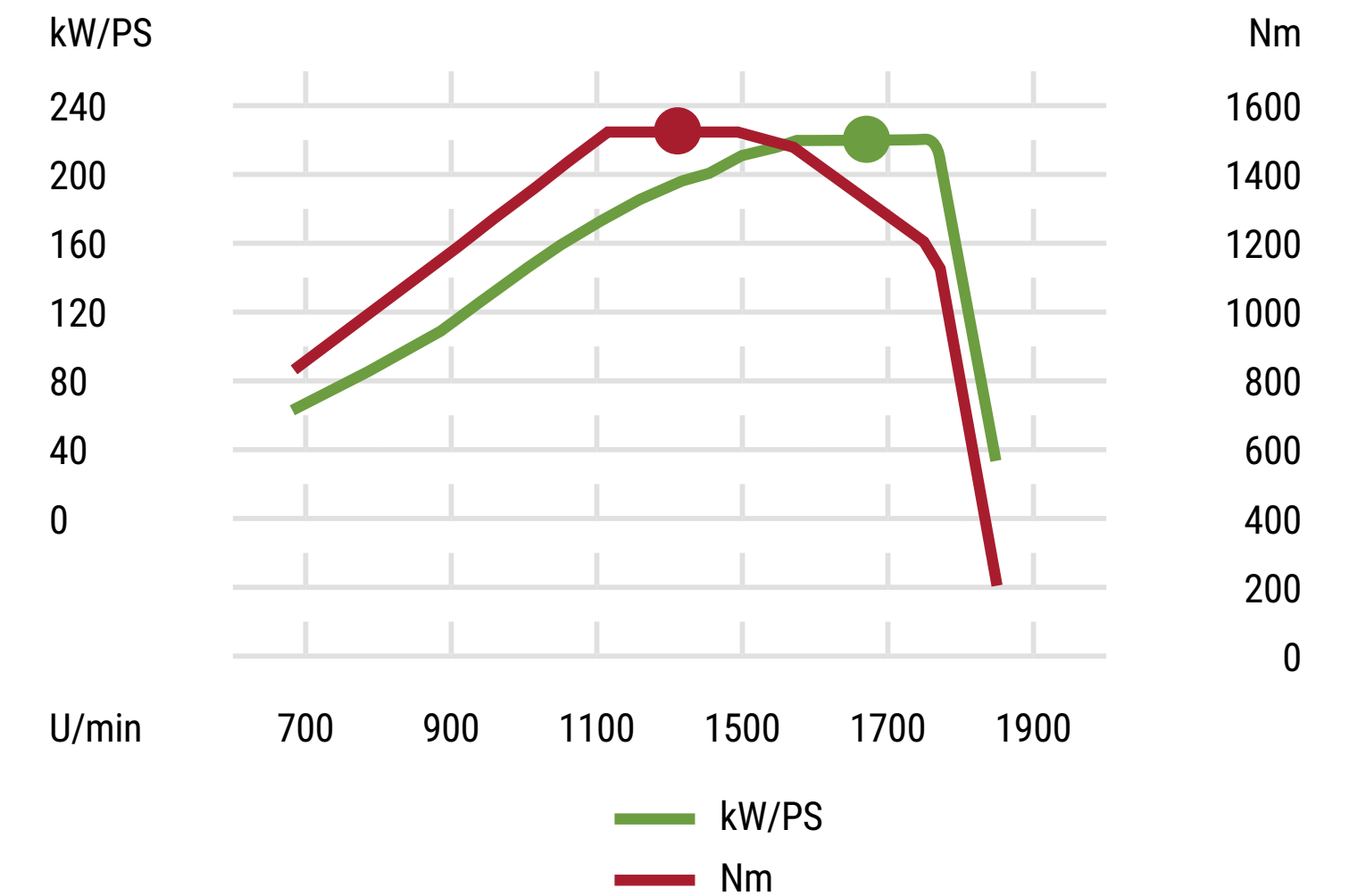


Charakteristik.

Leistung/Drehmoment

- Intelligentes Mehrleistungskonzept DynamicPerformance (DP) mit bis zu 20 PS Extraleistung
- Steigerung der verfügbaren Leistung durch hocheffizienten Lüfterantrieb
- Verbesserte Dynamik im Vergleich zum Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept: hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen
 - >> Drehzahlbereich von nur 700 bis 1.700 U/min
 - >> Niedrige Nenndrehzahl von 1.700 U/min für niedrigen Kraftstoffverbrauch, niedriges Geräuschniveau und weniger Verschleiß
 - >> Füllige Drehmomentkurve und volles Drehmoment bereits ab 1.300 U/min
- Motor perfekt auf VarioDrive Antriebsstrang abgestimmt
- Bis zu 150 Nm mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen im Vergleich zum Vorgängermodell:
 - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 U/min
 - vs. 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 U/min
 - Steigerung des Anfahr- und Konstantmoments im Vergleich zum Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Endgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl
 - 40 km/h bei 950 U/min
 - 50 km/h bei 1.200 U/min
 - 60 km/h bei 1.450 U/min

Leistung & Drehmoment

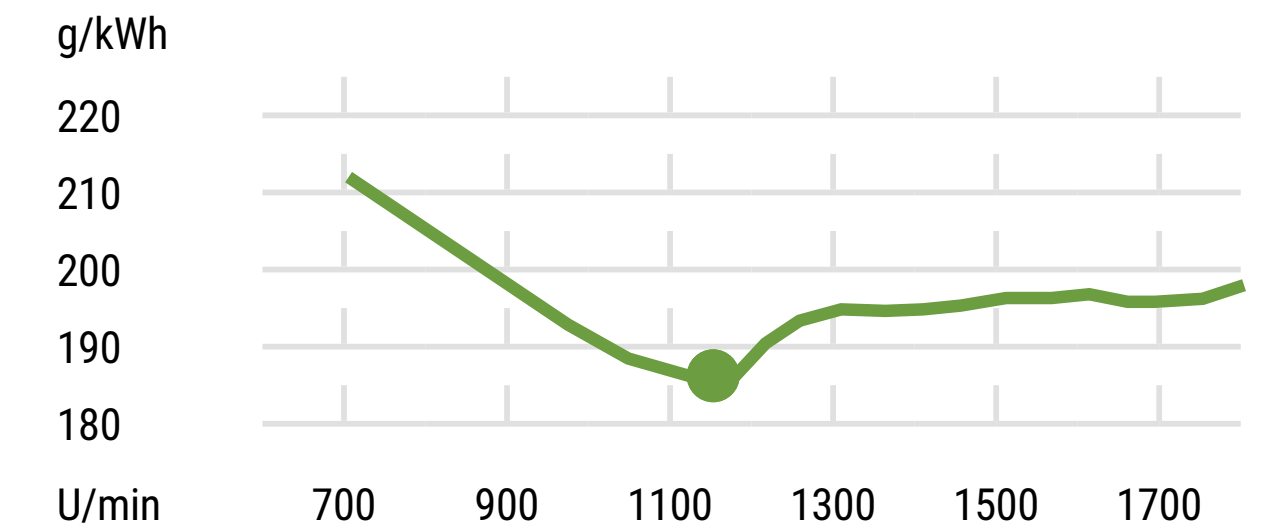


Charakteristik.

Spezifischer Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch

- Kraftstoffeffizienz: Motor kann immer im Bereich des niedrigsten spezifischen Verbrauches gefahren werden
- Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept: hohes Drehmoment bei geringen Motordrehzahlen für niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Weitere Steigerung der Kraftstoffeffizienz dank Hochleistungslüfter

Kraftstoffverbrauch



+ Extrem sparsam im Kraftstoffverbrauch

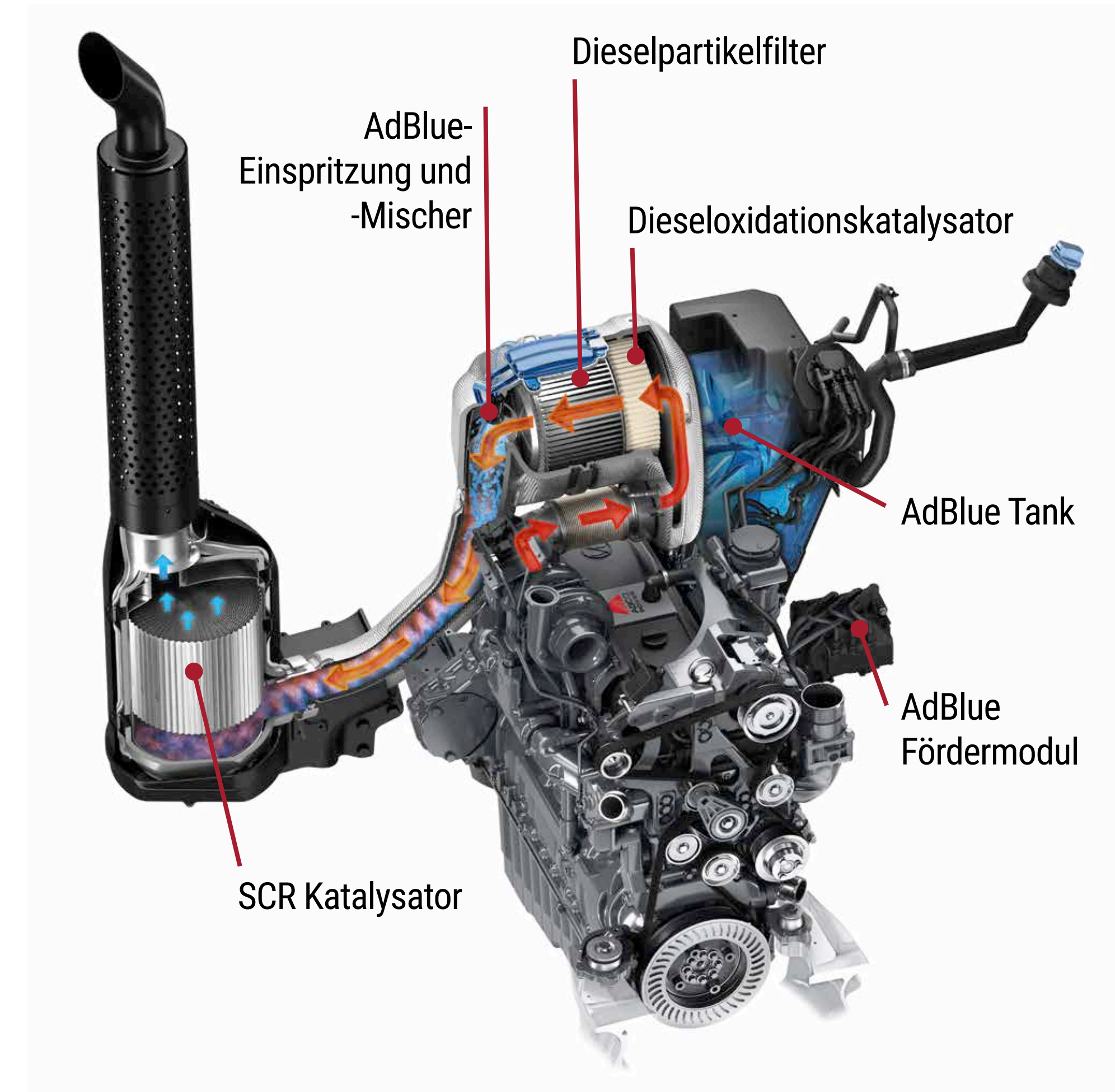
Abgasnachbehandlung.

Abgasstufe V (EU) / Abgasnorm TIER 4 final

- Abgasnachbehandlung mit
 - Dieseloxidationskatalysator (DOC)
 - Dieselpartikelfilter (DPF)
 - Selektive katalytische Reduktion (SCR) mit AdBlue
- Entfall der Abgasrückführung
- SCR Katalysator sichtoptimiert vor der rechten A-Säule angeordnet
- Gleiche Komponenten und gleiches Abgasnachbehandlungssystem in allen Märkten/für alle Abgasstufen

Ablauf:

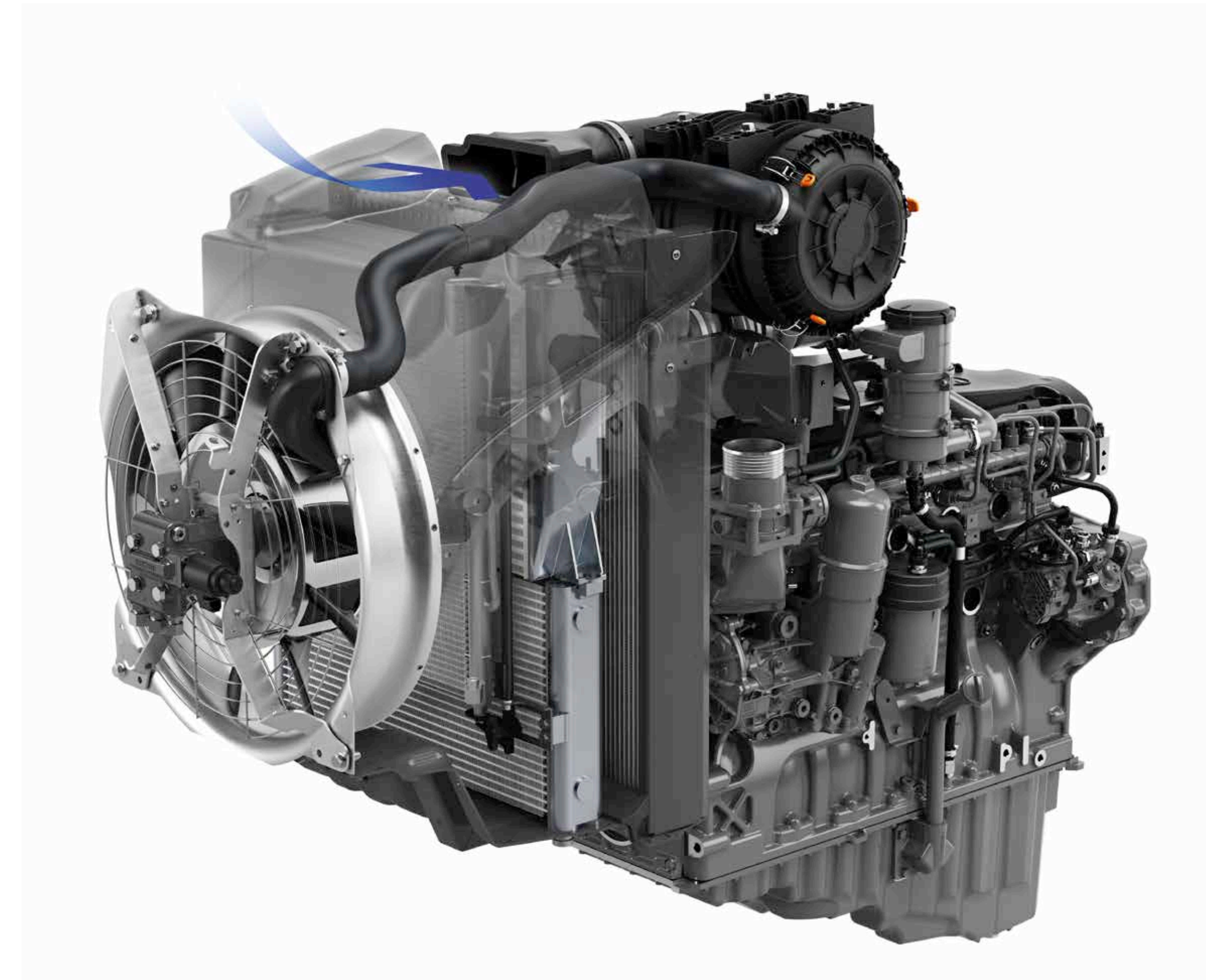
- Dieseloxidationskatalysator (DOC) reduziert Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffe
- Dieselpartikelfilter sorgt für Reduktion von Partikeln
- Dank Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und elektronischer Motorsteuerung erfolgt eine Optimierung bei der Verbrennung, dadurch wird die Anzahl der Rußpartikel auf ein Minimum gesenkt
- Dieselpartikelfilter regeneriert sich unter üblichen Einsatzbedingungen selbst; Stillstandsregeneration möglich
- SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) entfernt Hauptanteil der Stickoxide (NO_x)
- Ideale Vermischung von AdBlue und Abgasen, dadurch hohe Umsatzrate



Luftfilter.

Hochleistungsfilter

- Effiziente, bewährte Rundfiltertechnologie
- Sicherheitselement/-patrone im Rundfilter mittig angeordnet
- Optimierte Luftführung für niedrige Verluste und geringe Luftaufheizung
- Verschmutzungsgrad wird im Terminal angezeigt
- Anzeige des Wasserstandes im Kühlmittelbehälter über Terminal

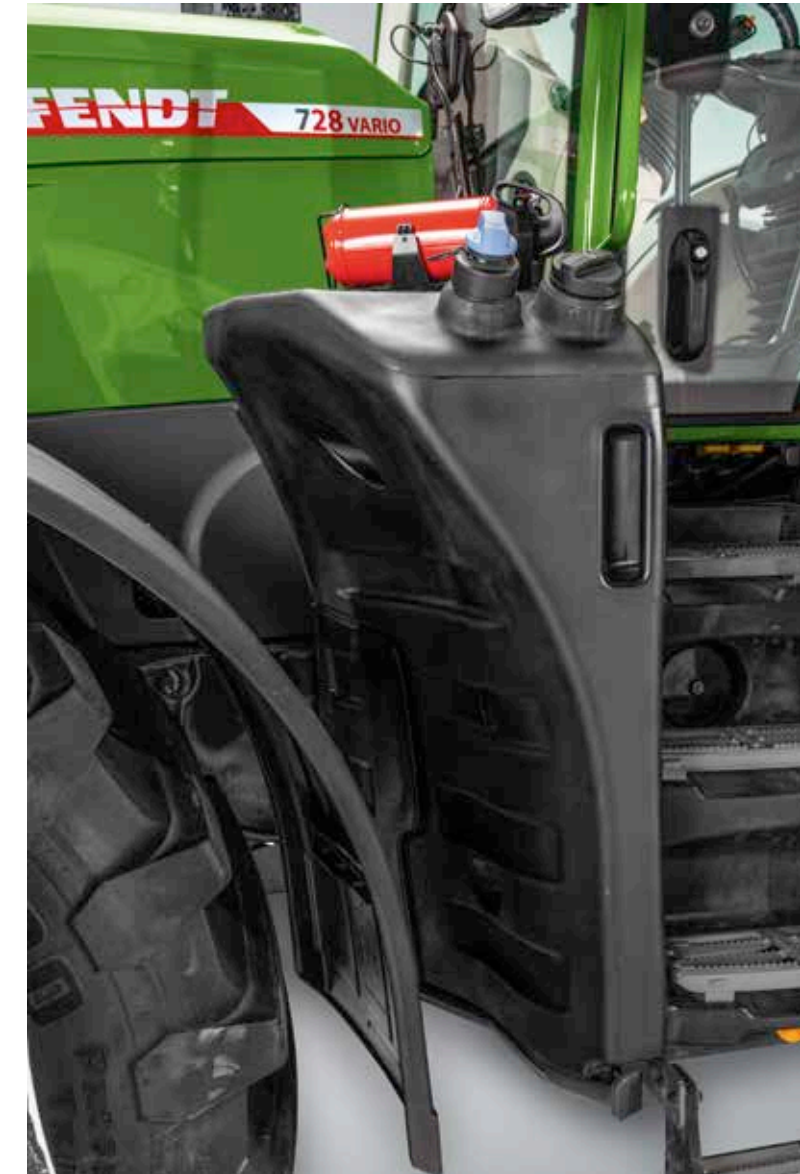


- + Hohe Filterstandzeit durch Vorabscheidung
- + Wartungsfreundlich durch lange Filterstandzeit, sehr gute Zugänglichkeit und Anzeige im Terminal
- + Geringe Schmutzanfälligkeit durch Grobschmutzabsaugung
- + Hoher Motorwirkungsgrad durch geringe Luftaufheizung und niedrige Differenzdrücke

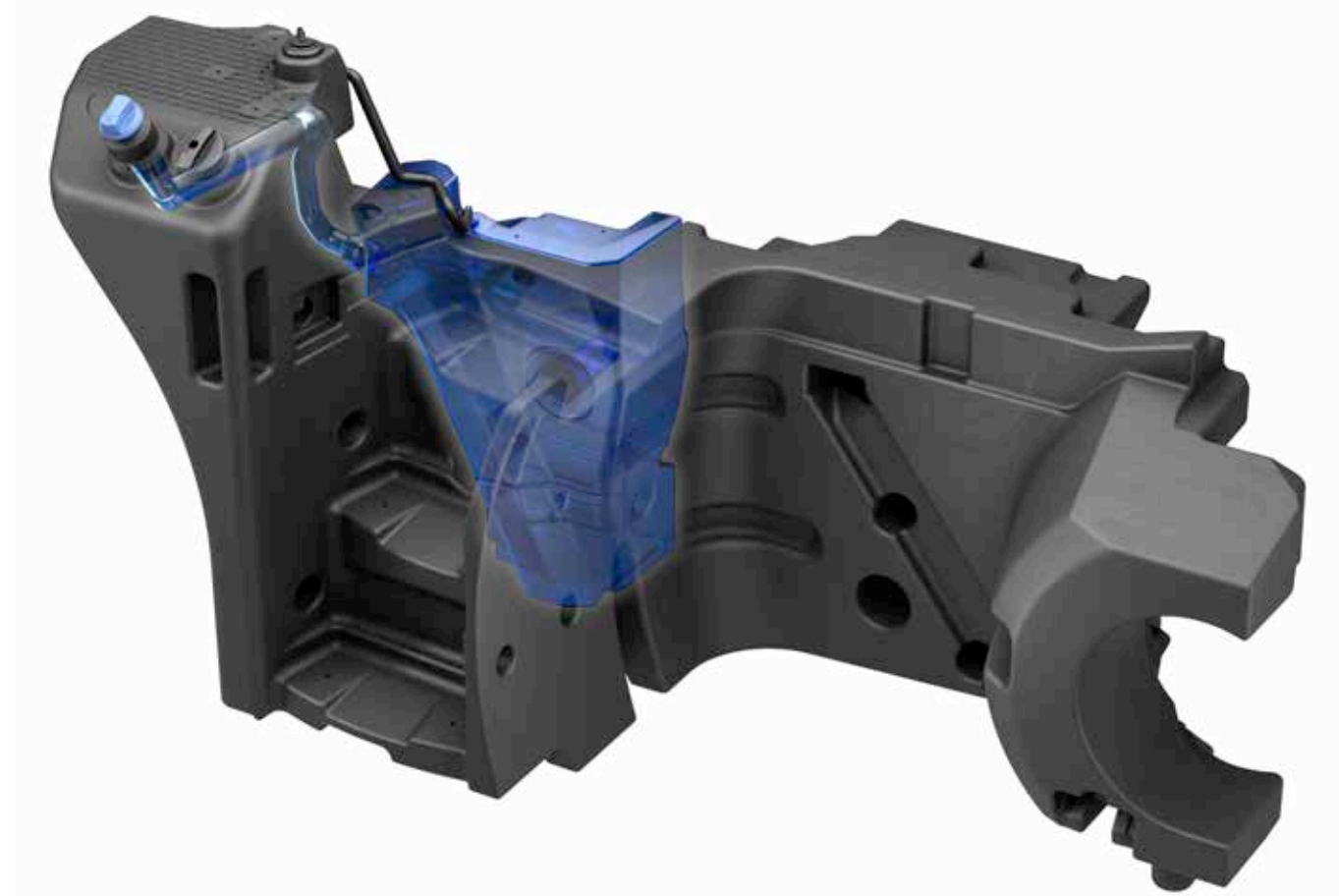
Tank.

2 Kraftstofftanks mit hohem Tankvolumen

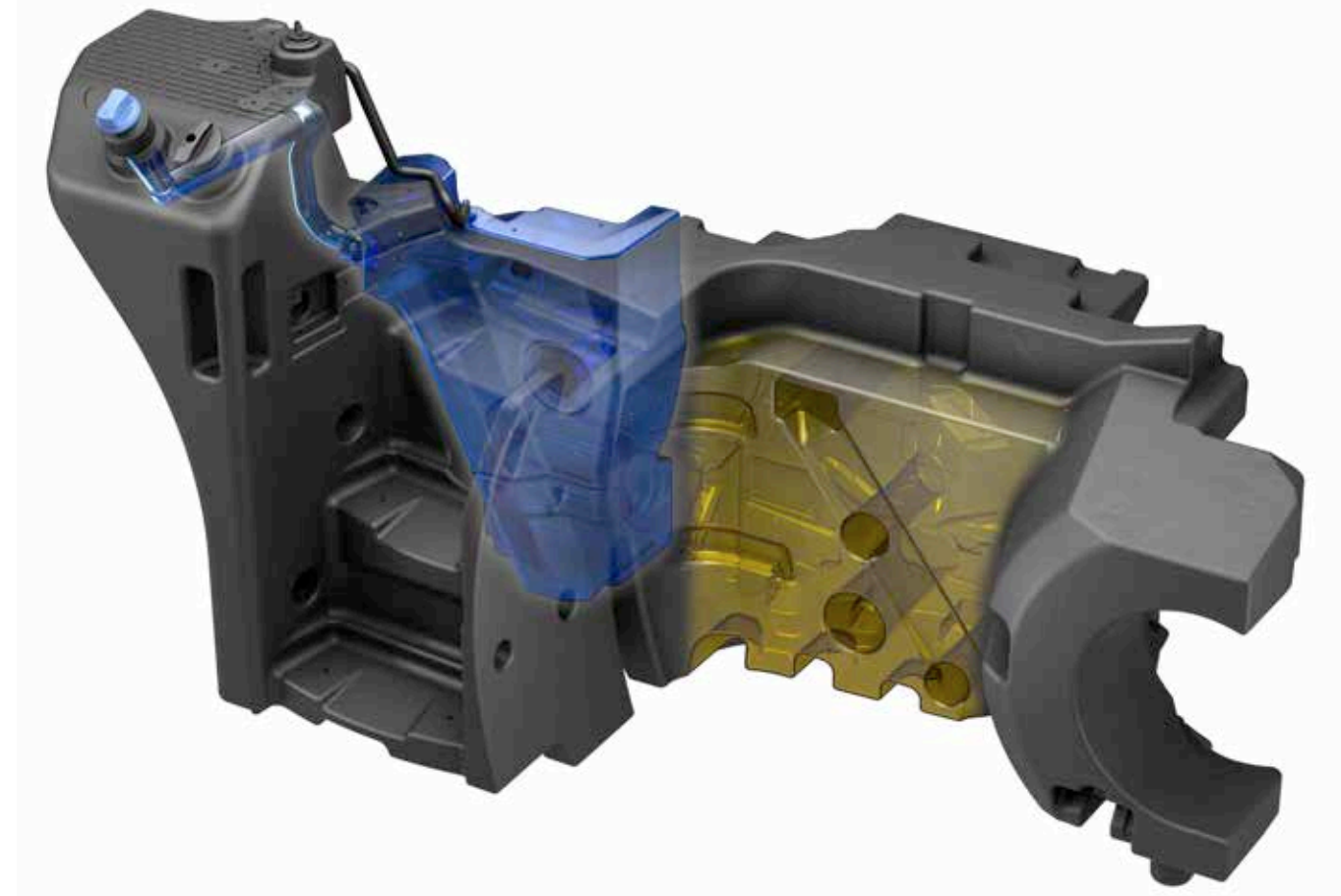
- Dieseltank (450 l) als Einheit nutzt kompletten Bauraum auf der linken Seite – AdBlue-Tank (48 l) vollständig in Kraftstofftank integriert
- Vergrößerter XL-Dieseltank mit einem Volumen von 484 Liter (450 + 34 Liter). Bitte Einschränkungen bei bestimmten Reifen und Spuren beachten
- Sicherer, breiter Einstieg mit tiefen Trittstufen
- Einstiegsbeleuchtung vollintegriert
- Bypassventil (Serie): Kraftstoffvorfilter saugt bei eisigen Temperaturen über Thermostatventil einen Teil des vorgewärmten Dieselmücklaufes erneut an
- Elektrisch beheizter Kraftstoffvorfilter verfügbar



Kraftstofftank Standard: 450/48 l



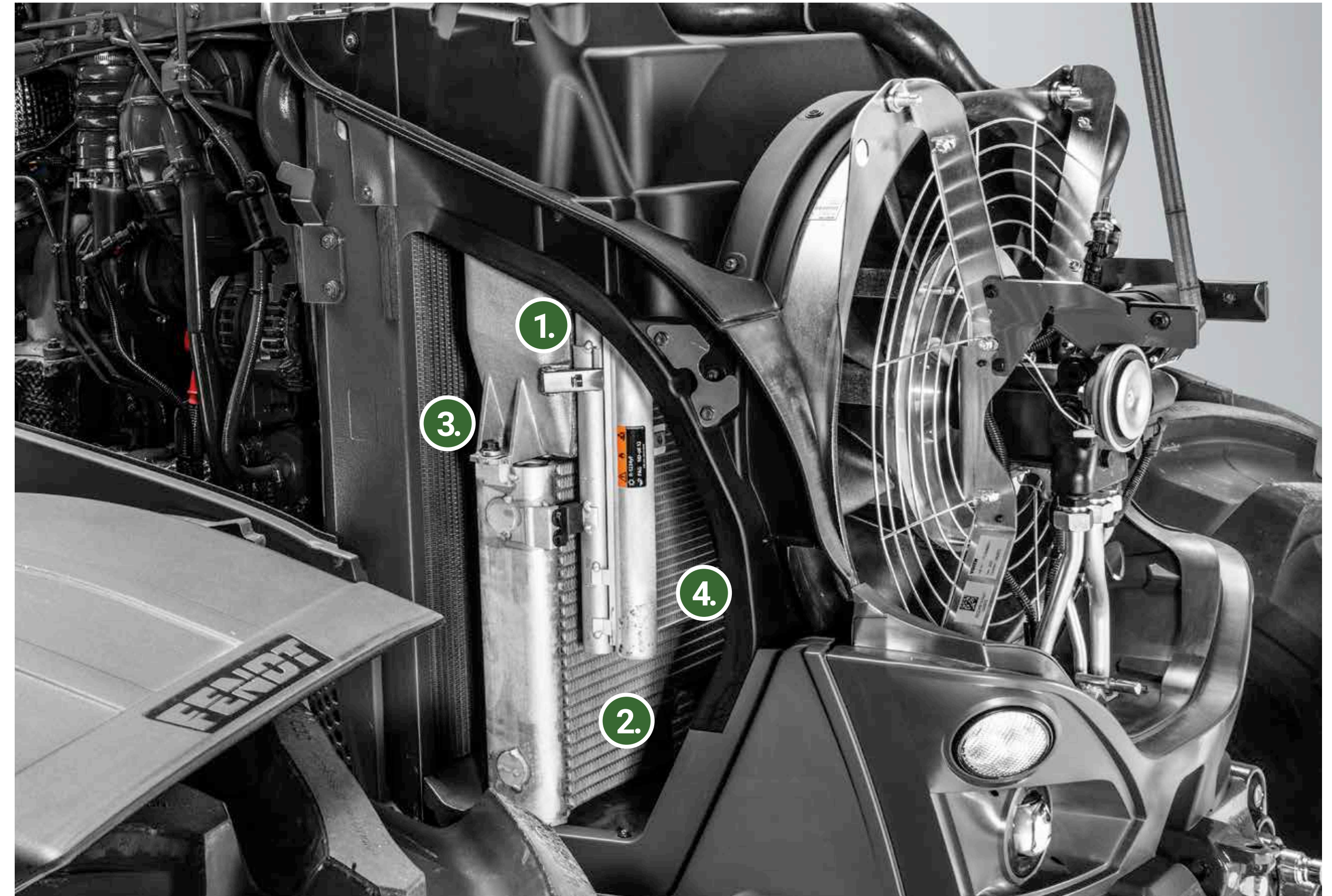
Kraftstofftank: XL: 484/48 l



- + Sicheres Kaltstartverhalten durch beheizten Kraftstoffvorfilter mit einem Bypass zur Temperaturanhebung des angesaugten Kraftstoffs

Kühlung – Lüftung.

- 1. Ladeluftkühler (Luft – Luft)
- 2. Getriebeölkühler
- 3. Wasserkühler
- 4. Klimakondensator



Kühlung.

Kühlungskonzept: Concentric Air System (CAS) mit drückendem Lüfter – Überblick

- Konzentrischer, drückender Lüfter mit unabhängigem, hydrostatischem Antrieb
- Extrem schmaler Kompaktlüfter (560 mm) ermöglicht schmale Motorhaube und verbindet überragende Übersichtlichkeit mit herausragender Wendigkeit
- Hoher Wirkungsgrad durch Lüfteranordnung vor dem Kühlpaket
- Extrem effizient: weniger Antriebsleistung nötig, bis zu 40 % sparsamer als herkömmlicher Standardkühler im Normalbetrieb >> mehr verfügbare Leistung und Dieseleinsparung von bis zu 1.320 l/1.000 Bh (im Vergleich zum Fendt 800 Vario S4)
- Lüfter mit großen Leistungsreserven; Kühlsystem auf 45° C Außentemperatur ausgelegt
- Optional mit Umkehrlüfterfunktion

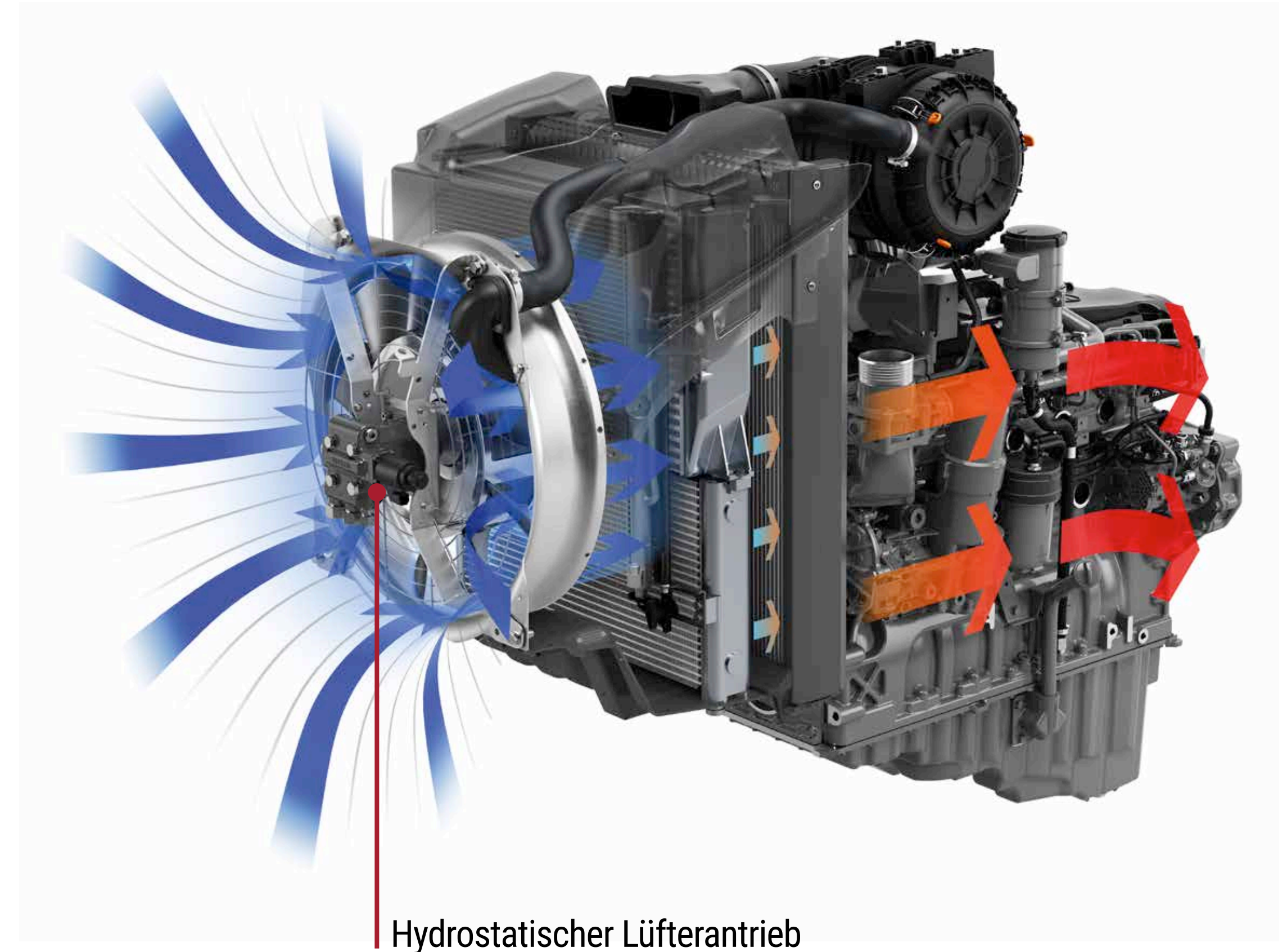


- + Kompaktlüfter ermöglicht sehr gute Übersicht nach vorne und herausragende Wendigkeit
- + Hoher Gesamtwirkungsgrad durch Lüfter und Luftansaugung
- + Niedriger Geräuschpegel durch geringe Drehzahl des Lüfters
- + Geringer Leistungsbedarf des Lüfters

Kühlung/Lüfter.

Kühlungskonzept: Concentric Air System (CAS) mit drückendem Lüfter – Funktionsweise

- Drückender Hochleistungslüfter vor dem Kühlerpaket saugt kalte, dichte Luft an >> niedrige Lufttemperatur und dadurch höhere Luftdichte an den Lüfterschaufeln steigern den Wirkungsgrad
- Über konzentrisch geformte Hutze wird Luft stark beschleunigt und durch die Kühler gedrückt
- Eigener hydrostatischer Antrieb für ideale Kühlleistung, unabhängig von der Motordrehzahl und bedarfsgerecht für jede Komponente
- Jeder Kühler kann Lüfter separat ansteuern (Kühlungsmanagement)
- Lüfter hat durch die Flügelgeometrie und das geringe Spaltmaß zur Hutze (1 – 2 mm) hervorragenden Wirkungsgrad



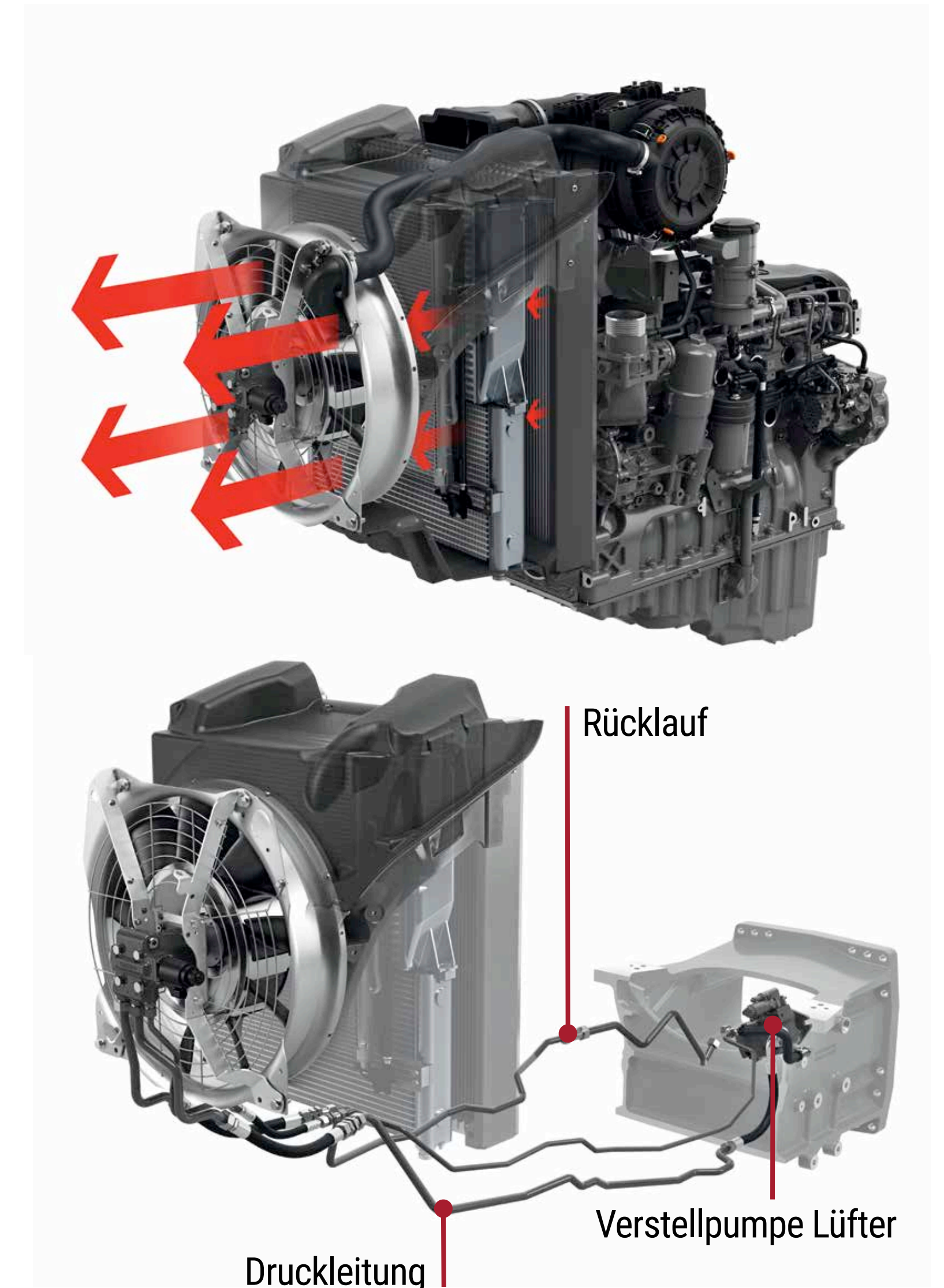
- + Optimale Kühlung der Aggregate durch Anpassung des Luftstroms
- + Niedrige Drehzahl des Lüfters bei niedrigem Kühlbedarf – geringer Kraftstoffverbrauch
- + Durch breite Luftansaugung keine Saugeffekte, dadurch geringere Verschmutzung an den Kühlgittern der Motorhaube

Kühlung.

Umkehrlüfterfunktion

- Selbständige Reinigung des Kühlergrills
- Reversier-Lüfterantrieb durch Verstellpumpe (Axialkolbenpumpe, elektr. verstellbar)
- Reversiermotor (Axialkolbenmotor, elektr. verstellbar)
- Normalbetrieb: normale Drehrichtung
- Reversieren: Motor wird in Umkehrdrehrichtung verstellt
- Ansteuerung via Terminal:
 - manuell: Aktivieren der Umkehrlüfterfunktion im Terminal
 - automatisch: intervallgesteuert – im Terminal zeitabhängig programmierbar

- + Optimal bei staubigen Bedingungen, z. B. Mähen, Strohpressen, außerlandwirtschaftliche Einsätze
- + Automatisierung: intervallgesteuerte Umkehrlüfterfunktion möglich – im Terminal zeitabhängig programmierbar
- + Höchster Komfort durch Einbindung in das Vorgewendemanagement Fendt TI
- + Höchste Kraftstoffeffizienz auch beim Umkehrlüfter durch Anpassung der Kühlleistung an den Bedarf der Einzelaggregate



Fendt DynamicPerformance (DP).

Intelligentes Mehrleistungskonzept

Fendt DynamicPerformance (DP): intelligentes Mehrleistungskonzept, das Leistungsverluste ausgleicht und für gleichbleibende Arbeitsleistung sorgt

Anforderung an ein intelligentes Mehrleistungskonzept:

- Motorleistung muss neben Hauptverbrauchern auch zahlreiche Nebenverbraucher speisen: ob in der Bodenbearbeitung, bei Zapfwellenarbeiten, im Transport oder bei Zapfwellenarbeiten im Stand

Bekannte Boost-Konzepte mit zahlreichen Einschränkungen im praktischen Einsatz nur in eng umgrenzten Einsatzsituationen verfügbar:

- Nicht auf Dauerbetrieb ausgelegt, nicht im Standbetrieb z. B. Futtermischwagen
- Boostleistung steht nur unter bestimmten Bedingungen zur Verfügung, z. B. ab bestimmten Fahrgeschwindigkeiten, aktivierte Zapfwelle etc.



Fendt DynamicPerformance (DP).

Leistungsverteilung – Haupt- und Nebenverbraucher

Hauptverbraucher:

- Zugleistung über die Räder
- Zapfwelle, die entsprechende Geräte antreibt
- Hydraulikpumpe, die Geräte antreibt oder Funktionen steuert

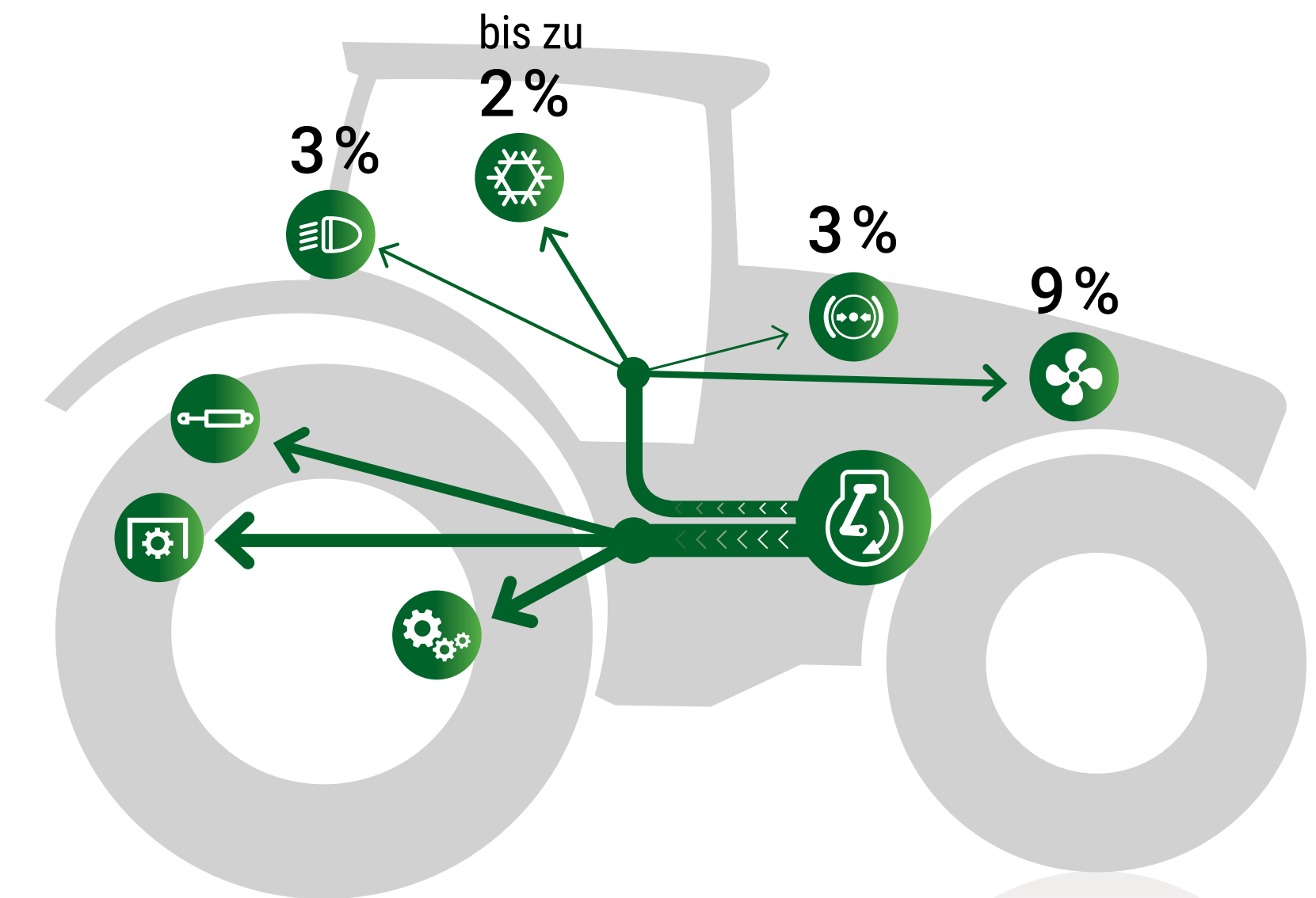
Nebenverbraucher:

- Lüfter
- Klimaanlage
- Lichtmaschine
- Druckluft-Kompressor

>> Leistungsbedarf für Nebenverbraucher vermindert die verfügbare Leistung für die Zug-, Zapfwellen- und Hydraulikarbeit

Fendt DynamicPerformance

Leistungsverteilung – die Haupt- und Nebenverbraucher



 Motorleistung

 Getriebe

 Hydraulik

 Zapfwelle

 Licht

 Klima

 Kompressor

 Lüfter

Fendt DynamicPerformance (DP).

Vergleich bestehender Boost-Konzepte

Kühlkonzepte oft nicht auf Boost-Leistung im Dauerbetrieb ausgelegt

Herkömmlicher Boost nur in eng umgrenzten Einsatzsituationen verfügbar:

- Nur ab fester Mindestgeschwindigkeit im Transport
- Nicht im Stand bei Zapfwellenarbeiten
- Nicht bei Bodenbearbeitung unter bestimmten Bedingungen



Boost steht nur unter bestimmten Bedingungen zur Verfügung, z. B. bestimmte Geschwindigkeit, aktivierte Zapfwelle etc.

Boost wird nur stufenweise freigegeben

Fendt DynamicPerformance (DP).

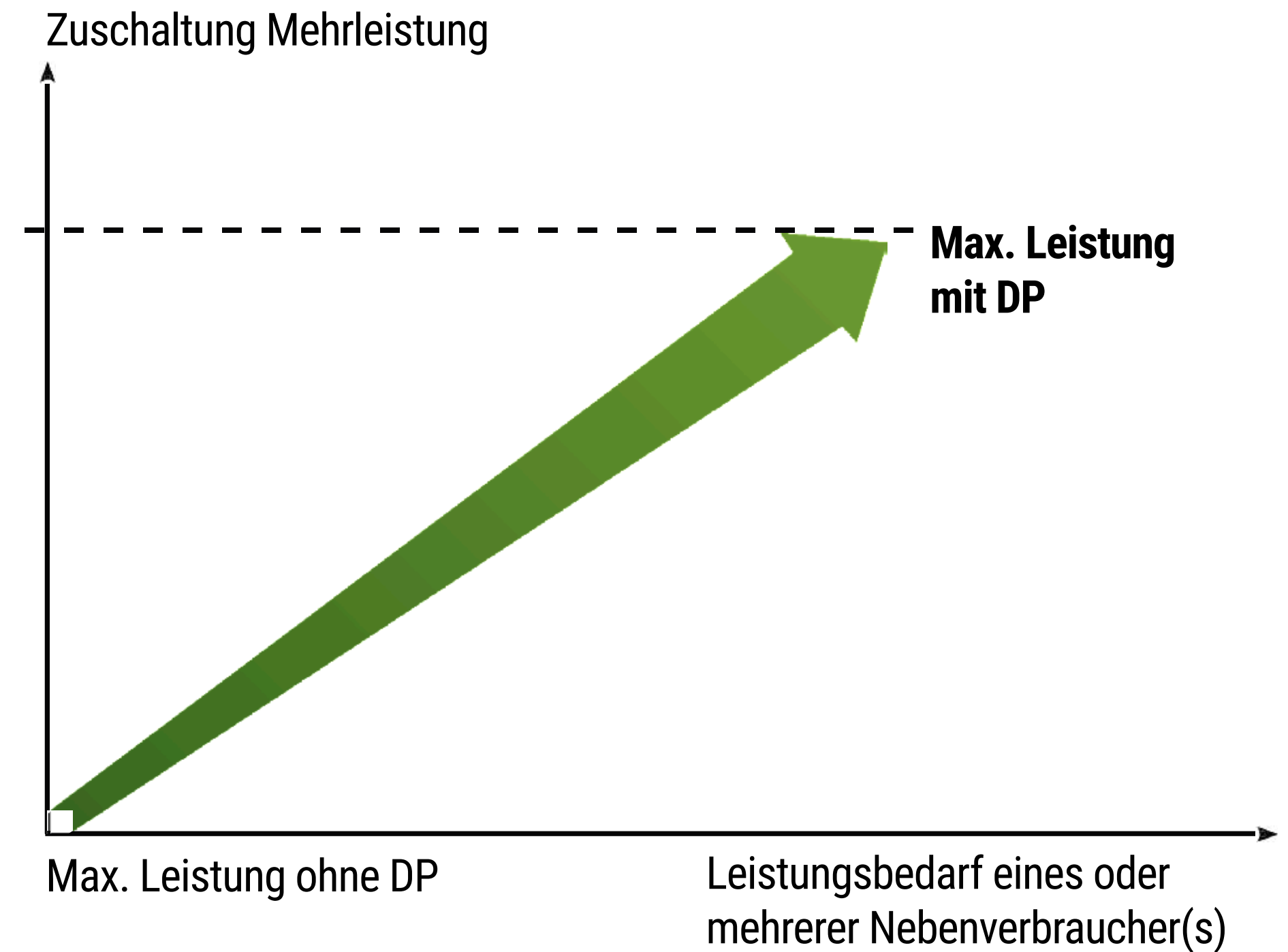
Gleichbleibende Arbeitsleistung durch Ausgleich von Leistungsverlusten

Intelligente Mehrleistung

- Intelligente, sensorgesteuerte Lösung
- Unabhängig von festen, harten Parametern wie z. B. Geschwindigkeit
- Einflussparameter bei Fendt: Leistungsabnehmer (Lüfter, Lichtmaschine, Klimaanlage, Kompressor, Hydraulik, Zapfwelle, Getriebe)

Lineare Mehrleistung

- Komplette variable Zuschaltung der Mehrleistung
- Stufenlos ohne Leistungssprünge
- Immer größtmögliche und optimale Leistung unter aktuellen Bedingungen verfügbar
- Gleichbleibend hohe Leistung an der Schnittstelle Rad/Boden



Fendt DynamicPerformance (DP).

Einsatzvorteile

1. Leichter Traktor mit höherer Leistung
2. Intelligente, sensorgesteuerte Lösung unabhängig von festen Parametern, wie z. B. Geschwindigkeit
3. Zusätzliche Verfügbarkeit der intelligenten Mehrleistung auch bei Bodenbearbeitung bei niedrigen Geschwindigkeiten und im Stand im Vergleich zu herkömmlichen Boost-Konzepten
4. Mehr Flächenleistung durch höhere Fahrgeschwindigkeit
5. Weniger Kraftstoffverbrauch pro ha

>> Höhere Produktivität



Fendt DynamicPerformance (DP).

Praktische Einsatzvorteile DP im Vergleich mit klassischen Boost-Konzepten

Praktische Anwendung	Äußere Bedingungen	Verfügbarkeit Fendt DynamicPerformance	Verfügbarkeit herkömmlicher Boost-Konzepte
Bodenbearbeitung Grubber	< 15 km/h, hohe Außentemperatur (Lüfter max., Klimaanlage an)	Bis zu 100%	0%
Kurzscheibenegge mit pneumat. Drillmaschine (hydr. angetrieben)	< 15 km/h	Bis zu 100%	0%
Straßentransport	z. B. bergauf < 15 km/h, hohe Außentemperatur (Lüfter max., Klimaanlage an)	Bis zu 100%	0%
Mähen		100%	100%
Ladewagen abladen mit hydraulischem Kratzboden		100%	0%
Güllerührwerk		100%	0%
Futtermischwagen		100%	0%

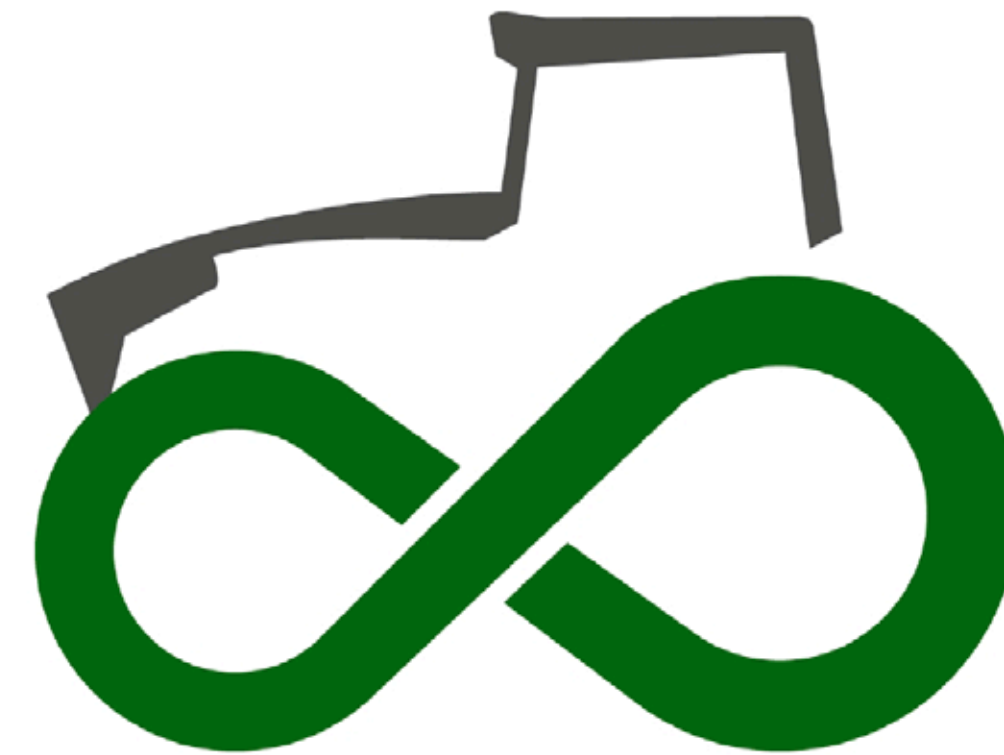
Getriebe.

Konzept

Funktion

Kundenvorteile

Wartung/Diagnose



Fendt
VarioDrive

Konzept.

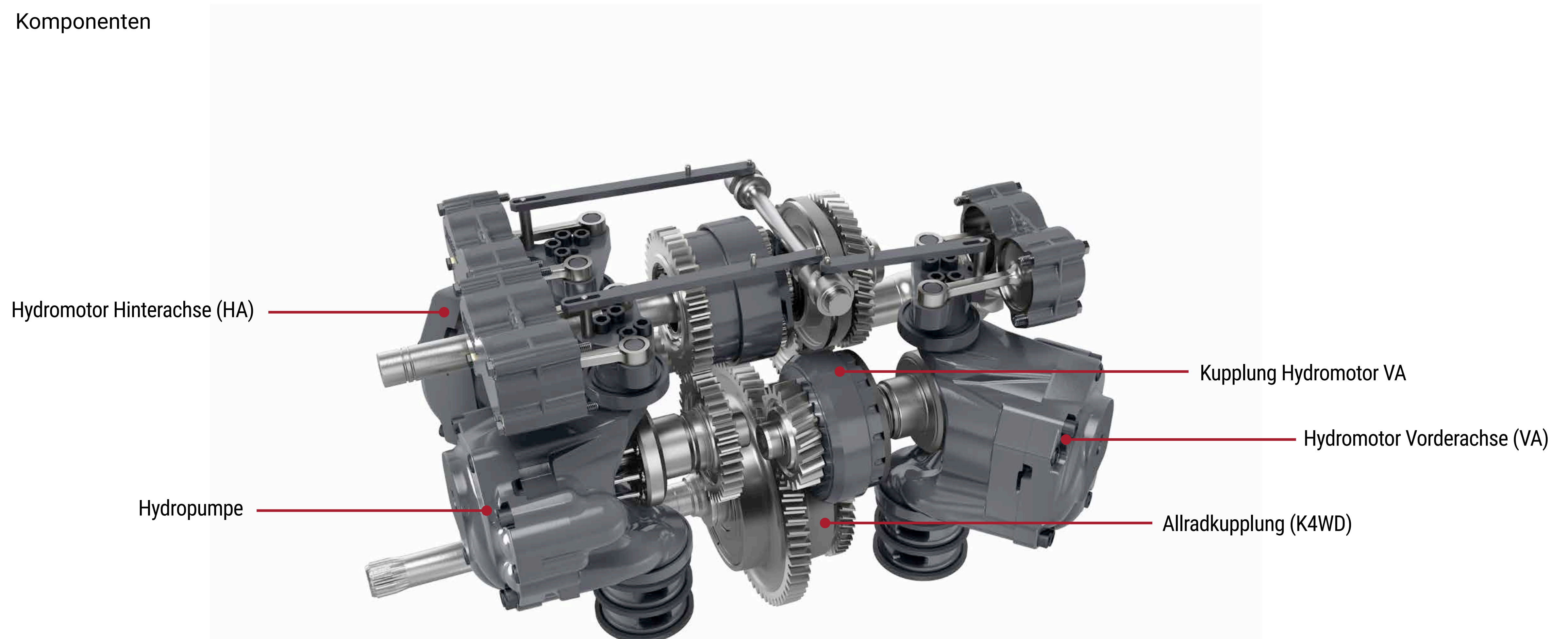
VarioDrive Antriebsstrang mit permanentem Allrad

- Revolutionäre Weiterentwicklung des bewährten Fendt Vario Getriebes
- Bekannt und 100 % bewährt in den Großtraktoren Fendt 900 Vario und 1000 Vario
- Effizienter Antriebsstrang mit permanentem, unabhängigem Allradantrieb für maximale Zugkraft und überlegene Bodenschonung auf jedem Untergrund
- Keine Fahrbereichsschaltung
- Stufenloser Fahrtrieb von 20 m/h bis 60 km/h (bei reduzierter Motordrehzahl)
- Separate Hydromotoren für Vorder- und Hinterachse, welche auf die jeweilige Achse wirken
- Vollautomatische Leistungsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse mit intelligent geregelterm Allrad:
 - Verbesserung des Fahrverhaltens auf schlüpfrigem Untergrund
 - Mehr Bodenschonung am Vorgewende
 - Perfekte Symbiose von maximaler Zugkraft und überlegener Bodenschonung auf jedem Untergrund ohne Verspannungen und Fahrerstress
 - Einfache Nutzung durch intelligente und automatische Kraftverteilung mit größter Bodenschonung bei Grünland- und Frontladerarbeiten
 - Weniger Reifenverschleiß im Vergleich zu Antriebsarten mit klassischem Allrad
- Pull-in turn Effekt für beste Wendigkeit bei Kurvenfahrten, zieht die Maschine bei Wendemanövern in die Kurve statt der negativen Beeinflussung des Wendekreises durch herkömmlichen, starren Allradantrieb.

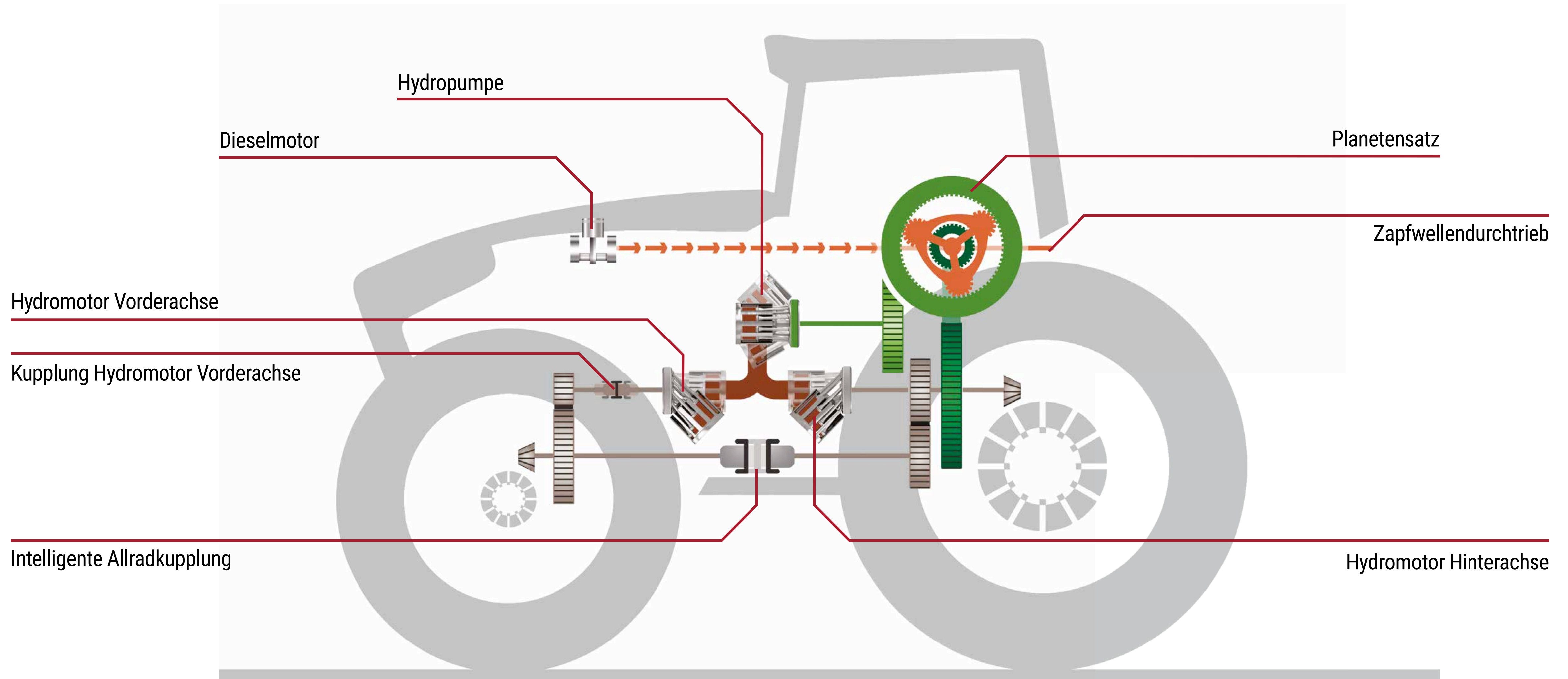


Aufbau.

Komponenten



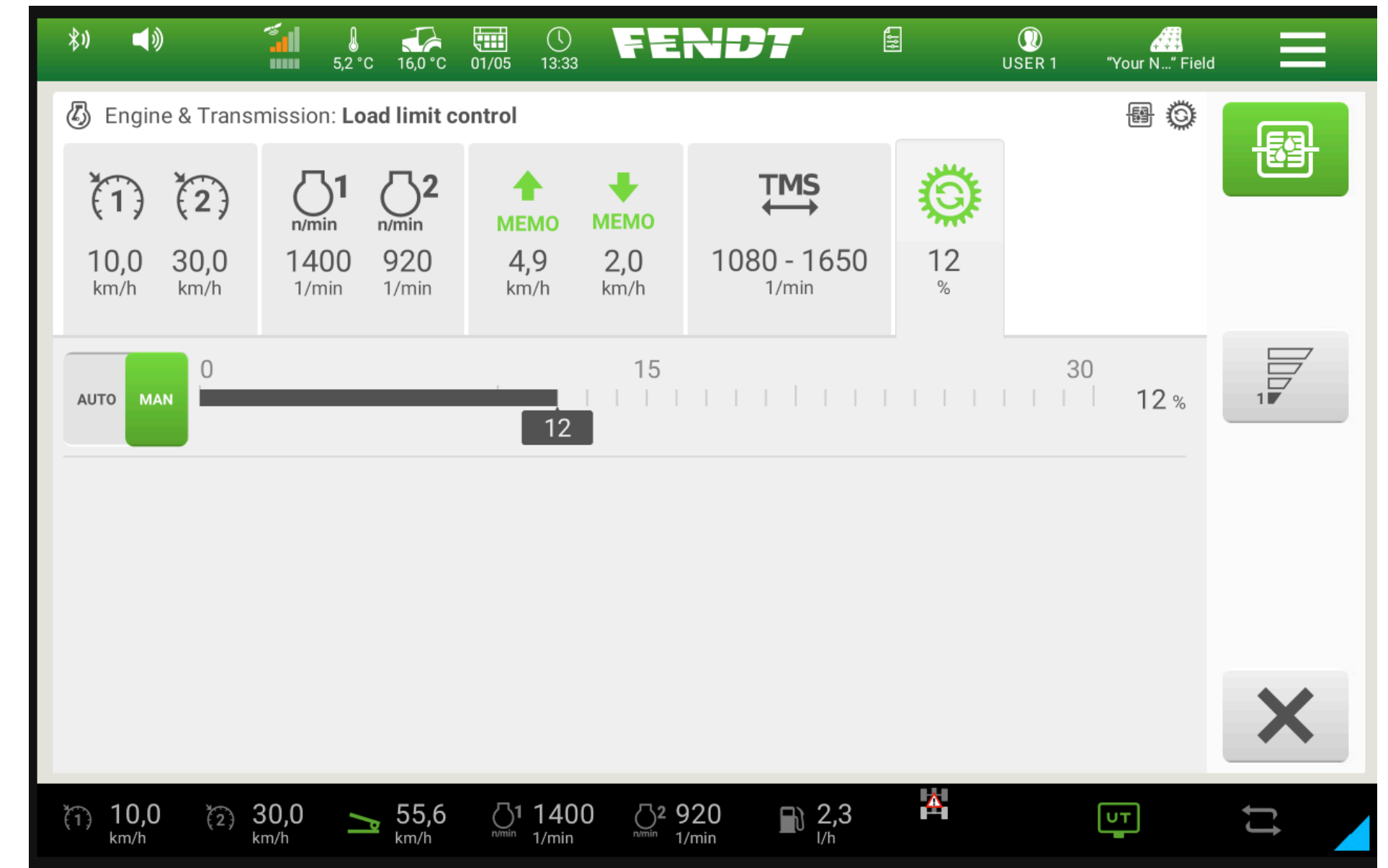
Konzept.



Konzept.

Grenzlastautomatik 2.0

- Grenzlastregelung bestimmt, wie weit Motordrehzahl unter Last abfallen darf, bevor das Getriebe nachregelt
- Vollautomatische Anpassung des Grenzlastwertes und damit der Motordrücke
- Regelung in Abhängigkeit von Sollgeschwindigkeit (bei TMS bzw. Tempomataktivierung) oder Motorauslastung (ohne TMS/Tempomat)
- Manuelle Einstellung nach wie vor möglich

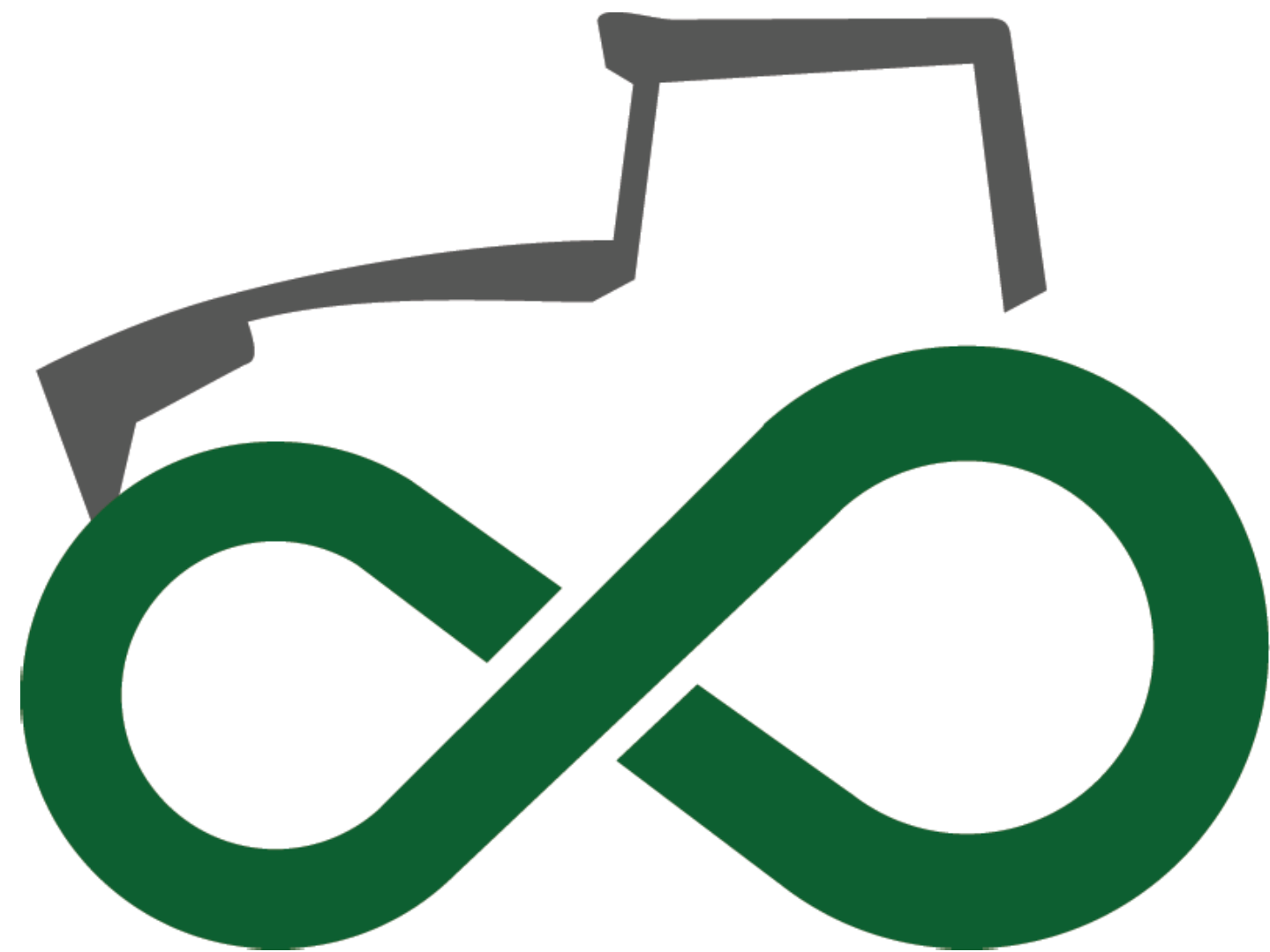


Exemplarisches Bild vom Fendt 700 Vario Gen6

- + Schnelleres Erreichen der Sollgeschwindigkeit
- + Besseres Halten der Sollgeschwindigkeit
- + Spritzigeres Fahren unter Last
- + Höhere Durchschnittsgeschwindigkeit bei optimalem Verbrauch

Funktion.

Animation



Fendt
VarioDrive

Kundenvorteile.

Variabler Allradantrieb durch Fendt Torque Distribution – Feldeinsatz

- Zugkraft immer dort, wo sie benötigt wird. Drehmoment wird je nach Bodenbedingungen dynamisch an Vorder- und Hinterachse verteilt
- Verspannungsfreier Allradantrieb durch separaten Antrieb der Vorderachse
- Bei schweren Zugarbeiten schließt die Allradkupplung (Erkennung über Getriebedruck)
- Fahrer wird entlastet, da er keinen Allrad mehr zu- und abschalten muss
- Bei Umfahrung eines Hindernisses oder Kurvenfahrt immer volle Zugkraft an der Vorderachse



Kundenvorteile.

Permanenter Allradantrieb durch Fendt Torque Distribution – Wendigkeit Pull-in-turn

- Die Vorderachse „zieht“ den Traktor um die Kurve und erzielt einen pull-in-turn Effekt
- Vergleichbares Fahrzeug hat ohne VarioDrive 10 % größeren Wendekreis im Feld
- Immer geringster Wendekreis bei voller Zugkraft an der Vorderachse
- Erleichtert z. B. das Wenden am Vorgewende
- Weniger Rangieren durch immer geringsten Wendekreis
- Intelligente Kraftverteilung für höchste Bodenschonung bei Grünland- und Frontladerarbeiten.



Kundenvorteile.

Verbesserter Komfort – Konzentration auf das Wesentliche

- Fahrerentlastung: Keine Fahrbereichsschaltung; gesamter Leistungsbereich wird in einem Fahrbereich durchfahren
- Keine manuelle Allradschaltung erforderlich
- Über intelligent geregelte Allradkupplung wird die Zugkraftverteilung selbstständig angepasst, ohne dass der Fahrer eingreifen muss



Kundenvorteile.

Höhere Effizienz und Effektivität

- Hinterachs-Hydromotor und mechanische Leistungsverzweigung sind direkt mit dem Hinterachsantrieb verbunden – Entfall der Fahrbereichsschaltung
- Vorderachs-Hydromotor ist direkt mit Vorderachse verbunden
- Vorderachs-Hydromotor wird ab ca. 25 km/h entkoppelt
 - Effizienzgewinn von bis zu 10 kW
 - Speziell im Transport mehr nutzbare Leistung und dadurch geringerer Kraftstoffverbrauch
 - Maximale Zugkraft und höchster Wirkungsgrad



Kundenvorteile.

Volle Straßentauglichkeit

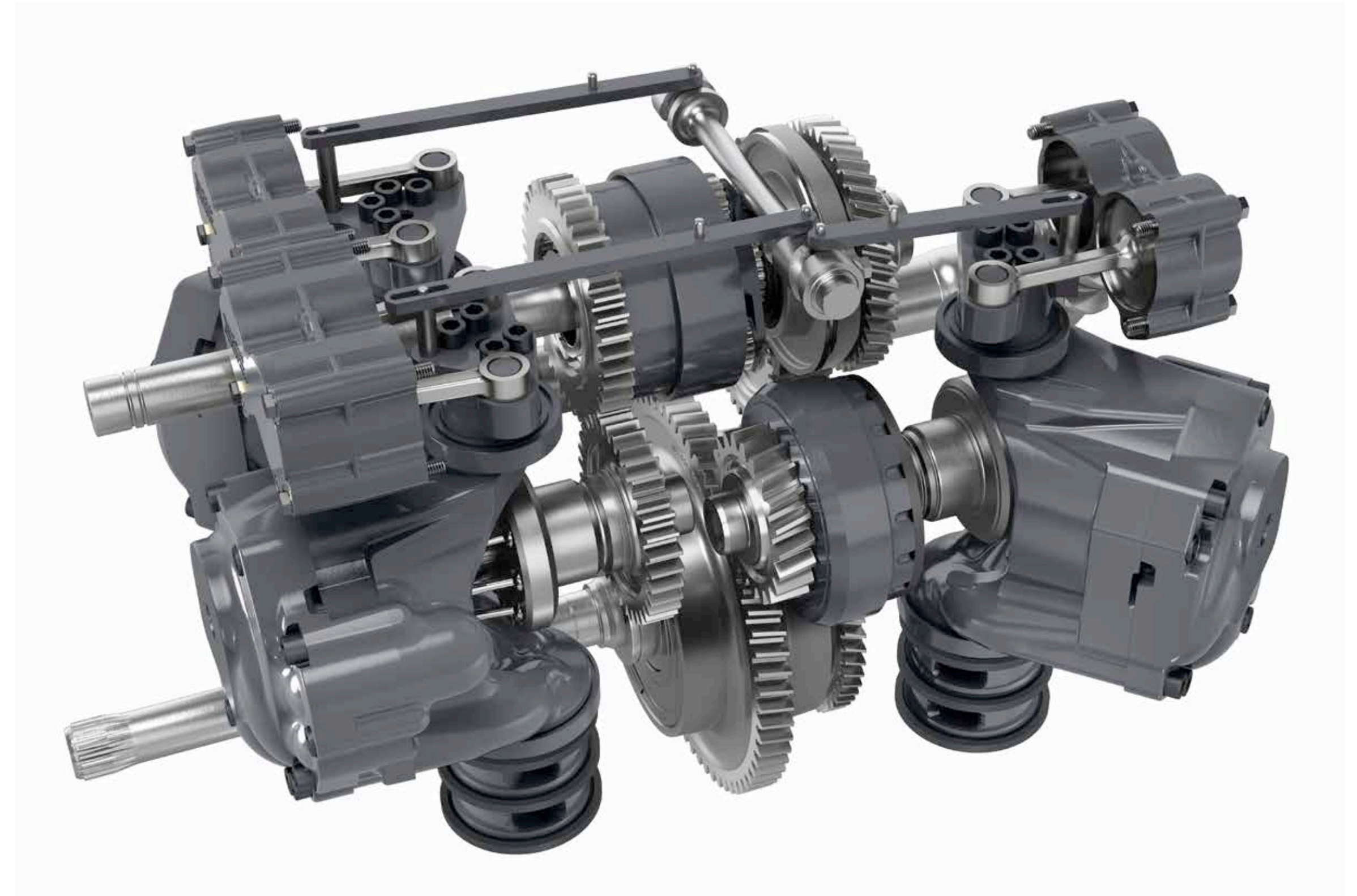
- Leichtes Grundfahrzeug für hohe Nutzlast
- 40 km/h bei 950 U/min, 50 km/h bei 1.200 U/min, 60 km/h bei 1.450 U/min, dadurch prädestiniert für z. B. Transportarbeiten, schnell und kostensparend
- Verspannungsfreier Allrad, auch auf der Straße und bei Kurvenfahrten
- Keine Leistungsverluste zwischen Vorder- und Hinterachse, dadurch geringer Reifenverschleiß und weniger Kraftstoffverbrauch



Kundenvorteile.

Vorteile

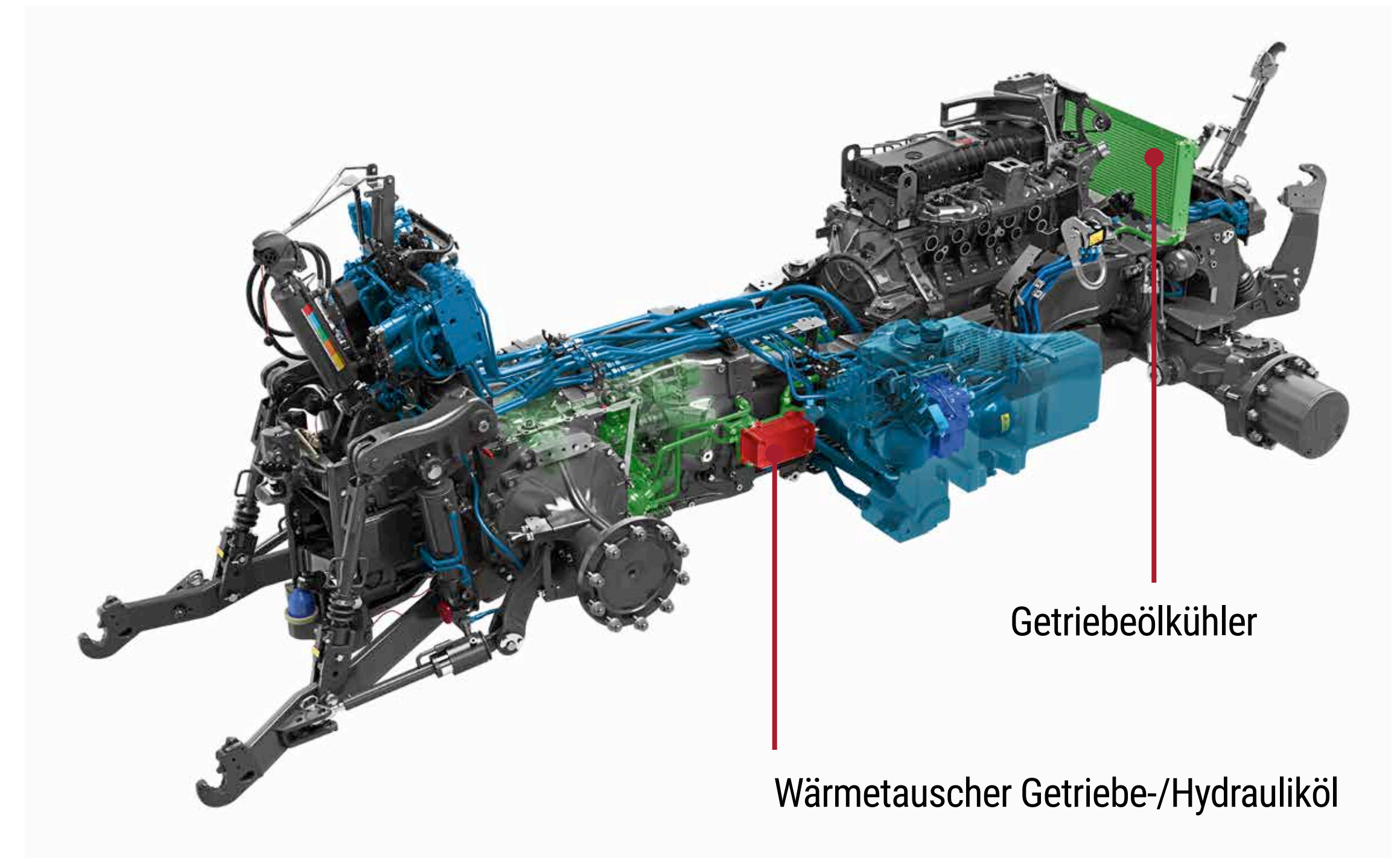
- + Vorder- und Hinterachse werden unabhängig angetrieben
- + Keine manuelle Allradzuschaltung, Fahrer wird entlastet
- + Hydromotor an der VA ist bei ca. 25 km/h zurückgeschwenkt und entkoppelt
- + Optimale Motor-Getriebe-Abstimmung in Zusammenhang mit Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- + Immer kleinstmöglicher Wendekreis durch Pull-in turn Effekt
- + Getriebeölwechsel nur alle 2.000 Betriebsstunden
- + Kein zusätzliches Superkriechganggetriebe notwendig
- + Universelle Einsatzmöglichkeiten



Wartung/Diagnose.

Abgestimmt auf niedrige Kosten

- Getrennter Getriebe- und Hydraulikölhaushalt
- Getriebeölwechsel nur alle 2.000 Betriebsstunden
- Fernmessstellen am Getriebe >> schnelle und einfache Fehlersuche ohne Demontage des Rades >> Kostenreduzierung für den Kunden



- + Kein Schmutzeintrag ins Getriebe durch verunreinigtes Hydrauliköl
- + Geringe Wartungskosten, wenige Stillstandszeiten durch lange Wartungsintervalle
- + Vereinfachte Diagnosemöglichkeit, die Zeit und Kosten reduziert

Fendt 700 Vario Gen7 – Zapfwelle

Zapfwelle.

Konzept



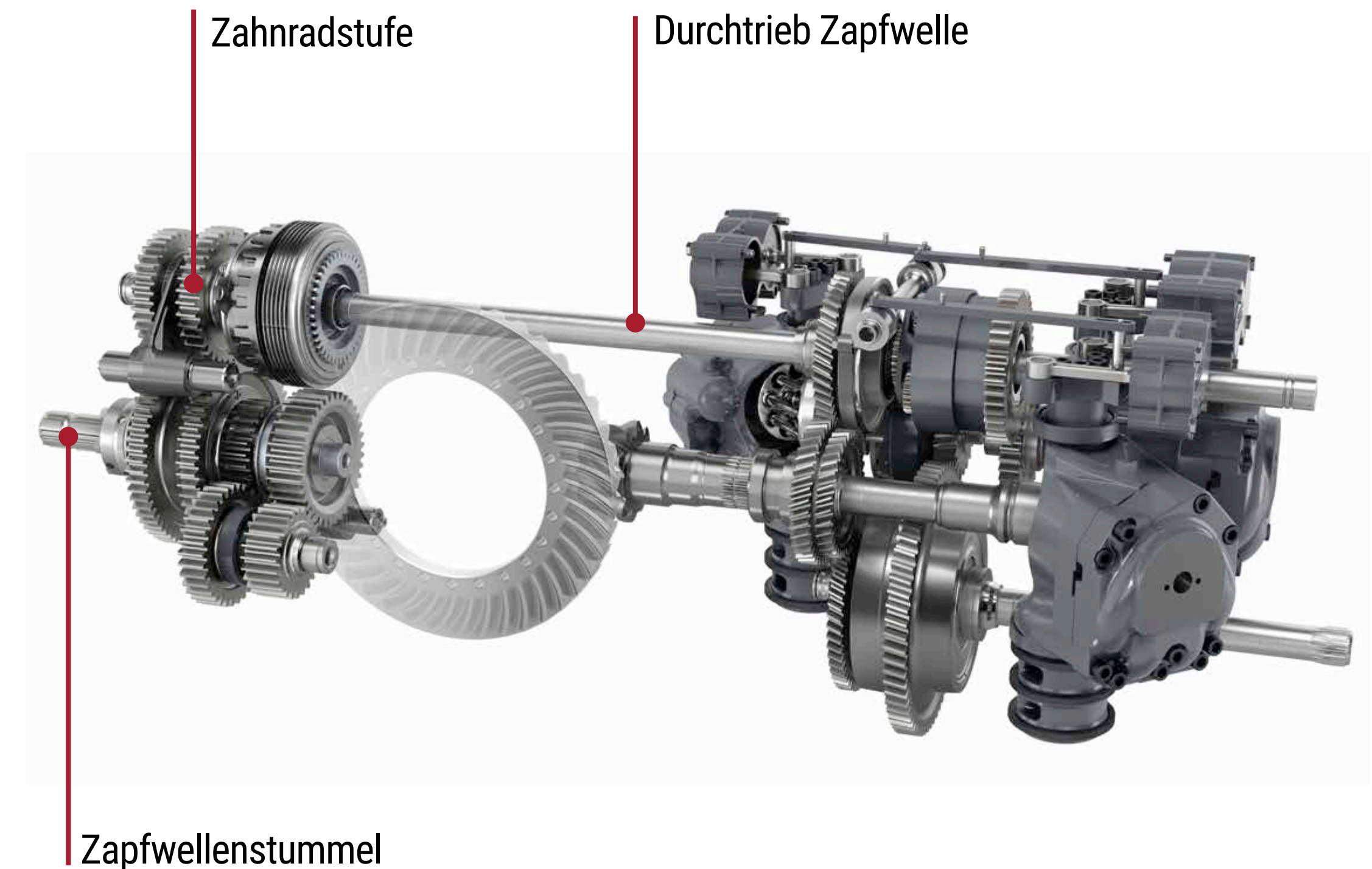
fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Konzept.

Vierfach-Zapfwelle Heck

- 540/540E/1000/1000E
- Verbindung Kurbelwelle und Zapfwellenstummel nur über eine Zahnradstufe
- Hoher Wirkungsgrad
- Elektrohydraulische Geschwindigkeitsvorwahl
- Beidseitig externe Bedienung am Kotflügel
- Zapfwellenstummelerkennung
- Angeschrägtes Zapfwellenprofil ermöglicht besonders einfaches Anstecken des Stummels
- 1000E Sparzapfwelle:
 - 1.000 Zapfwellenumdrehungen stehen bei einer Motordrehzahl von 1.308 U/min zur Verfügung



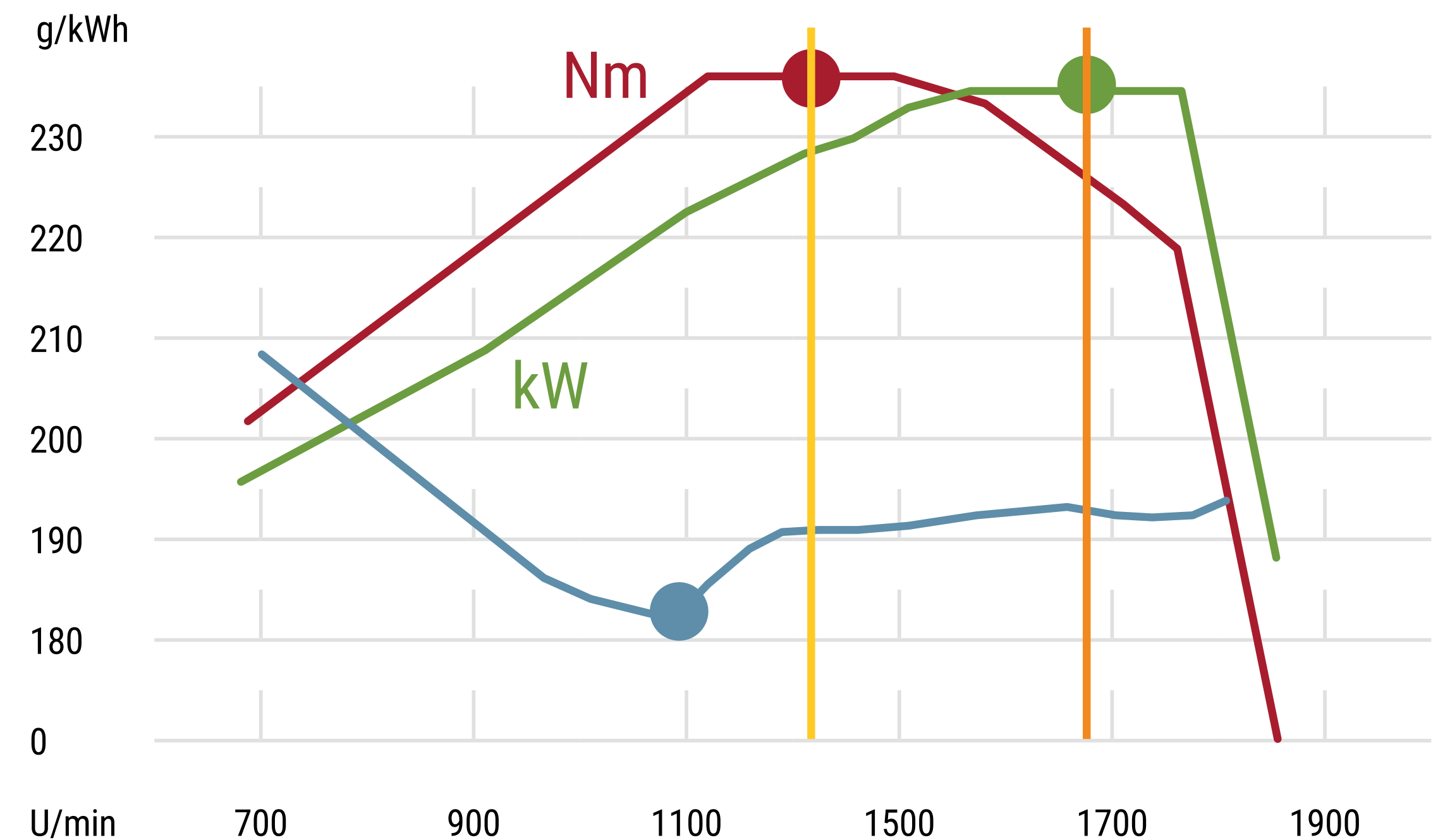
- + Zapfwellenbetriebene Geräte können bei konstanter Drehzahl und gleichzeitig variabler Fahrgeschwindigkeit betrieben werden
- + Austausch verschiedener Zapfwellenstummel

Vierfach-Zapfwelle.

Heck und Motorkenndaten

• 540/540E/1000/1000E

Zapfwellen



- + ECO Zapfwelle bei max. Drehmoment
- + Leistungszapfwelle bei max. Leistung

- ECO-Zapfwelle
- Leistungs-Zapfwelle

Konzept.

Automatikfunktionen Zapfwelle

- Ein- und Ausschalten der Heckzapfwelle kann Taster auf dem Fahrhebel zugeordnet werden
- Ein- und Ausschalten der ZW erfolgt automatisch bei vorgegebenen Positionen des Krafthebers
- Abschaltpunkt der Zapfwelle über die Position des Heckkrafthebers
- Anfahren einer einstellbaren Motordrehzahl bei Aktivierung der ZW am Kotflügel (Gülleautomatik)
- Voll in das Vorgewendemanagement Fendt TI eingebunden



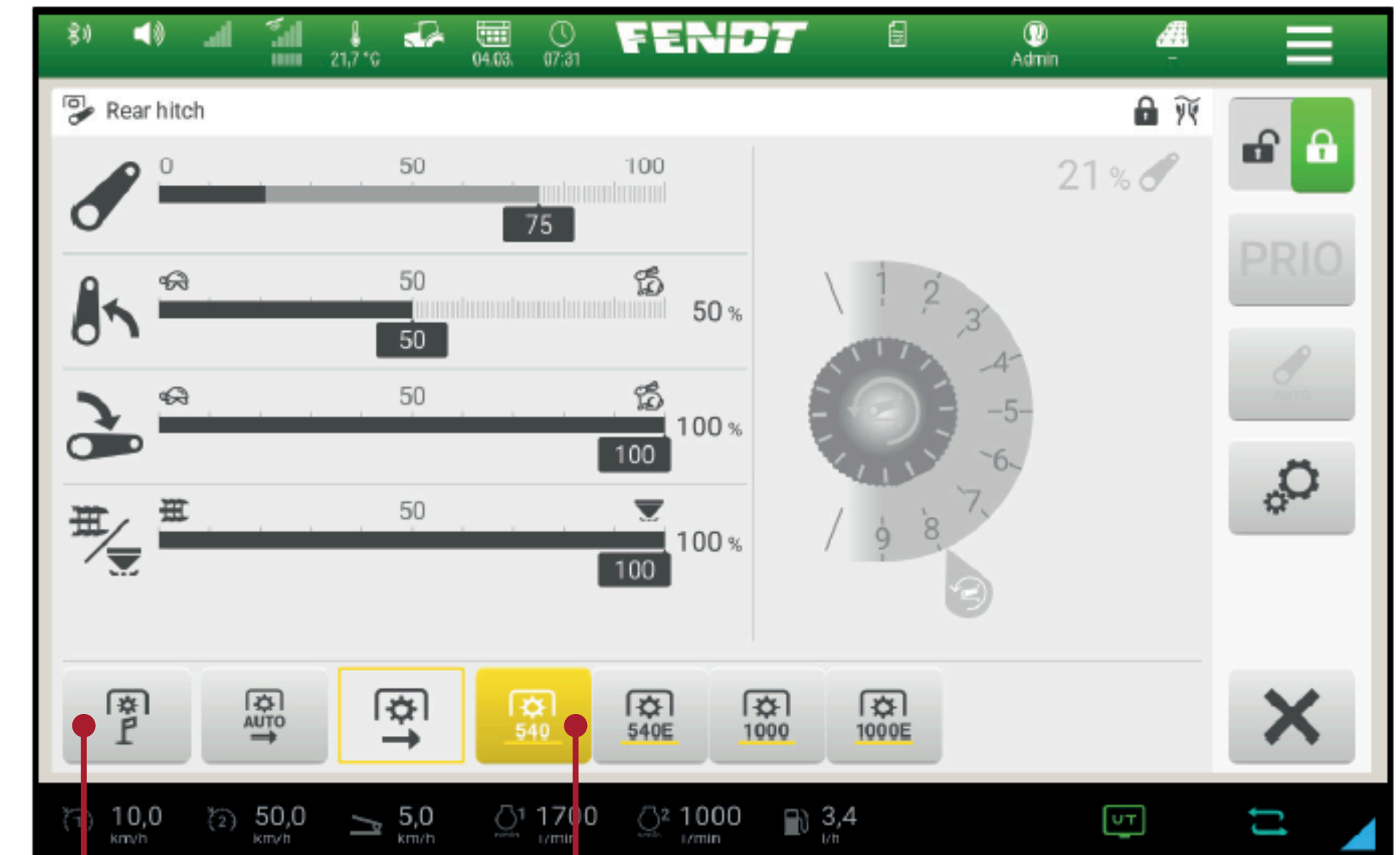
Externe Heckzapfwellen-Betätigung

- + Vereinfachte Bedienung durch die Verbindung von Kraftheber und Zapfwelle
- + Vereinfachte Bedienung am Multifunktionsjoystick

Konzept.

Stationärbetrieb Zapfwelle

- Aus Sicherheitsgründen muss die Zapfwelle innerhalb von 7 Sekunden abschalten, wenn der Fahrer den Sitz verlässt
- Im sog. Stationärbetrieb wird die Zapfwelle nicht abgeschaltet, wenn der Fahrer den Sitz verlässt
- Aktivierung des Stationärbetriebes:
 - Zapfwellen-Drehzahl im Terminal vorauswählen
 - Per Klick auf das Symbol „Stationärbetrieb“ den Stationärbetrieb aktivieren
 - Bedientaste zweimal drücken, um Heckzapfwelle zu aktivieren
 - Im Stationärbetrieb kann der Fahrer den Sitz verlassen, ohne dass die Zapfwelle abschaltet
 - Stationärbetrieb kann nur aktiviert werden, wenn Zapfwellen aus sind
 - Bei aktiver Zapfwellen-Automatik-Funktion ist kein Stationärbetrieb möglich
- Zum Ein-/Ausschalten der Zapfwelle über die externe Betätigung am Kotflügel muss Stationärbetrieb nicht aktiviert sein



Aktivierung
Stationärbetrieb

Vorauswahl
Zapfwellendrehzahl

Fendt 700 Vario Gen7 – Kraftheber

Kraftheber.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Heckkraftheber

Frontkraftheber

Externe Bedienung



Heckkraftheber – Varianten.



Heckkraftheber mit Schnellfanghaken und Seitenabstützung (EU)



Heckkraftheber mit Schnellfanghaken und Rub Blocks (AU, Südafrika, Osteuropa)



Heckkraftheber mit Kugelenden und Rub Blocks



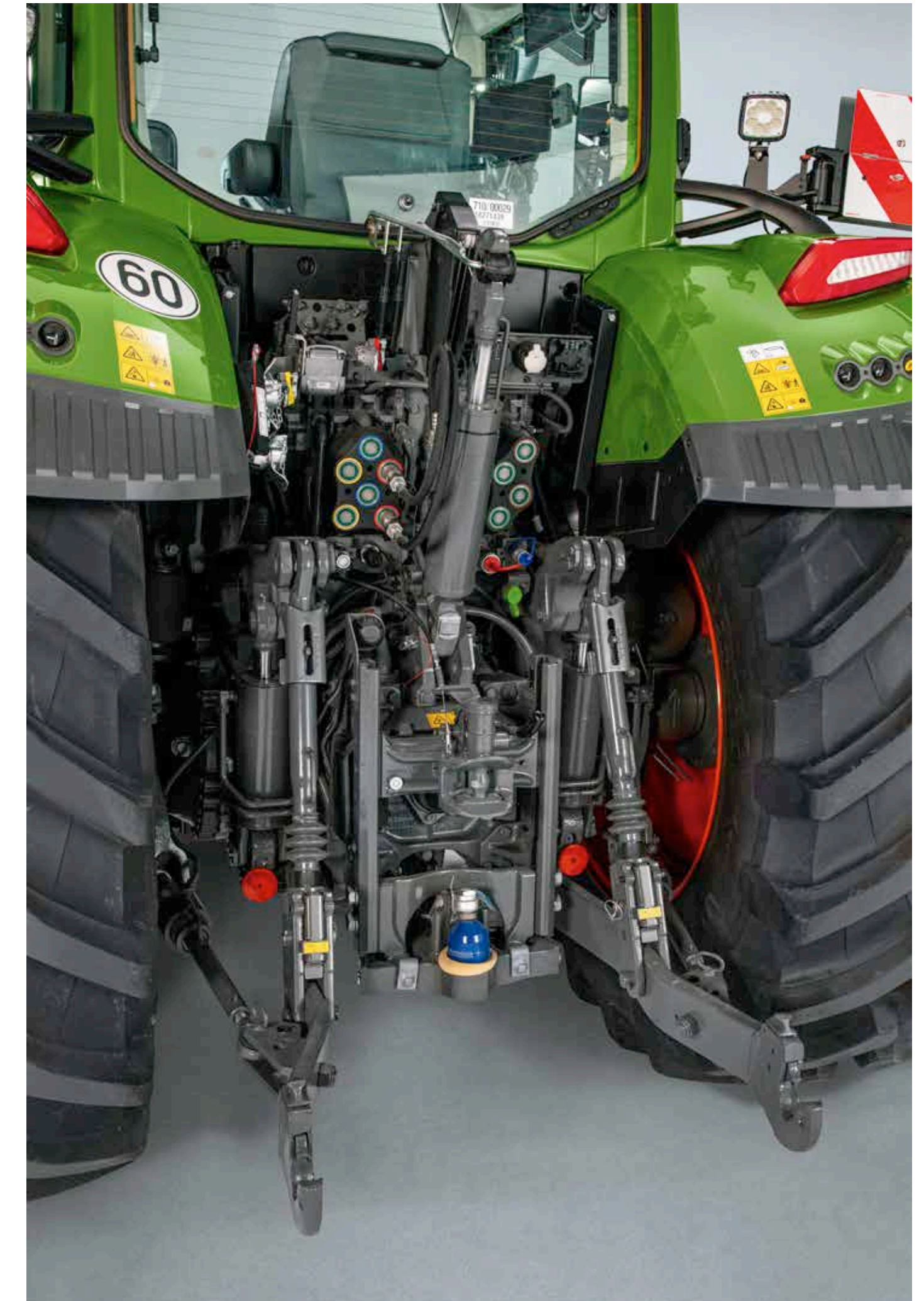
Quick Hitch-Rahmen mit serienmäßiger hydraulischer Öffnung der Fanghaken

Heckkraftheber Aufbau.

Heckkraftheber Aufbau

- EHR mit Komfortbedienung
- Hohe Hubkraft: max. 11.050 daN
- Doppeltwirkende Hubzylinder
- Kraftheber DW/Entlastung bei Profi und Profi+ erhältlich
- Zugkraftmessung über Kraftmessbolzen
- Heckbedienung am linken und rechten Kotflügel
- Aktive Schwingungstilgung für Straßenfahrt mit Anbaugeräten (Regelung über Drucksensoren an den Hubzylindern)
- Mechanische oder hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung, beide Varianten mit mechanischer Mittenzentrierung
- Lastkompensiertes Senken für gleichbleibende Absenkgeschwindigkeit
- Entlastende Regelung verfügbar
- Parkposition für Unterlenker
- Hebehilfe für hydraulischen Oberlenker verfügbar

- + Schwingungstilgung
- + Beidseitig externe Bedienung
- + Drückende Heckhydraulik
- + Einfache Bedienung und Einstellung über Kraftheberbedienmodul und Terminal

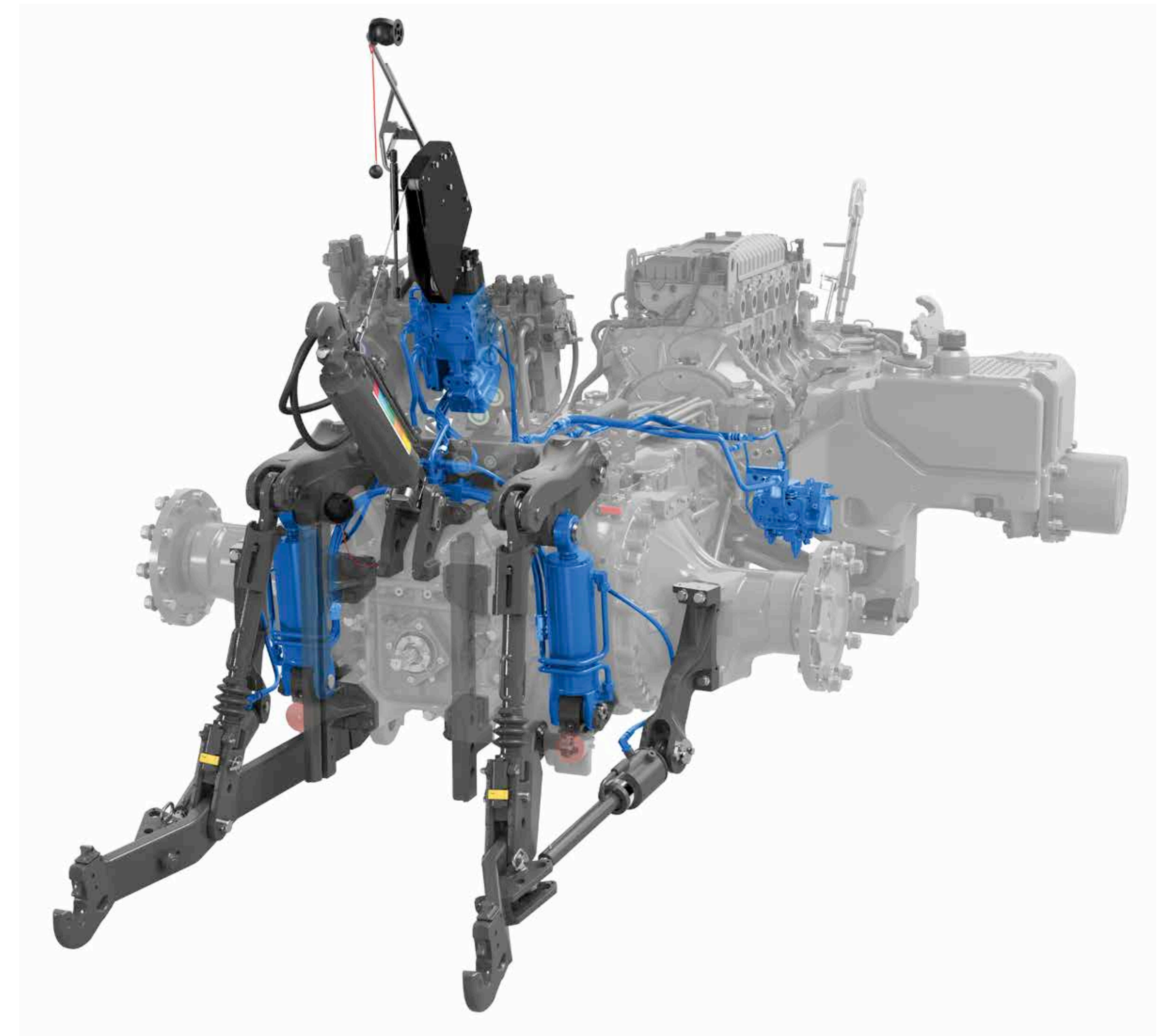


Entlastende Regelung Heck.

Entlastende Regelung

- Bodengeführte Anbaugeräte im Dreipunktbau wie z. B. Mulcher werden auch bei Unebenheiten und auf weichem Untergrund konstant auf gleichbleibender Arbeitshöhe geführt
- Heckanbaugerät folgt aktiv mit dem stufenlos einstellbaren Auflagedruck präzise der Bodenkontur >> optimale Arbeitsergebnisse
- Höhere Traktion dank Gewichtsübernahme vom Gerät auf den Traktor
- Entfall der aktiven Nachregulierung durch den Fahrer

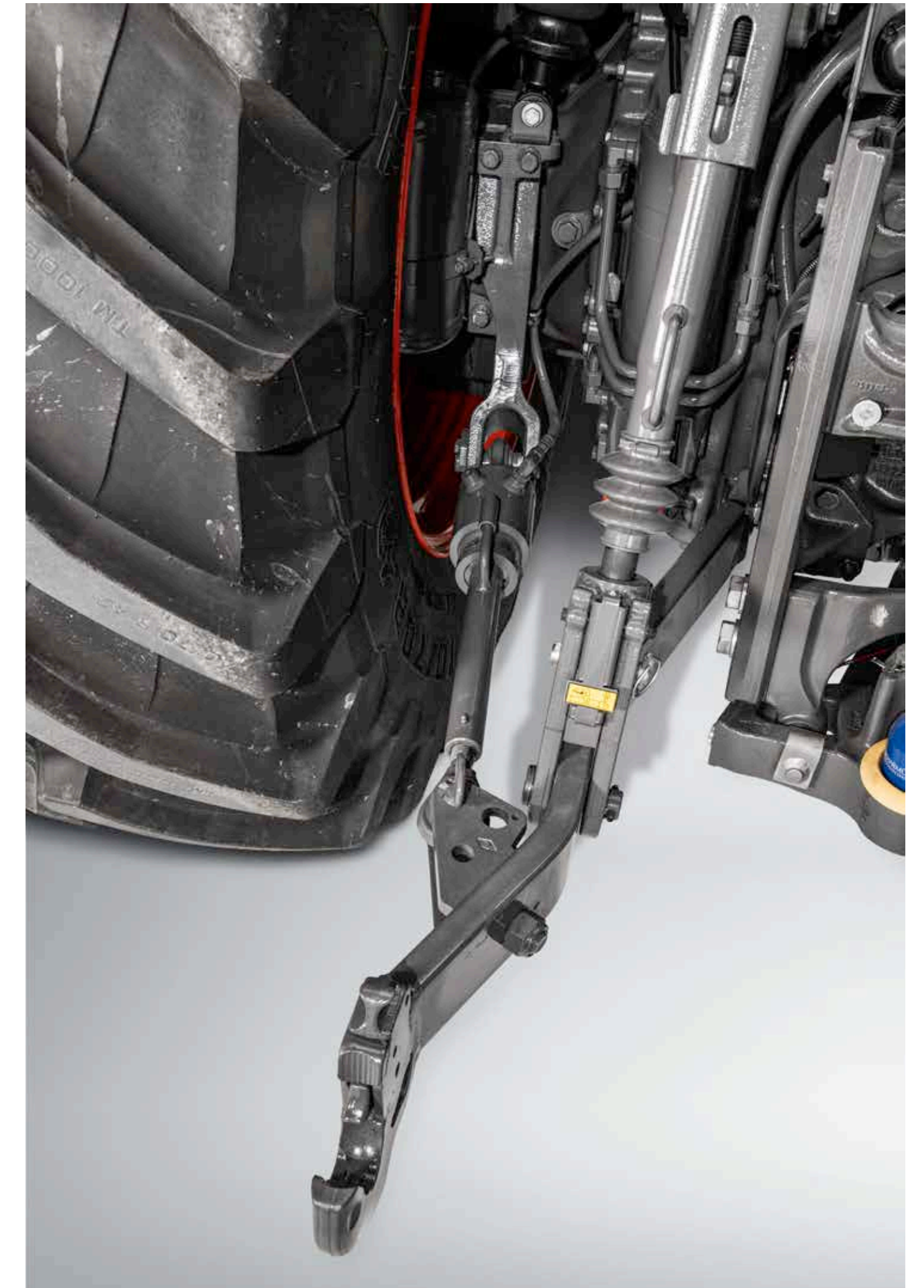
- + Vorteile bei schweren bodengeführten Anbaugeräten im Dreipunkt und weichem Untergrund
- + Optimale Arbeitsergebnisse
- + Entlastung des Anbaugerätes und höhere Traktion dank Gewichtsübernahme
- + Entlastung des Fahrers, weil Nachregulierung entfällt



Unterlenker mit Parkposition.

- Werkzeugloses Höherstellen der Unterlenker: Durch Umstecken eines Bolzens und Hochdrücken der Unterlenker bis zum Einrasten werden die Hubstreben verkürzt und die Unterlenker in Parkposition gebracht.
- 15 cm mehr Freiraum zwischen Unterlenker und Zapfwelle/Deichsel
- Bessere Zugkraft und Krafteinleitung in den Traktor
- Überlegene Wendigkeit im Gespann

- + Überlegene Wendigkeit im Gespann durch größeren Lenkeinschlag möglich
- + Beschädigungen an sicherheitsrelevanten Bauteilen (Zapfwellen/Deichseln) werden verhindert
 - Mehr Sicherheit
 - Weniger Ausfallzeiten
 - Weniger Reparaturkosten
- + Werkzeugloser Umbau



Heckkrafttheber – Oberlenker.

Entlastungssysteme für Oberlenker

1. Hebehilfe für hydraulischen Oberlenker (Option)

- Nur in Verbindung mit hydraulischem Oberlenker verfügbar
- Gasdruckdämpfer unterstützt den Fahrer über einen Seilzugmechanismus beim An- und Abkuppeln eines Anbaugerätes
- Nimmt einen Teil des Oberlenkergewichtes auf und ermöglicht ein rückschonendes Verändern des Oberlenkerwinkels beim Geräteanbau

2. Entlastung beim Umstecken des Oberlenkers im Lochbild

Doppelfunktion des Metallgestänges:

- Gestänge mit Kugel hält und fixiert den Oberlenker in Parkposition wenn kein Anbaugerät montiert ist
- Gasdruckdämpfer am Metallgestänge übernehmen einen Teil der Gewichtskraft des Oberlenkers
- Gewichtsentlastung für den Fahrer, wenn der obere Anlenkpunkt verändert werden muss und der Oberlenker im Lochbild umgesteckt wird



- + Enorme Erleichterung und erhöhte Sicherheit beim An- und Abkuppeln des Oberlenkers

Frontanbauraum.

Frontkraftheber – Auswahl aus 3 Varianten

- Hohe max. Hubkraft: 5.300 daN; 32,6 kN durchgehende Hubkraft; max. Gerätegewicht: 3.750 kg
- Volle Integration des FKH in taillierten Halbrahmen für kurzes Vorbaumaß und beste Wendigkeit
- Geklappte Unterlenker sehr nah am Fahrzeug
- Integrierter Seitenschutz ohne überstehende Leitungen
- 3 FKH-Varianten, je nach Anforderung
- Oberlenker mit solider Halterung und leichtem Handling
- Leckölbehälter für Zusatzsteuergeräte in Unterlenkerrahmen integriert
- Einfacher Geräteanbau durch Kamera in der Haube (optional)

Varianten:

- Ohne Frontkraftheber
- Komfort-Ballastaufnahme ohne Frontkraftheber
- Frontkraftheber (EW) Kat. 2 mit Lageregelung
- Komfort-Frontkraftheber (DW) Kat. 2 mit Lage- und entlastender Regelung



Ohne Frontkraftheber



Komfort-Ballastaufnahme



Frontkraftheber Kat. 2

Frontkraftheber Standard.

Vorteile

- + Integrierte Bauweise, klapp-/abnehmbar
- + Hohe Hubkraft für breites Einsatzspektrum
- + Keinerlei Einschränkungen der Arbeitshydraulik durch FKH (eigenes Hydraulikventil)
- + Schwingungsdämpfung durch Stickstoffspeicher zur Geräteschonung und Fahrkomfort
- + Integrierter Zylinderschutz durch Faltenbalg
- + Einfache Bedienung und Einstellung über Kraftheberbedienmodul und Terminal
- + Entlastende Regelung für Frontmähwerkeinsatz ohne zusätzliche Entlastungsfedern bzw. optimale Lenkbarkeit bei Frontpackereinsatz

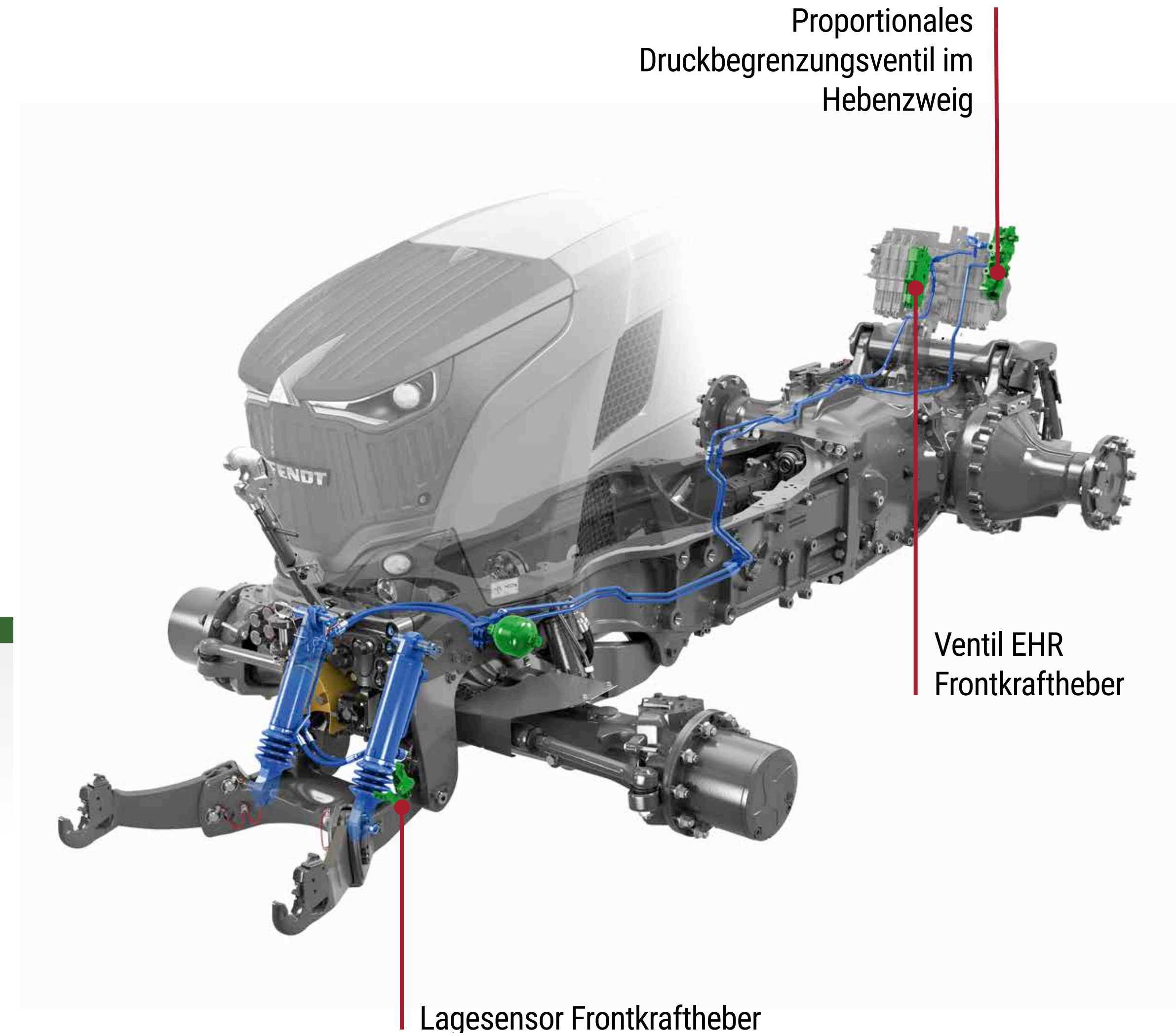


Frontkraftheber.

Komfort-Frontkraftheber mit Lageregelung und entlastender Regelung

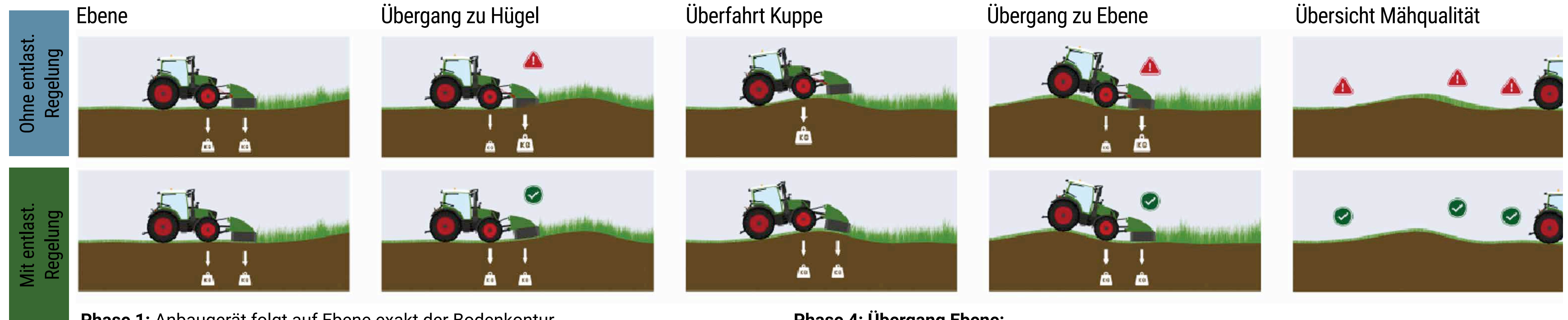
- Aktive, dynamische Regelung des Auflage- bzw. Entlastungsdruckes zwischen 3 – 100 bar über Terminal
- Entlastungswirkung einstellbar dank Druckbegrenzungsventil
- Einfache und komfortable Einstellung der Entlastungswirkung im Terminal
- Lagesensor am Frontkraftheber zur Erkennung von Unebenheiten
- Regelung erfolgt ab Geschwindigkeit > 0,6 km/h
- Keine Mähwerks-Entlastungsfedern notwendig

- + Ermöglicht geräteschonendes Arbeiten
- + Optimale Boden Anpassung, dadurch Schonung der Grasnarbe beim Mähen und geringere Futtermverschmutzung/höhere Futterqualität
- + Gewährleistung der Spurtreue durch Belastung der Vorderachse je nach Einsatzgebiet



Entlastender Frontkraftheber in der Praxis. 1/2

Praxis Grünland Mäharbeiten – Vergleich Mähqualität und Bodendruck ohne und mit entlastender Regelung



Phase 1: Anbaugerät folgt auf Ebene exakt der Bodenkontur.

Phase 2: Übergang zu Hügel:

Ohne entlastende Regelung: kann Mähwerk Grasnarbe und Boden verletzen, weil Federn zu stark gestaucht werden und dadurch nicht genug entlasten. Höherer Auflagedruck des Mähwerks. Nachteil: Schmutzeintrag im Futter und geringere Futterqualität.

Mit entlastender Regelung: Drucksensor hält eingestellten Auflagedruck des Mähwerks (Ist- und Sollwert) konstant. Bei sich ändernder Bodenlänge erfolgt über Mähwerk Druckveränderung, die aktiv wieder auf Sollwert geregelt wird. Mähwerk wird nach oben geregelt bis Sollwert wieder erreicht. Vorteil: Gleichbleibende Mähhöhe ohne Schmutz in Futter und besserer Wiederaufwuchs.

Phase 3: Überfahrt Kuppe:

Ohne entlastende Regelung: Mähwerksfedern werden stärker gedehnt und entlasten dadurch das Mähwerk zu stark – es weicht nach oben aus. Bestand bleibt ungemäht.

Mit entlastender Regelung: Drucksensor erfasst Druckveränderung und regelt nach unten – Bestand wird komplett gemäht.

Phase 4: Übergang Ebene:

Ohne entlastende Regelung: kann Mähwerk Grasnarbe und Boden verletzen, weil Federn zu stark gestaucht werden und dadurch nicht genug entlasten. Höherer Auflagedruck des Mähwerks. Nachteil: Schmutzeintrag im Futter und geringere Futterqualität.

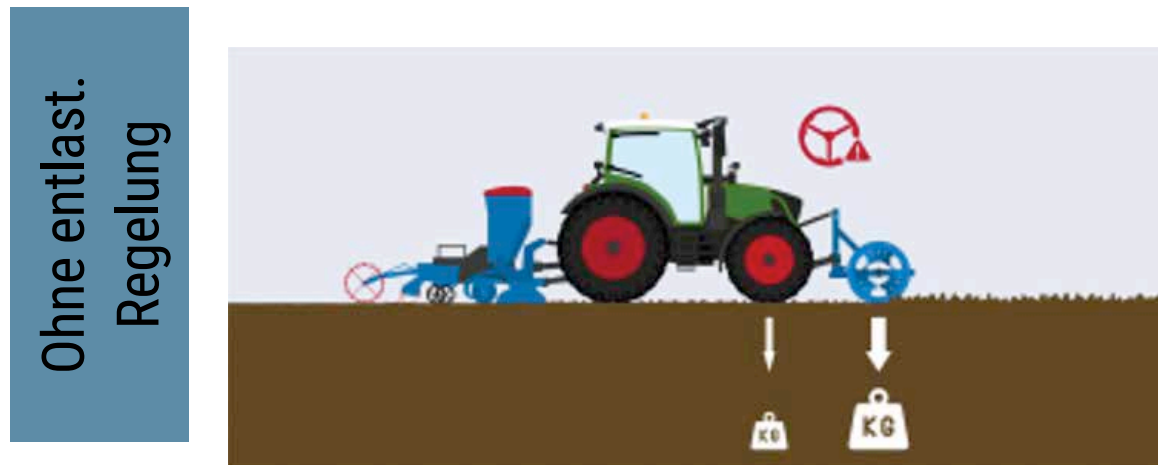
Mit entlastender Regelung: Drucksensor hält eingestellten Auflagedruck des Mähwerks konstant. Sich ändernde Bodenlänge erzeugt Druckveränderung, die aktiv auf Sollwert geregelt wird. Mähwerk wird nach oben geregelt bis Sollwert wieder erreicht. Vorteil: Gleichbleibende Mähhöhe ohne Schmutz in Futter.

Phase 5: Übersicht Mäh- und Futterqualität in Schlüsselphasen – Vorteile der entlastenden Regelung:

- Höhere Mäh- und Futterqualität durch gleichmäßige, geregelte Mähhöhe + Schonung der Grasnarbe durch gleichmäßigen Bodendruck
- Entfall von Entlastungsfedern

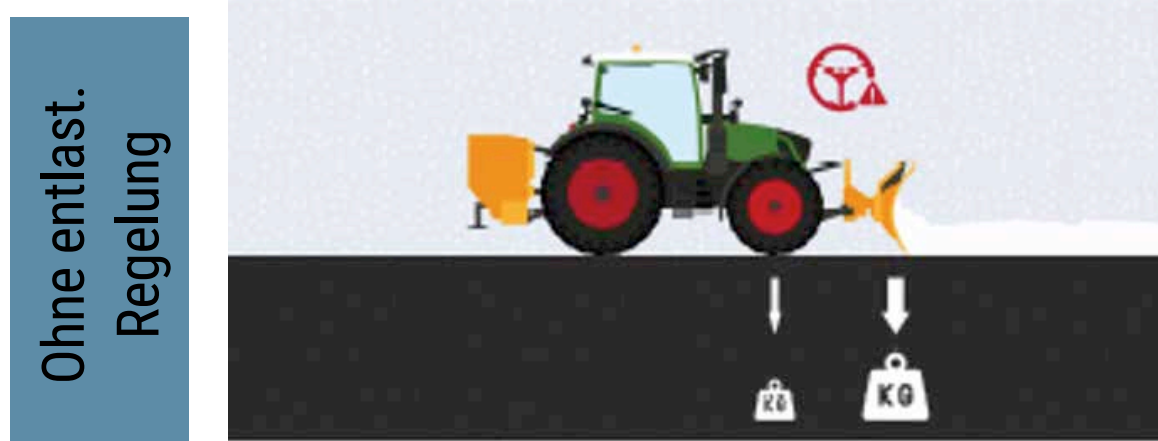
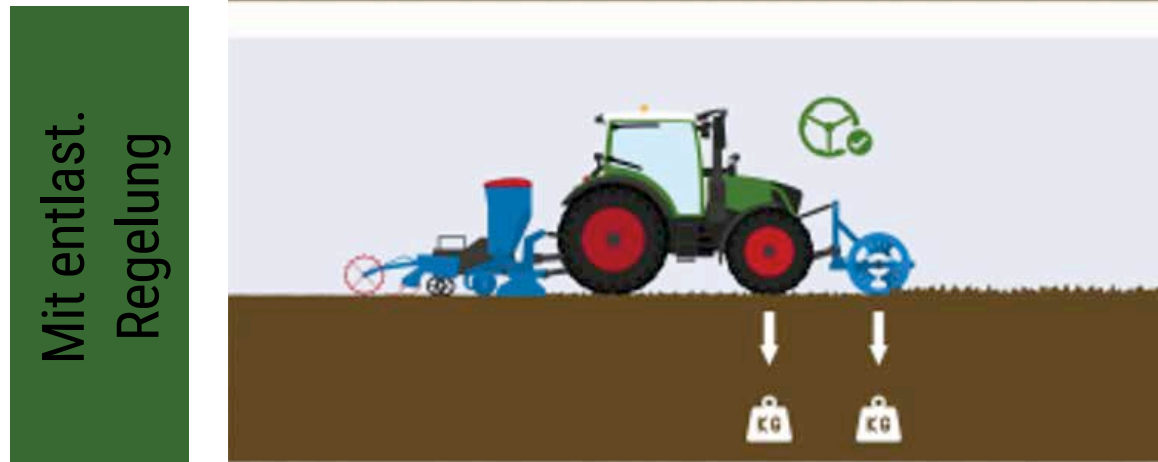
Entlastender Frontkraftheber in der Praxis. 2/2

Praxis Ackerbau mit Frontpacker/Winterdienst mit Schneepflug – Vergleich Traktion, Lenkfähigkeit und Spurtreue ohne und mit Regelung



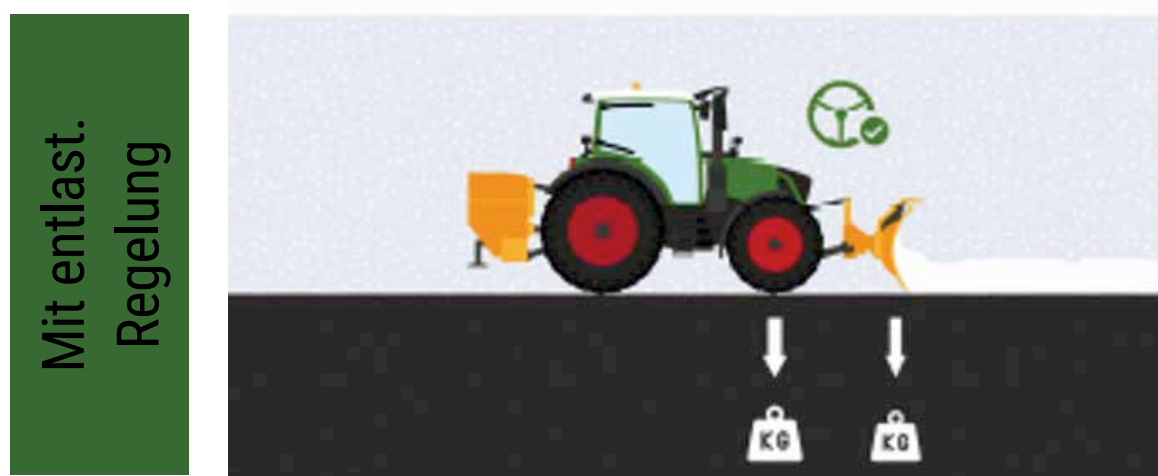
Gerätekombination mit Frontpacker

- **Ohne Regelung:** Schwerer Packer liegt auf Boden und entlastet Vorderachse – Vorderachse mit zu wenig Traktion und Lenkfähigkeit. Frontpacker gibt Richtung vor.
- **Mit Regelung:** Über Druckentlastung wird Gerätegewicht auf Vorderachse übernommen. Vorteil: Beste Traktion, Lenkfähigkeit, Spurtreue und sauberes, kontrolliertes Einebnen.



Winterdienstkombination mit Schneepflug

- **Ohne Regelung:** Schwerer Schneepflug liegt auf Boden und entlastet Vorderachse – Vorderachse mit zu wenig Traktion, Lenkfähigkeit und Spurtreue. Höherer Verschleiß am Schneepflug und Gefahr der Schädigung bei Überfahrt von Kanaldeckeln.
- **Mit Regelung:** Über Druckentlastung: Schneepflug – Gerätegewicht wird über eingestellten Auflagedruck auf Vorderachse übernommen. Vorteil: Beste Traktion, Lenkfähigkeit und Spurtreue für gleichmäßige Räumleistung. Geringerer Geräteverschleiß und Kraftstoffersparnis.



Vorteile entlastender Frontkraftheber.

Vorteile

- + Anbaugerät folgt präzise der Bodenkontur in gleichbleibender Höhe für geräteschonendes und kraftstoffsparendes Arbeiten
- + Keine Montage und Einstellung von Entlastungsfedern notwendig
- + Optimaler Bedienkomfort über Einstellung im Varioterminal
- + Beste Traktion und Spurtreue: Das vom Gerät auf die Vorderachse übernommene Gerätegewicht steigert Traktion und verhindert Abdrift am Hang
- + **Mähwerk/Mulcher:** Schonung der Grasnarbe für optimierte Futterqualität, weil geringerer Schmutzanteil. Einstechen in die Grasnarbe entfällt
- + **Gerätekombination mit Frontpacker/Fronttank:** Vorteil: Beste Traktion, Lenkfähigkeit, Spurtreue und sauberes, kontrolliertes Einebnen und Verdichtung über gesamte Arbeitsbreite
- + **Winterdienst mit Schneepflug:** konstanter Auflagedruck für gleichmäßige Räumleistung
- + Verminderter Geräteverschleiß und Bodenschonung



Externe Bedienung.

Traktorheck

Beidseitig:

- Kraftheberbetätigung
- Zapfwellenaktivierung
- Ventilbetätigung



Traktorfront

- Kraftheberbetätigung
- Ventilbetätigung



Hydraulik.

Konzept

Kuppelschild FFC

Übersicht Heck – Front

Lenkachssperre



Konzept.

Merkmale

- 2 verschiedene Varianten: 165 l/min oder 220 l/min Fördermenge
- Verstellpumpen mit elektrischem Load-Sensing:
 - Power/Power+: serienmäßige Load-Sensing-Pumpe mit 165 l/min Pumpenleistung
 - Profi/Profi+: optionale Load-Sensing-Pumpe mit 220 l/min Pumpenleistung
- Vorsteuerdruckerzeugung über LS-Pumpe statt über Lenkhilfspumpe (Zahnradpumpe)
- Hohe entnehmbare Ölmenge von 80 Litern
- Getrennter Getriebe- und Hydraulik-Ölhaushalt mit Wärmetauscherkonzept
- Optimale ergonomische Anordnung der Bedienelemente für Arbeitshydraulik und Kraftheber
- Vielzahl von Einstellmöglichkeiten über das Terminal (freie Belegung der Bedienorte, Zeitfunktion, Ölmengeinstellung,...)
- Hydraulische Ölvorwärmung
- Hydraulikölwechselintervalle von 2.000 Betriebsstunden bzw. 2 Jahren (Biohydrauliköl 1.000 h oder 1 Jahr)

- + Hohe Pumpenleistung von bis zu 220 l/min für Arbeiten mit hohem Ölvolumen bei geringer Motordrehzahl
- + Niedrige Wartungskosten durch lange Ölwechselintervalle
- + Bis zu 2.000 h Ölwechselintervall (nicht Bioöl) unter normalen Einsatzbedingungen bei Profi/Profi+ dank elektronischer Ölfilterüberwachung
- + Sehr gutes Ansprechverhalten der Lenkung, auch bei Parallelverbrauch
- + Hohe entnehmbare Ölmenge für sichere Versorgung für Großverbraucher
- + Volle Biohydrauliköleignung durch getrennten Ölhaushalt
- + Kein(e) Ölvermischung/Schmutzeintrag
- + Hervorragender Bedienkomfort
- + Schneller volle Funktionsfähigkeit, auch bei kalter Witterung

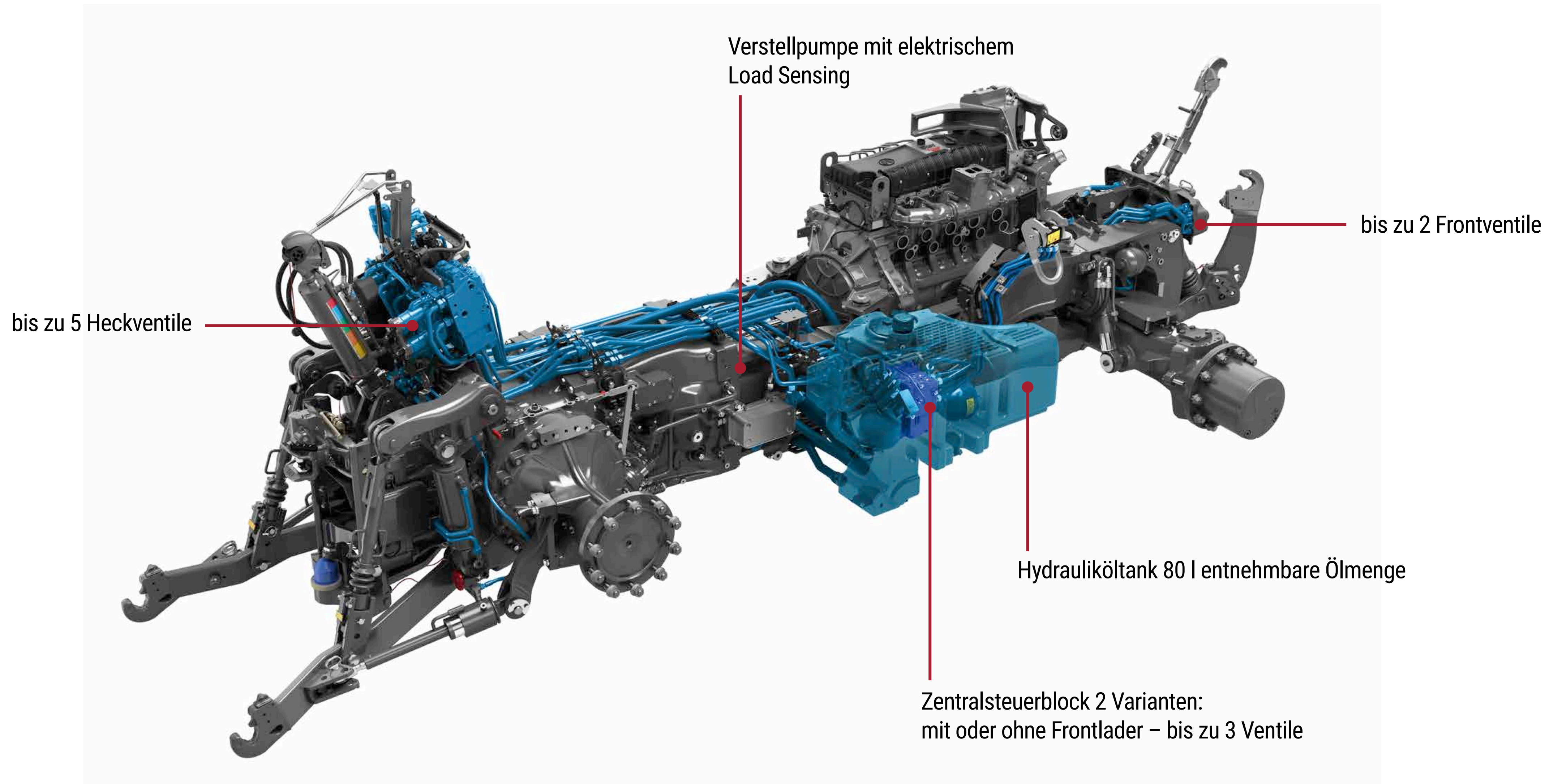
Konzept.

Arbeitshydraulik

- Minimum 3 Heckventile; entweder UDK, DUDK oder FFC
- UDK: SB24-Ventile: einseitig sitzdicht, ohne Nothandbetätigung, 120 l/min max. Durchflussmenge in der Front und im Heck
- DUDK/FFC: SB34-Ventile in Kombination mit modularem Hydraulikkupplungssystem (3/4"; 5/8" FFC), beidseitig sitzdicht; mit Nothandbetätigung, 120 l/min max. Durchflussmenge in der Front, 140 bzw. 170 l/min max. Durchflussmenge im Heck
 - Durchflussmenge von 140 l/min Serie
 - Hohe Durchflussmenge von bis zu 170 l/min (max. 2 Ventile -> 3. und 4. Steuergerät, mit 3/4" DUDK oder 5/8" FFC)
- NEU: elektrisches Load-Sensing als Basis für weitere zukünftige Features
- Frontventile mit bis zu 120 l/min Durchflussmenge
- DUDK-Kupplungen mit Entlastungshebeln
- Flat Face Coupling (FFC) - flachdichtende Kupplungen ab Werk verfügbar

- + Einfache, feinfühlig Bedienung über Linear modul, Kreuzschalthebel und Multifunktionsjoystick
- + Kompakte Bauweise mit guter Zugänglichkeit und hohem Kupplungskomfort
- + Hohe Durchflussmenge für verschiedene Abnehmer

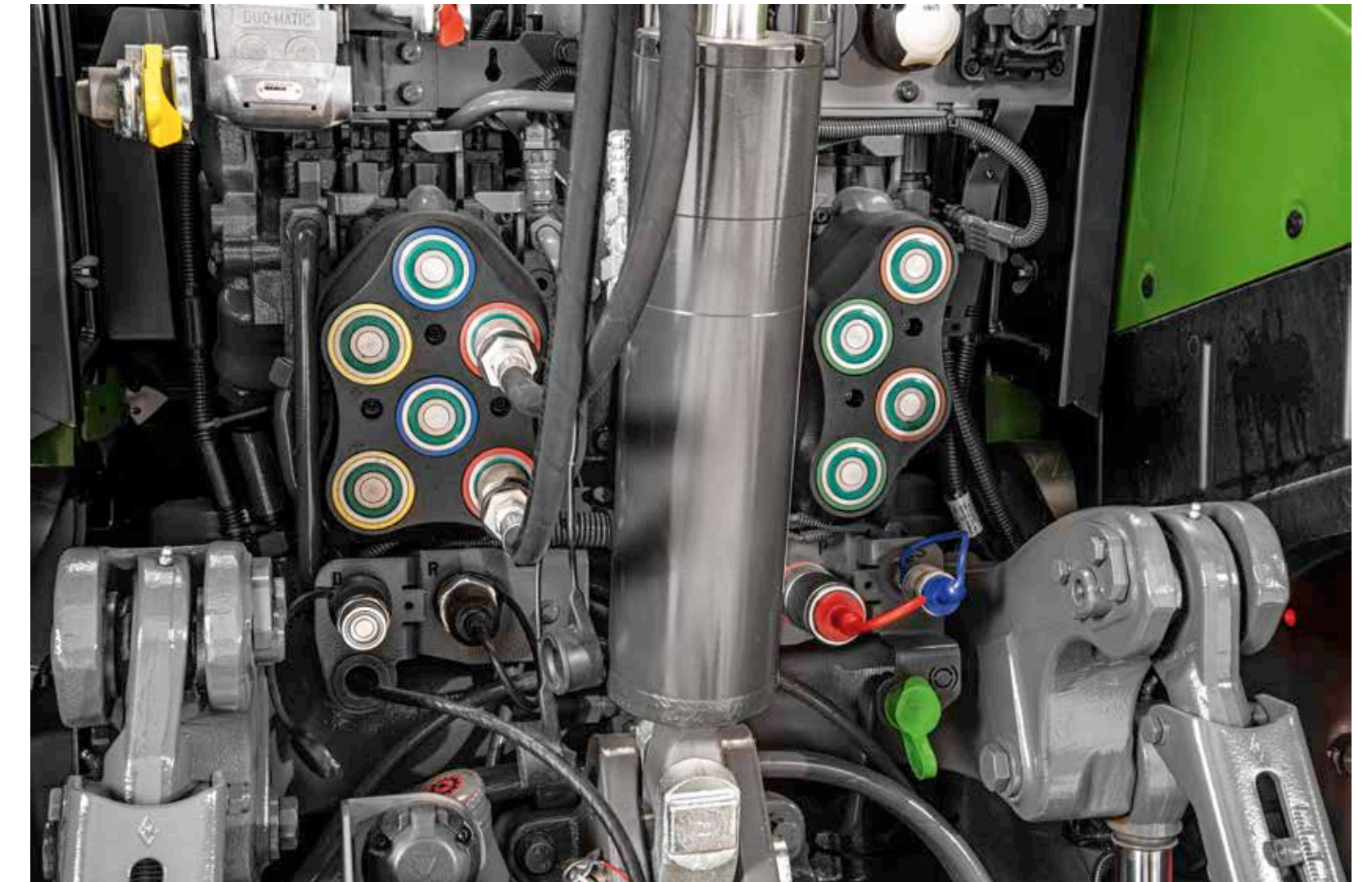
Konzept.



Konzept.

Arbeitshydraulik – Ausstattungsmerkmale

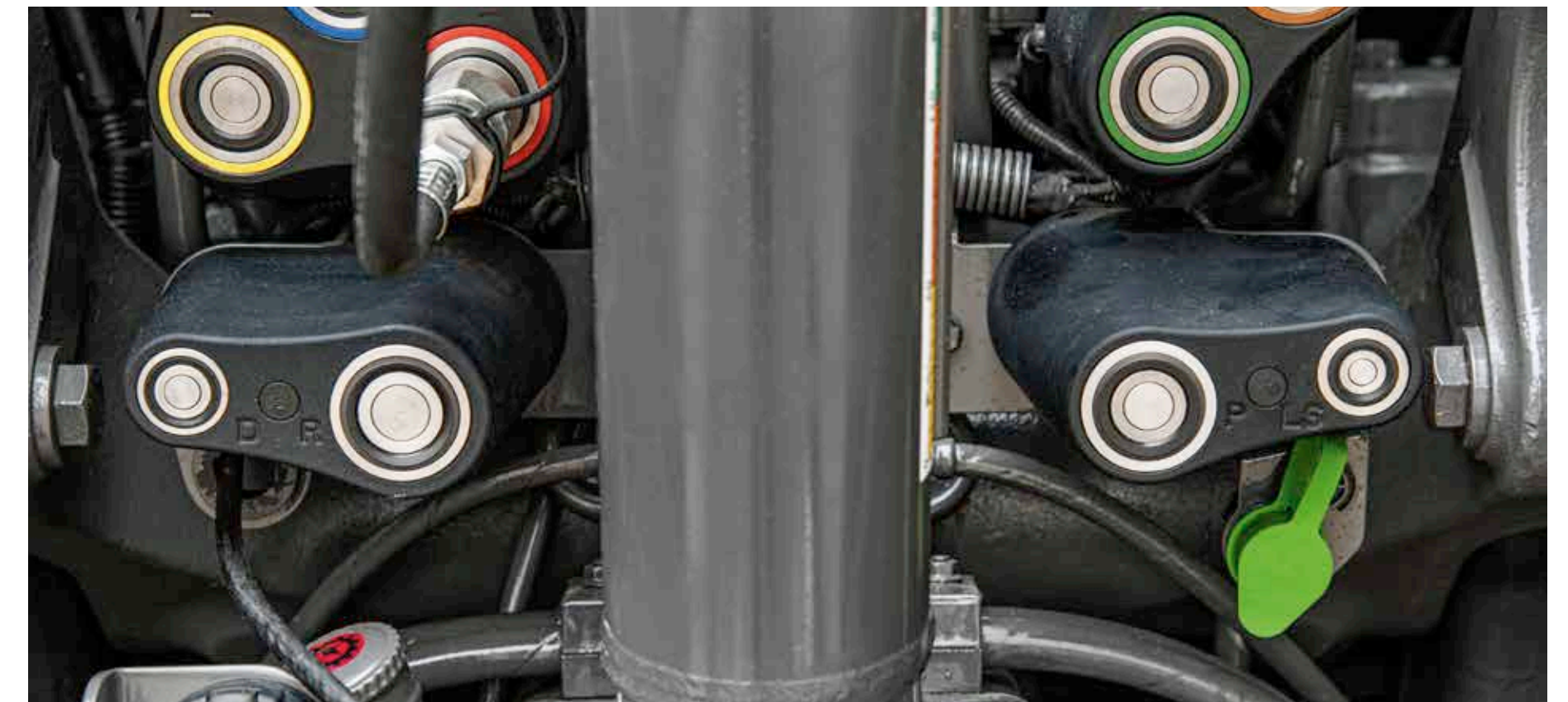
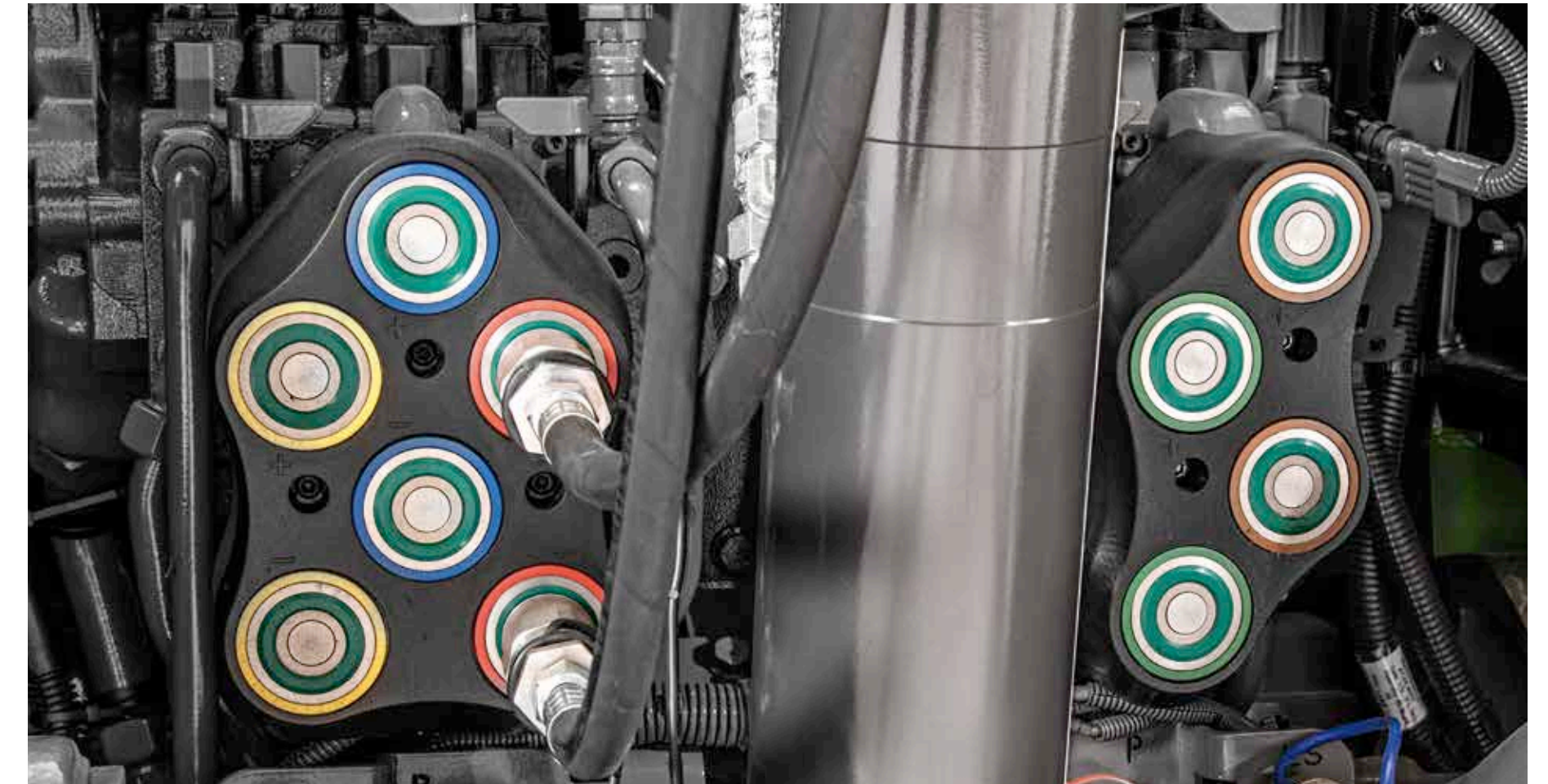
- Max. Anzahl an Ventilen bei Power:
 - insgesamt max. 6 dw Ventile (vorne 1, Mitte 2 und hinten bis zu 3 bei Frontventil, sonst hinten max. 4) plus Power Beyond
- Max. Anzahl an Ventilen bei Power+:
 - insgesamt max. 7 dw Ventile (vorne 1, Mitte 2 und hinten 4) plus Power Beyond
- Max. Anzahl an Ventilen bei Profi/Profi+:
 - insgesamt max. 10 dw Ventile (vorne 2, Mitte 3 und hinten 5) plus Power Beyond
- Power Beyond Anschluss
- Bei Ventilen Wahl zwischen:
 - UDK-Kupplungen (unter Druck kuppelbar; Durchflussmenge von 120 l/min; Serie)
 - DUDK-Kupplungen (doppelseitig unter Druck kuppelbar; Durchflussmenge von 140 l/min; Option)
 - FFC-Kupplungen (Flat Face Coupling, flachdichtend, doppelseitig unter Druck kuppelbar, immer als 5/8" Cartridge; NEU: zusätzlich auch Power Beyond und Front-Ventile als FFC verfügbar; Option)
- Ventilblock links/rechts können unabhängig mit FFC-Kupplungen ausgerüstet werden, entweder Standard- oder FFC-Kupplungen
- Durchflussmenge von 170 l/min am 3. und 4. Ventil mit 3/4" bzw. 5/8" FFC
- Durchflussmenge für jedes Ventil (+ und – getrennt) einstellbar
- Entnehmbare Hydraulikölmenge: 80 Liter
- Beidseitige externe Betätigung für ein frei belegbares Zusatzsteuergerät verfügbar
- Mitten Ventile auch mit Zeitfunktionen und Einbindung ins Teachin, wenn kein Frontlader angebaut wird



- + Doppelwirkende Steuergeräte mit Schwimmstellung
- + Zahlreiche Einstellmöglichkeiten
- + Einfache und komfortable Bedienung über Multifunktionsfahrhebel (proportional), und Kreuzschalthebel bzw. 3L-Joystick und Linearmodule

Flachdichtendes Kupplungssystem.

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Beidseitig unter Druck kuppelbar
- Kombination verschiedener Cartridges technisch möglich
- Komfortable Hebelbedienung
- Bewährte Farbkodierung der Anschlüsse
- Leicht zu reinigende Oberfläche
- Abreißfunktion
- NEU: zusätzlich auch Power Beyond und Front-Ventile als FFC verfügbar



Power Beyond als FFC (Option)

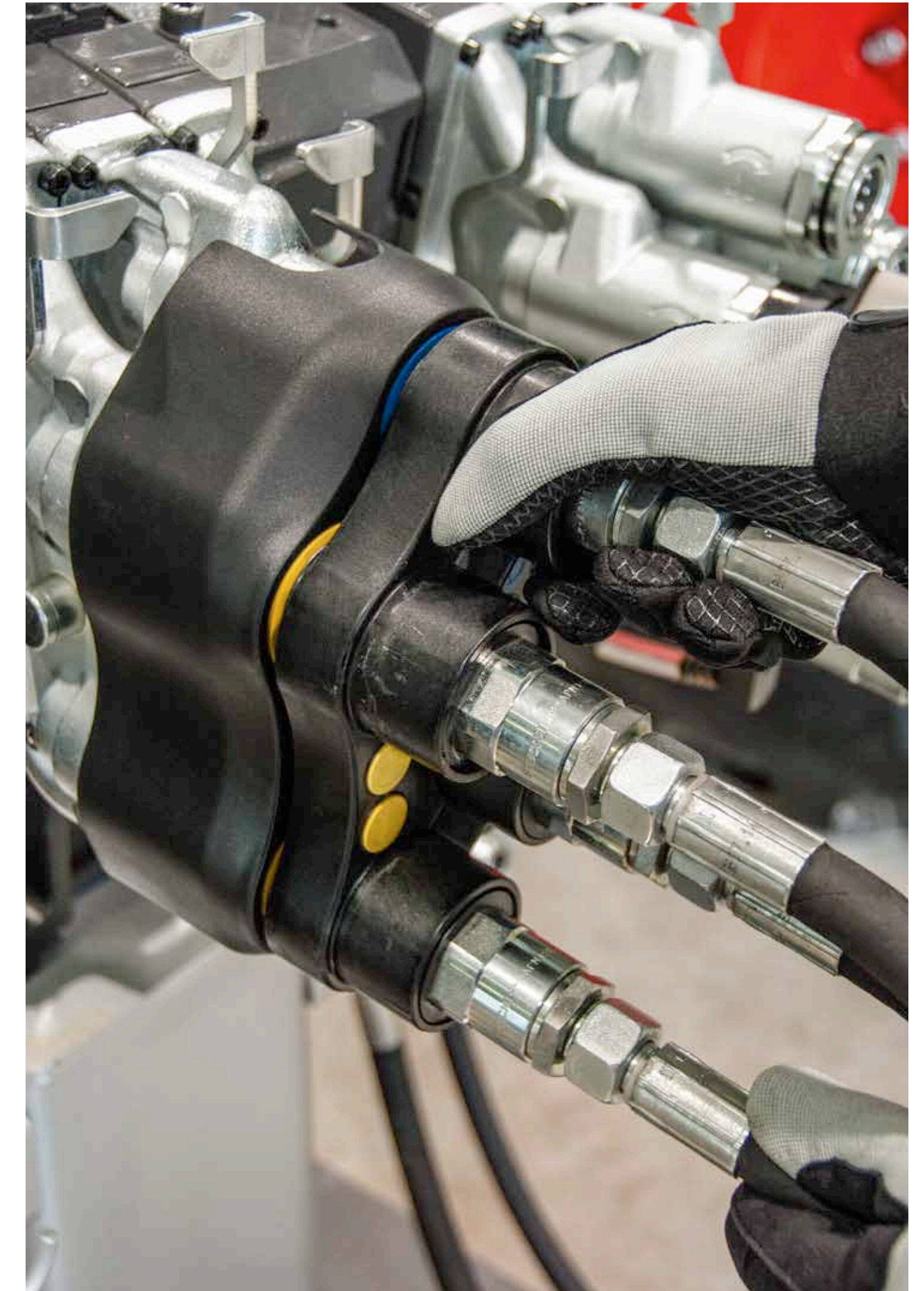
- + Kein Schmutzeintrag in System durch glatte, leicht zu reinigende Oberfläche
- + In Kombination mit Gerätespeicher im Terminal immer gleiche Bedienung
- + Verschiedene Cartridge-Einsätze möglich
- + Leckagefrei
- + Abreißfunktion, System bleibt geschlossen, kein Druckverlust oder auslaufendes Öl

Kuppelschild FFC.

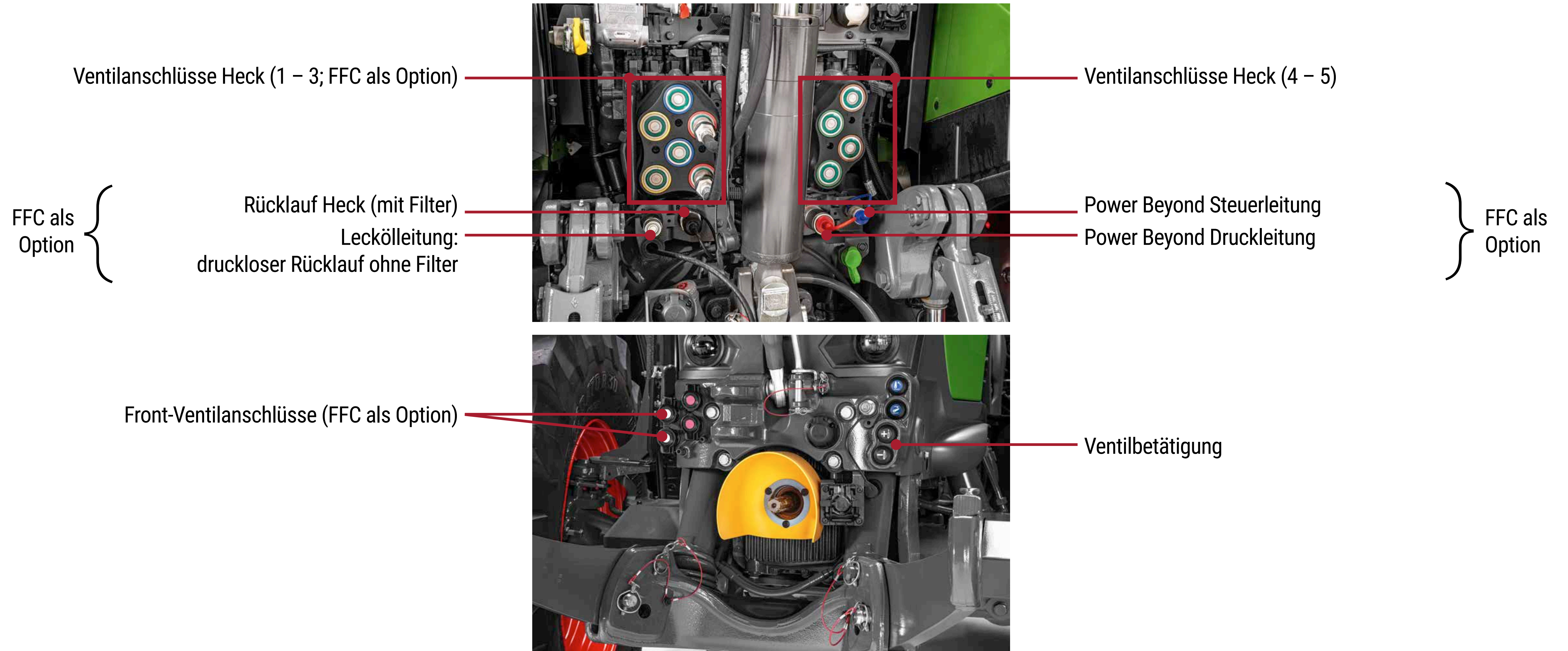
Kuppelschild Plug & Work

- Kuppelschild Plug & Work in Kombination mit FFC
- Max. 4 Schläuche für 2 Zusatzsteuergeräte werden an einem Kuppelschild zusammengefasst
- Kupplungsstecker werden beim Ankuppeln in den Schiebehülsen des Kuppelschildes geführt
- Kuppelschild wird über zwei kleine Zapfen immer richtig ausgerichtet und zentriert
- Verwechslungssichere Ausgestaltung: Stecker können nur bei richtiger Ausrichtung auch tatsächlich gekuppelt werden
- Max. 2 Kuppelschilder bestellbar und an einem Schlepper einsetzbar
- Möglichkeit zur farblichen Kennzeichnung der Kuppelschilder mit den Ventilfarben
- Kuppelschild patentiert >> Fendt-Alleinstellungsmerkmal

- + Immer richtige Zuordnung, auch bei wechselnden Fahrern
- + Einfaches Ankuppeln durch Führung des Steckers in Schiebehülse
- + Saubereres und schnelleres Handling, da Schläuche im Paket



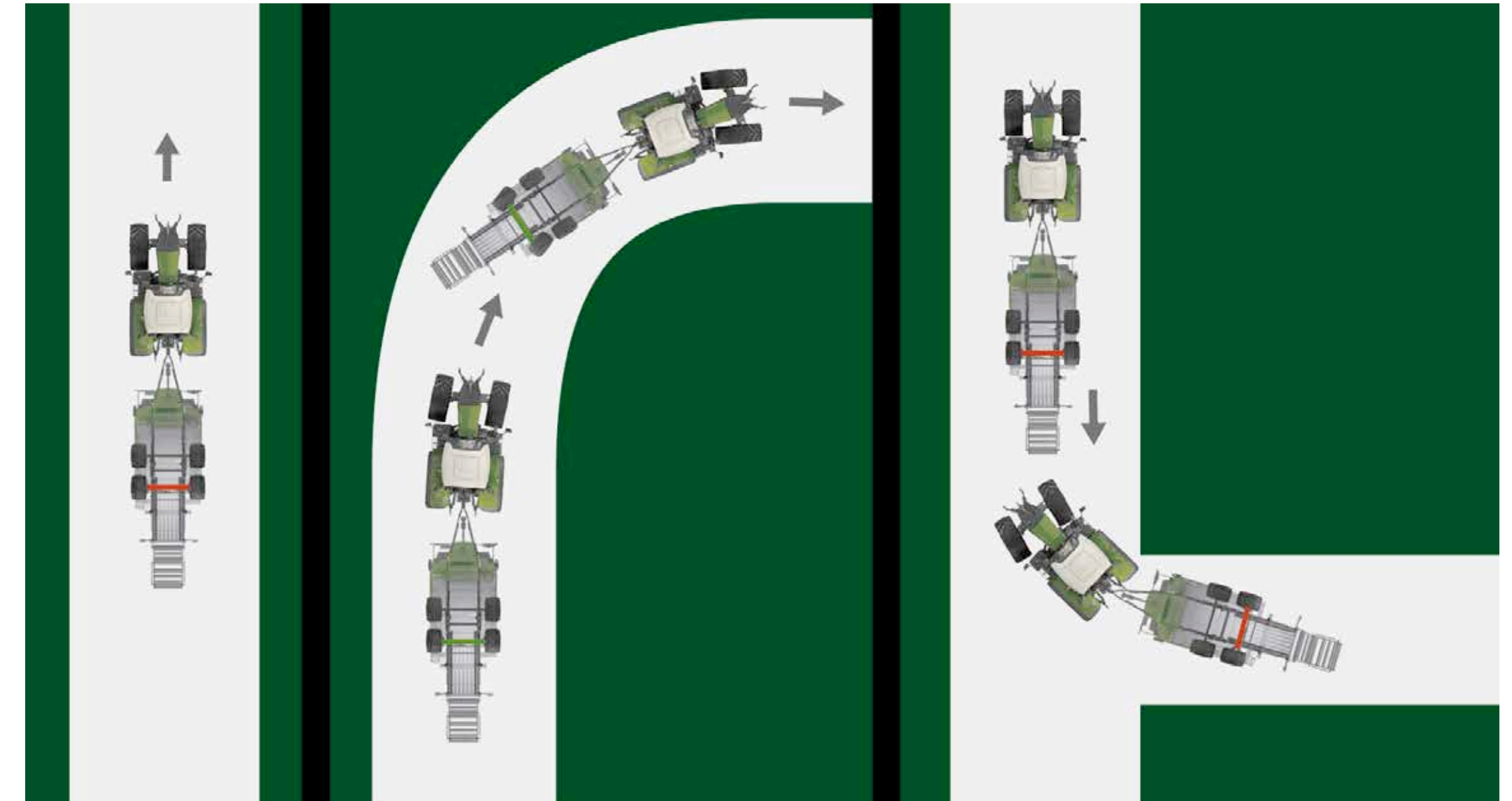
Übersicht Heck – Front.



Lenkachssperre.

Automatische Lenkachssperre

- Automatisches Sperren und Öffnen der Anhänger-Lenkachse über und unter jeweils definierbarer Geschwindigkeiten
- Bei Rückwärtsfahrt wird Lenkachse immer gesperrt
- Aktivierung und Einstellung des Geschwindigkeitsbereichs (untere Grenze: 0-3 km/h; obere Grenze 10-25 km/h) sowie Zuordnung des Hydraulikventils im Terminal
- Übersteuern der Automatik möglich



- + Enorme Fahrerentlastung und Komfortgewinn
- + Weniger Reifenverschleiß
- + Erhöhte Fahrstabilität
- + Enormer Sicherheitsgewinn
- + Vermeidung von Unfällen und Schäden
- + Einfache Bedienung

Aufbau.

Wendigkeit

Bodenfreiheit – Nutzlast

Fahrwerk – Federung – Lenkung

Konzept Vorderachse

Vorderachsfederung

Fahrwerk

Permanenter Allrad

Differenzialsperre

Konzept Hinterachse

Bremsanlage

Reifen

Reifendruckregelanlage VarioGrip

Anhängesysteme

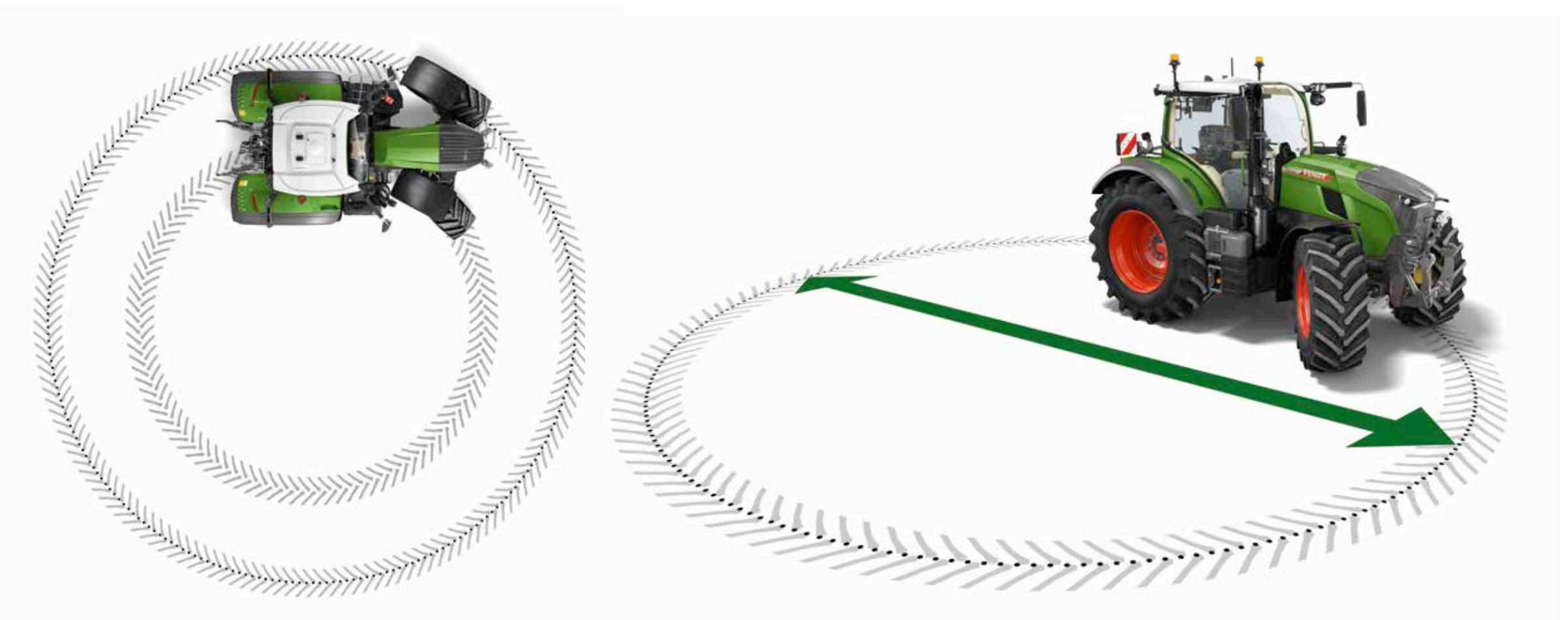
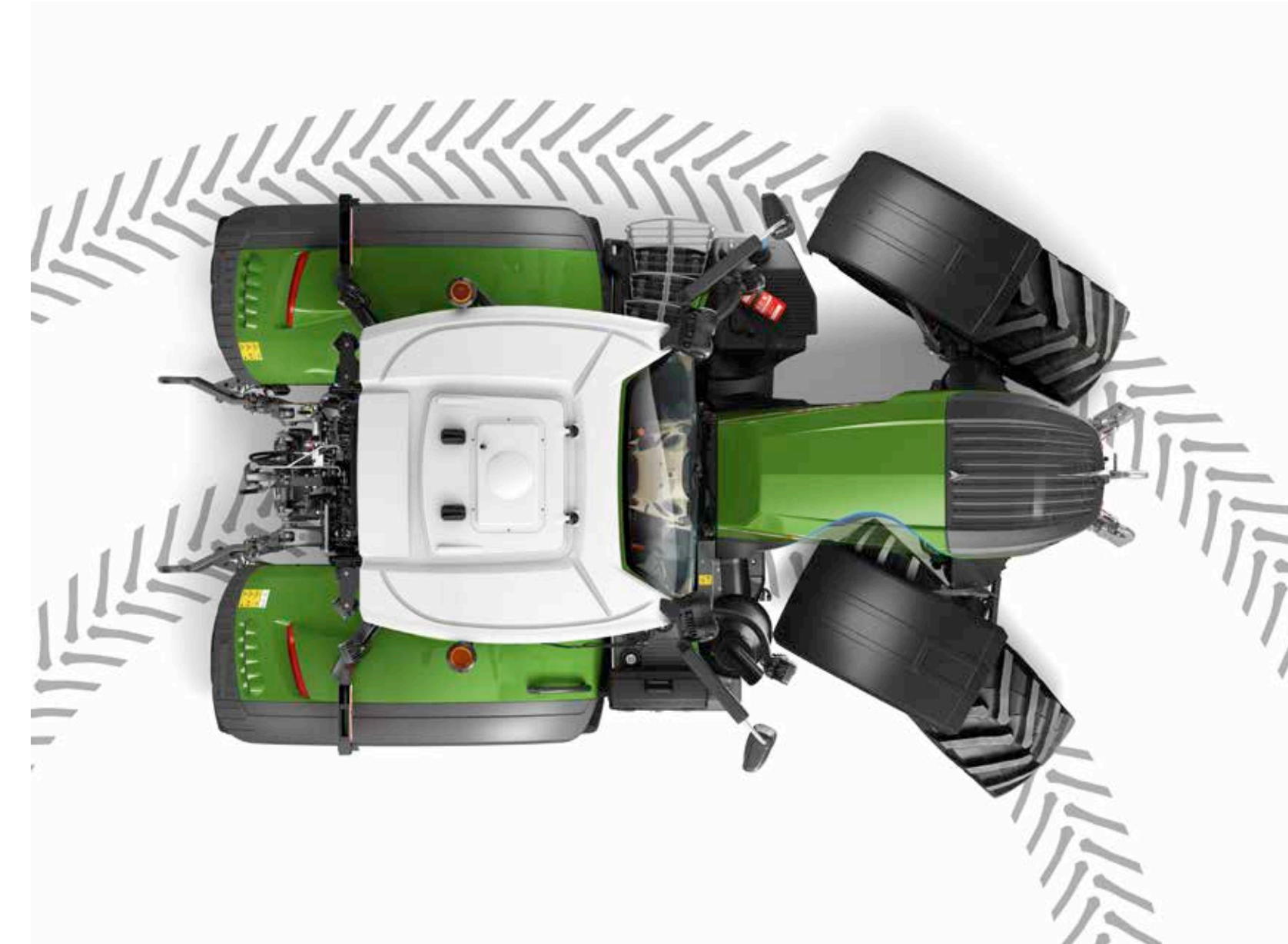
Ballastierung



Wendigkeit.

Unübertroffene Wendigkeit

- Fahrzeug auf kleinstmöglichem Wendekreisradius optimiert:
 - Halbrahmen mit Taillierung
 - Schmäler Kompaktlüfter ermöglicht schlanke Motorhaube
 - Erhöhter Lenkeinschlag ohne Verspannung im Antriebsstrang
 - Im Feld 10 % geringerer Wendekreis durch pull-in turn Effekt
- Spurkreis von nur:
 - 10,0 m bei 540/65 R30 Bereifung (zum Vgl.: nochmals 2,2 m besser als Fendt 724 Gen6 mit einem Wendekreisradius von 12,2 m bei 540/65 R30 Bereifung)
 - 11,8 m bei 600/70 R30 Bereifung
 - >> überragende Wendigkeit in der 300 PS-Klasse
- Schwenkbare Kotflügel



- + Überragende Wendigkeit für höchste Flexibilität ohne Verspannung im Antriebsstrang
- + Mit intelligentem, unabhängigem Allrad wendiger als herkömmliche Schlepper ohne Allrad dank pull-in turn Effekt
- + Prädestiniert für Frontladerarbeiten

Bodenfreiheit – Nutzlast.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Hohe Bodenfreiheit

- Mit bis zu 57 cm (bei 650/85 R38 Bereifung) extrem hohe Bodenfreiheit >> Pflanzenschutz und Düngung auch in späten Wachstumsstadien möglich
- Schwenkbare Kotflügel vorn für besseren Radeinschlag

Niedriges Leistungsgewicht von nur 30,5 kg/PS in Verbindung mit höchster Nutzlast

- Fendt 728 Vario überzeugt mit 9.200 kg (Leergewicht MCM*) bzw. 30,5 kg/PS durch intelligente Leichtbauweise mit flexiblen Ballastierungsmöglichkeiten >> mehr Bodenschonung
- Hohe Nutzlast von bis zu 5,8 t (726 – 728) – 6,2 t (720 – 724) bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 15 t (40/50 km/h Ausführung)
- Flexible Ballastierung über Front- und Radgewichte
- Hervorragende Wendigkeit: Spurbereich ab 10,0 m

* Most common model (MCM): volle Tanks, Frontkraftheber, Heckkraftheber, mechanischer Oberlenker im Heck, volle Ventilausstattung; Fendt 728 Vario Gen7: Bereifung vorne – 600/70 R30, Bereifung hinten – 710/70 R42



Fendt 728 Vario: 30,5 kg/PS

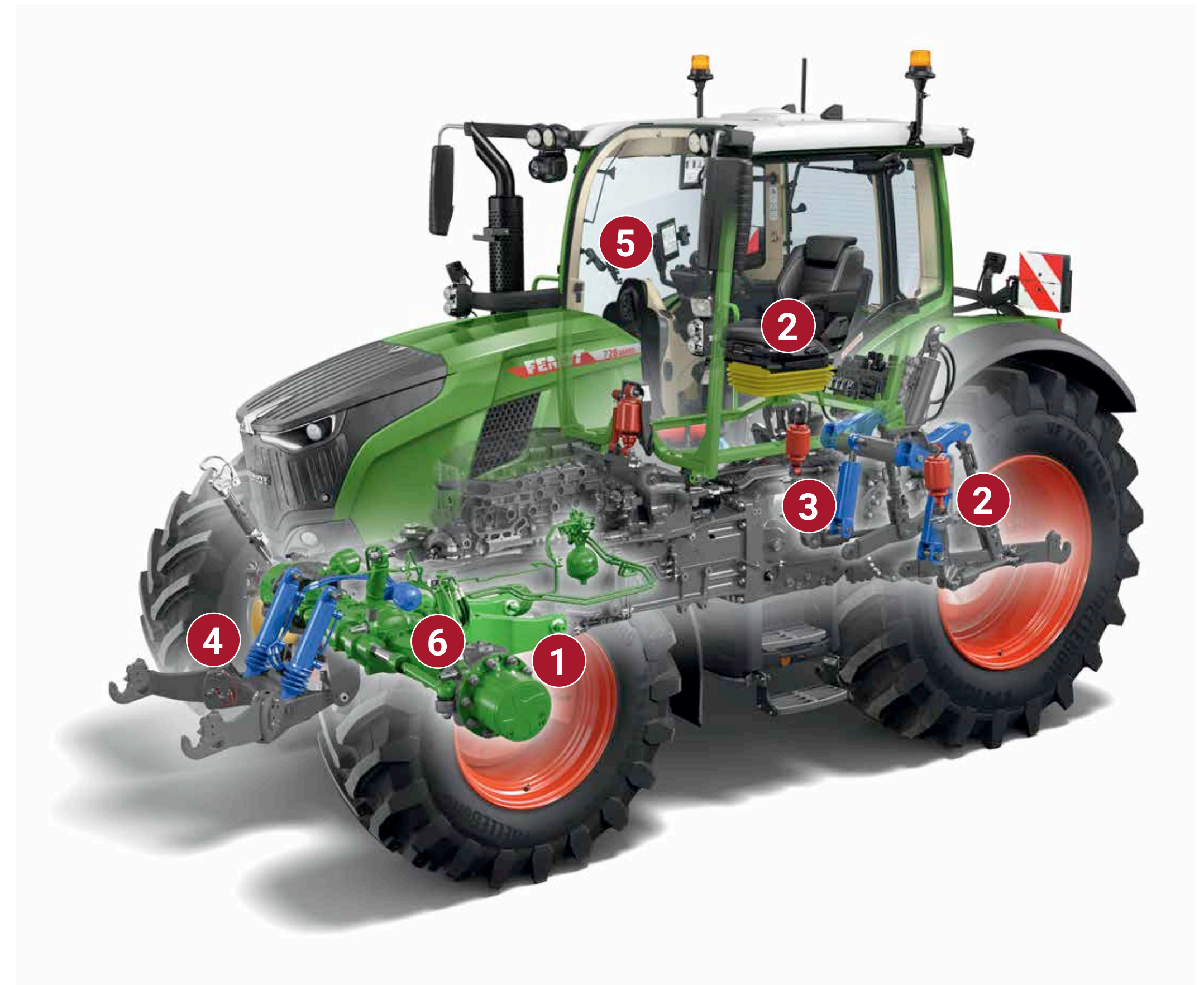
Wettbewerber: 32,2 kg/PS

Fahrwerk – Federung – Lenkung.

Überragender Fahrkomfort wie im LKW

Intelligenter Verbund von 6 Systemen für höchsten Fahr- und Arbeitskomfort:

- 1 Niveaugeregelte Vorderachsfederung: für gleichbleibenden Fahrkomfort, unabhängig von der Beladung, durch Niveauregulierung
- 2 Kabinenfederung – opt. mechanisch oder pneumatisch gefederte Kabine und gefederter Fahrersitz
- 3 Aktive Schwingungstilgung Heckkraftheber: Ausgleich der Schwingungen des Heckgeräts verhindert Aufschaukeln: Vorderachse mit gleichmäßiger Last – volle Lenkbarkeit
- 4 Schwingungsgedämpfter Frontkraftheber über Stickstoffspeicher – verhindert Aufschaukeln, schont Gerät und garantiert bei schweren Lasten Fahrsicherheit und Fahrkomfort
- 5 Fendt Reaction Lenkung mit Rückstellmoment: feinfühlig steuerbare Fendt Reaction Lenkung für sicheren Geradeauslauf
- 6 Fendt Stability Control (FSC) – höchste Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremssicherheit durch Seitenstabilisierung

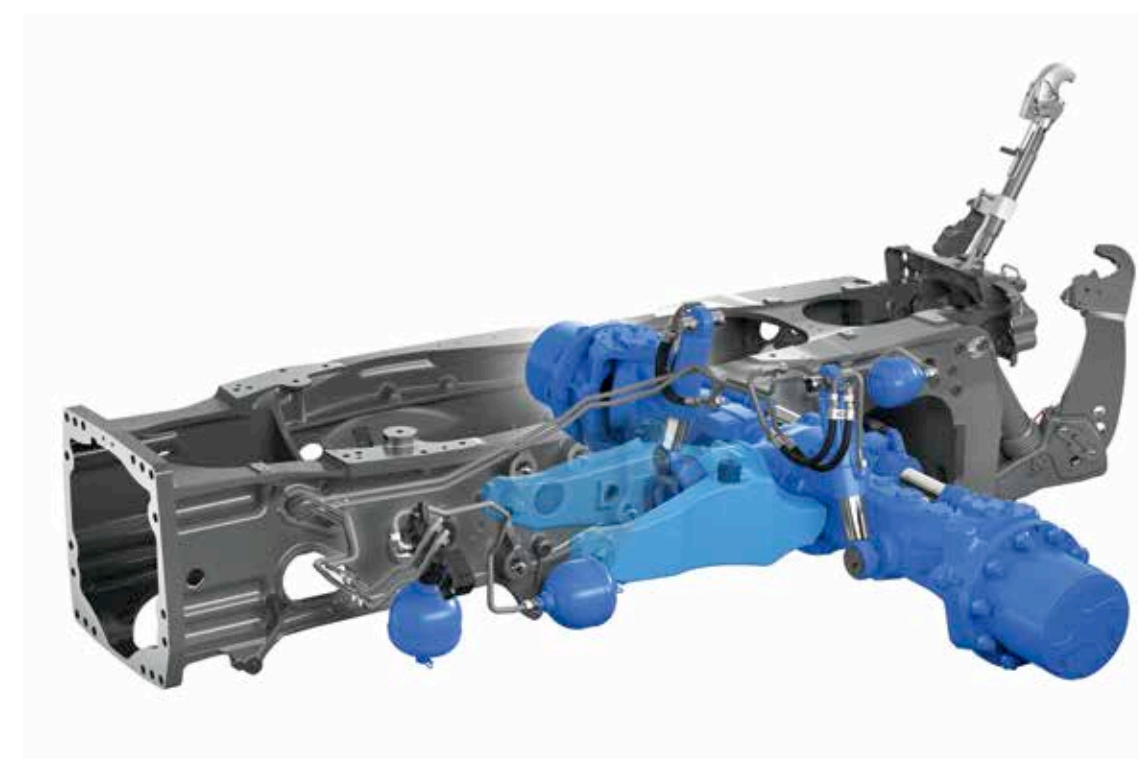


Konzept Vorderachse.

- Niveaugeregelte Vorderachsfederung mit 100 % Sperrung und 120 mm Federweg – sperrbar
- FSC (Fendt Stability Control) Wankabstützung
- Hohe Achslasten – VA Last – 6.900 kg / incl FL 9.980 bis 8 km/h
- 20 % höhere Lenkfähigkeit – Zwillingsbereifung
- Reaction Lenkung mit Rückstellmoment – stabiler Geradeauslauf



- + Höhere Flächenleistung
- + Optimale Wendigkeit
- + Hohe zulässige Vorderachslast



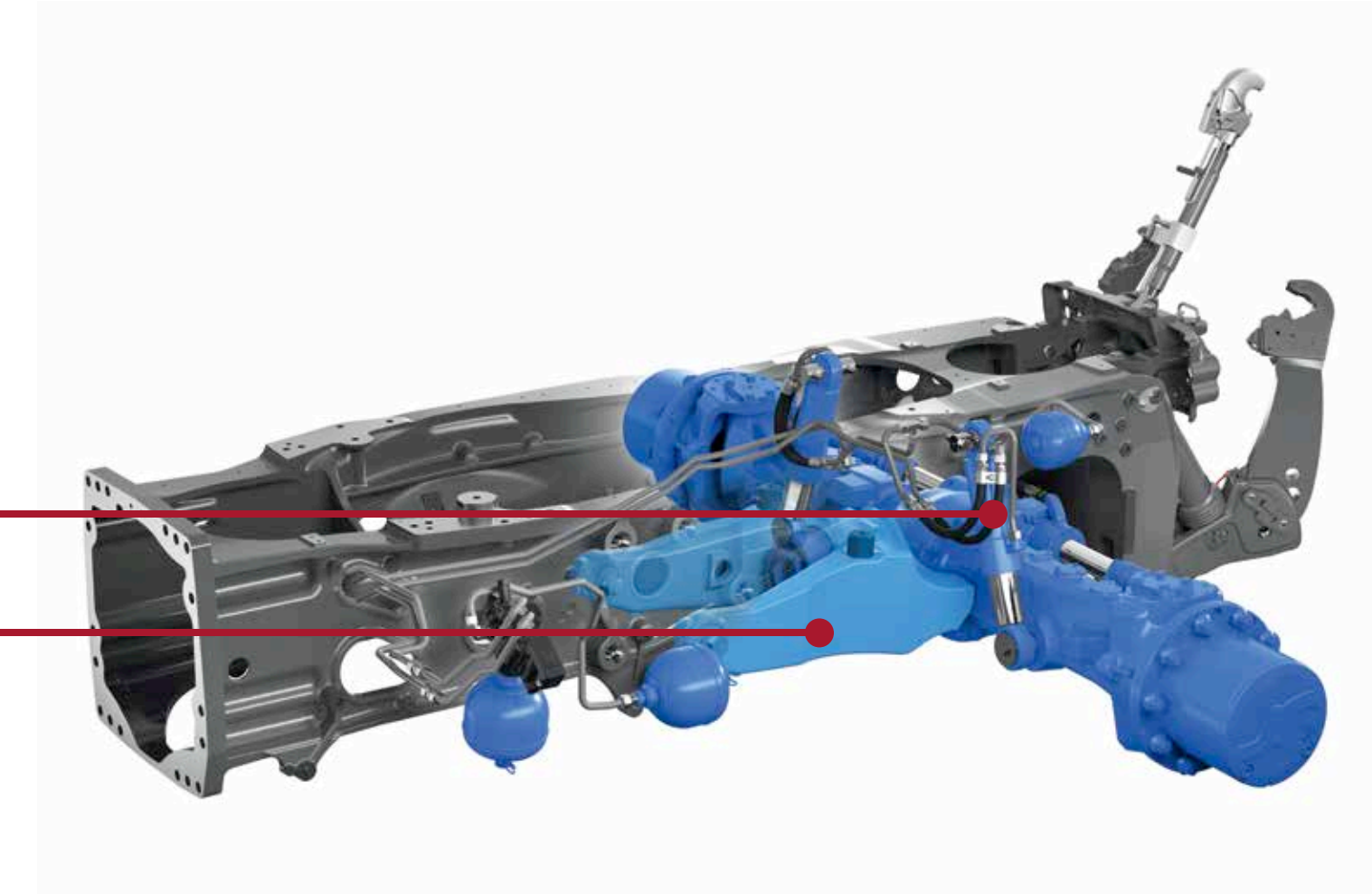
Vorderachsfederung niveaugeregelt.

Niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Sperrbarkeit

- Niveaugeregelte, wartungsfreie Vorderachsfederung: 120 mm Federweg steigert Flächenleistung um bis zu 7 % dank permanenter Traktion
- Beste Fahrsicherheit auch in Hanglagen oder im FL-Einsatz dank immer kraftschlüssigen Varioantriebs
- Gleichbleibender Fahrkomfort unabhängig von der Beladung durch Niveauregulierung mit Lagesensor
- Federung sperrbar: für präzise Ladearbeiten oder mit Frontgrubber und gleichbleibender Arbeitstiefe
- Kein Aufschwingen nach Anheben/Absenken
- Federungssystem mit Längsschwinge
- VA-Pendelung bleibt auch bei Federungsperrung erhalten
- Gesamter Federweg im Stand durchfahrbar - Ballastaufnahme ohne Frontkraftheber
- Manuelles Absenken/Anheben zum Gerätean-/abbau über Taster (sofern kein Frontkraftheber verbaut ist)

Sperrung und Aktivierung Federung

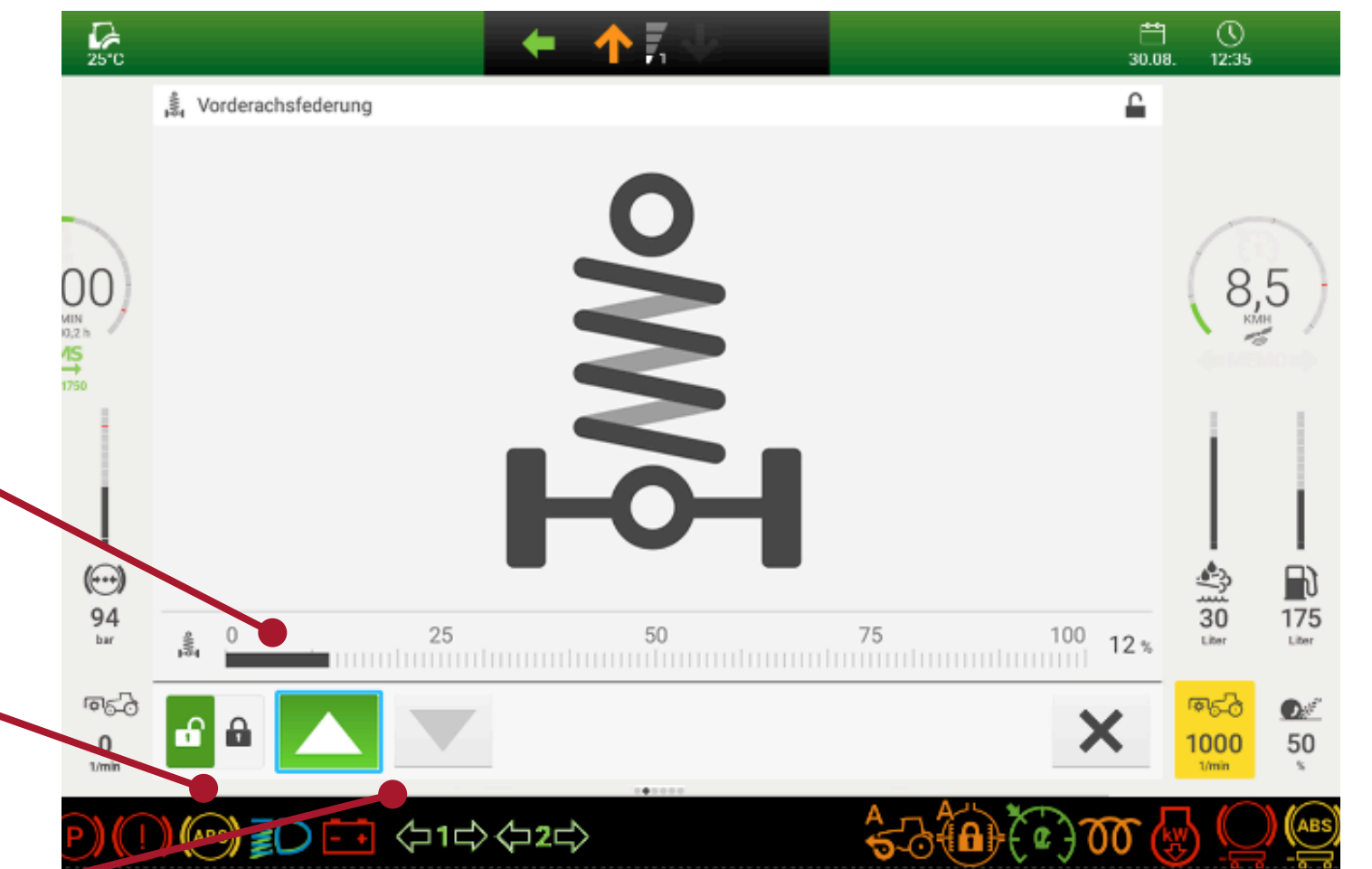
Längsschwinge



Federungs-Istwert

Sperrung und Aktivierung Federung

Anheben und Absenken Federung



Vorderachsfederung Vorteile.

- + Bis zu 7 % höhere Flächenleistung im schweren Zug dank permanenter Traktion und Vermeidung von sogenanntem "Powerhopping"
- + Einzigartiger Arbeits- und Fahrkomfort – System mit Längsschwinge noch laufruhiger
- + Gleichbleibender Federungskomfort durch Niveauregulierung
- + Hohe Arbeitssicherheit dank höherer Lenk- und Bremssicherheit
- + Sperrfunktion für exakte Geräteführung
- + Hohe maximale gefederte Achslast



Fahrwerk – Fendt Stability Control.

Sicherheits-Assistenzsysteme – Fendt Stability Control (FSC)

- Geschwindigkeitsabhängiges, selbstaktivierendes System zur Seitenstabilisierung
- Integrierte FSC stabilisiert den Schlepper durch die Dämpfung der Seitenneigung
- FSC sorgt für höchste Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremssicherheit bei allen Einsätzen
- Ab 20 km/h sperrt Fendt Stability Control (FSC) den Ausgleich zwischen rechter und linker Seite der Vorderachsfederung und sorgt so für höchste Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremssicherheit bei allen Einsätzen



Ohne FSC

Schlepper gerät aus der Spur

Mit FSC

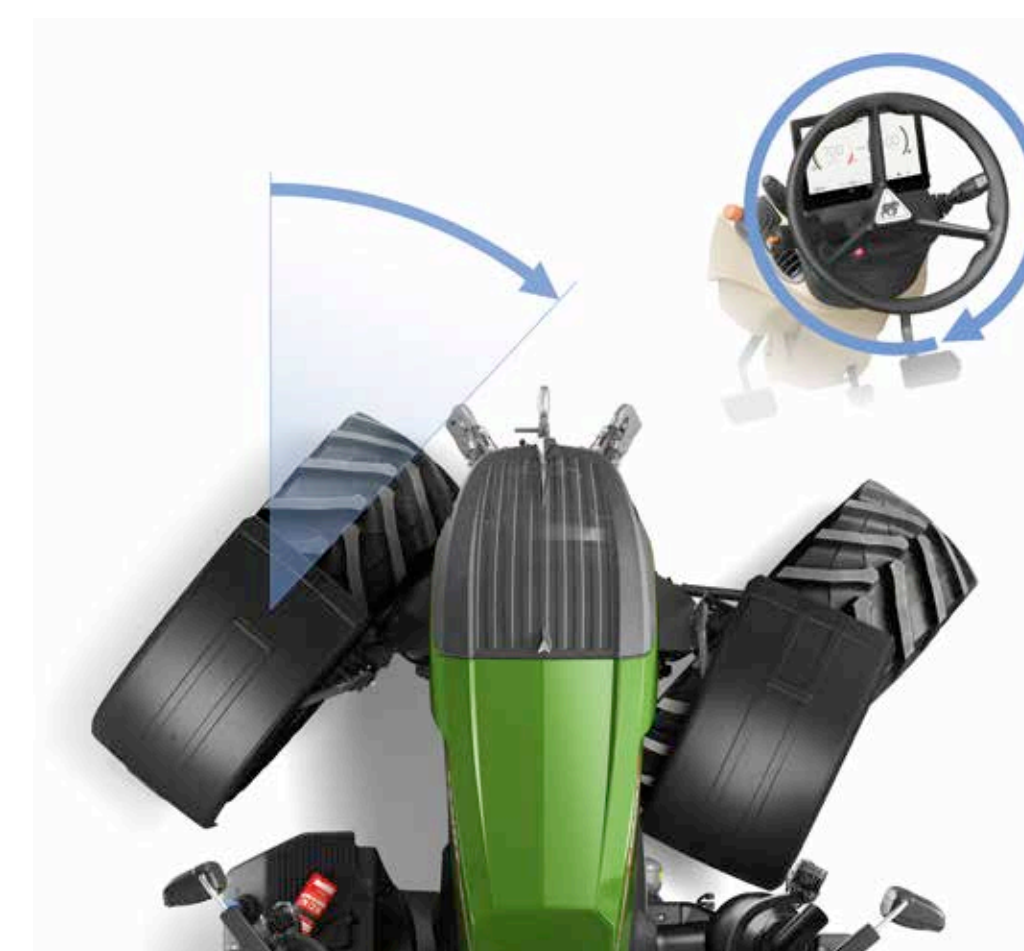
Schlepper hält die Spur

- + FSC sorgt für höchste Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremssicherheit bei allen Einsätzen

Fahrwerk – Lenksysteme.

Fendt Reaction Lenkung und Überlagerungslenkung

- Fendt Reaction Lenksystem mit integriertem Rückstellmoment für sicheren Geradeauslauf und feinfühligem Steuer-, Lenk- und Fahrkomfort wie im PKW
- FendtActive Überlagerungslenkung (in Verbindung mit Profi+ Ausstattung)
- Einsatzvorteile: voller Lenkeinschlag mit nur einer Lenkradumdrehung am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten
- Vorwahl im Terminal, Aktivierung an Multifunktionsarmlehne Taste
- Fendt Active nutzt Fendt Guide Lenkventil
- Schlepper fährt mit aktiver Überlagerungslenkung max. 25 km/h
- Bis 8 km/h keine Einschränkung, ab 8 bis 18 km/h lineare Reduktion der Überlagerungslenkung



Ohne VarioActive:

1x Lenkradumdrehung = 26,6°

Mit VarioActive:

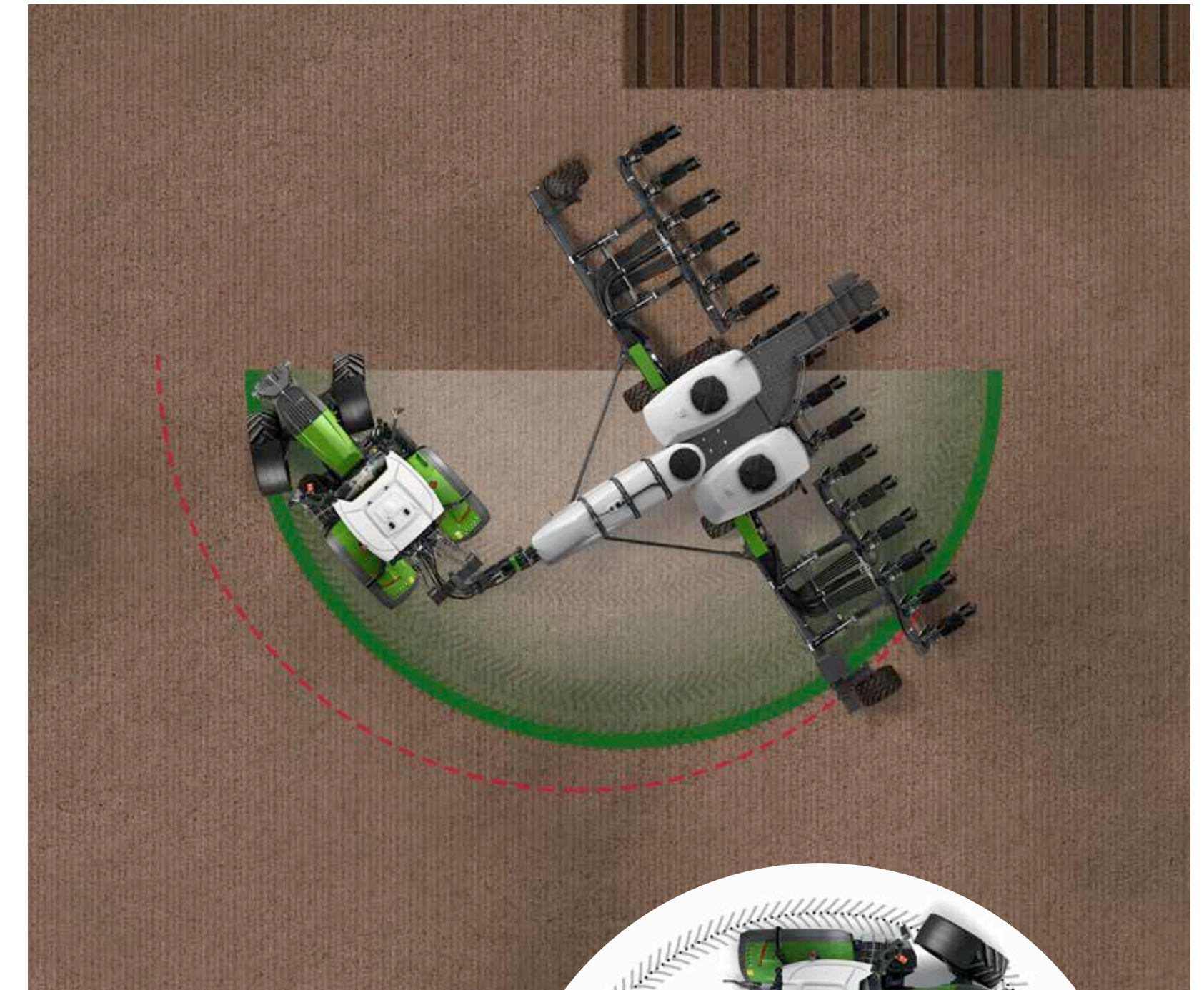
1x Lenkradumdrehung = 43,3°

- + Schnelles und komfortables Wenden am Vorgewende durch Halbierung der Lenkradumdrehungen
- + In Verbindung mit der angetriebenen Vorderachse sehr gute Bodenschonung

Permanenter Allrad.

- Konventioneller starrer Allradantrieb bringt bei hoher Zugleistung Verspannungen im Antriebsstrang und damit Bodenverletzungen und Abrieb
- Neue Generation VarioDrive Antriebskonzept mit unabhängigem, permanentem Allrad über eigenen Hydromotor, Torque Distribution + pull-in turn Technologie
- Permanenter, verspannungsfreier Allrad: perfekte Symbiose von max. Zugkraft, überlegener Bodenschonung auf jedem Untergrund mit überlegener Wendigkeit
- VarioDrive regelt Allrad vollautomatisch – Manuelle Allradschaltung entfällt
- Pull-in turn Effekt zieht Maschine bei Wendemanövern in Kurve statt negativer Beeinflussung des Wendekreises durch herkömmlichen, starren Allradantrieb. 10 % geringerer Wendekreis im Feld durch pull-in turn
- Mehr nutzbare Kraft auf der Straße: ab 25 km/h Abkoppelung des Hydromotors für VA
- Fendt Torque Distribution: intelligente Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
- Permanent volle Zugleistung an der Vorderachse, vor allem in kritischen Situationen ohne Verspannungen und Fahrerstress
- Beste Wendigkeit mit einem Wendekreis von 12,25 m (Profi Test 2-24) bei permanentem Allradantrieb. 10 % wendiger als Wettbewerber ohne Allrad

- + Permanente Zugkraftübertragung in jeder Situation
- + Einfache Nutzung durch intelligente und automatische Kraftverteilung mit größter Bodenschonung bei Grünland- und Frontladerarbeiten
- + Fahrer wird entlastet, Traktor regelt Allradantrieb vollautomatisch



Differenzialsperre.

- Automatische Differenzialsperre in Kombination mit 100 % Lamellendifferenzialsperre
- Sperrung über Hydraulikkraft, Öffnung über Federpaket
- Automatikfunktion:
 - Abschaltung ab einer Geschwindigkeit über 20 km/h (keine Wiederschaltung); ab 12° Lenkwinkel und bei Betätigung der Bremse mit Wiederschaltung

- + 100 % Kraftübertragung auf alle vier Räder
- + Differenzialsperren-Automatik für höchste Fahrsicherheit und Fahrzeugschonung



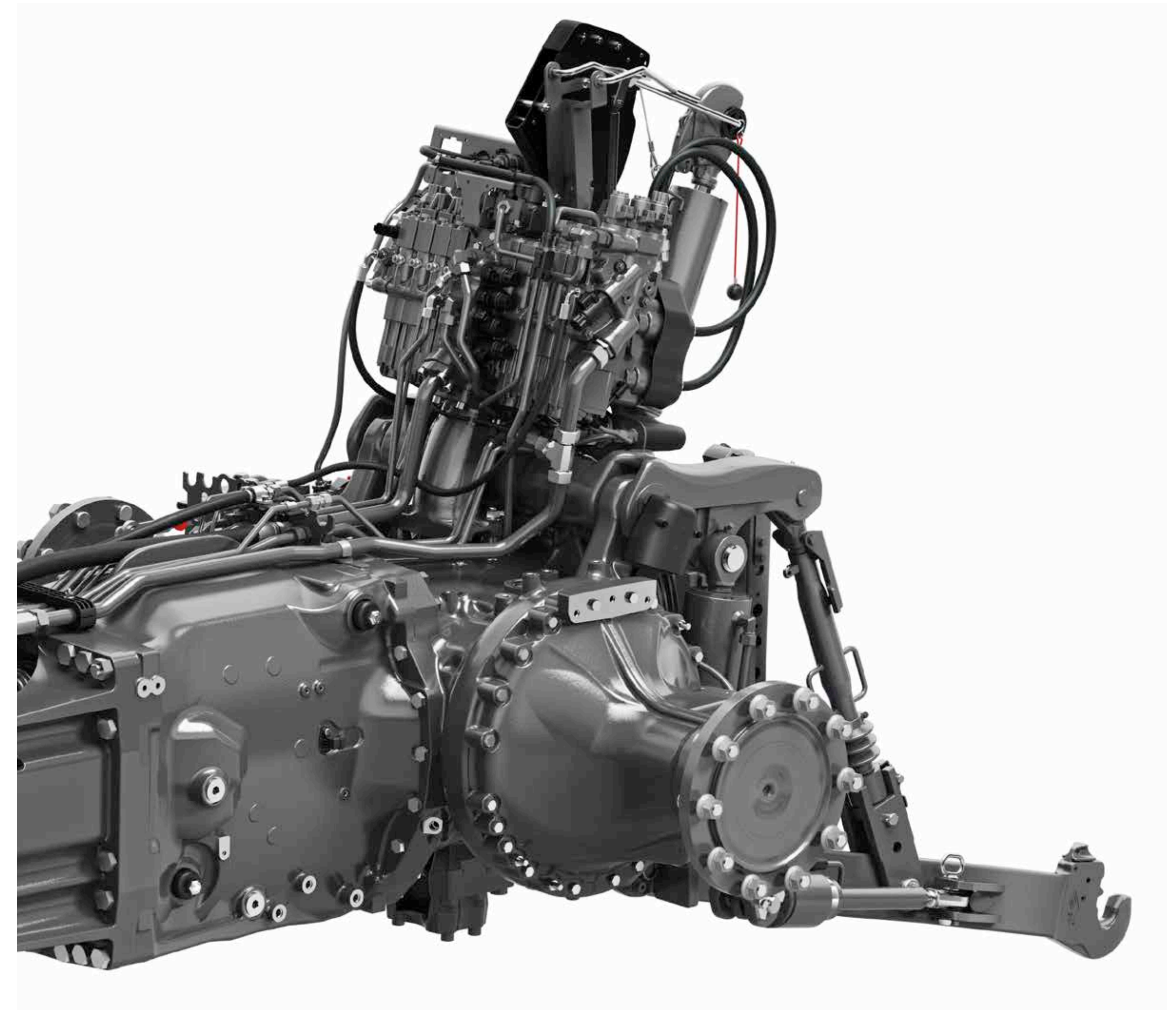
Differenzialsperre 100 %

Differenzialsperre Automatik

Konzept Hinterachse.

- Planetenhinterachse HA 190 (10 Loch) bei 720 – 728 Vario (Flanschmaß 1.840 mm/Lochkreis 335 mm)
- Zul. Hinterachslast von 11.500 kg
- 100 % Lamellendifferenzialsperre
- Druckumlaufschmierung mit gemeinsamem Ölhaushalt für Getriebe und Hinterachse und separatem Haushalt für die Endantriebe
- Durchgängig pneumatisches Bremskonzept

- + Stabile Bauweise durch Planetenhinterachse
- + Geringer Wartungsaufwand
- + Hoher Wirkungsgrad der Bremsen



Konzept Hinterachse.

- 60" Variante für Row Crop-Märkte*
- Zwillingsbereifung bis 710/70 R42
- 3 Hinterachsvarianten:
 - Flanschhinterachse
 - Stummelhinterachse 2.500 mm
 - Stummelhinterachse 3.000 mm*
- Radiale Drehdurchführungen sowie Leitungen und Bohrungen für Reifendruckregelanlage bei Flansch- und Stummelachse
- Max. Hinterachslast:
 - 10,5 t bei Spurweiten außerhalb des Bereichs von 1.950 – 2.070 mm
 - 11,5 t bei Spurweiten von 1.950 – 2.070 mm
- Großbereifung mit max. Durchmesser von 2,05 m für mehr Zugkraftübertragung
- Pneumatische Bremsbetätigung über 2 Tristopzylinder
- Lenkbremse als Option

*länderspezifisch



- + Viele Bereifungsoptionen für verschiedene Einsatzmöglichkeiten
- + Reifendruckregelung bei Einzel- und Zwillingsbereifung (nur bei Row Crop)
- + Komponenten für Reifendruckregelung vollständig integriert und geschützt

Hinterachs-Varianten.



Flanschhinterachse



Stummelhinterachse 2.500 mm Zwillingsräder mit Duoradnabe

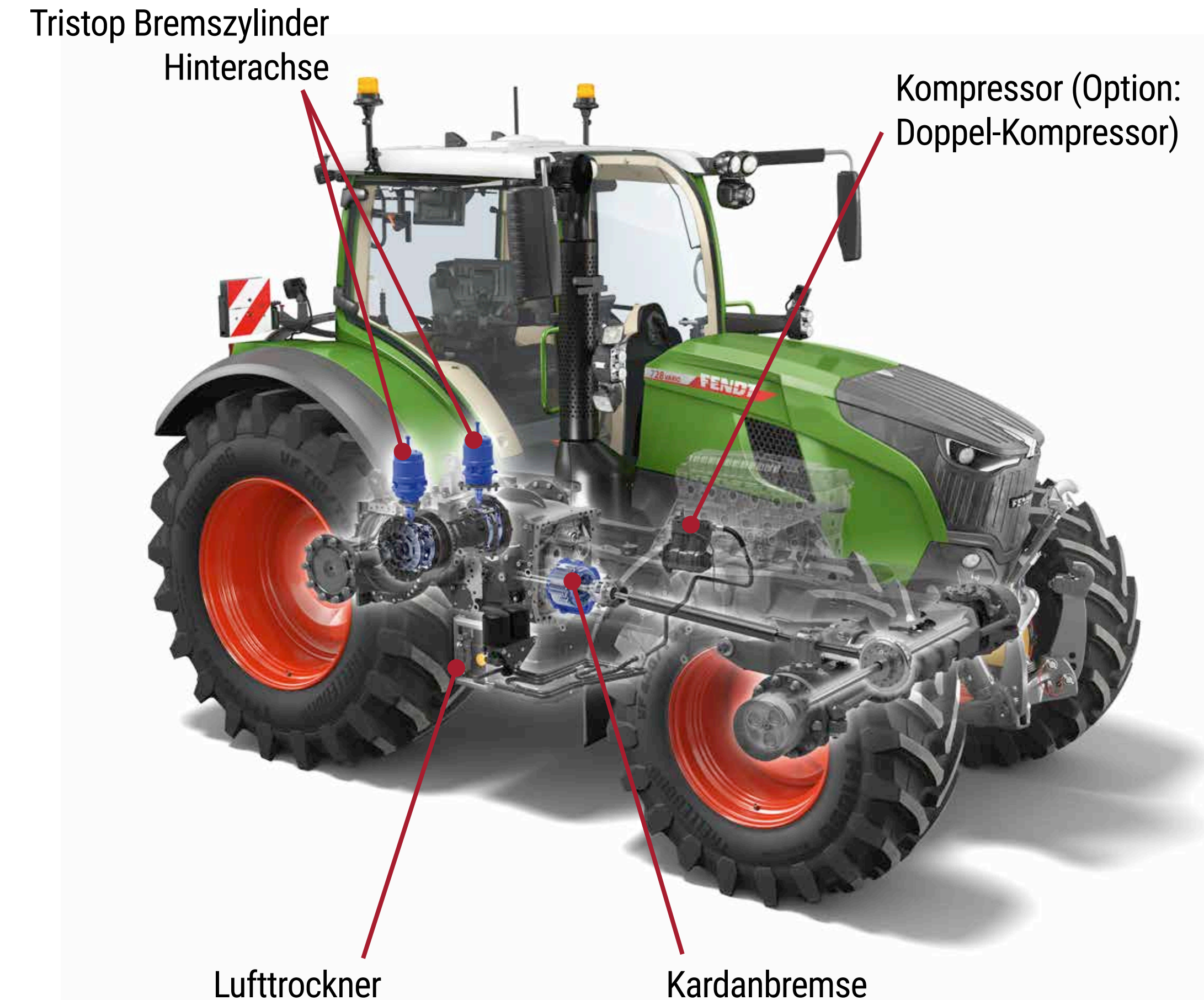


Stummelhinterachse 3.000 mm Zwillingsräder mit Duoradnabe

Zweikreis-Bremsanlage.

- Vollpneumatisches Bremssystem, Tristopzylinder (erster Kreis) an Hinterachse, sowie direkt pneumatisch angesteuerte Kardanbremse (zweiter Kreis)
- Elektronisch überwachter Lufttrockner
- Bei Ausfall eines Bremskreises ist der andere in der Lage, das Fahrzeug abzubremsen
- Erhöhte Bremsleistung für gesteigertes zulässiges Gesamtgewicht
- Lenkbremse erhältlich

- + Feinfühliges Dosieren durch pneumatische Ansteuerung möglich
- + Geringer Verschleiß durch Sinterbeläge
- + Elektronischer Drucklufttrockner schont Fahrzeugkompressor



Feststellbremse.

2 verschiedene Varianten aus Fahrersicht:

- Mechanisch: wird über Hebel rein pneumatisch geöffnet oder geschlossen
- Vollautomatisch: 3 Hebelstellungen, intelligente Automatikfunktion, elektropneumatisch geregelt
 - Drei Positionen des Betätigungshebels:
 - Offen
 - Automatik
 - Zu

Automatik-Funktion:

- Automatisches Einlegen der Feststellbremse beim Verlassen des Fahrersitzes
- Automatisches Lösen der Feststellbremse beim Anfahren (vorwärts und rückwärts)



Vollautomatische Parkbremse

- + Automatische Feststellbremse für mehr Komfort und Sicherheit
- + Fahrerentlastende Bremsautomatik
- + Ergonomische Anordnung

Lenkbremse.

Lenkbrems-Überwachung

- Bei nicht verriegelter Lenkbremse wird die Endgeschwindigkeit elektronisch auf 40 km/h gedrosselt
- Bei entriegelten Bremspedalen erscheint kurz vor Erreichen der 40 km/h eine Warnmeldung im Dashboard

- + Sensorgestützte Lenkbremsüberwachung zur Vermeidung von Fehlbedienung



Bremsen.

Funktion zur Bremskraftüberprüfung der Feststellbremse (EG-Kontrollstellung)

- Funktion stellt sicher, dass die Traktor-Feststellbremse den Zug am Hang halten kann, falls der Luftdruck im Bremskreis entweicht oder der Anhänger-Federspeicher zu schwach ist
- Anhängerbremse kann separat von Traktorfeststellbremse gelöst werden



Traktorbremms-Assistent (TBA).

Sicherheits-Assistenzsystem

- Sicherheitsfeature, welches das Gespann mit einem pneumatisch gebremsten Anhänger in kritischen Situationen stabilisiert
- Kontinuierliche Überwachung des Schubverhaltens des Anhängers auf den Traktor
- Bremsdruck wird in kritischen Situationen automatisch angesteuert, ohne dass das Bremspedal betätigt werden muss
- Wird nur bei Bedarf (bis 25 km/h) aktiv und sorgt so für zusätzliche Sicherheit bei gleichzeitiger Schonung des Ackers bzw. der Grasnarbe
- Abhängig von Geschwindigkeit und Anhängelast
- Assistent kann bei Bedarf vom Fahrer ausgeschaltet werden
- Kein Bergabfahrtassistenten-System wie Dauerbremse beim LKW; ersetzt keine verschleißfreie Dauerbremse



+ Sicheres und entspanntes Fahrverhalten mit Anhänger

Reifen.

Maximale Bodenschonung und Zugkraft

- Durchmesser von bis zu 2,05 m hinten mit Serienbereifung 650/85 R38 oder der optionalen Bereifung 710/70 R42 und 1,60 m vorne mit der Serienbereifung 540/65 R34 oder der optionalen Bereifung 600/70 R30
- Neue Hybridbereifungen verfügbar
- Permanenter, verspannungsfreier Allrad: perfekte Symbiose von max. Zugkraft, überlegener Bodenschonung auf jedem Untergrund mit überlegener Wendigkeit



- + Breite Auswahl an Bereifungsoptionen
- + Große Bereifung in Verbindung mit Reifendruckregelanlage VarioGrip für bis zu 10 % mehr Zugkraft/Flächenleistung und maximale Bodenschonung
- + Unabhängiger permanenter Allrad (VarioDrive)



Reifendruckregelanlage VarioGrip.

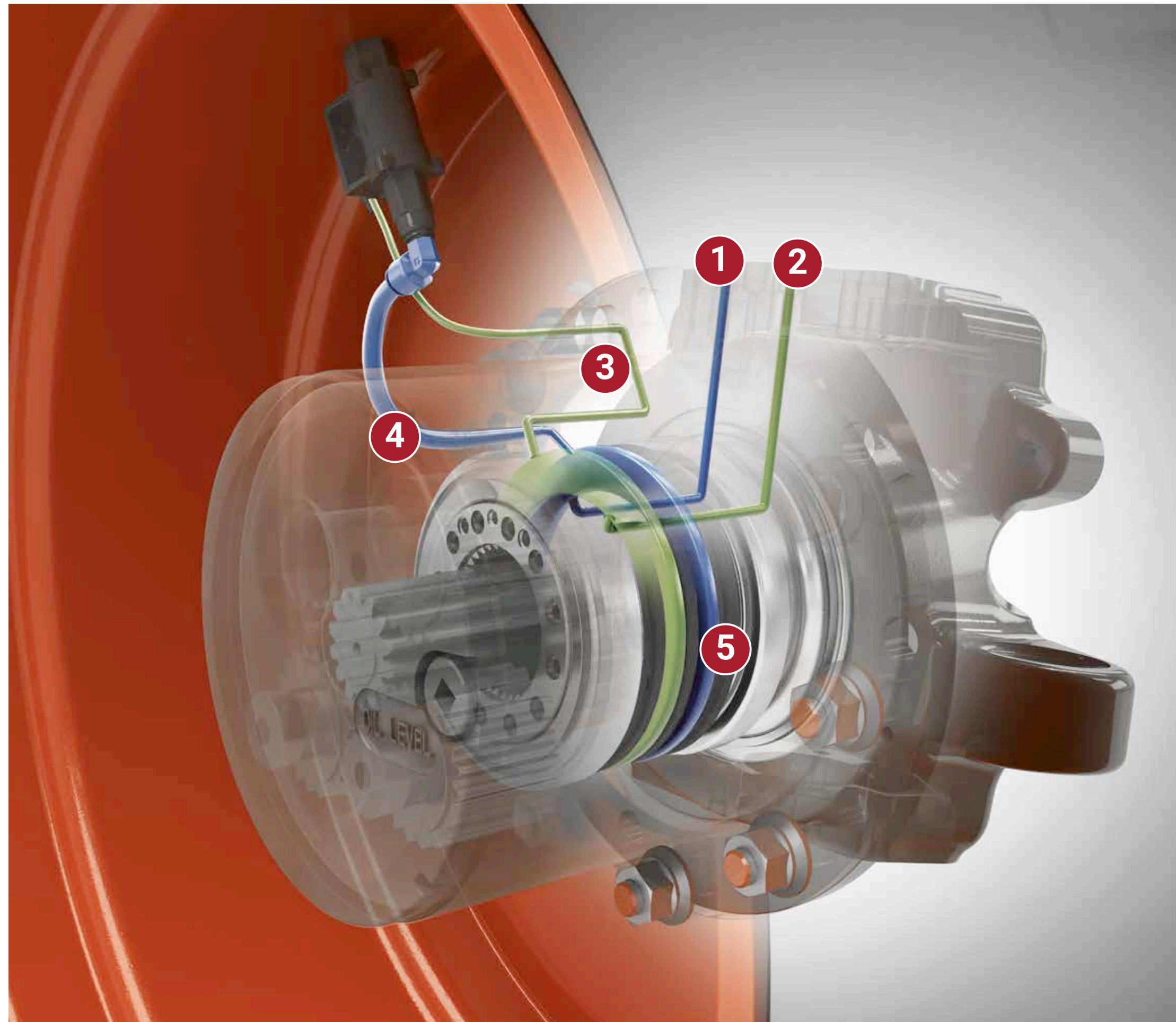
VarioGrip für Flansch- und Stummelachse

- VarioGrip für Flansch- und Stummelachse lieferbar. Druckanpassung auch bei Zwillingsbereifung realisierbar >> einzigartig
- Vollständige Integration mit fahrzeugeigener Ventil- und Luftführungstechnik
- Komplettlösung mit wassergekühltem Hochleistungskompressor (Doppelkompressor) mit 630 cm³ Luftvolumenstrom
- Fendt-eigene Entwicklung mit radialen Drehdurchführungen an Vorder- und Hinterachse
- Zweileiter-Technik mit Steuer- und Füllleitung
- Steuerleitung öffnet Reifenventil; Füllleitung dient zum Befüllen und Druckablassen
- Zwei Drücke für Vorder- und Hinterachse speicher- und abrufbar
- Systemluftdruck liegt nur bei der Luftdruckregelung/-messung an
- Luftdruckregelung auch bei voller Fahrt möglich



Reifendruckregelanlage VarioGrip.

Technische Umsetzung an der Vorderachse



- 1 Füllleitung – Eingang am Achsschenkel
- 2 Steuerleitung – Eingang am Achsschenkel
- 3 Steuerleitung zum Ventil
- 4 Füllleitung zum Ventil
- 5 Radiale Drehdurchführung Vorderachse

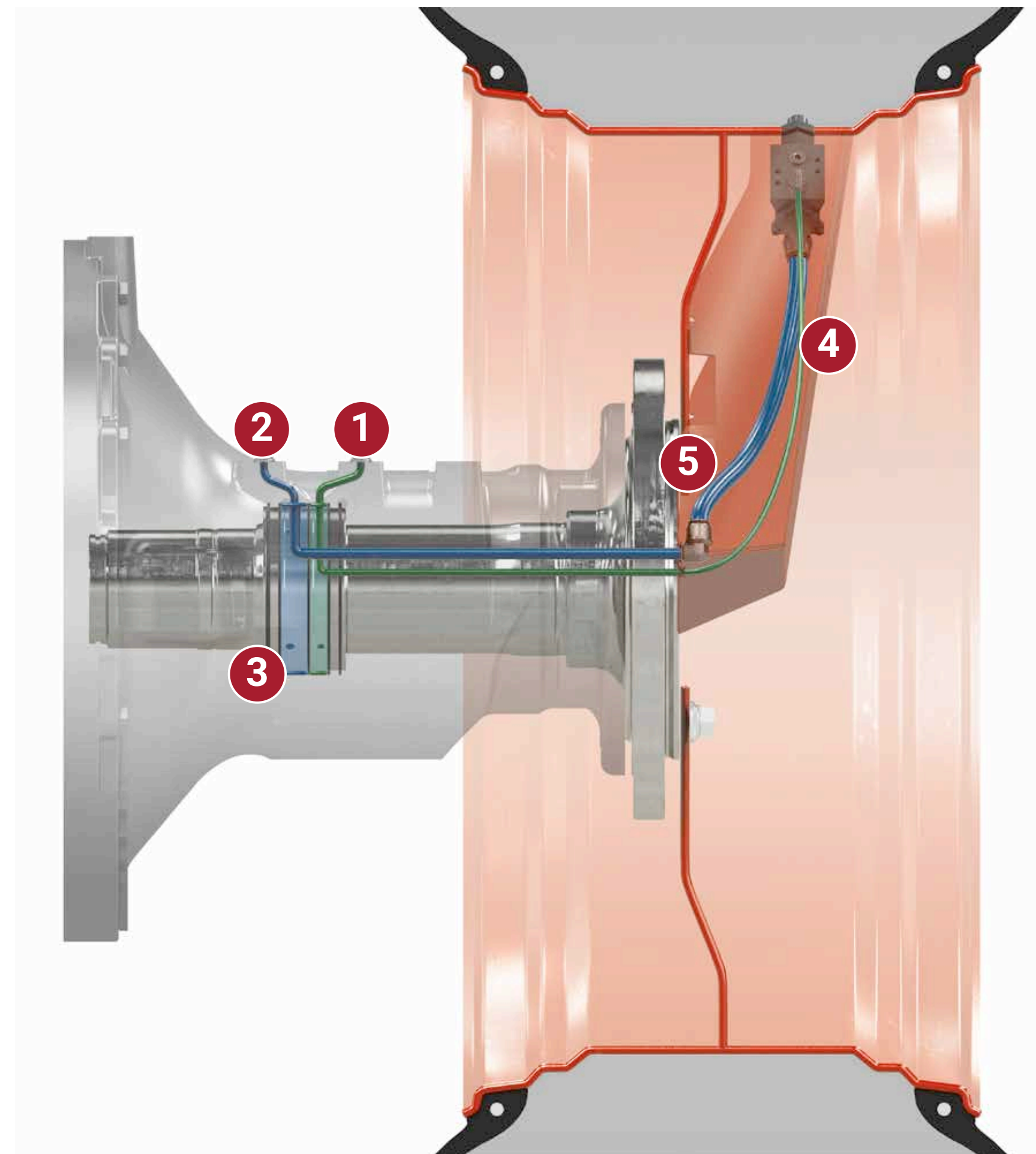
Reifendruckregelanlage VarioGrip.

Technische Umsetzung an der Hinterachse (Flansch)

Steuerleitung Eingang am Achstrichter **1**

Füllleitung Eingang am Achstrichter **2**

Radiale Drehdurchführung Hinterachse **3**



4 Steuerleitung zum Ventil

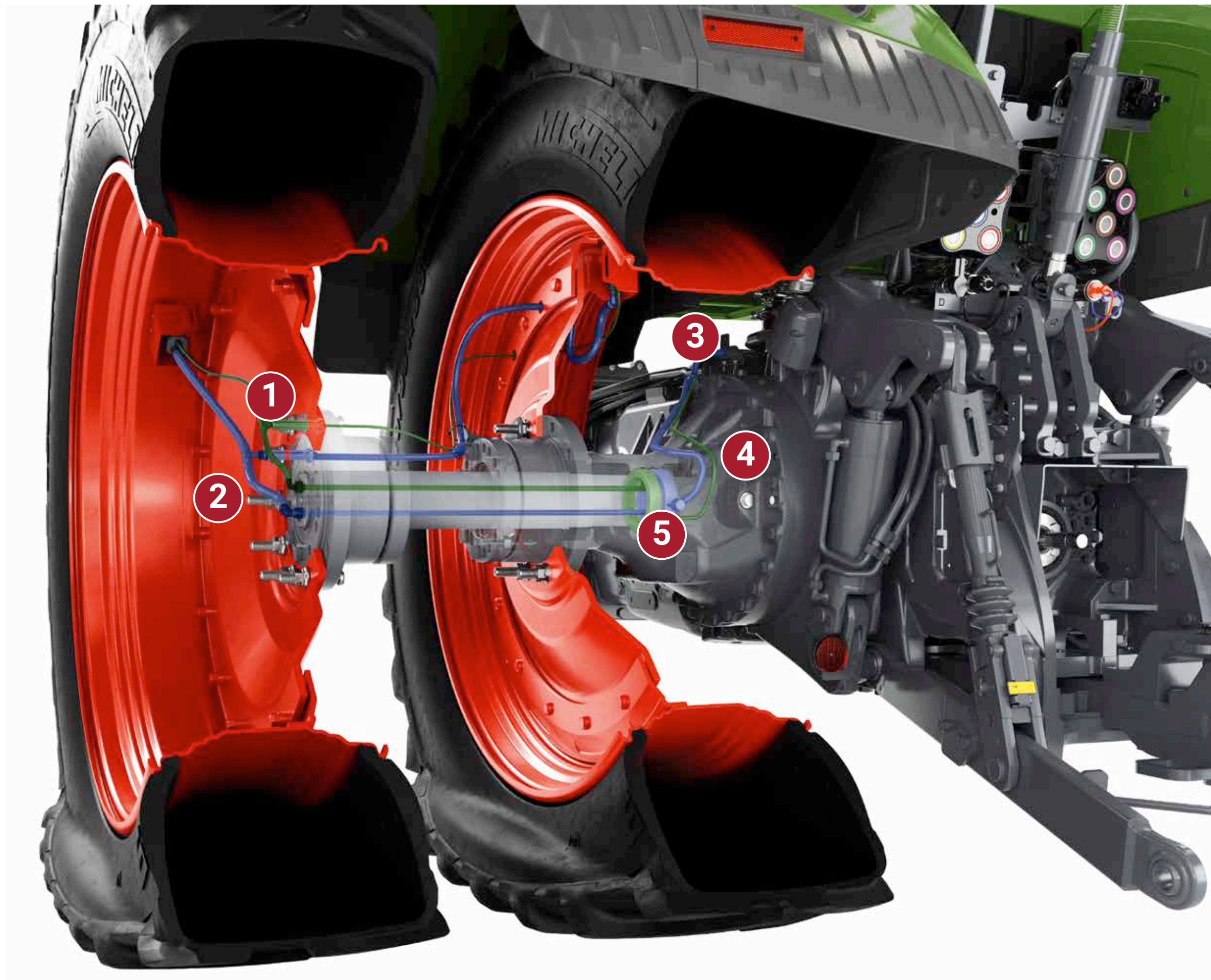
5 Füllleitung zum Ventil

Reifendruckregelanlage VarioGrip.

Technische Umsetzung bei Row Crop an der Hinterachse (Stummel)

Steuerleitung zum Ventil ①

Füllleitung zum Ventil ②



③ Füllleitung (blau)

④ Steuerleitung (grün)

⑤ Radiale Drehdurchführung Hinterachse

exemplarisches Bild vom Fendt 900 Vario

VarioGrip Vorteile.

- + Volle Integration ins Fahrzeugkonzept mit modifiziertem Fahrzeugkompressor und eigener Ventiltechnik
- + Bis zu 10 % mehr Zugleistung und Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 8 % bei 8 % mehr Flächenleistung*
- + Kein pauschaler Luftdruck, sondern individuell angepasster Reifendruck für Einsatz und Bodenverhältnisse
- + Steigerung der Fahrstabilität und Sicherheit bei Transportarbeiten
- + Verringerung des Rollwiderstands zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs
- + Reifenschonung für niedrige Betriebskosten
- + Höchster Komfort durch einfache Bedienung im Terminal
- + Signifikante Verringerung des Flächendruckes zur Bodenschonung
- + Einsatzflexibilität durch schnelle Füll- und Ablasszeiten

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest



Anhängesysteme.

Anhängevorrichtungen*

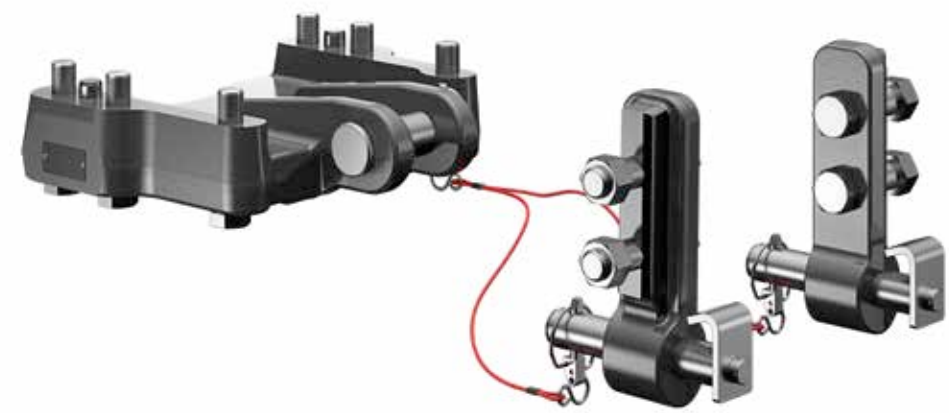
- Gängige höhenverstellbare Anhängerkupplungen im Schlitten mit 2 t Stützlast
- Modulares System für Untenanhängungen
- Parkposition Heckkraftheber für ausreichend Freigang bei Untenanhängung
- Durchfallsicherung bei höhenverstellbaren Anhängerkupplungen
- Schutzblech dient als Zapfwellenabdeckung

*länderspezifisch

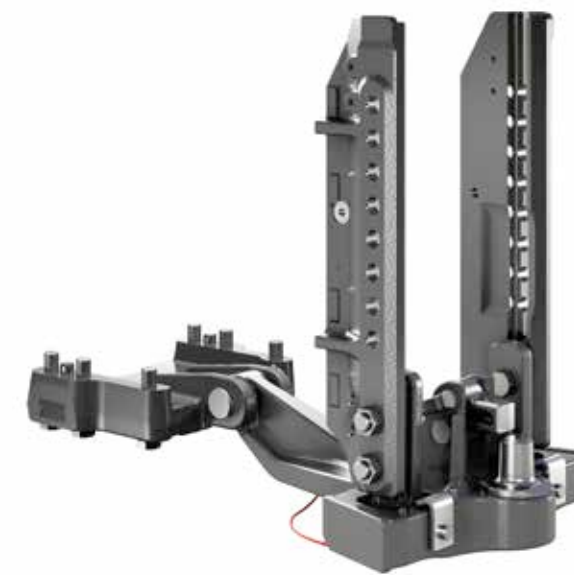


- + Höchste Flexibilität durch Modularität
- + Anhängeteile bei unterschiedlichen Schleppern verwendbar
- + Unterschiedliche Kupplungsvarianten modular bei einem Schlepper verwendbar
- + Hohe Anhängelast bei Zugkugelkupplung

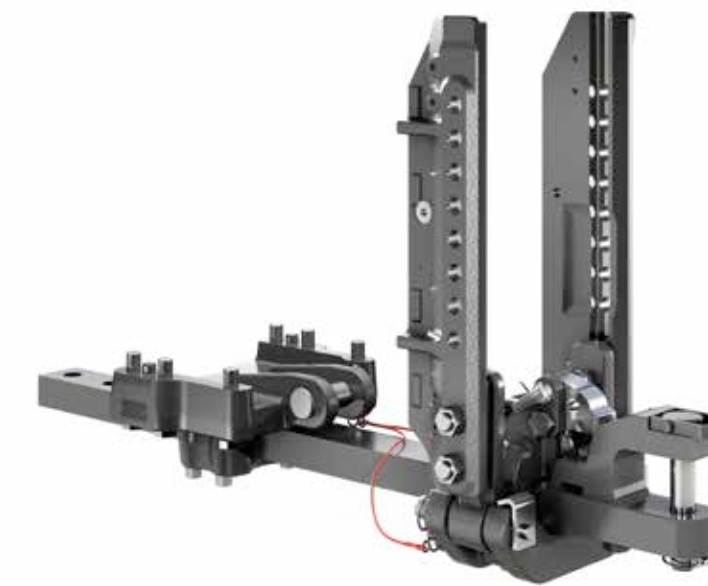
Anhängesysteme.



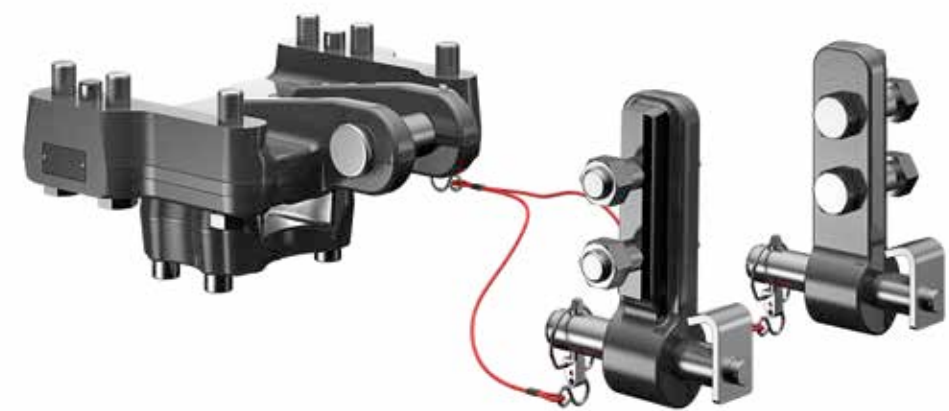
Untenanhängung Anbauteile Basic



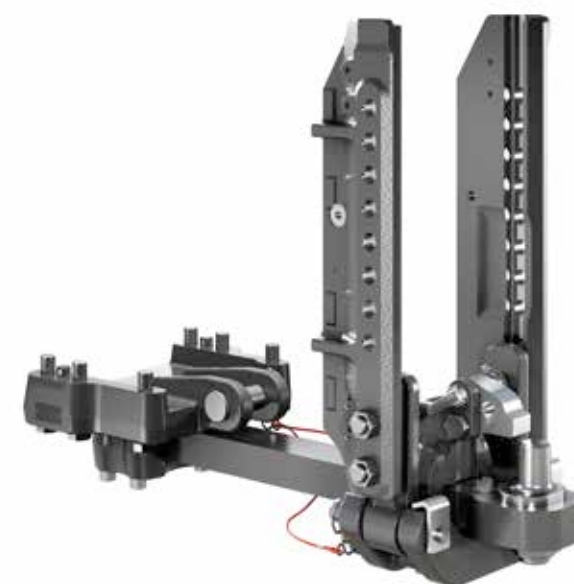
Piton Fix Heavy duty



Zugstange ausziehbar; Bolzen
30 mm



Untenanhängung Anbauteile

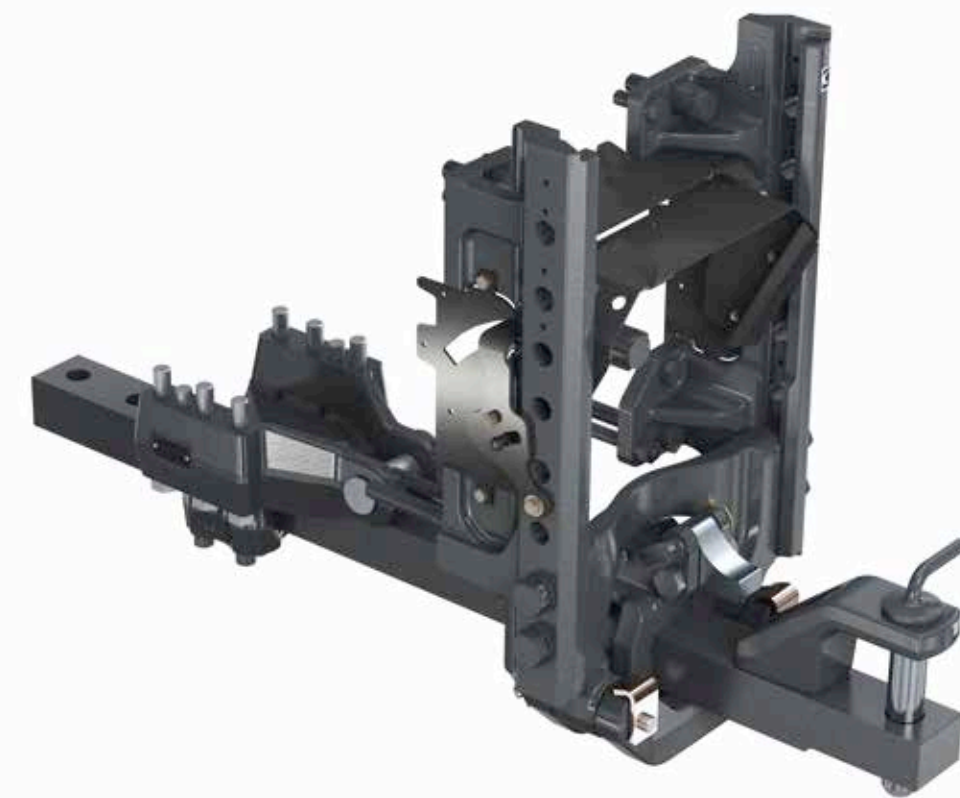


Piton Fix Zugstange

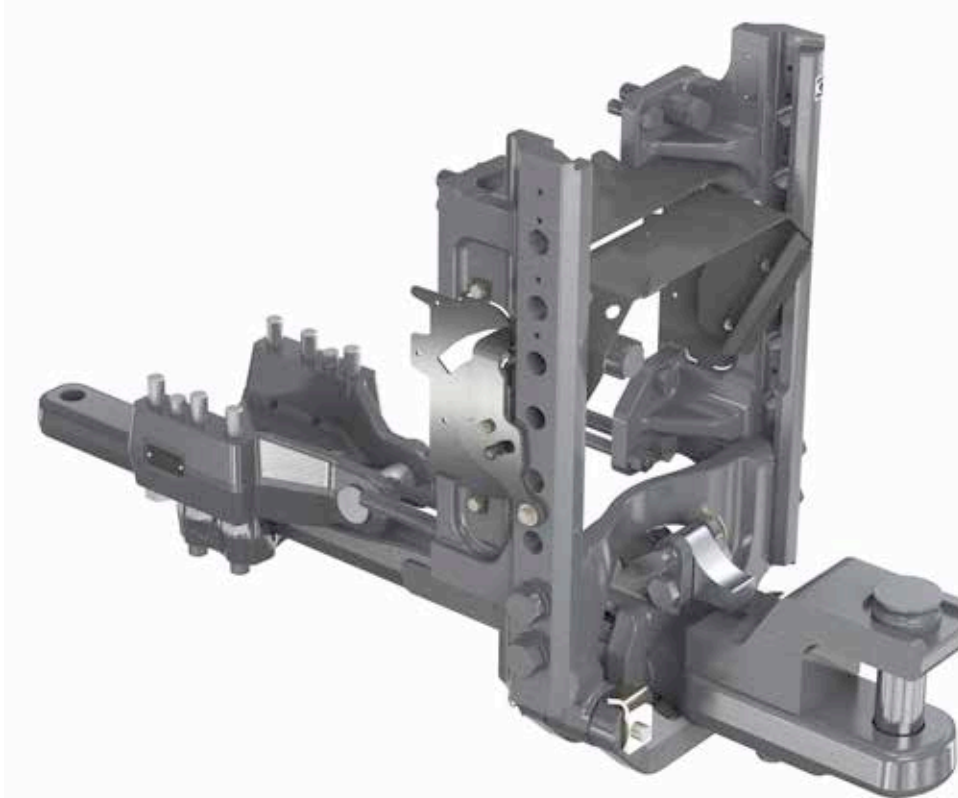
Anhängesysteme.



Kugelpkopfkupplung kurz (mit/ohne Anschlusspunkte Zwangslenkung)



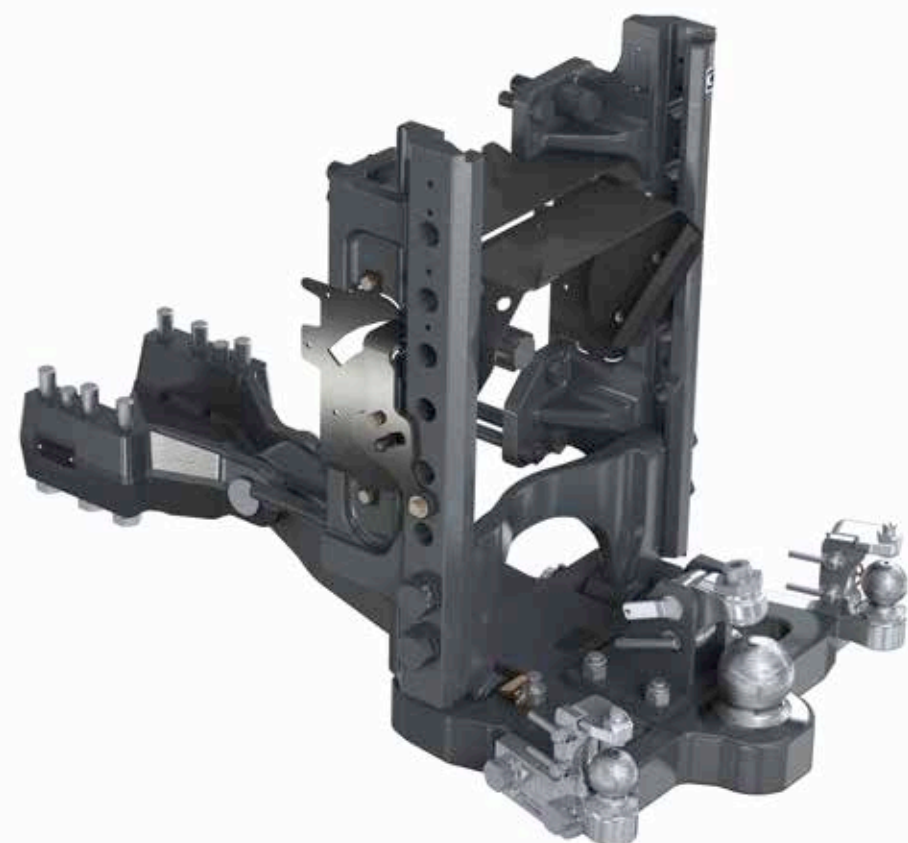
Zugstange ausziehbar Kat. 3;
Bolzen 38 mm



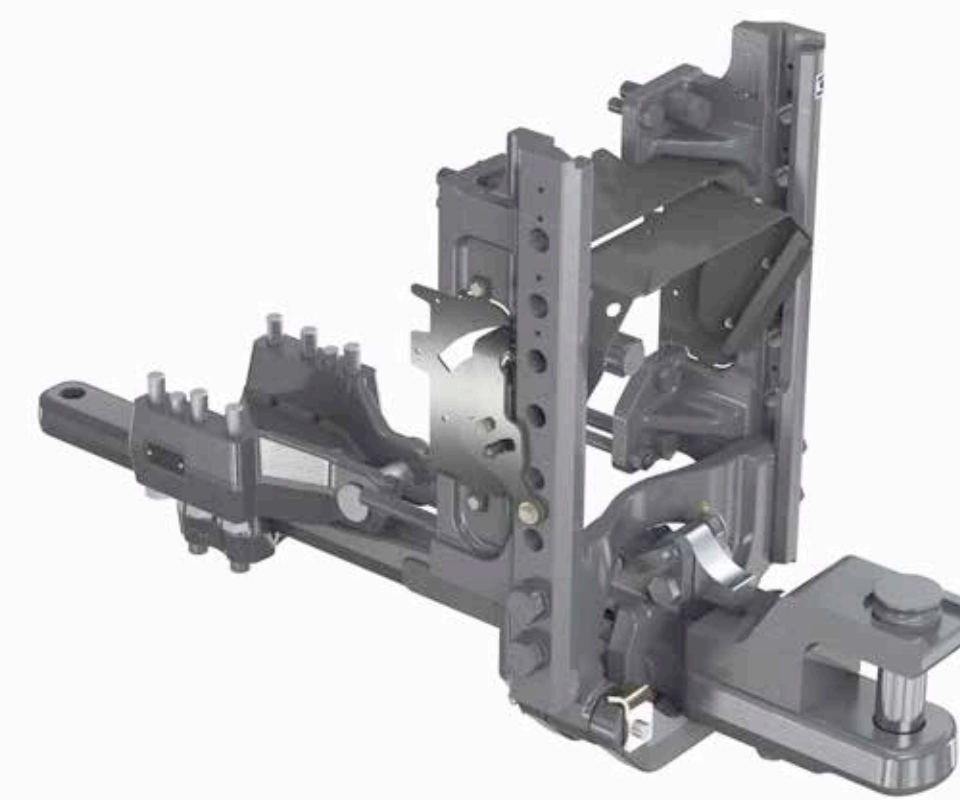
Zugstange ausziehbar Kat. 4;
Bolzen 50 mm



Zugstange schwenkbar Kat. 4: Bolzen 38 mm
+ 50 mm



Kugelpkopfkupplung lang (mit/ohne Anschlusspunkte Zwangslenkung)



Zugstange ausziehbar Kat. 4;
Bolzen 38 mm



Zugstange schwenkbar Kat. 3;
Bolzen 38 mm



Hitch

Ballastierung.

Front-Ballastierung:

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Hinterachs-Ballastierung:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg



- + Individuelle Ballastierung für optimale Zugkraftübertragung
- + Voll straßentaugliches Ballastierungskonzept ohne Geschwindigkeitsbeschränkung und Überbreitenkennzeichnung

Kabine.

Konzept Kabine VisioPlus

Komfortfahrersitze

Kabeldurchführung

Ablagemöglichkeiten

Halterungen für Terminals und Tablets

Infotainment

Spiegel

Beleuchtung

Bedienung FendtONE



Konzept Kabine VisioPlus.

Merkmale

- Großzügige Kabine (2.520 l Raumvolumen) mit einem durchgehenden Sichtfeld von 77°; ideal für Frontladerarbeiten
- VisioPlus Kabine in 3 verschiedenen Varianten
- Niedriger Geräuschpegel und hervorragende Rundumsicht (6,1 m² Glasfläche)
- Breiter und dadurch komfortabler Einstieg
- FendtONE Bedienphilosophie
- Neuer Premium Fahrersitz für das Maximum an Komfort
- Beifahrersitz mit Polsterung und Rückenlehne
- Zahlreiche Ablage- und Staumöglichkeiten
- Große Kühl- und Warmhaltebox für lange Arbeitstage
- Infotainment Pakete sowie Soundsystem erhältlich
- Gekreuzte Arbeitsscheinwerfer für blendfreie Ausleuchtung bei Dunkelheit ohne Schattenbildung
- Schwenkbarer Lenkturm mit digitalem Dashboard
- Rückspiegel mit integriertem Weitwinkelanteil in Serie
 - optional: elektrisch verstell- und teleskopierbare, beheizbare Rückspiegel
- Klimaanlage oder Klimaautomatik >> 30 % höhere Abkühlung unter Vollast im Vergleich zum Vorgängermodell
- Dashboard schwenkt mit Lenkrad
- Optionale Wegfahrsperrung mit codiertem Schlüssel

- Verschiedene Federungssysteme
- Sonnenschutzrollo vorne
- **Zusätzlicher Seitenscheibenwischer rechte Seite**
- Sicherheitspaket mit Verbandkasten, Sicherheitsweste und Warndreieck

Neu im Fendt 700 Vario Gen7



VisioPlus Kabine – Exterieur.

- 300° Segmentscheibenwischer an der Frontscheibe
- Scheibenwischer auf der rechten Seitenscheibe mit 97° Wischfeld
- Kabinendachdesign mit über Kreuz leuchtenden Arbeitsscheinwerfern
- Integrierte, digitale Hauben- und Heckkamera verfügbar
- Türgriff der Kabine vom Boden aus erreichbar



- + Exklusive 300° Freisicht an Frontscheibe sowie Wischer an rechter Seitenscheibe
- + Im Wischarm integrierte Waschdüse
- + Keine Abschattung durch z. B. Auspuff oder Haube aufgrund über Kreuz leuchtender Arbeitsscheinwerfer
- + Maximale Sicherheit durch Einsicht in den Front- und Heckarbeitsraum dank digitaler Hauben- und Heckkameras



zusätzlicher Scheibenwischer für die rechte Seitenscheibe

Digitale Hauben- und Heckkamera.

- Hochauflösende Bildqualität
- Gute Sicht auf den Frontkraftheber bzw. auf das Anbaugerät im Heck
- Haubenkamera im Dieselross-Emblem integriert
- Heckkamera im Kabinendach neben dem Fahrzeugkennzeichen integriert



- + Maximale Sicherheit durch Einsicht in den Front- und Heckarbeitsraum

VisioPlus Kabine – Interieur.

- Soft-Touch-Oberflächen
- Zahlreiche Ablagemöglichkeiten
- Dashboard schwenkt mit Lenkstock mit
- Auswahl an neuen Premium Fahrersitzen
- Komfortbeifahrersitz mit Tischfunktion und Dokumentenhalterung
- Große Kühlbox auf der rechten Seite mit einem Fassungsvermögen von 14,6 Litern
- Sonnenschutzrollos vorn und rechts
- Zusatzgeräte-Halterung
- Tablet-Halterung an der A-Säule und Smartphone-Halterung verfügbar
- Mehrere 12-V-Anschlüsse z. B. für Smartphone, Funk, Kühlbox

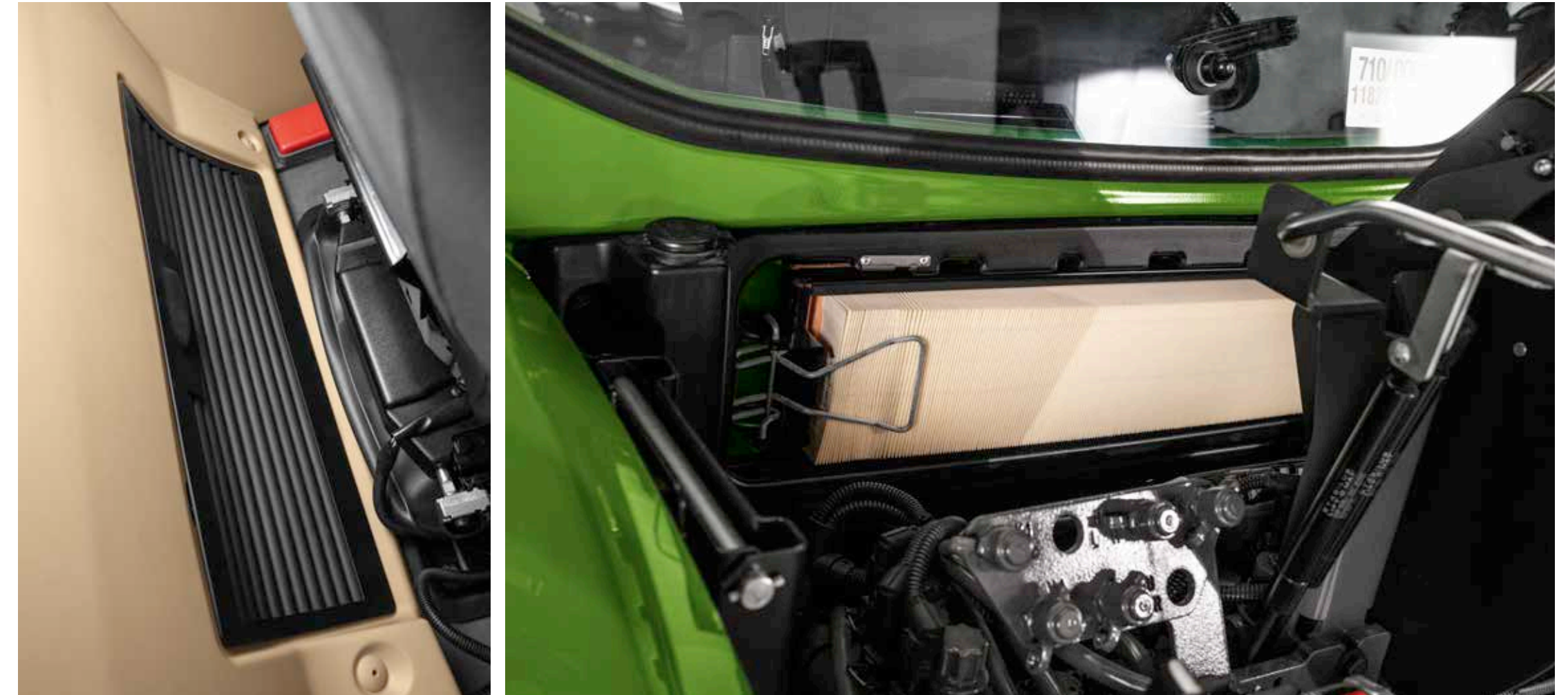


- + Kabine für lange Einsatzzeiten ausgelegt
- + Komfortable Sonnenabschattung durch Rollos
- + Klimaanlagekonzept speziell für sehr heiße Regionen für eine hervorragende Kühlung

Kat. 4 Filterschutz.

Filterschutzfunktionen

- Wechselfiltersystem ab Werk nach EN15695: Schutz vor Staub, flüssigen Pflanzenschutzmitteln und deren Dämpfen
- Überdruckbetrieb
- Kat. 4 Wechselfiltersystem für Pflanzenschutzmittelanwendung (Option)



- + Fendt 700 Vario erfüllt ab Werk alle Anforderungen zur Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln, die eine Kabine der Kat. 4 erfordern

Sichtkonzept.

Übersicht und Rundum-Sicht

- 77 Grad Sichtwinkel nach oben, auffällig vibrationsarmer und leiser Arbeitsplatz
- Hervorragende Rundumsicht und großzügiges Raumgefühl – Fahrer-Rundumsicht-Index von 72 % (24 m Durchmesser)
- Serienmäßige, nach oben verlängerte Panorama-Frontscheibe – integrierte Wölbung verhindert Liegenbleiben von Ablagerungen
- Sonnenschutzrollo über die gesamte Breite der Frontscheibe – stufenlos auf jede gewünschte Position einstellbar
- NEU: optionales zusätzliches Sonnenschutzrollo hinten (Voraussetzung: Option Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem wurde gewählt)
- Panoramasscheibe auch auf der rechten Seite: standardmäßig ohne B-Säule für freien Durchblick, selbst bei Variante mit rechter Tür



- + Wegweisender Arbeitsplatz mit überlegenem Sichtkonzept
- + Hoher Arbeitskomfort bei Frontladerarbeiten durch durchgehend freie Sicht der Panorama-Frontscheibe
- + Sicherheit, Fahr- und Arbeitskomfort stehen an erster Stelle



Drei Kabinenvarianten.

Auswahl zwischen drei Kabinenvarianten

1. Panoramakabine VisioPlus: Frontscheibe und rechte Kabinenseite nicht zu öffnen; komplett durchgezogen
2. Panoramakabine VisioPlus + Tür rechts: durchgängige Frontscheibe, Tür links und rechts
3. Standardkabine VisioPlus: rechte Tür und Frontscheibe zu öffnen (rechte Seite durchgehend ohne B-Säule wird zur Tür)
 - Bei ausstellbarer Frontscheibe zwei Griffe zum Schließen
➤ sehr stabile, dichte Lage der Scheibe im geschlossenen Zustand
 - Optimierter, zusätzlicher Griff der Heckscheibe (ideal erreichbar, unabhängig von Körpergröße)



- + Verschiedene Möglichkeiten für verschiedene Einsatzbedingungen
- + Varianten bieten eine genaue Abstimmung auf Kundenbedürfnisse
- + Mit zusätzlicher rechter Tür leichtere manuelle Spiegeleinstellung, einfachere Reinigung des Fahrzeugs, schnellerer Frontlader An- und Abbau

Kabinenfederung.

Auswahl zwischen zwei Varianten

1. Pneumatisch (Serie): zwei Konuslager vorne, Panhardstab, zwei pneumatische Federelemente hinten
2. Komfort pneumatisch (Option): 3-fach pneumatisch (pneumatisch gefederte, zentrale Schwinge vorne sowie zwei pneumatische Federelemente hinten)
 - Federung ist hinter der Hinterachse abgestützt, dadurch besseres Einfederungsverhalten beim Bremsen und Beschleunigen
 - Integrierte Niveauregulierung
 - Integrierter Brems- und Nickausgleich durch höher gesetzte Frontschwinge
 - Herausragender Federungskomfort durch perfektes Zusammenspiel von Kabinen-, Sitz- und Vorderachsfederung sowie Schwingungstilgung an Front- und Heckkraftheber

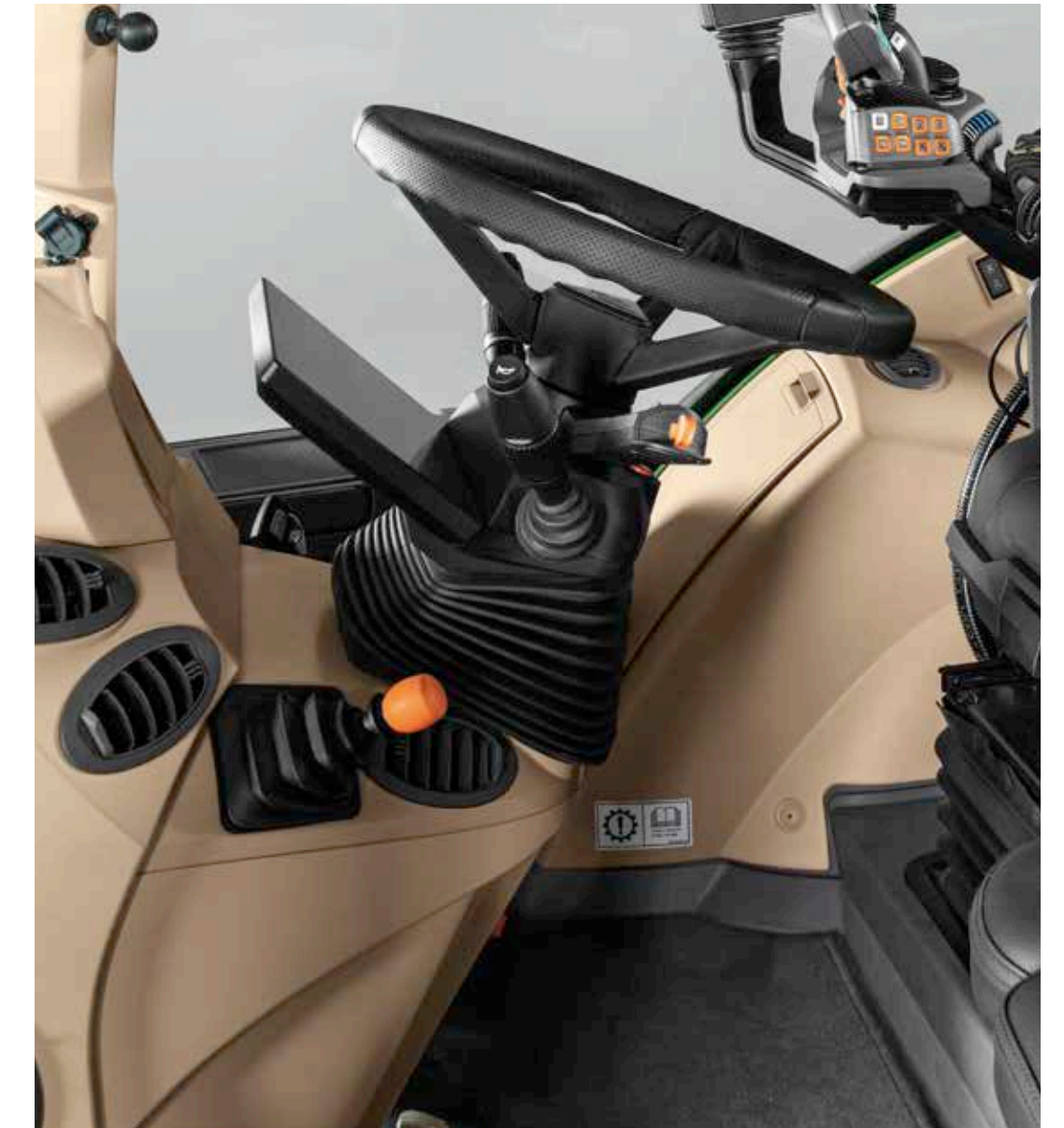
- + Höchster Fahrkomfort für lange Arbeitstage, auch unter extremen Bedingungen
- + Auswahlmöglichkeit an verschiedenen Federungen, passend zu jedem Einsatz
- + Ausgeklügeltes Gesamtfederungskonzept



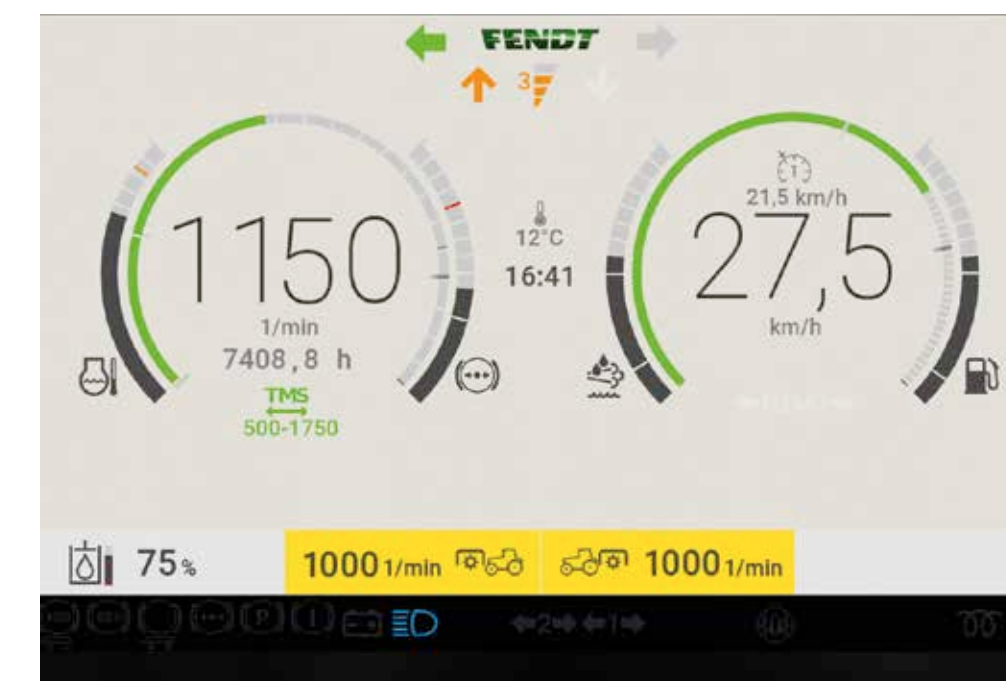
Lenkturm – Dashboard.

Schwenkbarer Lenkturm mit 10“ Dashboard

- Cockpit mit integriertem Kombiinstrument (digitales Dashboard)
- Digitales Dashboard schwenkt beim Verstellen des Lenkrades mit
- Individuelle Einstellung von Lenkturm und Cockpit in Höhe und Neigung bequem über Fußpedal
- Blinker mit 3-fach Rückstellung: lenkwinkel-, zeit- und geschw.-abhängig
- Handbremse direkt neben Lenkstock auf der linken Seite
- Beleuchtungsautomatik (Dimmer) für digitales Dashboard – Steuerung über Tageslichtsensor, unabhängig vom Fahrlicht



- + Perfekte ergonomische Einstellung über Fußpedal
- + Optimale Sicht und Vermeidung von Spiegelungen auf Dashboard durch Höhen- und Neigungsverstellung



Ausstattung.

Komfortfahrersitze

6 verschiedene Fahrersitze stehen zur Verfügung:

1. Komfortsitz luftgefedert: mechanische Lendenwirbelstütze, Längshorizontalfederung
2. Super-Komfortsitz luftgefedert: Sitzheizung, pneumatische Lendenwirbelstütze
3. Super-Komfortsitz luftgefedert 3-Punkt-Gurt: inkl. 3-Punkt-Gurt für optimale Sicherheit auf der Straße (z. B. Kommunal) und hohen Fahrkomfort
4. Super-Komfortsitz EvolutionUp DualMotion / DL: Sitzklimatisierung, Sitzheizung, pneumatische Lendenwirbelstütze, Seiten- und Längshorizontalfederung, Druckluftversorgung über Fahrzeugkompressor, dynamische Dämpfung, Rückenlehnenverlängerung (Dualmotion) nach links verschiebbar
5. Super-Komfortsitz Titanium / DL: automatische Gewichtseinstellung, mehrstufige Sitzklimatisierung und -heizung, Längseinstellung, pneumatische Lordosenstütze, Seitenwangeneinstellung, Teilleder
6. Super-Komfortsitz Titanium Leder / DL elektrisch: automatische Gewichtseinstellung, luftunterstützte Höheneinstellung (stufenlos und automatisch), mehrstufige Sitzklimatisierung und -heizung, automatische Längseinstellung, Massagefunktion, automatische Rückenlehnenneigungseinstellung, automatische Seitenwangeneinstellung, Memory-Funktion, Bedienung über Terminal möglich, Echtleder



+ Breite Auswahl an Fahrersitzen für besten Komfort

Sitzübersicht.

Komfortfahrersitze



Komfortsitz luftgedert



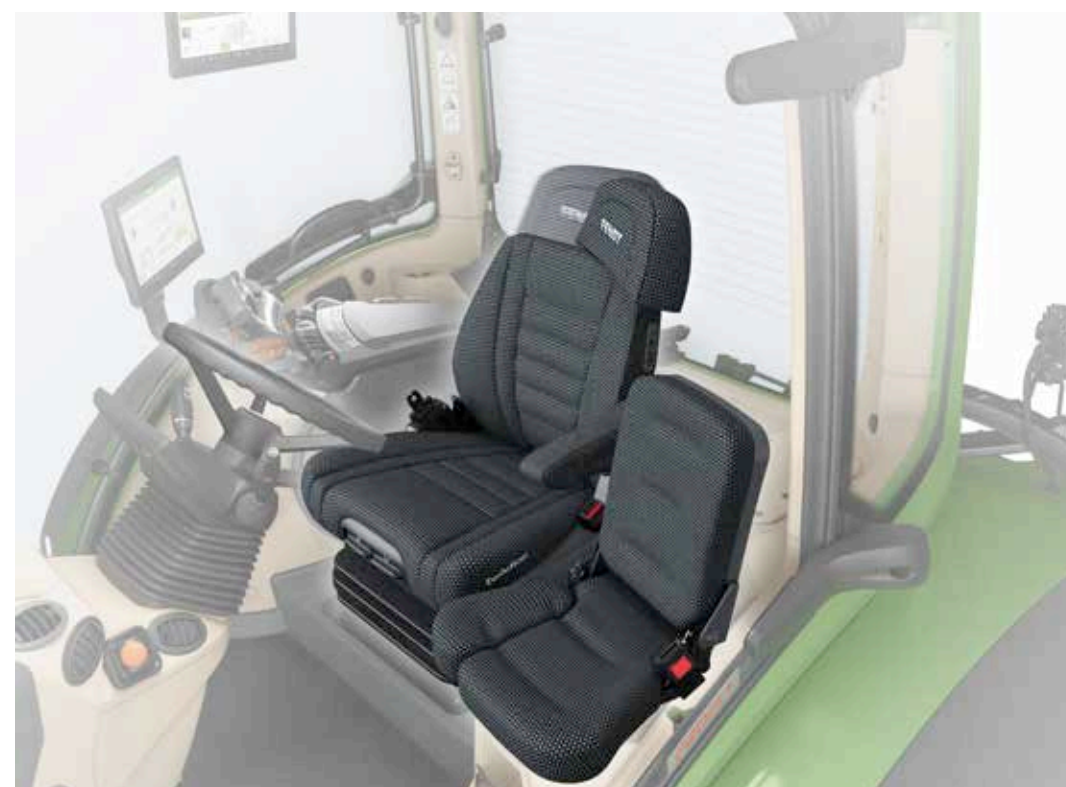
Super-Komfortsitz luftgedert 3PKT-Gurt



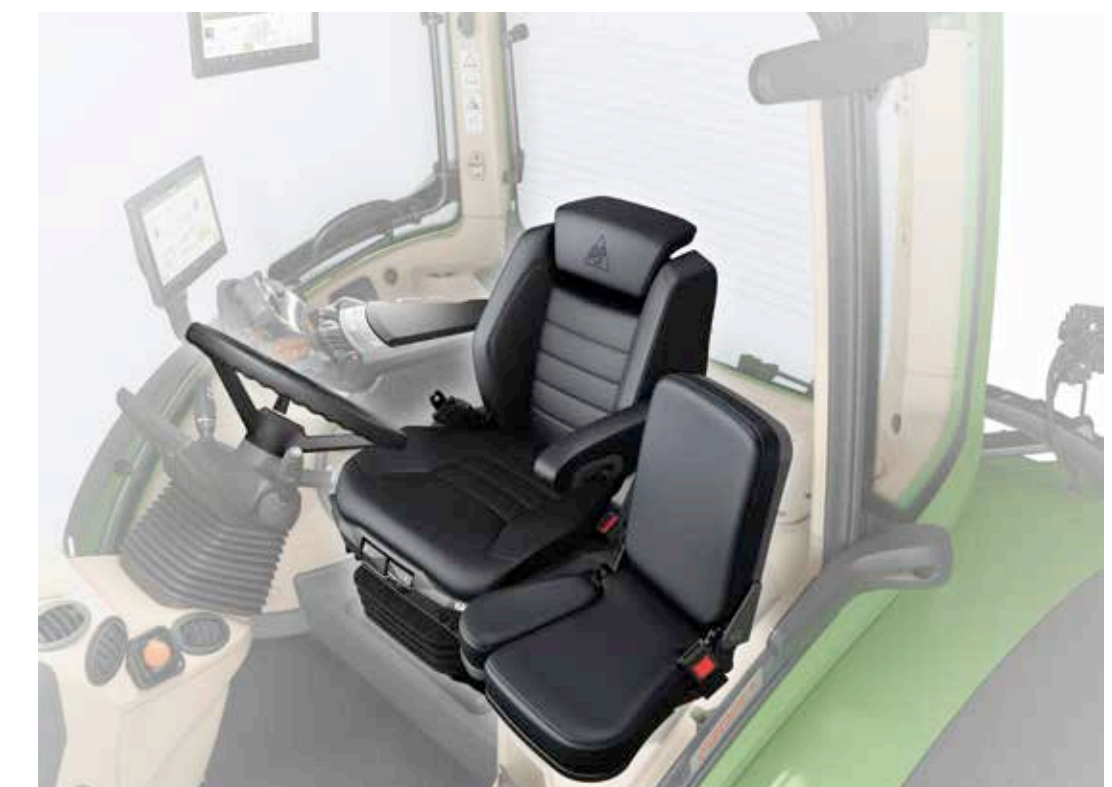
Super-Komfortsitz Titanium / DL



Super-Komfortsitz luftgedert



Super-Komfortsitz EvolutionUp
DualMotion / DL



Super-Komfortsitz Titanium Leder / DL
elektrisch

Premium Sitze.

Merkmale im Vergleich

- Premium Sitzvarianten im Vergleich



SuperKomfort EvolutionUp DualMotion – C102



SuperKomfort Titanium – C101
Unterschiede zu C102



SuperKomfort Titanium Leder – elektrisch – C100
Unterschiede zu C101

Memory Funktion **Bedienung über Terminal**

Premium Sitz mit umfassenden Einstellfunktionen, integrierte Memoryfunktion speichert individuelle Einstellungen über Benutzerprofil – Einstellbar über Terminal

Ablagefach Sitzrücken

Armlehne links Stoffbezug, höheneinstellbar und klappbar

Luftgefederter Komfortsitz mit Druckluftversorgung vom Fahrzeug (kein Kompressorgeräusch in der Kabine)

Dynamic Dumping System

Ablagefach Sitzrücken

Armlehne links Stoffbezug, höheneinstellbar und klappbar

Luftgefederter Komfortsitz mit Druckluftversorgung vom Fahrzeug (kein Kompressorgeräusch in der Kabine)

Progressiv Dämpfung mit optimaler Abstimmung

Ablagefach Sitzrücken

Armlehne links Stoffbezug, höheneinstellbar und klappbar

Luftgefederter Komfortsitz mit Druckluftversorgung vom Fahrzeug (kein Kompressorgeräusch in der Kabine)

Progressiv Dämpfung mit optimaler Abstimmung

Premium Sitze.

SuperKomfortsitz EvolutionUp DualMotion – C102	SuperKomfortsitz Titanium – C101 Unterschiede zu C102	SuperKomfortsitz Titanium Leder – elektrisch – C100 Unterschiede zu C101	Memory Funktion	Bedienung über Terminal
Niederfrequenzfederung	Niederfrequenzfederung	Niederfrequenzfederung		
Drehadapter	Drehadapter	Drehadapter		
Federweg 180 mm	Federweg 180 mm	Federweg 180 mm		
Gewichtseinstellung automatisch	Gewichtseinstellung automatisch	Gewichtseinstellung automatisch (Memory)	■	
Höheneinstellung luftunterstützt, stufenlos	Höheneinstellung luftunterstützt, stufenlos	Höheneinstellung luftunterstützt, stufenlos / automatisch (Memory)	■	
Klimasystem (Belüftung Sitzfläche und Rückenlehne)	Klimasystem dreistufig (Belüftung Sitzfläche und Rückenlehne)	Klimasystem mehrstufig (Bedienung über Terminal möglich)		■
Sitzheizung	Sitzheizung dreistufig	Sitzheizung mehrstufig (Bedienung über Terminal möglich)		■
Längseinstellung	Längseinstellung	Längseinstellung, automatisch (Memory)	■	
Längs- und Seitenhorizontalfederung	Längs- und Seitenhorizontalfederung	Längs- und Seitenhorizontalfederung		■
Lordosenstütze pneumatisch	Lordosenstütze pneumatisch	Lordosenstütze pneumatisch (Memory, Bedienung über Terminal möglich)	■	■
	Seitenwangeneinstellung pneumatisch	Seitenwangeneinstellung pneumatisch, automatisch (Memory, Bedienung über Terminal möglich)	■	■
Sitzkissen-Tiefen- und -neigungseinstellung	Sitzkissen-Tiefen- und -neigungseinstellung	Sitzkissen-Tiefen- und -neigungseinstellung	■	■
Sitzkontaktschalter	Sitzkontaktschalter	Sitzkontaktschalter	■	■
Sitzpolsterbreite 550 mm	Sitzpolsterbreite 550 mm	Sitzpolsterbreite 550 mm	■	■

Premium Sitze.

SuperKomfortsitz EvolutionUp DualMotion – C102	SuperKomfortsitz Titanium – C101 Unterschiede zu C102	SuperKomfortsitz Titanium Leder – elektrisch – C100 Unterschiede zu C101	Memory Funktion	Bedienung über Terminal
		Massagefunktion (Bedienung über Terminal möglich)		
Rückenlehnenneigungseinstellung	Rückenlehnenneigungseinstellung	Rückenlehnenneigungseinstellung, automatisch (Memory)		
Rückenverlängerung adaptiv Dualmotion* nach links verschiebbar* – Dualmotion: Flexible Anpassung der oberen Rückenlehne zur Abstützung des Körpers bei rückwärtsgerichteten Sitzpositionen, erleichtert Drehung und bietet optimalen Freiraum zur Beobachtung des Anbaugerätes	Rückenverlängerung aus- und einziehbar	Rückenverlängerung aus- und einziehbar		
Rückhaltesystem Beckengurt	Rückhaltesystem Beckengurt	Rückhaltesystem Beckengurt		

Ausstattung.

Neuer Premium Fahrersitz

- Luftgefederter Premium Sitz mit Längs- und Seitenhorizontalfederung, Echtlederbezug
- Elektrische Verstellung von Rückenlehne, Seitenwangen und Lordosenstütze; elektrische Längsverstellung
- Massagefunktion verfügbar
- Mehrstufige Sitzheizung und Klimatisierung
- Integrierte Memoryfunktion speichert individuelle Fahrereinstellungen über Benutzerprofil:
 - Elektrische, automatische Längsverstellung
 - Automatische Gewichtseinstellung und elektrische, stufenlose und automatische Höheneinstellung (luftunterstützt)
 - Elektrische, automatische Rückenlehnenneigungseinstellung
 - Automatische Lendenwirbel- und Seitenwangenstütze
- Bedienung und Einstellung der Komfortfunktionen im Terminal:
 - Dreistufige Sitzheizung und aktive dreistufige Sitzbelüftung (Sitzfläche und Rückenlehne)
 - Massagefunktion in der Rückenlehne
 - Automatische Lendenwirbel- und Seitenwangenstütze

+ Premium Sitz mit umfassenden Einstellfunktionen und integrierter Memoryfunktion für das Maximum an Fahrkomfort



Beifahrersitz.

- Beifahrersitz bei 700 Vario Power/Power+ und Komfort-Beifahrersitz bei 700 Vario Profi/Profi+
- Sitz immer mit Sicherheitsgurt, beim Komfort-Beifahrersitz (Profi und Profi+) sind die Rückenlehne und ein Teil der Sitzfläche klappbar
- Zusätzliche Ablage- und Staumöglichkeit unter dem Sitz
- Rückenlehne mit Klappung – Nutzung als Schreibauflage und integrierte Dokumentenhalterung

- + Komfortable Sitzgelegenheit für Beifahrer
- + Beifahrersitz auch in Lederausführung erhältlich
- + Praktische Zusatzfunktion in Rückenlehne integriert



Kabeldurchführung.

Integrierte Kabeldurchführungen

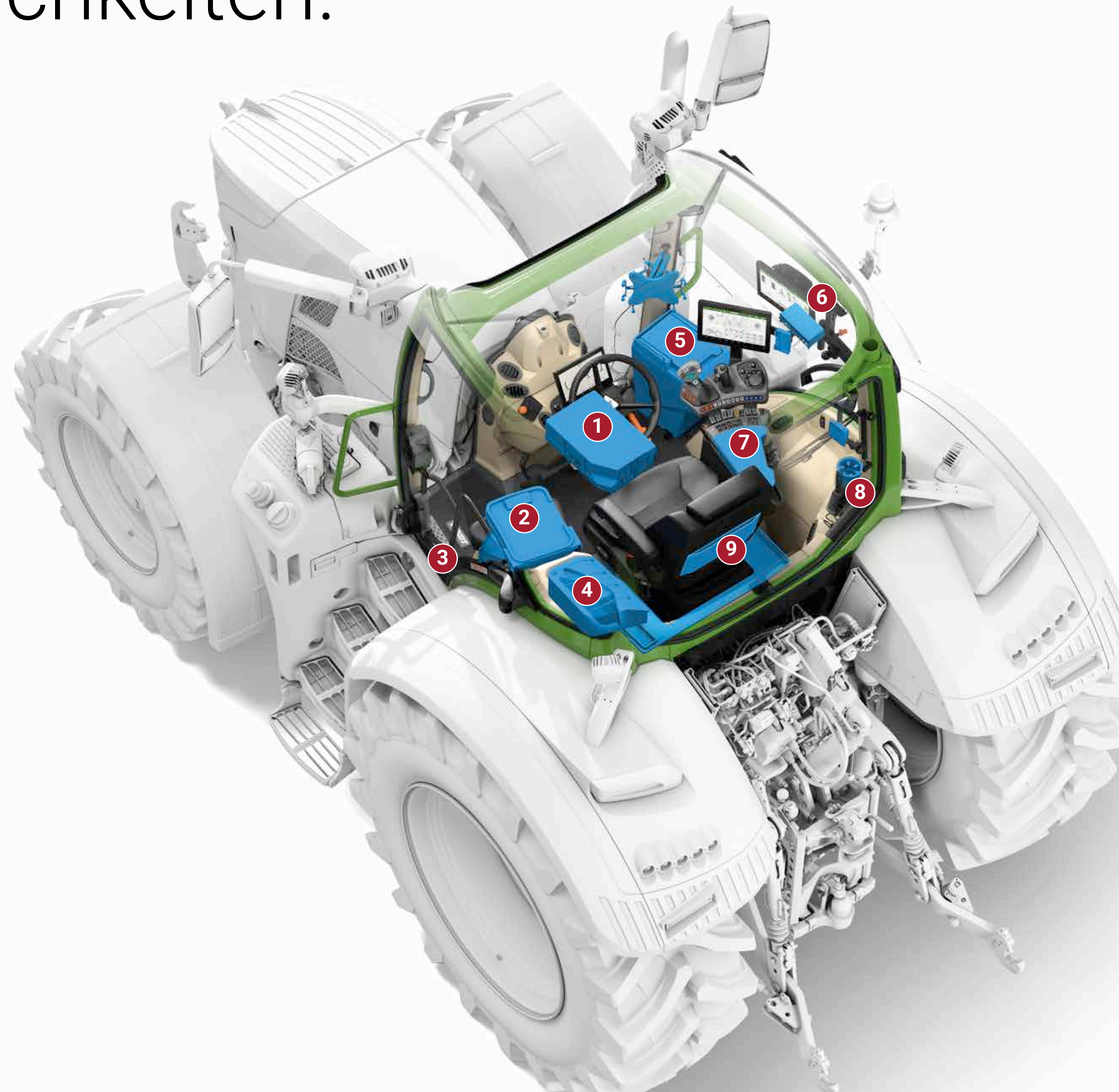
- 3 integrierte Kabeldurchführungen unterhalb der Heckscheibe:
- Weniger Schmutzeintrag in die Kabine
- Bessere Geräuschdämmung
- Zusätzliche Halterung in der C-Säule ermöglichen geordnete Verlegung der Leitungen zu den Steckdosen



- + Leiser, sauberer und aufgeräumter Arbeitsplatz
- + Keine Gefahr/Schäden durch lose herumhängende Kabel

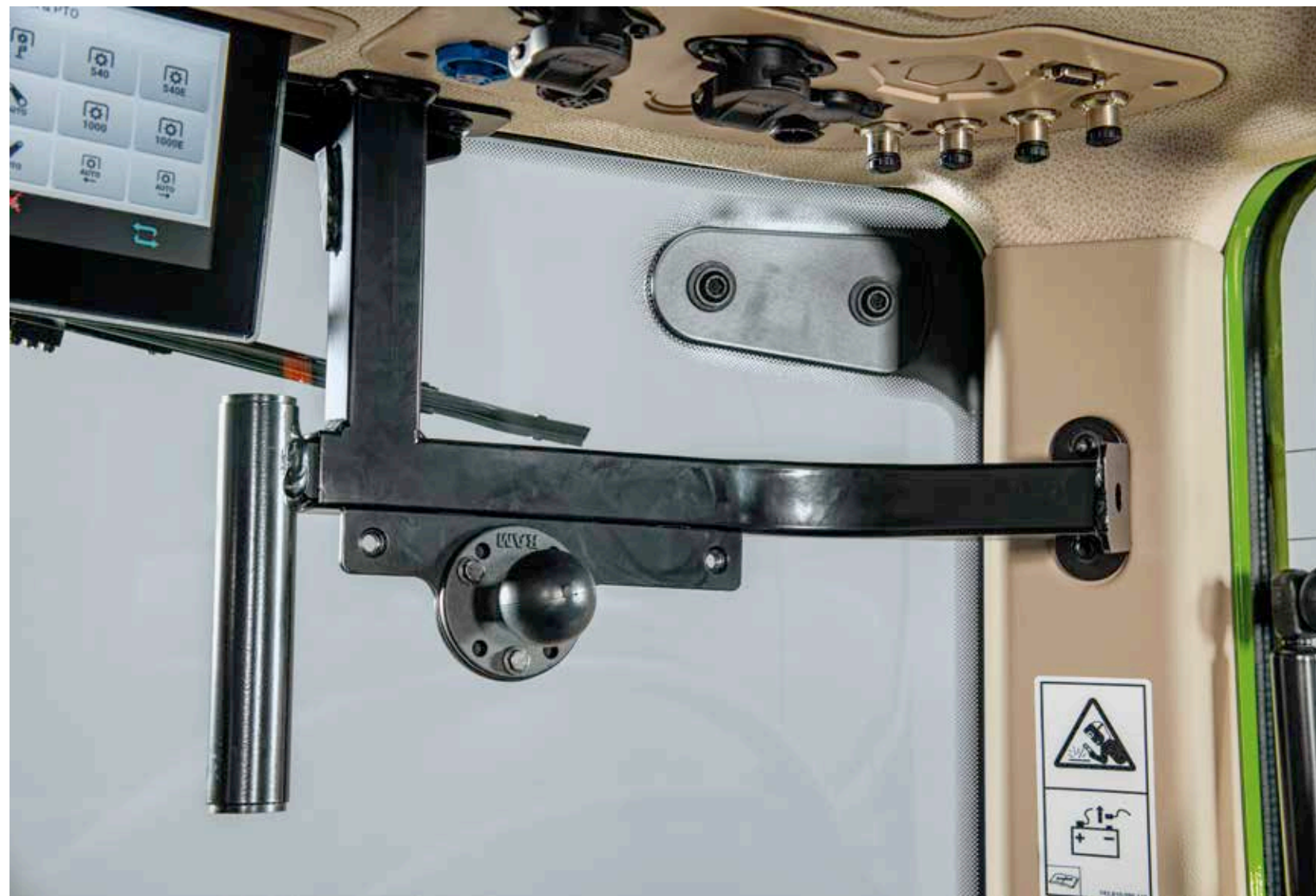
Ablagemöglichkeiten.

- 1 Ablagebox Dachhimmel links
- 2 Rückenlehne des Beifahrersitzes mit Klemmbrettfunktion
- 3 Ablagefach mit Netz im Einstieg (unter Beifahrersitz)
- 4 Gekühltes Ablagefach



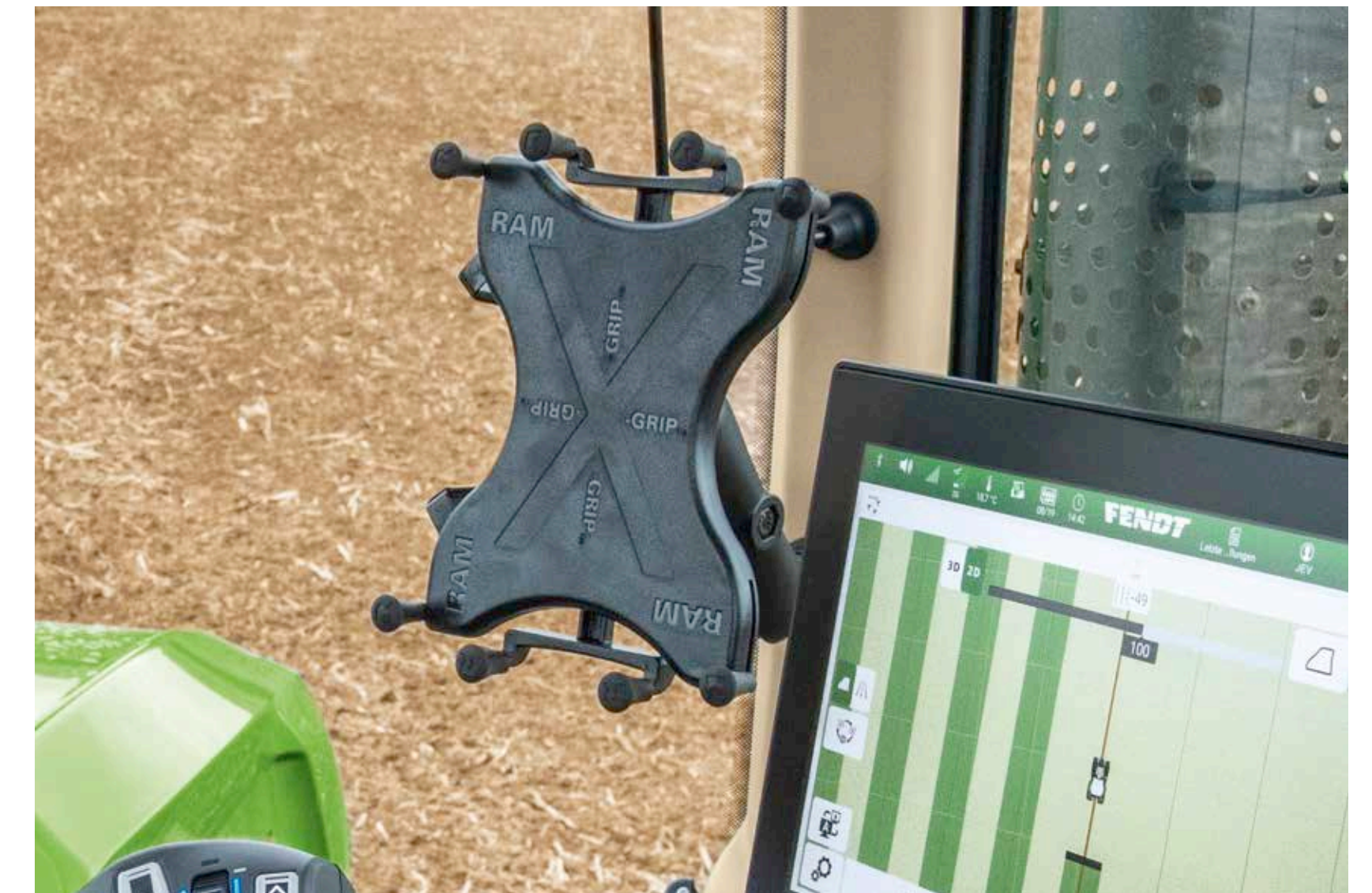
- 5 Kühl- und Warmhaltebox
- 6 Ablagefach Dachhimmel
- 7 Ablagefach Armlehne
- 8 Getränkehalter
- 9 Ablagefach am Sitzrücken

Halterungen für Terminals und Tablets.



Terminal-Halterung

- Stabile Halterung für Terminals auf der rechten Kabinenseite; Abstützung zur C-Säule
- Verstellbar über teleskopierbares Vierkantrohr



Tablet-Halterung

- Sichere und passgenaue Befestigung für unterschiedlich große Tablets an der rechten A-Säule
- Sehr variabel einstellbar durch Lagerung in einem Kugelgelenk

Infotainment.

Überblick

Elektronikplattform für Entertainment und Kommunikation beinhaltet vier Bausteine:

1. Freisprecheinrichtung
2. Hochwertigster Radioempfang weltweit
3. Anbindung vielfältigster externer Audioquellen
4. Vollintegrierte Bedienung über Terminal bzw. Drehknopf auf der Armlehne

Soundsystem in verschiedenen Ausbaustufen:

- Infotainment Paket: 4 Premium-Lautsprecher
- Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem (ab Profi): 4 Premium-Lautsprecher plus Subwoofer, der in Soundbar integriert ist



- + Zukunftsgewandtes Infotainment System mit vielen Erweiterungsmöglichkeiten
- + Perfekt ausbalancierter Klang in der Kabine
- + Höchster Bedienkomfort
- + Vollständige Integration ins Fahrzeug

Infotainment.

Freisprecheinrichtung

- 8 Mikrofone im Dachhimmel vollständig integriert und optimal verteilt
- Mikrofone kommunizieren miteinander für beste Sprachaufnahme und maximale Rauschunterdrückung
- Eliminierung von Nebengeräuschen
- Bedienung der Freisprecheinrichtung über zentralen Drehknopf (Lautstärke/Mute) an der Armlehne und Terminal



- + Beste Empfangs- und Sendequalität beim Freisprechen durch optimale Verteilung der Mikrofone im Dachhimmel

Infotainment.

Entertainment & Radioempfang

- Multiantennensystem mit stehenden und liegenden Antennen in Dach und Seitenscheibe
 - Bester Radioempfang unabhängig von Fahrtrichtung
 - Maximale Verfügbarkeit von Radiosendern
 - Automatische(r) Sendersuche und -abgleich
- Empfang vielfältigster Frequenzbänder weltweit
 - FM/AM/DAB+/HD
 - FMHD
 - Satellitenradio-Vorbereitung
- Anbindung vielfältigster Audioquellen über Bluetooth oder kabelbasiert über USB- bzw. AUX-IN-Anschluss am Infotainment-Modul
- Bedienung über Drehknopf auf der Armlehne und Terminal



Anbindung externer Audioquellen über Bluetooth oder kabelbasiert über USB- bzw. AUX-IN-Anschluss



- + Beste Radioempfangsqualität
- + Musikstreaming über Smartphone oder andere Audioquellen
- + Höchster Bedienkomfort

Spiegel.

Rück- und Komfortspiegel – drei Varianten

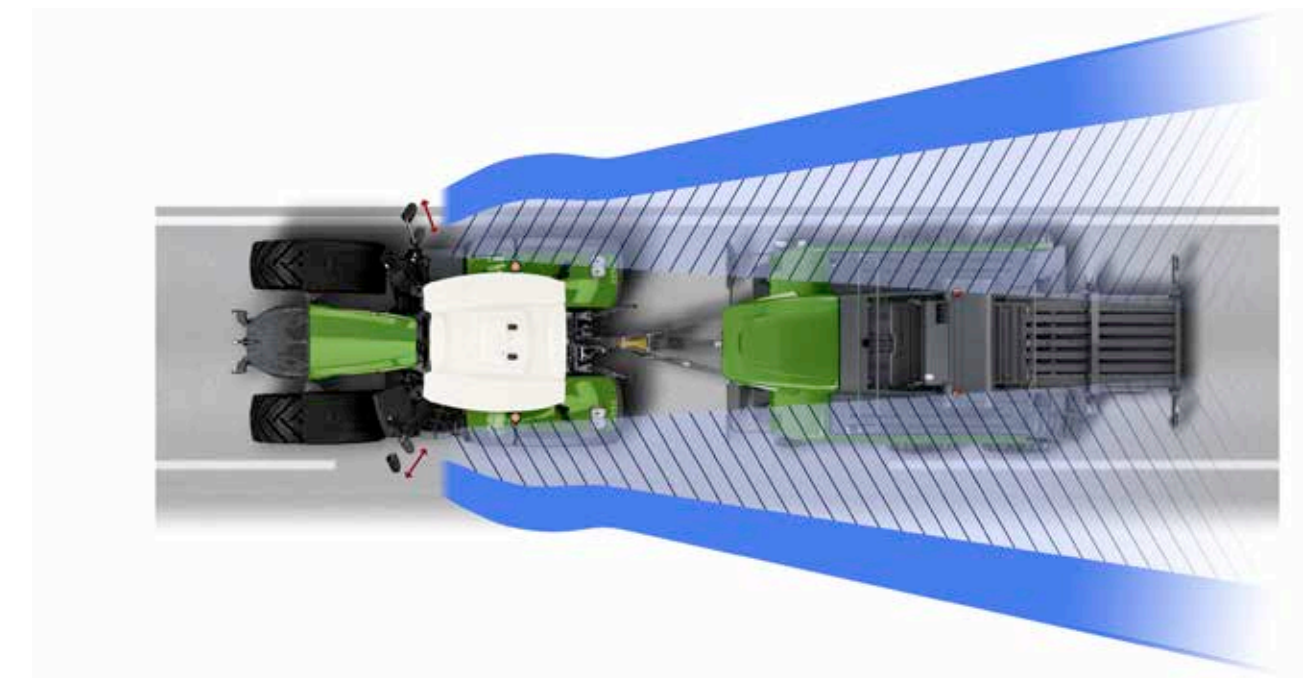
Drei verschiedene Varianten zur Auswahl:

1. Rückspiegel mit Weitwinkelspiegel (mechanisch einstellbar)
 2. Komfortspiegel Rück- und Weitwinkelspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und Umrissleuchte*
 3. Komfortspiegel teleskopierbar: Rück- und Weitwinkelspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar, und Umrissleuchte* und Spiegelhalter ein- und ausfahrbar
 - Als LIN-Spiegel komplette Einbindung in Fahrzeugelektronik
 - Bedienung im Terminal
 - Zeitfunktion für das gleichzeitige Einziehen beider Spiegel
- Positionsleuchten im Spiegelgehäuse in Verbindung mit Komfortspiegeln (EU)
 - Bester Überblick über gefährdete Zonen beim Abbiegen

*NA-Version ohne Umrissleuchte



- + Kein toter Winkel mehr
- + Höchste Sicherheit, da Fahrer Spiegel bequem und einfach einstellen kann
- + Bester Überblick auch mit großen Anbaugeräten bei engen Platzverhältnissen
- + Fahrzeugdimension durch Positionsleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern gut erkennbar

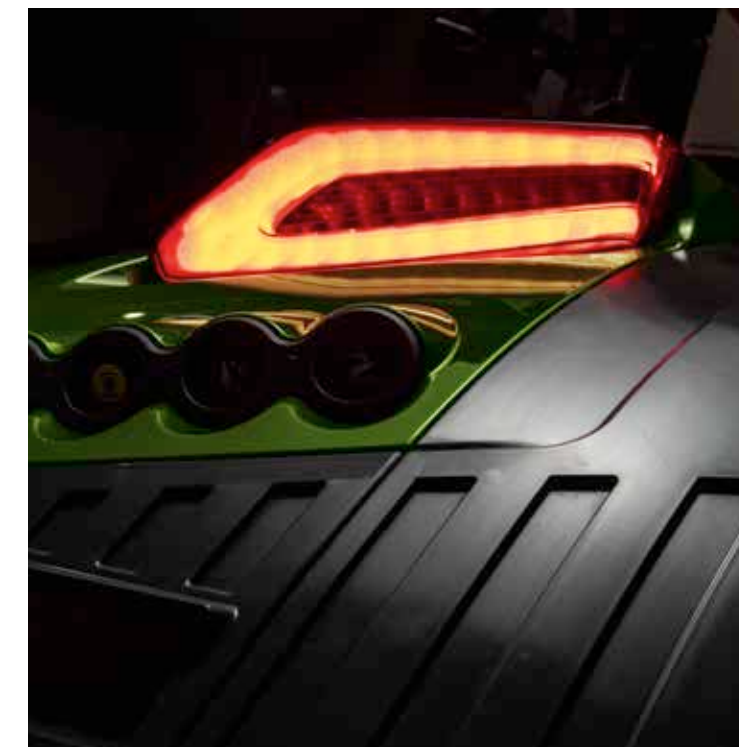
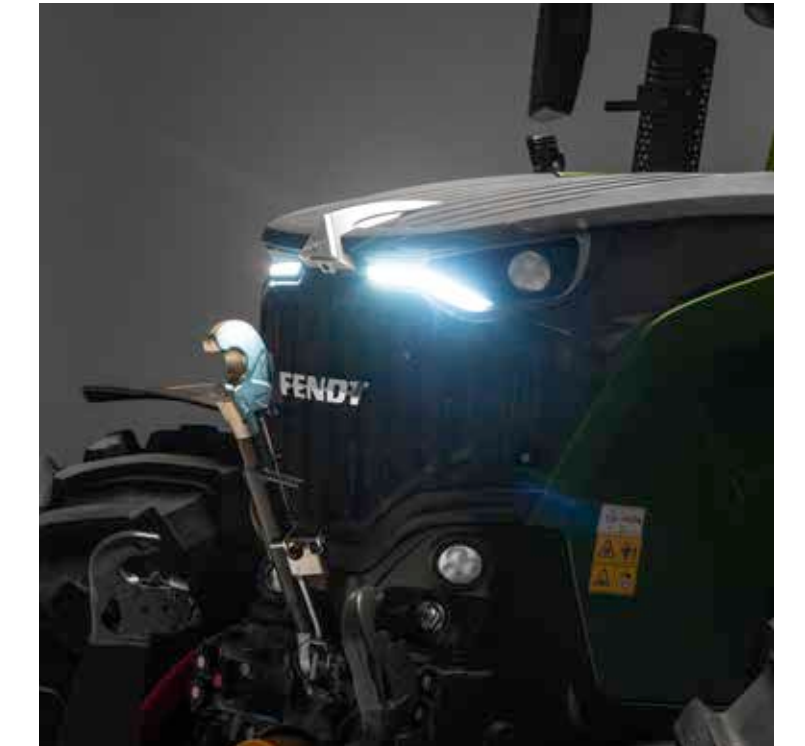


Beleuchtung.

- Arbeitsscheinwerfer können nach Bedarf ausgewählt werden
- Tagfahrlicht und Arbeitsscheinwerfer in Motorhaube (optional)
- In Verbindung mit der Haubenbeleuchtung Frontkamera im Dieselross- Emblem
- Beleuchtung optional in LED-Ausführung:
 - LED-Arbeitsscheinwerfer mit 4.000 Lumen
 - LED-Einbauscheinwerfer mit 3.400 Lumen
 - Hochleistungs-Reflektoren für gleichmäßige Ausleuchtung ohne Blendung
 - Thermomanagement für lange Lebensdauer, geringer Stromverbrauch
 - Vibrationsresistent und hochdruckreinigerfest
 - EMV-getestet (Spurführung, Radio)
 - Salzttest geprüft
- LED-Rundumkennleuchten
- Coming-Home-Licht
- Beleuchteter Aufstieg
- Zwei Lichtsettings speicherbar und komfortabel am Lenkradverstellhebel oder im Terminal abrufbar

- + Beste Ausleuchtung für hohe Sicherheit und komfortables Arbeiten auch bei Nacht
- + Verlängerte Lebensdauer und Energie-Einsparung durch LED-Technik
- + Sicheres Auf- und Absteigen auch bei Dunkelheit

Tagfahrlicht



Neue LED-Rückleuchten (CAN-fähig) mit dynamisch wischendem Blinker

Coming-Home-Licht

Beleuchtung Front.



Beleuchtung Heck.



LED-Rundumkennleuchte
(links und/oder rechts)

Arbeitsscheinwerfer Kotflügel
hinten
(LED mit 4.000 Lumen pro
Scheinwerfer als Option)

Arbeitsscheinwerfer Dach hinten /
2 Paar
(LED mit 4.000 Lumen pro
Scheinwerfer als Option)

Überbreitenkennzeichnung mit
Beleuchtung

dynamischer LED-Blinker

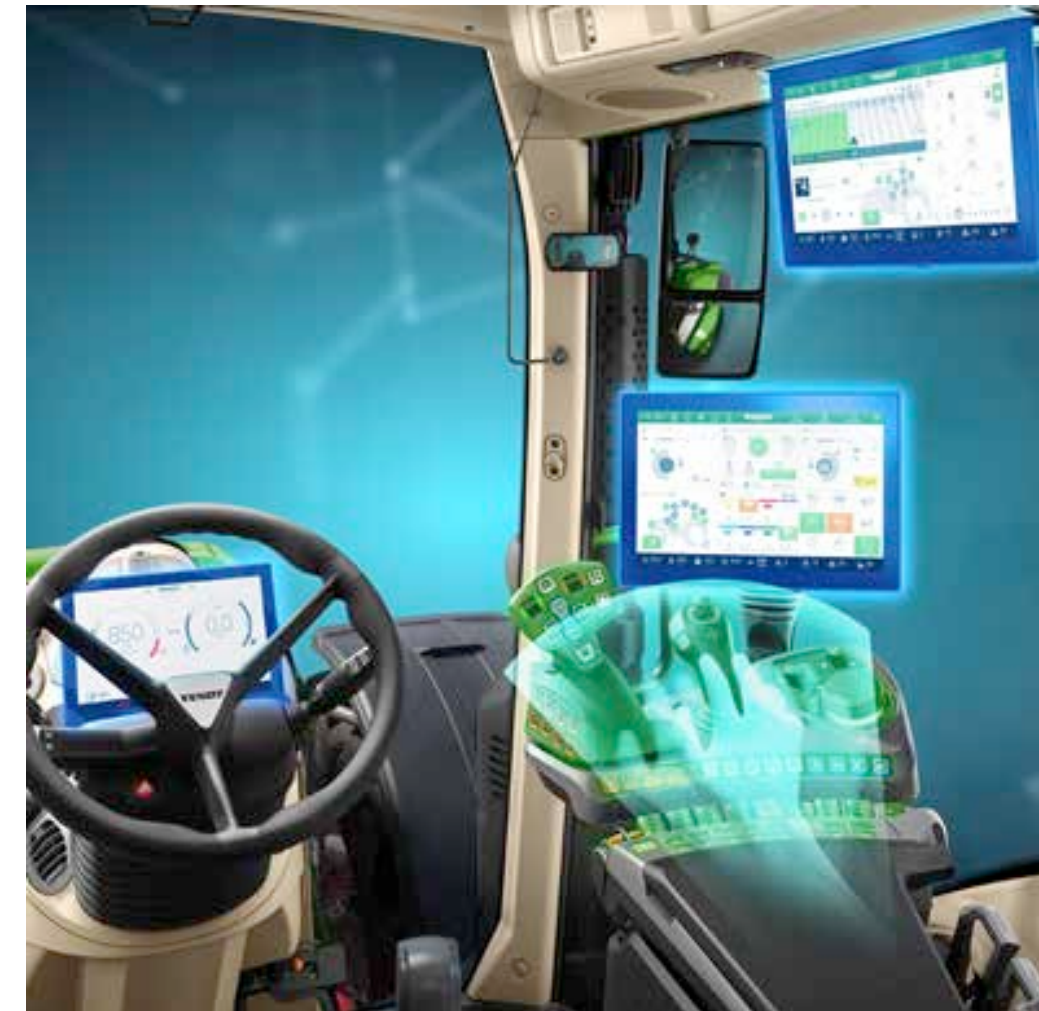
LED-Schluss- und Bremsleuchte

Bedienphilosophie FendtONE.



Bisheriger Fahrer Arbeitsplatz

- Mehrere Bedienorte
- Eine Anzeigefläche



FendtONE Fahrer Arbeitsplatz

- + Zentralisierung aller Bedienorte
- + Bis zu drei Anzeigeflächen
- + Neuordnung von Funktionsbereichen
- + Einfache Menüstruktur durch zwei Bedienebenen im Terminal
- + Individualisierbarkeit des gesamten Arbeitsplatzes

- Bedienelemente
- Anzeigefläche

Bedienung FendtONE.

Stärkere Individualisierung der Bedienung

- Individualisierung des Arbeitsplatzes mit FendtONE
- Erstmals können Bedienorte mit:
 - Traktorfunktionen
 - ISOBUS Funktionen
 - Teach in Funktionen belegt werden



Bedienung FendtONE.

Erweiterung der Anzeigeflächen zur Darstellung relevanter Funktionen

- Verbund aus bis zu 3 Anzeigemöglichkeiten
- Digitales Dashboard
- 12" Terminal auf der Armlehne
- Zusätzliches, im Dachhimmel einfahrbares Terminal
- Zentrale Display Control Unit (DCU): Funktionen können gleichzeitig auf 3 Terminals angezeigt und wechselseitig bedient werden
- Dach-Terminal kann zur Hälfte in den Dachhimmel eingefahren werden
- Erweiterte Anzeige durch digitales Dashboard
- Wechsel der angezeigten Funktionen zwischen Terminals



Bedienung FendtONE.

Alleinstellungsmerkmale – Kernargumente

Frei programmierbare Armlehne – die erste am Markt

- + Freie Belegung der Tasten
- + Individualisierung über Individual Operation Manager (IOM)

Einzigartiges Farbkonzept für besseren Überblick

- + Logisches und dynamisches Farbkonzept
- + Optimaler Überblick dank den Funktionsgruppen zugeordneten Farben

Erweiterung der Anzeigefläche – Terminalverbund

- + Erstes Bedienkonzept am Markt mit Terminalverbund und zentraler Recheneinheit ab Werk
- + Echtzeitsynchronisierung von Inhalten auf allen Terminals

Einzig durchgängige Bedienphilosophie am Markt

- + Erster ganzheitlicher Bedienansatz am Markt
- + Keine Umgewöhnung in der Bedienung zwischen Fahrerarbeitsplatz und Offboard System im Büro

Bedienung FendtONE.



Multifunktionsfahrhebel

Weiße Tasten: frei belegbar

Orange Tasten:
Bedienung Getriebefunktionen

Rockerpaare (Linearmodule) zur
Bedienung der Hydraulikventile

Handgas

Fahrpedalauflösung

12" Terminal

3L-Joystick

Bedienung Klimaanlage

Dreh-Drück-Steller

Bedienung Front-/Heckkraftheber

Bedienung Front-/Heckzapfwelle

FendtONE Zusammenfassung.



1. Mehr Anzeigeflächen

- Digitales 10" Dashboard: flexible Anzeige wichtiger Daten wie Bordrechner, Tastenbelegung etc.
- 12" Terminal an Armlehne und Dachhimmel: individuelle Anzeige von Traktorbedienungs-, Spurführung, ISOBUS-Geräten, Infotainment etc.

2. Mehr Bedienmöglichkeiten

- Multifunktionsfahrhebel: mehr frei belegbare Tasten (auch für ISOBUS-Funktionen)
- 3L-Joystick: bis zu 27 Funktionen verteilt auf bis zu drei Bedienebenen (auch für ISOBUS-Funktionen und Bedienung des Frontladers mit einem 3. Ventil)
- Frei belegbare Tasten an der Armlehne
- Keine zusätzlichen Bedienelemente (Terminals, Joysticks) notwendig

3. Individualisierbar

- Erstellung von Nutzerprofilen zum Speichern der Einstellungen bei wechselnden Fahrern

4. Einfache Bedienung

- Vergabe von Adminrechten
 - Individualisierbarkeit der Anzeigeflächen
 - Freie Belegung von Tasten und optische Rückmeldung zur Vermeidung von Bedienfehlern
- ## 4. Einfache Bedienung
- Alle Bedienelemente zentral an einem Ort
 - Intuitive Bedienung (ähnlich wie bei Smartphones und Tablets)
 - Flache Menüstruktur zum einfachen Finden einzelner Funktionen
 - Farbliche Kennzeichnung der verschiedenen Funktionsgruppen
 - Proportionale Bedienung der Kraftheber
 - Proportionale Bedienung der Hydraulikventile am Multifunktionsfahrhebel
 - Anzeige von Meldungen im Klartext

5. Zukunftssicher

- Große Speicherkapazität
- Mehr Schnittstellen
- Hohe Konnektivität

Bedienphilosophie FendtONE.

Farb- und Beleuchtungskonzept

- Farbkonzept: Bedientasten haben je nach Funktion unterschiedliche Farben
- Jede Funktionsgruppe ist einer bestimmten Farbe zugeordnet:
 - orange: Antriebsstrang- bzw. Getriebefunktionen
 - gelb: Zapfwellenfunktionen
 - blau: Hydraulik- und Kraftheberfunktionen
 - weiß: allgemeine Funktionen
 - petrol: Teach in, ISOBUS Funktionen, Mehrfachfunktionen
 - weiße und petrolfarbene Tasten sind frei belegbar



- + Schnelles Zurechtfinden und einfache Bedienung aufgrund farblicher Kennzeichnung der verschiedenen Funktionsgruppen
- + Hohe Individualisierbarkeit dank großer Anzahl an frei belegbaren Tasten

FendtONE – Farb- und Beleuchtungskonzept.

- Weiße und petrolfarbene Tasten sind frei belegbar
- Bei Funktionsumbelegung werden neu zugeordnete Funktionen in der Farbe der jeweiligen Funktionsgruppe angezeigt
- LED auf Tasten geben entsprechende Rückmeldung:
 - untere LED: zeigt die Farbe der jeweiligen Funktionsgruppe
 - obere LED: zeigt den Status der Funktion (ein/aus)

Optische Rückmeldung

Belegung ab Werk:



Beispiel einer möglichen Umbelegung:



+ Optische Rückmeldung bei Funktionsumbelegung und dadurch Vermeidung von Bedienfehlern

Digitales Dashboard.

Digitales Dashboard

- 10.1“ großes Display (kein Touch)
- Am Lenkturm fixiert, lässt sich mit Lenkstock mitschwenken
- Unterschiedliche Anzeigemodi:
 - Straßen- und Feldmodus
 - Tag- und Nachtmodus
- Anzeige von Meldungen (3 Stufen):
 - 1) Mitteilung
 - 2) Warnmeldung
 - 3) Alarm
 - Wahl zwischen verschiedenen Ansichten, z. B. Hydraulikventile, Tastenbelegung, Kraftstoffverbrauch etc.



- + Flexible Anzeige wichtiger Daten wie Bordrechner, Tastenbelegung etc.
- + Auch bei Wechsel der Standardansicht werden weiterhin die für die Straßenverkehrsordnung relevanten Daten angezeigt

Reversierung.

Reversierer am Lenkstock

Stop-and-Go-Funktion in Verbindung mit TMS:

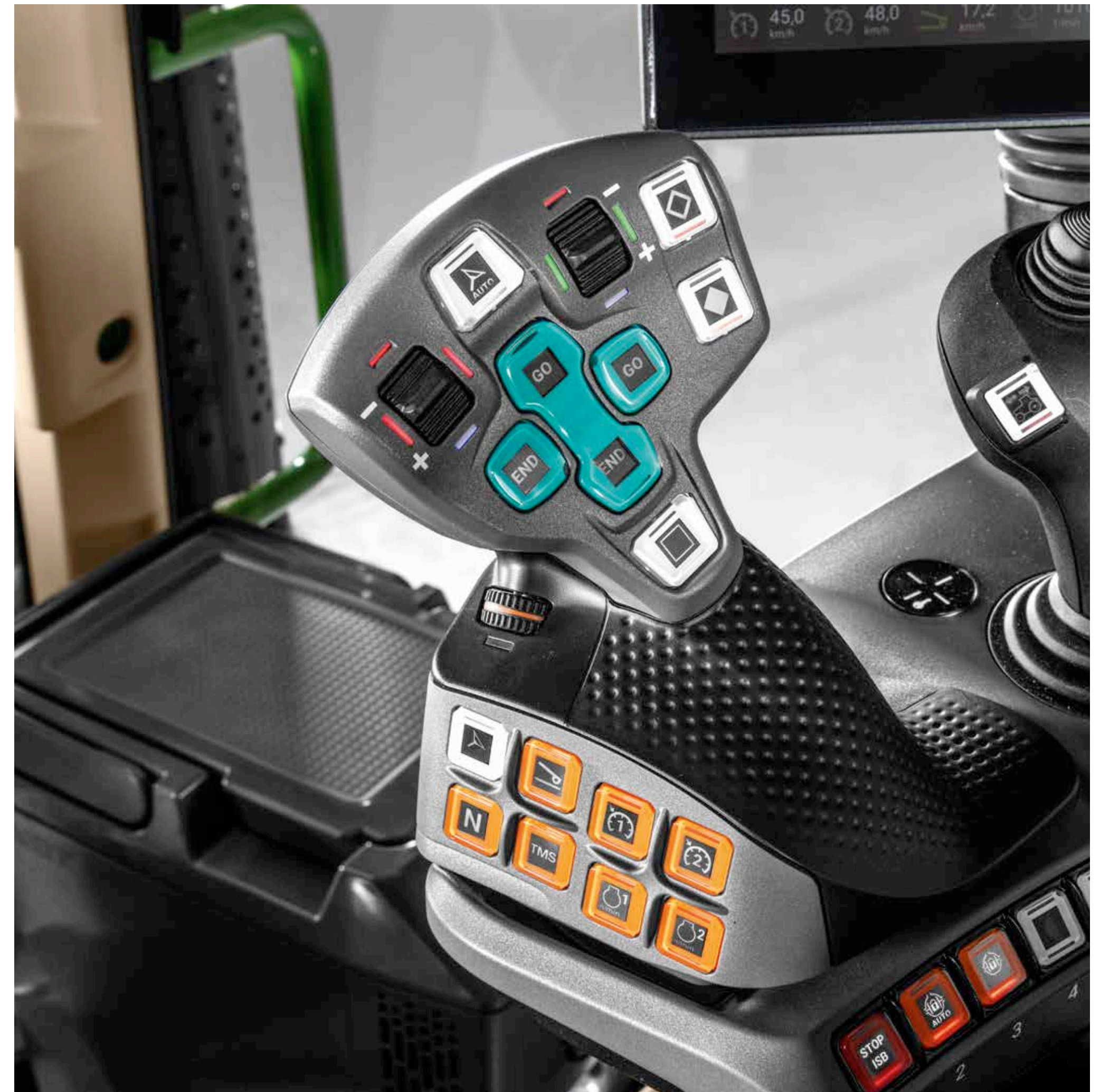
- Drücken und Halten der V/R-Wippe IN Fahrtrichtung:
 - Schlepper verzögert bis zum Stillstand
 - Nach Loslassen der Wippe beschleunigt er in dieselbe Fahrtrichtung
- Drücken und Halten der V/R-Wippe GEGEN Fahrtrichtung:
 - Schlepper verzögert bis zum Stillstand
 - Nach Loslassen der Wippe beschleunigt er in die entgegengesetzte Fahrtrichtung



Multifunktionsfahrhebel.

Multifunktionsfahrhebel

- Ergonomische Form und Anordnung
- Fendt bekannte Bedienung der Funktionen wie Reversieren, Aktivierung des Tempomaten und Beschleunigen/Verzögern bleibt erhalten
- 4 zusätzliche Tasten mit der Möglichkeit der Funktionsumbelegung
- Drehrad am Fahrhebel zur Anpassung der Tempomatgeschwindigkeit während der Fahrt
- Wichtige Getriebefunktionen wie Tempomat Vorwahl, TMS, Drehzahl Speicher etc. im seitlichen unteren Bereich angeordnet



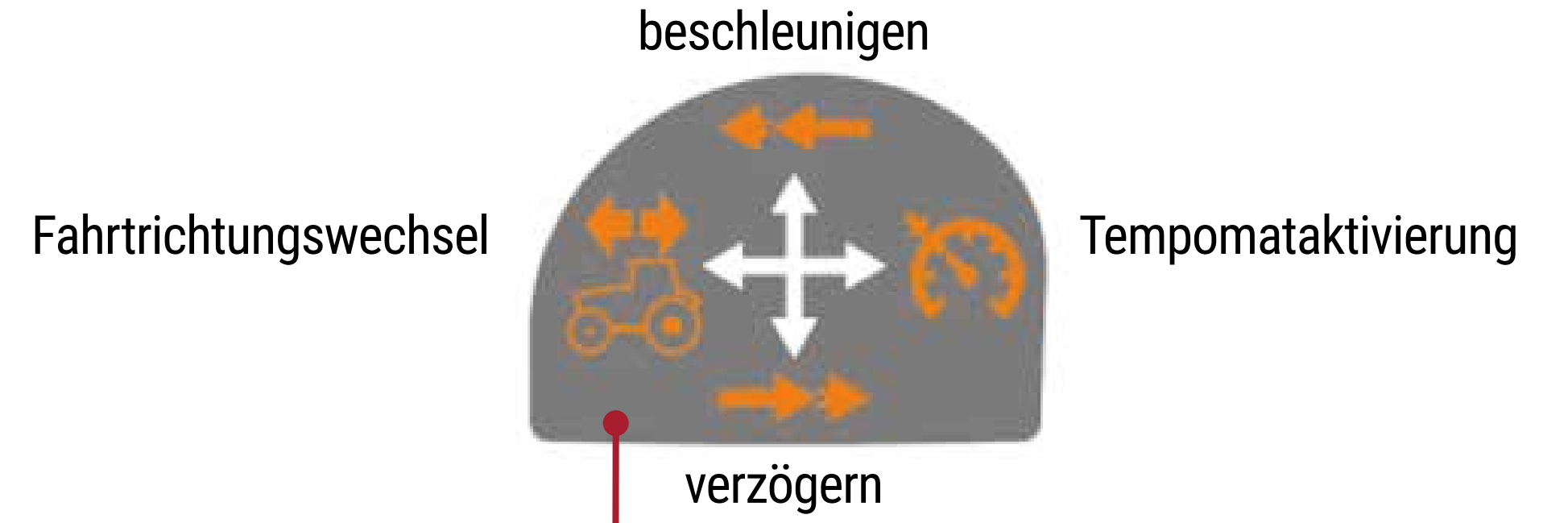
- + Grundsätzliche Funktionen über alle Fendt Traktoren gleich
>> schnelle Orientierung für Fendt-Fahrer
- + Möglichkeit der Individualisierung dank frei belegbarer Tasten
- + Weniger Umgreifen nötig dank zentraler Anordnung der Funktionen am Fahrhebel

Bedienung Fahrhebel im Detail.

Multifunktionsfahrhebel



- werkseitig mit Aktivierung Spurführung, Möglichkeit der Umbelegung
- proportionale Bedienung von Hydraulikventilen (4 Positionen)
- Aktivierung Vorgewendemanagement und Kraftheber-Automatik
- weiße Tasten: frei belegbar
- Drehrad zum Ändern der Tempomatgeschwindigkeit
- werkseitig mit Aktivierung Spurführung, Möglichkeit der Umbelegung
- Fahrpedalschaltung
- Tempomat Vorwahl 1 und 2
- Motordrehzahl Speicher 1 und 2
- Aktivierung TMS
- Neutraltaste



- Beschleunigungsrampen (I – IV):**
- Rampe I: 0,02 km/h – 0,5 km/h (einstellbar)
 - Rampe II: 0,5 km/h
 - Rampe III: 1,0 km/h
 - Rampe IV: 2,0 km/h



3L-Joystick.

3L-Joystick

- Optionaler 3L-Joystick (bei Power+ Setting 2, Profi Setting 2 und Profi+ Setting 2)
- Bedienung des 3. und 4. Hydrauliksteuergerätes
- Voll ISOBUS-fähig
- Bis zu 27 Funktionen verteilt auf bis zu drei Bedienebenen (3L – 3 levels)
- Zusätzliche Reversiertaste
- Funktionen können über den IOM umbelegt werden; farbliche Rückmeldung
- Gesamter 3L-Joystick kann aus Sicherheitsgründen gesperrt werden



- + Dank Reversiertaste kein Umgreifen nötig
- + Durch Funktionsumbelegung frei individualisierbar
- + Sperren des 3L-Joysticks möglich: Vermeidung von unbeabsichtigter Bedienung



Dreh-Drück-Steller.

- Zur Bedienung der Terminals/des Dashboards (Terminals können auch per Touch bedient werden)
- 4 Schnellzugriffstasten zum schnellen Navigieren

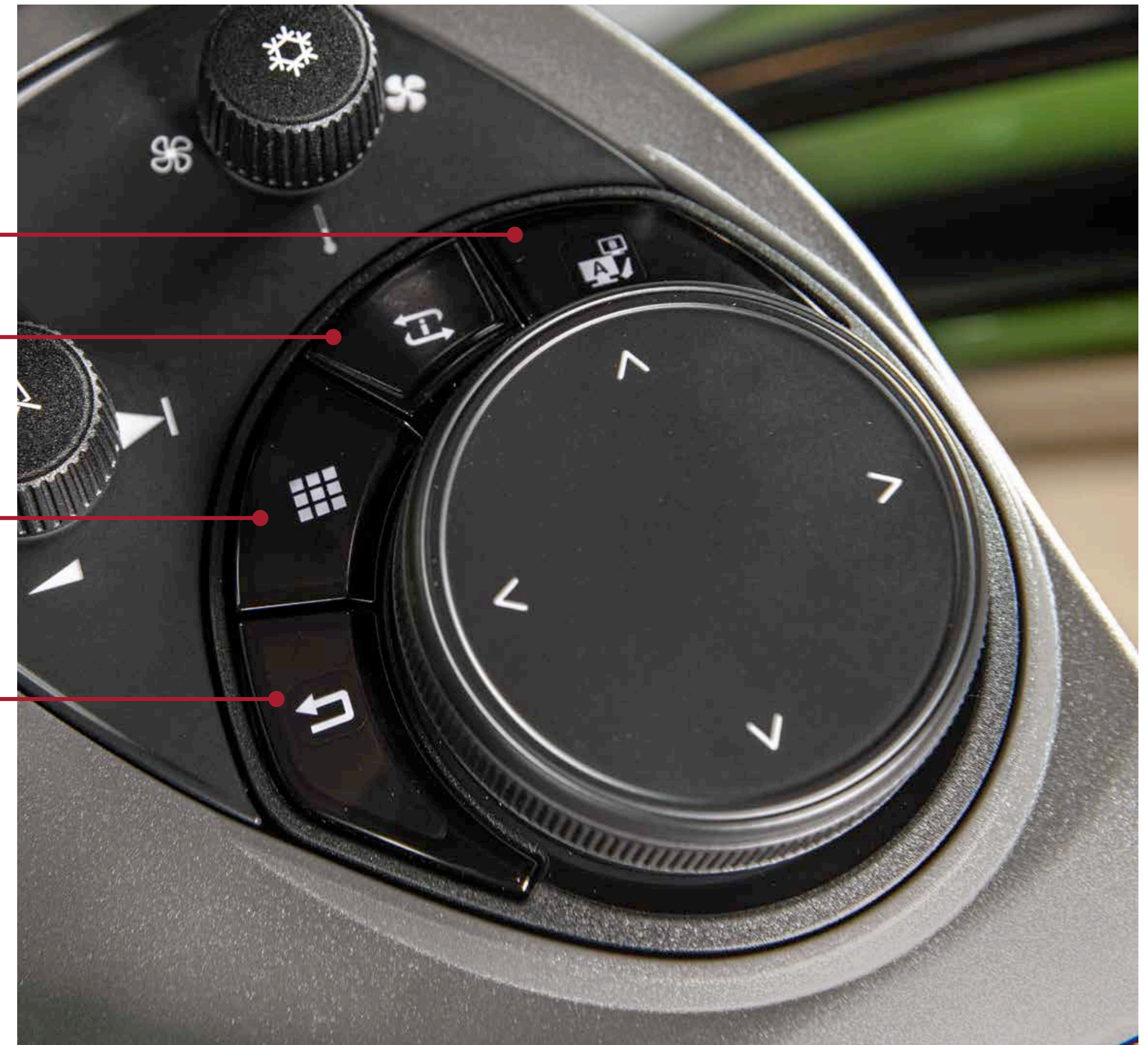
- + Schnelles Navigieren dank Schnellzugriffstasten
- + Neben Touchbedienung der Terminals auch komplette Bedienung über Dreh-Drück-Steller möglich

Wechsel zwischen Terminals/Dashboard

Individual Operation Manager (IOM)

Launchpad

Zurück-Taste



Bedientasten Armlehne.

Bedientasten

- 14 Funktionstasten, farblich gekennzeichnet nach Funktionsgruppen
- Weiße Tasten sind teilweise werksseitig mit allgemeinen Funktionen wie z. B. Spiegeleinstellung belegt, können aber umbelegt werden
- Bei Umbelegung der Funktionen optische Rückmeldung dank durchdachtem Beleuchtungskonzept



- + Weiße Tasten durch Funktionsumbelegung individualisierbar
- + Schnelles Zurechtfinden und Vermeidung von Bedienfehlern dank durchdachtem Farb- und Beleuchtungskonzept

12" Terminal – Armlehne.

12" Terminal an der Armlehne

- Serienmäßig über alle Ausstattungsvarianten hinweg
- Per Touch und Dreh-Drück-Steller bedienbar
- Bis zu sechs frei konfigurierbare Kacheln pro Seite
- Erstellung von Userprofilen zum Speichern der Seitenansichten und Einstellungen bei wechselnden Fahrern
- Bedienbar per Touch und/oder Dreh-Drück-Steller
- Integriertes Tag- und Nachtdesign



- + 12" große Anzeigefläche
- + Intuitive Bedienung (ähnlich wie bei Smartphones und Tablets)
- + Flache Menüstruktur zum einfachen Finden einzelner Funktionen
- + Möglichkeit der Individualisierung durch frei konfigurierbare Seiten bzw. Kacheln

12" Terminal – Dach.

12" Terminal im Dach

- Zusätzliches 12" Terminal im Dach für noch mehr Anzeigefläche
- Funktionen entsprechen dem Terminal an der Armlehne
- Zur Hälfte im Dachhimmel versenkbar: untere Hälfte ist auch in eingefahrener Position weiterhin sichtbar



- + Mehr Anzeigefläche: keine zusätzlichen externen Terminals notwendig
- + Bei Nichtbenutzung Möglichkeit, Terminal bis zur Hälfte in den Dachhimmel einzufahren

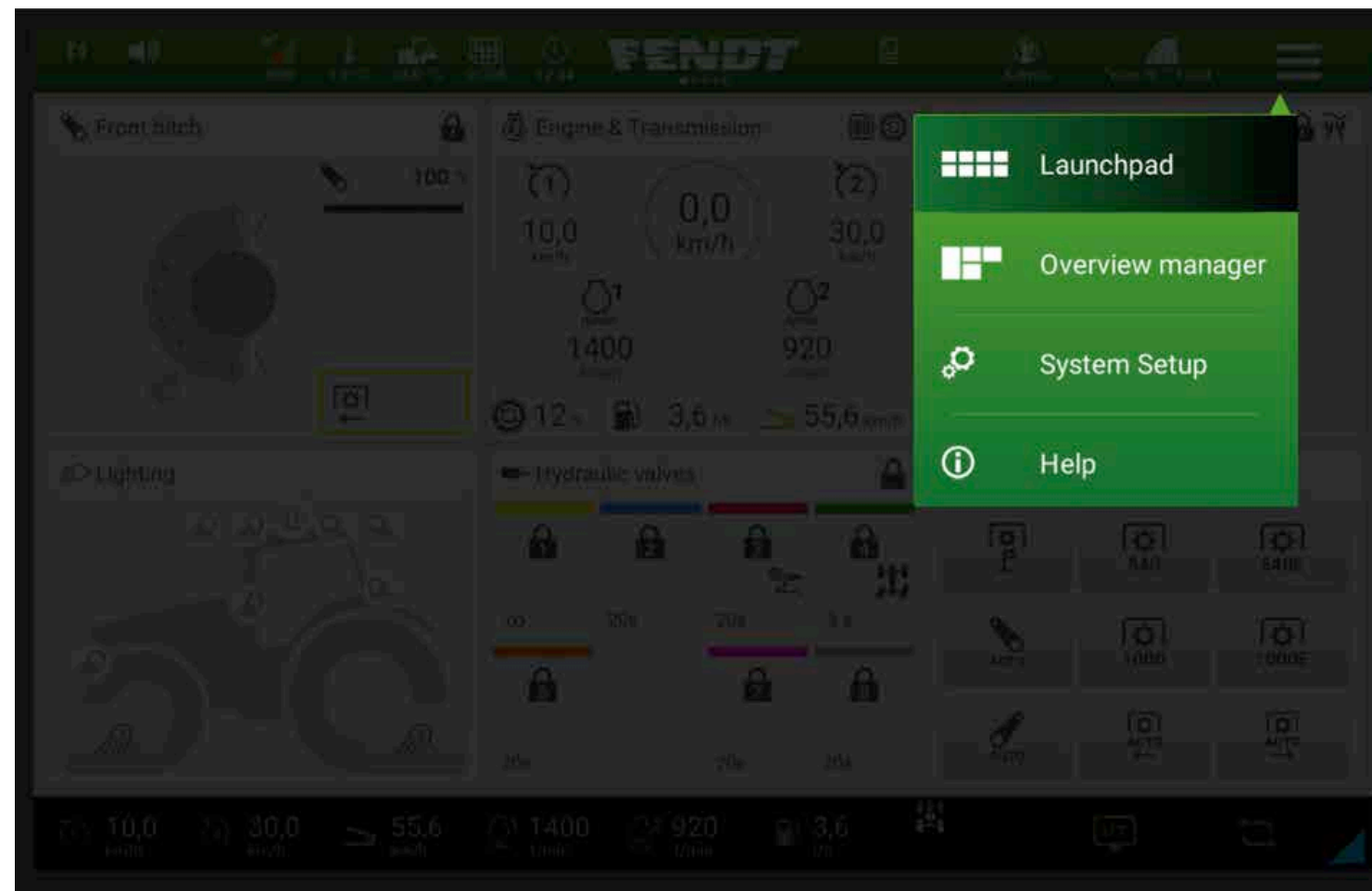
Bedienung Terminal.

- Gleichbleibende Kopf- und Fußzeile auch bei wechselnden Seitenansichten
- Kopfzeile mit allgemeinen Statusinformationen wie Empfang, Zeit, Datum, allgemeine Einstellungen etc.
- Fußzeile mit wichtigen Informationen wie Tempomatgeschwindigkeiten, Motordrehzahlen, Kraftstoffverbrauch etc.
- Per Klick auf das jeweilige Symbol in Kopf- bzw. Fußzeile öffnet sich das entsprechende Menü (Fullscreen)
- Werkseitige Voreinstellung: Terminalseiten mit 6 Kacheln



- + Wichtige Informationen werden unabhängig von der Terminalansicht immer angezeigt
- + Schnellzugriff durch Anklicken in Kopf- bzw. Fußzeile

Übersichtsmanager Terminal.



Übersichtsmanager zum Anpassen der Terminalseiten

- Mehr Anzeigefläche mit bis zu 6 Kacheln pro Seite (statt bisher 4 Kacheln)
- Individuelle Erstellung von bis zu 15 Übersichtsseiten pro User
- Intuitive Anpassung der Terminalseiten durch Drag & Drop



Werkseitige Voreinstellung mit 6 Kacheln kann beliebig verändert werden

- Per Drag & Drop können die verschiedenen Kacheln und Seiten verändert werden



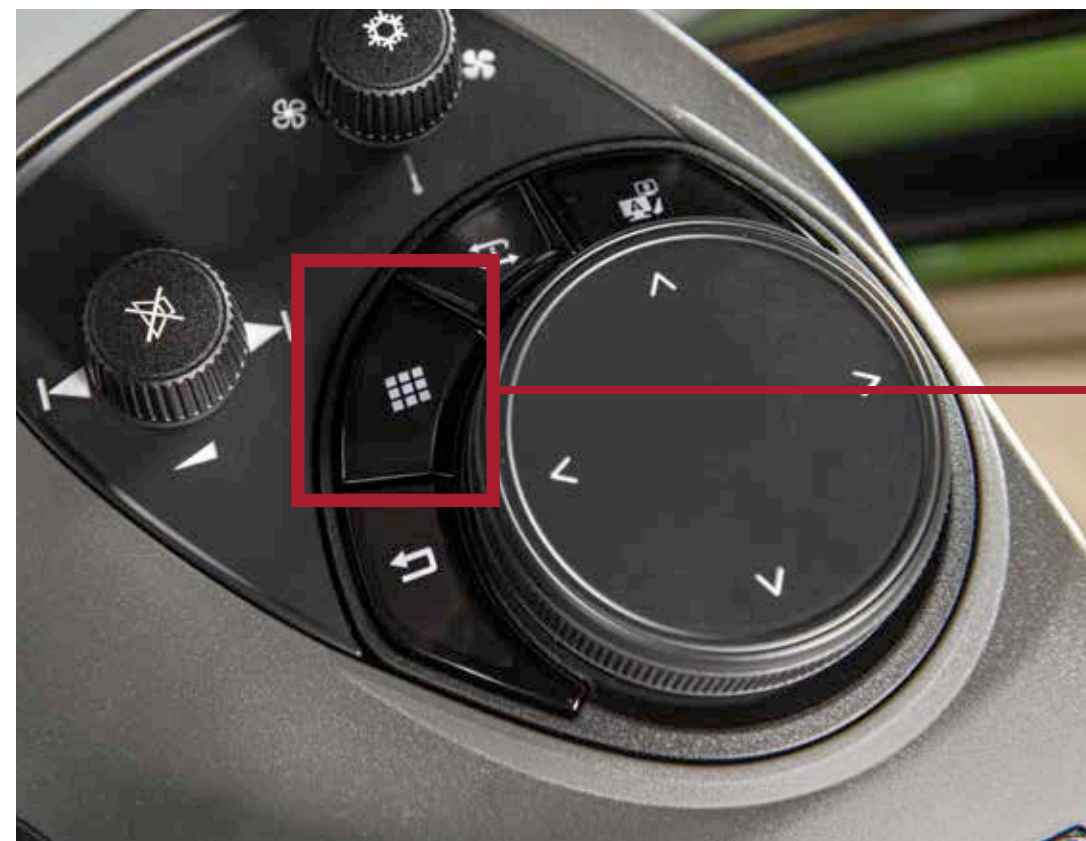
Für eine bessere Übersicht

- Funktionen können beispielsweise auch auf 4 Kacheln dargestellt werden wie hier Spurführung
- Per Klick auf die jeweilige Kachel öffnet sich das entsprechende Menü im Vollbildmodus (Fullscreen)

Bedienung Launchpad.

Launchpad

- Übersichtsseite im Terminal für einen schnellen Zugriff auf alle Funktionen
- Vergleichbar mit einem Home-Button auf dem Smartphone
- Schnellzugriffstaste am Dreh-Drück-Steller



Bedienung Kraftheber.

Frontkraftheber:

Schwimmstellungsmodus Fronthydraulik

Regelmodus Fronthydraulik und Speicherung der aktuell eingestellten Tiefe als neuen MEMO-Sollwert

Frontzapfwelle (ein/aus)

Fronthydraulik (Heben/Senken/Schnelleinzug)

Scrollrad (unendlich):
Arbeitstiefe Fronthydraulik

Fronthydraulik sperren/entsperren



Heckkraftheber:

Schwimmstellungsmodus
Heckhydraulik

Regelmodus Heckhydraulik:
Speicherung der aktuell eingestellten
Tiefe als neuen
MEMO-Sollwert

Heckhydraulik
(Heben/Senken/Schnelleinzug)

Scrollrad (unendlich):
Arbeitstiefe Heckhydraulik

Heckzapfwelle (ein/aus)

Heckhydraulik sperren/entsperren

Bedienung Frontkraftheber.

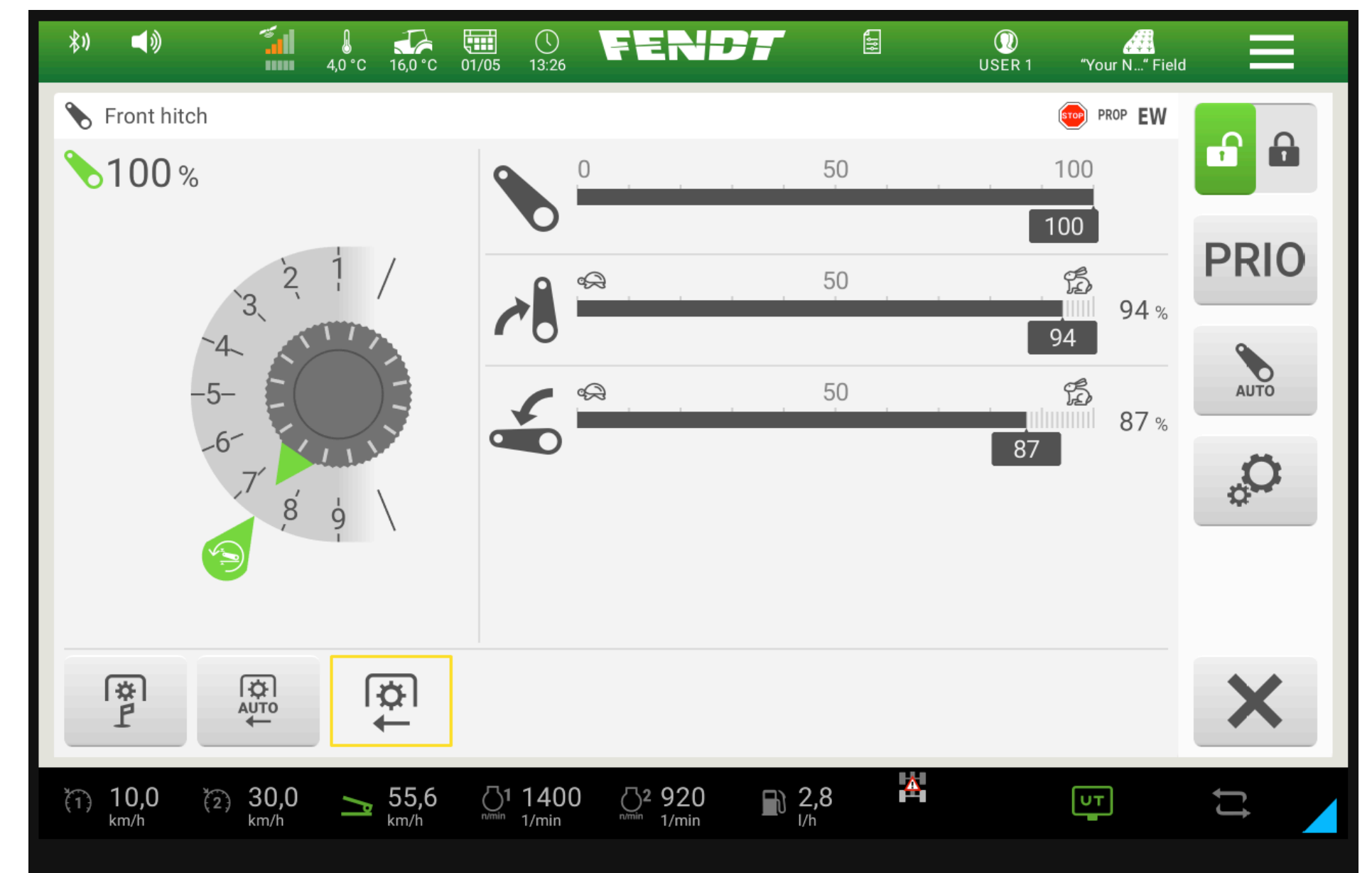
Terminal – Frontkraftheber

Einstellung/Aktivierung von:

- Hubhöhe
- Hubgeschwindigkeit
- Senkgeschwindigkeit
- Frontzapfwellen-Geschwindigkeit
- Frontzapfwellen-Automatik
- Stationärbetrieb Frontzapfwelle
- Entlastender Regelung



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Bedienung Heckkrafttheber.

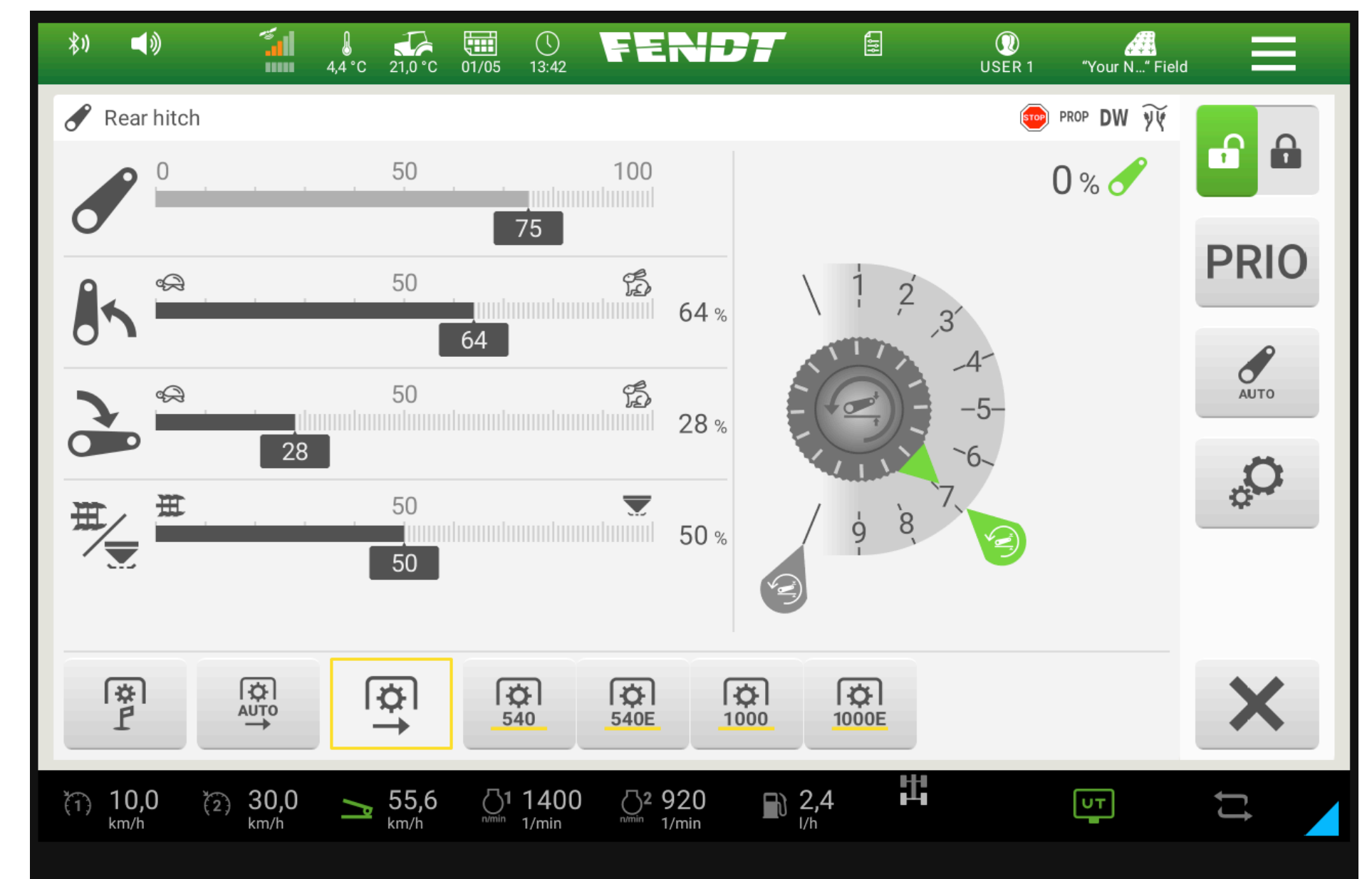


fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Terminal – Heckkrafttheber

Einstellung/Aktivierung von:

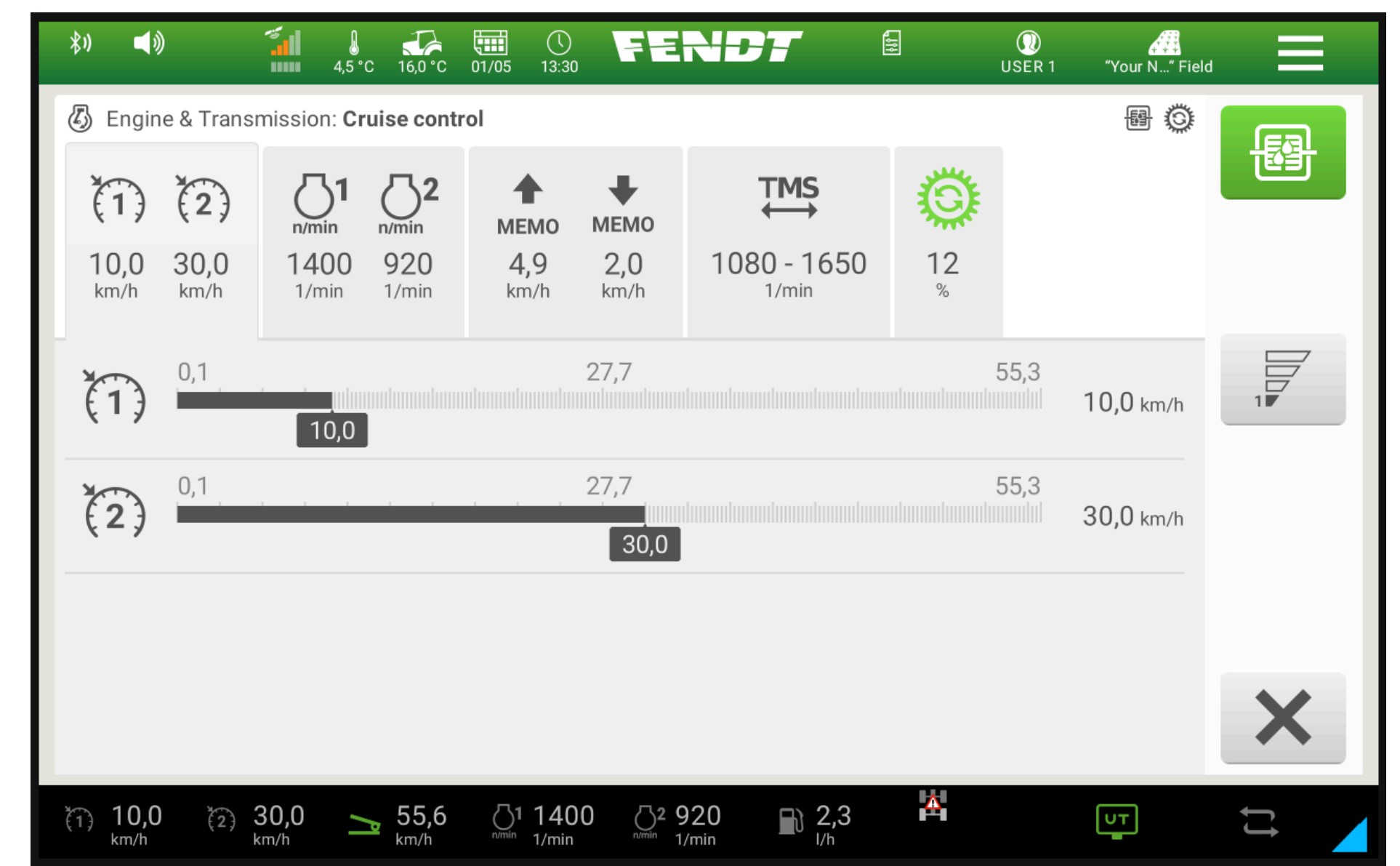
- Hubhöhe
- Hubgeschwindigkeit
- Senkgeschwindigkeit
- Heckzapfwellen-Geschwindigkeit
- Heckzapfwellen-Automatik
- Stationärbetrieb Heckzapfwelle
- Seitenstabilisatoren
- Zugkraft- und Lageregelung
- Entlastende Regelung



Bedienung Motor-Getriebe.

Terminal – Motor & Getriebe

- 2 Tempomatgeschwindigkeiten speicherbar – optimale Geschwindigkeitsanpassung unabhängig von der Motordrehzahl
- 2 Motordrehzahlen speicherbar
- Einstellung zum Fahrtrichtungswechsel (Memofunktion)
- TMS - verbrauchsoptimierte automatische Steuerung von Motordrehzahl und Getriebeübersetzung (Bedienung über Multifunktionsfahrhebel und Fahrpedal)
- Automatische Grenzlastregelung 2.0



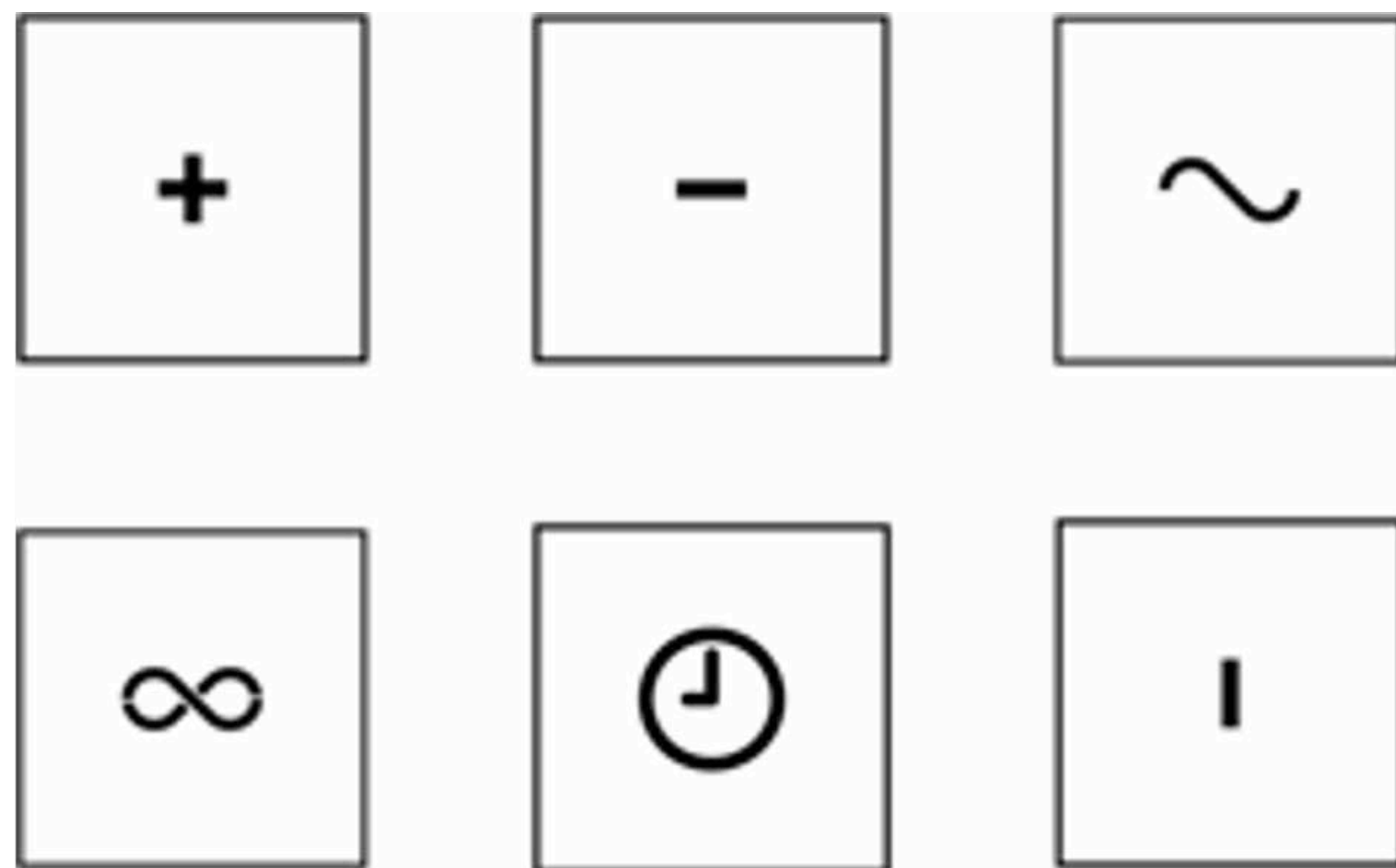
- + Einfache und sichere Einstellung per Touch und/oder Dreh-Drück-Steller
- + Schnelle Aktivierung von Funktionen (Memofunktion, Turbokupplungsfunktion...)

Bedienung Rocker.

Rockerpaare (Linearmodule) zur Bedienung der Hydraulikventile

Jeder Rocker hat vier Positionen:

1. Plus
2. Minus
3. Schwimmstellung
4. Ohne Funktion
 - Permanenter Fluss (über Terminal aktivierbar)
 - Zeitfunktion (über Terminal aktivierbar)



Alle Rocker gemeinsam sperren/entsperren

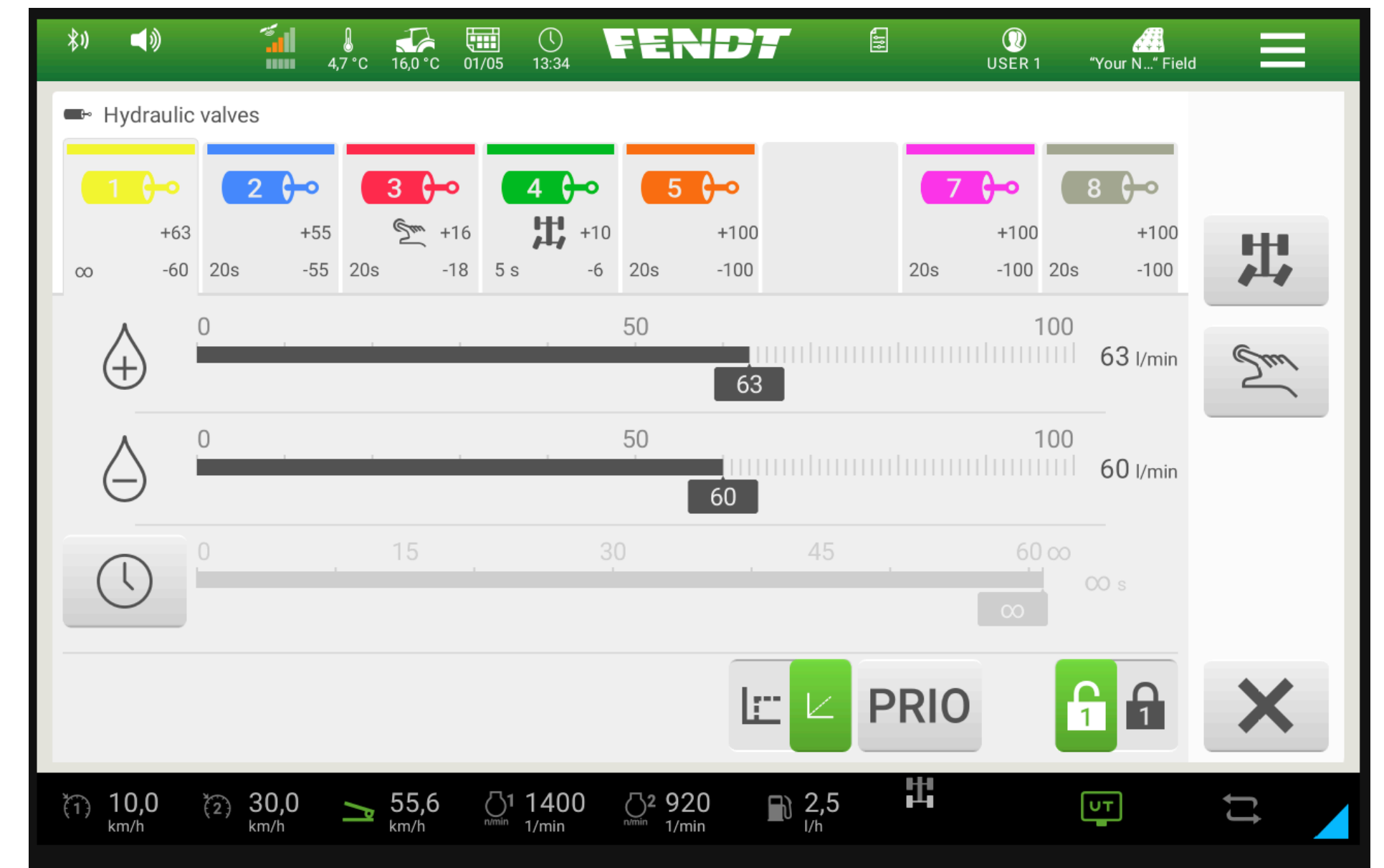
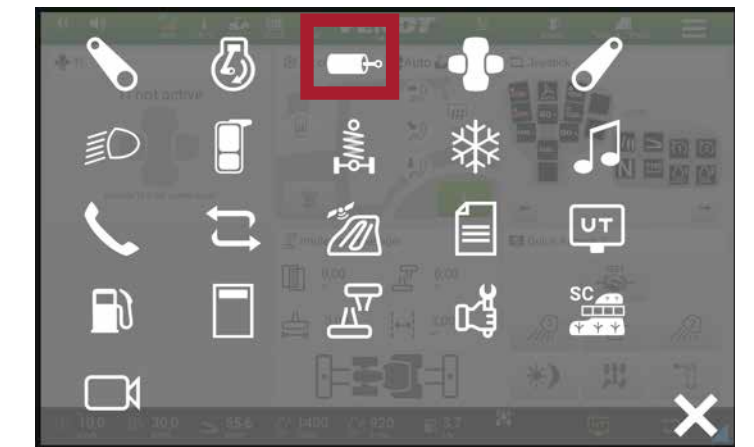
Jeweiligen Rocker separat sperren/entsperren



Bedienung Hydraulikventile.

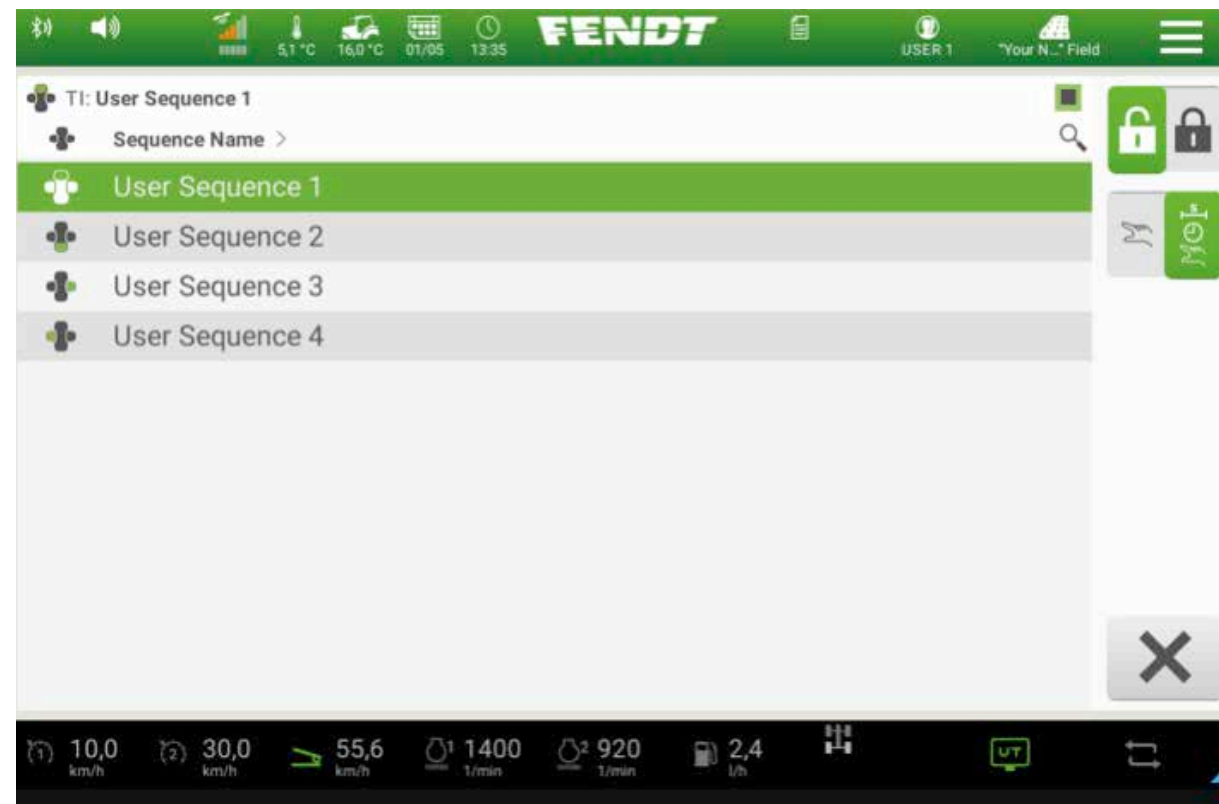
Terminal – Hydraulikventile

- Übersichtliche Statusanzeige aller Hydraulikventile
- Einstellung/Aktivierung von:
 - Ölmenge
 - Zeitfunktion
 - Anlaufsteuerung
 - Auswahl Ventil für externe Bedienung
 - Prioritätsfunktion
 - Automatische Lenkachssperre



Bedienung Vorgewendemanagement.

Vorgewendemanagement Fendt TI



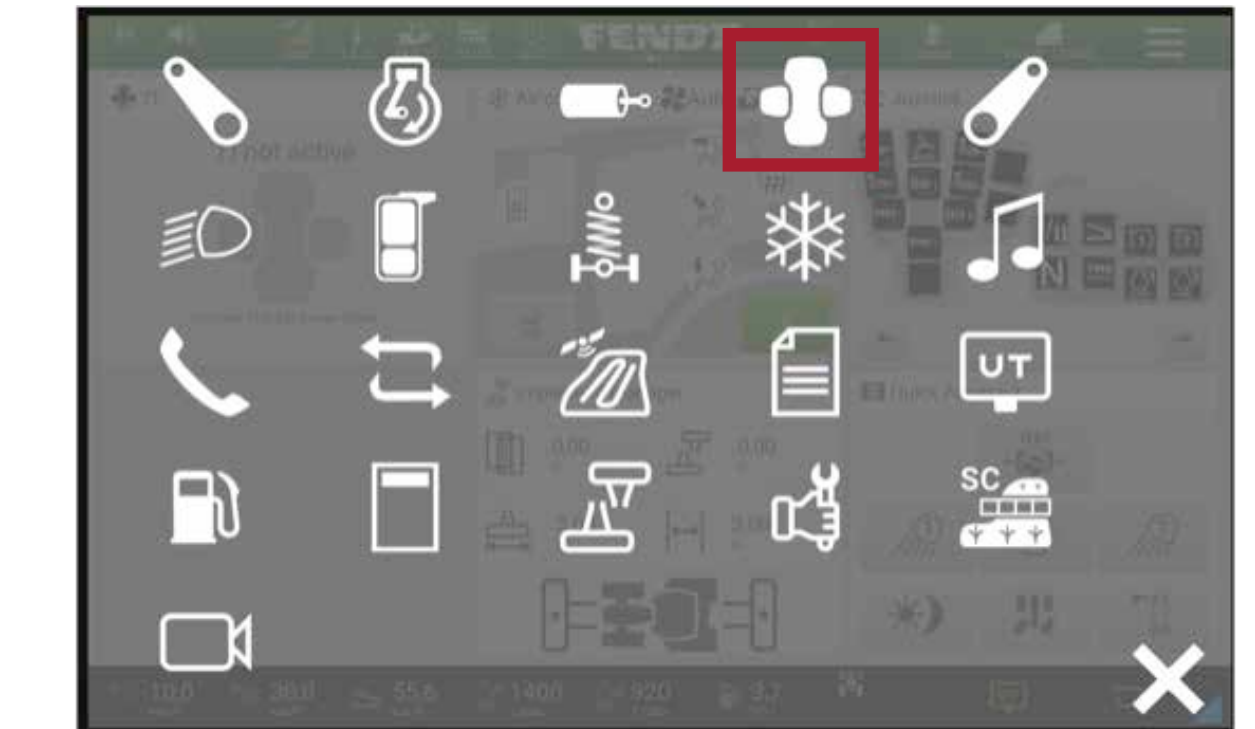
1) Auswahl der jeweiligen Sequenz durch Klicken in das Feld



2) Öffnen EDIT-Offline Menü



3) Auswahl der Trigger oder der Funktion



4) Hinzufügen der gewünschten Funktion durch Drag & Drop

Bedienung Beleuchtung.

Terminal – Beleuchtung

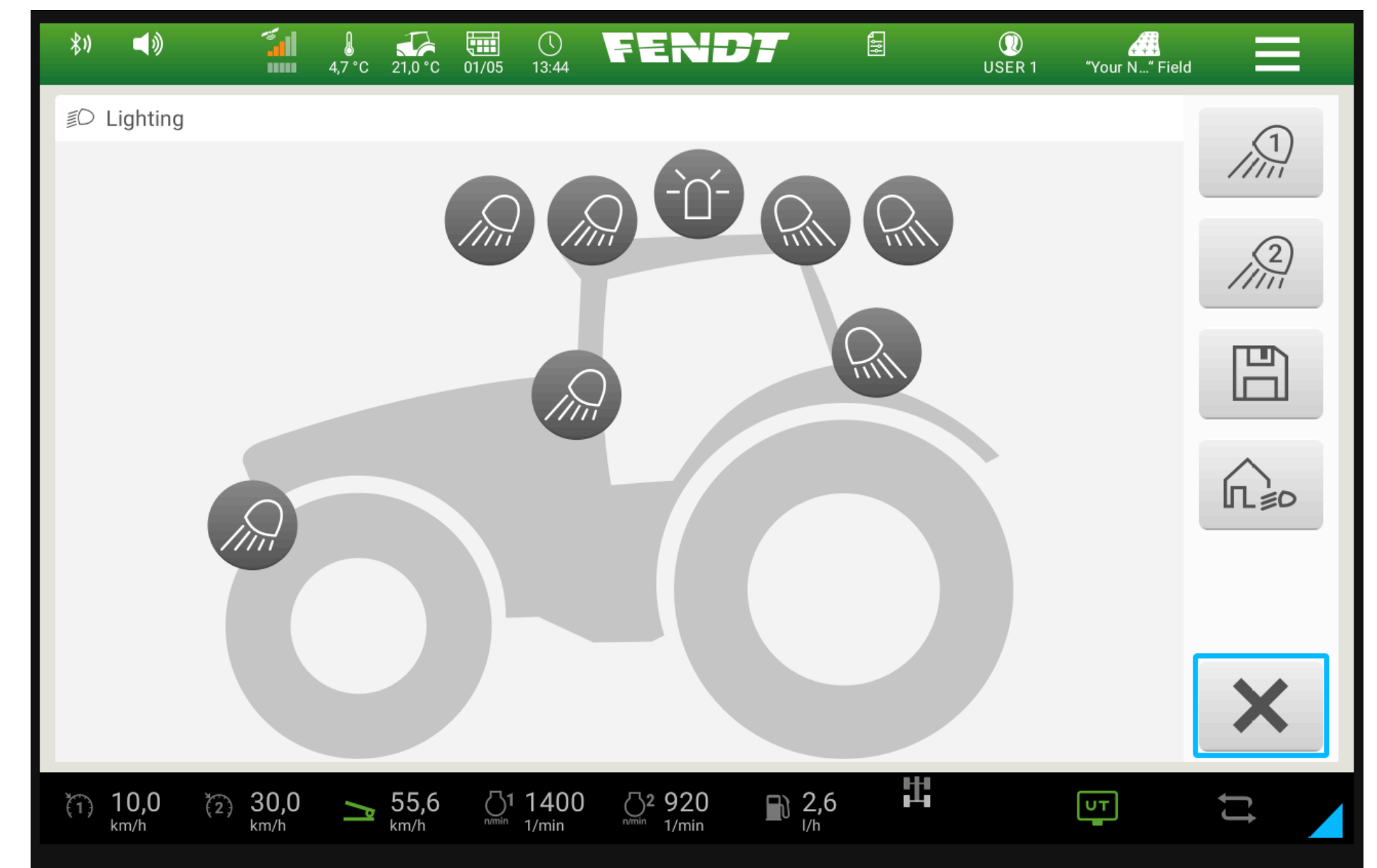
Einstellung von:

- 2 speicherbaren Beleuchtungsmodi, z. B. Straßen- und Feldmodus
- Coming-Home-Funktion

Schalter am Reversierhebel zum Aktivieren/
Umschalten der beiden gespeicherten
Beleuchtungsmodi



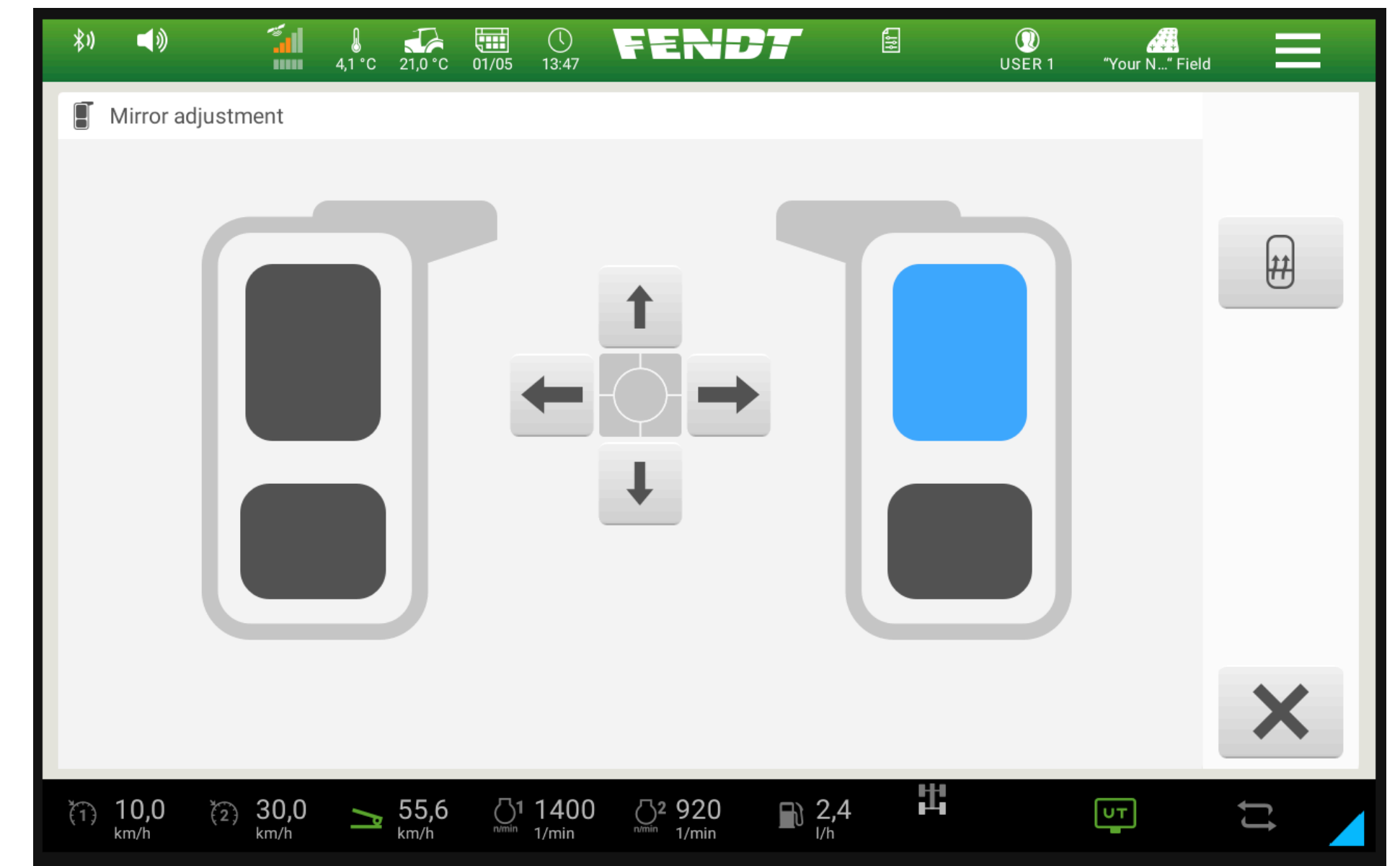
- + Schnelles Umschalten zwischen zwei gespeicherten Beleuchtungsmodi



Bedienung Spiegel.

Terminal – Spiegeleinstellungen

- Einstellung der elektrisch verstellbaren Rückspiegel per Touch (Pfeiltasten) oder über Dreh-Drück-Steller
- Aktivierung der Spiegelheizung



- + Komfortable Einstellung der Spiegel über das Terminal (kein zusätzlicher Knopf unterhalb der Armlehnenklappe notwendig)

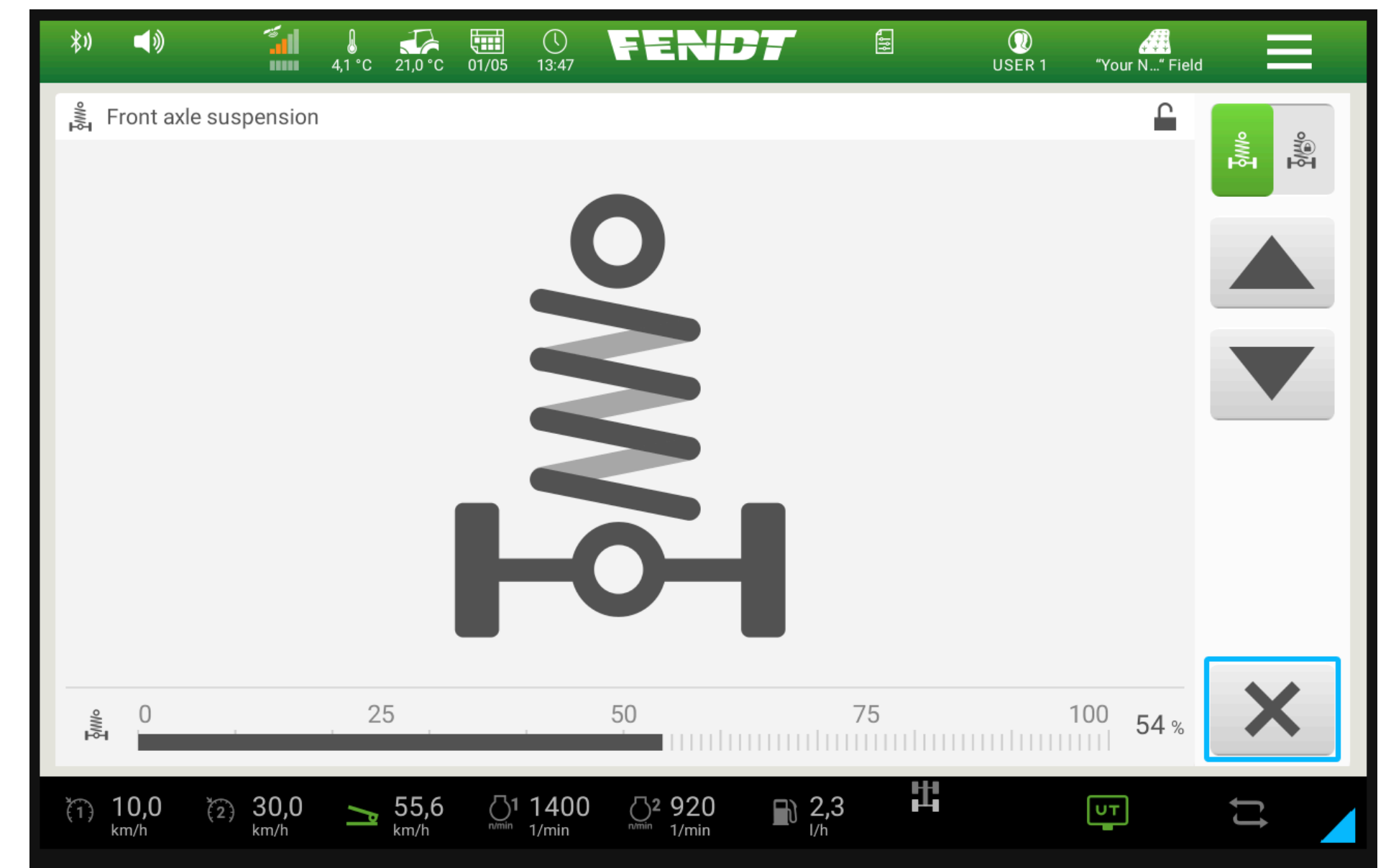
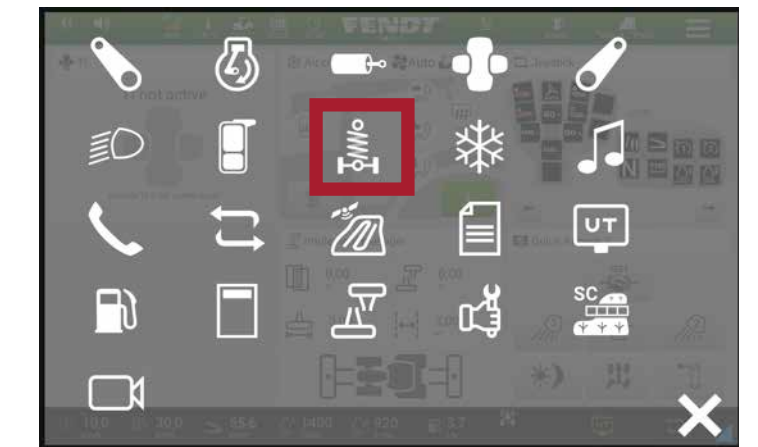
Bedienung Federung.

Terminal – Vorderachsfederung

- Sperrfunktion für exakte Geräteführung
- Anheben und Absenken der Federung



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



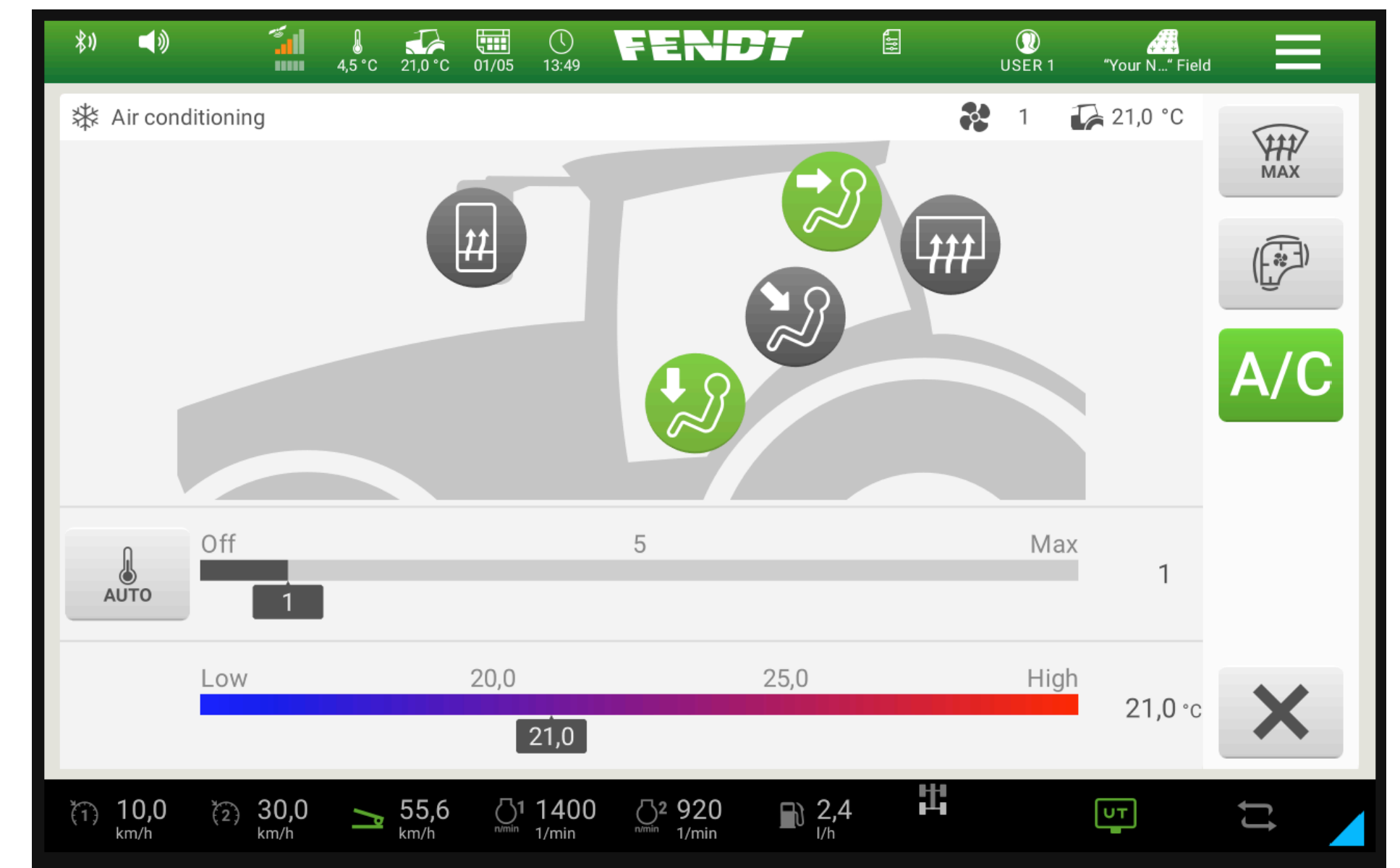
Bedienung Belüftung/Klimatisierung.

Belüftung/Klimatisierung

- Bedienung über Drehknopf auf der Armlehne oder über Touch im Terminal
- Schnelleinstellung über Drehknopf:
 - Nach links bzw. rechts schalten: Gebläse hoch/runter
 - Drehen: Temperatur hoch/runter
 - Drücken: Automatikmodus aktivieren
 - Länger drücken: Defroster-Modus (höchste Temperatur & höchste Gebläsestufe)



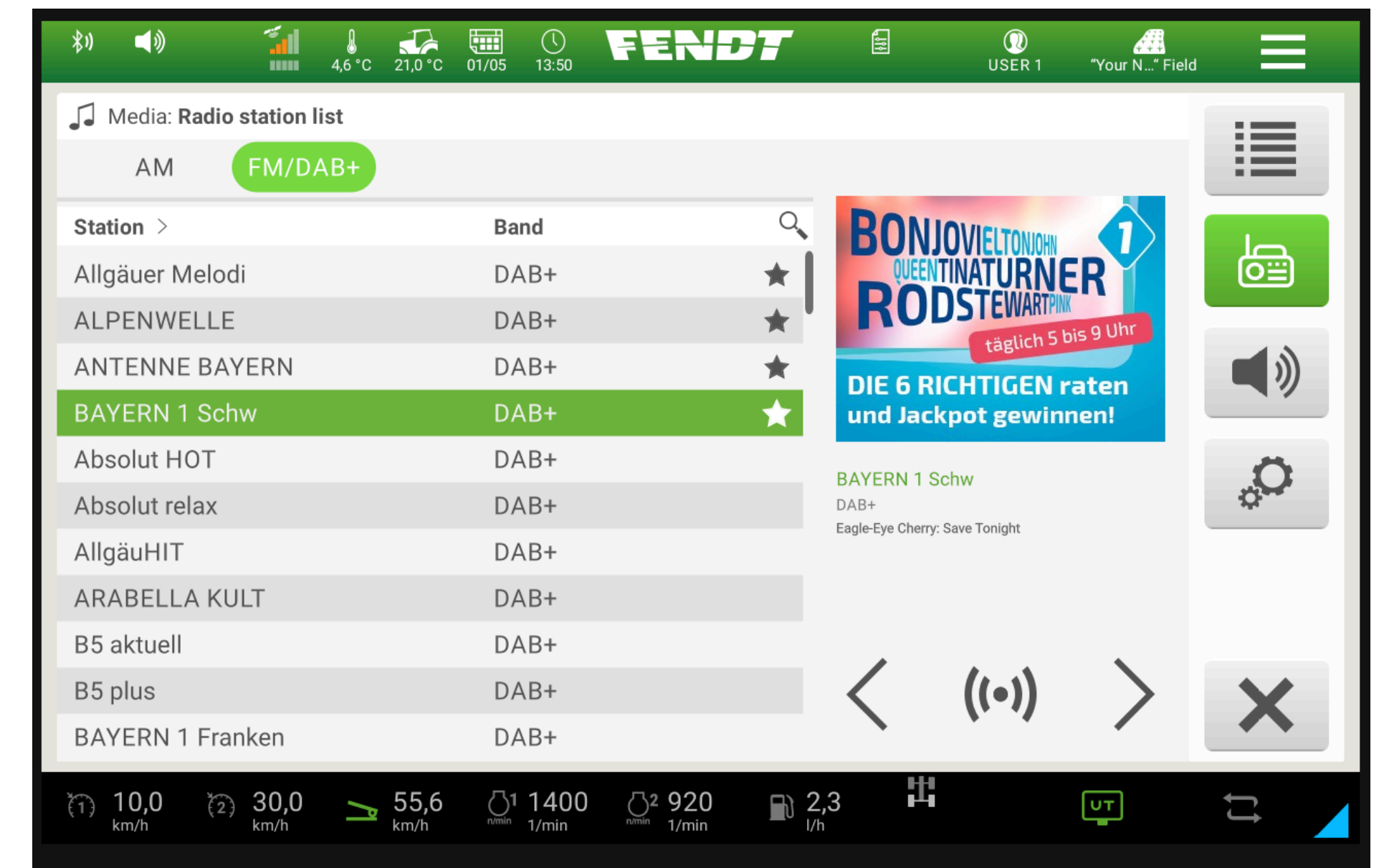
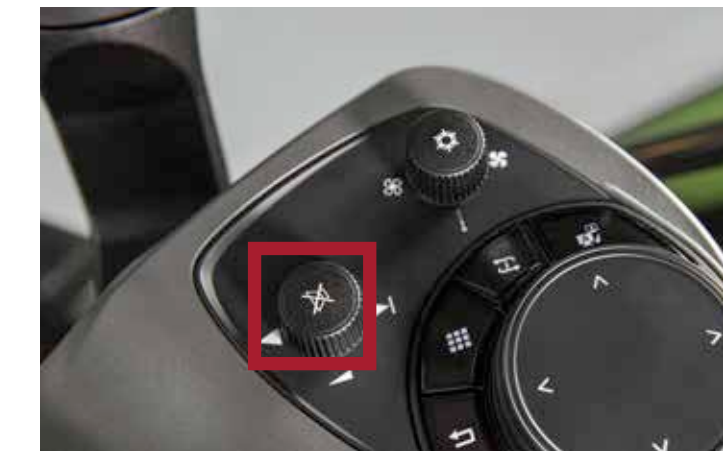
+ Dank zentraler Bedienung an der Armlehne kein Hochgreifen zum Dachhimmel notwendig



Bedienung Infotainment.

Terminal – Media

- Drehknopf an der Armlehne zur schnellen Einstellung:
 - Nach links bzw. Radiosender/Songtitel weiter- bzw. zurückschalten
 - Drehen: Lautstärke hoch/runter
 - Drücken: stummschalten
- Auswahl der Audioquelle:
 - AUX
 - Bluetooth
 - USB
 - Radio (AM bzw. FM/DAB+)

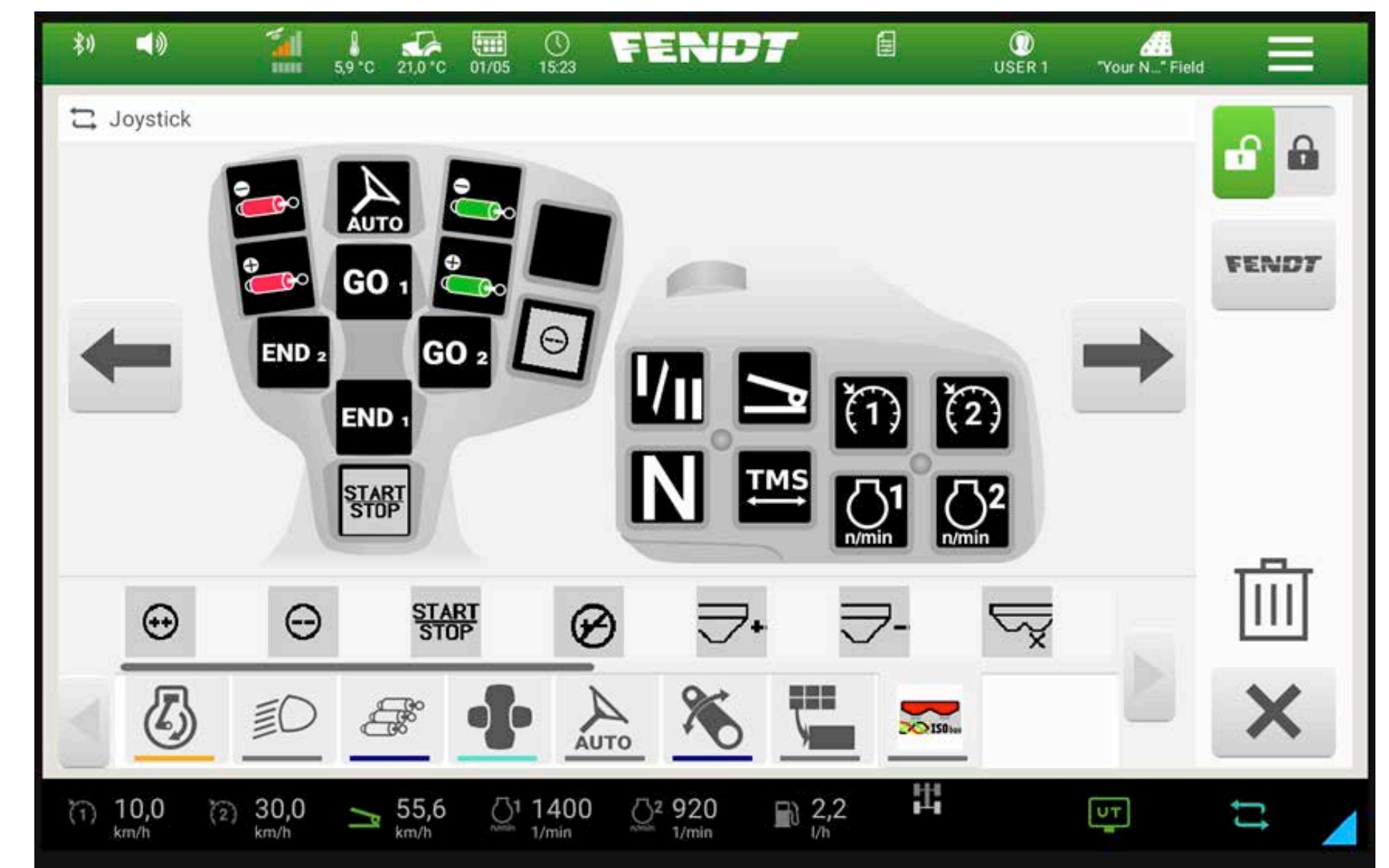


+ Dank zentraler Bedienung an der Armlehne kein Hochgreifen zum Dachhimmel notwendig

Bedienung Tastenbelegung.

Flexible Tastenbelegung über IOM (Individual Operation Manager)

- Über den IOM kann die Tastenbelegung bequem verwaltet werden
- Funktionen können an den für den Fahrer bestmöglichen Bedienort gelegt werden
- Per Drag & Drop im IOM-Menü können die Funktionen an den jeweiligen Bedienort gelegt werden
- Individuelle Tastenbelegung ist im jeweiligen Userprofil hinterlegt >> jeder Fahrer kann seine Einstellungen schnell wieder aufrufen
- 2 Möglichkeiten zum IOM im Terminal zu gelangen:
 - Schnellzugriffstaste am Dreh-Drück-Steller
 - über das Icon am Launchpad



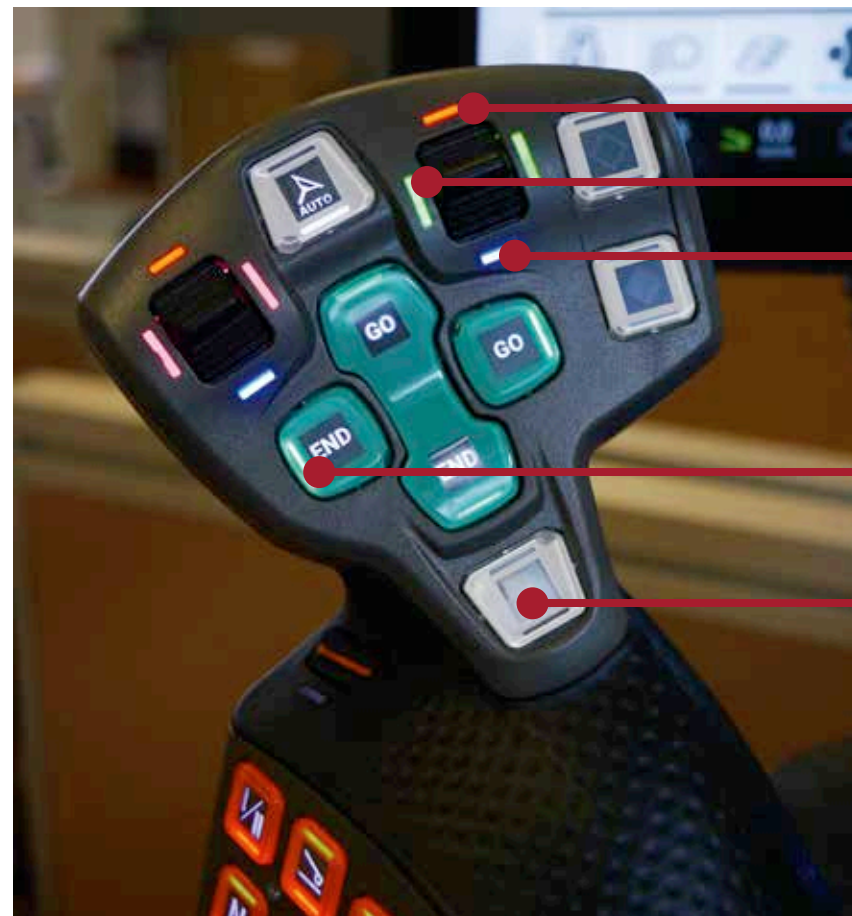
Exemplarische Bilder vom Fendt 700 Vario Gen6

- + Bestmögliche fahrerspezifische Individualisierung des Arbeitsplatzes
- + Einfache und intuitive Funktionsumbelegung durch Drag & Drop

Bedienung IOM.

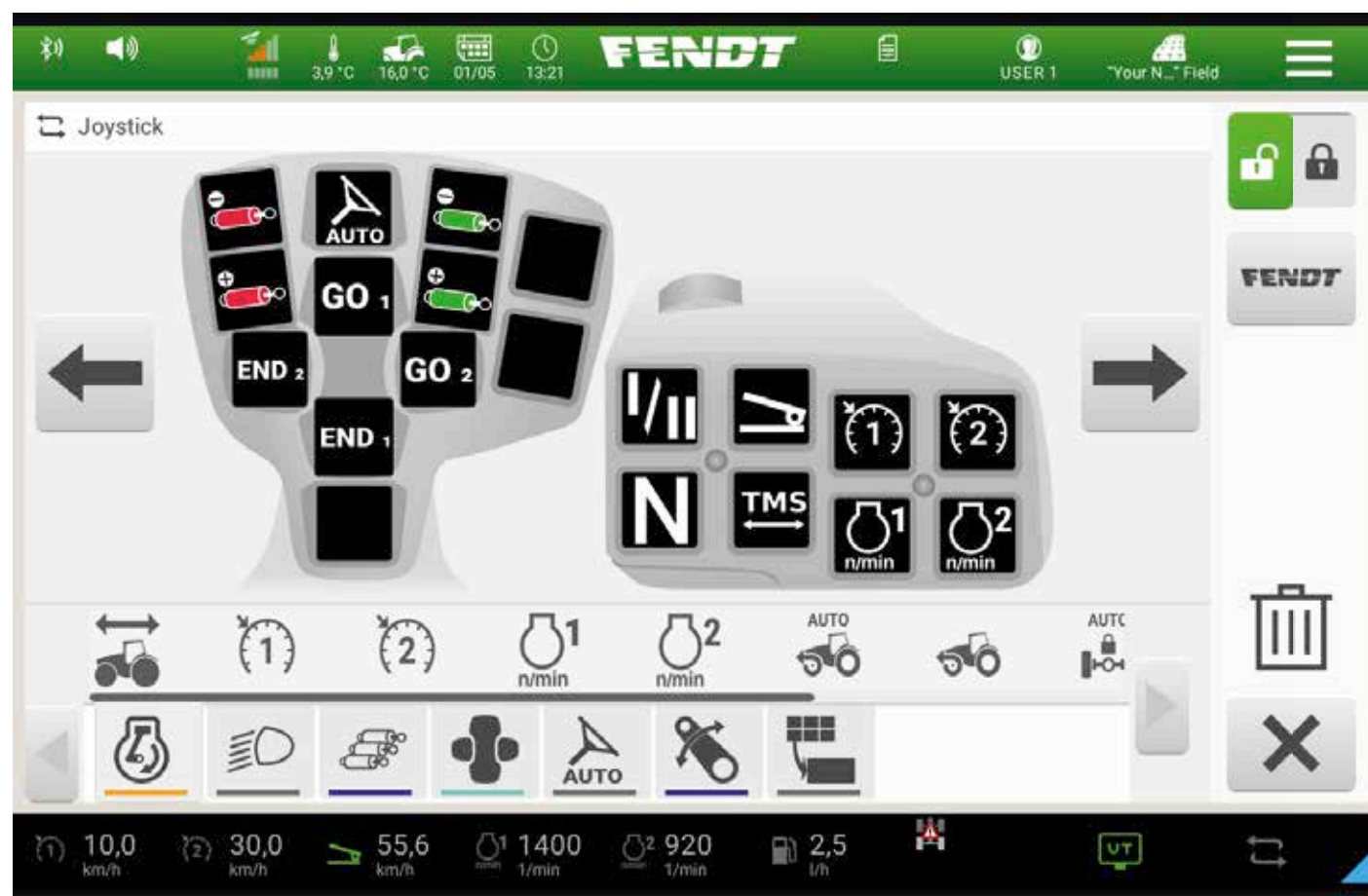
Multifunktionsfahrhebel – IOM

Werkseitige Funktionsbelegung

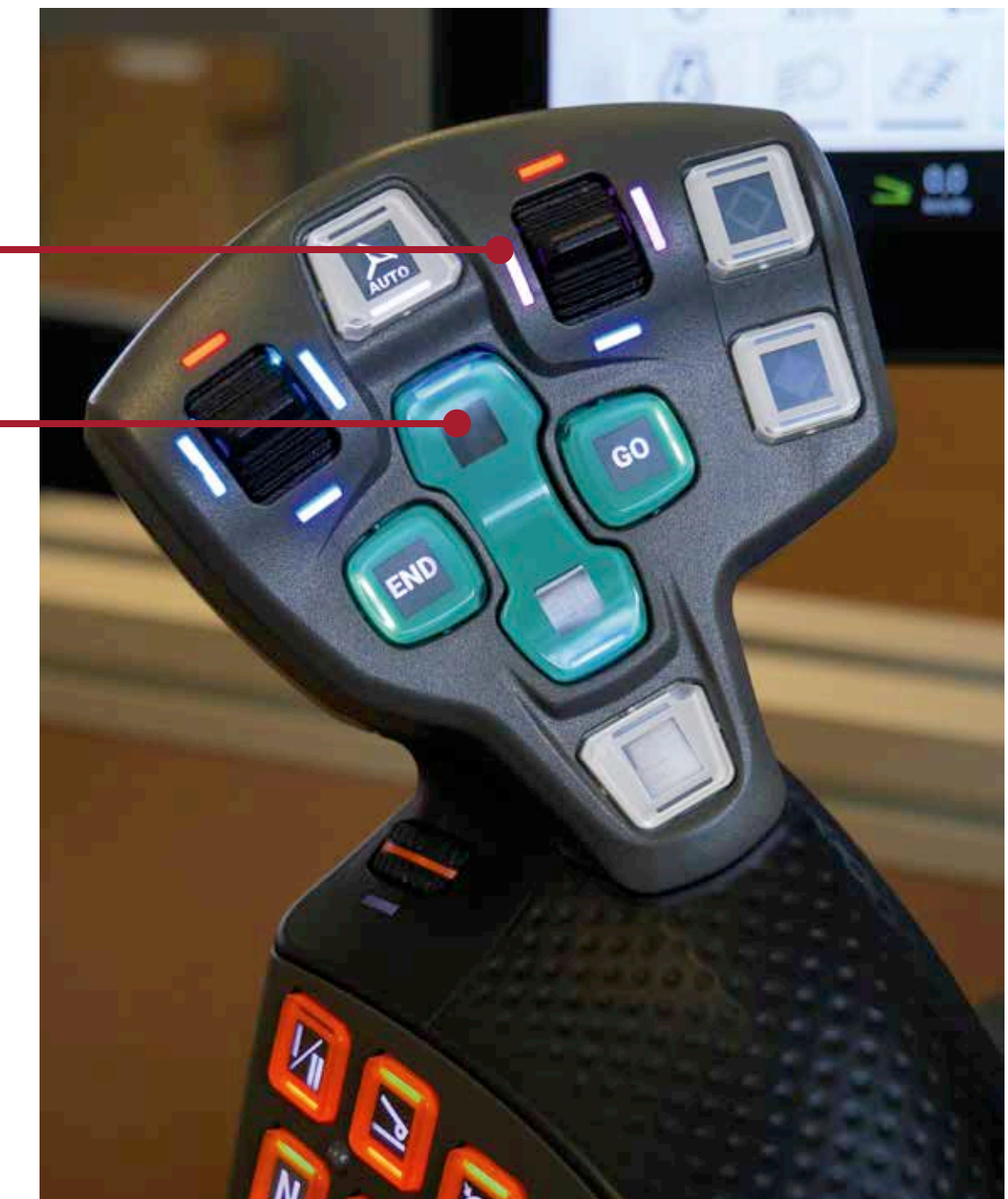


- rot: Hydraulikventil gesperrt
- Farbe des Hydraulikventils
- blau: Funktionsgruppe Hydraulik
- LED petrol: Funktionsgruppe Teach in bzw. ISOBUS
- nicht belegte Tasten

Exemplarische Bilder vom Fendt 700 Vario Gen6



Farbe der LEDs verändert sich entsprechend der Umbelegung
Go-/End-Symbol verschwindet bei Umbelegung

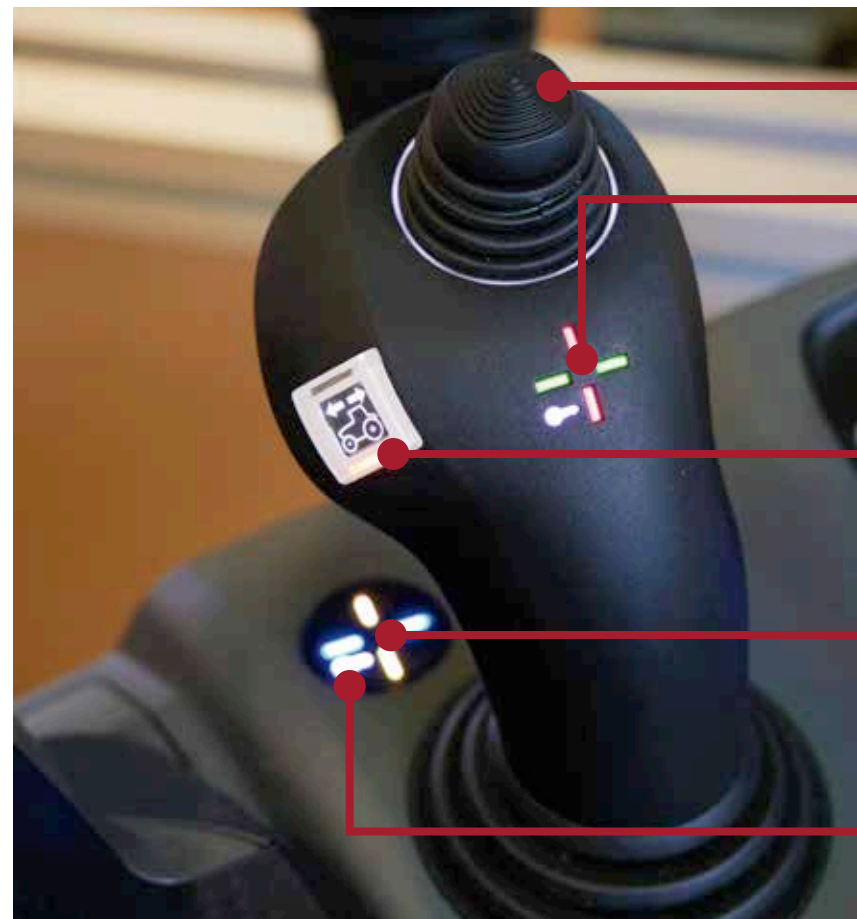


Bei Funktionsumbelegung

Bedienung 3L-Joystick – IOM.

3L-Joystick – IOM

Werkseitige Funktionsbelegung



- Daumenjoystick
- Anzeige Funktionsbelegung Daumenjoystick:
Farben der Ventile oder Petrol für ISOBUS und Teach in
- Frei belegbare Taste; werkseitig: Reversiertaste
(orange: Funktionsgruppe Motor/Getriebe)
- Anzeige Funktionsbelegung 3L-Joystick:
Farben der Ventile oder Petrol für ISOBUS und Teach in
- Weißer Schlüssel: Joystick entsperrt



roter Schlüssel:
Joystick gesperrt



Bei Funktionsumbelegung

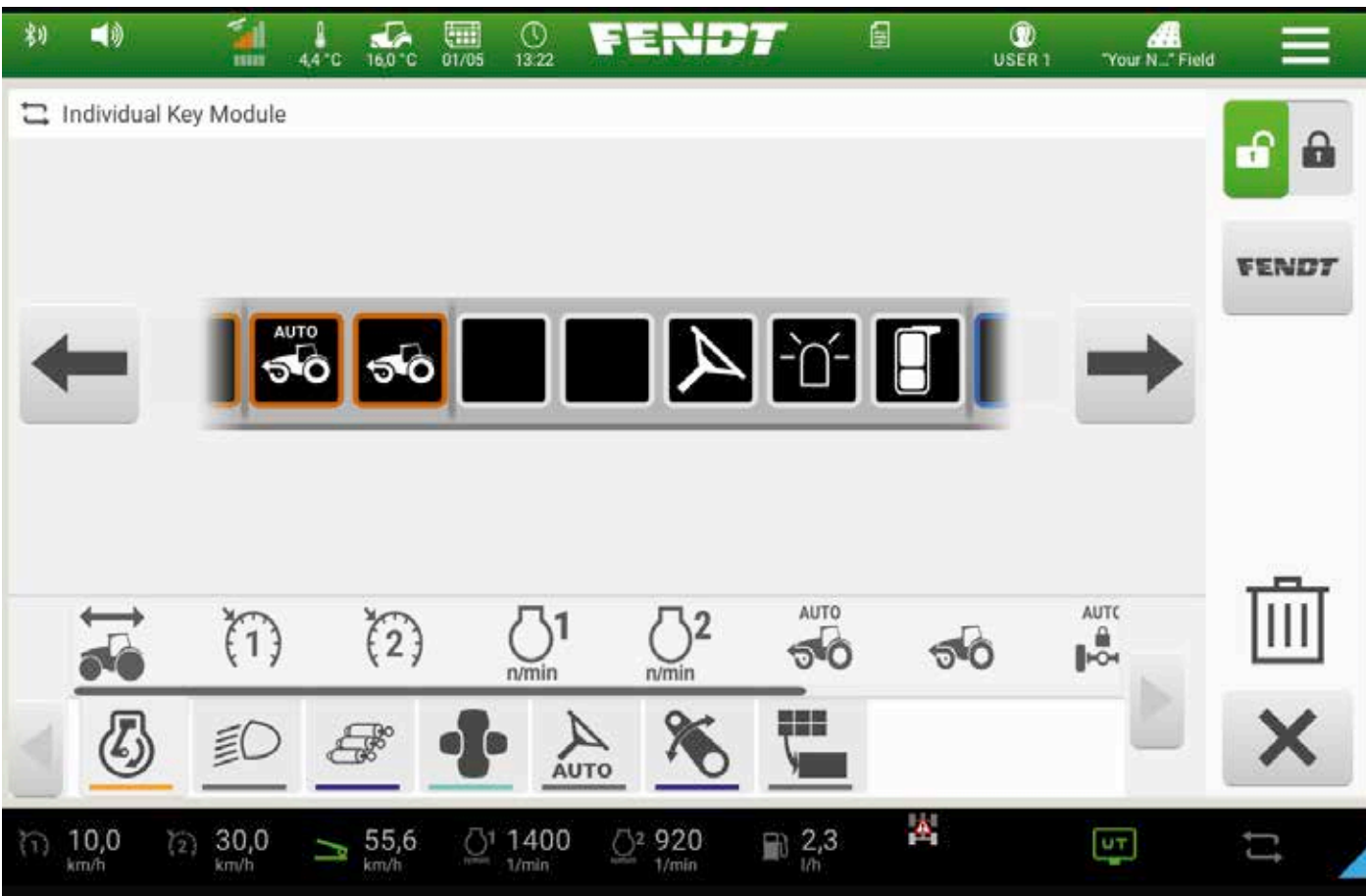
Reversier-Symbol verschwindet bei Umbelegung

Farbe der LEDs verändert sich
entsprechend der Umbelegung

Bedienung IOM.

Bedientasten – IOM

Werkseitige Funktionsbelegung



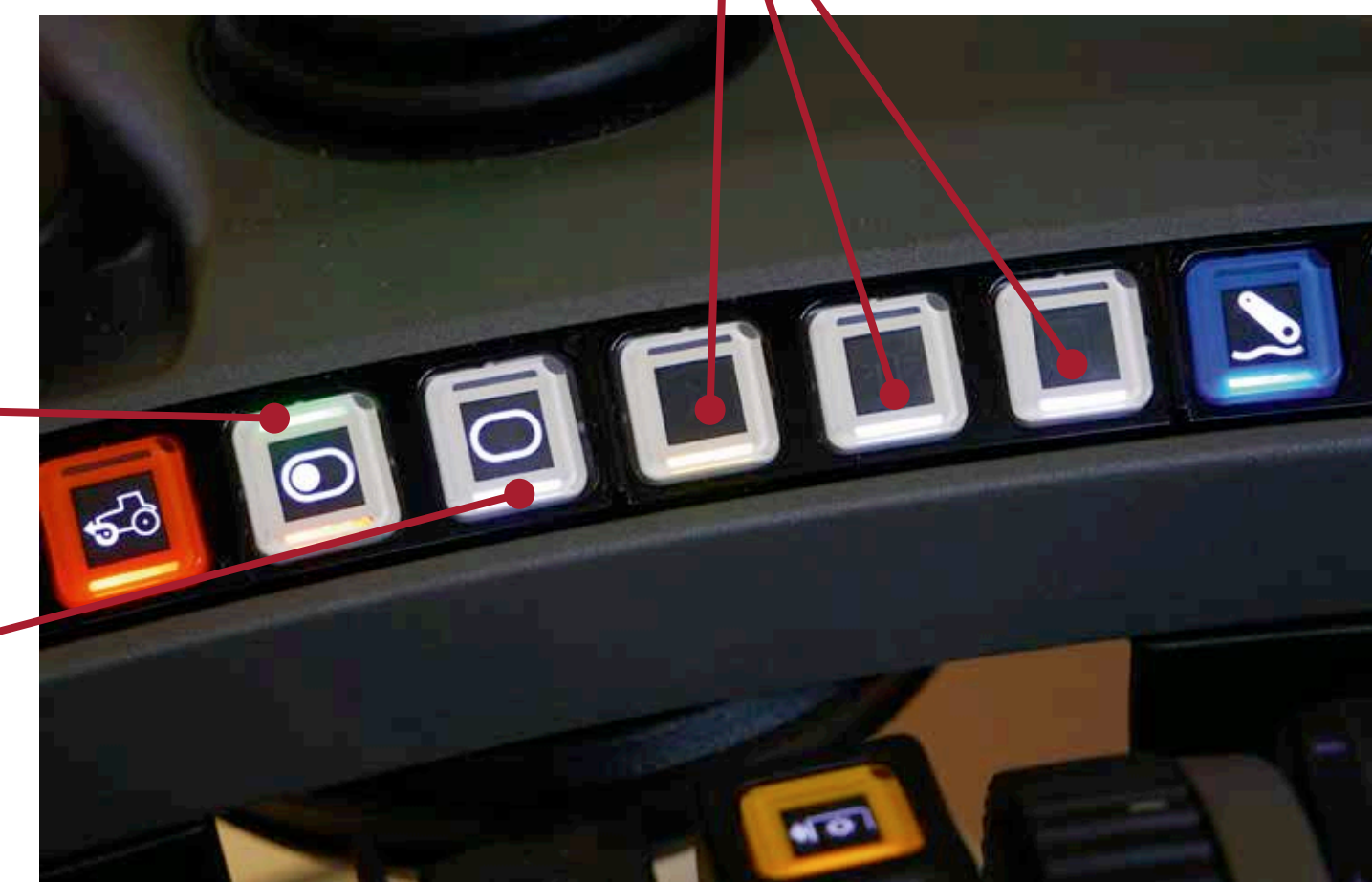
unbelegt

LED weiß: allgemeine Funktionen

werkseitige Symbole verschwinden; die unteren LEDs nehmen die Farbe der jeweiligen Funktionsgruppe an

LED grün: Status ein

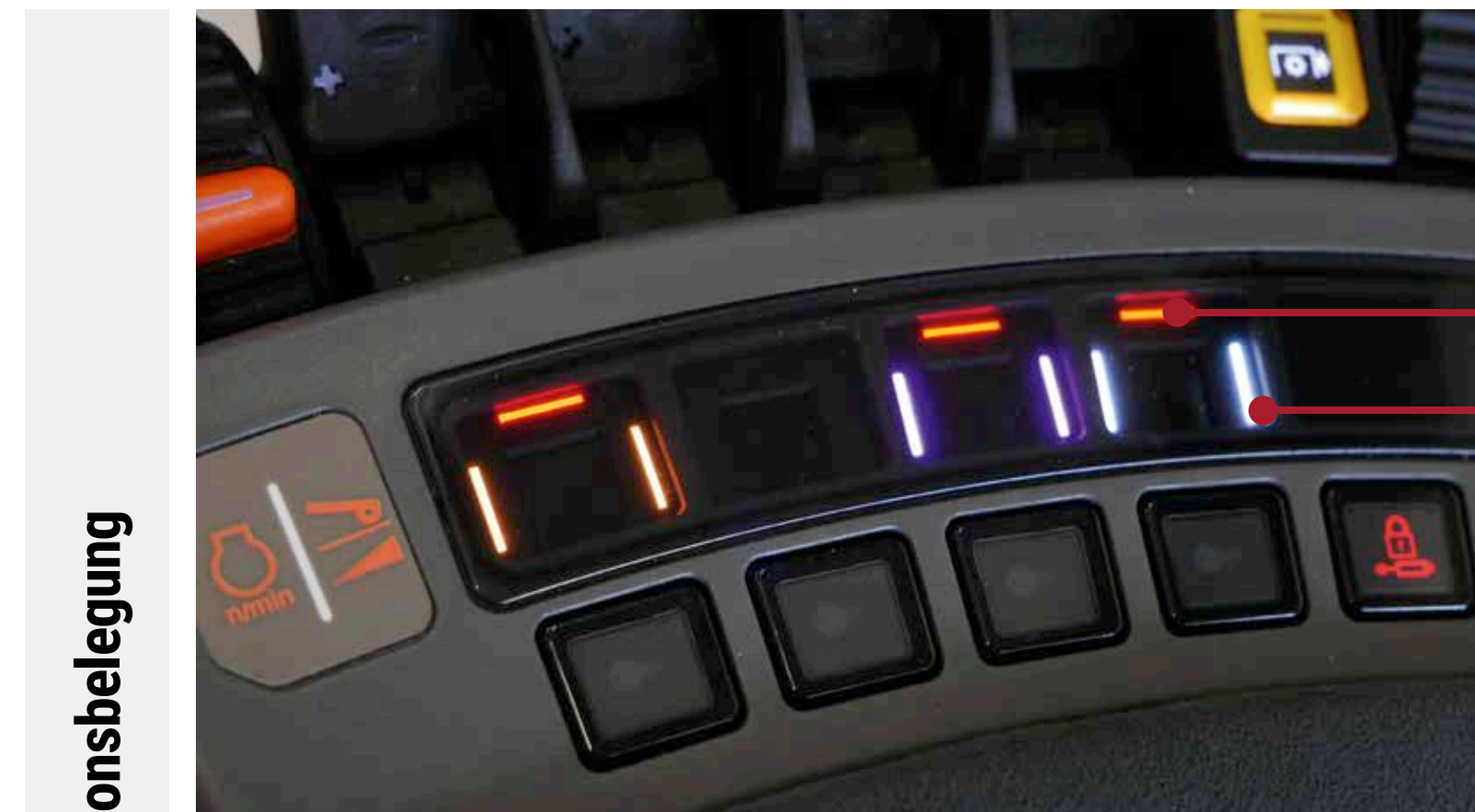
werkseitig unbelegte Tasten, die eine Funktion zugewiesen bekommen: Erscheinen eines Symbols



Bei Funktionsumbelegung

Bedienung Linearmodule.

Rocker (Linearmodule) – IOM

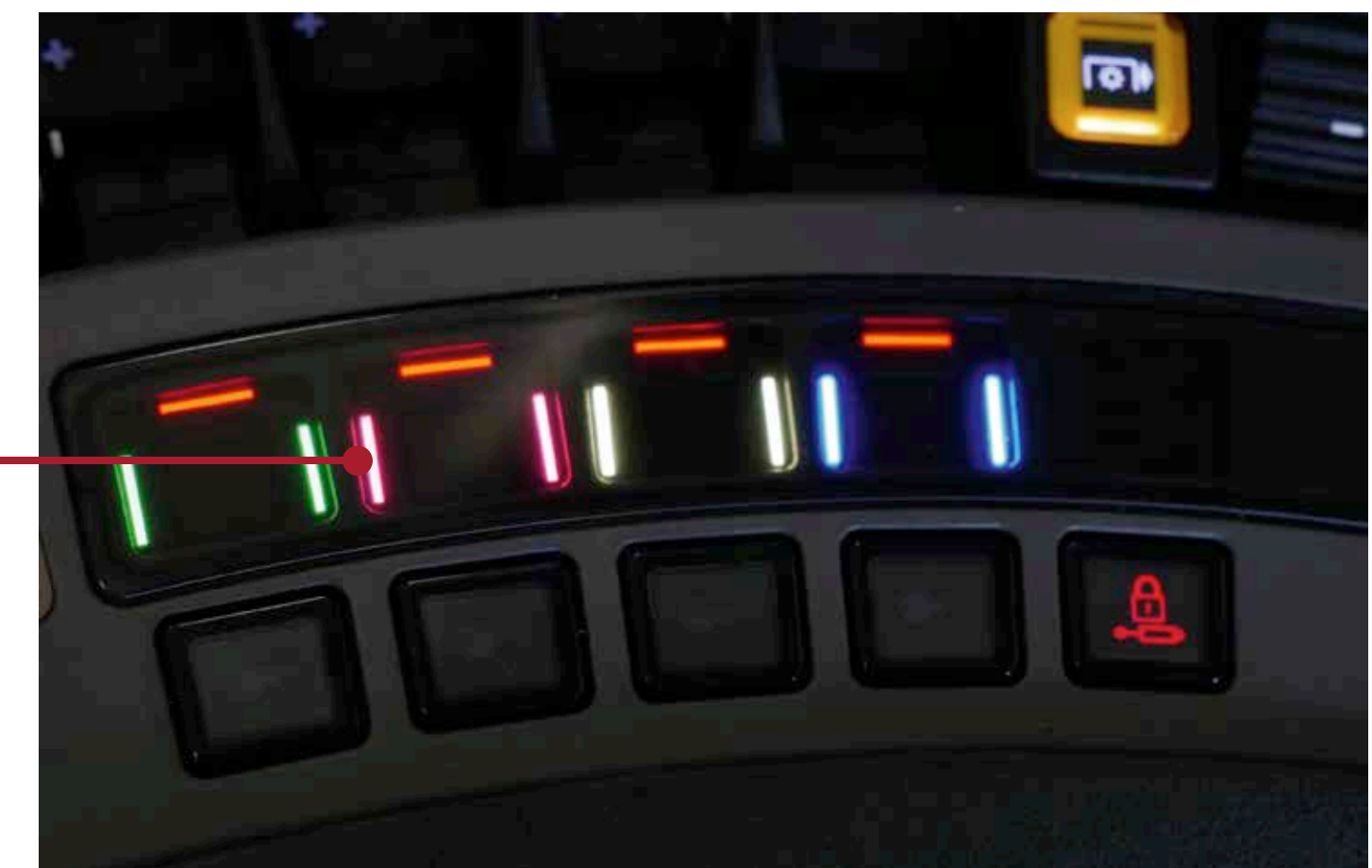


Rocker (Linearmodul) gesperrt
Farbe des Hydraulikventils

Werkseitige Funktionsbelegung



Farbe der LEDs verändert sich
entsprechend der Umbelegung



Bei Funktionsumbelegung

Bedienung Bordrechner.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Terminal – Kraftstoffverbrauch

- Verbrauchsanzeige in l/h, l/ha und l/100 km
- Anzeige von 4 Verbrauchstypen:
 - Aktuell
 - Durchschnitt
 - Dieselsummenzähler 1
 - Dieselsummenzähler 2



Bedienung Bordrechner.



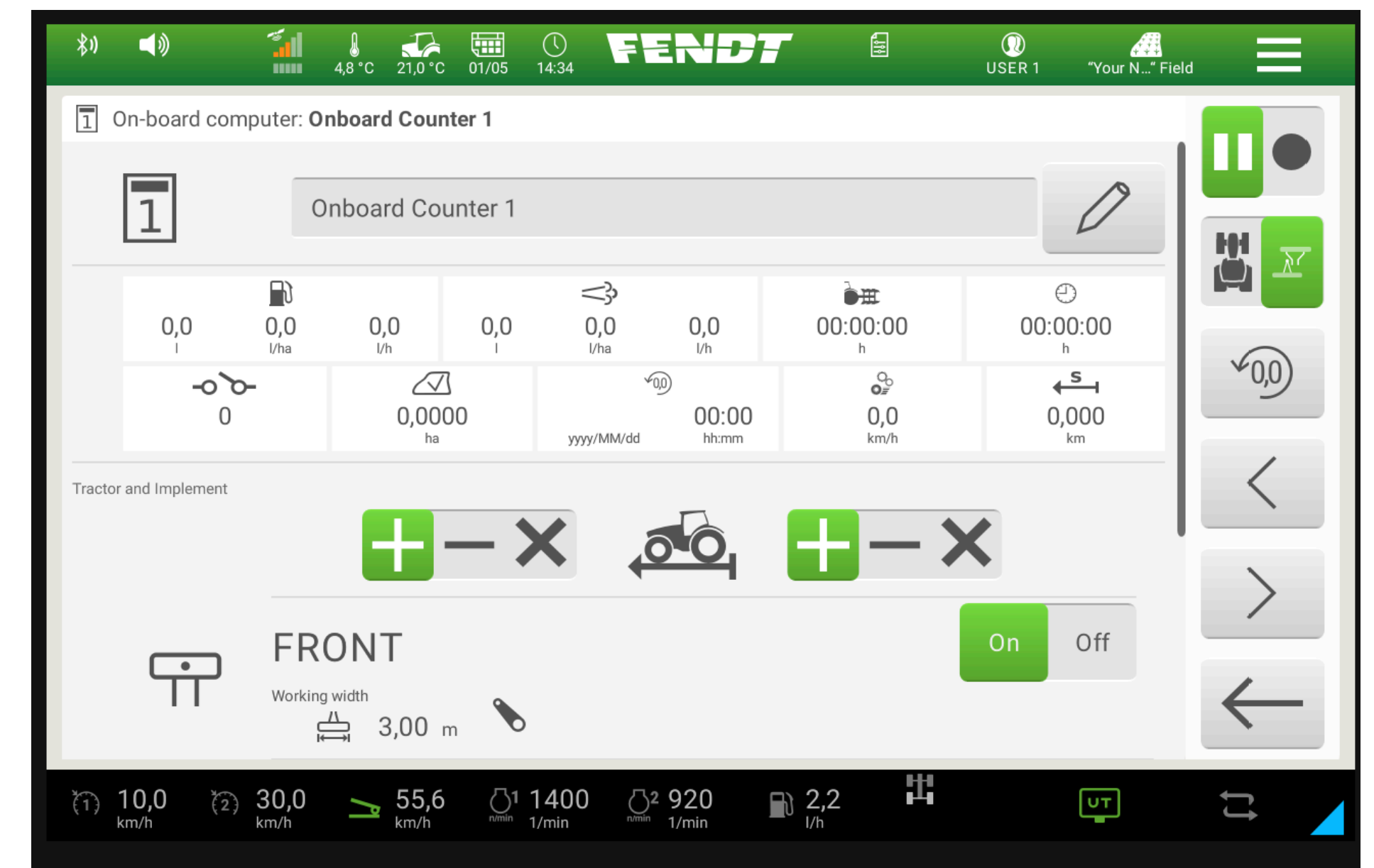
fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Bordrechner

- Bis zu 10 Bordrechner zum einfachen Ermitteln des Kraftstoffverbrauchs bei verschiedenen Einsätzen



+ Einfache Protokollierung des Kraftstoffverbrauchs

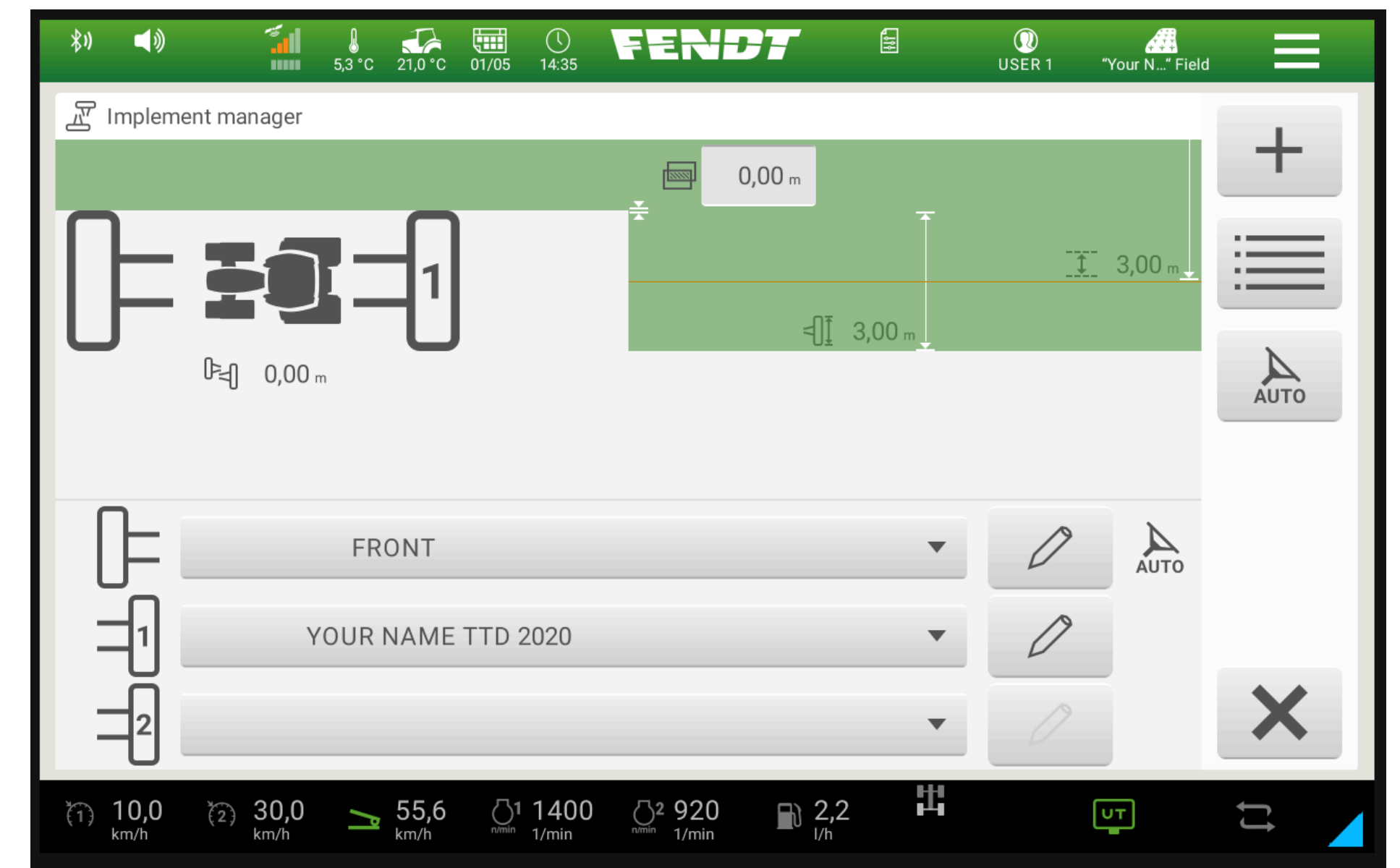
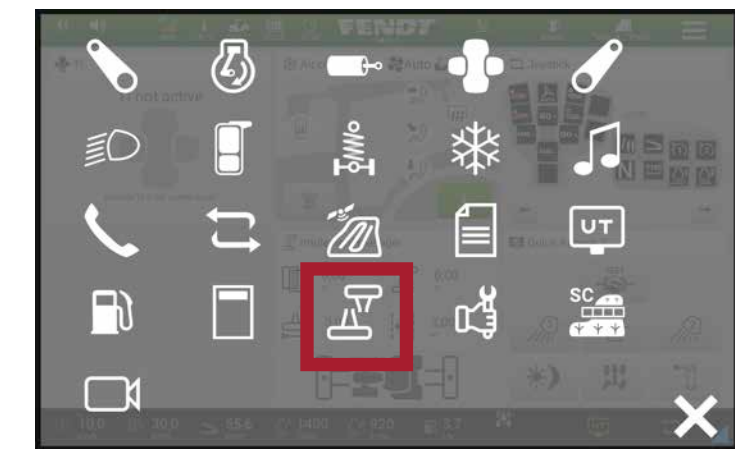


Bedienung Gerätemanager.

Gerätemanager

Zentrale Speicherung der Anbaugeräte im Gerätemanager:

- Arbeitsbreite
- Lenkachse oder starre Achse
- Anbauart:
 - Frontanbau
 - Dreipunktanbau aufgesattelt
 - Dreipunktanbau
 - Zugstange
 - Zugmaulanhängung
 - Kugelkopfkupplung



Bedienung Service – Diagnose.

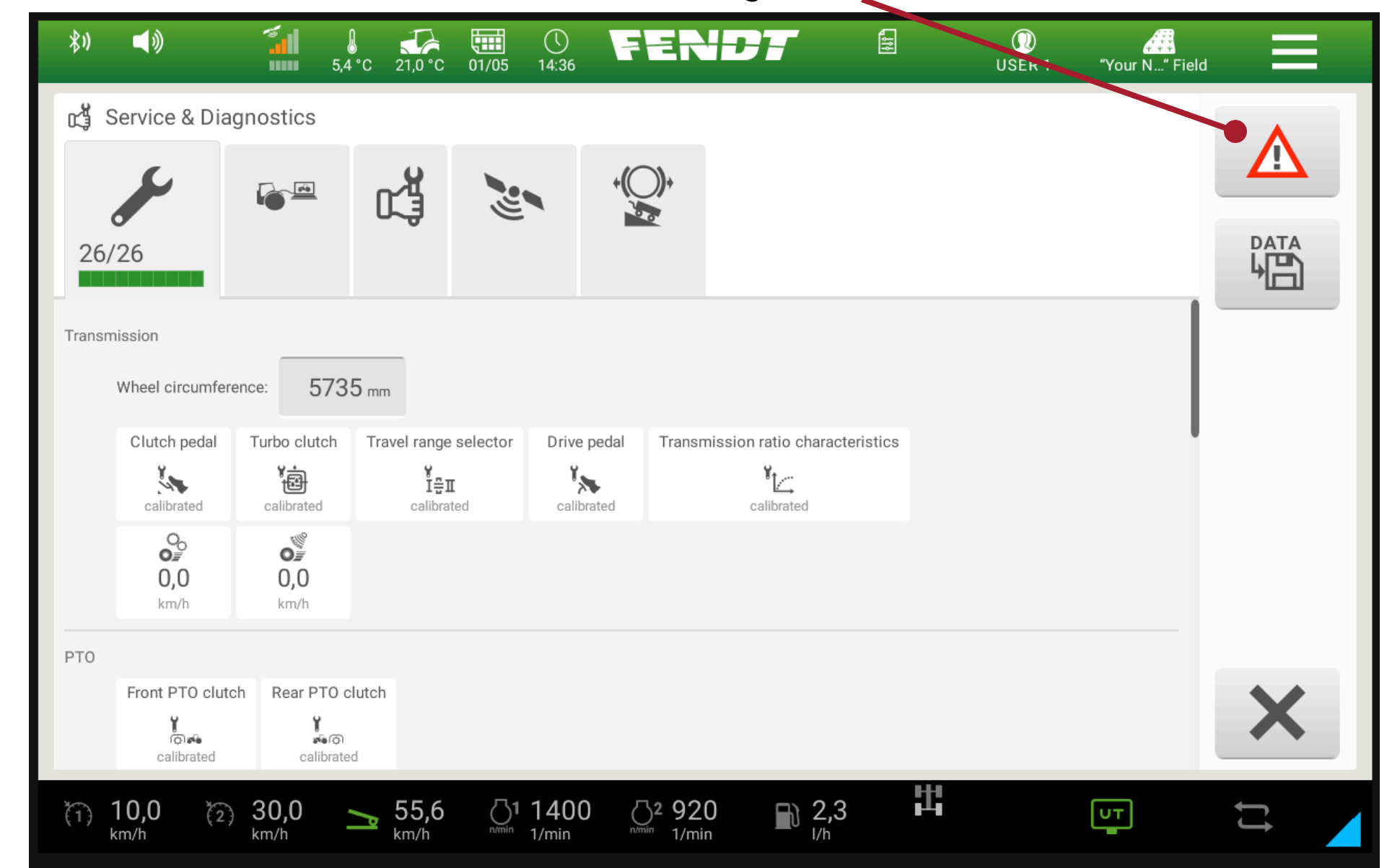
Service & Diagnose

- Logbuch mit allen Fehlermeldungen samt Beschreibung, u. a. Anzeige von:
 - Luftfilterverschmutzung
 - Hydraulikölstand
 - DPF Beladungszustand
- Infos zum Kundendienst
- Überprüfung der EG Kontrollstellung
- Hydraulische Anhängerbremse drucklos schalten

+ Anzeige von Fehlermeldungen im Klartext



Aufruf Logbuch



Bedienung Kamera.

Kamera

- Optional 4 Kameraanschlüsse im Dach: 2x digital und 2x analog
- Extrem hochaufgelöste Darstellung des Übertragungsbildes im Terminal



+ Flexible Kamerawahl durch analoge und digitale Kameraanschlüsse



Fendt 700 Vario Gen7 – Smart Farming

Smart Farming.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Grundlagen

FendtONE offboard

Spurführung

Agronomie

Telemetrie

Maschinensteuerung



Grundlagen.

Modullogik und Namensgebung

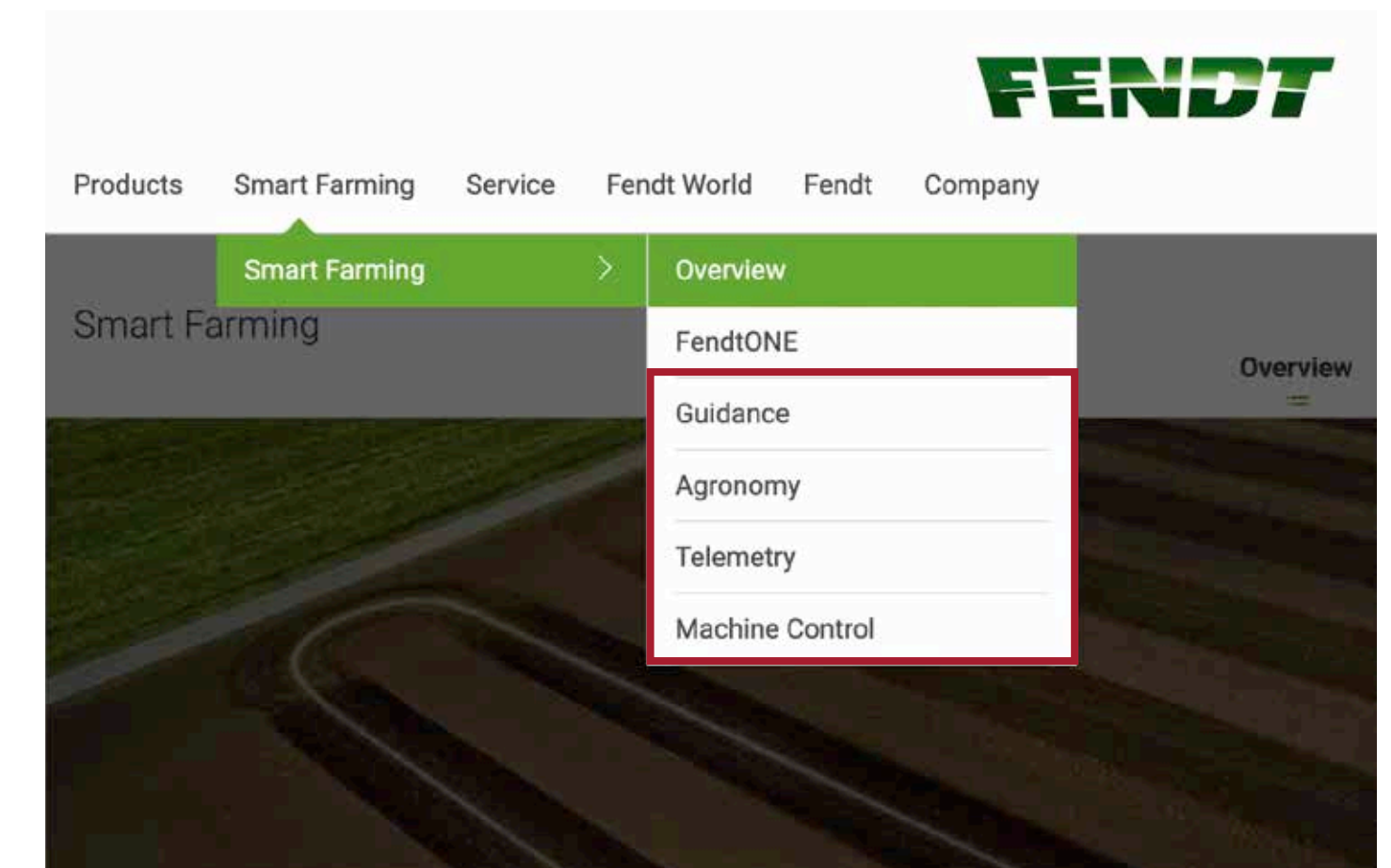
- Zunehmende Anzahl von Smart Farming Lösungen
- Strukturierung

4 Module:

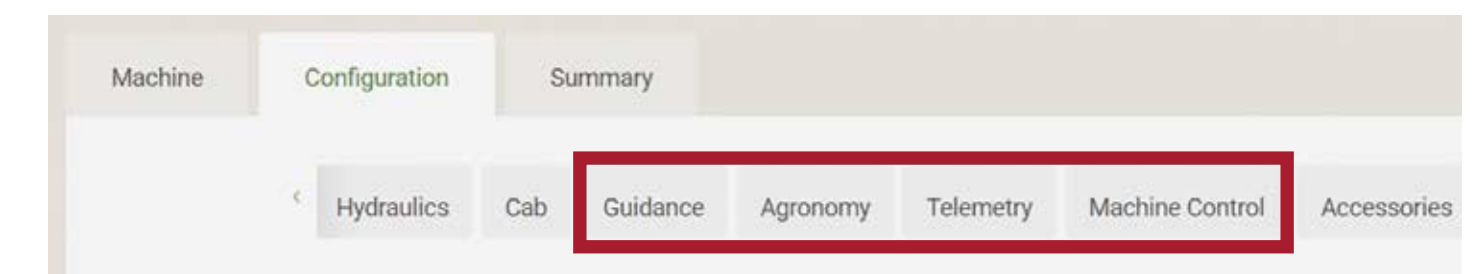
- Spurführung
- Agronomie
- Telemetrie
- Maschinensteuerung

- Jeweilige Grundfunktion im Basispaket enthalten (z. B. Fendt Guide im Modul Spurführung)
- Zusätzliche Funktionen sind optional erhältlich (z. B. Fendt Contour Assistant im Modul Spurführung)
- Neue Namensgebung für Elektronikfeatures beim neuen Fahrerarbeitsplatz

- + Einfachere Orientierung durch übersichtliche und einheitliche Struktur über alle Kanäle
- + Unterscheidungsmöglichkeit aktueller vs. neuer Fahrerarbeitsplatz und trotzdem gleiche Modullogik und ähnliche Logik in der Namensgebung

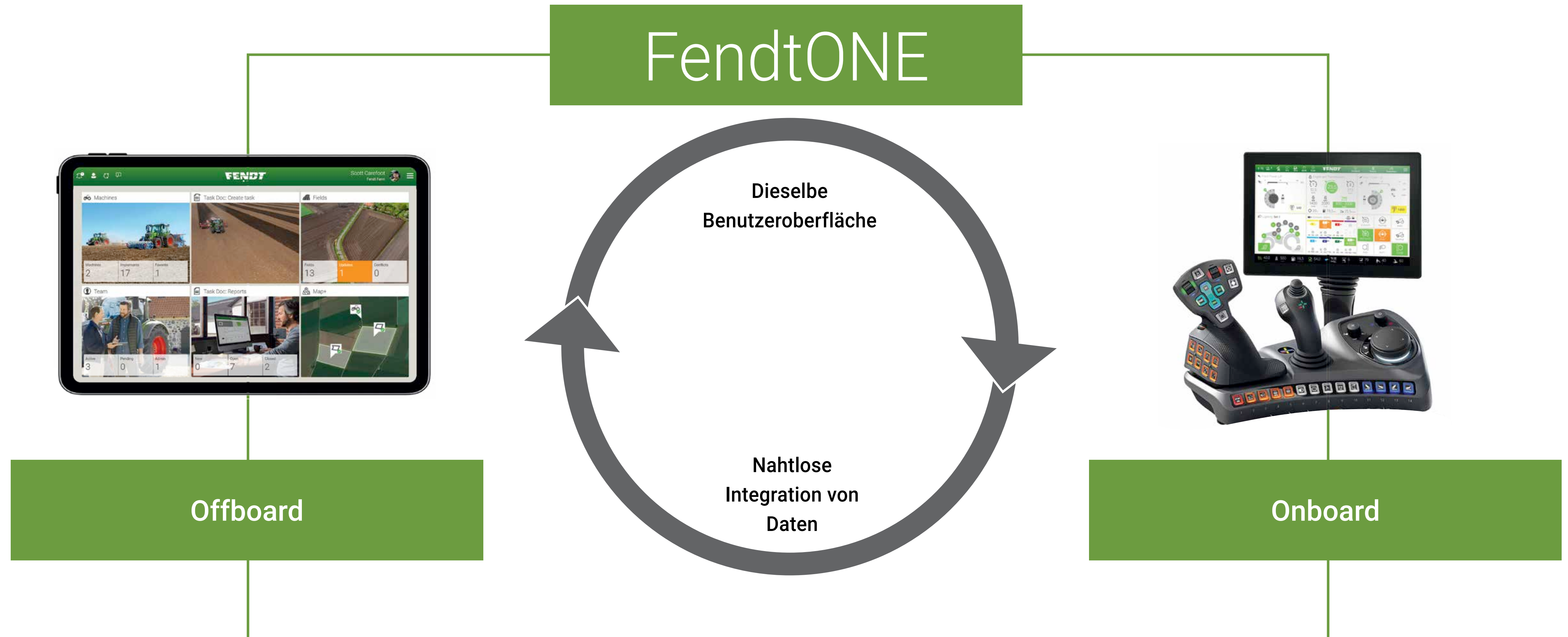


Website



Konfigurator

Grundlagen.



FendtONE offboard.

Alle Argumente auf einen Blick

Gegenwart

Lösung für aktuelle Probleme



FendtONE **erweitert das Onboard-Erlebnis Schritt für Schritt um ein einzigartiges Offboard-Erlebnis** und begleitet den Landwirt bei der Nutzung von intelligenten Daten für mehr Autonomie und damit **in die Zukunft der Landwirtschaft**

Zukunft

unsere Vision

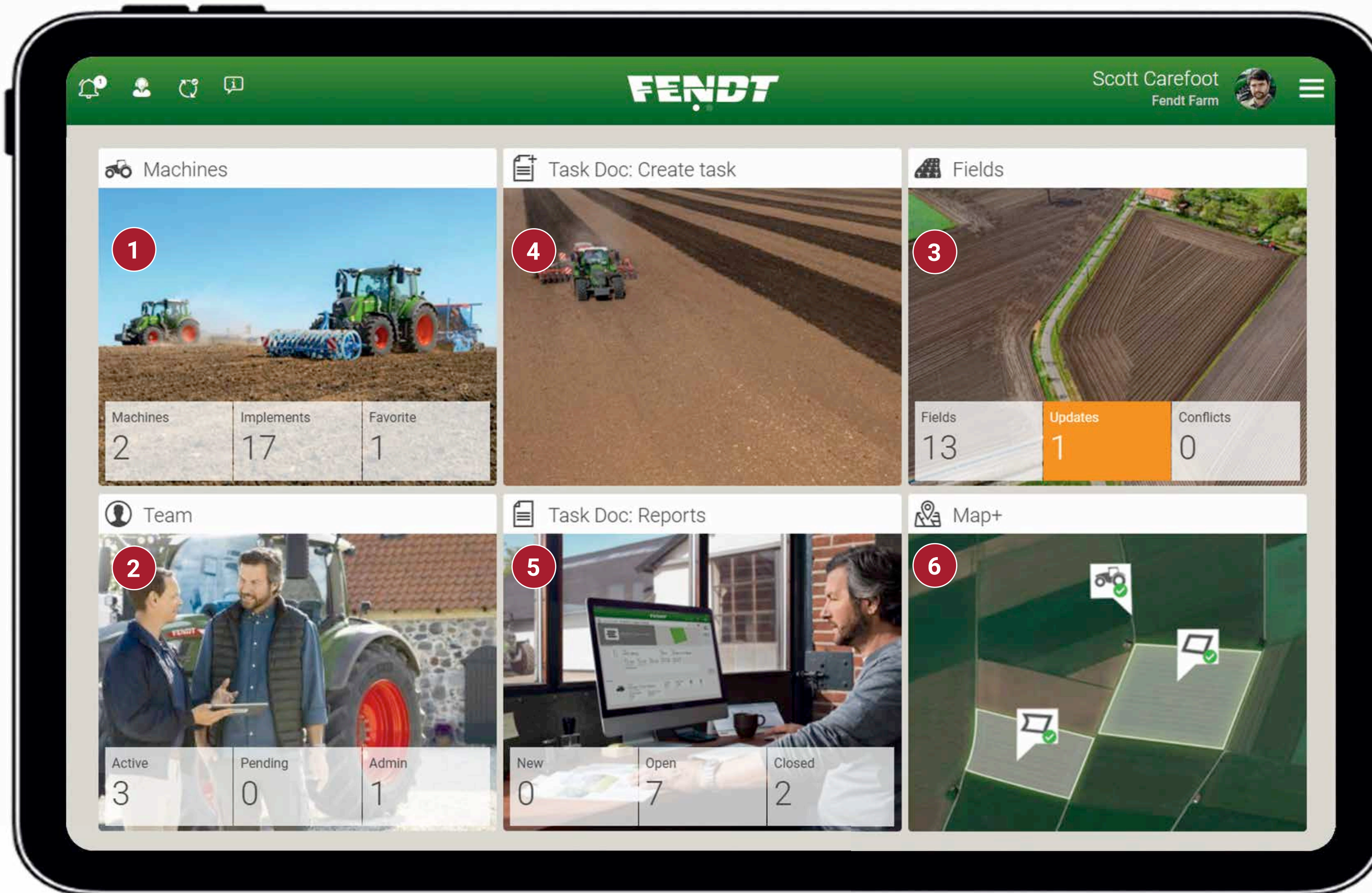


FendtONE Offboard...

- + ... ist **komplementär** zu Onboard und daher **einfach und intuitiv zu bedienen**
- + ... ist ein **einfacher Einstieg** in die digitale Dokumentation und Maschinenbedienung
- + ... ermöglicht betriebsspezifische **Zeit- und Ressourceneinsparungen**
- + ... ist im Lieferumfang des Traktors enthalten, **ohne zusätzliche Kosten**

FendtONE offboard.

6 verschiedene Hauptfunktionen



1. Maschinen

Fügen Sie Ihre Maschinen und Arbeitsgeräte hinzu. Verwalten Sie Task Doc-Lizenzen.

2. Team

Fügen Sie alle Personen hinzu, die an Ihrem Betrieb beteiligt sind.

3. Felder

Verwalten von Feldgrenzen und Spurlinien.

4. Task Doc: Aufträge erstellen

Erstellen Sie mit ein paar Klicks neue Aufträge und senden Sie diese an Ihre Maschine. Fügen Sie Feldgrenzen, Anbaugeräte und Teammitglieder hinzu. Erstellen Sie optimierte AB-Linien für Ihre Felder und Arbeitsgeräte.

5. Task Doc: Auftragsberichte

Sehen Sie sich Berichte über erledigte Aufträge an. Verbrauch von Kraftstoff, Arbeitszeit und anderen Betriebsmitteln wie Pflanzenschutzmittel oder Dünger. Visualisieren Sie Ihren Auftragsbericht in der Heat-Map.

6. Karte+

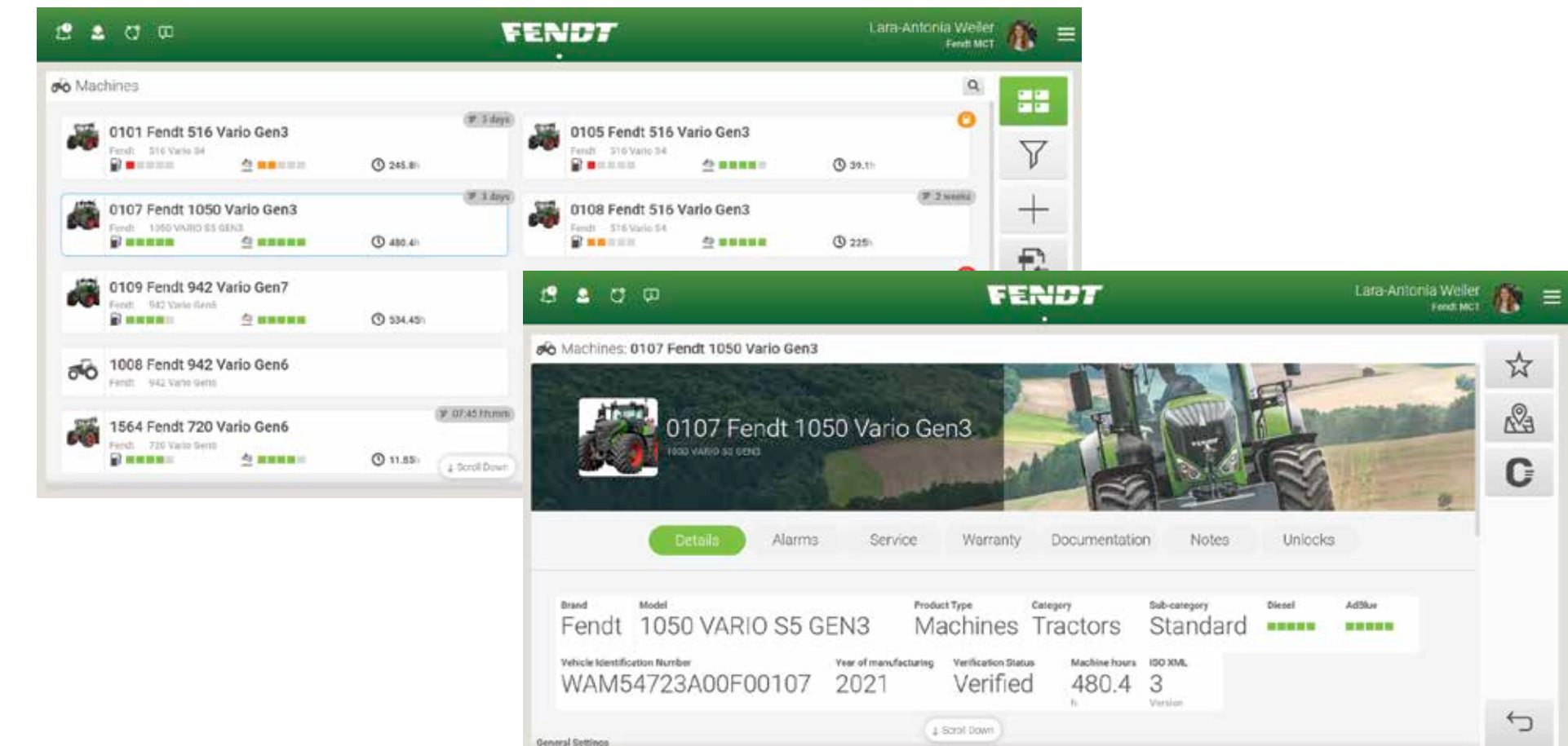
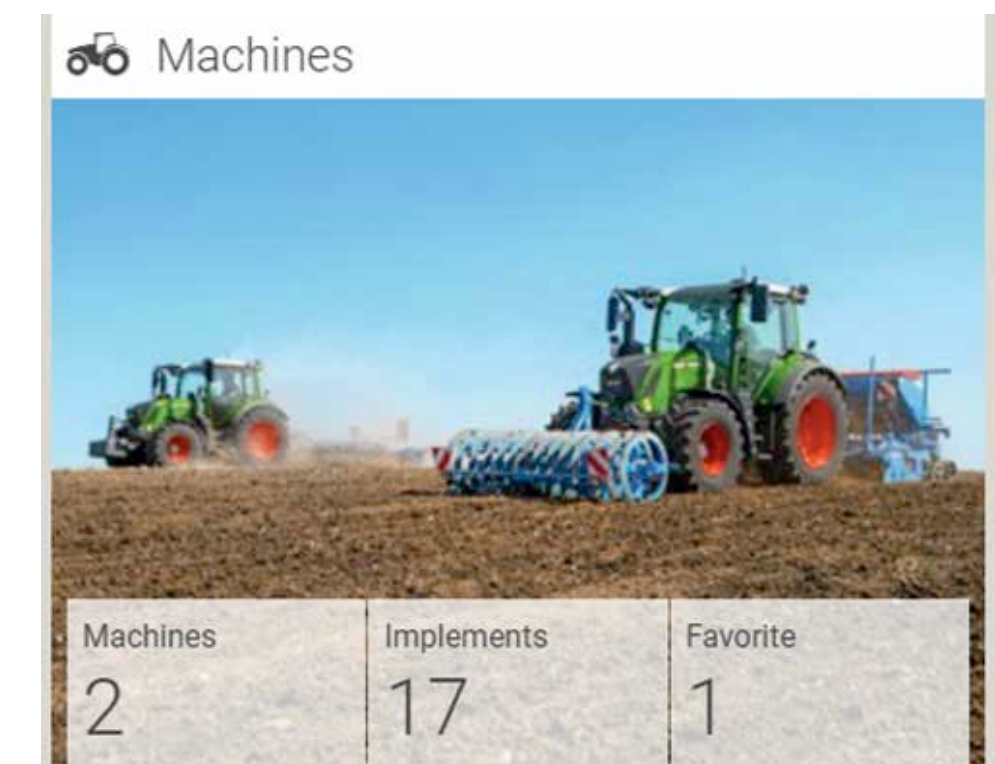
Verfolgen Sie die Live-Positionen Ihrer Fendt-Flotte. Navigieren Sie zu Ihren Maschinen, Feldern oder Points of Interest.

FendtONE offboard.

Maschinen

Effiziente Maschinenverwaltung

- Überblick über den Maschinenfuhrpark
- Maschineninformationen wie Modell, VIN-Nummer (Seriennummer), Herstellungsjahr
- Telemetriedaten wie Position, Betriebsstunden, AdBlue- und Dieselfüllstand
- Verwaltung von Task Doc-Lizenzen



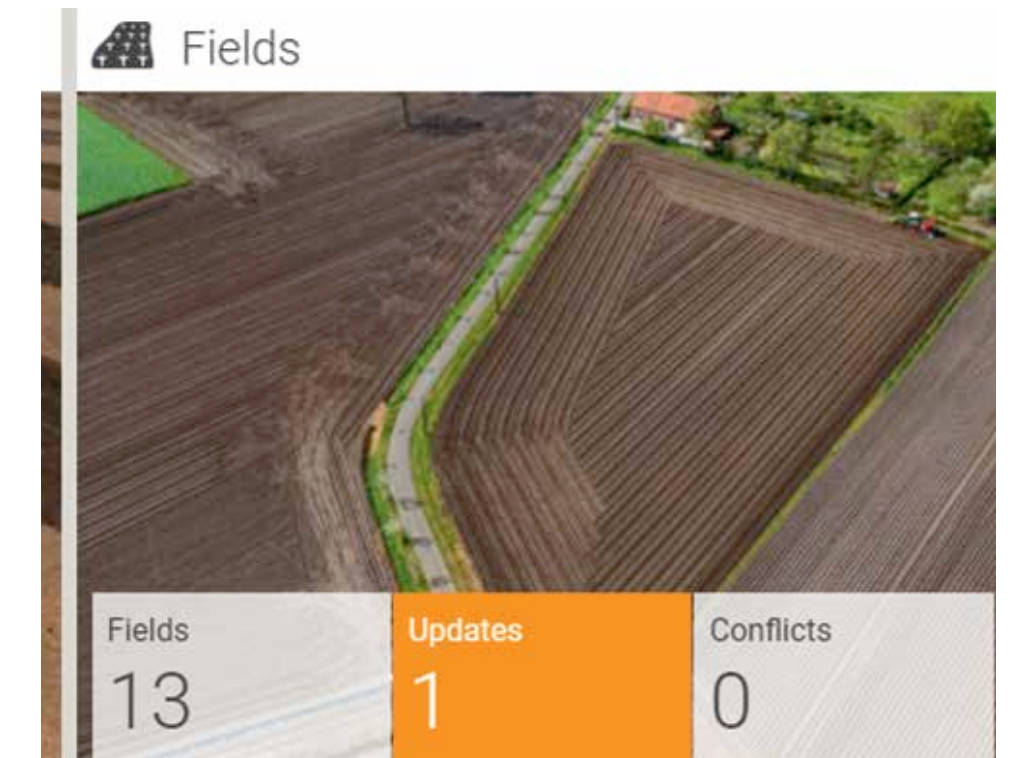
- + Zentraler Ort für alle relevanten Maschinendaten zur Vermeidung von Datenverlusten
- + Zeitsparende Übersicht und Verwaltung von Serviceplanungen und Lizenzen

FendtONE offboard.

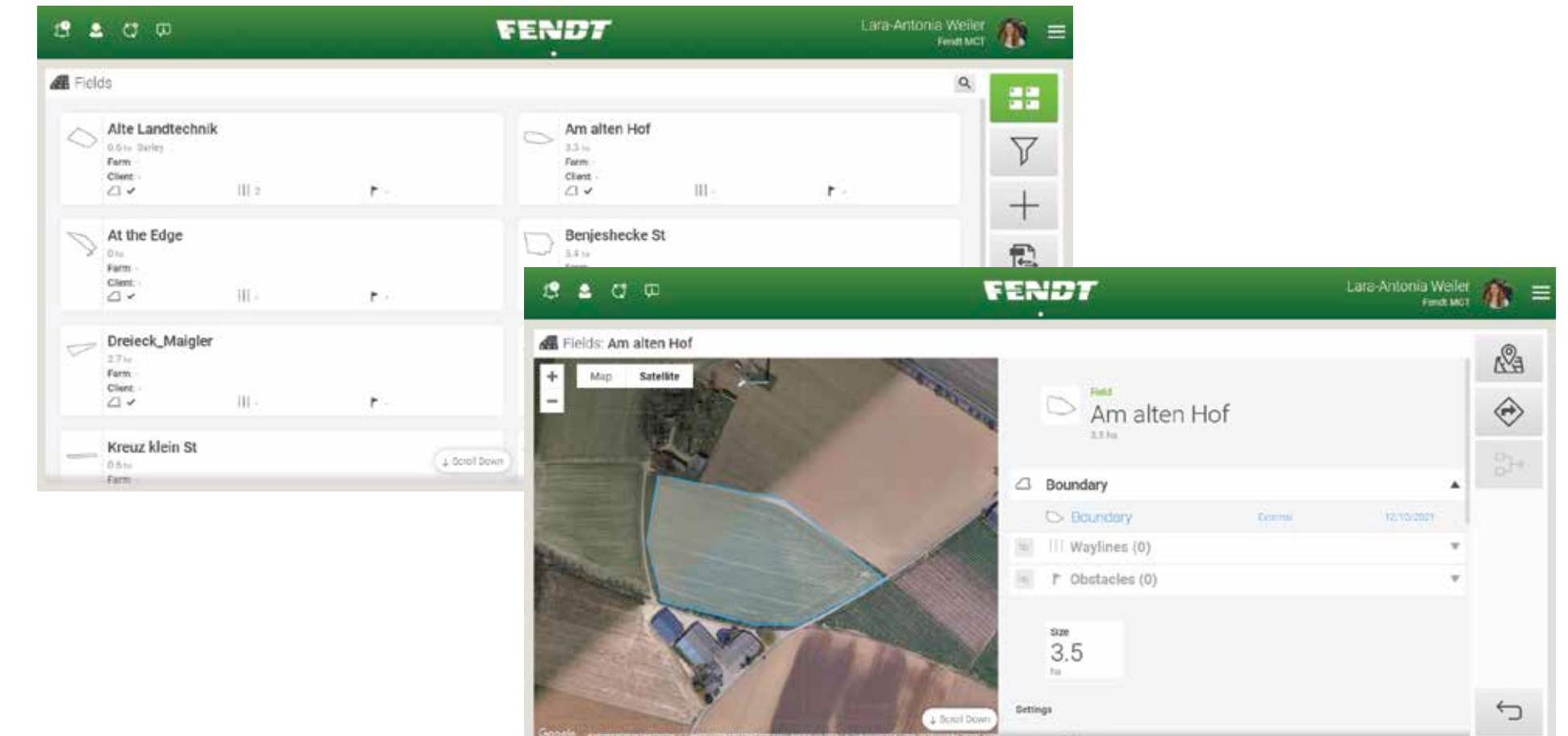
Felder

Präzises Feldmanagement

- Übersicht der Felder
- Filterfunktion nach Fruchtart
- Feldinformationen wie Feldgröße, Feldgrenze, Spurlinien, Hindernisse, Fruchtart
- Position und Visualisierung auf Google Maps
- Navigations-Assistent basierend auf Google Maps



- + Standort-, geräte- und benutzerunabhängiger Zugriff auf Felddaten
- + Zentraler und sicherer Ort für alle Felddaten zur Vermeidung von Datenverlusten bei Maschinenverkauf oder Updates
- + Einheitliche Feldgrenzen und Spurlinien auf allen Maschinen durch das Konfliktmanagement
- + Einfacher Import von Feldern, Spurlinien und Hindernissen aus dem Traktorterminal (ISOXML, KML) oder als shp-Datei
- + Zeitsparende Navigation zu Feldern



FendtONE offboard.

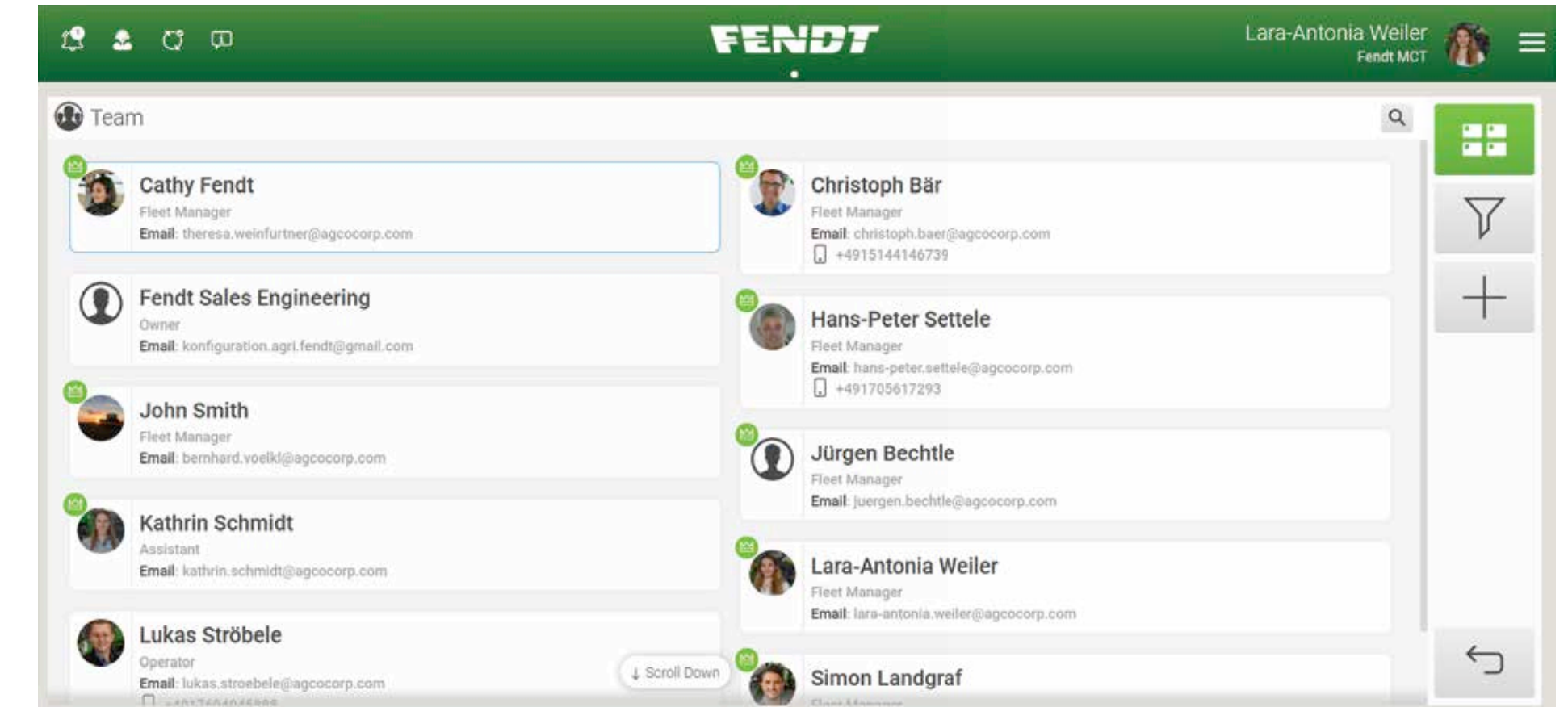
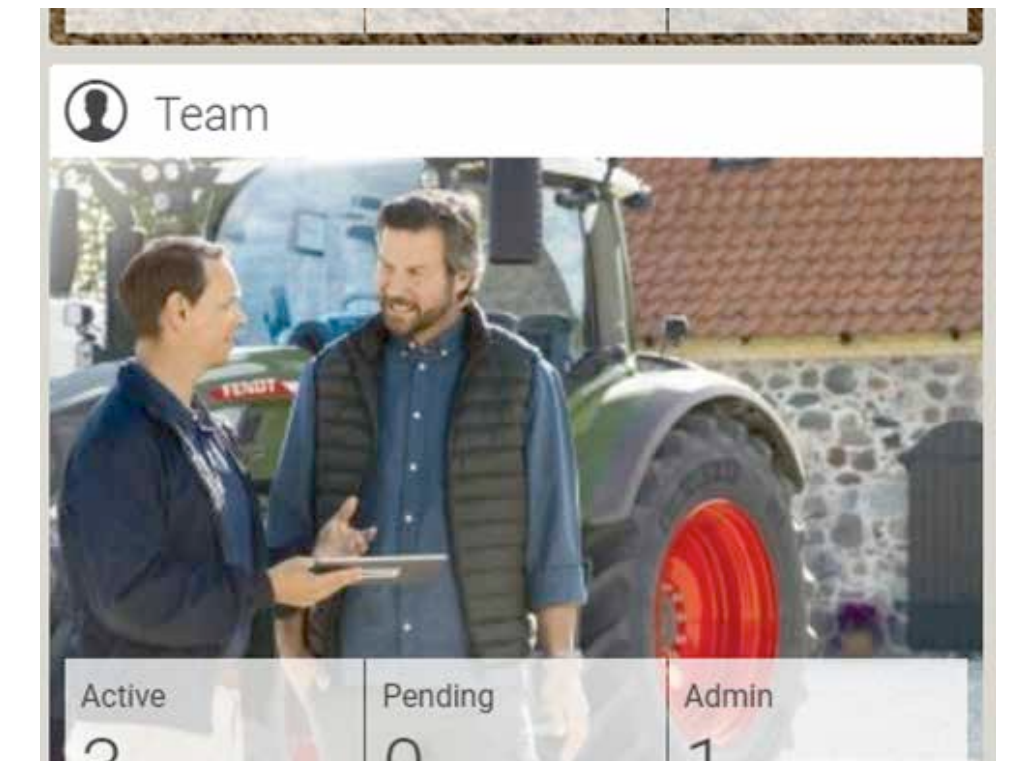


fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Team

Transparentes Team-Management

- Übersicht über das Team mit Kontaktdaten
- Einstellung von Benutzerrollen und Berechtigungen
- Zeitliche Begrenzung des Zugangs für einzelne Teammitglieder möglich



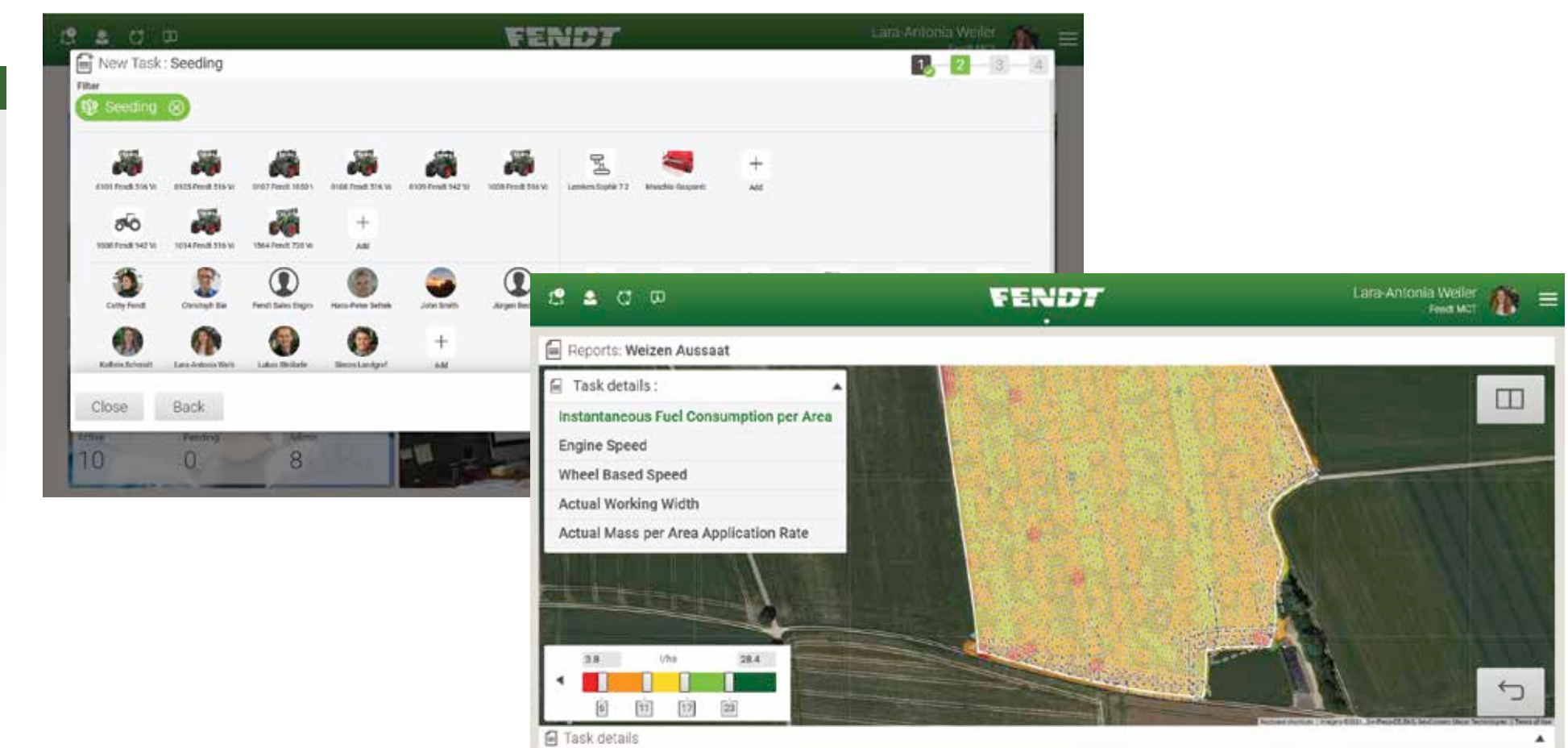
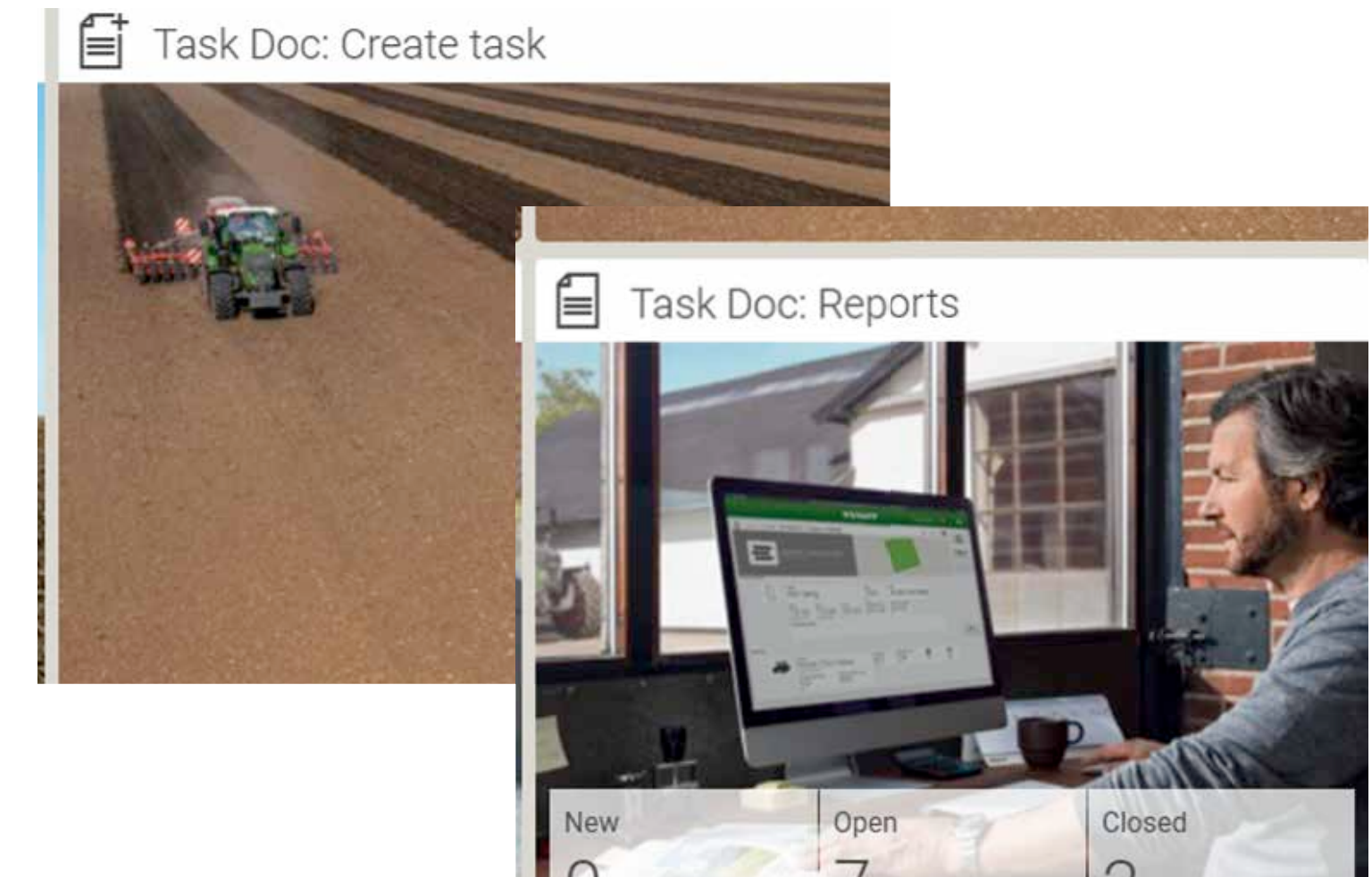
- + Zentraler Ort für alle relevanten Daten der Teammitglieder
- + Hohe Datensicherheit durch Festlegung von Benutzerrollen (Assistent, Einkäufer, Flottenmanager, Mechaniker, Fahrer, Sonstige) und Berechtigungen (Bearbeiten, Lesen, kein Zugriff)

FendtONE offboard.

Task Doc: Auftrag erstellen & Auftragsberichte

Einfache Auftragserstellung & umfassender Auftragsbericht

- Erstellung von Aufträgen in FendtONE offboard durch Auswahl eines Arbeitstyps, Traktor, Anbaugerät, Teammitglied, Fruchtart und Betriebsmitteln
- Übertragung des Auftrags drahtlos oder per USB-Stick auf die Maschine
- Empfangen von Auftragsberichten mit allen relevanten Maschinen-, Feld- und Agronomiedaten
- Auftragsbericht visualisiert die Maschinen- und Agronomiedaten in Übersichtskarten
- Export des Auftragsberichts als PDF



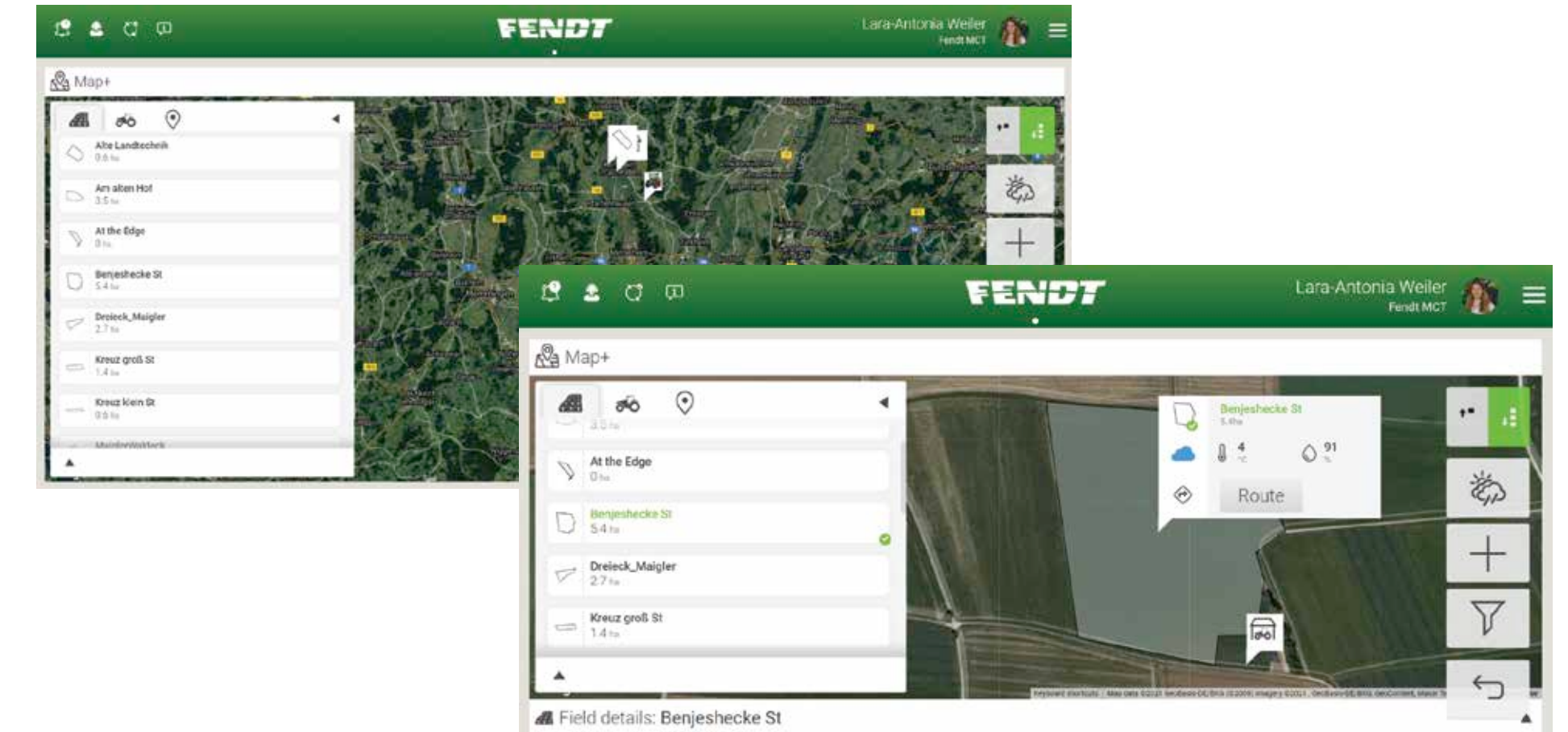
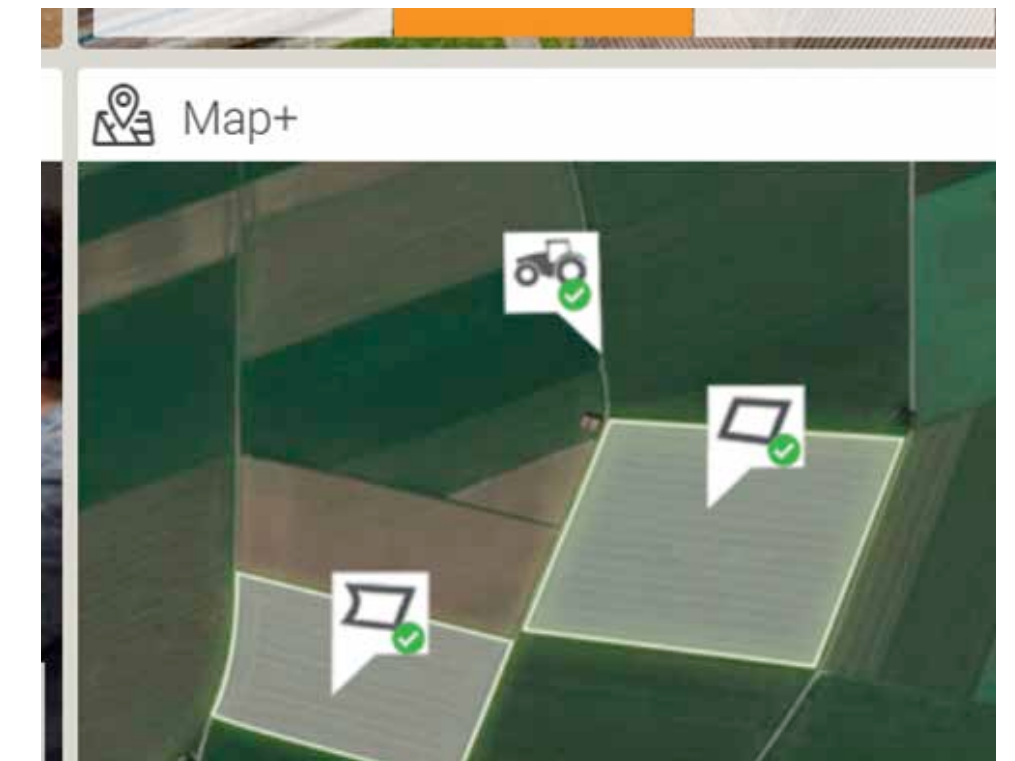
- + Einfache und zentrale Erstellung, Verwaltung und Dokumentation von Aufträgen
- + Strukturierte Planung von Aufträgen und Verwaltung von Betriebsmitteln
- + Automatische Aufzeichnung von Auftragsdaten auf dem Traktor während der Feldarbeit
- + Automatische und zeitsparende Dokumentation einschließlich aller relevanten Maschinen-, Feld- und Agronomiedaten
- + Detaillierte Einblicke in die Leistungsparameter der Maschine

FendtONE offboard.

Karte+

Intelligente Standortverwaltung









- Übersicht über Felder, Maschinen und Points of Interest (POI)
- Live-Positionen von Maschinen
- Feldspezifische Wettervorhersage
- Navigations-Assistent basierend auf Google Maps



- + Leichte Orientierung durch eine zentrale Übersicht aller betriebsrelevanten Standorte
- + Verbesserte Organisation der Maschinenaktivitäten
- + Präzise Wettervorhersage für eine bessere Planung
- + Zeitsparende Navigation zu Feldern, Maschinen und POIs





FendtONE offboard.

Verfügbarkeit nach Modell und Typ

Modell/Typ	Bemerkung	Status
	<p>Fendt 700 Gen6 und Gen7 Fendt 314 Gen4 Fendt 200 Gen3 Alle Fendt Traktoren mit FendtONE</p>	
	<p>Fendt 200V/F/P Gen3 mit FendtONE</p>	
	<p>Kombination von FendtONE Modell und Traktor mit 10,4" Terminal</p>	
	<p>Fendt Traktoren mit 10,4" Terminal</p>	

FendtONE offboard.

Verfügbarkeit nach Modell und Typ

Modell/Typ	Kommentar	Status
	<p>Rogator 600 MT 1100 mit VarioGuide MT 900, IDEAL Fendt Mähdrescher In Kombination mit FendtONE Traktor</p>	
	<p>Rogator600 MT 1100 mit VarioGuide MT 900 IDEAL Fendt Mähdrescher</p>	



→ FendtONE onboard ist die Eintrittskarte für FendtONE offboard

FendtONE offboard.

Anforderungen an die Konfiguration für FendtONE offboard

Anforderungen		
Typ/Modell	Alle Traktoren mit FendtONE Fahrerarbeitsplatz >> Ticket für FendtONE Offboard	Selbstfahrer und Traktoren mit altem Fahrerarbeitsplatz >> nur in Kombination mit FendtONE-Traktor
GNSS-Empfänger	Novatel Smart6L/Smart7L Trimble AG382/AG482	Novatel Smart6L/Smart7L Trimble AG382/AG482 Topcon AGI4 mit VD02/VD03
Anforderungen an die Software	E082: Agronomie Basispaket (Task Doc Freischaltung inkl. 3 Jahre Lizenz)	10.4" Terminal mit VarioDocPro Freischaltung
Hardware-Anforderungen	SIM-Karte mit Datentarif für drahtlose Datenübertragung und optionales RTK-Signal über Ntrip	
Hardware-Anforderungen (optional)	E101: Telemetrie Basispaket (Connect Freischaltung inkl. 5 Jahre Lizenz) Erforderlich für die Maschinenlokalisierung in Karte+ und die Anzeige von Maschineninformationen wie Alarmen und Statusinformationen	
Erforderliche Terminal-Einstellungen	Die Art der Datenübertragung muss in den Verbindungseinstellungen auf "Mobilfunk" eingestellt sein ISOBUS und Task Controller müssen aktiviert sein	

Spurführung. 1/11



Bisheriger
Fahrerarbeitsplatz

Spurführung

VarioGuide

VarioGuide Standard NovAtel

VarioGuide RTK NovAtel

VarioGuide Standard Trimble

VarioGuide RTK Trimble

VarioGuide Contour Assistant

Variotronic^{TI}

Fendt TI Headland

Variotronic^{TI} automatisch

Variotronic^{TI} Turn Assistant



FendtONE
Fahrerarbeitsplatz

Spurführung

Fendt Guide

Fendt Standard NovAtel

Fendt RTK NovAtel

Fendt Standard Trimble

Fendt RTK Trimble

Fendt Contour Assistant


Fendt TI

Fendt TI Headland

Fendt TI Auto

Fendt TI Turn Assistant



 = Basispaket

Spurführung. 2/11

Spurführung Basispaket

- Umfasst die Traktorvorbereitung zur Spurführung und die Anwendung Fendt Guide

Option

- Auswahl aus verschiedenen Receivern (NovAtel oder Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

- + Entlastung des Fahrers: Volle Konzentration auf das Arbeitsgerät, einfache Kontrolle der bereits bearbeiteten Fläche
- + Einsparpotenzial: Höhere Flächenleistung durch volles Ausnutzen der Arbeitsbreite, gleichzeitig Minimierung von unerwünschten Überlappungen und dadurch Reduktion des Betriebsmittelaufwands
- + Nachhaltige Flächenbewirtschaftung: Minimierung von Bodenverdichtung durch Reduktion der Überfahrten und Optimierung von Wendevorgängen

Spurführung. 3/11

Receiverauswahl bei Fendt Guide

- 2 unterschiedliche GNSS-Receiver sind möglich:
 - NovAtel Empfänger
 - Trimble Empfänger
- Jeder Betrieb kann individuell denjenigen Receiver wählen, der am besten zu seinen Anforderungen passt

- + Wahl zwischen zwei leistungsfähigen Receivern
- + Vielzahl von Korrekturdatensignalen verschiedener Genauigkeitsstufen
- + Auf- und Umrüstungen jederzeit möglich, auch bei älteren Maschinen
- + Einbau der Receiver unter der Dachluke: Perfekter Schutz vor Diebstahl, Witterung und Beschädigung
- + Überbrückungsmechanismen bei Signalausfällen (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))



NovAtel SMART7



Trimble AG-482

Spurführung. 4/11



Der leistungsfähige Allrounder: NovAtel®

Standard

- SBAS (EGNOS / WAAS)
- TerraStar-L (im ersten Jahr kostenfrei)

Option

- TerraStar-L (ab dem zweiten Jahr)
- TerraStar-C Pro
- RTK (Funk)
- RTK (NTRIP Mobilfunk)

Vorteile

- Hohe Genauigkeit im SBAS Modus durch GLIDE Algorithmus
- Steadyline Mechanismus (Rückfalllösung bei RTK-Ausfällen)
- Optional Nutzung RTK ASSIST™: Überbrückung von RTK-Ausfällen bis zu 20 Minuten

Der effiziente Spezialist: Trimble®

Standard

- SBAS (EGNOS / WAAS)
- RangePoint® RTX

Option

- RangePoint® RTX (ab dem zweiten Jahr)
- CenterPoint® RTX
- CenterPoint® RTX Fast
- RTK (Funk)
- RTK (NTRIP Mobilfunk)

Vorteile

- Trimble xFill™ Technologie: Überbrückung von RTK-Ausfällen bis zu 20 Minuten
- Optional Nutzung von xFill™ Premium: unbegrenzte Überbrückung von RTK-Ausfällen

Spurführung. 5/11

Fendt Contour Assistant

- Der Fendt Contour Assistant ergänzt die bekannten Spurlinientypen um die Spurlinien
 - Kontursegmente
 - Einzelspur
 - Einzelspursegmente
- Verfügbar als Softwareoption für die Ausstattungsvarianten Power+ und Profi+

Fendt Contour Assistant		
Kontursegmente = Zusammenfassen von Spurlinien desselben Typs (z. B. alle Spurlinien der Hauptbearbeitungsrichtung) in Kontursegmente	Einzelspur = Möglichkeit der Aufzeichnung einer Spur mit freier Kontur	Einzelspursegmente = Jede Spur wird einzeln aufgezeichnet und kann automatisch abgefahren werden.

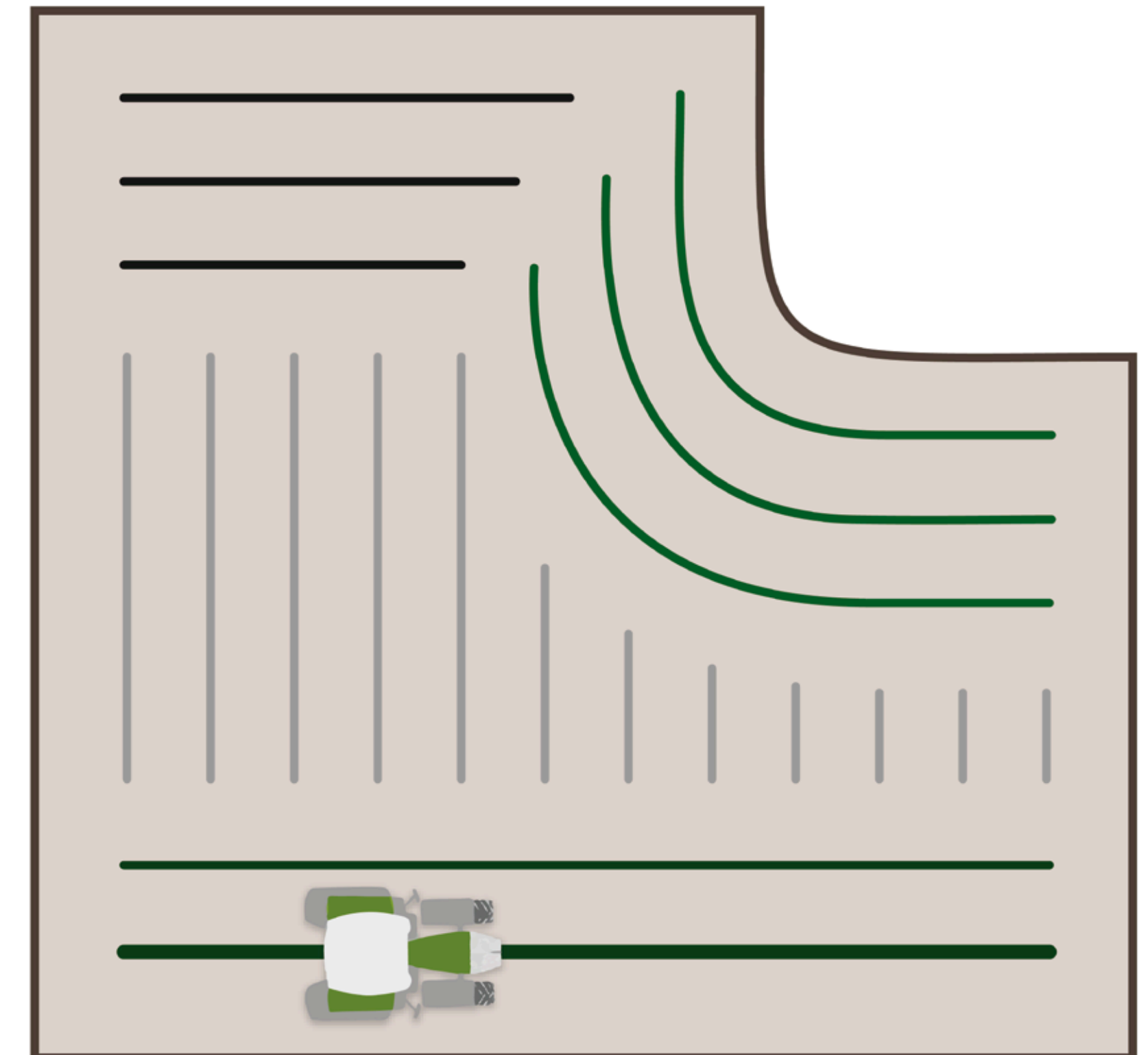
- + Noch effizientere und komfortablere Feldbearbeitung
- + Konsequenter Einsatz der Spurführung auch am Vorgewende

Spurführung. 6/11

Fendt Contour Assistant – Kontursegmente

- Drei Möglichkeiten, um Kontursegment-Spurlinien zu erstellen:
 - Aufzeichnen der Kontursegmente: Bei einer Umrundung des Feldes lassen sich einzelne Segmente/Spurlinientypen aufzeichnen
 - Automatische Berechnung auf Basis bestehender Feldgrenzen
 - Erstellung der Kontursegmente aus bestehenden Spurlinien
- Bei der anschließenden Bearbeitung wählt der Traktor je nach aktueller Fahrtrichtung und Position automatisch die passende Spurlinie aus >> kein manuelles Wechseln der Spurlinien im Terminal mehr nötig
- Zudem kann auf Basis der Kontursegmente auch die Feldgrenze erstellt werden, wenn diese noch nicht vorhanden ist

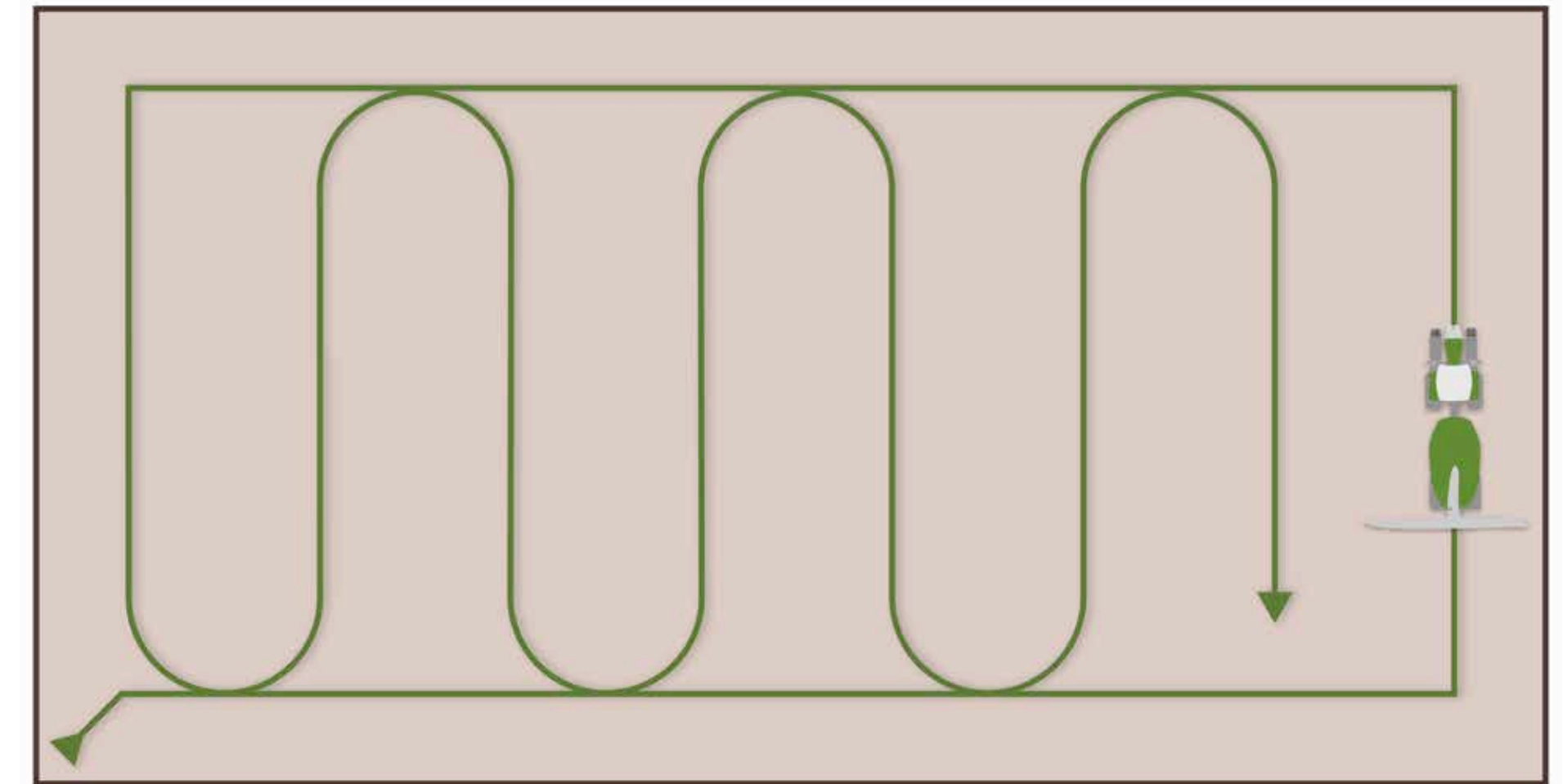
- + Zeitersparnis und Komfort: Schnelles und einfaches Aufzeichnen von Spurlinien, automatische Erstellung von Kontursegmenten auf Basis der Feldgrenze, konsequenter Einsatz des Lenksystems auch am Vorgewende
- + Datenerhalt und -aufwertung: Möglichkeit, bereits (langjährig) aufgezeichnete Spurlinien in Kontursegmente umzuwandeln



Spurführung. 7/11

Fendt Contour Assistant – Einzelspur

- Ermöglicht die Aufzeichnung einer Spur mit freier Kontur
- Bei Pflegearbeiten (Düngung/Pflanzenschutz) können so die gesamten Fahrgassen als eine Konturlinie abgespeichert werden
- Traktor kann komplettes Feld nach einer einzigen aufgezeichneten Spur abfahren
- Perfekt für die Nutzung bei der Ernte und Pflege von Sonderkulturen, die ohne Spurführung gepflanzt werden



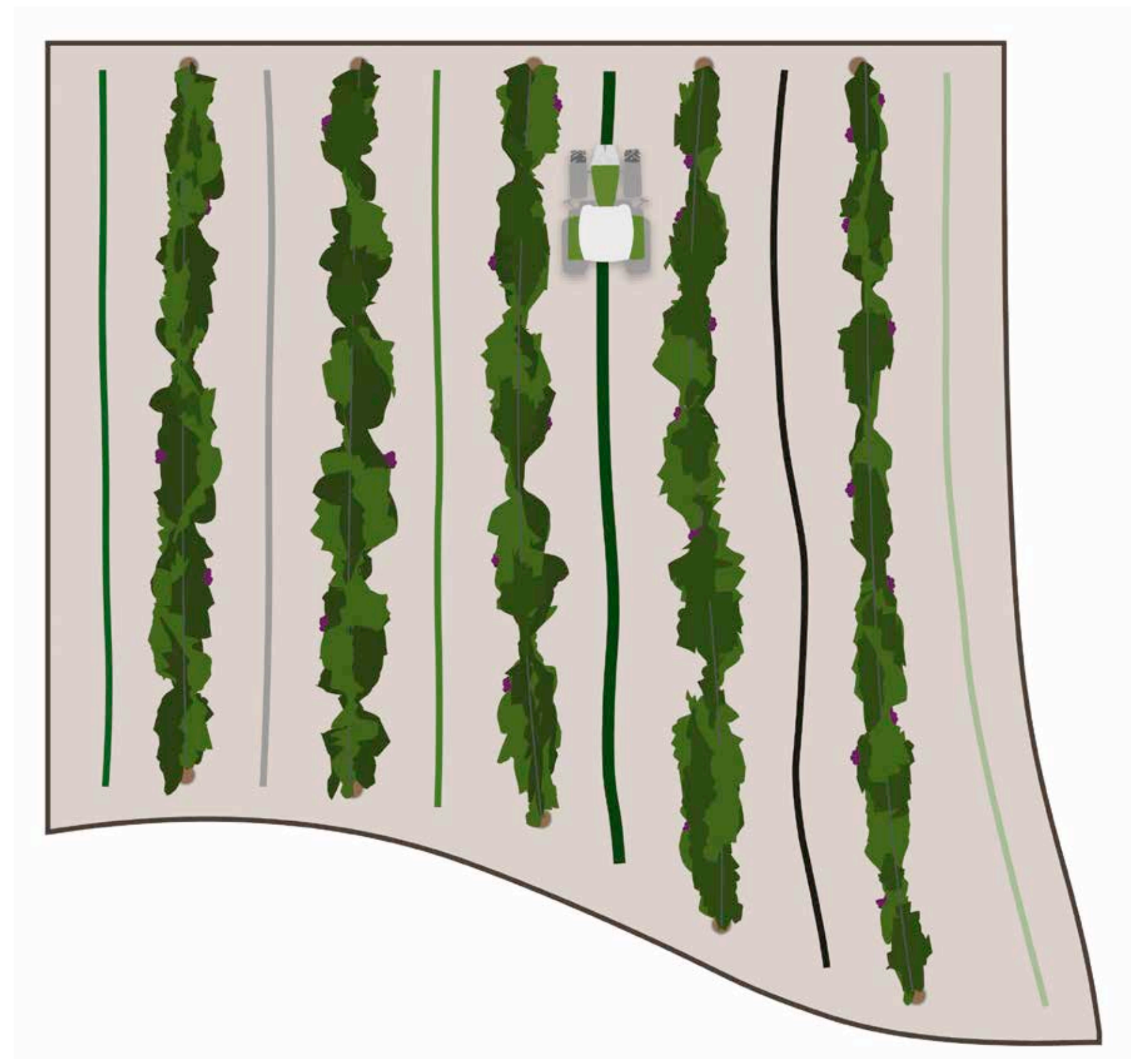
- + Prädestiniert für Pflanzenschutz, da komplette Applikation aufgenommen werden kann und der Traktor die Spur dann automatisch abfährt
- + Nutzung des Lenksystems auch bei Kulturen, die nicht damit gesät wurden
- + Arbeitserleichterung und Optimierung durch automatische Wendevorgänge
- + Volle Konzentration auf den Pflanzenbestand
- + Berücksichtigung von Hindernissen

Spurführung. 8/11

Fendt Contour Assistant – Einzelspursegmente

- Erstmals kann die GNSS-basierte Spurführung in Dauerkulturen flexibel genutzt werden
- Individuelle Aufzeichnung und flexibles Abfahren einzelner Fahrspuren auf der Maschine:
 - Unabhängig von der Arbeitsbreite des Anbaugeräts
 - Unabhängig vom Reihenabstand der Sonderkultur
 - Richtungsunabhängiges Abfahren der Fahrspuren
- Keine Vervielfältigung (Propagation) der Fahrspuren
- Individuelles Anpassen einzelner Segmente (bspw. Anpassung an Wuchsform)

- + Entlastung des Fahrers bei parallelen Arbeiten
- + Volle Konzentration auf die Arbeitsgeräte
- + Erhöhte Arbeitssicherheit durch geringere Ermüdung und gesteigerte Konzentration
- + Einsparung von Betriebsmitteln, da keine Doppelbehandlung



Spurführung. 9/11

Fendt TI Headland

- Komplettpaket für professionelles Arbeiten am Vorgewende
- Besteht aus den beiden Funktionen
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland ist für alle FendtONE Maschinen ab PL795 verfügbar

Fendt TI Headland

Fendt TI Auto

= Abspeichern und automatisches Auslösen einer Sequenz von Arbeitsschritten am Vorgewende

Fendt TI Turn Assistant

= automatisches Wenden am Vorgewende

+ Volles Ausnutzen des Spurführungssystems auch am Vorgewende

Spurführung. 10/11

Fendt TI Headland – Fendt TI Auto

- In Kombination mit Fendt Guide werden einzelne Sequenzen (wie z. B. das Absenken der Heckhydraulik) automatisch über die vom Spurführungssystem ermittelte Position an der Vorgewendelinie aktiviert >> kein manuelles Auslösen mehr nötig

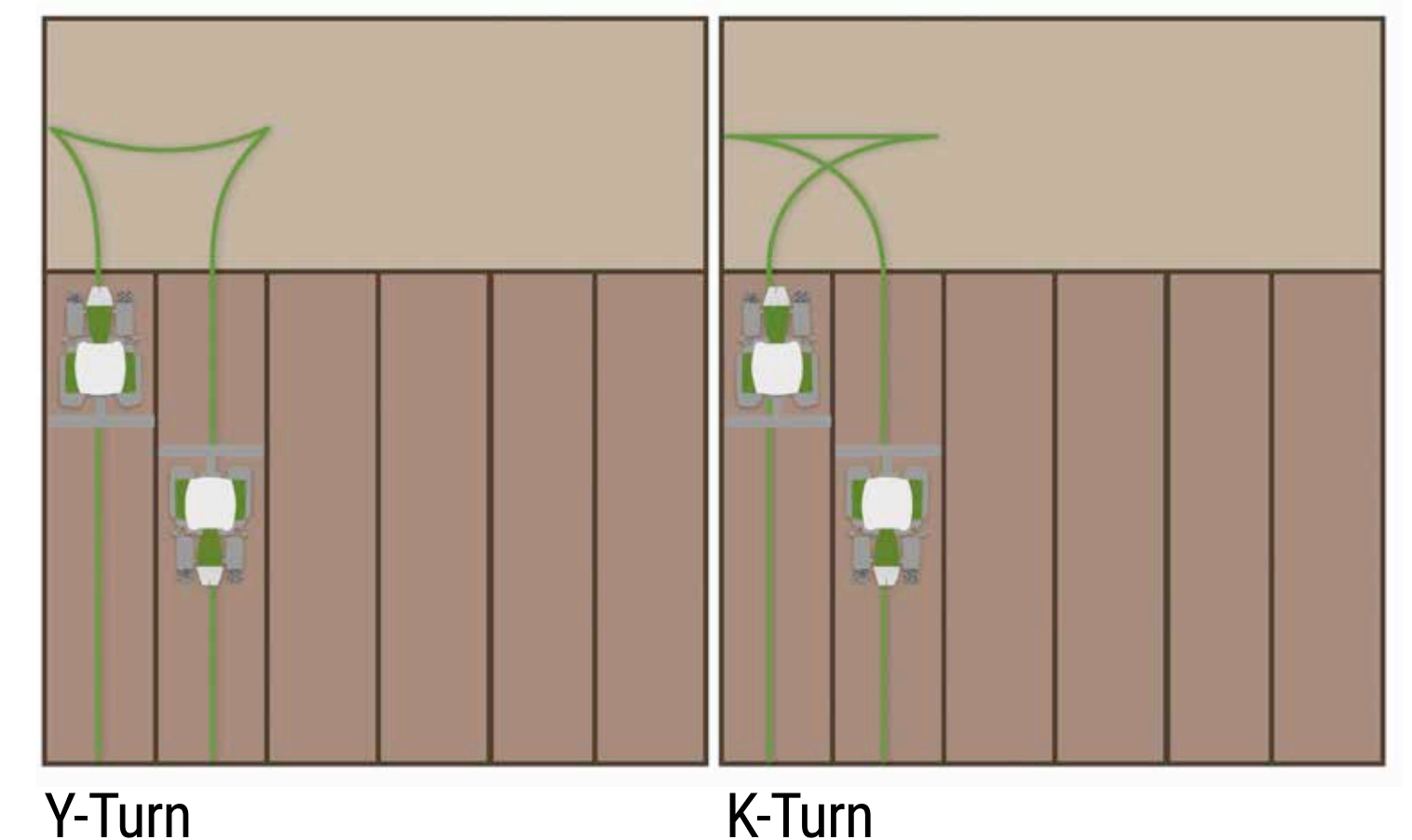
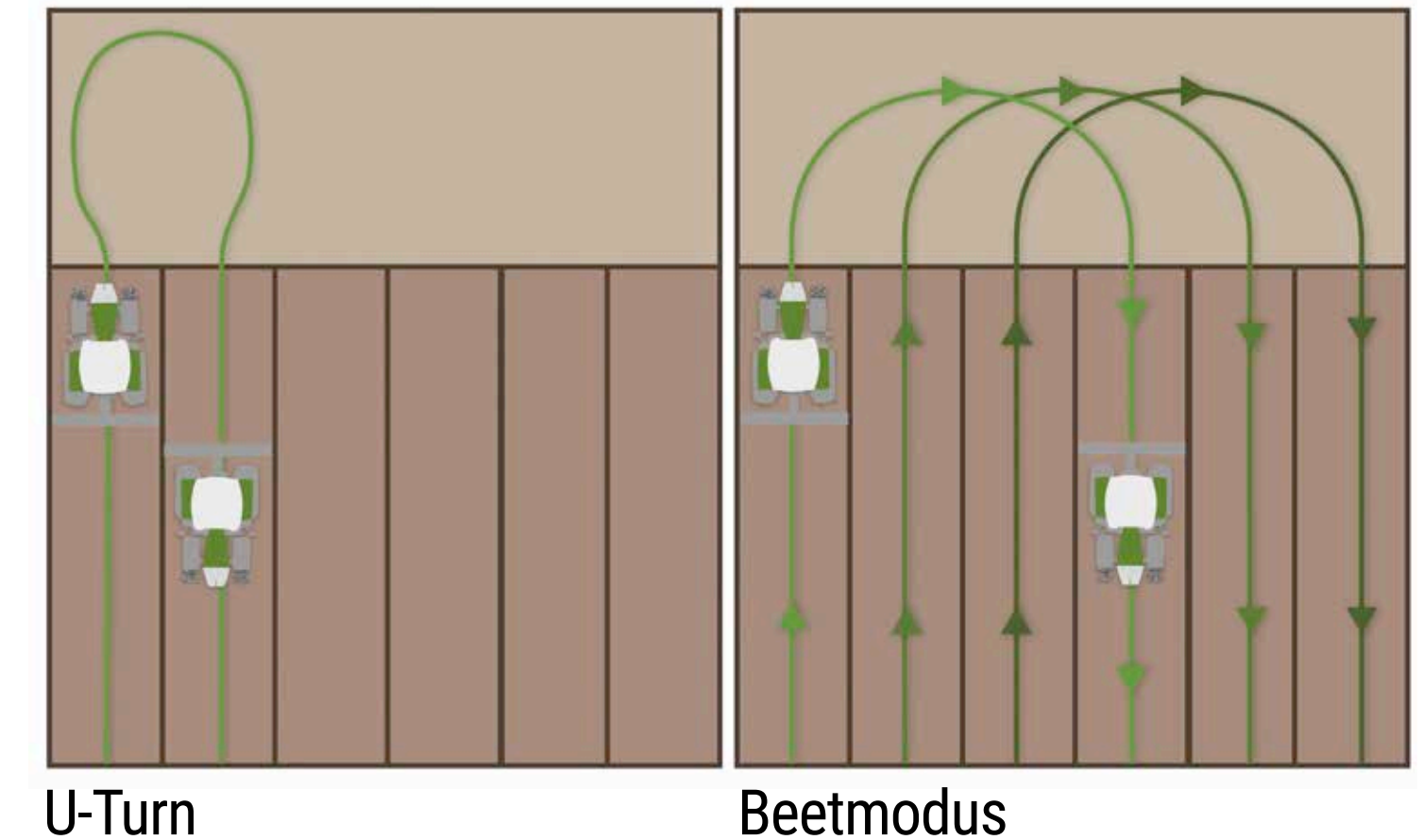
- + Fahrerentlastung durch automatisches Auslösen der Sequenz an Arbeitsschritten
- + Präzision auch am Vorgewende: Abstand zur Feldgrenze bleibt stets gleich

Spurführung. 11/11

Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Ergänzt Fendt TI Auto um die Funktion des automatischen Wendevorgangs
- Zwei verschiedene Auslösemodi:
 - Manueller Modus:
 - Manuelle Einleitung des Wendevorgangs
 - Feldgrenze nicht zwingend erforderlich
 - Automatischer Modus:
 - Auf Basis einer gegebenen Grenzlinie mit Vorgewendeeinstellungen werden alle Wendevorgänge berechnet
- Der automatische Modus enthält vier verschiedene Wendetypen:
 - U-Turn
 - Beetmodus
 - Y-Turn
 - K-Turn

- + Maximale Fahrerentlastung
- + Maximale Präzision und Effizienz
- + Einsparung an Wendezeiten und Betriebsmitteln
- + Bodenschonung durch optimale Wendevorgänge



Agronomie. 1/4



Bisheriger
Fahrerarbeitsplatz

Agronomie

VarioDoc Pro

Fendt TaskDoc (offboard)

agrirouter

 = Basispaket



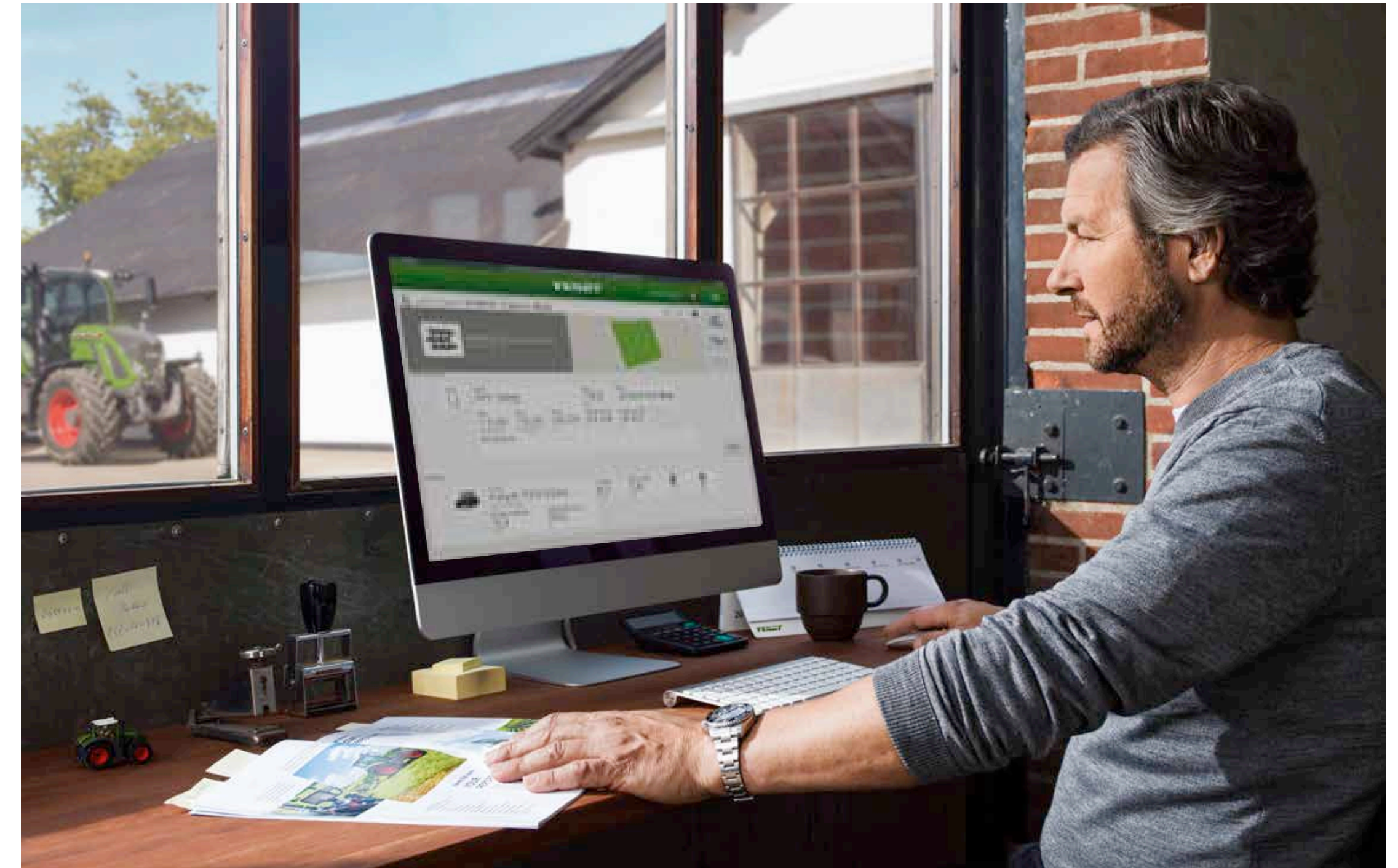
FendtONE
Fahrerarbeitsplatz

Agronomie

Fendt TaskDoc

Fendt TaskDoc (offboard)

agrirouter



Agronomie. 2/4

Agronomie Basispaket

- Das Agronomie Basispaket umfasst das auftragsbezogene Dokumentationssystem Fendt TaskDoc und die dazugehörige offboard Komponente
- Es beinhaltet eine dreijährige TaskDoc-Serverlizenz, die für die mobile Datenübertragung zwischen FendtONE offboard (bzw. einem Farm Management System) und dem Traktor benötigt wird

Option

- agrirouter

- + Überblick über Aufgaben und Aufträge
- + Vereinfachte Dokumentation von Aufträgen und Feldarbeiten
- + Lückenlose Dokumentation der Feldarbeit
- + Auch für zukünftigen Dokumentationsaufwand vorbereitet

Agronomie. 3/4

Fendt Task Doc (onboard)

- Schnelle und einfache Datenübertragung in das Farm Management Information System (FMIS) via Mobilfunk oder USB
- Einfache und zeitnahe Dokumentation ohne Zwischenschritte
- Übertragung aller für die Dokumentation relevanten Daten in das FMIS:
 - Felddaten (Fendt Guide Spurlinien, Grenzen und Hindernisse)
 - Feldname + aktuelle Frucht, Adresse des Betriebes bzw. Kunden
 - Name der Anwendung
 - Eingesetztes Pflanzenschutzmittel + Aufwandmenge
 - Eingesetztes Anbaugerät
- Über ein FMIS können auch vorhandene Felddaten von Drittanbietern genutzt werden
- Fendt Task Doc ist serienmäßig für Profi+ verfügbar

- + Einfache intuitive Bedienung durch vollständige Integration ins Gesamtkonzept
- + Hohe Datensicherheit durch großen Speicherplatz und Datensicherung bis zum Datentransfer



Hinzufügen eines neuen Auftrags



Hinzufügen der einzelnen Elemente

Agronomie. 4/4

agrirouter

- Web-basierte Datenaustauschplattform, die den herstellerübergreifenden Datentransfer zwischen Maschinen und Agrarsoftware ermöglicht
- Über einen agrirouter Account lassen sich bspw. Agronomiedaten drahtlos von einem FMIS an das Fendt Terminal schicken und umgekehrt
- Datenübertragung in standardisiertem Format
- Nutzung in Verbindung mit FendtONE möglich:
 - Durch den agrirouter können auch andere Farm Management Systeme an FendtONE angeschlossen werden >> drahtloser Datenaustausch zwischen Fendt Terminal und anderen FMIS*

Voraussetzung

- Agronomie Basispaket



- + Barrierefreier Datentransfer auch bei gemischten Maschinenparks*
- + Transparenz und Datenkontrolle: Festlegung von Routen der Datenübertragung
- + Datensicherheit: keine Datenspeicherung

* sofern jeweiliger Landtechnik- bzw. Agrarsoftware Hersteller Mitglied im agrirouter Konsortium ist, mehr Infos unter www.my-agrirouter.com

Telemetrie. 1/5



Bisheriger
Fahrerarbeitsplatz

Telemetrie

Fendt Connect

Fendt Smart Connect



FendtONE
Fahrerarbeitsplatz

Telemetrie

Fendt Connect

Fendt Smart Connect

= Basispaket



Telemetrie. 2/5

Telemetrie Basispaket

Das Telemetrie Basispaket beinhaltet sämtliche Komponenten für die Nutzung der Telemetrie Lösung Fendt Connect

- ACM Box
- Lizenz für eine fünfjährige Nutzung von Fendt Connect
- Fendt Connect Webanwendung und App

Optional kann das Produkt Fendt Smart Connect dazubestellt werden.



AGCO Connectivity Module („ACM Box“)

Voraussetzung für die

- + Datenübermittlung per Mobilfunk an Fendt Connect
- + Datenübermittlung über WLAN an Fendt Smart Connect (optional, kostenfrei)

Telemetrie. 3/5

Fendt Connect

- Fendt Connect ist die zentrale Telemetrie-Lösung für Fendt Maschinen
- Mit Fendt Connect werden Maschinendaten erfasst und ausgewertet, damit landwirtschaftliche Betriebe und Lohnunternehmen den Zustand und Einsatz ihrer Maschinen beobachten, analysieren und optimieren können
- Durch die mobile Datenübertragung lassen sich aktuelle Maschinendaten ortsunabhängig abrufen – per Hof-PC, Tablet oder Smartphone



- + Effizienzsteigerung durch bessere Logistikkentscheidungen
- + Reduktion des Inputs: Überwachung des Verbrauchs, um die Leistung zu verbessern
- + Maximierung der Betriebszeit durch intelligente Servicetermin-Planung
- + Minimierung von Ausfallzeiten: Nutzung der Diagnoseunterstützung für die Entscheidungsfindung
- + Flexibilität: Abruf von aktuellen Maschinendaten von überall



Download im
App Store



Download im
Google Play
Store

Telemetrie. 4/5

Fendt Connect

Welche Infos liefert Fendt Connect?

- Position und Fahrwege der Maschine
- Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch
- Geschwindigkeit und Arbeitszeit
- Maschinenauslastung
- Maschinen-Performance-Reports
- Fehlermeldungen
- Anstehende Serviceintervalle
- etc.



Telemetrie. 5/5

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect ist als Option zum Telemetrie Basispaket zubuchbar
- Mit Fendt Smart Connect lassen sich Maschinenparameter auf dem iPad visualisieren, z. B. Motordrehzahl, Schlupf, Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch, Motorlast, etc.
- Die ACM Box ist zusätzlich zu Mobilfunk mit eigenem WLAN ausgestattet, welches die Datenübertragung in die Fendt Smart Connect App ermöglicht
- Der Fahrer erhält mit Fendt Smart Connect eine zusätzliche Anzeigefläche, die individuell angepasst werden kann
- Es erfolgt keine dauerhafte Datenspeicherung



- + Kostenfreie zusätzliche Anzeigefläche in der Kabine
- + Intuitive Bedienung durch bekannte Hardware und Bedienlogik
- + Volle Datenkontrolle – keine dauerhafte Datenspeicherung

Maschinensteuerung. 1/7



Bisheriger
Fahrerarbeitsplatz

Maschinensteuerung

Variotronic Gerätesteuerung

SectionControl

VariableRateControl

Variotronic Implement Management (TIM)

= Basispaket



FendtONE
Fahrerarbeitsplatz

Maschinensteuerung

Fendt ISOBUS

Fendt Section Control

Fendt Variable Rate Control

Fendt Implement Management (TIM)



Maschinensteuerung. 2/7

Maschinensteuerung Basispaket

- Voraussetzung für weitere ISOBUS-Funktionen
- Einfache und intuitive Steuerung von ISOBUS-Anbaugeräten über standardisierte, herstellerübergreifende Schnittstelle Norm ISO 11783
- Verbindung von Traktorterminal und Anbaugerät erfolgt mittels Steckdose im Heck

Option

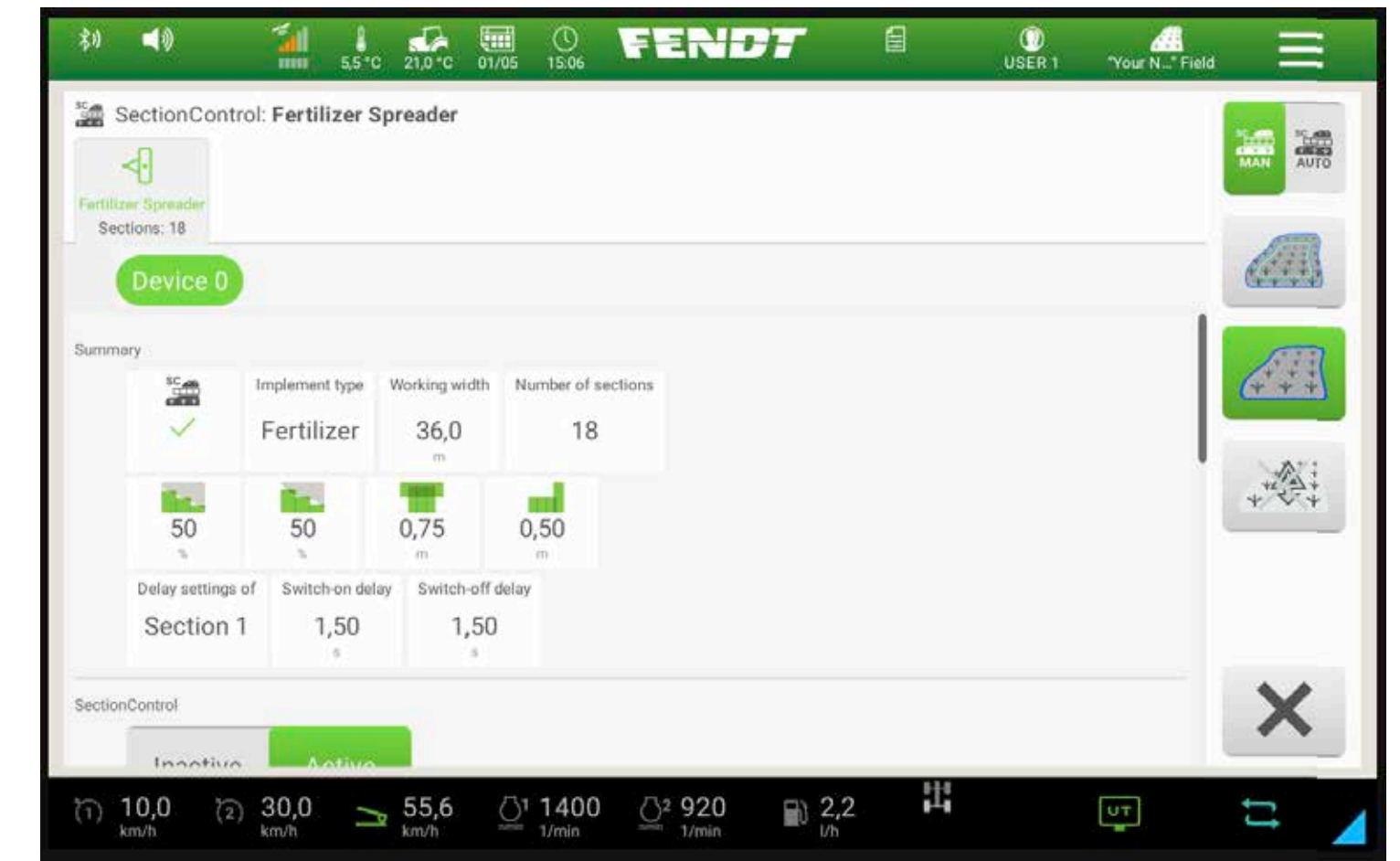
- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Gerätesteuerung vorn

- + Effizienzsteigerung des Gespanns
- + Erhöhung der Arbeitsqualität
- + Maximaler Funktionsumfang bei der Steuerung von ISOBUS Geräten
- + Einfache Bedienung von komplexen Anbaugeräten
- + Grundlage zur teilflächenspezifischen Bearbeitung

Maschinensteuerung. 3/7

Fendt Section Control

- Unter Section Control versteht man die automatische Teilbreitenschaltung für ISOBUS-Anbaugeräte
- Ermöglicht wird diese Funktion durch den Task Controller Section Control (TC-SC)
- Der Task Controller dokumentiert, wo die Fläche bereits bearbeitet wurde und gibt die nötigen Schaltbefehle an den Jobrechner der Maschine weiter, der die Teilbreiten entsprechend schaltet
- Vorgewendemodus: Möglichkeit, zuerst das Feldinnere zu bearbeiten und im Anschluss das Vorgewende
- Voraussetzungen: Fendt Guide, Freischaltung von TC-SC bei Traktor und Anbaugerät



- + Einsparung von bis zu 15 % bei Düngemitteln, Spritzmitteln, Saatgut etc. durch Vermeidung von unerwünschten Überlappungen
- + Reduktion des Krankheits-, Schädlings- und Unkrautdrucks durch Vermeidung von zu dichten Beständen und Fehlstellen
- + Entlastung des Fahrers, volle Konzentration auf Überwachung des Arbeitsgeräts
- + Steigerung der Arbeitsqualität durch saubere Anschlüsse am Vorgewende



Maschinensteuerung. 4/7

Fendt Section Control mit Multi Device Control („Multi Boom“) und 144 Teilbreiten

- Funktionserweiterung für Fendt Section Control
- Bisher konnte die automatische Teilbreitenschaltung immer nur auf einem Gerät/einer Ausbringeinheit („Boom“) angewendet werden
- Mit Multi Device Control können Teilbreiten bei bis zu fünf Applikationseinheiten unabhängig voneinander geschaltet werden (sinnvoll z. B. bei Maisaussaat mit Düngertank)
- Außerdem unterstützt Section Control nun bis zu 144 Teilbreiten

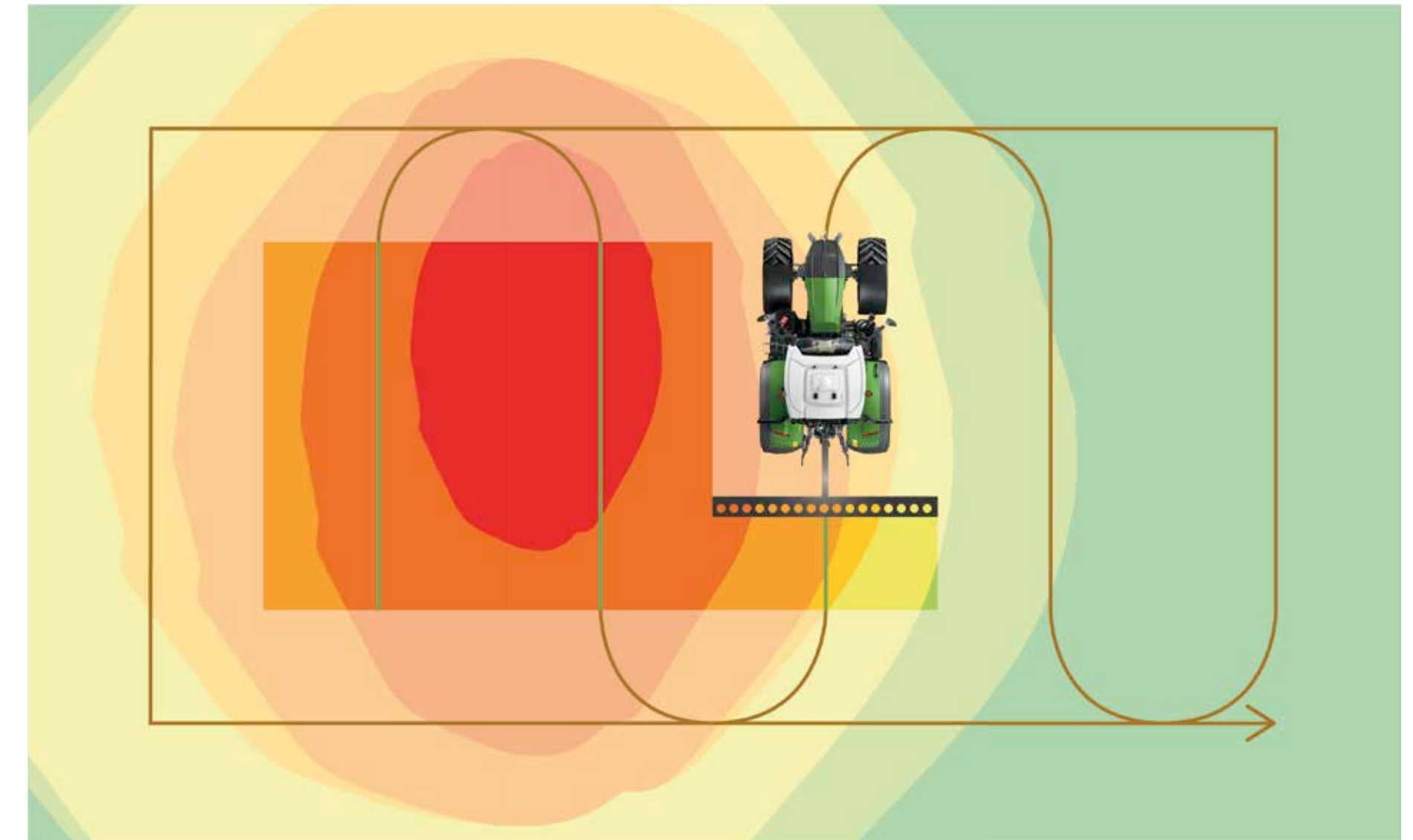


+ Ansteuerung mehrerer Geräte gleichzeitig

Maschinensteuerung. 5/7

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Unter Variable Rate Control (VRC) versteht man die teilflächenspezifische Steuerung der Ausbringungsmenge von Betriebsmitteln (Saatgut, Pflanzenschutzmittel oder Dünger)
- Grundlage: Applikationskarte, die im Vorfeld mit Hilfe eines FMIS erstellt wird
- Applikationskarte wird im Rahmen eines Auftrags als ISOXML Datei per Mobilfunk oder USB an die Maschine übermittelt (Format Shape ebenfalls kompatibel, übertragbar nur per USB)
- Durch den Task Controller TC-GEO werden die festgelegten Soll-Ausbringungsmengen in Abhängigkeit der Position automatisch angepasst
- Nach Beendigung des Auftrags Zurückschicken eines Auftragsberichts mit den tatsächlich ausgebrachten Mengen in das FMIS
- Voraussetzungen: Fendt Guide, Agronomie Basispaket, Fendt Section Control sowie eine Freischaltung für den ISOBUS Standard TC-GEO bei Traktor und Anbaugerät

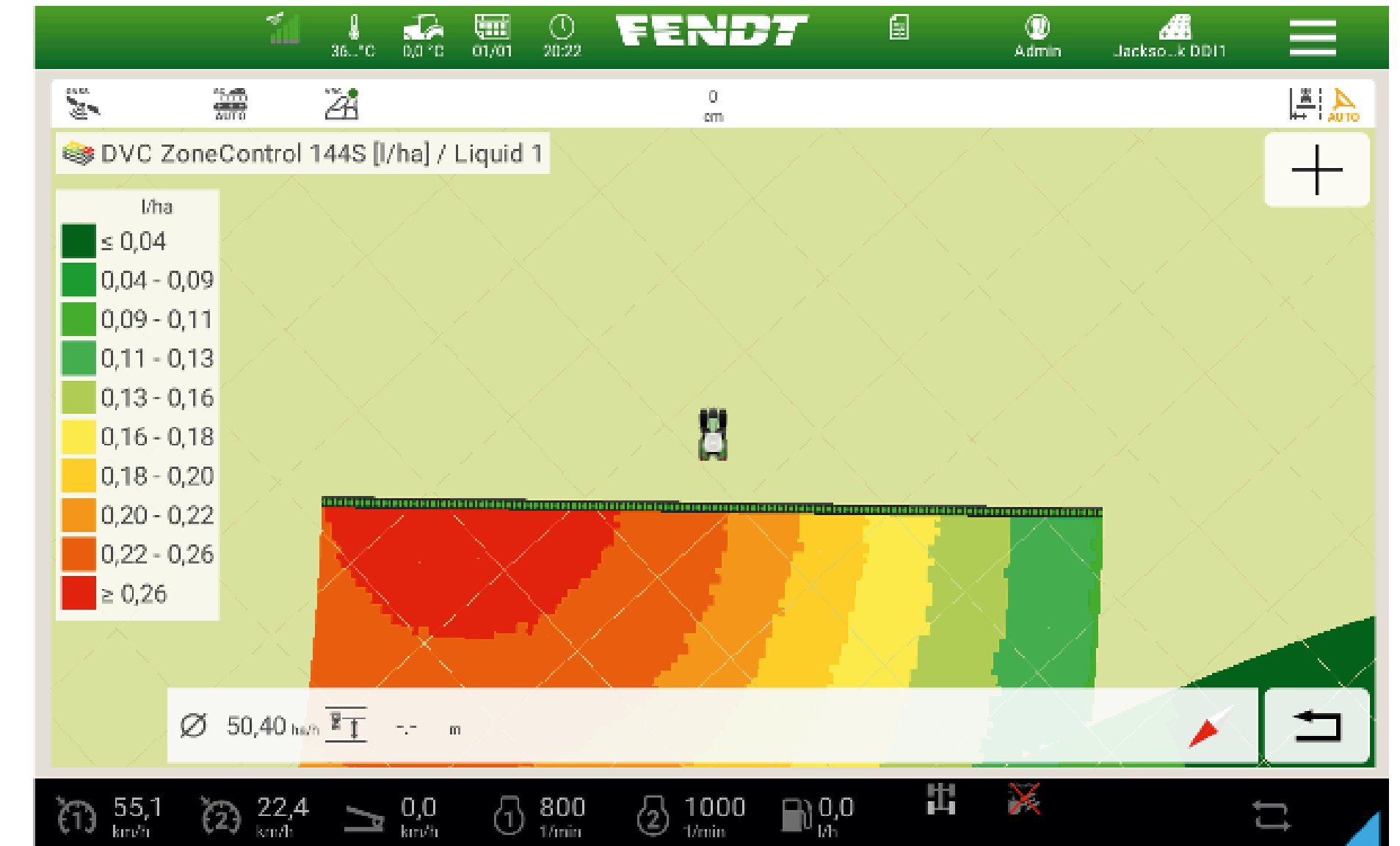


- + Effizienzsteigerung: Maximierung des Flächenertrags bei gleichzeitiger Einsparung von Betriebsmitteln
- + Zeitersparnis: Verwendung des Auftragsberichts als Dokumentationsgrundlage
- + Flexibilität: Unterstützung von ISOXML sowie Shape Dateien

Maschinensteuerung. 6/7

Neu: Fendt Variable Rate Control (VRC) mit Zone Control

- Funktionserweiterung für Fendt Variable Rate Control
- Bisher konnte die Ausbringungsmenge nur über die gesamte Arbeitsbreite gesteuert werden
- Mit Zone Control kann die Ausbringungsmenge nun pro Teilbreite (Zone) geregelt werden (sofern das Anbaugerät entsprechend ausgerüstet ist)
- Unterstützung von bis zu 144 Zonen

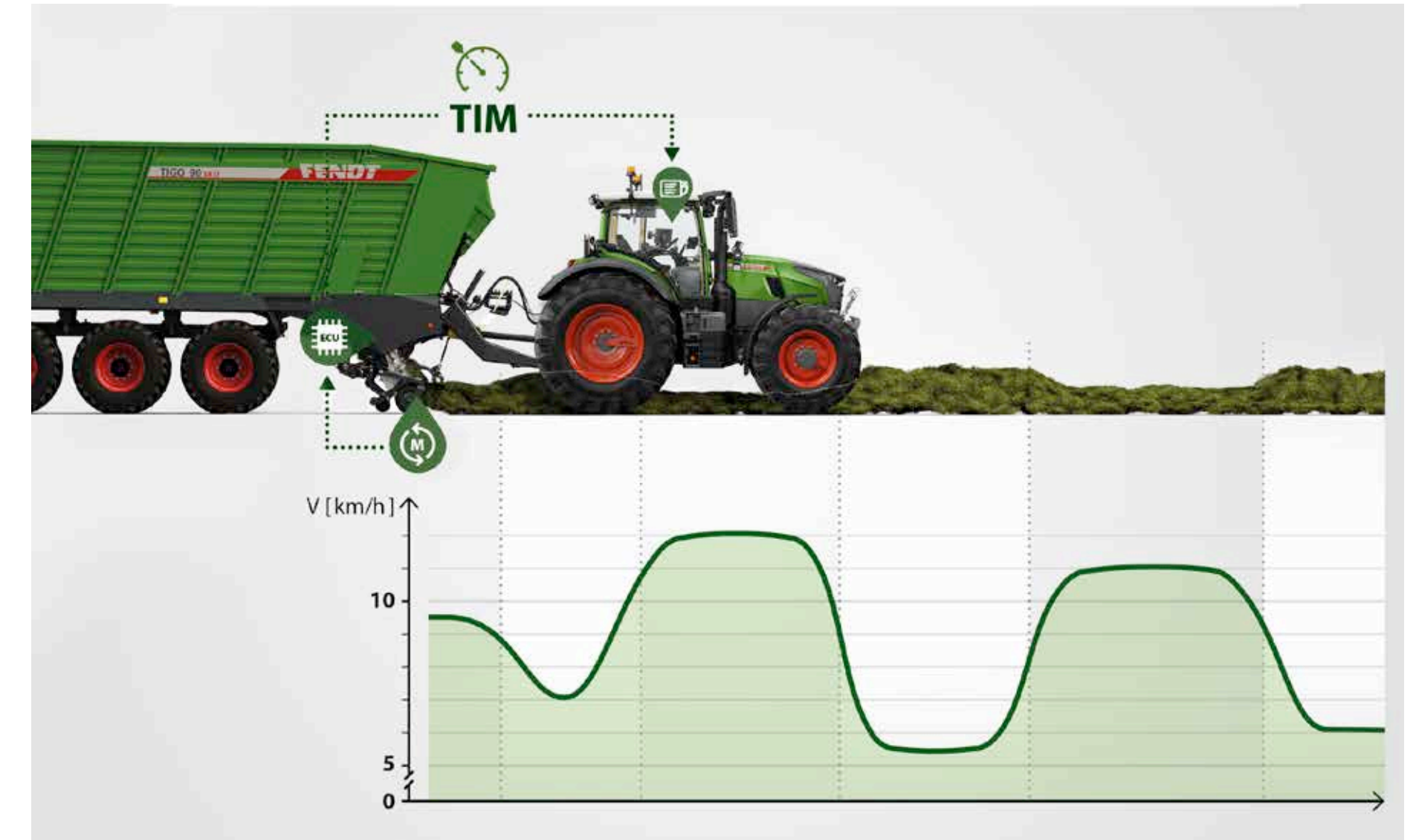


- + Noch bedarfsgerechtere Ausbringung von Betriebsmitteln
- + Vor allem bei größeren Arbeitsbreiten sinnvoll

Maschinensteuerung. 7/7

Fendt Implement Management (TIM)

- Mit dem Traktor Implement Management (TIM) kann ein Anbaugerät automatisch bestimmte Funktionen des Traktors steuern, z. B. seine Fahrgeschwindigkeit oder Steuerventile
- Dies ist möglich, sobald sowohl Traktor als auch Anbaugerät mit der ISOBUS Funktion TIM ausgestattet sind
- Mit Hilfe von TIM optimiert das Anbaugerät seine Auslastung selbst, der Fahrer wird entlastet und das Gespann arbeitet produktiver
- TIM ist ab PL795 für alle FendtONE Maschinen verfügbar
- Mit Fendt Implement Management (TIM-Steering) ist die Maschine in der Lage, Lenkbefehle von einem Anbaugerät oder einem externen Lenksystem entgegen zu nehmen



- + Effizienzsteigerung des Gespanns
- + Maximale Fahrerentlastung

Fendt 700 Vario Gen7 – Frontlader

Frontlader.

Fendt Cargo 6.100

Fendt CargoProfi 6.100

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

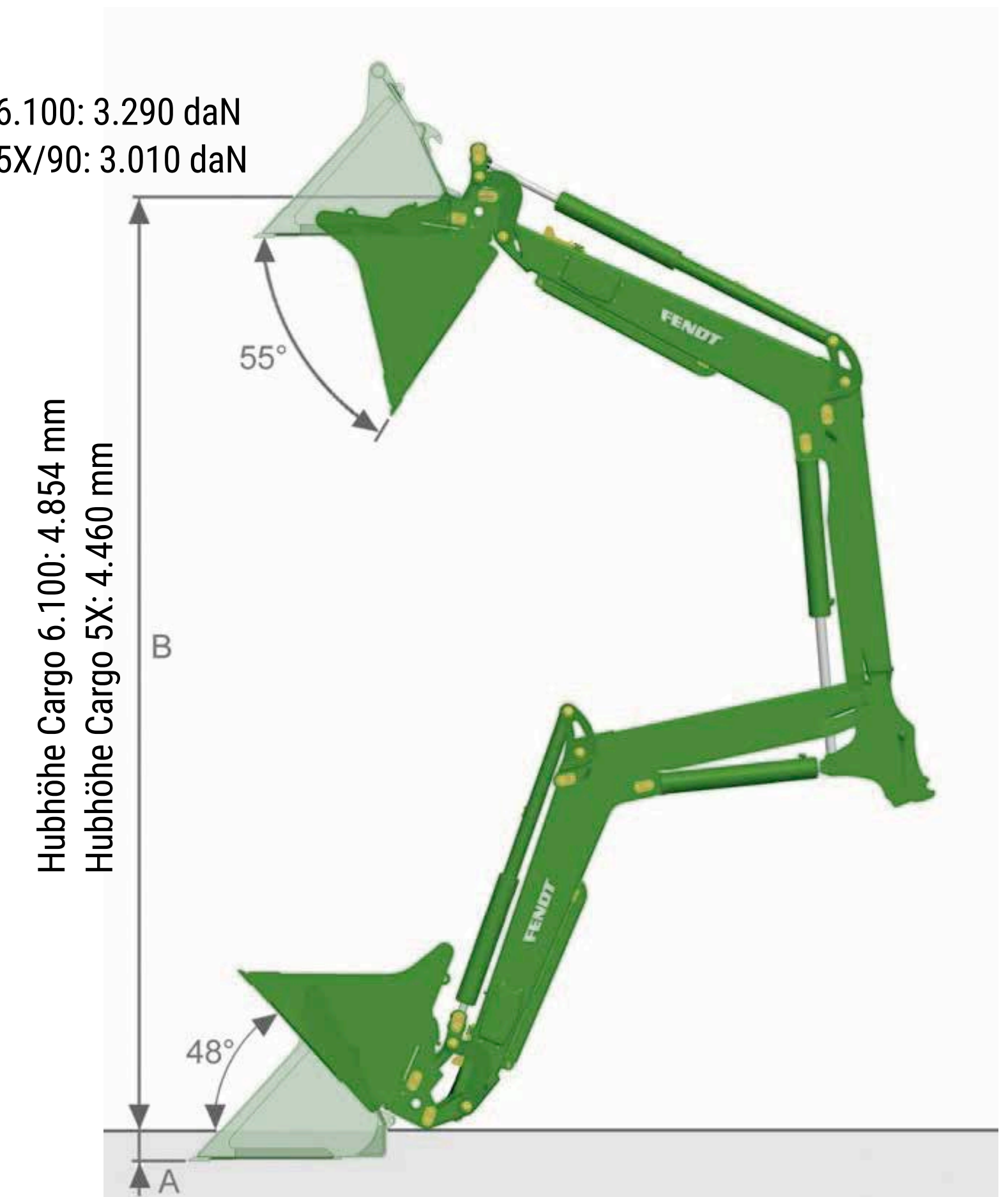


Fendt Cargo 6.100.

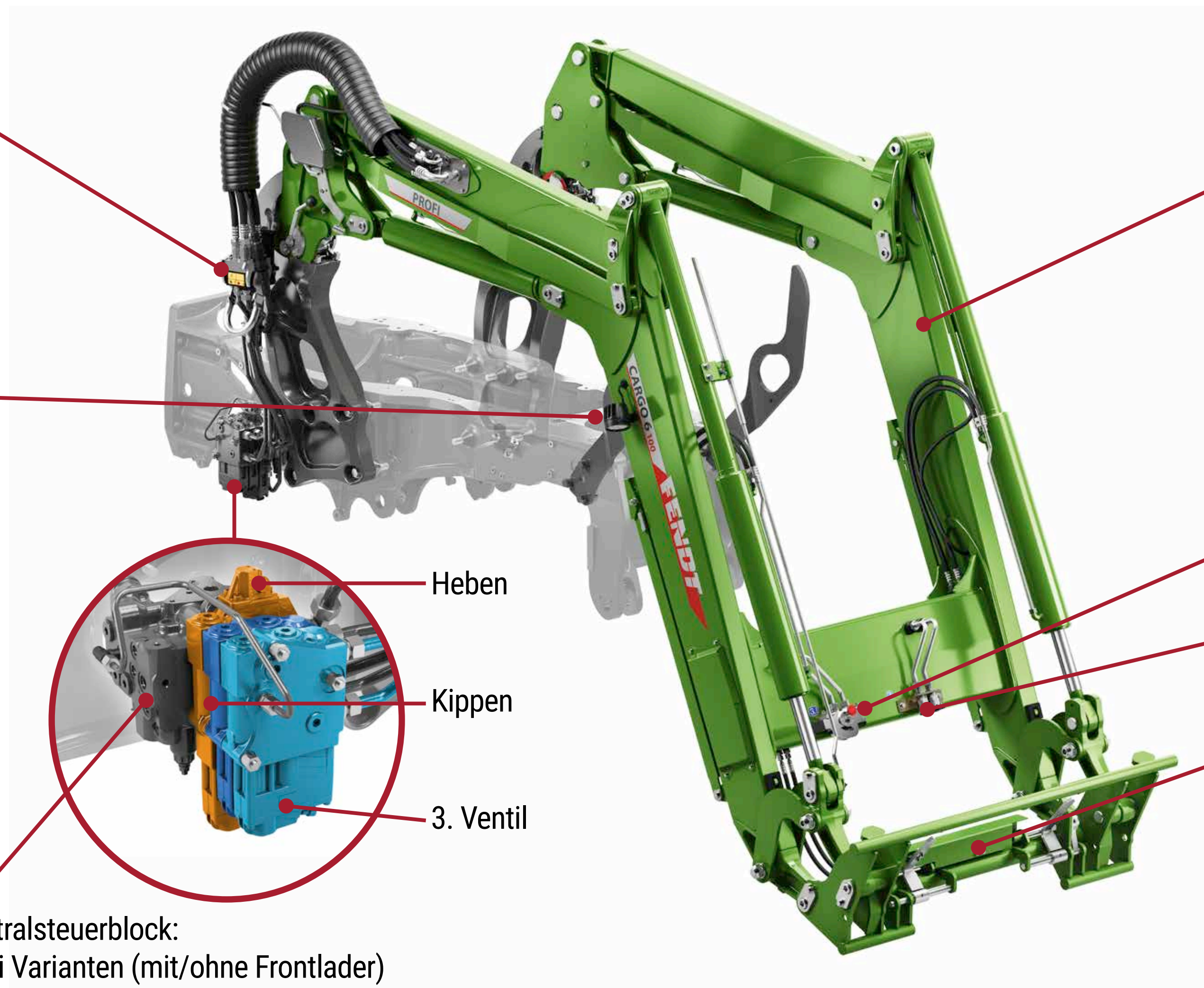
Fendt Cargo 6.100 im Überblick

- Neue Frontlader-Generation mit einer durchgängigen Hubkraft von 3.290 daN und einer max. durchgängigen Hubkraft von 4.070 daN, 4,85 m max. Hubhöhe und einer Schwingenweite von 1.140 mm für überragende Ladeleistung, kombiniert mit extremer Wendigkeit in der 300 PS-Klasse
- Neuer Multikuppler:
 - 4-fach/6-fach zueinander kompatibel
 - Weniger Druckverluste
 - Schmutzklappe
- Eigener Ventilblock mit bis zu 3 separaten Ventilen
➤ keine korrespondierenden Leitungen
- Neue Universalschaufel mit 2,55 m Breite und verstärkter Schnittstelle verfügbar

durchgängige Hubkraft Cargo 6.100: 3.290 daN
durchgängige Hubkraft Cargo 5X/90: 3.010 daN



Fendt Cargo 6.100.



Neuer Multikuppler:
- 4-fach / 6-fach zueinander kompatibel
- Weniger Druckverluste
- Schmutzklappe

Arbeitsscheinwerfer

Eigener Ventilblock für Frontlader:
- 3 separate Ventile (Heben/Kippen/3. Ventil)
- Keine korrespondierenden Leitungen

Zentralsteuerblock:
zwei Varianten (mit/ohne Frontlader)

Heben

Kippen

3. Ventil

Schwinge mit einer Weite von 1.140 mm

3. Ventil

3. Kreis

Hydraulische Werkzeugverriegelung mit Sperrfunktion (Werkzeugwechsel in jeder Position) und mechanischer Verriegelungs-Überwachung

Fendt CargoProfi 6.100.

CargoProfi Merkmale

- Integrierte Wiegefunktion in jeder Position (Einzel- und Summengewicht)
- Begrenzung der Arbeitsbereiche (Hubhöhe und Kippwinkel)
- Memofunktion (Abspeicherung von Schwingen- und Werkzeugposition)
- Intelligente Wartungsanzeige der Schmierzyklen über Terminal – misst die echten geleisteten FL-Bewegungen von Werkzeug und Schwinde
- Rüttelfunktion (zum Ausrütteln von klebrigem Ladegut)
- Endlagendämpfung (Minimierung von Rieseverlusten)





Fendt Services.

Fendt Services

Fendt Care



Fendt Services.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Eine Fendt Maschine ist ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend bieten die zertifizierten Fendt-Vertriebspartner einen erstklassigen Service.

Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm

Service und Dienstleistungen der Extraklasse:

- Kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung



+49 8342 771177

Über die Fendt Customer Hotline den zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr erreichen

Fendt Services.

Heute schon die Einsätze von morgen sichern.

Fendt Vorführservice

- Draufsitzen und ausprobieren, statt nur darüber zu sprechen
- Grundlage für eine optimale Entscheidungsfindung

Fendt Expert Fahrertraining

- Exklusive Praxisschulung mit professionellen Trainern
- Optimierung der Wirtschaftlichkeit durch Erlernen aller Funktionen und Ausnutzung des gesamten Leistungspotentials der Fendt Maschine

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

- Kreditfinanzierung von AGCO Finance mit attraktiven Konditionen, flexibler Laufzeit und planbaren Kosten
- Maßgeschneiderte Mietangebote über Fendt Vertriebspartner

Fendt Care – Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung

- Maßgeschneiderter Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht
- Maximale Einsatzsicherheit
- Flexible Laufzeiten und Tarife mit und ohne Selbstbehalt
- Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit
- Ausschließlich Verbau von Originalteilen mit gesicherter Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit für optimalen Werterhalt der Fendt Maschine

Fendt Care.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Kostenkontrolle und Planungssicherheit mit den Fendt Care Tarifen

- Umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen
- Volle Kostenkontrolle bei bestem Service
- Maßgeschneiderte Lösung für den Fuhrpark vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine



Smartphone-App "AGCO Parts Books to go"

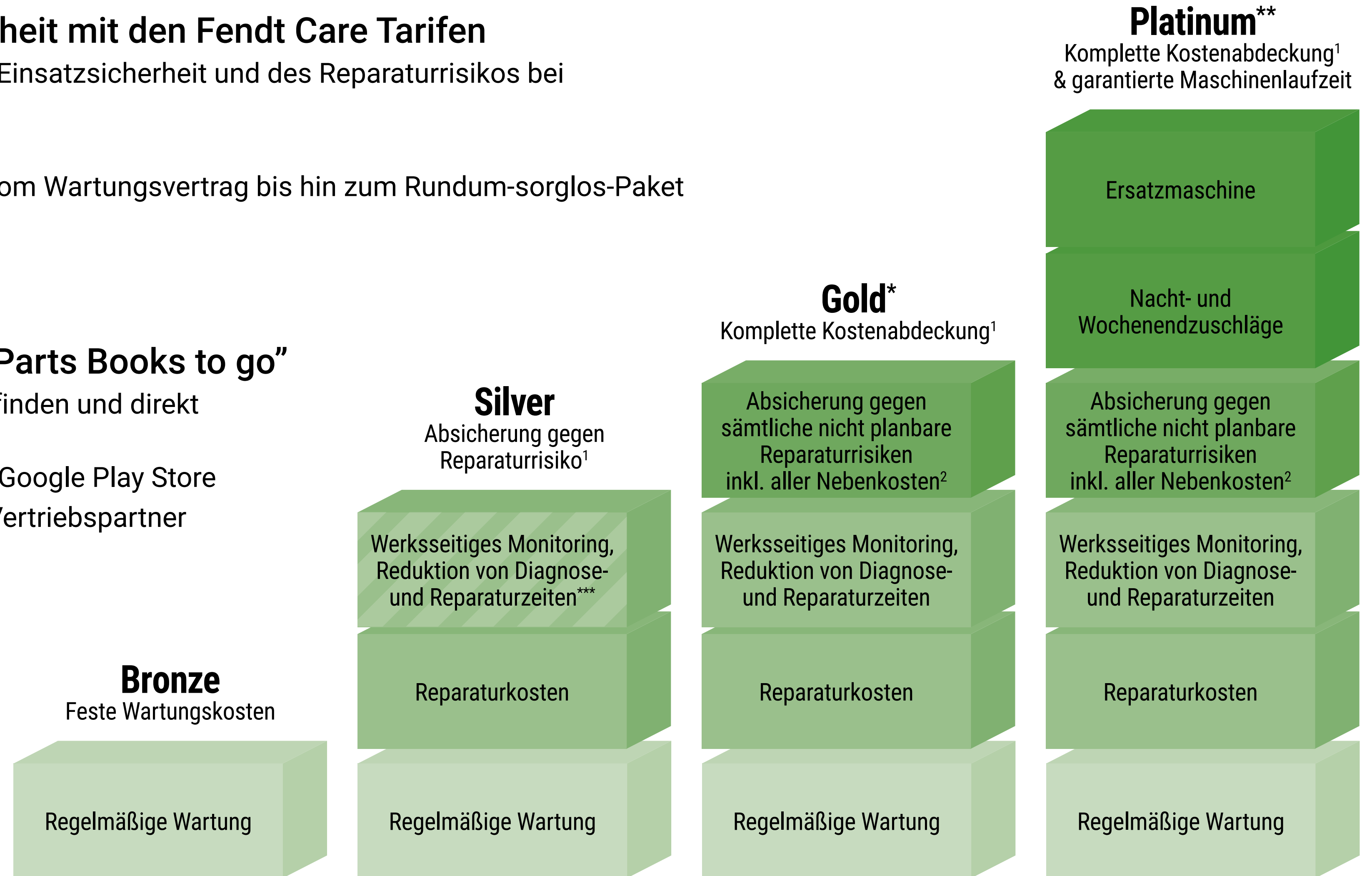
- Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen
- Download im App Store und im Google Play Store
- Zugangsdaten über den Fendt Vertriebspartner



App Store



Google Play Store



	Bronze	Silver	Gold*	Platinum**						
Verfügbar für	Vollständiges Fendt-Portfolio	Vollständiges Fendt-Portfolio	Radtraktor mit Fendt Connect & Teleskoplader ⁸	Radtraktor mit Fendt Connect						
Kundennutzen (Selbstbehalt)	Einsatzsicherheit der Maschine	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Absicherung gegen Großschäden³ (490 €) </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen (190 €) </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle (0 €) </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten (0 €) </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten & garantierte Maschinenlaufzeit (0 €) </div>						
Maximale Abdeckung Gewährleistungsverlängerung	 8 Jahre / 8.000 BH	 5 Jahre / 3.000 BH	 5 Jahre / 5.000 BH	 3 Jahre / 2.000 BH ⁴	 3 Jahre / 4.000 BH ⁵	 3 Jahre / 25.000 Ballen ⁶	 5 Jahre / 50.000 Ballen	 8 Jahre / 4.000 Pumpen-H	 5 Jahre / 8.000 BH	 5 Jahre / 750 BH ⁷
	BH = Betriebsstunden; H = Stunden; ¹ außer Verschleiß; ² Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird; ³ nur verfügbar für Maschinen mit Selbstantrieb & RG300 & Momentum; ⁴ nur ISOBUS-fähige Geräte; ⁵ nur PR, VR & XR ; ⁶ inkl. Rollector; ⁷ nur Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif für Teleskoplader auch verfügbar ohne Connect; * Gold Tarif nur verfügbar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum nur verfügbar in DE, EN, FR; *** optional mit Fendt Connect									

Technische Daten – Übersicht.

Technische Daten

Ausstattungsvarianten



Technische Daten.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motor						
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	149/203	164/223	179/243	193/262	
Nennleistung mit DP ECE R 120	kW/PS					223/303
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	149/203	164/223	179/243	193/262	
Maximalleistung mit DP ECE R 120	kW/PS					223/303
Zylinderzahl	Anzahl	6	6	6	6	6
Zylinderbohrung/Hub	mm	110/132	110/132	110/132	110/132	110/132
Hubraum	cm ³	7527	7527	7527	7527	7527
Nenn Drehzahl	U/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max. Drehmoment bei 1300 U/min	Nm	1090	1150	1220	1318	1450
Drehmomentanstieg	%	30.0	25.0	21.0	21.0	16.0
Kraftstoffvorrat	Liter	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Kraftstoffvorrat Option	Liter	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
AdBlue-Vorrat	Liter	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Ölwechselintervall	Betr.-Std	500	500	500	500	500
Abgasnachbehandlung		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR

Technische Daten.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Getriebe & Zapfwelle						
Getriebetyp		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-50	0,02 - 60	0,02 - 60
Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Heckzapfwelle		540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000
Motordrehzahl bei HZW-Nenndrehzahl (540 Zapfwelle)	U/min	1618	1618	1618	1618	1618
Motordrehzahl bei HZW-Nenndrehzahl (540E Zapfwelle)	U/min	1283	1283	1283	1283	1283
Motordrehzahl bei HZW-Nenndrehzahl (1000 Zapfwelle)	U/min	1649	1649	1649	1649	1649
Motordrehzahl bei HZW-Nenndrehzahl (1000E Zapfwelle)	U/min	1308	1308	1308	1308	1308
Motordrehzahl bei FZW-Nenndrehzahl (1000 Zapfwelle)	U/min	1647	1647	1647	1647	1647
Kraftheber & Hydraulik						
Verstellpumpe	l/min	165	165	165	165	165
Verstellpumpe Option 1	l/min	220	220	220	220	220
Betriebsdruck/Regeldruck	bar	200 + 10	200 + 10	200 + 10	200 + 10	200 + 10
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power	Anzahl	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power +	Anzahl	1/3/5	1/3/5	1/3/5	1/3/5	1/3/5
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi/Profi+	Anzahl	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. Hydraulikölfüllung	ca. Liter	95	95	95	95	95

Technische Daten.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	80	80	80	80	80
Durchflussmenge Steuerventile (alle Ventile)	Liter	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Durchflussmenge Steuerventile (1.Ventil)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Durchflussmenge Steuerventile (2.Ventil)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Durchflussmenge Steuerventile (3.Ventil)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Durchflussmenge Steuerventile (4.Ventil)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Durchflussmenge Steuerventile (5.Ventil)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Durchflussmenge Steuerventile (6.Ventil)	l/min	140	140	140	140	140
Durchflussmenge Steuerventile (7.Ventil)	l/min	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)
Durchflussmenge Steuerventile (8.Ventil)	l/min	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	5300	5300	5300	5300	5300

Technische Daten.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Elektr. Ausrüstung						
Batterieleistung	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Drehstromlichtmaschine	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Max. übertragbare Stromstärke ISOBUS-Steckdose	A	60 + 25	60 + 25	60 + 25	60 + 25	60 + 25
Bereifung						
Serienbereifung vorne		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Serienbereifung hinten		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Option Bereifung vorne		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Option Bereifung hinten		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
2. Option Bereifung vorne		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R30	540/65R30
2. Option Bereifung hinten		650/85R38	650/85R38	650/85R38	650/65R42	650/65R42
3. Option Bereifung vorne		600/70R30	600/70R30	600/70R30	420/85R34	420/85R34
3. Option Bereifung hinten		710/70R42	710/70R42	710/70R42	480/50R50	480/80R50
Abmessungen						
Spurweite vorne (bei Serienbereifung)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1920	1920	1920	2000	2000
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Gesamtlänge	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280

Technische Daten.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Max. Bodenfreiheit	mm	570	570	570	570	570
Radstand	mm	2900	2900	2900	2900	2900

Gewichte

Leergewicht (Grundschepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	8350.0	8350.0	8350.0	8750.0	8750.0
Betriebsgewicht (inkl. gängiges Zubehör - +/- 5 %)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 40 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 60 km/h	kg				14000.0	14000.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Max. zulässige Vorderachslast	kg	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0
Max. zulässige Vorderachslast bis 8 km/h	kg	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0
Max. zulässige Hinterachslast (länderspezifisch)	kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0

Ausstattungsvarianten.*

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Umkehrlüfter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstoffvorfilter (beheizt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getriebe				
VarioDrive mit variabler Drehmomentverteilung zwischen der Vorder-/Hinterachse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vario TMS - Traktor-Management-System	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-Go-Funktion	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Warnton bei Rückwärtsfahrt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurführung				
Spurführung Basispaket	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble/NovAtel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RTK Trimble/NovAtel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contour Assistant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Implement Slope Compensation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ausstattungsvarianten.*

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agronomie				
Agronomie Basispaket		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Telemetrie				
Telemetrie Basispaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect				<input type="checkbox"/>
Maschinensteuerung				
Maschinensteuerung Basispaket		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gerätesteuerung vorne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Section Control		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM)				<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM-Steering)		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Vario-Bedienung				
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3L-Joystick		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager - flexible Tastenbelegung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Digital Dashboard 10"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal 12" mit Touch- und Tastenbedienung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Terminal 12" im Dach			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ausstattungsvarianten.*

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

	Power	Power+	Profi	Profi+
FendtActive-Lenkung		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Elektronische Wegfahrsperre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ohne Wegfahrsperre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabine				
Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneumatische Kabinenfederung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatische Kabinenfederung, 3-Punkt mit integrierter Niveauregulierung			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgedert 3-Punkt-Gurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortsitz luftgedert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgedert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SuperKomfortsitz Titanium Leder/DL elektrisch			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SuperKomfortsitz Titanium / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SuperKomfortsitz EvolutionUp DuMo / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beifahrersitz Komfort	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heizung mit stufenlosem Gebläse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Integrierte Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimatisiertes Ablagefach	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kühl- und Warmhaltebox	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ausstattungsvarianten.*

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

	Power	Power+	Profi	Profi+
Geteilte Frontscheibe und Tür rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Durchgehende Frontscheibe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Durchgehende Frontscheibe und Tür rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckscheibe beheizt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonnenrollo hinten			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segment-Scheibenwischer vorne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segment-Scheibenwischer / 2 Wischfelder - 180/300 Grad (durchg. Frontscheibe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwisch- und -waschanlage hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenscheibenwisch- und -waschanlage rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortspiegel + Umrissleuchte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortspiegel teleskopierbar + Umriss			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückspiegel mechanisch verstellbar + Weitwinkelspiegel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heckkamera Dach			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontkamera Haube			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zusatzgerätehalterung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Terminal-Halterung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Universalhalterung Handy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tablet Halterung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infotainment Paket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ausstattungsvarianten.*

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

	Power	Power+	Profi	Profi+
4 Kameraanschlüsse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 USB-Anschlüsse			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorrüstung EG-Kontrollgerät	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Reaction-Lenksystem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radarsensor			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatische Blinkerrückstellung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Batterietrennschalter elektrisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bodenmatte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abblend- und Fernlicht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Abblend- und Fernlicht LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beleuchtung				
Zusatzbeleuchtung vorne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zusatzbeleuchtung vorne LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer LED A-Säule, Kotflügel hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten / 2 Paar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED / 2 Paar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn LED / 2 Paar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ausstattungsvarianten.*

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

	Power	Power+	Profi	Profi+
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn / 2 Paar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Haube oben			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Haube oben LED			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagfahrlicht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rundumkennleuchten LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chrompaket			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrwerk				
Fendt Stability Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorderachsfederung, +/- 60 mm Federweg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkbremse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 1 Pedal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 2 Pedale		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handbremse pneumatisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Handbremse elektro-pneumatisch (Handbremsassistent)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druckluftbeschaffungsanlage 2-Leitungs-Anlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Druckluft-Duomatik-Kupplung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reifendruckregelanlage VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ausstattungsvarianten.*

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

	Power	Power+	Profi	Profi+
Allrad/Differentialsperre				
Intelligenter Allradantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heck-/Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kraftheber				
Zugkraft- und stufenlose Mischregelung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freigang-, Lageregelung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber EW, mit Lageregelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber EW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EHR-Kraftheber DW mit Externbetätigung, Entlastungsregelung			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externe Bedienung Heckkraftheber	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zapfwelle				
Front: 1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000/1000E U/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Externbetätigung Heckzapfwelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ausstattungsvarianten.*

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

	Power	Power+	Profi	Profi+
Hydraulik				
Hydraulikventilbetätigung Linearmodule (Rocker)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (165 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (220 l/min)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. und 2. Hydraulikventil im Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Hydraulikventil im Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Hydraulikventil im Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Hydraulikventil im Heck			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Hydraulikventil Front	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Hydraulikventil Front			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss Power-Beyond FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rücklauf Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rücklauf Front	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FFC-Flachdichtende Hydraulikkupplungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UDK-Kupplung Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bio-Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ausstattungsvarianten.*

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

	Power	Power+	Profi	Profi+
Aufbau				
Manuelle Anhängerkupplung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung kurz in der Untenanhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung lang in der Untenanhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hitch-Anhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugstange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontgewichte, verschiedene Größen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überbreitenkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwenkbare Vorderradkotflügel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ABS Anhängersteckdosen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abnehmbarer Werkzeugkasten			<input type="checkbox"/>	
Werkzeugkasten zusätzlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ausstattungsvarianten.*

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

Serien- und Zusatzausstattung

Serie:

Optional:



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

	Power	Power+	Profi	Profi+
Frontlader				
Frontlader-Anbauteile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 6.100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo Profi 6.100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 6.100 - 3. Ventil		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. Ventil			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Frontlader LED			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FL-Mehrfachkuppler/Werkzeug 3. Kreis + 3. Ventil für FL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FL-Multikuppler/Schlepper 3. Ventil für FL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>